

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 21ης Δεκεμβρίου 1989

για την τροποποίηση της οδηγίας 87/402/ΕΟΚ σχετικά με τα συστήματα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, τα οποία συναρμολογούνται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατόχιο

(89/681/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Έχοντας υπόψη:

Άρθρο 1

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100Α,

Η οδηγία 87/402/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

την πρόταση της Επιτροπής (1),

1. Στο παράρτημα IV Α, το σημείο 1.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (2),

«1.6. Πρόσθετες δοκιμές

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (3),

1.6.1. Αν κατά τη διάρκεια δοκιμής πρόσκρουσης εμφανισθούν σχισμές ή ρωγμές μη αμελητέες, αμέσως μετά τη δοκιμή πρόσκρουσης που προκάλεσε τις σχισμές και τις ρωγμές αυτές, πρέπει να διεξάγεται δεύτερη παρόμοια δοκιμή αλλά με ύψος πτώσης ίσο με:

$$H' = \frac{H}{10} \times \frac{12 + 4a}{1 + 2a}$$

ότι επιβάλλεται να εκδοθούν τα μέτρα για την προοδευτική εγκαθίδρυση της εσωτερικής αγοράς κατά τη διάρκεια χρονικής περιόδου η οποία λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1992· ότι η εσωτερική αγορά περιλαμβάνει ένα χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα μέσα στον οποίο εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, των προσώπων, των υπηρεσιών και των κεφαλαίων·

όπου "α" είναι η σχέση της μόνιμης παραμόρφωσης και της ελαστικής παραμόρφωσης ($\alpha = D_p/D_e$) μετρούμενων στο σημείο κρούσης.

Η πρόσθετη μόνιμη παραμόρφωση λόγω της δεύτερης πρόσκρουσης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 30 % της μόνιμης παραμόρφωσης της οφειλόμενης στην πρώτη πρόσκρουση.

ότι η οδηγία 87/402/ΕΟΚ (4) προβλέπει, στο άρθρο 12, τη συμπλήρωσή της με διατάξεις που καθιερώνουν τις πρόσθετες δοκιμές πρόσκρουσης κατά τη διαδικασία δυναμικών δοκιμών·

Για να μπορεί να γίνεται η πρόσθετη δοκιμή, πρέπει σε όλες τις δοκιμές πρόσκρουσης να μετράται η ελαστική παραμόρφωση.

ότι, επειδή έχει ήδη προβλεφθεί πρόσθετη δυναμική δοκιμή για τη διαδικασία της στατικής δοκιμής, είναι ανάγκη να καθιερωθεί επίσης πρόσθετη δοκιμή για τη διαδικασία της δυναμικής δοκιμής — η οποία άλλωστε αντιπροσωπεύει πιστότερα την κατάσταση σε περίπτωση ανατροπής του ελκυστήρα — έτσι ώστε οι δύο διαδικασίες σχετικά με τις στατικές δοκιμές και τις δυναμικές δοκιμές να καταστούν ισοδύναμες και να παύσει να υφίσταται η σημερινή ανισορροπία μεταξύ των δύο αυτών δοκιμών·

1.6.2. Αν κατά τη διάρκεια δοκιμής σύνθλιψης εμφανισθούν σχισμές ή ρωγμές μη αμελητέες, αμέσως μετά τη δοκιμή σύνθλιψης που προκάλεσε αυτές τις σχισμές ή ρωγμές, πρέπει να διενεργείται δεύτερη παρόμοια δοκιμή σύνθλιψης αλλά με δύναμη ίση προς 1,2 F_v »

2. Στο παράρτημα VI, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«7.3. Ένδειξη και αποτελέσματα της ενδεχόμενης πρόσθετης δυναμικής δοκιμής.»

ότι, όσον αφορά την αξιοπιστία των παραμέτρων και των υπολογισμών, τα αποτελέσματα των πρακτικών δοκιμών που πραγματοποιούνται στις προσαρμοσμένες στο οπίσθιο μέρος διατάξεις, μπορούν να μετατίθενται στις αυτές διατάξεις που είναι προσαρμοσμένες στο εμπρόσθιο μέρος,

Άρθρο 2

(1) ΕΕ αριθ. C 305 της 30. 11. 1988, σ. 7.

(2) ΕΕ αριθ. C 120 της 16. 5. 1989, σ. 70 και

ΕΕ αριθ. C 256 της 9. 10. 1989, σ. 76.

(3) ΕΕ αριθ. C 102 της 24. 4. 1989, σ. 6.

(4) ΕΕ αριθ. L 220 της 8. 8. 1987, σ. 1.

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία το αργότερο 12 μήνες από

τις 3 Ιανουαρίου 1990. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Βρυξέλλες, 21 Δεκεμβρίου 1989.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
E. CRESSON