

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/2317**ze dne 16. prosince 2016,****kterým se mění rozhodnutí 2008/294/ES a prováděcí rozhodnutí 2013/654/EU s cílem zjednodušit provoz mobilních komunikací na palubě letadel (služeb MCA) v Unii***(oznámeno pod číslem C(2016) 8413)***(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/ES ze dne 7. března 2002 o předpisovém rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) ⁽¹⁾, a zejména na čl. 4 odst. 3 tohoto rozhodnutí,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutí Komise 2008/294/ES ⁽²⁾ stanoví technické a provozní podmínky nezbytné pro používání systémů GSM, UMTS a LTE na palubě letadel (služeb MCA) v Evropské unii.
- (2) Současné právní předpisy požadují, aby součástí vybavení MCA na palubě letadla byla síťová řídicí jednotka (NCU), která brání mobilním terminálům na palubě letadla v pokusech zaregistrovat se do pozemních mobilních komunikačních sítí.
- (3) Komise dne 7. října 2015 udělila pověření Evropské konferenci poštovních a telekomunikačních správ (dále jen „CEPT“) podle čl. 4 odst. 2 rozhodnutí č. 676/2002/ES k provedení technických studií týkajících se nutnosti i nadále povinně používat palubní síťovou řídicí jednotku v letadlech podporujících služby MCA.
- (4) Na základě tohoto pověření CEPT přijala dne 17. listopadu 2016 svou zprávu č. 63, v níž dospěla k závěru, že v případě systémů GSM a LTE je možné síťovou řídicí jednotku používat nepovinně, vzhledem k tomu, že provoz služeb MCA bez této jednotky zaručuje přiměřenou ochranu proti interferenci z pozemních sítí.
- (5) V souladu se závěry zprávy CEPT již není nutné pomocí síťové řídicí jednotky aktivně bránit připojování mobilních terminálů k pozemním mobilním sítím provozovaným v pásmu 2 570–2 690 MHz. Článek 2 prováděcího rozhodnutí Komise 2013/654/EU ⁽³⁾ se proto stal bezpředmětným a měl by být zrušen.
- (6) Pokud však jde o systémy UMTS, CEPT dospěla k závěru, že síťová řídicí jednotka je i nadále nezbytná k tomu, aby bránila spojení mezi pozemními sítěmi UMTS a uživatelskými zařízeními na palubě letadla. Studie ukázaly, že tato spojení by mohla částečně a dočasně snížit kapacitu připojované buňky a sousedních buněk na zemi. Jiným řešením, jak omezit sílu signálů prostupujících do kabiny a vycházejících z kabiny, a zabránit tak nechtěným spojení, je dostatečné odstínění trupu letadla.
- (7) Technické specifikace služeb MCA by měly být i nadále přezkoumávány, aby bylo zajištěno, že budou vždy odpovídat technickému pokroku.
- (8) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro rádiové spektrum,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 108, 24.4.2002, s. 1.

⁽²⁾ Rozhodnutí Komise 2008/294/ES ze dne 7. dubna 2008 o harmonizovaných podmínkách využívání spektra pro provozování mobilních komunikačních služeb v letadlech (služeb MCA) ve Společenství (Úř. věst. L 98, 10.4.2008, s. 19).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise 2013/654/EU ze dne 12. listopadu 2013, kterým se mění rozhodnutí 2008/294/ES za účelem doplnění o další technologie přístupu a kmitočtová pásma pro mobilní komunikační služby v letadlech (služby MCA) (Úř. věst. L 303, 14.11.2013, s. 48).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha rozhodnutí 2008/294/ES se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Článek 2 prováděcího rozhodnutí 2013/654/EU se zrušuje.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 16. prosince 2016.

Za Komisi
Günther H. OETTINGER
člen Komise

PŘÍLOHA

1. Kmitočtová pásma a systémy povolené pro služby MCA

Tabulka 1

Typ	Kmitočet	Systém
GSM 1 800	1 710–1 785 MHz (uplink) 1 805–1 880 MHz (downlink)	GSM splňující požadavky norem GSM publikovaných ETSI, zejména EN 301 502, EN 301 511 a EN 302 480, nebo ekvivalentních specifikací
UMTS 2 100 (FDD)	1 920–1 980 MHz (uplink) 2 110–2 170 MHz (downlink)	UMTS splňující požadavky norem UMTS publikovaných ETSI, zejména EN 301 908–1, EN 301 908–2, EN 301 908–3 a EN 301 908–11, nebo ekvivalentních specifikací
LTE 1 800 (FDD)	1 710–1 785 MHz (uplink) 1 805–1 880 MHz (downlink)	LTE splňující požadavky norem LTE publikovaných ETSI, zejména EN 301 908–1, EN 301 908–13, EN 301 908–14 a EN 301 908–15, nebo ekvivalentních specifikací

2. Zabránění připojení mobilních terminálů k pozemním sítím

Mobilním terminálům přijímajícím v kmitočtových pásmech uvedených v tabulce 2 musí být zabráněno v pokusech zaregistrovat se do pozemních mobilních sítí UMTS:

- zabudováním síťové řídicí jednotky (NCU) do systému MCA, která zvýší šumový práh v kabině v pásmech, která jsou mobilními systémy používána pro příjem, a/nebo
- odstíněním trupu letadla, které dále omezí sílu signálu prostupujícího do trupu a vycházejícího z trupu.

Tabulka 2

Kmitočtové pásmo (MHz)	Pozemní systémy
925–960 MHz	UMTS (a GSM, LTE)
2 110–2 170 MHz	UMTS (a LTE)

Provozovatelé služeb MCA se mohou rovněž rozhodnout, že NCU zavedou v dalších kmitočtových pásmech, uvedených v tabulce 3.

Tabulka 3

Kmitočtové pásmo (MHz)	Pozemní systémy
460–470 MHz	LTE ⁽¹⁾
791–821 MHz	LTE
1 805–1 880 MHz	LTE a GSM
2 620–2 690 MHz	LTE
2 570–2 620 MHz	LTE

⁽¹⁾ Na vnitrostátní úrovni by správní orgány mohly technologii LTE využívat k různým aplikacím, jako jsou BB-PPDR, BB-PMR nebo mobilní síť.

3. Technické parametry

a) Ekvivalentní izotropický vyzářený výkon (e.i.r.p.), vně letadla, pocházející z NCU/palubního BTS/palubního ac-NodeB

Tabulka 4

Nesmí být překročen celkový e.i.r.p., vně letadla, pocházející z NCU/palubního BTS/palubního ac-NodeB:

Výška nad zemí (m)	Maximální e.i.r.p. systému, vně letadla, v dBm/kanál		
	NCU	Palubní BTS/Palubní ac-NodeB	Palubní BTS/Palubní ac-NodeB a NCU
	Pásmo: 900 MHz	Pásmo: 1 800 MHz	Pásmo: 2 100 MHz
	Šířka pásma kanálu = 3,84 MHz	Šířka pásma kanálu = 200 kHz	Šířka pásma kanálu = 3,84 MHz
3 000	- 6,2	- 13,0	1,0
4 000	- 3,7	- 10,5	3,5
5 000	- 1,7	- 8,5	5,4
6 000	- 0,1	- 6,9	7,0
7 000	1,2	- 5,6	8,3
8 000	2,3	- 4,4	9,5

b) Ekvivalentní izotropický vyzářený výkon (e.i.r.p.), vně letadla, pocházející z palubního terminálu

Tabulka 5

Nesmí být překročen e.i.r.p., vně letadla, pocházející z mobilního terminálu:

Výška nad zemí (m)	Maximální e.i.r.p., vně letadla, pocházející z mobilního terminálu GSM v dBm/200 kHz	Maximální e.i.r.p., vně letadla, pocházející z mobilního terminálu LTE v dBm/5 MHz	Maximální e.i.r.p., vně letadla, pocházející z mobilního terminálu UMTS v dBm/3,84 MHz
	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	- 3,3	1,7	3,1
4 000	- 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

Pokud se provozovatelé služeb MCA rozhodnou zavést NCU v dalších kmitočtových pásmech, uvedených v tabulce 3, použijí se maximální hodnoty uvedené v tabulce 6 pro celkový e.i.r.p., vně letadla, pocházející z NCU/palubního BTS/palubního ac-NodeB ve spojení s hodnotami uvedenými v tabulce 4.

Tabulka 6

Výška nad zemí (m)	Maximální e.i.r.p., vně letadla, pocházející z NCU/palubního BTS/palubního ac-NodeB			
	460–470 MHz	791–821 MHz	1 805–1 880 MHz	2 570–2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/4,75 MHz
3 000	– 17,0	– 0,87	– 13,0	1,9
4 000	– 14,5	1,63	– 10,5	4,4
5 000	– 12,6	3,57	– 8,5	6,3
6 000	– 11,0	5,15	– 6,9	7,9
7 000	– 9,6	6,49	– 5,6	9,3
8 000	– 8,5	7,65	– 4,4	10,4

c) **Provozní požadavky**

- I. Minimální výška nad zemí, v níž je systém MCA v provozním režimu a jakékoli jeho vysílání je ještě přípustné, musí být 3 000 metrů.
- II. Palubní BTS nacházející se v provozním režimu musí omezit vysílací výkon všech mobilních terminálů GSM provozovaných v pásmu 1 800 MHz na nominální hodnotu 0 dBm/200 kHz ve všech fázích komunikace, včetně počátečního přístupu.
- III. Palubní ac-NodeB nacházející se v provozním režimu musí omezit vysílací výkon všech mobilních terminálů LTE provozovaných v pásmu 1 800 MHz na nominální hodnotu 5 dBm/5 MHz ve všech fázích komunikace.
- IV. Palubní ac-NodeB nacházející se v provozním režimu musí omezit vysílací výkon všech mobilních terminálů UMTS provozovaných v pásmu 2 100 MHz na nominální hodnotu – 6 dBm/3,84 MHz ve všech fázích komunikace a maximální počet uživatelů by neměl překročit 20.