

# Emirates en Nederland

Emirates levert een belangrijke bijdrage aan de connectiviteit van Schiphol. In 2010 werd een dagelijkse dienst gestart, gevolgd door een tweede dagelijkse vlucht in december 2013. In December 2018 werden vier extra wekelijkse diensten toegevoegd en een vijfde vanaf 1 januari 2019, waardoor het totale aantal wekelijkse vluchten op de Nederlandse hoofdstad uitkomt op 19.

## Zorgvuldig handelen tijdens de COVID-19-uitbraak

Net als alle andere spelers in de luchtvaart opereert Emirates onder uitzonderlijke omstandigheden vanwege de COVID-19-crisis. Gezondheid en veiligheid van onze passagiers en bemanning staan voorop. Toen de crisis in maart 2020 verergerde, heeft Emirates de passagevluchten tijdelijk opgeschort, ook naar Amsterdam.

In juni 2020 hervatte Emirates passagevluchten naar Amsterdam. Zodra de vraag aantrekt zal Emirates geleidelijk de lijndiensten naar Nederland terugbrengen naar 19 vluchten per week, het niveau van vóór de pandemie.

## Emirates' unieke connectiviteit

Met een focus op traditioneel niet – en onder bediende bestemmingen, zowel in volwassen als opkomende markten, draagt Emirates aanzienlijk bij aan het bestemmingsnetwerk van Amsterdam: de op één na best verbonden hub van Europa en de vierde best verbonden hub ter wereld.

In 2019 vervoerde Emirates meer dan 728.000 passagiers tussen Dubai en Amsterdam. Via



de hub Dubai konden passagiers en verladere 42 unieke bestemmingen in Afrika, het Midden-Oosten en Azië bereiken. Deze unieke

verbindingen bieden gebruiksgemak en kortere reistijden en leveren daardoor een bijdrage aan de netwerkqualiteit van Amsterdam.

Nederland staat net als de VAE bekend om haar open economie en status als toonaangevende handelsnatie. De start van vluchten naar Amsterdam in 2010 heeft geleid tot een groei van 14% in de handel tussen de twee landen. In 2019 nam de handel met 35% toe. De aanvullende services en unieke verbindingen met bestemmingen zoals Sydney, Phuket en Chennai hebben de vraag naar stoelen gestimuleerd en de connectiviteit verbeterd ten gunste van de 2200 bedrijven in het grootstedelijke gebied van Amsterdam.

Emirates SkyCargo voert op dit moment 17 vrachtdiensten per week uit naar Amsterdam. In 2019 is door Emirates SkyCargo meer dan 80 duizend kilo vracht vervoerd tussen Amsterdam en Dubai, zoals geneesmiddelen, boor- en scheepsapparatuur en elektrische goederen. In november 2020 nam Emirates SkyCargo de Airbus A380-vliegtuigen in gebruik voor het vervoer van tijd kritische vracht. Het eerste dergelijke speciale Emirates A380-vrachtvliegtuig vervoerde medische goederen tussen Seoul en Amsterdam via Dubai.



## Onze planeet

Emirates is zich terdege bewust van haar verantwoordelijkheid voor het behoud van de aarde. Wij doen er alles aan om de milieu-impact van al onze bedrijfsactiviteiten te minimaliseren. We richten onze activiteiten op drie gebieden: uitstoot verlagen, verantwoordelijk consumeren en de natuur en leefgebieden in stand houden.

### Uitstoot verlagen

Vermindering van brandstofgebruik en maximalisering van brandstofefficiëntie is essentieel voor het minimaliseren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze vluchten. Doorlopende investering in toekomstige vliegtuigtechnologie is de belangrijkste activiteit van Emirates voor het verlagen van de impact op het milieu. De nieuwe generatie Airbus A350 XWB -, Boeing 787- en 777X- vliegtuigen die zijn besteld door Emirates, evenals de bestaande vloot Boeing 777- en Airbus A380- vliegtuigen (die gemiddeld minder dan 7 jaar oud zijn, aanzienlijk lager dan het gemiddelde in de luchtvaart), zijn veel zuiniger dan de oudere generatie. Emirates heeft een uitgebreid brandstofefficiëntieprogramma gericht op nieuwe manieren voor het verlagen van brandstofgebruik en uitstoot.

### Verantwoordelijk consumeren

Emirates doet er alles aan om de impact op het milieu te verminderen door verantwoordelijke consumptie binnen de gehele levenscyclus van inkoop, bevoorrading, gebruik en afvoer van artikelen. Waar mogelijk heeft Emirates plastic artikelen voor eenmalig gebruik uit de roulatie genomen. In 2017 heeft Emirates dekens in Economy Class in gebruik genomen die elk van 28 gerecyclede plastic flessen zijn gemaakt. De buitenkant van vliegtuigen wordt gereinigd met een unieke droogwastechiek die 11 miljoen liter water per jaar bespaart.

### Natuur en leefgebieden in stand houden

Emirates zet zich ook in voor het behoud van kwetsbare leefgebieden en bedreigde diersoorten. Als één van de initiatiefnemers en ondertekenaars van de Buckingham Palace Declaration uit 2016, erkent Emirates haar rol in de strijd tegen de illegale handel van diersoorten en heeft zij een nultolerantiebeleid voor het vervoer van verboden diersoorten, jachttrofeeën en alle producten met betrekking tot illegale activiteiten rondom wilde dieren. Vijf van de Airbus A380's van Emirates zijn versierd met een United for Wildlife-schildering.



## De waarde van Emirates' activiteiten

Emirates draagt € 48 miljoen per jaar bij aan de economie door de aanschaf van goederen en diensten zoals catering, accommodatie voor bemanningen en het betalen van luchthaven- en luchtverkeersgelden.

### Betrekkingen Nederland – VAE

Zowel Nederland als de VAE hebben een kleine thuismarkt, maar een grote verzorgingsgebieden. Een derde van de wereldbevolking bevindt zich binnen vier uur vliegen van Dubai en twee derde binnen acht uur vliegen.

Beide overheden onderkennen het belang van een wereldwijd bestemmingsnetwerk dat de passagier keuze en connectiviteit biedt, en daarnaast handel en toerisme in de respectievelijke regio's stimuleert.

In december 2013 hebben Nederland en de VAE middels een Memorandum of Understanding afgesproken om de diplomatieke- en handelsrelatie verder uit te bouwen, met als doel de buitenlandse investeringen door de VAE in Nederland en andersom te vergroten. Daarnaast hebben de VAE en Nederland in 2017 een Memorandum of Understanding getekend voor het intensiveren van de dialoog, bewustzijn en betrokkenheid tussen Nederland, het Nederlandse bedrijfsleven en de VAE om de duurzaamheidsontwikkelingsdoelstellingen van de VN te halen. De banden tussen de VAE en Nederland worden steeds sterker en gaan verder dan alleen de economie.

## Voor de duidelijkheid

In Nederland wijzen sommige partijen regelmatig op de vermeende oneerlijke concurrentie door Emirates of de negatieve impact die het bedrijf heeft op de luchtvaartmarkt. Dergelijke misvattingen kunnen, als ze maar vaak genoeg worden herhaald, voor waarheid worden aangenomen. Vandaar dat we hier duidelijkheid over willen geven.

### **Emirates handelt opportunistisch en maakt de Nederlandse luchtvaart kapot.**

**Feit:** Sinds Emirates begon te vliegen op Nederland in 2010 zijn onze services geleidelijk - en op basis van groeiende vraag - opgeschaald. Een recente studie van SEO Amsterdam Economics uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat concludeerde dat Emirates weliswaar concurreert met KLM, maar dat de Amsterdam-Dubai-route geen schade veroorzaakt aan KLM. Daarnaast voerde Emirates in 2019 slechts 2% van alle intercontinentale vluchten naar de luchthaven Schiphol uit, in vergelijking met 48% door KLM.

De VAE is de op één na belangrijkste exportpartner in de MENA-regio, waarbij de Nederlandse export in 2019 € 3,1 miljard bedroeg: 75% van de totale handel. De wederzijdse handel tussen de landen bedroeg in 2019 € 4,1 miljard, met een Nederlands handelsoverschot van € 2,1 miljard.

Met meer dan 1 miljoen passagiers was Dubai de op één na belangrijkste langeafstandsbestemming van Amsterdam in 2019: een groei van 12,4% ten opzichte van 2018.

Momenteel wonen en werken er 7500 Nederlanders in de VAE. Zij werken voor de meer dan 250 Nederlandse bedrijven die actief zijn in sectoren zoals olie en gas, water, architectuur, horeca en design.

## Over Emirates

Emirates is sinds haar oprichting in 1985 gegroeid in lijn met de reële vraag naar stoelen en vrachtruimte. Deze groei is op puur commerciële basis gefinancierd via operationele leases, commerciële leningen en private equity op de internationale kapitaalmarkt. Emirates heeft sinds het begin van de jaren '90 onafhankelijk gecontroleerde financiële verslagen gepubliceerd op grond van de internationale financiële rapportage-normen (IFRS). Meer hierover op [emirates.com](http://emirates.com). Hierin is te lezen dat Emirates meer dan \$ 5,3 miljard aan dividend heeft uitbetaald aan de eigenaar, de overheid van Dubai.

### **Emirates krijgt gratis toegang tot luchthaveninfrastructuur, korting op vliegtuigbrandstof en uitzonderlijk gunstige financieringsvoorwaarden.**

**Feit:** Emirates is een bedrijf dat commercieel wordt geleid, financieel transparant is en de op de markt geldende tarieven betaalt voor brandstof en toegang tot de luchthaven. Onze vliegtuigen zijn op commerciële basis gefinancierd via operationele leases, commerciële leningen en private equity op de internationale kapitaalmarkt.

### **Kunstmatige begrenzing van de luchthavencapaciteit van Amsterdam is de enige manier om de connectiviteit na COVID-19 te borgen.**

**Feit:** Uit vorige crises is gebleken dat een netwerkmaatschappij als Emirates een cruciale rol speelt bij herstel van het bestemmingennetwerk als de vraag weer aantrekt. Emirates levert een bijdrage aan het herstel en behoud van het wereldwijde bestemmingennetwerk van Amsterdam.