

Αίτηση για την έκδοση προδικαστικής απόφασης, την οποία υπέβαλε το Tribunalul Gorj (Ρουμανία) στις 27 Μαΐου 2010 — Iulian Andrei Nisipeanu κατά Administrația Fondului pentru Mediu και Direcția Generală a Finanțelor Publice Gorj και Administrația Finanțelor Publice Târgu-Cărbunești

(Υπόθεση C-263/10)

(2010/C 234/35)

Γλώσσα διαδικασίας: η ρουμανική

Αιτούν δικαστήριο

Tribunalul Gorj

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Προσφεύγων: Iulian Andrei Nisipeanu

Καθών: Administrația Fondului pentru Mediu και Direcția Generală a Finanțelor Publice Gorj και Administrația Finanțelor Publice Târgu-Cărbunești

Προδικαστικά ερωτήματα

- 1) Ερωτάται αν το άρθρο 110 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει την έννοια ότι οι εισάγοντες δυσμενή διάκριση εσωτερικοί φόροι τους οποίους απαγορεύει η ως άνω διάταξη περιλαμβάνουν και τον φόρο ο οποίος θεσπίστηκε στη ρουμανική νομοθεσία με το επείγοντος χαρακτήρα διάταγμα αριθ. 50, της 25ης Απριλίου 2008, περί καθιέρωσης φόρου λόγω ρυπάνσεως από τα αυτοκίνητα οχήματα, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το επείγοντος χαρακτήρα διάταγμα αριθ. 208 της 8ης Δεκεμβρίου 2008, το υπ' αριθ. 208 επείγοντος χαρακτήρα διάταγμα της 11ης Δεκεμβρίου 2008, το υπ' αριθ. 7 επείγοντος χαρακτήρα διάταγμα της Φεβρουαρίου 2009 και το υπ' αριθ. 117 επείγοντος χαρακτήρα διάταγμα της 30ής Δεκεμβρίου 2009.
- 2) Ερωτάται αν το άρθρο 110 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρέχει στη Ρουμανία τη δυνατότητα, μέσω της εθνικής κανονιστικής ρυθμίσεως, να εισαγάγει, με το υπ' αριθ. 50 επείγοντος χαρακτήρα διάταγμα του 2008, το οποίο άρχισε να ισχύει από 1ης Ιουλίου 2008, το κριτήριο της «πρώτης ταξινόμησεως στη Ρουμανία», όπως προβλέπει το άρθρο 4, στοιχείο α, του διατάγματος και αν το εν λόγω κριτήριο αποτελεί αντικειμενικό προαπαιτούμενο σύμφωνα με τις διατάξεις της Συνθήκης.
- 3) Ερωτάται αν το άρθρο 110 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιτρέπει στη Ρουμανία, ως κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να εφαρμόσει από 1ης Ιουλίου 2008 τον φόρο λόγω ρυπάνσεως επί των μεταχειρισμένων οχημάτων τα οποία εισάγονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή προέρχονται

από ενδοκοινοτική αγορά και ταξινομούνται για πρώτη φορά στη Ρουμανία, εξαιρουμένων των μεταχειρισμένων οχημάτων τα οποία αγοράζονται στη Ρουμανία.

- 4) Ερωτάται αν το άρθρο 110 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρέχει στη Ρουμανία τη δυνατότητα να απαλλάσσει, σύμφωνα με την προπαρατεθείσα νομοθεσία, από την καταβολή του φόρου λόγω ρυπάνσεως αποκλειστικά τα «οχήματα M1 τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία ρυπάνσεως Euro 4, με κυλινδρισμό μη υπερβαίνοντα τα 2 000 cm³ και όλα τα οχήματα N1 τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία ρυπάνσεως Euro 4, και έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στη Ρουμανία ή σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά το χρονικό διάστημα από 15 Δεκεμβρίου 2008 έως 31 Δεκεμβρίου 2009», χωρίς η ίδια απαλλαγή να προβλέπεται για τα καινούργια οχήματα με διαφορετικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα από τα προαναφερόμενα.
- 5) Ερωτάται αν το άρθρο 110 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει την έννοια ότι επιτρέπει στη Ρουμανία να προστατεύει την εθνική αυτοκινητοβιομηχανία, δοθέντος ότι ο φόρος λόγω ρυπάνσεως καταβάλλεται μόνον για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα τα οποία εισάγονται και ταξινομούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή αποτελούν προϊόν ενδοκοινοτικής αγοράς, ενώ δεν οφείλεται για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα τα οποία έχουν ήδη ταξινομηθεί στη Ρουμανία και αποτελούν αντικείμενο μεταπωλήσεως στην επικράτειά της.
- 6) Ερωτάται αν οι προπαρατεθείσες καταστάσεις επάγονται επιβάρυνση εισάγουσα δυσμενή διάκριση και απαγορευόμενη από τις διατάξεις του άρθρου 110 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αν το κριτήριο της «πρώτης ταξινόμησεως στη Ρουμανία», όπως προβλέπει το άρθρο 4, στοιχείο α, του επείγοντος χαρακτήρα διατάγματος αριθ. 50/2008 δεν μπορεί να εκληφθεί ως αντικειμενικό σε σχέση με τον δεδηλωμένο σκοπό της θεσπίσεως φόρου λόγω ρυπάνσεως, ήτοι της εφάρμογής της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει», και αν ο φόρος, ο οποίος συνδέεται με το ανωτέρω κριτήριο, προστατεύει την εγχώρια παραγωγή των καινούργιων αυτοκινήτων καθώς και την εσωτερική αγορά των μεταχειρισμένων οχημάτων.

Αίτηση για την έκδοση προδικαστικής απόφασης, την οποία υπέβαλε το Raad van State van België στις 31 Μαΐου 2010 — Vereniging van Educatieve en Wetenschappelijke Auteurs (VEWA) κατά Belgische Staat

(Υπόθεση C-271/10)

(2010/C 234/36)

Γλώσσα διαδικασίας: η ολλανδική

Αιτούν δικαστήριο

Raad van State van België