

Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

► **B**

REGULAMENTUL (UE) NR. 1254/2009 AL COMISIEI

din 18 decembrie 2009

de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 338, 19.12.2009, p. 17)

Astfel cum a fost modificat prin:

| | | Jurnalul Oficial | | |
|--------------------|---|------------------|--------|-----------|
| | | NR. | Pagina | Data |
| ► <u>M1</u> | Regulamentul (UE) 2016/2096 al Comisiei din 30 noiembrie 2016 | L 326 | 7 | 1.12.2016 |

▼B**REGULAMENTUL (UE) NR. 1254/2009 AL COMISIEI****din 18 decembrie 2009****de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative****(Text cu relevanță pentru SEE)***Articolul 1***▼M1**

Statele membre pot să deroge de la standardele de bază comune prevăzute la articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și să adopte măsuri de securitate alternative care să asigure un nivel adecvat de protecție pe baza unei evaluări a riscurilor aprobate de autoritatea competentă, pe aeroporturi sau în zone demarcate ale aeroporturilor unde traficul este limitat la una sau mai multe dintre următoarele categorii:

▼B

1. aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 15 000 kilograme;
2. elicoptere;

▼M1

3. zboruri de stat, militare și ale forțelor de ordine;

▼B

4. zboruri ale serviciilor de stingere a incendiilor;
5. zboruri ale serviciilor medicale, ale serviciilor de urgență sau de salvare;
6. zboruri în scopul cercetării și al dezvoltării;
7. zboruri pentru lucrări aeriene;
8. zboruri pentru acordarea de ajutor umanitar;
9. zboruri operate de transportatori aerieni, de fabricanți de aeronave sau de societăți de întreținere, care nu implică transportul de pasageri și bagaje sau de marfă și poștă;

▼M1

10. zboruri cu aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 45 500 de kilograme, deținute de o companie pentru transportul propriilor angajați și al pasagerilor neplătitori, precum și al bunurilor, ca sprijin pentru derularea activităților companiei;
11. zboruri cu aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 45 500 de kilograme, închiriate (contract charter sau contract de leasing) în totalitate de o companie de la un operator de aeronave cu care are un acord scris pentru transportul propriilor angajați și al pasagerilor neplătitori, precum și al bunurilor, ca sprijin pentru derularea activităților companiei;
12. zboruri cu aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 45 500 de kilograme, pentru transportul proprietarului aeronavelor și al pasagerilor neplătitori, precum și al bunurilor.

▼ M1

În cazul zborurilor care intră sub incidența punctelor 10, 11 și 12, dar efectuate cu o aeronavă cu o masă maximă la decolare de minimum 45 500 de kilograme, autoritatea competentă poate, în cazuri excepționale și pe baza unei evaluări a riscurilor pentru fiecare caz în parte, să deroge de la limita de greutate prevăzută în aceste categorii. Statele membre care primesc astfel de zboruri efectuate cu aeronave de minimum 45 500 de kilograme pot solicita notificarea prealabilă, care poate include o copie a evaluării riscurilor efectuate, sau aprobarea prealabilă a acestora. Cerința de notificare sau de aprobare prealabilă se depune în scris către toate celelalte state membre.

▼ B*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică începând cu data menționată în normele de implementare adoptate în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, dar nu mai târziu de 29 aprilie 2010.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.