

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 275/2014 НА КОМИСИЯТА

от 7 януари 2014 година

за изменение на приложение I към Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010 ⁽¹⁾, и по-специално член 21 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с член 21, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Комисията се предоставят правомощията през първата година от влизането в сила на посочения регламент да приема делегирани актове, с които да бъдат подробно определени приоритетите за финансиране в транспорта, които да бъдат включени в работните програми за срока на действие на МСЕ за действията, допустими за финансиране съгласно член 7, параграф 2. Поради това е необходимо преди приемането на работните програми да бъде приет делегираният акт, определящ подробно приоритетите за финансиране в транспорта.

(2) В съответствие с член 21, параграф 3 при приоритетите за финансиране в транспорта следва да се отчитат допустимите за финансиране действия, които в съответствие с Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, които са посочени в член 7, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1316/2013.

(3) Допустимите за финансиране действия, посочени в член 7, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1316/2013, са описани по-подробно в членове 10 и 11 от посочения регламент, в които са предвидени максималните приложими проценти на финансиране за тези действия. Поради това е целесъобразно при подробното определяне на приоритетите за финансиране в транспорта тези действия да бъдат посочени по същия начин като в посочените членове.

(4) Проектите от общ интерес, изброени в част I от приложение I към Регламент (ЕС) № 1316/2013, са допустими за финансиране от многогодишните работни програми, посочени в член 17, параграф 3 от посочения регламент. Проектите, които не са изброени в част I от приложение I, но които са допустими за финансиране съгласно член 7, параграф 2 от посочения регламент, са допустими за годишните работни програми.

(5) Като се има предвид, че в член 21, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1316/2013 се препраща към специфичните за транспорта цели, посочени в член 4, параграф 2 от същия регламент, е целесъобразно за целите на настоящия регламент да се направи препратка към същите цели.

(6) Като се има предвид, че финансовите инструменти ще получават участие от ЕС по годишните работни програми, е целесъобразно в настоящия регламент да се включи съответният приоритет.

(7) Действията за подкрепа на програмата, изброени в член 5, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕС) № 1316/2013 и състоящи се от разходи за техническа и административна помощ, направени от Комисията за управлението на Механизма за свързване на Европа и ограничени до 1 % от финансовия пакет, няма да бъдат покривани от работните програми. Действията за подкрепа на програмата, които допринасят за проекти от общ интерес, съгласно предвиденото в член 7, параграф 2 и както е посочено в член 5, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕС) № 1316/2013, ще бъдат покривани от работните програми и се включват в настоящия регламент със съответния приоритет.

⁽¹⁾ ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 129.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС (ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 1).

- (8) Всички средства, посочени в член 5, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1316/2013, включително средствата, прехвърлени от Кохезионния фонд, ще бъдат покрити по същите работни програми. В съответствие с член 11 от посочения регламент средствата, прехвърлени от Кохезионния фонд, ще подлежат на специални покани за представяне на предложения.
- (9) Настоящият регламент следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*, за да се даде възможност за своевременно приемане на актовете за изпълнение, предвидени в член 17, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1316/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Текстът от приложението към настоящия регламент се добавя като част VI на приложение I към Регламент (ЕС) № 1316/2013.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на първия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 7 януари 2014 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение I към Регламент (ЕС) № 1316/2013 се добавя следната част VI:

„ЧАСТ VI

ПРИОРИТЕТИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ В ТРАНСПОРТА ЗА ЦЕЛИТЕ НА МНОГОГОДИШНИТЕ И ГОДИШНИТЕ РАБОТНИ ПРОГРАМИ**1. Приоритети за финансиране за многогодишните работни програми**

1.1. Приоритети за финансиране с оглед на целта за изграждане на липсващи връзки, премахване на участъци със затруднения, подобряване на оперативната съвместимост в железопътния транспорт, и по-специално подобряване на трансграничните участъци:

- i) Предварително набелязани проекти по коридорите от основната мрежа (железопътен транспорт, вътрешни водни пътища, пътища, морски и вътрешни пристанища).
- ii) Предварително набелязани проекти по други секции от основната мрежа (железопътен транспорт, вътрешни водни пътища, пътища, морски и вътрешни пристанища).
- iii) Оперативна съвместимост в железопътния транспорт.
- iv) Внедряване на ERTMS.

1.2. Приоритети за финансиране с оглед на целта за осигуряване на устойчиви и ефикасни транспортни системи в дългосрочен план, с цел подготовка за очакваните бъдещи транспортни потоци, както и осигуряване на условия за декарбонизация на всички видове транспорт чрез преход към иновативни, нисковъглеродни и енергийно ефективни транспортни технологии, като същевременно се оптимизира безопасността:

- i) Внедряване на нови технологии и иновации при всички видове транспорт с насоченост към декарбонизацията, безопасността и иновативните технологии за утвърждаване на устойчивостта, действието, управлението, достъпността, мултимодалността и ефективността на мрежата.
- ii) Безопасни и сигурни инфраструктури, включително безопасни и сигурни паркинги по основната пътна мрежа.

1.3. Приоритети за финансиране с оглед на целта за оптимизиране на интеграцията и взаимосвързаността на видовете транспорт и засилване на оперативната съвместимост на транспортните услуги, като същевременно се осигурява достъпността на транспортните инфраструктури:

- i) Единно европейско небе – SESAR.
- ii) Речни информационни услуги.
- iii) Интелигентни транспортни услуги за пътния транспорт.
- iv) Системи за контрол на движението на корабите и за информация.
- v) Морски магистрали.
- vi) Действия, с които се реализират транспортни инфраструктури във възлите от основната мрежа, включително в градските възли.
- vii) Връзки със и разработване на мултимодални логистични платформи.

1.4. Действия в подкрепа на програмата

2. Приоритети за финансиране за годишните работни програми

2.1. Приоритети за финансиране с оглед на целта за премахване на участъци със затруднения, подобряване на оперативната съвместимост в железопътния транспорт, и по-специално подобряване на трансграничните участъци:

- i) Железопътни проекти, проекти по вътрешните водни пътища и пътни проекти по основната мрежа, включително връзки към вътрешни и морски пристанища и летища, както и развитие на пристанища.
- ii) Проекти по коридорите от широкообхватната мрежа (железопътен транспорт, вътрешни водни пътища, пътища, морски и вътрешни пристанища).
- iii) Проекти за свързване на трансевропейската транспортна мрежа с инфраструктурни мрежи на съседните страни, по-специално свързаните към трансгранични участъци (железопътен транспорт, вътрешни водни пътища, пътища, морски и вътрешни пристанища).

- 2.2. Приоритети за финансиране с оглед на целта за осигуряване на устойчиви и ефикасни транспортни системи в дългосрочен план, с цел подготовка за очакваните бъдещи транспортни потоци, както и осигуряване на условия за декарбонизация на всички видове транспорт чрез преход към иновативни, нисковъглеродни и енергийно ефективни транспортни технологии, като същевременно се оптимизира безопасността:
- i) Внедряване на нови технологии и иновации, различни от обхванатите в многогодишната работна програма.
 - ii) Услуги за товарен превоз.
 - iii) Дейности за намаляване на шума от товарния железопътен транспорт, включително чрез модернизиране на съществуващия подвижен състав.
- 2.3. Приоритети за финансиране с оглед на целта за оптимизиране на интеграцията и взаимосвързаността на видовете транспорт и засилване на оперативната съвместимост на транспортните услуги, като същевременно се осигурява достъпността на транспортните инфраструктури:
- i) Системи с телематични приложения, различни от обхванатите в многогодишната работна програма.
 - ii) Действия за по-голяма достъпност на транспортната инфраструктура за хората с увреждания.
 - iii) Действия, с които се реализират транспортни инфраструктури във възлите от основната мрежа, включително в градските възли.
 - iv) Връзки със и разработване на мултимодални логистични платформи.
- 2.4. Финансови инструменти по МСЕ:
- i) Принос към финансовите инструменти, определени в член 14 и част III от приложението към МСЕ.
 - ii) Действия в подкрепа на програмата за иновативни финансови инструменти.“
-