

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI**din 19 decembrie 2016****de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE ⁽¹⁾, în special articolul 16,

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, Comisia trebuie să adopte acte de punere în aplicare pentru stabilirea unei liste europene a instalațiilor de reciclare a navelor situate în Uniune care au fost notificate de către statele membre în conformitate cu articolul 14 alineatul (3) din regulamentul menționat, precum și a instalațiilor de reciclare a navelor situate într-o țară terță a căror includere pe listă se bazează pe evaluarea informațiilor și a dovezilor justificative furnizate sau colectate în conformitate cu articolul 15 din același regulament.
- (2) Statele membre au notificat în total 18 instalații de reciclare a navelor situate în Uniune care sunt conforme cu cerințele pertinente prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. În conformitate cu articolul 16 alineatul (1) litera (a) din respectivul regulament, instalațiile respective ar trebui incluse pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor.
- (3) În ceea ce privește instalațiile de reciclare a navelor situate într-o țară terță pentru care s-a transmis Comisiei, în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, o cerere de includere pe lista europeană, evaluarea informațiilor și a dovezilor justificative furnizate sau colectate este încă în curs de desfășurare. Odată ce se încheie evaluarea, Comisia trebuie să adopte acte de punere în aplicare cu privire la instalațiile respective de reciclare a navelor situate în afara Uniunii.
- (4) Informațiile care trebuie incluse pe lista europeană sunt menționate la articolul 16 alineatul (2) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Pentru a reflecta aceste cerințe, lista europeană ar trebui să fie structurată în conformitate cu dispoziția respectivă. În conformitate cu articolul 16 alineatul (3) din regulamentul respectiv, lista europeană trebuie să indice, de asemenea, data expirării includerii pe listă a instalațiilor de reciclare a navelor.
- (5) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului responsabil cu Regulamentul privind reciclarea navelor instituit în temeiul articolului 25 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se stabilește lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

⁽¹⁾ JO L 330, 10.12.2013, p. 1.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 19 decembrie 2016.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXĂ

LISTA EUROPEANĂ A INSTALAȚIILOR DE RECICLARE A NAVELOR ÎN TEMEIUL ARTICOLULUI 16 ALINEATUL (1) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1257/2013

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru al Uniunii

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca suma dintre greutatea navelor exprimată în LDT care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data expirării includerii pe lista europeană (3)
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tel. +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	La chei (dane), în pantă	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navelor: Lungime: 265 metri Lățime: 36 metri Pescaj: 12,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 (4)	31 martie 2020
DANEMARCA						
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Danemarca www.fornaes.dk	Dezmembrare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile dotate cu sisteme eficiente de scurgere	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navelor: Lungime: 150 metri Lățime: 25 metri Pescaj: 6 metri TB: 10 000	Municipalitatea din Norddjurs are dreptul de a aloca deșeurile periculoase în instalații de preluare autorizate din punctul de vedere al mediului.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 2 săptămâni	30 000 (5)	30 iunie 2021

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca suma dintre greutatea navelor exprimată în LDT care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data expirării includerii pe lista europeană (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danemarca www.smedegaarden.net	Dezmembrare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile dotate cu sisteme eficiente de scurgere	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navelor: Lungime: 170 metri Lățime: 40 metri Pescaj: 7,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 2 săptămâni	20 000 (6)	15 septembrie 2021

FRANȚA

GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franța Tel. +33(0)2 35 55 77 50 E-mail: p.dupalut@gardet-bezenac.com	În plutire și în cale de halaj	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navelor: Lungime: 150 metri Lățime: 18 metri LDT: 7 000	Limitările de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este Ministerul Mediului.	16 000 (7)	30 decembrie 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320-33082 Bordeaux Cedex Franța Tel. +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: p-brocart@bordeaux-port.fr	La chei, docuri uscate	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navelor (doc uscat): Lungime: 240 metri Lățime: 37 metri Adâncime: 17 metri	Limitările de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este Ministerul Mediului.	18 000 (8)	21 octombrie 2021

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca suma dintre greutatea navelor exprimată în LDT care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data expirării includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Franța Tel. +33(0)6 11 74 74 01 E-mail: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	La chei, docuri uscate	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 225 metri Lățime: 34 metri Adâncime: 27 metri	Limitările de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este Ministerul Mediului.	5 500 ⁽⁹⁾	24 mai 2021

LETONIA

A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 Letonia Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Dezmembrarea navelor (pe docuri uscate și în dane)	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 metri Lățime: 22 metri Adâncime: 7 metri DWT:14 000 TB: 200-12 000 Greutatea: 100-5 000 de tone LDT: 100-5 000	A se vedea permisul național nr. LI-10-IB-0024.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ⁽¹⁰⁾	11 iunie 2020
--	--	---	---	---	-------------------	---------------

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca suma dintre greutatea navelor exprimată în LDT care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data expirării includerii pe lista europeană ⁽³⁾
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Tel. +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 metri Lățime: 35 metri Adâncimea: 10 metri TB: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ⁽¹¹⁾	17 martie 2020
UAB Armar Minijos 180 (berth 127 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Tel. +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	La chei (dane)	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 80 metri Lățime: 16 metri Adâncimea: 6 metri TB: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-16/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ⁽¹²⁾	17 martie 2020
UAB Vakarų refonda Minijos 180(berth 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Tel. +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	La chei (dane)	Toate tipurile de nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 metri Lățime: 55 metri Adâncimea: 14 metri TB: 70 000	A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	20 140 ⁽¹³⁾	21 mai 2020

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca suma dintre greutatea navelor exprimată în LDT care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data expirării includerii pe lista europeană ⁽³⁾
ȚĂRILE DE JOS						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Țările de Jos Tel. +31 18 123 43 53 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Dezmembrarea navelor	Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 405 metri Lățime: 90 metri Adâncime: 11,6 metri	Situl are un permis de exploatare; respectivul permis include limitări și condiții pentru o exploatare respectuoasă din punctul de vedere al mediului.	Aprobare explicită	52 000 ⁽¹⁴⁾	21 iulie 2021
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Țările de Jos Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Dezmembrarea navelor	Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 metri Lățime: 33 metri Adâncimea: 6 metri Înălțime: 45 metri (podul Botlek) Începerea operațiunilor de reciclare se realizează în apă astfel încât coca să devină mai ușoară; trolitul pentru tractarea navelor pe platforma de staționare poate tracta 2 000 de tone.	Situl are un permis de exploatare; respectivul permis include limitări și condiții pentru o exploatare respectuoasă din punctul de vedere al mediului.	Aprobare explicită	9 300 ⁽¹⁵⁾	27 septembrie 2021
POLONIA						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanisława Kujota 1 70-605 Szczecin Polonia	Debarcadere și zone de reciclare la interfața uscat-mare	Orice tip de navă. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 metri Lățime: 20 metri Adâncime: 6 metri DWT: 6 000 TB: 2 500 LDT: 2 500	A se vedea permisul WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB	Aprobare explicită (se vor furniza detalii la începutul anului 2017 odată cu intrarea în vigoare a noii legislații naționale)	4 000 ⁽¹⁶⁾	30 iunie 2017

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca suma dintre greutatea navelor exprimată în LDT care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data expirării includerii pe lista europeană ⁽³⁾
-----------------------	---------------------	--	---	---	---	---

PORTUGALIA

Navalria – Docas, Construção e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalia	Dezmembrare pe docuri uscate, decontaminare și dezmembrare pe un plan orizontal și pe un plan înclinat, în funcție de dimensiunea navei	Capacitatea nominală a planului orizontal: 700 de tone Capacitatea nominală a planului înclinat: 900 de tone		Condițiile aplicabile acestei activități sunt definite în specificațiile anexate la titlu (AL nr. 5/2015/CCDRC din 26 ianuarie 2016)	1 900 de tone ⁽¹⁷⁾	26 ianuarie 2020
---	---	---	--	--	-------------------------------	------------------

SPANIA

DDR VESSELS XXI, S.L. Portul „El Musel” Gijon Spania Tel. +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampă de dezmembrare	Toate tipurile de nave, cu excepția navelor nucleare Dimensiunile maxime ale navelor: Lungime: 84,95 metri (în funcție de rezultatul unui studiu detaliat de fezabilitate, se pot accepta navele cu o lungime de până la 169,9 metri care pot opera o mișcare de răsturnare zero sau negativă)	Limitările sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Nu s-a definit încă nicio procedură rapidă.	0 ⁽¹⁸⁾	28 iulie 2020
--	----------------------	---	--	---	-------------------	---------------

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca suma dintre greutatea navelor exprimată în LDT care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data expirării includerii pe lista europeană ⁽³⁾
REGATUL UNIT						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Regatul Unit Tel. +44(0)1642 806080 E-mail: info@ableuk.com	Sunt autorizate dezmembrarea navelor și tratamentele asociate pe docuri uscate și în dane.	Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 337,5 metri Lățimea totală: 120 metri Pescaj: 6,65 metri	Instalația dispune de un plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de reglementările UE. Situl este autorizat printr-un permis (cu referința EPR/VP3296ZM) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Mecanismul de aprobare se realizează prin intermediul acordului comun dintre autoritățile competente (Environment Agency și Health and Safety Executive) cu privire la planul instalației de reciclare a navelor care se autorizează printr-o modificare a permisului de mediu existent.	66 340 ⁽¹⁹⁾	6 octombrie 2020
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Regatul Unit Tel. +44(0)2890 458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wofff.com	Sunt autorizate dezmembrarea navelor și tratamentele asociate pe docuri uscate și în dane.	Toate navele cu dimensiunile specificat în planul de lucru convenit. Dimensiunile maxime ale navei: Bazinul principal (cel mai mare) este de 556 m × 93 m × 1,2 m TDW și poate accepta nave până la această dimensiune. Docul uscat cel mai mare este de 1,2 milioane TDW.	Instalația dispune de un plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de reglementările UE. Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor, autorizația nr. LN/07/21/V2 care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Mecanismul de aprobare se realizează prin intermediul acordului comun dintre autoritățile competente The Northern Ireland Environment Agency (NIEA) și The Health and Safety Executive for Northern Ireland (HSENI) cu privire la planul instalației de reciclare a navelor care se autorizează în mod oficial prin modificarea unei licențe existente de gestionare a deșeurilor.	13 200 ⁽²⁰⁾	3 august 2020

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca suma dintre greutatea navelor exprimată în LDT care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data expirării includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Regatul Unit Tel. +44(0)1792 654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Sunt autorizate dezmembrarea navelor și tratamentele asociate pe docuri uscate și în dane.	Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 metri Lățimea totală: 27 metri Pescaj: 7 metri	Situl dispune de un plan de reciclare a navelor care îndeplinește cerințele prevăzute de reglementările UE. Situl este autorizat printr-un permis (cu referința EPR/UP3298VL) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Mecanismul de aprobare se realizează prin intermediul acordului comun al autorităților competente (Natural Resources Wales și Health and Safety Executive) cu privire la planul instalației de reciclare a navelor care se autorizează în mod oficial printr-o modificare a permisului de mediu existent.	7 275 ⁽²¹⁾	2 iulie 2020

⁽¹⁾ Astfel cum se menționează la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.

⁽²⁾ Conform articolului 32 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor, „producția anuală maximă de reciclare a navelor se determină prin alegerea valorii celei mai ridicate de pe parcursul perioadei de 10 ani precedente pentru fiecare instalație de reciclare a navelor în parte sau, în cazul unei instalații de reciclare a navelor nou autorizate, a celei mai ridicate valori anuale înregistrate în cadrul instalației respective.”

⁽³⁾ Data expirării includerii pe lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației de către statul membru.

⁽⁴⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT pe an.

⁽⁵⁾ A se vedea nota 4.

⁽⁶⁾ A se vedea nota 4.

⁽⁷⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 18 000 LDT pe an.

⁽⁸⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT pe an.

⁽⁹⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT pe an.

⁽¹⁰⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT pe an.

⁽¹¹⁾ În conformitate cu permisul, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.

⁽¹²⁾ În conformitate cu permisul, instalația este autorizată să recicleze maximum 6 000 LDT pe an.

⁽¹³⁾ În conformitate cu permisul, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.

⁽¹⁴⁾ Potrivit permisului, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT pe an.

⁽¹⁵⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT pe an.

⁽¹⁶⁾ A se vedea nota 9.

⁽¹⁷⁾ Nu s-a furnizat nicio informație cu privire la capacitatea teoretică maximă anuală de reciclare a navelor.

⁽¹⁸⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT pe an.

⁽¹⁹⁾ În conformitate cu permisul, instalația este autorizată să recicleze maximum 230 000 LDT pe an.

⁽²⁰⁾ În conformitate cu permisul, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.

⁽²¹⁾ În conformitate cu permisul, instalația este autorizată să recicleze maximum 74 999 LDT pe an.

Abrevieri

DWT Deadweight

TB Tonaj brut

LDT Deplasamentul navei goale