

**KOMISSION ASETUS (EU) N:o 1254/2009,****annettu 18 päivänä joulukuuta 2009,****perusteista, joilla jäsenvaltiot saavat poiketa siviili-ilmailun turvaamista koskevista yhteisistä perusvaatimuksista ja ottaa käyttöön vaihtoehtoisia turvatoimenpiteitä****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksien (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 4 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Olisi säädettävä perusteista, joilla jäsenvaltiot saavat poiketa siviili-ilmailun turvaamista koskevista yhteisistä perusvaatimuksista ja ottaa käyttöön vaihtoehtoisia turvatoimenpiteitä, joiden tarjoama suoja on [paikallisen] riskinarvioinnin perusteella riittävä. Tällaiset vaihtoehtoiset toimenpiteet olisi perusteltava syillä, jotka liittyvät ilma-alusten kokoon, tai syillä, jotka liittyvät lentotoiminnan tai muiden toimien luonteeseen, laajuuteen tai toistumistiheyteen. Sen vuoksi asetettavat perusteet olisi myös perusteltava näillä syillä.
- (2) Asetuksen (EY) N:o 300/2008 24 artiklan mukaan kyseisen asetuksen liitettä sovelletaan täytäntöönpanosäännöissä määrittelyistä päivämäärästä alkaen, mutta viimeistään 24 kuukautta asetuksen (EY) N:o 300/2008 voimaantulon jälkeen. Sen vuoksi asetuksen (EY) N:o 300/2008 4 artiklan 4 kohdan mukaisesti asetettujen perusteiden soveltamista olisi lykättävä 4 artiklan 3 kohdan mukaisten täytäntöönpanosääntöjen antamiseen asti, mutta kuitenkin viimeistään 29 päivään huhtikuuta 2010.
- (3) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat siviili-ilmailun turvaamista käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

**1 artikla**

Jäsenvaltiot voivat poiketa asetuksen (EY) N:o 300/2008 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuista yhteisistä perusvaatimuksista

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 18 päivänä joulukuuta 2009.

ja ottaa käyttöön vaihtoehtoisia turvatoimenpiteitä lentoasemilla tai lentoasemien merkityillä alueilla, joilla liikennöivät ainoastaan seuraavat ilma-alukset, jos tällaiset vaihtoehtoiset toimenpiteet tarjoavat paikallisen riskinarvioinnin perusteella riittävän suojan:

- 1) ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on pienempi kuin 15 000 kilogrammaa
- 2) helikopterit
- 3) lainvalvontalennot
- 4) palontorjuntalennot
- 5) lääkintä-, sairaankuljetus-, etsintä- ja pelastuslennot
- 6) tutkimusta ja kehittämistä palvelevat lennot
- 7) lentotyö
- 8) humanitaariset avustuslennot
- 9) lentoliikenteen harjoittajien, ilma-alusten valmistajien tai huoltoyhtiöiden lennot, joilla ei kuljeteta matkustajia, matkatavaraa, rahtia tai postia ja
- 10) yhtiön liiketoiminnan harjoittamiseen liittyvät lennot oman henkilökunnan ja muiden kuin maksavien matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseksi ilma-aluksilla, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on pienempi kuin 45 500 kilogrammaa.

**2 artikla**Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan asetuksen (EY) N:o 300/2008 4 artiklan 3 kohdassa tarkoitettulla menettelyllä hyväksytyissä täytäntöönpanosäännöissä määrittelyistä päivämäärästä alkaen, mutta kuitenkin viimeistään 29 päivästä huhtikuuta 2010.

*Komission puolesta*  
José Manuel BARROSO  
*Puheenjohtaja*

<sup>(1)</sup> EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.