

**Tužba podnesena 2. lipnja 2021. – Air Canada/Komisija****(Predmet T-310/21)**

(2021/C 289/65)

Jezik postupka: engleski

**Stranke**

*Tužitelj:* Air Canada (Saint-Laurent, Quebec, Kanada) (zastupnici: T. Soames, I.-Z. Prodromou-Stamoudi, odvjetnici, i T. Johnston, *barrister*)

*Tuženik:* Europska komisija

**Tužbeni zahtjev**

Tužitelj od Općeg suda zahtijeva da:

- naloži Europskoj uniji, koju zastupa Komisija, da nadoknadi štetu koju je društvo Air Canada pretrpjelo zbog toga što Komisija nije platila zatezne kamate i složene kamate koje duguje u skladu s člankom 266. prvim stavkom UFEU-a, radi izvršenja presude od 16. prosinca 2015., Air Canada/Komisija (predmet T-9/11), te stoga plati sljedeće iznose, u skladu s člankom 266. drugim stavkom UFEU-a, člankom 268. UFEU-a i člankom 340. drugim stavkom UFEU-a:
  - iznos jednak dugovanim zateznim kamatama, odnosno kamatama na iznos od 21 037 500,00 eura, po kamatnoj stopi Europske središnje banke za njezine operacije refinanciranja na dan 1. studenoga 2010. (odnosno 1 %), uvećanoj za 3,5 %, za razdoblje između 10. veljače 2011. i 8. veljače 2016., umanjen za zajamčeni povrat koji je već plaćen u iznosu od 468 540,80 eura, što znači iznos od 4 264 896,70 eura ili, u protivnom, po kamatnoj stopi koju Opći sud smatra primjerenom;
  - iznos jednak dugovanim kamatama na iznos od 4 264 896,70 eura po zateznoj stopi, za razdoblje između 9. veljače 2016. i dana podnošenja zahtjeva za kamate (4. veljače 2021.) po kamatnoj stopi Europske središnje banke za operacije refinanciranja na dan 1. studenoga 2010. (odnosno 1 %), uvećanoj za 3,5 %, što znači iznos od 958 550,14 eura (ili, u protivnom, po kamatnoj stopi i za razdoblje koje Opći sud smatra primjerenim); i
  - iznos jednak dugovanim složenim kamatama na iznos neplaćenih kamata na iznos dugovan na dan podnošenja zahtjeva za kamate (4 264 896,70 eura + 958 550,14 eura: 5 223 446,84 eura ili bilo koji drugi iznos koji Sud smatra primjerenim) za razdoblje između 5. veljače 2021. i datuma na koji Komisija nadoknadi Air Canadi iznose dugovanih kamata po kamatnoj stopi Europske središnje banke za svoje operacije refinanciranja na dan 1. studenoga 2010. (odnosno 1 %), uvećanoj za 3,5 %, ili, u protivnom, za razdoblje i po kamatnoj stopi koje Opći sud smatra primjerenim;
- pored toga i/ili podredno, poništi pobijanu odluku; i
- naloži Komisiji snošenje tužiteljevih troškova.

**Tužbeni razlozi i glavni argumenti**

U prilog osnovanosti tužbe tužitelj ističe dva tužbena razloga.

1. Prvi tužbeni razlog, koji se temelji na tvrdnji da Europska unija nije ugovorno odgovorna za plaćanje određenih iznosa neplaćenih kamata. Tužitelj navodi da je 8. veljače 2016. Komisija tužitelju platila iznosa kamata koji odražava „zajamčeni povrat” na privremenu uplatu koji je tužitelj izvršio 10. veljače 2011. Tužitelj tvrdi da „zajamčeni povrat” nije odražavao iznose dugovane tužitelju s naslova zateznih kamata. U skladu s tim, tužitelj tvrdi da je Komisija postupila protivno članku 268. UFEU-a i zahtijeva da se Komisiji naloži vraćanje zatezne i složene kamate.

2. Drugi tužbeni razlog, koji se temelji na tvrdnji da zahtjev za plaćanje kamate nije zastario, te stoga Sud treba poništiti Odluku Komisije od 25. ožujka 2021. <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Ref. Ares(2021)2113744 od 25. ožujka 2021.

### Tužba podnesena 3. lipnja 2021. – SAS Cargo Group i dr./Komisija

(Predmet T-313/21)

(2021/C 289/66)

Jezik postupka: engleski

#### Stranke

Tužitelji: SAS Cargo Group A/S (Kastrup, Danska), Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden (Stockholm, Švedska), SAS AB (Stockholm) (zastupnici: B. Creve, M. Kofmann, J. Killick i G. Forwood, odvjetnici)

Tuženik: Europska komisija

#### Tužbeni zahtjev

Tužitelji od Općeg suda zahtijevaju da:

— naloži Europskoj uniji, koju zastupa Europska komisija, da:

- (a) tužiteljima plati naknadu štete u iznosu od 14 438 793,21 eura za štetu nastalu Komisijinim propustom da plati točan iznos kamate na nadoknađenu novčanu kaznu za razdoblje između 15. veljače 2011. i 8. ožujka 2016., u skladu s člankom 266. prvim stavkom UFEU-a, na temelju presude od 16. prosinca 2015., SAS Cargo Group A/S i dr./Komisija (predmet T-56/11) ili, u protivnom, iznos naknade štete za razdoblje i po kamatnoj stopi koje da Sud smatra primjerenim;
- (b) tužiteljima plati kamate po stopi koju je utvrdila Europska središnja banka (ESB) za svoje glavne operacije refinanciranja, uvećanoj za 3,5 postotna boda, na naknadu štete iz točke (a) od 8. ožujka 2016. do potpune isplate, s kamatama koje su jednostavne kamate do 4. veljače 2021. i složene kamate od 5. veljače 2021., ili, u protivnom, plati kamate na naknadu štete iz točke (a) za razdoblje, po kamatnoj stopi i prema metodi izračuna (jednostavna ili složena) koju Sud smatra primjerenom;

— poništi odluku Europske komisije od 25. ožujka 2021. kojom se odbija zahtjev tužiteljâ za naknadu izvanugovorne štete;

— naloži Europskoj komisiji snošenje vlastitih troškova i troškova tužiteljâ.

#### Tužbeni razlozi i glavni argumenti

U prilog osnovanosti tužbe za naknadu štete tužitelji ističu jedan tužbeni razlog u kojem tvrde da im Komisija nije platila točan iznos kamata nakon poništenja Odluke Komisije C(2010) 7694 *final* od 9. studenoga 2010. o postupku primjene članka 101. UFEU-a, članka 53. Sporazuma o EGP-u i članka 8. Sporazuma o zračnom prometu između Europske zajednice i Švicarske Konfederacije (predmet A/39258 – Zračni prijevoz tereta).

U prilog osnovanosti tužbe za poništenje tužitelji ističu dva tužbena razloga.

1. Prvi tužbeni razlog, koji se temelji na tvrdnji da je u pobijanoj odluci počinjena pogreška koja se tiče prava utvrđenjem da je zahtjev tužiteljâ s osnova izvanugovorne odgovornosti na temelju članka 340. UFEU-a zastario u skladu s člankom 46. Statuta.