



2023/2867

18.12.2023.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/2867

od 5. listopada 2023.

o dopuni Uredbe (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem vodećih načela i kriterija za utvrđivanje postupaka za provjeru vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila u uporabi (provjera u uporabi)

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 443/2009 i Uredbe (EU) br. 510/2011 ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 13. stavak 4. drugi podstavak,

budući da:

- (1) Uredbom (EU) 2019/631 propisana je provjera emisija CO₂ i potrošnje goriva osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila u uporabi („provjera u uporabi”).
- (2) Obveza provjera u uporabi trebala bi se odnositi na sve proizvođače vozila, uz iznimku onih koji na tržište stavljaju ograničen broj vozila kako bi se izbjeglo prekomjerno opterećenje zbog ispitivanja, i koji pri tom stavljanju ne utječu znatno na ukupne vrijednosti emisija CO₂.
- (3) Vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva zabilježene u certifikatima o sukladnosti trebalo bi provjeriti ispitnim postupcima koji uključuju mjerenje cestovnog otpora i korištenje dinamometra s valjcima utvrđenima u Pravilniku UN-a br. 154 ⁽²⁾, pri čemu bi trebalo provesti dodatna ispitivanja radi utvrđivanja prisutnosti strategija kojima se umjetno poboljšava učinak vozila u homologacijskim ispitivanjima.
- (4) Kako bi se smanjila mogućnost sukoba interesa, ispitivanja u sklopu provjera u uporabi trebala bi provoditi tehnička služba koja nije bila uključena u ispitivanja provedena za potrebe homologacije predmetnih vozila. Ispitivanja na dinamometru s valjcima trebala bi se provoditi u prostorima tehničke službe, a ne u pogonu proizvođača uz prisutnost svjedoka.
- (5) Kako bi se homologacijskom tijelu koje je dodijelilo homologaciju omogućilo donošenje zaključka za cijelu predmetnu porodicu vozila, na temelju rezultata ispitivanja uzorkovanih vozila trebalo bi utvrditi odgovarajuću metodu statističke procjene.
- (6) Proizvođači bi trebali osigurati da vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva koje su zabilježene u certifikatima o sukladnosti odgovaraju emisijama CO₂ i potrošnji goriva vozila u uporabi, što provjerava homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju. Kako bi se aktivnosti provjere u uporabi odgovarajuće financirale, homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju trebalo bi proizvođačima naplaćivati razmjerne naknade.
- (7) Kako bi se olakšale obveze ispitivanja i smanjili s njima povezani troškovi, provjere emisija CO₂ iz vozila u uporabi i provjere sukladnosti emisija onečišćujućih tvari iz vozila u uporabi s propisanim granicama trebale bi se, kad je to moguće i primjereno, obavljati na istim vozilima odnosno obavljati istim ispitivanjima,

⁽¹⁾ SL L 111, 25.4.2019., str. 13.

⁽²⁾ Pravilnik UN-a br. 154. – Jedinствене odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na kriterijske emisije, emisije ugljikova dioksida i potrošnju goriva i/ili mjerenje potrošnje električne energije i autonomije na električni pogon (WLTP) (SL L 290, 10.11.2022., str. 1.).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Predmet i područje primjene

1. Ovom Uredbom utvrđuju se vodeća načela i kriteriji za utvrđivanje postupaka za provjeru odgovaraju li vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva koje su zabilježene u certifikatima o sukladnosti emisijama CO₂ i potrošnji goriva vozila u uporabi. Ujedno se utvrđuju postupci za provjeru prisutnosti ugrađenih strategija ili strategija povezanih s vozilima kojima se umjetno poboljšava učinkovitost vozila u ispitivanjima provedenima za potrebe homologacije („provjera u uporabi”).
2. Ova se Uredba ne primjenjuje na:
 - (a) vozila izuzeta od mjerenja emisija CO₂;
 - (b) proizvođače koji su zajedno sa svim svojim povezanim poduzećima bili odgovorni za manje od 1 000 novih osobnih automobila ili za manje od 1 000 novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji u kalendarskoj godini dvije godine prije kalendarske godine u kojoj se odabiru porodice po provjeri u uporabi u skladu s člankom 3. stavkom 1.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se definicije iz članka 2. Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 ⁽³⁾ i članka 3. Uredbe (EU) 2019/631.

Primjenjuju se i sljedeće definicije:

- (1) „homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju” znači homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju s obzirom na emisije u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁴⁾ ili, ako je primjenjivo, u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁵⁾;
- (2) „porodica po provjeri u uporabi” znači sva vozila kategorije M₁ ili N₁ za koja je isto homologacijsko tijelo dodijelilo homologaciju s obzirom na emisije u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 ili, ako je primjenjivo, Uredbom (EZ) br. 595/2009 na temelju istog ispitivanja tipa 1. kako je utvrđeno u Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 za „vozilo High” ili „vozilo Low”;
- (3) „porodica po cestovnom otporu” znači porodica po cestovnom otporu ili porodica po matrici cestovnog otpora kako je definirana u stavcima 6.3.3. i 6.3.4. Pravilnika UN-a br. 154; u slučaju vozila kategorije N₁ homologiranih u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 porodica po cestovnom otporu sastoji se od svih vozila predmetne porodice po provjeri u uporabi;

⁽³⁾ Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

⁽⁴⁾ Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171, 29.6.2007., str. 1.).

⁽⁵⁾ Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji tipa motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških teretnih vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1.).

- (4) „strategije za umjetno poboljšavanje učinkovitosti vozila” znači ugrađene strategije ili strategije povezane s uzorcima vozila kojima se umjetno poboljšava učinkovitost vozila u ispitivanjima provedenima za potrebe homologacije.

Članak 3.

Odabir porodica po provjeri u uporabi

Svako homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju svake godine odabire uzorak porodica po provjeri u uporabi za koje je izdalo homologacije s obzirom na emisije. U tom uzorku mora biti najmanje jedna porodica po provjeri u uporabi po proizvođaču kojem je homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju izdalo homologacije s obzirom na emisije u tri kalendarske godine koje prethode provjeri u uporabi.

Članak 4.

Ispitivanja u sklopu provjera u uporabi

1. Za svaku porodicu po provjeri u uporabi odabranu u skladu s člankom 3. homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju dužno je za potrebe ispitivanja iz stavka 2. odabrati pravilno održavana i korištena vozila u uporabi čije karakteristike odgovaraju podacima u certifikatu o sukladnosti.

2. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju provjerava odgovaraju li specifične vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva zabilježene u certifikatima o sukladnosti vozila odabranih u skladu sa stavkom 1. emisijama CO₂ i potrošnji goriva tih vozila u uporabi i jesu li prisutne strategije za umjetno poboljšavanje učinkovitosti vozila, što čine bilo kojim od sljedećih ispitivanja:

(a) za određeni broj vozila utvrđen na temelju metode statističke procjene: ispitivanjima na dinamometru s valjcima u skladu s Prilogom B6. i Prilogom B8. Pravilniku UN-a br. 154;

(b) za određeni broj vozila utvrđen na temelju metode statističke procjene iz iste porodice po cestovnom otporu: ispitivanjima mjerenjem cestovnog otpora u skladu s Prilogom B4. Pravilniku UN-a br. 154;

(c) za odgovarajući broj vozila: namjenskim ispitivanjima virtualnim ili fizičkim ispitnim metodama.

3. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju povjerava ispitivanja iz stavka 2. tehničkoj službi koja za predmetnu porodicu po provjeri u uporabi nije provela ispitivanje tipa 1. kako je utvrđeno u Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 u svrhu homologacije s obzirom na emisije u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 ili, ako je primjenjivo, Uredbom (EZ) br. 595/2009.

4. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju ocjenjuje rezultate ispitivanja pojedinačnih ispitnih vozila i utvrđuje jesu li emisije CO₂ i potrošnje goriva iz vozila u uporabi veće od vrijednosti specifičnih emisija CO₂ i potrošnje goriva zabilježenih u certifikatima o sukladnosti, uzimajući u obzir statističku procjenu ispitivanja iz stavka 2. točaka (a) i (b), te jesu li prisutne strategije za umjetno poboljšavanje učinkovitosti vozila.

5. Svaki proizvođač na zahtjev homologacijskom tijelu koje je dodijelilo homologaciju i svakom subjektu koji obavlja ispitivanja u sklopu provjere u uporabi pruža sve informacije, dokumentaciju i tehničke specifikacije ili potporu potrebne za primjereno obavljanje provjere u uporabi.

Članak 5.

Dokumentacija, obveza obavješćivanja i zaključci homologacijskog tijela koje je dodijelilo homologaciju

1. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju osigurava dokumentiranje ispitivanja provedenih u skladu s člankom 4. i stavljanje na raspolaganje izvješća o ispitivanju Komisiji, proizvođaču predmetnih vozila i, na zahtjev, drugim homologacijskim tijelima, tijelima za nadzor tržišta i trećim stranama koje ispunjavaju zahtjeve iz Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/163 ⁽⁶⁾.
2. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju dužno je u roku od 10 mjeseci od početka ispitivanja donijeti zaključak o tome je li provjerom u uporabi utvrđeno da vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva vozila u uporabi ne odgovaraju vrijednostima zabilježenima u certifikatima o sukladnosti ili da su prisutne strategije za umjetno poboljšavanje učinkovitosti vozila.
3. Zaključak homologacijskog tijela koje je dodijelilo homologaciju u skladu sa stavkom 2. primjenjuje se na sva vozila predmetne porodice po provjeri u uporabi ili, ako se temelji na rezultatima ispitivanja mjerenjem cestovnog otpora, na sva vozila predmetne porodice po cestovnom otporu koja su prvi put stavljena u uporabu u Uniji.

Članak 6.

Financiranje provjera u uporabi

Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju osigurava dostupnost dostatnih sredstava za pokrivanje troškova provjere u uporabi. Ti se troškovi pokrivaju naknadama koje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju može naplatiti proizvođaču. Naknade se odnose na korake provjere u uporabi potrebne homologacijskom tijelu koje je dodijelilo homologaciju za donošenje zaključka iz članka 5. stavka 2.

Članak 7.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 5. listopada 2023.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/163 od 7. veljače 2022. o utvrđivanju pravila o primjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcionalnih zahtjeva za nadzor tržišta vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica (SL L 27, 8.2.2022., str. 1.).