

I

(Meddelanden)

RÅDET

RÅDETS RESOLUTION

av den 26 juni 2000

om ökad vägtrafiksäkerhet

(2000/C 218/01)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR UTFÄRDAT DENNA
RESOLUTION

Efter den allmänna debatten om meddelandet "Prioriteringar när det gäller vägtrafiksäkerheten inom Europeiska unionen — Lägesrapport och klassificering av åtgärder", som kommissionen lade fram den 20 mars 2000 välkommar rådet att meddelandet lagts fram inom ramen för gemenskapens andra handlingsprogram för främjandet av vägtrafiksäkerhet inom Europeiska unionen för perioden 1997–2001.

RÅDET

- 1) erinrar om att antagandet av åtgärder för att öka transportsäkerheten utgör ett mål för den gemensamma transportpolitiken, som uttryckligen bekräftats genom fördraget,
- 2) finner att en förbättring av vägtrafiksäkerheten bör vara en av transportpolitikens huvudsakliga prioriteringar mot bakgrund av det oacceptabelt stora antalet döda och skadade till följd av vägtrafikolyckor i Europa, vilket ger upphov till allvarliga fysiska, själsliga och materiella skador såväl för offren som för deras familjer och samhället i stort,
- 3) erinrar om att förbättringen av vägtrafiksäkerheten är ett ansvar för alla, dvs. för Europeiska unionen, för medlemsstaternas nationella, regionala och lokala myndigheter, för motorfordonsindustrin, för transportföretagen för organisationer och i synnerhet för vägtrafikanterna själva,
- 4) konstaterar att betydande skillnader kvarstår mellan medlemsstaterna i fråga om trafikolyckor, vilket medverkar till att motivera ökade åtgärder, bl.a. på gemenskapsnivå,
- 5) konstaterar att i och med att dödsfallen åsattes en kostnad, liksom kroppsskador och materiella skador som förorsakas av vägtrafikolyckor, infördes i det andra programmet en ekonomisk dimension i strategin för vägtrafiksäkerheten,
- 6) inser att kostnaderna för att förebygga olyckor i allmänhet är mycket lägre än kostnaderna för olyckorna och de skador som de förorsakar,
- 7) uppmärksammar att även om det finns en tendens till att det årliga antalet trafikoffer minskar, varav en betydande del är barn och ungdomar, är situationen fortfarande socialt oacceptabel, och att alla berörda bör aktivt bidra till en minskning av antalet trafikoffer,
- 8) betonar vikten av att fortsätta och fördjupa det arbete som har utförts inom ramen för administrativa överenskommelser om tillämpning och genomförande av gemensamma vägkontroller,
- 9) delar Europaparlamentets uppfattning enligt dess resolution av den 11 mars 1998 om andra handlingsprogrammet⁽¹⁾ att det är nödvändigt att handla efter en ny strategi vars syfte skall vara att påskynda framstegen när det gäller vägtrafiksäkerhet, bland annat prioriteringsordningen för de åtgärder som i framtiden måste vidtas på gemenskapsnivå,
- 10) finner att framsteg i fråga om följande åtgärder är av avgörande betydelse:

⁽¹⁾ EGT C 104, 6.4.1998, s. 139.

I. LAGSTIFTNINGSÅTGÄRDER

- 1) Ändring av direktiv 91/671/EEG⁽¹⁾ för att öka den obligatoriska användningen av bilbälten för alla fordon som redan är utrustade med denna anordning, och för att föreskriva användning av godkända anordningar för fastspänning av barn.
- 2) Utvidgning av tillämpningsområdet för direktiv 92/6/EEG⁽²⁾ om hastighetsbegränsande anordningar till att omfatta fordon som väger mer än 3,5 ton och är avsedda för godstransport eller personbefordran på grundval av nästa utvärderingsrapport från kommissionen om erfarenheterna vid genomförandet av nämnda direktiv.
- 3) Antagande av ett direktiv om godkännande av fordon med bilfronter som vid krock orsakar mindre skada för de mest utsatta vägtrafikanterna, i synnerhet barn, gångtrafikanter och cyklister.
- 4) Antagande av ett direktiv om obligatorisk användning av hjälm för alla som framför tvåhjuliga motorfordon inklusive mopeder.
- 5) Ändring av direktiv 91/439/EEG⁽³⁾ om körkort för att harmonisera underkategorier av körkort med avseende på de olika fordonstyperna samt för en mer inriktad tillämpning av de medicinska kraven i samband med körkort.
- 6) Ändring av direktiv 71/127/EEG⁽⁴⁾ för att öka synfältet åt sidan och bakåt och därmed minska "döda vinklar".
- 7) Åtgärder mot problemet med alkohol i samband med bilkörning: antagande av en rekommendation om bilkörning under alkoholpåverkan, där medlemsstaterna uppmanas att planera för ett beslut om en högsta alkoholhalt på 0,5 mg/ml för bilförare, utan hinder av att generellt fast-

ställa lägre gränser eller gränser för särskilda kategorier av förare.

II. FORSKNINGSÅTGÄRDER

- 1) Fortsätta och fördjupa arbetet inom ramen för det europeiska programmet för utvärdering av nya bilmodeller (Euro-NCAP [New Car Assessment Programme]) för att eventuellt tillföra ytterligare kriterier, i synnerhet aktiv säkerhet och säkerhet för gångtrafikanter samt utvärdera resultaten av Euro-NCAP-programmet i fråga om vägtrafiksäkerhet.
- 2) Fortsätta arbetet med att utreda de problem för trafiksäkerheten som förorsakas av förare som kör bil under inverkan av narkotika och vissa läkemedel och särskilt studera de bästa kontrollmetoderna som för närvarande finns i medlemsstaterna och utveckla undersökningsmetoder som gör kontrollen mer effektiv.
- 3) Fortsätta forskningsarbetet för att fastställa regler för användning av telematiksystem när det gäller fordon, mot bakgrund av hur dessa system för närvarande utvecklas och nödvändigheten av att fördjupa kunskapen om deras effekter med avseende på vägtrafiksäkerheten.
- 4) Fortsätta forskningen om användningen av avancerad teknik till stöd för framförandet av fordon, för fordon och infrastruktur och som har en betydande potential när det gäller att förbättra vägtrafiksäkerheten.
- 5) Fortsätta utvärderingen av olika typer av teknik som har att göra med hastighetsregulatorer och fastställande av eventuella svårigheter när det gäller teknik, organisation, administration eller lagstiftning i samband med genomförandet av dessa, och fastställa en enhetlig strategi för att undanröja dessa hinder och främja saluföring av dessa tekniker.
- 6) Fortsätta och intensifiera arbetet för skydd av förare och passagerare i motorfordon vid påkörning bakifrån ("whiplash").
- 7) Undersöka huruvida det är möjligt att använda anordningar som förhindrar att fordonet startas när förarens alkoholhalt i blodet överskrider den nationellt tillåtna nivån.

⁽¹⁾ Rådets direktiv 91/671/EEG av den 16 december 1991 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om obligatorisk användning av bilbälten i fordon som väger mindre än 3,5 ton (EGT L 373, 31.12.1991, s. 26).

⁽²⁾ Rådets direktiv 92/6/EEG av den 10 februari 1992 om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar i vissa kategorier av motorfordon inom gemenskapen (EGT L 57, 2.3.1992, s. 27).

⁽³⁾ EGT L 237, 24.8.1991, s. 1.

⁽⁴⁾ Rådets direktiv 71/127/EEG av den 1 mars 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backspeglar för motorfordon (EGT L 68, 22.3.1971, s. 1).

- 8) Fortsätta arbetet med installation i fordonen av anordningar som ger en påminnelse om att bilbältet skall användas, för att utarbeta specifikationer.
- 9) Undersöka huruvida ett eventuellt hjälmvång för cyklister inte riskerar att medföra negativa bieffekter på cyklandet samt undersöka problemen i samband med en effektiv tillämpning av denna åtgärd.
- 10) Fortsätta undersökningen när det gäller intresset för och konsekvenserna av att använda halvljus eller särskilt ljus på fordon under färd i dagsljus.
- 11) Undersöka eventuella biverkningar av krockkuddens utlösning, särskilt efter flera sammanstötningar.
- 12) Studera verkningarna av och möjligheterna för eventuell obligatorisk installering av omställbara akustiska fartvarnare som kan sättas i gång av föraren.
- 5) Inrätta och förvalta ett integrerat system för att samla in information, jämföra, tolka och sprida statistik om alla aspekter av trafiksäkerhet i Europeiska unionen.
- 6) Främja informationsutbyte på europeisk nivå ifråga om att bistå offer för trafikolyckor, eftersom det visat sig att en förbättring av effektiviteten i detta hänseende är en av de faktorer som möjliggjort en minskning av antalet dödade i trafiken.
- 7) Fastställa riktlinjer för hur man sprider information om de bästa metoderna för utformningen av en "tolerant" infrastruktur och fastställa riktlinjer för att bygga om platser med hög olycksfrekvens samt att informera bilförarna om var dessa platser förekommer.
- 8) Främja informationsutbytet om de bästa metoderna för upplysningskampanjer.

III. INFORMATIONÅTGÄRDER

- 1) Främja spridningen av resultaten av de försökskampanjer som bedrivs inom ramen för Euro-NCAP-programmet.
- 2) Främja ett bättre informationsutbyte om vägtrafiksäkerhet, i synnerhet genom att utnyttja gemenskapens CARE-databas⁽¹⁾, eftersom tillgången till såväl kvalitativ som kvantitativ information gör det möjligt att visa på de prioriteringar och åtgärder som skall vidtas för att fastställa politiken för vägtrafiksäkerhet.
- 3) Främja upplysningskampanjer om följderna av bilkörning under alkoholpåverkan och av överskridande av hastighetsbegränsningarna.
- 4) Främja upplysningskampanjer om vikten av att förare och passagerare använder säkerhetsbälte och av att alla som framför tvåhjuliga fordon använder hjälm.

⁽¹⁾ Rådets beslut 93/704/EG av den 30 november 1993 om upprättandet av en gemenskapsdatabas för trafikolyckor (EGT L 329, 30.12.1993, s. 63).

IV. AVSLUTNING

Med hänvisning till ovanstående och för att så långt möjligt minska antalet olyckor

- 1) stöder rådet kommissionens meddelande om att uppmantra medlemstaternas nationella, regionala och lokala myndigheter att redovisa kostnaderna för åtgärder för vägtrafiksäkerhet och kontrollera effekten av dessa åtgärder, för att jämföra kostnaderna med den vinst som kostnaderna för de olyckor som skulle kunna ha undvikits utgör,
- 2) inbjuder rådet ovan nämnda myndigheter att öka investeringarna i projekt för vägtrafiksäkerhet och skapa nya incitament, särskilt ekonomiska sådana, som kan påskynda investeringarna på alla nivåer,
- 3) uppmanar rådet medlemsstaterna att genomföra konventionen om kördiskvalifikation som undertecknades den 17 juni 1998⁽²⁾, och
- 4) uppmanar rådet medlemsstaterna att slutföra det redan påbörjade arbetet inom ramen för Schengenavtalet som syftar till upprättande av ett samarbetsavtal för kamp mot överträdelser av vägtrafiklagstiftningen och för utdömning av böter.

⁽²⁾ EGT C 216, 10.7.1998, s. 2.

Därutöver uppmanar rådet kommissionen att

- 5) snarast möjligt lägga fram förslag till lagstiftning i ovan nämnda frågor,
 - 6) fortsätta arbetet med åtgärder för utredning och information,
 - 7) i samarbete med medlemsstaterna fortsätta det arbete som syftar till att förbättra kvaliteten på CARE-databasen och till harmonisering av de begrepp som används,
- _____

8) vid utarbetandet av nästa handlingsprogram beakta

- denna resolution,
- eventuella åtgärder som gör det möjligt att minska de olycksdiga konsekvenser som olämplig hastighet har för vägsäkerheten,
- lämpligheten av att fastställa ett kvantifierat mål för minskning av det totala antalet offer på gemenskapens vägar.