

PÄÄTÖS

Päiväys/Datum/Date 21.12.2011

Dnro/Dnr/Ind.No. TRAFI/21858/05.00.25.02/
2011

Viite/Referens/Ref

**Oy Air Finland Ltd.
Alticor Inc.
Blue1 Oy
Finnair Oyj
Flybe Finland Oy
Metropolitan Life
River Aviation Oy**
Lentoliikenteen päästökauppain 8§:n mukainen maksutta jaettavien lentoliikenteen päästöoikeuksien myöntäminen

Liikenteen turvallisuusvirasto myöntää ilma-aluksen käyttäjille maksuttomia lentoliikenteen päästöoikeuksia päästökauppauskaudelle 2012 ja 2013-2020 seuraavasti:

CRCO-koodi	Ilma-aluksen käyttäjän nimi	2012 myönnettyt päästöoikeudet	2013-2020 vuosittain myönnettyt päästöoikeudet	2013-2020 myönnettyjen päästöoikeuksien kokonaismäärä
29266	Oy Air Finland Ltd.	49 116	46 405	371 240
380	Alticor Inc.	104	98	784
838	Blue1 Oy	121 209	114 521	916 168
1167	Finnair Oyj	1 910 096	1 804 687	14 437 496
27086	Flybe Finland Oy (Finnish Commuter Airlines Oy)	29 075	27 471	219 768
8930	METROPOLITAN LIFE	49	47	376
32127	River Aviation Oy	37	35	280
	Yhteensä	2 109 686	1 993 264	15 946 112

Perustelut

Lentoliikenteen päästökauppain (34/2010) 8 §:n 1 ja 2 momentin mukaan Euroopan yhteisöjen komissio vahvistaa kullekin päästökauppauskaudelle jaettavien ja huutokaupattavien lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärän, erityisvarannossa olevien lentoliikenteen päästöoikeuksien määrän, maksutta jaettavien lentoliikenteen päästöoikeuksien määrän sekä vertailuluvun, jolla lentoliikenteen maksuttomat päästöoikeudet jaetaan ilma-aluksen käyttäjille. Liikenteen turvallisuusvirasto myöntää ilma-aluksen käyttäjälle päästökauppauskaudella maksutta jaettavat lentoliikenteen päästöoikeudet kolmen kuukauden kuluessa komission päätöksestä.

Kullekin hakemuksen jättäneelle ilma-aluksen käyttäjälle kyseisellä päästökauppauskaudella maksutta jaettavien lentoliikenteen päästöoikeuksien

kokonaismäärä määritetään kertomalla ilma-aluksen käyttäjän tonnikilometrimäärä Euroopan yhteisöjen komission ilmoittamalla verailuvulla.

Komission päätöksen 2011/638/EU (annettu 26 päivänä syyskuuta 2011, ilma-alusten käyttäjille Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 3 e artiklan nojalla maksutta jaettavien kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien vertailuvuista) 1.1 artiklan mukaan ilma-alusten käyttäjille maksutta jaettavien päästöoikeuksien vertailuarvo on 1 päivän tammikuuta 2012 ja 31 päivän joulukuuta 2012 välisellä päästökauppaudella 0,000679695907431681 päästöoikeutta tonnikilometriä kohden, sanotun kuitenkaan rajoittamatta mainitun direktiivin 25 a artiklan soveltamista. Päätöksen 1.2 artiklan mukaan ilma-alusten käyttäjille maksutta jaettavien päästöoikeuksien vertailuarvo on 1 päivän tammikuuta 2013 ja 31 päivän joulukuuta 2020 välisellä päästökauppaudella 0,000642186914222035 päästöoikeutta tonnikilometriä kohden, sanotun kuitenkaan rajoittamatta mainitun direktiivin 25 a artiklan soveltamista. Päätöksen 2 artiklan mukaan kaikki laskelmat, jotka liittyvät 1 artiklassa vahvistettujen vertailuarvojen mukaisesti jaettavien päästöoikeuksien määrään, on pyöristettävä alaspäin lähimpään päästöoikeuteen.

Lentoliikenteen päästöoikeuksien vuosittainen kirjaaminen ja velvoite palauttaa päästöoikeuksia

Lentoliikenteen päästökauppalain 16 §:n 2 ja 3 momentin mukaan Energiamarkkinavirasto kirjaa vuosittain helmikuun 28 päivään mennessä rekisterissä olevalle ilma-aluksen käyttäjän päästöoikeustilille tälle kyseisenä vuonna maksutta jaettavien lentoliikenteen päästöoikeuksien määrän. Ensimmäisen kerran päästöoikeudet kirjataan ilma-aluksen käyttäjän päästöoikeustilille viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2012.

Jos ilma-aluksen käyttäjän organisaatiolle myönnetty lentotoimintalupa tai liikennelupa ei ole enää voimassa tai jos ilma-aluksen käyttäjä on lentoliikenteen päästökauppalain 25 §:n 1 momentin mukaisesti Euroopan yhteisöjen komission päätöksellä määrätty toimintakieltoon taikka jos ilma-aluksen käyttäjä lopettaa tämän lain soveltamisalaan kuuluvan ilmailutoiminnan, Energiamarkkinavirasto ei saa luvan peruuttamisen tai toiminnan lopettamisen jälkeen kirjata ilma-aluksen käyttäjän päästöoikeustilille vuosittain kirjattavia lentoliikenteen päästöoikeuksia. Liikenteen turvallisuusvirasto ilmoittaa Energiamarkkinavirastolle edellä mainituista peruutuksista ja määräyksistä.

Lentoliikenteen päästökauppalain 18 §:n mukaan ilma-aluksen käyttäjän vaihtuessa uuden ilma-aluksen käyttäjän on ilmoitettava vaihdoksesta Liikenteen turvallisuusvirastolle ja Energiamarkkinavirastolle, joka kirjaa lentoliikenteen päästökauppalain 16 §:n 2 momentin mukaisesti kyseistä vuotta koskevat päästöoikeudet uuden ilma-aluksen käyttäjän rekisterissä olevalle päästöoikeustilille.

Lentoliikenteen päästökauppalain 19§:n mukaan kunkin vuoden huhtikuun 30 päivään mennessä kukin ilma-aluksen käyttäjä palauttaa rekisteriin kustakin ilma-aluksesta edellisenä kalenterivuonna aiheutuneita ja 11§:n mukaisesti todennettuja kokonaispäästöjä vastaavan määrän päästöoikeuksia. Ensimmäisen kerran ilma-aluksen käyttäjällä on velvoite palauttaa edellisen vuoden päästöjä vastaava määrä päästöoikeuksia viimeistään 30 päivänä huhtikuuta 2013.

Sovelletut säännökset

Laki lentoliikenteen päästökaupasta (34/2010) 8 §, 11§, 16 §, 18 §, 19 § ja 25 §.

Komission päätös, annettu 26 päivänä syyskuuta 2011, ilma-alusten käyttäjille Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 3 e artiklan nojalla maksutta jaettavien kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien vertailuluvuista (2011/638/EU) 1 artikla ja 2 artikla.

Muutoksenhaku

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2011



Kari Wihlman
Pääjohtaja



Pekka Henttu
Ylijohtaja

Liitteet

Valitusosoitus (Liite 1)

Jakelu

Oy Air Finland Ltd, Alticor Inc, Blue1 Oy, Finnair Oyj, Flybe Finland Oy,
METROPOLITAN LIFE, River Aviation Oy

Tiedoksi

Euroopan komissio, Liikenne- ja viestintäministeriö, Energiamarkkinavirasto