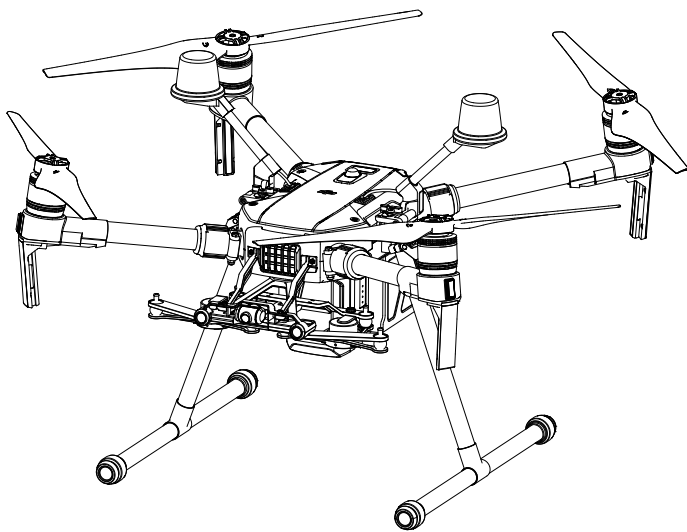


# MATRICE 200 V2 系列

## 保养手册 v1.0

2020.07



### 快速搜索关键词

PDF 电子文档可以使用查找功能搜索关键词。例如在 Adobe Reader 中，Windows 用户使用快捷键 Ctrl+F，Mac 用户使用 Command+F 即可搜索关键词。

### 点击目录跳转

用户可以通过目录了解文档的内容结构，点击标题即可跳转到相应页面。

### 打印文档

本文档支持高质量打印。

# 目 录

<b>简 介</b>	4
<b>免责声明</b>	4
<b>安全操作指引</b>	4
飞行条件要求	4
存储与运输	4
固件升级	4
<b>检查保养</b>	5
日常检查	5
定期保养	8
<b>售后服务</b>	16
保修政策	16
飞行事故处理	16
寄修渠道	16
<b>附 录</b>	17
保养记录	17

# 简介

《保养手册》用于指导用户的日常维护和保养操作，并提供表格以记录产品整个生命周期内的维护和保养情况。

本文档将着重介绍系统在保养方面提供的功能指导和飞行器使用过程中的注意事项。请您仔细阅读《用户手册》和《保养手册》中的内容，以便拥有更好的产品体验。若您对维护及保养操作有任何疑问，请联系 DJI 技术支持。

## 免责声明

使用本产品之前，请仔细阅读并遵循本文及大疆™ 创新（DJI™）提供的所有安全指引，否则可能会给您和周围的人带来伤害，损坏本产品或其它周围物品。一旦使用本产品，即视为您已经仔细阅读本文档，理解、认可和接受本文档及本产品所有相关文档的全部条款和内容。您承诺对使用本产品以及可能带来的后果负全部责任。大疆创新（DJI）对于直接或间接使用本产品而造成的损坏、伤害以及任何法律责任不予负责。

DJI 是深圳市大疆创新科技有限公司及其关联公司的商标。本文出现的产品名称、品牌等，均为其所属公司的商标。本产品及手册为大疆创新版权所有。未经许可，不得以任何形式复制翻印。

本文档及本产品所有相关的文档最终解释权归大疆创新（DJI）所有。如有更新，恕不另行通知。请访问 [www.dji.com](http://www.dji.com) 官方网站以获取最新的产品信息。

## 安全操作指引

### 飞行条件要求

#### 操作要求

使用前，请认真阅读《免责声明和安全操作指引》、《用户手册》、《保养手册》的内容。

#### 飞行限制

1. 请您定期联网更新 DJI 限飞数据库，并在飞行前咨询当地有关部门，以确保符合当地的法律法规要求。
2. 如需在限飞区飞行，请您提前申请解禁服务。  
<https://www.dji.com/flysafe>

### 存储与运输

智能飞行电池的存储和运输有一定的安全要求，请严格按照《智能飞行电池安全使用指引》的内容进行操作。

### 固件升级

每次使用前，建议将飞行器及遥控器固件升级至最新，以获得更好的使用体验。固件升级方法及注意事项见《用户手册》。

若升级失败，请重启设备后重试。若仍无法解决，请联系 DJI 技术支持。

# 检查保养

在作业前后开展例行检查或定期保养，可大幅提升产品可靠性能，降低安全隐患，延长使用寿命。

## 日常检查

每次外出飞行前，须执行以下例行检查。

### 不带电检查表

类型	要点
结构	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 目视及触摸检查螺旋桨、机臂、套筒连接处、起落架是否完好，有裂纹或者者有破损需及时更换。螺旋桨表面有异物需及时清理。</li><li>2. 各个连接部件螺丝是否锁紧，尤其关注机臂连接件、起落架连接件和起落架锁扣的螺丝。</li><li>3. 如不使用机尾扩展接口，机尾防水胶塞、RTK 胶塞或上壳胶塞是否扣好。</li><li>4. 电池解锁按钮是否正常工作，无卡顿。</li></ol>
电机	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 桨叶有无明显变形、破损、老化变软的异常现象，如有需及时更换。</li><li>2. 手动试转动力电机，检查安装是否牢固、有无虚位、旋转是否顺畅无异响。</li><li>3. 确认桨叶安装正确，CCW 桨叶安装在 1、3 号电机，CW 桨叶安装在 2、4 号电机。（从机身右前方起为 1 号电机，按逆时针顺序依次为 2、3、4 号）</li><li>4. 参考定期保养项目动力系统部分内容。</li></ol>
电池	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 检查电池插座和飞行器端电池插座有无异物、变形。</li><li>2. 电池安装位置是否牢靠。确保飞行时不会松脱。</li><li>3. 电池外壳是否有明显损伤。有明显损伤的电池禁止用于飞行。</li></ol>
天线	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 检查飞行器和遥控器 SDR 天线、GPS/RTK 天线是否拧紧，有无松动、损坏，是否会影响桨叶转动。</li></ol>
云台（负载）	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 云台负载是否外观完好，三轴是否用手转动顺畅无卡顿。</li><li>2. 镜头有无异物脏污。</li></ol>
其它负载（如有）	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 负载有无异物遮挡，负载外壳有无破损，负载支架安装是否牢固、有无损坏。</li></ol>
遥控器	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 遥控器摇杆是否在中位，摇杆是否进入沙土等异物，各通道的行程内是否均不存在卡顿和无法到达最大值的情况。</li><li>2. 遥控器屏幕是否清洁无水渍、异物等。</li></ol>
减震板	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 减震球是否有断裂破损，减震板是否有裂痕、断裂，云台安装到飞行器后旋转卡口是否连接牢靠、反向不能转动。</li></ol>
感知系统	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 检查各方向红外感知系统、补光灯、视觉系统的观测视角范围内是否存在遮挡，尤其挂载非 DJI 原厂负载或配件时应特别注意。</li><li>2. 检查各方向红外感知系统传感器、补光灯、视觉系统的表面玻璃：<ol style="list-style-type: none"><li>a. 去掉表面的贴膜、贴纸、及其他遮挡物品。</li><li>b. 若有水滴、指纹、脏污等，使用无尘布擦拭干净（请使用无尘布擦拭）。</li><li>c. 若表面玻璃有掉落、破碎、划痕、磨损等，请返厂维修。</li></ol></li></ol>

外出应急物资准备	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. USB-C 线若干</li> <li>2. 备用起落架 2 对</li> <li>3. 备用桨叶 CW 2 对, CCW 2 对</li> <li>4. 备用 microSD 卡若干</li> <li>5. 螺丝刀工具一套, 各型号螺丝若干, 扎带若干, 胶带若干, 干燥软布一条</li> <li>6. 万用表一套</li> <li>7. 应急物资箱一个</li> </ol>
----------	---

## 上电检查表

类型	要点
遥控器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 确认摇杆模式（美国手 / 中国手 / 日本手），在 App 摇杆校准页面检查遥控器杆量比例是否正常。</li> <li>2. 遥控器电量是否充足，电池是否安装牢固。</li> <li>3. 确认当前使用的信道为自动或是自定义，根据信噪比情况选择频率和信道。</li> </ol>
电池	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 所有电池（包括飞行器电池、遥控器电池）应为满充状态。</li> <li>2. 电池存储时间超过一个月，建议外出前重新进行一次完整的充放电操作。</li> <li>3. 飞行器电池是否安装牢固。</li> <li>4. 通过 App 电池页面检查飞行器电池电量、各片电芯电压是否正常。</li> </ol>
飞行参数设置	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 失控行为是否符合用户设置（例如：在距离返航点 50 m 内飞行设置为失控降落，200 m 内飞行设置为失控悬停等）。</li> <li>2. 飞行模式切换开关是否设置正确。</li> <li>3. 返航高度、限高、限远、避障开关等是否设置正确。</li> </ol>
模块自检	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 查看 App 顶部栏模块自检信息是否有模块故障提示。</li> </ol>
卫星定位	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 卫星数量是否达到 7 颗以上，能正常进入 P 模式。</li> <li>2. 开启 RTK 开关，选择正确的基站和通道，确认定位模式为 RTK。在 RTK 数据页面检查能否成功定向、定位。</li> </ol>
传感器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. App 中查看 IMU 的模值数据，应能看到各个 IMU 的模值，然后尝试 IMU 校准。</li> <li>2. App 中查看指南针的模值数据，应能看到各个指南针的数据，指南针的朝向应与真实的相符，不会跳变。</li> <li>3. 尝试校准指南针，应可以校准成功。</li> <li>4. 检查各向视觉传感器是否都已打开，是否有异常报错。</li> </ol>
上下散热风扇	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 用手触摸风扇外壳或用耳朵仔细听，确认上下散热风扇正常工作，且无刮蹭等异音。</li> </ol>

固件一致性	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 遥控器连接网络后, 打开 App, 确保 App、飞行器、遥控器、负载及电池固件互相匹配, 否则可能导致无法起飞或存在其他飞行安全风险。</li> <li>2. 所有飞行器电池需要逐个插入飞行器检查, 保证固件全部为当前最新版本。</li> </ol>
电机起转	<p>将所用遥控器与飞行器对频, 并确保 App 界面的 FPV 图传正常, 然后在室内安全飞行区, 掰杆启动电机, 使其在地面怠速, 并进行以下测试。注意: 测试时, 切勿靠近旋转的电机和螺旋桨, 以免受伤。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 电机正常起转, 无异响, App 无异常报错。</li> <li>2. 电机起转或停转期间转动速度较慢时, 注意观察, 确保 1、3 号电机为逆时针转动, 2、4 号电机为顺时针转动。</li> </ol>

### 试飞检查表

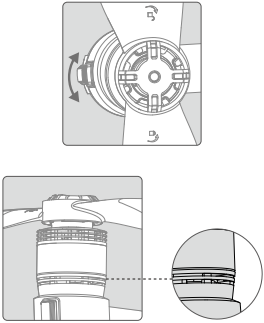
类型	要点
飞行测试	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 确保飞行器周边 5 m 范围内, 没有安全隐患和人员。</li> <li>2. 卫星达到 10 星以上, 环境光线充足时, 开始相机录像。</li> <li>3. P 模式下掰杆使飞行器在地面怠速, 摇杆四个控制通道小杆量试舵, 然后下拉油门杆停止电机。</li> <li>4. P 模式下再次掰杆使飞行器在地面怠速, 观察整机是否有抖动, 然后下拉油门杆停止电机。</li> <li>5. P 模式下起飞悬停在 5 m 左右高度, 保持悬停 1 分钟, 观察飞行器悬停表现 ( 水平偏移不超过 1 m, 高度偏移不超过 0.5 m ), 机身抖动表现, 电池状态, 电机和桨声音等。</li> <li>6. 尝试通过四个控制通道小杆量控制飞行器, 飞行器应能正常响应。</li> <li>7. 幅度由小到大打四个通道上的杆量, 观察前向姿态响应速度和刹车时的抖动情况。</li> <li>8. 设置限高、限远, 测试飞行器是否不会突破这些限制。</li> <li>9. 在 P 模式时, 打开避障开关, 测试飞行器能否在前和上的方向上实现避障。</li> <li>10. 在 P 模式时, 飞行器远离返航点 20 m 以上, 低于设定的返航高度, 按遥控器上返航按键触发返航, 飞行器应按照上升至返航高度、巡航、下降的动作降落至返航点, 降落位置跟返航点的误差在 1 m 以内。</li> <li>11. 降落相机停止录像。</li> <li>12. 使用高价值负载设备时, 请先不挂载进行飞行测试, 通过后再挂载进行测试, 以确保负载的安全。</li> </ol>
降落后检查	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 桨叶、电机、机身外观是否正常, 无碰撞、松动、断裂等异常痕迹。</li> <li>2. 电机温度是否存在异常情况, 例如发热不均匀等。</li> </ol>

## 定期保养

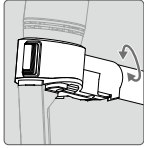
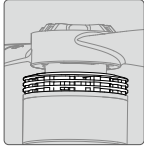

用户须参照下述标准，定期开展检查和保养工作，以维持飞行器的最佳状态，降低安全隐患。

### 定期保养项目

#### 动力系统

类型	检查流程及处理方法	图示
电机转动	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 展开机臂并固定好。</li> <li>2. 转动电机转子，检查是否有卡顿、刮蹭现象；目视电机定转子间隙，是否和底座刮蹭。</li> <li>3. 如果出现卡顿、刮蹭现象，禁止飞行，需要进行返修维护。</li> </ol>	


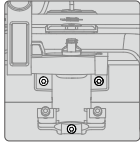


电机与机臂 固定	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查电机座是否有破损，连接处是否有松动。</li> <li>2. 出现破损需要进行返修维护。</li> </ol>	
电机上盖	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查电机快拆桨座螺钉是否松动、快拆桨座是否存在裂纹以及破损。</li> <li>2. 快拆桨座破损以及存在裂纹：需要返修维护。</li> </ol>	
电机散热孔	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查电机散热孔是否出现破损。</li> <li>2. 出现破损后需要进行返修维护。</li> </ol>	
桨叶	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查桨叶是否出现严重磨损、缺口以及裂纹。</li> <li>2. 同时确认桨叶表面无附着物。</li> <li>3. 使用干燥软布擦拭桨叶至清洁无异物。</li> <li>4. 出现严重磨损、缺口以及裂纹后需要及时更换桨叶。</li> </ol>	

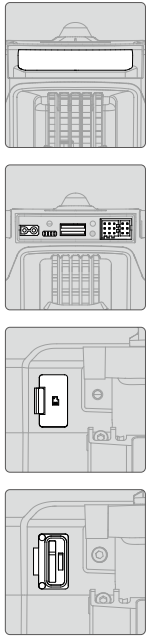
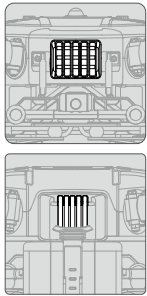
## 飞控系统

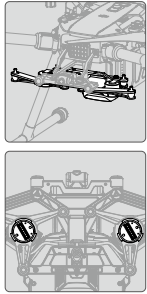
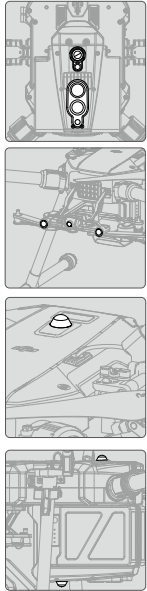
1. 开机自检后，App 未提示飞控系统异常。
2. 室外空旷环境下，开机后在 1 分钟内 GPS 搜星质量达到 4 级以上（自动刷新返航点），RTK 达到定向标准。
3. 室外空旷环境下，指南针校准后的干扰量在 50 以内。
4. IMU 多面体校准后，传感器偏差值在 0.05 以内。

机身结构

类型	检查流程及处理方法	图示
整机外观	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 机身外观清洁，无破损或变形痕迹。</li> <li>2. 使用干净的软布对机身进行擦拭，尤其关注感知镜片和散热口的清洁。</li> </ol>	
整机螺丝	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 全机身螺丝检查，无脱落、松动现象，尤其关注电机和碳管连接处。</li> </ol>	
起落架基座	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 拆下起落架，检查如图所示三枚螺丝无松动，螺丝周围的结构件无裂纹和破损。</li> <li>2. 如果有螺丝松动，拧出螺丝，清理原螺丝上的残胶，重新打上乐泰 (LOCTITE)263 螺纹胶后拧入。</li> <li>3. 建议拧入扭力：40~60N（也可使用手批拧入）。</li> <li>4. 检查方式：活动锁扣，锁扣螺丝无松动，并拆装起落架，能正常安装。</li> <li>5. 依照同样的方式，保养另一侧起落架基座。</li> </ol>	
折叠机臂	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查如图机臂螺丝是否松动。</li> <li>2. 检查机臂相关结构件是否有破损和裂痕，如有相关损坏，不要使用，尽快返修。</li> <li>3. 检查机臂套筒是否可以拧紧到位。</li> <li>4. 检查机臂碳管和机臂转轴连接件粘接是否牢固。</li> </ol>	

机臂灯	1. 表面有无脏污、破损。	
电机座	1. 电机座结构有无破损和裂痕。 2. 电机座和碳管的粘接是否牢固。	
电池仓	1. 电池仓内电源极片有无异常，表面是否有无脏污、水渍和腐蚀痕迹，是否有烧焦的痕迹。 2. 电池解锁按钮是否按压正常，锁紧滑块是否联动正常。	 
天线	1. RTK 天线旋钮螺钉有无松动。 2. RTK 天线胶塞和线材是否塞紧，有无破损。 3. SDR 天线结构无破损和裂缝，无晃动。	  

<p>数据接口</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 扩展接口保护盖可以正常盖合和使用。</li> <li>2. 扩展接口各个接口干净无异物，可以正常插拔。</li> <li>3. microSD 卡盖子可以正常扣合，无破损和裂缝。</li> <li>4. microSD 卡可以正常插拔。</li> </ol>	
<p>散热口</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 散热口是否通畅、无阻塞，散热扇是否有卡转或异响。</li> </ol>	

<p>云台减震板和减震球</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 减震球有无破损、松脱、老化变软被拉伸。</li> <li>2. 查看云台接口，转动有无异常，表面是否有异物和脏污。</li> <li>3. 云台连接机身的螺丝是否松动。</li> </ol>	
<p>红外感知系统、视觉系统传感器和FPV摄像头镜片、超声波模块、夜航灯</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 所有镜片或超声表面是否有脏污、裂缝等异常。</li> <li>2. 所有镜片有无脱落，开裂。</li> <li>3. 上下夜航灯表面是否有脏污、裂缝等异常，是否有陷入机身的异常。</li> </ol>	

## 电池和充电设备

### 电池的保养条件

以下任意条件达成则需要保养：

1. 电池循环次数每达到 50 次。
2. 闲置时长达到 3 个月。
3. App 提示电池需要保养。

### 保养检查项目

1. 电池进行一次标准充放电操作。
2. 充满电后静置 6 小时后，检查电池电芯压差是否小于 0.1V。
3. 检查电池是否存在鼓包、漏液、破损。
4. 检查电池接口是否存在污损或破损。
5. 检查电池固件是否最新。

### 标准充放电操作指导

1. 将电池充电至 100% 电量，静置 24 小时以上。
2. 将电池插入飞行器飞行，剩余电量小于 20% 后降，落取出电池。
3. 静置电池 6 小时以上。
4. 将电池充电至 100% 电量。
5. 重复上述步骤。

### 电池更换标准

1. 电池表面存在明显的鼓包、漏液、破损。
2. App 提醒电芯损坏或过放。
3. 循环次数达到 200 次以后，须及时更换。
4. 经过连续 2 次标准充放电操作，电池异常无法恢复的，须更换。

### 报废电池的处理方式

1. 使用绝缘水桶装满 5% 盐水，将电池丢入其中浸泡 48H 以上，至完全放电。
2. 经过步骤 1 后，建议统一回收处理，避免污染环境。

### 紧急情况处理方式

1. 若发生电池起火，应视情况采用干粉灭火器、沙土覆盖的方式进行灭火。
2. 若电池外壳发生明显破损等异常情况下，必须及时浸入 5% 盐水中，切勿再次使用。
3. 若发生电池漏液溅到人体皮肤，应立即采用清水或碱性洗手液冲洗 15 分钟，并及时就医。

### 注意事项

1. 电池充放电建议在专用的防爆柜中进行。
2. 充电过程中必须远离易燃易爆物品。
3. 避免在潮湿环境下使用电池，防止电池出现短路情况。
4. 禁止任何方式的拆解或穿刺电池。
5. 在阴凉干燥的地方存储电池。
6. 如果飞行时电池温度达到 80 摄氏度以上，须尽快返航。

### 视觉系统校准

以下任一条件达成则需要校准视觉系统，视觉系统校准方法请参考《用户手册》。

1. 飞行时间累计 200 小时。
2. App 提示需要校准。

### 固件更新

确保产品相关固件均升级至当前最新版本。

# 售后服务

## 保修政策

请登录 <https://www.dji.com/cn/service/policy> 查看产品保修期及保修政策。

## 飞行事故处理

当您的飞行器遭遇飞行事故后，请按照以下步骤进行处理。

飞丢事故：

1. 请第一时间联系 DJI 售后，描述飞丢事故情况；
2. 请通过 DJI Pilot app 查看飞行记录，并根据实际地形在数据中断位置寻找飞行器；
3. 请将带屏遥控器连接电脑，导出飞控数据和飞行记录，并联系 DJI 售后或当地代理商协助申请数据分析；
4. DJI 将根据分析结果，给出处理方案。

碰撞、坠机事故：

1. 请在事故发生后及时拍摄飞行器状态和周边环境，并记录事故前飞行器状态和事故发生过程；
2. 请确认飞行器处于断电状态，并将电池和飞行器进行分离，使用隔离箱保存电池。请注意：事故严重情况下切勿再次开启飞行器，否则可能烧毁内部线路造成更大损失；
3. 请将带屏遥控器连接电脑，导出飞控数据和飞行记录，并联系 DJI 售后或当地代理商协助申请数据分析；
4. 请将事故设备寄回维修。

## 寄修渠道

DJI 提供以下寄修渠道，您可根据实际情况自行选择：

1. 官网自助寄修。  
请登录 DJI 大疆创新自助服务中心官网 <https://repair.dji.com/repair/index>，根据页面指引完成自助寄修服务。
2. 联系代理商寻求帮助。  
请联系代理商，描述需要服务的类型。代理商将协助您完成产品寄修。
3. DJI 售后电话咨询。  
请根据您的所在区域，拨打 DJI 售后电话，并向服务专员描述需要服务的类型，如维修、退换货等，根据指引将产品寄回。  
各区域 DJI 售后电话号码请登录以下网址进行查看：  
<https://www.dji.com/cn/support?site=brandsite&from=nav>。
4. 微信在线服务咨询。  
寄修前请关注“DJI 大疆服务”微信公众号。在公众号中选择“产品支持”-“维修服务”，根据页面指引完成产品寄修。若您还有其他关于寄修流程疑惑，可选择“产品支持”-“在线服务”，寻求客服在线技术支持。



# 附录

## 保养记录

保养记录表

保养日期		保养内容	
累计飞行时间	(小时)	<input type="checkbox"/> 动力系统	<input type="checkbox"/> 视觉系统校准
保养人签字		<input type="checkbox"/> 飞控系统	<input type="checkbox"/> 机身结构
		<input type="checkbox"/> 固件更新	<input type="checkbox"/> 电池
		<input type="checkbox"/> 易损件更换	<input type="checkbox"/> 核心部件更换
保养日期		保养内容	
累计飞行时间	(小时)	<input type="checkbox"/> 动力系统	<input type="checkbox"/> 视觉系统校准
保养人签字		<input type="checkbox"/> 飞控系统	<input type="checkbox"/> 机身结构
		<input type="checkbox"/> 固件更新	<input type="checkbox"/> 电池
		<input type="checkbox"/> 易损件更换	<input type="checkbox"/> 核心部件更换
保养日期		保养内容	
累计飞行时间	(小时)	<input type="checkbox"/> 动力系统	<input type="checkbox"/> 视觉系统校准
保养人签字		<input type="checkbox"/> 飞控系统	<input type="checkbox"/> 机身结构
		<input type="checkbox"/> 固件更新	<input type="checkbox"/> 电池
		<input type="checkbox"/> 易损件更换	<input type="checkbox"/> 核心部件更换

保养记录表

保养日期		保养内容	
累计飞行时间	(小时)	<input type="checkbox"/> 动力系统	<input type="checkbox"/> 视觉系统校准
保养人签字		<input type="checkbox"/> 飞控系统	<input type="checkbox"/> 机身结构
		<input type="checkbox"/> 固件更新	<input type="checkbox"/> 电池
		<input type="checkbox"/> 易损件更换	<input type="checkbox"/> 核心部件更换
保养日期		保养内容	
累计飞行时间	(小时)	<input type="checkbox"/> 动力系统	<input type="checkbox"/> 视觉系统校准
保养人签字		<input type="checkbox"/> 飞控系统	<input type="checkbox"/> 机身结构
		<input type="checkbox"/> 固件更新	<input type="checkbox"/> 电池
		<input type="checkbox"/> 易损件更换	<input type="checkbox"/> 核心部件更换
保养日期		保养内容	
累计飞行时间	(小时)	<input type="checkbox"/> 动力系统	<input type="checkbox"/> 视觉系统校准
保养人签字		<input type="checkbox"/> 飞控系统	<input type="checkbox"/> 机身结构
		<input type="checkbox"/> 固件更新	<input type="checkbox"/> 电池
		<input type="checkbox"/> 易损件更换	<input type="checkbox"/> 核心部件更换

DJI 技术支持

<https://www.dji.com/support>

内容如有更新，恕不另行通知。

您可以在 DJI 官方网站查询最新版本  
<https://www.dji.com/matrice-200-series-v2>

如果您对说明书有任何疑问或建议，请通过以下电子邮箱联系我们：  
[DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com)。

Copyright © 2020 大疆创新 版权所有



微信扫一扫关注 DJI 公众号