



2023/2122

18.10.2023

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/2122

av den 12 oktober 2023

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2018/2066 vad gäller uppdatering av övervakningen och rapporteringen av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG⁽¹⁾, särskilt artiklarna 14.1 och 30f.5, och

av följande skäl:

- (1) Till följd av ändringen av direktiv 2003/87/EG genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958⁽²⁾ och (EU) 2023/959⁽³⁾ behöver kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066⁽⁴⁾ ses över så att det omfattar regler för anläggningar för förbränning av kommunalt avfall och specificerar reglerna för biomassa och biogas och för övervakning av processutsläpp från material med karbonat och utan karbonat. Bestämmelserna om luftfart bör ses över. Genom ändringen införs också ett separat men parallellt utsläppshandelssystem för bränslen som används för förbränning i byggnadssektorn och vägtransportsektorn samt ytterligare sektorer som motsvarar industriverksamhet som inte omfattas av bilaga I till direktiv 2003/87/EG (*byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer*). Nya bestämmelser och bilagor om övervakning och rapportering av utsläpp i dessa sektorer bör läggas till. Befintliga regler och bestämmelser om övervakning och rapportering av utsläpp bör anpassas i enlighet med detta.
- (2) Nya definitioner bör läggas till för att återspegla ändringarna av direktiv 2003/87/EG, däribland utvidgningen av övervaknings- och rapporteringsreglerna till nya sektorer.
- (3) Det uppdaterade fasta referenspris som fastställs i artikel 18 kommer att innebära att det uppskattade värdet på vinsten bättre anpassas till det rådande koldioxidpriset. Ett pris som ligger fast bör syfta till att skapa rättssäkerhet och minska den administrativa bördan till följd av frekventa ändringar av övervakningsplanen,
- (4) Nya regler om biomassa och fastställandet av biomassafraktionen bör fastställas för att möjliggöra nödvändiga justeringar för tillämpningen inom EU:s utsläppshandelssystem av hållbarhetskriterier för biomassa, inbegripet biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassa-bränslen. Ytterligare justeringar görs för att förbättra och anpassa befintliga regler till bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001⁽⁵⁾, i enlighet med de uppdateringar som redan gjorts i berörda vägledningsdokument.

⁽¹⁾ EUT L 275, 25.10.2003, s. 32.

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och lämpligt genomförande av en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 130, 16.5.2023, s. 115).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen, och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134).

⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 av den 19 december 2018 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 (EUT L 334, 31.12.2018, s. 1).

⁽⁵⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (EUT L 328, 21.12.2018, s. 82).

- (5) Genomförandeförordning (EU) 2018/2066 behöver förbättras ytterligare med närmare bestämmelser om hur biomassa bör hanteras i massbalanser. Biomassafraktionen i kol som går in i massbalanssystemet släpps inte bara ut som koldioxid, utan en fraktion av kol som motsvarar kolets biomassafraktion finns kvar i slutprodukten. Detta skulle kunna leda till felberäkningar av utsläpp i output. För att undvika en sådan situation bör verksamhetsutövaren alltid tillhandahålla data om biomassafraktionen för bränsle-/materialmängdernas kolinnehåll.
- (6) Beräkning av biomassafraktionen i biogas som innehåller naturgas som levereras via naturgasnät som uppges innehålla biogas genom en övervakningsmetod baserad på dokumentation av inköp. För att förhindra potentiell dubbelräkning av biomassafraktionen är det nödvändigt att tillämpa särskilda regler ifall anläggningen använder den mätningbaserade metoden. I sådana bör den biogasmängd som "levereras fysiskt" fastställas utöver den biogasmängd som är "baserad på dokumentation av inköp" och endast den sistnämnda mängden bör användas för rapporteringen av anläggningens utsläpp. Utöver dokumentationen av inköp krävs bevis på hållbarhet i enlighet med artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001 och de relevanta genomförandeakterna för att biogasen ska nollklassificeras i systemet. Nya bestämmelser behöver läggas till så att dubbelräkning undviks.
- (7) En risk för feltolkning identifierades när det gäller fastställandet av biomassafraktionen för ingående koldioxid med hjälp av den valda övervakningsmetoden i stationära anläggningar. Därför bör artikel 48.2 förtydligas så att missförstånd undanröjs.
- (8) I direktiv (EU) 2023/958 fastställs principen för tillskrivning av hållbara flygbränslen när det gäller utsläpp från flygningar som avgår från flygplatser där hållbart flygbränsle inte fysiskt kan tillskrivas en specifik flygning. I enlighet med denna princip bör utsläppsrätter som tilldelas i enlighet med artikel 3c.6 i direktiv 2003/87/EG ställas till förfogande för godtagna flygbränslen som tankas på den berörda flygplatsen på ett sätt som står i proportion till de utsläpp från luftfartsoperatörens flygningar från den flygplatsen för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i det direktivet. Därför är det lämpligt att tillämpa samma princip på övervaknings- och rapporteringsreglerna.
- (9) Lämpliga rapporteringsregler bör fastställas för luftfartygsoperatörers användning av olika typer av hållbara flygbränslen som godtas inom ramen för stödsystemet. För att minska den administrativa bördan bör denna rapportering innebära att rapporteringen av bränslen med nollutsläppsfaktor utvidgas, och ingen separat rapporteringsmekanism bör inrättas.
- (10) Genom direktiv (EU) 2023/958 infördes reviderade regler för gratis tilldelning för luftfartygsoperatörer. Därigenom avskaffas kopplingen till uppgifter om tonkilometer. Därmed har reglerna för rapportering av uppgifter om tonkilometer blivit överflödiga. Följaktligen bör genomförandeförordning (EU) 2018/2066 bör ändras för att ta hänsyn till detta.
- (11) Enligt rapporteringsbestämmelserna i systemet för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp (Corsia) som antagits av Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) ska luftfartygsoperatörer över ett visst tröskelvärde ingå. Detta tröskelvärde beräknas utan hänsyn till eventuell användning av bränslen med nollutsläppsfaktor. För att underlätta luftfartygsoperatörernas rapportering av utsläpp till medlemsstaterna, och därefter till Icaos sekretariat, är det därför lämpligt att fastställa en preliminär emissionsfaktor enbart för en beräkning för att fastställa om luftfartygsoperatörer ska inkluderas i Corsia.
- (12) Rapporteringskrav är viktiga för att säkerställa en korrekt övervakning och kontroll av att lagstiftningen efterlevs. Det är dock viktigt att rationalisera dessa krav för att säkerställa att de uppfyller det avsedda syftet och begränsa den administrativa bördan.
- (13) För att rationalisera befintliga rapporteringskrav och samtidigt se till att övervakningsreglerna för EU:s utsläppshandelssystem förblir robusta, är det lämpligt att förlänga intervall för inlämning av rapporter om förbättring av övervakningsmetoderna för stationära anläggningar och luftfartygsoperatörer.

- (14) I enlighet med direktiv (EU) 2023/959 kommer överlämnandet av utsläppsrätter inom det nya utsläppshandelssystemet att inledas först 2028 för de årliga utsläppen för 2027. Övervakningen och rapporteringen av utsläpp inom det nya utsläppshandelssystemet bör dock inledas den 1 januari 2025. Tydliga övervaknings- och rapporteringsregler för utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer bör fastställas tillräckligt långt i förväg, för att främja ett ordnat genomförande i medlemsstaterna. För att minska den administrativa bördan, säkerställa att övervakningsmetoderna är enhetliga och bygga vidare på erfarenheterna från det befintliga utsläppshandelssystemet för stationära anläggningar och luftfart är det lämpligt att fastställa de relevanta reglerna för det nya systemet.
- (15) För att undvika eventuella fall av kringgående av skyldigheterna inom utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer, på grund av att personer som är skyldiga att betala punktskatt på energiprodukter på ett omotiverat sätt exkluderas från definitionen av reglerade enheter, är det nödvändigt att tydligt definiera villkoren för när en person anses vara slutkonsument av bränslet.
- (16) Definitionen av bränsle i det utsläppshandelssystemet bör vara nära anpassad till definitionen i rådets direktiv 2003/96/EG⁽⁶⁾. Utan att det påverkar framtida ändringar av lagstiftningen omfattas fasta träbränslen (KN-nummer 4401 och 4402) och torv (KN-nummer 2703) för närvarande inte av det direktivets definition av bränsle, och därför undantas de också från övervaknings- och rapporteringsskyldigheterna enligt den här förordningen.
- (17) För att säkerställa administrativ effektivitet och harmonisering med övervakningen och rapporteringen inom det befintliga utsläppshandelssystemet bör ett antal regler som gäller för verksamhetsutövare och luftfartygsoperatörer utvidgas till reglerade enheter för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer.
- (18) Noggrannhetsgraden för övervakningsdata i utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer bör fastställas genom en nivåhierarki, i linje med den nivåbaserade metod som fastställs i förordning (EU) 2018/2066. För att undvika en oproportionerligt hög grad av övervakningsinsatser för reglerade enheter, samtidigt som en godtagbar precisionsnivå säkerställs, bör de befintliga undantagen från nivåkraven också vara tillämpliga i det nya utsläppshandelssystemet, med vissa anpassningar. I synnerhet bör fastställandet av orimliga kostnader i det nya utsläppshandelssystemet ta hänsyn till det faktum att det är en självständig marknad där handeln väntas inledas 2027. Det är därför lämpligt att fastställa relevanta regler med beaktande av bestämmelserna i direktiv 2003/87/EG som syftar till att säkerställa en smidig start för systemet, inklusive den indexerade prisstabilitetsmekanismen för de första åren.
- (19) För att hitta en balans mellan att minimera den administrativa bördan och säkerställa miljöintegriteten bör striktheten i reglerna för att säkerställa övervakningens noggrannhet stå i proportion till storleken på de årliga utsläpp som rapporteras av den reglerade enheten. Det är lämpligt att bygga vidare på den kategorisering av reglerade enheter och bränsleflöden som fastställs inom den befintliga utsläppshandeln, med vissa anpassningar beroende på den specifika verksamhetsart som täcks av det nya systemet.
- (20) Formeln för den beräkningsbaserade metoden bör specificeras genom att införandet av parametrar som återspeglar det nya utsläppshandelssystemets särdrag.
- (21) I det nya utsläppshandelssystemet är det nödvändigt att fastställa om de bränslemängder som frisläpps för konsumtion förbränns i sektorer som omfattas av det nya systemet. De berörda mängderna bör fastställas på grundval av täckningsfaktorn. För att hantera situationer där bränslemängder som frisläpps för konsumtion uttrycks i olika måttenheter bör enhetsomvandlingsfaktorn användas. Enhetsomvandlingsfaktorn omfattar densitet, effektivt värmevärde och omvandling från bruttovärmevärde till effektivt värmevärde.

⁽⁶⁾ Rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (EUT L 283, 31.10.2003, s. 51).

- (22) Olika nivåer bör tillämpas på bränslemängder som frisläpps för konsumtion, beräkningsfaktorer och täckningsfaktorn, beroende på typen av bränsle och storleken på de årliga utsläppen, med en möjlighet att tillämpa lägre nivåer på grundval av en uttömmande förteckning över skälen till ett sådant undantag. När det gäller täckningsfaktorn är det lämpligt, om vissa övervakningsmetoder kanske inte är tillgängliga för reglerade enheter, att införa ett ytterligare undantag från användningen av den högsta nivån.
- (23) Syftet är att bygga vidare på den befintliga rättsliga ramen för punktskatter enligt direktiv 2003/96/EG och rådets direktiv (EU) 2020/262 ⁽⁷⁾, och därför bör utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer säkerställa synergier med skatteinfrastrukturen och möjliggöra förenklingar i de fall då berörda data eller metoder godtas för skatteändamål. I synnerhet bör det, om införlivandet av regler i nationell lagstiftning leder till att samma enheter och energiprodukter omfattas av energibesättning och av det nya utsläppshandelssystemet, vara möjligt att tillämpa skattereglernas metoder för fastställande av mängden energiprodukter som frisläpps för konsumtion utan att beakta nivåkrav. Eftersom de nationella energiskattesystemen och genomförandet av dessa varierar avsevärt mellan olika medlemsstater, bör varje behörig myndighet lämna en rapport till kommissionen om den praktiska tillämpningen av skatterelaterade metoder och grader av osäkerhet som kan påverka noggrannheten i övervakningen av utsläpp.
- (24) För att möjliggöra förenkling i de fall där robusta data finns tillgängliga om utsläppsfaktorer och värmevärde för ett bränsle som inte kategoriseras som kommersiellt standardbränsle enligt genomförandeförordning (EU) 2018/2066, bör de behöriga myndigheterna kunna kräva att standardvärden används för det bränslet, förutsatt att det uppfyller kriterier som motsvarar de kriterier som föreskrivs för kommersiella standardbränslen, men på nationell eller regional nivå. För att säkerställa harmonisering av de standardvärden som används i hela unionen och säkerställa att ändringar i fråga om ursprunget för bränsle som tillhandahålls över tid noteras, bör dessa värden lämnas till kommissionen för godkännande.
- (25) Metoderna för att fastställa täckningsfaktorn bör kategoriseras i nivåer, med beaktande av inte bara övervakningens robusthet utan även den eventuella risken för bedrägerier, konsekvenserna för antalet utsläppsrätter i unionen och inverkan på de kostnader som förs över på konsumenterna när det gäller de frisläppta bränslena. I enlighet med direktiv 2003/87/EG bör metoder som gör det möjligt att fastställa bränslenas slutanvändning på förhand, utan något behov av efterföljande ersättning, användas i största möjliga utsträckning. Förhandsmetoder minskar inverkan på reglerade enheters finansiella likviditet, motverkar att kostnaderna förs över på konsumenterna utanför tillämpningsområdet för det nya utsläppshandelssystemet och kräver ingen justering av utsläppstaket. Användningen av förhandsmetoder främjar ytterligare synergier och minskar den administrativa bördan, eftersom de föreslagna metoderna motsvarar en heltäckande förteckning över metoder som också tillämpas för skatteändamål.
- (26) Om ingen annan metod är lämplig, bör det vara möjligt att använda ett standardvärde för att fastställa slutanvändningen för det frisläppta bränslet. För att undvika oavsiktliga konsekvenser när det gäller nivåerna på de kostnader som förs över på konsumenterna bör användningen av standardvärden under 1 vara förknippad med villkor, i synnerhet efter det att handeln inom det nya utsläppshandelssystemet inletts 2027. Användning av standardvärdet 1, som innebär att det antas att allt frisläppt bränsle har använts i sektorer som omfattas av det nya utsläppshandelssystemet, bör tillåtas i kombination med ekonomisk ersättning för enheter som inte är tänkta att omfattas av systemet. Medlemsstater och reglerade enheter bör sträva efter att förbättra de metoder som används för att fastställa slutanvändningen för bränsle över tid, för att säkerställa övervakningens noggrannhet och minimera de potentiella inverkningarna på kostnaderna som förs över på konsumenterna, som kan vara förbundna utsläppshandeln inledning 2027.
- (27) För att minska den administrativa bördan eller säkerställa harmonisering av de metoder som används för att fastställa täckningsfaktorn, bör varje medlemsstat kunna föreskriva användningen av en viss metod eller ett visst standardvärde för en viss typ av bränsleflöde eller i en viss region inom dess territorium. Beslut om att föreskriva en användning av standardvärden bör dock godkännas av kommissionen, för att säkerställa en lämplig harmoniseringsgrad för metoderna i olika medlemsstater och en jämvikt mellan övervakningens noggrannhet och kostnadskonsekvenserna.

(7) Rådets direktiv (EU) 2020/262 av den 19 december 2019 om allmänna regler för punktskatt (EUT L 58, 27.2.2020, s. 4).

- (28) För att säkerställa att rapporteringen är förutsebar och förenlig med det befintliga utsläppshandelssystemet bör de regler som är tillämpliga på biomassa utvidgas till reglerade enheter. Som en anpassning till den befintliga lagstiftningen om hållbarhetskriterier enligt direktiv (EU) 2018/2001, och för att undvika onödiga administrativa bördor för små energiproducenter som använder biogas och små biogasproducenter, bör dock de tröskelvärden som fastställs i artikel 29.1 i det direktivet beaktas, och kommissionen får tillhandahålla relevanta riktlinjer.
- (29) Artikel 30f.8 i direktiv 2003/87/EG ger medlemsstaterna möjlighet att tillåta förenklade övervaknings- och rapporteringsförfaranden för reglerade enheter vars årliga utsläpp är mindre än 1 000 ton koldioxidkvaliteter. För att undvika onödig administrativ börda i sådana fall bör specifika förenklingar tillåtas för enheter som anses vara reglerade enheter med låga utsläpp.
- (30) I vissa fall, som när den årliga utsläppsrapporten inte har lämnats in och verifierats i enlighet med denna förordning, bör de reglerade enheternas utsläpp fastställas genom en konservativ uppskattning. Systemet är till sin natur uppströms och därför bör all användning av konservativa uppskattningar ta vederbörlig hänsyn till inverkan på de kostnader som förs över på konsumenterna av bränslena.
- (31) I enlighet med artikel 30f.5 i direktiv 2003/87/EG bör medlemsstaterna vidta lämpliga åtgärder för att begränsa risken för dubbelräkning av utsläpp som omfattas av utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer och utsläppshandelssystemet för stationära anläggningar, luftfartygsoperatörer och sjöfartsoperatörer. För att säkerställa att bränsle som frisläpps till sektorer som omfattas av det befintliga utsläppshandelssystemet inte bär de extra koldioxidkostnaderna är det viktigt att medlemsstaterna inrättar effektiva informationsutbyten som gör det möjligt för reglerade enheter att fastställa slutanvändningen för sina bränslen. Verksamhetsutövarnas verifierade utsläppsdata inom ramen för den befintliga utsläppshandeln är en tillförlitlig informationskälla som bör användas som underlag för fastställandet av de reglerade enheternas utsläpp i deras årliga utsläppsrapport. För att främja och uppmuntra ett snabbt informationsutbyte bör medlemsstaterna ha möjlighet att kräva att den berörda informationen är tillgänglig för reglerade enheter redan före tidsfristen för övervakning inom det befintliga utsläppshandelssystemet. I gengäld bör reglerade enheter rapportera verifierad information om konsumenterna av de bränslen som frisläppts för konsumtion. När det gäller leveranskedjor med många mellanhänder bör de reglerade enheterna rapportera informationen till de behöriga myndigheterna om den är tillgänglig. Med hjälp av denna information kan de behöriga myndigheterna förbättra sina metoder för övervakning av utsläpp, genom att antingen inrätta spårbarhetssystem eller ta fram nationella standardvärden.
- (32) För att förbättra noggrannheten i utsläppsövervakningen och undvika problem som orsakas av lagring och vidareförsäljning av bränslen, bör huvudsakligen verifierad information om bränslen som faktiskt använts för förbränning under övervakningsåret användas som underlag när utsläpps dras av från reglerade enheters utsläppsrapporter. För att ge medlemsstaterna flexibilitet i specifika fall är det dock lämpligt att tillåta avdrag baserade på information om frisläppta bränslen, inklusive lagrade bränslen, med förbehållet att de lagrade bränslena används det år som följer på övervakningsåret.
- (33) En noggrann och tillförlitlig övervakning och rapportering av utsläpp är avgörande för ett smidigt fungerande utsläppshandelssystem för byggnader, vägtransporter, vad gäller både miljöintegritet och allmänhetens acceptans av systemet. Åtgärderna för att ta itu med bedrägligt beteende tillhör huvudsakligen de nationella behöriga myndigheternas ansvarsområde, och därför bör medlemsstaterna säkerställa att alla fall av felkategorisering eller bedrägeri som berör någon deltagare i bränsleleveranskedjan hanteras på vederbörligt sätt och att de nationella åtgärderna mot bedrägeri är ändamålsenliga, proportionella och avskräckande. Mot bakgrund av synergier mellan det befintliga och det nya utsläppshandelssystemet och den ram som inrättats för punktskatter på energi är det lämpligt att upprätta ett fungerande samarbete mellan berörda behöriga myndigheter, med sikte på snabb upptäckt av överträdelser och säkerställd komplementaritet för korrigerande åtgärder.
- (34) Till följd av ändringen av bilaga I till direktiv 2003/87/EG, som innebär att anläggningar för förbränning av kommunalt avfall inkluderas från och med den 1 januari 2024 för övervakning, rapportering, verifiering och ackreditering av kontrollörer i enlighet med artiklarna 14 och 15 i det direktivet, bör nya bestämmelser läggas till i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 för att specificera kraven för övervakning och rapportering av utsläpp från anläggningar för förbränning av kommunalt avfall som bedriver förbränningsverksamhet och har en total tillförd effekt som överstiger 20 MW.

- (35) Kommunalt avfall definieras med hänvisning till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG⁽⁸⁾. Det direktivet ändrades 2018 så att en definition av kommunalt avfall infördes och begreppets tillämpningsområde klargjordes. En anläggning för förbränning av kommunalt avfall omfattas av endast av EU:s utsläppshandelssystem när det gäller övervakning, rapportering, verifiering och ackreditering, och därför behöver dessa anläggningar särskilda förfaranden för rapporteringen av utsläpp, som för andra anläggningar sker inom ramen för unionsregistret i enlighet med kommissionens delegerade (EU) 2019/1122⁽⁹⁾. Artikel 68 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 bör därför ändras för att föreskriva att medlemsstaterna lämnar den verifierade årliga utsläppsrapporten för varje anläggning för förbränning av kommunalt avfall till kommissionen senast den 30 april varje år i enlighet med den genomförandeförordningen bör verksamhetsutövare senast den 31 mars varje år lämna in en utsläppsrapport till den behöriga myndigheten som omfattar de årliga utsläppen under rapporteringsperioden och som är verifierad i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2018/2067⁽¹⁰⁾. Därför är det lämpligt att de behöriga myndigheterna har en månad på sig för att granska denna rapport och lämna den till kommissionen. Kommissionen bör tillhandahålla riktlinjer för inlämningen till behöriga myndigheterna i de berörda vägledningsdokumenten. Dessutom bör det fastställas nivåer för aktivitetsdata, lägsta nivåkrav och en emissionsfaktor för bränsle för anläggningar för förbränning av kommunalt avfall. Anpassningar bör också göras vad gäller minimiinhållet i årliga utsläppsrapporter för att ta bort kravet att anläggningar för förbränning av kommunalt avfall behöver tillhandahålla ett tillståndsnummer, eftersom dessa anläggningar kanske inte har ett sådant, och för att införa ett krav på att dessa anläggningar tillhandahåller avfallskoder i enlighet med kommissionens beslut 2014/955/EU⁽¹¹⁾, i de fall då en bränsle-/materialmängd enligt definitionen i artikel 3 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 är en typ av avfall.
- (36) Till följd av omarbetningen av direktiv (EU) 2018/2001 reviderades genomförandeförordning (EU) 2018/2066 år 2020. Vissa problem kvarstår när det gäller tillämpningen av dessa nya regler vad gäller övervakningen av processutsläpp från material med karbonat och utan karbonat. Det krävs förtydliganden vad gäller tillverkningen av glas, glasfiber eller isoleringsmaterial med mineralull. Därför bör de regler om övervakning av processutsläpp från råmaterial, inbegripet karbonater, som fastställs i avsnitt 11 i bilaga IV uppdateras och förtydligas.
- (37) Övervakningen och rapporteringen för det nya utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer kommer att inledas den 1 januari 2025. I enlighet med artikel 30f.4 i direktiv 2003/87/EG ska dock reglerade enheter rapportera historiska utsläpp för 2024, och i enlighet med artikel 30b i det direktivet ska dessa enheter lämna in sina övervakningsplaner för att ansöka om ett tillstånd för växthusgasutsläpp som måste utfärdas senast den 1 januari 2025. Därför bör de relevanta bestämmelser som rör det nya utsläppshandelssystemet vara tillämpliga från och med den 1 juli 2024.
- (38) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med det positiva yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) 2018/2066 ska ändras på följande sätt:

- (1) Artikel 2 ska ersättas med följande:

⁽⁸⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3).

⁽⁹⁾ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122 av den 12 mars 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets funktion (EUT L 177, 2.7.2019, s. 3).

⁽¹⁰⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2067 av den 19 december 2018 om verifiering av uppgifter och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG (EUT L 334, 31.12.2018, s. 94).

⁽¹¹⁾ Kommissionens beslut 2014/955/EU av den 18 december 2014 om ändring av beslut 2000/532/EG om en förteckning över avfall enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG (EUT L 370, 30.12.2014, s. 44).

”Artikel 2

Denna förordning ska tillämpas på övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp angivna i förhållande till de verksamheter som förtecknas i bilagorna I och III till direktiv 2003/87/EG, aktivitetsdata från stationära anläggningar, luftfartsverksamhet samt frisläppta bränslemängder från verksamhet som avses i bilaga III till det direktivet.

Den ska tillämpas på utsläpp, aktivitetsdata och frisläppta bränslemängder som uppstår från och med den 1 januari 2021.”

(2) Artikel 3 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 3 ska utgå.

b) Punkt 7 ska ersättas med följande:

”7) *beräkningsfaktorer*: effektivt värmevärde, emissionsfaktor, preliminär emissionsfaktor, oxidationsfaktor, omvandlingsfaktor, kolinnehåll, biomassafraktion eller enhetsomvandlingsfaktor.”

c) Punkt 8 ska ersättas med följande:

”8) *nivå*: ett angivet krav som används för att fastställa aktivitetsdata, beräkningsfaktorer, årliga utsläpp och årsgenomsnitt för utsläpp per timme, frisläppt bränslemängd och täckningsfaktor.”

d) Punkt 9 ska ersättas med följande:

”9) *inneboende risk*: risken för att en parameter i den årliga utsläppsrapporten innehåller felaktigheter som kan vara väsentliga, enskilt eller tillsammans med andra felaktigheter, innan man tar hänsyn till effekterna av relevant kontrollverksamhet.”

e) Punkt 10 ska ersättas med följande:

”10) *kontrollrisk*: risken för att en parameter i den årliga utsläppsrapporten innehåller felaktigheter som kan vara väsentliga, enskilt eller tillsammans med andra felaktigheter, och som inte förebyggs eller upptäcks och korrigeras i rätt tid genom kontrollsystemet.”

f) Punkt 12 ska ersättas med följande:

”12) *rapporteringsperiod*: ett kalenderår under vilket utsläpp måste övervakas och rapporteras.”

g) Punkt 13 ska ersättas med följande:

”13) *emissionsfaktor*: det genomsnittliga växthusgasutsläppet i förhållande till aktivitetsdata för bränsle-/materialmängd eller ett bränsleflöde, om man antar en fullständig oxidation vid förbränning och en fullständig omvandling vid alla andra kemiska reaktioner.”

h) Punkt 20 ska ersättas med följande:

”20) *konservativ*: en uppsättning antaganden fastställs för att garantera att de årliga utsläppen inte undervärderas.”

i) Följande punkt ska läggas till som punkt 21ca:

”21ca) *kommunalt avfall*: kommunalt avfall enligt definitionen i artikel 3.2b i direktiv 2008/98/EG.”

j) Följande punkt ska införas som punkt 23a:

”23a) *godtaget flygbränsle*: bränsletyper som godtas för stöd enligt artikel 3c.6 i direktiv 2003/87/EG.”

k) Följande punkt ska införas som punkt 34a:

”34a) *blandat flygbränsle*: ett bränsle som innehåller både godtaget flygbränsle och fossilt bränsle.”

l) Följande punkt ska införas som punkt 38a:

”38a) *godtagen fraktion*: andelen godtaget flygbränsle som blandas i det fossila bränslet.”

m) Punkt 48 ska utgå.

n) Punkt 59 ska ersättas med följande:

”59) *proxydata*: årliga värden som är empiriskt underbyggda eller som härrör från godtagna källor och som en verksamhetsutövare eller reglerad enhet enligt definitionen i artikel 3 i direktiv 2003/87/EG använder för att ersätta aktivitetsdata, frisläppta bränslemängder eller beräkningsfaktorer i syfte att säkerställa fullständig rapportering om det inte är möjligt att få fram alla nödvändiga aktivitetsdata, frisläppta bränslemängder eller beräkningsfaktorer genom den tillämpliga övervakningsmetoden.”

o) Följande punkter ska läggas till:

”64) *bränsleflöde*: ett bränsle enligt definitionen i artikel 3af i direktiv 2003/87/EG som frisläppts för konsumtion genom specifika fysiska medel såsom rörledningar, lastbilar, järnväg, fartyg eller tankstationer och som ger upphov till utsläpp av berörda växthusgaser till följd av att bränslet förbrukas av konsumentkategorier inom sektorer som omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG.

65) *nationellt bränsleflöde*: aggregering per bränsletyp av bränsleflödena för alla reglerade enheter på en medlemsstats territorium.

66) *täckningsfaktor*: den faktor mellan noll och ett som används för att fastställa den andel av ett bränsleflöde som används för förbränning i sektorer som omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG.

67) *frisläppt bränslemängd*: data om den mängd bränsle enligt definitionen i artikel 3af i direktiv 2003/87/EG som frisläpps för konsumtion, uttryckt som energi i terajoule, massa i ton eller volym i normalkubikmeter eller motsvarande i liter, såsom lämpligt, före tillämpningen av täckningsfaktor.

68) *enhetsomvandlingsfaktor*: en faktor för omvandling av en enhet som uttrycker frisläppta bränslemängder till mängder uttryckta som energi i terajoule, massa i ton eller volym i normalkubikmeter eller motsvarande i liter, såsom lämpligt, och som omfattar alla relevanta faktorer såsom densitet, effektivt värmevärde eller (för gaser) omvandling från bruttovärmevärde till effektivt värmevärde, såsom tillämpligt.

69) *slutkonsument*: vid tillämpningen av denna förordning, varje fysisk eller juridisk person som är slutanvändare av bränsle enligt definitionen i artikel 3 af i direktiv 2003/87/EG och vars årliga bränsleförbrukning inte överstiger ett ton koldioxid.

70) *frisläppt för konsumtion*: vid tillämpningen av denna förordning, den tidpunkt då punktskatten för ett bränsle, enligt definitionen i artikel 3af i direktiv 2003/87/EG, förfaller till betalning i enlighet med artikel 6.2 och 6.3 i rådets direktiv (EU) 2020/262 (*) eller, i tillämpliga fall, i enlighet med artikel 21.5 i rådets direktiv 2003/96/EG (**), om inte medlemsstaten har utnyttjat den flexibilitet som föreskrivs i artikel 3 ae.iv i direktiv 2003/87/EG, i vilket fall det avser den tidpunkt som den medlemsstaten anger för inrättandet av skyldigheter enligt kapitel IVa i det direktivet.”

(*) Rådets direktiv (EU) 2020/262 av den 19 december 2019 om allmänna regler för punktskatt (EUT L 58, 27.2.2020, s. 4).

(**) Rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (EUT L 283, 31.10.2003, s. 51).

(3) I artikel 15.4 ska led b utgå.

(4) Artikel 18 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Om en verksamhetsutövare eller luftfartygsoperatör hävdar att tillämpningen av en viss övervakningsmetod skulle medföra orimliga kostnader ska den behöriga myndigheten bedöma om kostnaderna är orimliga, med beaktande av verksamhetsutövarens motivering.

Den behöriga myndigheten ska betrakta kostnader som orimliga om kostnadsuppskattningen överstiger vinsten. För detta ändamål beräknas vinsten genom att en förbättringsfaktor multipliceras med ett referenspris på 80 euro per utsläppsrätt, och kostnaderna ska innefatta en lämplig avskrivningstid baserat på utrustningens ekonomiska livslängd.”

b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Åtgärder för att förbättra en anläggnings övervakningsmetod ska inte anses medföra orimliga höga kostnader upp till ett ackumulerat belopp på 4 000 euro per rapporteringsperiod. För anläggningar med låga utsläpp ska detta tröskelvärde vara 1 000 euro per rapporteringsperiod.”

(5) Artikel 39 ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas som punkt 2a:

”2a. Om en verksamhetsutövare använder en massbalans i enlighet med artikel 25, och biomassa som uppfyller kriterierna i artikel 38.5 används som insatsmaterial eller bränsle, ska verksamhetsutövaren förse den behöriga myndigheten med data om biomassafraktionen av kolinnehållet i de utgående mängderna. Verksamhetsutövaren ska därvid tillhandahålla bevis för att anläggningens totala utsläpp inte systematiskt underskattas genom den använda övervakningsmetoden och att den totala massa av kol som motsvarar biomassafraktionerna av det kol som ingår i alla relevanta utgående mängder inte överstiger den totala massan av biomassafraktioner i det kol som finns i insatsmaterial och bränslen.

Vid tillämpning av denna punkt ska punkterna 3 och 4 i denna artikel gälla för biogasfraktionen av naturgas som används som insatsmaterial”.

b) Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. Med avvikelse från punkterna 1 och 2 i denna artikel och artikel 30, utom vid tillämpningen av artikel 43.4, får verksamhetsutövaren inte använda analyser eller skattningsmetoder i enlighet med punkt 2 i denna artikel för att fastställa biomassafraktionen av naturgas från ett gasnät till vilket biogas läggs till.

Verksamhetsutövaren får fastställa att en viss mängd naturgas från gasnätet är biogas med hjälp av den metod som anges i punkt 4.”

(6) I artikel 43.4 ska följande stycke läggas till:

”Om den metod som föreslås av verksamhetsutövaren omfattar kontinuerlig provtagning från rökgasströmmen och anläggningen konsumerar naturgas från nätet, ska verksamhetsutövaren subtrahera den koldioxid som härrör från eventuell biogas som ingår i naturgasen från de totala uppmätta koldioxidutsläppen. Biomassafraktionen av naturgasen ska fastställas i enlighet med artiklarna 32–35.”

(7) Artikel 48 ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 2 första stycket ska följande mening läggas till:

”För fastställandet av biomassafraktionen av ingående koldioxid i enlighet med artikel 39 ska verksamhetsutövaren vid den överförande anläggningen säkerställa att den valda övervakningsmetoden inte innebär att den överförande anläggningens totala utsläpp systematiskt underskattas.”

b) I punkt 3 ska första stycket ersättas med följande:

"3. Verksamhetsutövarna får fastställa mängden ingående koldioxid som överförs från en anläggning både under överföringen och vid den mottagande anläggningen. Mängden överförd respektive mottagen ingående koldioxid och den motsvarande biomassafraktionen ska i sådant fall vara identiska."

(8) Titeln på kapitel IV ska ersättas med följande: "ÖVERVAKNING AV UTSLÄPP FRÅN LUFTFARTEN".

(9) I artikel 51 ska punkt 2 utgå.

(10) I artikel 52 ska punkt 2 utgå.

(11) Artikel 53 ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 1 ska följande stycke läggas till:

"Vid rapportering i enlighet med artikel 7 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1603 (*) ska luftfartygsoperatören fastställa och som en memorandumpost rapportera de koldioxidutsläpp som man får fram när man multiplicerar årskonsumtionen av varje bränsle med den preliminära emissionsfaktorn.

(*) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1603 av den 18 juli 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller åtgärder som antagits av Internationella civila luftfartsorganisationen för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp för att genomföra en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 250, 30.9.2019, s. 10)."

b) I punkt 6 ska följande stycke läggas till efter första stycket:

"Luftfartygsoperatörerna ska använda de standardemissionsfaktorer som anges i tabell 1 i bilaga III som preliminär emissionsfaktor."

(12) Artikel 54 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

"1. För blandade bränslen får luftfartygsoperatören antingen anta avsaknad av biodrivmedel och tillämpa ett standardvärde för en fossil fraktion på 100 procent, eller fastställa en biodrivmedelsfraktion i enlighet med punkterna 2 eller 3. Luftfartygsoperatören kan också rapportera rena biobränslen med 100 % biomassafraktion."

b) I punkt 2 ska följande stycken läggas till:

"Dessutom ska luftfartygsoperatören på ett för den behöriga myndigheten tillfredsställande sätt styrka att biobränslet kan tillskrivas den flygning som sker omedelbart efter tankningen för den flygningen.

Om flera på varandra följande flygningar genomförs utan att någon tankning av bränsle mellan dessa flygningar, ska luftfartygsoperatören dela upp mängden biobränsle mellan dessa flygningar på ett sätt som står i proportion till utsläppen från dessa flygningar beräknade med hjälp av den preliminära emissionsfaktorn."

c) Punkt 3 ska ersättas med följande:

"3. Om inköpta partier biobränslen inte levereras fysiskt till ett visst luftfartyg ska luftfartygsoperatören inte använda analyser för att fastställa biomassafraktionen av använda bränslen.

Om ett biobränsle vid en flygplats inte kan hänföras fysiskt till en specifik flygning, ska luftfartygsoperatören tillskriva biobränslena till sina flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG, i proportion till utsläppen från dessa flygningar som avgår från den flygplatsen beräknade med hjälp av den preliminära emissionsfaktorn.

Luftfartygsoperatören får fastställa biomassafraktionen med användning av dokumentation av inköp av biobränsle med motsvarande energiinnehåll, förutsatt att luftfartygsoperatören på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten kan styrka att biobränslet levererades till avgångsflygplatsens tankningssystem under rapporteringsperioden eller tre månader före rapporteringsperiodens början eller tre månader efter dess slut."

d) Följande punkt ska införas som punkt 3a:

"3a. Vid tillämpning av punkterna 2 och 3 i denna artikel ska luftfartygsoperatören på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten styrka följande:

- a) Den totala uppgivna mängden bibränsle som används överstiger inte den berörda luftfartygsoperatörens totala bränsleanvändning för flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG och som utgår från den flygplats där bibränslet tillhandahålls.
- b) Mängden bibränsle för flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG överstiger inte den totala mängd bibränsle som köpts in och från vilken den totala mängd bibränsle som sålts till tredje part subtraherats.
- c) Biomassafraktionen av det bibränsle som tillskrivs flygningar aggregerade per flygplatspar överstiger inte maxgränsen för inblandning för det bibränslet vilket certifieras i enlighet med en erkänd internationell standard.
- d) Det förekommer inte någon dubbelräkning av samma bibränslemängd och i synnerhet har det inköpta bibränslet inte uppgetts som använt i en tidigare rapport eller av någon annan eller i ett annat system.

Vid tillämpning av leden a–c i första stycket antas eventuellt bränsle som finns kvar i tankarna efter en flygning och före en tankning utgöras av 100 % fossilt bränsle.

För att påvisa överensstämmelse med de krav som avses i första stycket led d i denna punkt får verksamhetsutövaren använda de data som registrerats i den unionsdatabas som upprättats i enlighet med artikel 28.2 i direktiv (EU) 2018/2001."

e) Punkt 4 ska ersättas med följande:

"4. Emissionsfaktorn för bibränsle ska vara noll.

Vid tillämpning av denna punkt ska artikel 38.5 gälla för luftfartygsoperatörers förbränning av bibränsle.

Emissionsfaktorn för varje blandat bränsle ska beräknas och rapporteras som den preliminära emissionsfaktorn multiplicerad med den fossila fraktionen av bränslet."

(13) Följande artikel ska införas som artikel 54a:

"Artikel 54a

Särskilda bestämmelser för godtagna flygbränslen

1. Vid tillämpning av sjätte stycket i artikel 3c.6 i direktiv 2003/87/EG ska den kommersiella luftfartygsoperatören upprätta, dokumentera, genomföra och upprätthålla ett skriftligt förfarande för att övervaka varje mängd godtaget flygbränsle som används för underljudsflygningar, och ska rapportera dessa uppgivna mängder godtaget flygbränsle som en separat memorandumpost i sin årliga utsläpprapport.

2. Vid tillämpningen av punkt 1 i denna artikel ska luftfartygsoperatören säkerställa att varje mängd godtaget flygbränsle som uppges certifierats i enlighet med artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001. Luftfartygsoperatören får använda de data som registrerats i den unionsdatabas som upprättats i enlighet med artikel 28.2 i direktiv (EU) 2018/2001.

3. För blandade flygbränslen får luftfartygsoperatören antingen anta avsaknad av godtaget flygbränsle och tillämpa ett standardvärde för en fossil fraktion på 100 %, eller fastställa en godtagen fraktion i enlighet med punkterna 4 eller 5. Luftfartygsoperatören kan också rapportera rent godtaget flygbränsle med 100 % godtagen fraktion.

4. Om godtagna flygbränslen fysiskt blandas med fossila bränslen och levereras till luftfartyget i fysiskt identifierbara partier får luftfartygsoperatören basera uppskattningen av det godtagna innehållet på en massbalans för de fossila bränslen och godtagna flygbränslen som köpts in.

Dessutom ska luftfartygsoperatören på ett för den behöriga myndigheten tillfredsställande sätt styrka att det godtagna flygbränslet kan tillskrivas den flygning som sker omedelbart efter tankningen för den flygningen.

Om flera på varandra följande flygningar genomförs utan någon tankning av bränsle mellan dessa flygningar ska luftfartygsoperatören dela upp mängden godtaget flygbränsle mellan dessa flygningar på ett sätt som står i proportion till utsläppen från dessa flygningar beräknade med hjälp av den preliminära emissionsfaktorn.

5. Om ett godtaget flygbränsle vid en flygplats inte kan hänföras fysiskt till en specifik flygning ska luftfartygsoperatören tillskriva de godtagna flygbränslena till sina flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG, i proportion till utsläppen från dessa flygningar som avgår från den flygplatsen beräknade med hjälp av den preliminära emissionsfaktorn.

Luftfartygsoperatören får fastställa den godtagna fraktionen med hjälp av dokumentation av inköp av godtaget flygbränsle med motsvarande energiinnehåll, förutsatt att luftfartygsoperatören på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten kan styrka att det godtagna flygbränslet levererades till avgångsflygplatsens tankningssystem under rapporteringsperioden eller tre månader före rapporteringsperiodens inledning eller tre månader efter dess slut.

6. Vid tillämpning av punkterna 4 och 5 i denna artikel ska luftfartygsoperatören på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten styrka följande:

- a) Den totala mängden godtaget flygbränsle som uppges överstiger inte den berörda luftfartygsoperatörens totala bränsleanvändning för flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG och som utgår från den flygplats där det godtagna flygbränslet tillhandahålls.
- b) Mängden godtaget flygbränsle för flygningar för vilka utsläppsrätter måste överlämnas i enlighet med artikel 12.3 i direktiv 2003/87/EG överstiger inte den totala mängd godtaget flygbränsle som köpts in och från vilken den totala mängd godtaget flygbränsle som sålts till tredje part subtraherats.
- c) Den godtagna fraktionen av det godtagna flygbränsle som tillskrivs flygningar aggregerade per flygplatspar överstiger inte maxgränsen för inblandning för det godtagna flygbränslet vilket certifieras i enlighet med en erkänd internationell standard, om det finns en sådan begränsning.
- d) Det förekommer inte någon dubbelräkning av samma mängd godtaget flygbränsle, och i synnerhet har det inköpta godtagna flygbränslet inte uppgetts som använt i en tidigare rapport eller av någon annan, eller i ett annat system.

Vid tillämpning av leden a–c i första stycket antas eventuellt bränsle som finns kvar i tankarna efter en flygning och före en tankning utgöras av 100 % fossilt bränsle.

För att påvisa överensstämmelse med de krav som avses i första stycket led d i denna punkt får verksamhetsutövaren i tillämpliga fall använda de data som registrerats i den unionsdatabas som upprättats i enlighet med artikel 28.2 i direktiv (EU) 2018/2001.

7. Om emissionsfaktorn för ett godtaget flygbränsle är noll ska emissionsfaktorn för varje blandat bränsle beräknas och rapporteras som den preliminära emissionsfaktorn multiplicerad med den fossila fraktionen av bränslet.”

(14) I artikel 55.2 ska första stycket ersättas med följande:

”2. Med avvikelse från artikel 53 får små utsläppskällor uppskatta bränsleförbrukningen på grundval av avstånd per flygplatspar med hjälp av verktyg som införts av Eurocontrol eller någon annan lämplig organisation som kan bearbeta alla relevanta uppgifter om flygtrafiken och undvika undervärderingar av utsläpp.”

(15) Artikel 57 ska utgå.

(16) Artikel 58 ska ändras på följande sätt:

- a) I punkt 1 ska andra stycket utgå.

b) I punkt 2 ska leden c och d ersättas med följande:

"c) varje steg i dataflödet från primära uppgifter till årliga utsläpp som ska återspegla ordningsföljden och samspelet mellan dataflödesaktiviteterna, inbegripet relevanta formler och steg för aggregering av data som tillämpats,

d) relevanta bearbetningssteg för varje enskild dataflödesaktivitet, inbegripet de formler och data som använts för att fastställa utsläppen,"

(17) Artikel 59 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

"1. Verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören ska upprätta, dokumentera, genomföra och upprätthålla ett effektivt kontrollsystem för att säkerställa att den årliga utsläppsrapport som är resultatet av dataflödesaktiviteter inte innehåller felaktigheter och att den är förenlig med den godkända övervakningsplanen och denna förordning."

b) I punkt 4 ska första stycket ersättas med följande:

"4. Verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören ska övervaka effektiviteten i kontrollsystemet, däribland genom att genomföra interna granskningar och beakta sådant som kontrollören upptäcker vid verifieringen av årliga utsläppsrapporter som utförs i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2018/2067."

(18) I artikel 64.2 ska led c ersättas med följande:

"c) genomföra lämpliga korrigerande åtgärder, vilket omfattar att korrigera berörda uppgifter i utsläppsrapporten i tillämpliga fall."

(19) Artikel 67 ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 1 ska andra stycket ersättas med följande:

"De dokumenterade och arkiverade övervakningsuppgifterna ska vara tillräckliga för att möjliggöra verifiering av de årliga utsläppsrapporterna i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2018/2067. Data som rapporteras av verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören via ett system för elektronisk rapportering och datahantering som inrättats av den behöriga myndigheten kan betraktas som registerförda av verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören om de kan få tillgång till dessa uppgifter."

b) I punkt 2 ska andra stycket ersättas med följande:

"Verksamhetsutövaren eller luftfartygsoperatören ska på begäran göra dessa dokument tillgängliga för den behöriga myndigheten samt för den kontrollör som verifierar utsläppsrapporten i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2018/2067."

(20) Artikel 68 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska utgå.

b) Punkt 3 ska ersättas med följande:

"3. De årliga utsläppsrapporterna ska innehålla minst de uppgifter som anges i bilaga X."

c) Följande stycke ska läggas till:

"4. Medlemsstaterna ska lämna in den verifierade årliga utsläppsrapporten för varje anläggning för förbränning av kommunalt avfall som avses i bilaga I till direktiv 2003/87/EG till kommissionen senast den 30 april varje år.

Om den behöriga myndigheten har korrigerat de verifierade utsläppen efter den 30 april varje år ska medlemsstaterna anmäla denna korrigering till kommissionen utan onödigt dröjsmål."

(21) I artikel 69.1 ska leden a–c ändras på följande sätt:

"a) För en anläggning av kategori A, senast den 30 juni vart femte år.

b) För en anläggning av kategori B, senast den 30 juni vart tredje år.

c) För en anläggning av kategori C, senast den 30 juni vartannat år."

(22) Artikel 72 ska ändras på följande sätt:

- a) I punkt 1 ska andra stycket utgå.
- b) Punkt 3 ska utgå.

(23) I artikel 74.1 ska första stycket ersättas med följande:

”1. Medlemsstaterna får kräva att verksamhetsutövaren och luftfartygsoperatören använder elektroniska mallar eller särskilda filformat för inlämnande av övervakningsplaner och ändringar av övervakningsplanen, liksom för inlämnande av årliga utsläppsrapporter, verifieringsrapporter och rapporter om förbättringar.”

(24) Följande kapitel ska införas som kapitel VIIa och VIIb:

”KAPITEL VIIa

ÖVERVAKNING AV UTSLÄPP FRÅN REGLERADE ENHETER

AVSNITT 1

Allmänna bestämmelser

Artikel 75a

Allmänna principer

Artiklarna 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 i denna förordning ska tillämpas på de utsläpp, reglerade enheter och utsläppsätter som omfattas av kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG. För det ändamålet ska följande gälla:

- a) Varje hänvisning till verksamhetsutövare och luftfartygsoperatör ska tolkas som en hänvisning till en reglerad enhet.
- b) Hänvisningar till processutsläpp ska inte vara tillämpliga.
- c) Varje hänvisning till bränsle-/materialmängder ska tolkas som en hänvisning till bränsleflöden.
- d) Hänvisningar till utsläppskälla ska inte vara tillämpliga.
- e) Varje hänvisning till aktiviteter som förtecknas i bilaga I till direktiv 2003/87/EG ska tolkas som en hänvisning till en aktivitet som avses i bilaga III till det direktivet.
- f) Varje hänvisning till artikel 24 i direktiv 2003/87/EG ska tolkas som en hänvisning till artikel 30j i det direktivet.
- g) Varje hänvisning till aktivitetsdata ska tolkas som en hänvisning till frisläppta bränslemängder.
- h) Varje hänvisning till beräkningsfaktorer ska tolkas som en hänvisning till beräkningsfaktorer och täckningsfaktor.

Artikel 75b

Övervakningsplaner

1. Artikel 11, artikel 12.2, artiklarna 13 och 14, artikel 15.1 och 15.2 samt artikel 16 ska tillämpas. För det ändamålet ska följande gälla:

- a) Varje hänvisning till verksamhetsutövare eller luftfartygsoperatör ska tolkas som en hänvisning till en reglerad enhet.
- b) Varje hänvisning till luftfartsverksamhet ska tolkas som en hänvisning till en reglerad enhet.

2. Senast fyra månader innan en reglerad enhet inleder en aktivitet som omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG, ska den reglerade enheten lämna in en övervakningsplan till den behöriga myndigheten för godkännande, om inte den behöriga myndigheten har angett en annan tidsfrist för detta.

Övervakningsplanen ska bestå av en detaljerad, fullständig och transparent dokumentation av övervakningsmetoden för en specifik reglerad enhet och ska innehålla minst de uppgifter som anges i bilaga I.

Tillsammans med övervakningsplanen ska den reglerade enheten lämna in resultaten av en riskbedömning som visar att föreslagna kontroller och förfaranden för kontrollverksamheten står i proportion till de inneboende risker och kontrollrisker som identifierats.

3. I enlighet med artikel 15 innefattar betydande ändringar av en reglerad enhets övervakningsplan följande:

- a) Ändringar av den reglerade enhetens kategori om en sådan ändring kräver en förändring av övervakningsmetoden eller leder till en förändring av den tillämpliga väsentlighetsnivån enligt artikel 23 i genomförandeförordning (EU) 2018/2067.
- b) Med avvikelse från artikel 75n, ändringar av om en reglerad enhet anses vara en "reglerad enhet med låga utsläpp".
- c) En ändring av den tillämpade nivån.
- d) Införande av nya bränsleflöden.
- e) En ändring av kategoriseringen av bränsleflöden – mellan bränsleflöden av större eller ringa omfattning – om en sådan ändring kräver en förändring av övervakningsmetoden.
- f) En ändring av standardvärdet för en beräkningsfaktor, om värdet ska fastställas i övervakningsplanen.
- g) En ändring av standardvärdet för täckningsfaktorn.
- h) Införandet av nya metoder eller ändringar av befintliga metoder för provtagning, analys eller kalibrering, om detta har en direkt inverkan på utsläppsuppgifternas noggrannhet.

Artikel 75c

Teknisk genomförbarhet

Om en reglerad enhet hävdar att det är tekniskt ogenomförbart att tillämpa en viss övervakningsmetod ska den behöriga myndigheten bedöma den tekniska genomförbarheten med beaktande av den reglerade enhetens motivering. Motiveringen ska baseras på att den reglerade enheten har de tekniska resurser som krävs för ett föreslaget system eller krav som kan genomföras inom den föreskrivna tiden i enlighet med denna förordning. De tekniska resurserna ska innefatta tillgången till erforderliga metoder och teknik.

För övervakningen och rapporteringen av historiska utsläpp för 2024 i enlighet med artikel 30f.4 i direktiv 2003/87/EG får medlemsstaterna undanta reglerade enheter från att motivera varför en viss övervakningsmetod inte är tekniskt genomförbar.

Artikel 75d

Orimliga kostnader

1. Om en reglerad enhet hävdar att tillämpning av en viss övervakningsmetod skulle medföra orimliga kostnader ska den behöriga myndigheten bedöma om kostnaderna är orimliga med beaktande av den reglerade enhetens motivering.

Den behöriga myndigheten ska betrakta kostnader som orimliga om kostnadsuppskattningen överstiger vinsten. För detta ändamål beräknas vinsten genom att en förbättringsfaktor multipliceras med ett referenspris på 60 euro per utsläppsrätt. Kostnaderna ska innefatta en lämplig avskrivningstid baserat på utrustningens ekonomiska livslängd.

2. Med avvikelse från punkt 1 ska den reglerade enheten beakta de kostnader som tillämpningen av en viss övervakningsmetod medför för konsumenterna av de frisläppta bränsleflödena, däribland slutkonsumenterna. Vid tillämpningen av detta stycke får den reglerade enheten tillämpa en konservativ uppskattning av kostnaderna.

För övervakningen och rapporteringen av historiska utsläpp 2024 i enlighet med artikel 30f.4 i direktiv 2003/87/EG får medlemsstaterna undanta reglerade enheter från att motivera varför en viss övervakningsmetod skulle medföra orimliga kostnader.

3. Vid bedömning av kostnaders orimlighet med avseende på valet av nivåer för den reglerade enhetens frisläppta bränsleflöden ska den behöriga myndigheten som den förbättringsfaktor som avses i punkt 1 använda skillnaden mellan den osäkerhet som för närvarande uppnås och osäkerhetströskeln för den nivå som skulle bli resultatet om förbättringen multiplicerades med de genomsnittliga årliga utsläppen från detta bränsleflöde under de tre senaste åren.

I avsaknad av sådana uppgifter om de genomsnittliga årliga utsläppen från detta bränsleflöde under de tre senaste åren ska den reglerade enheten tillhandahålla en konservativ uppskattning av de genomsnittliga årsutsläppen som inte inkluderar koldioxid som härrör från biomassa. För mätinstrument enligt nationell lagstadgad metrologisk kontroll får den osäkerhetsgrad som för närvarande uppnås ersättas med det största tillåtna fel vid drift som tillåts enligt gällande nationell lagstiftning.

Vid tillämpning av denna punkt ska artikel 38.5 tillämpas, förutsatt att den reglerade enheten har tillgång till relevant information om hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp för biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen som används för förbränning.

4. Vid bedömning av kostnaders orimlighet med avseende på valet av nivåer för fastställandet av den reglerade enhetens täckningsfaktor och med avseende på åtgärder som förbättrar datakvaliteten i utsläppsrapporteringen, men som inte har någon direkt inverkan på noggrannheten i aktivitetsdata för frisläppta bränslemängder, ska den behöriga myndigheten använda en förbättringsfaktor som motsvarar 1 % av de genomsnittliga årliga utsläppen för respektive bränsleflöden under de tre senaste rapporteringsperioderna. Åtgärder som förbättrar utsläppsrapporteringens kvalitet, men som inte har någon direkt inverkan på noggrannheten i aktivitetsdata för frisläppta bränslemängder får innefatta följande:

- a) En övergång från standardvärden till analyser för att fastställa beräkningsfaktorer.
- b) Ett ökat antal analyser per bränsleflöde.
- c) Om den specifika mätningssuppgiften inte faller under nationellt lagstadgad metrologisk kontroll, utbyte av mätinstrument mot instrument som uppfyller relevanta krav för lagstadgad metrologisk kontroll i medlemsstaterna i liknande tillämpningar, eller mot mätinstrument som överensstämmer med tillämplig nationell lagstiftning som antagits i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/31/EU (*) eller direktiv 2014/32/EU.
- d) Kortare intervall för kalibrering och underhåll av mätinstrument.
- e) Förbättringar av dataflödesaktiviteter och kontrollverksamhet som på ett betydande sätt minskar den inneboende risken eller kontrollrisken.
- f) Reglerade enheter som byter till mer noggrann identifiering av täckningsfaktor.

5. Åtgärder för att förbättra en reglerad enhets övervakningsmetod ska inte anses medföra orimligt höga kostnader upp till ett ackumulerat belopp på 4 000 euro per rapporteringsperiod. För reglerade enheter med låga utsläpp ska detta tröskelvärde vara 1 000 euro per rapporteringsperiod.

Artikel 75e

Kategorisering av reglerade enheter och bränsleflöden

1. För övervakningen av utsläpp och fastställandet av minimikraven för nivåer för relaterade beräkningsfaktorer ska varje reglerad enhet fastställa sin kategori enligt punkt 2 och, i förekommande fall, varje bränsleflödes kategori i enlighet med punkt 3.

2. Den reglerade enheten ska klassificera sig som en av följande kategorier:
 - a) En kategori A-enhet där under perioden 2027–2030 de genomsnittliga verifierade utsläppen per år under de två år som föregår rapporteringsperioden, med undantag för koldioxid som härrör från biomassa, är mindre än 50 000 ton koldioxid per år.
 - b) En kategori B-enhet där under perioden 2027–2030 de genomsnittliga verifierade utsläppen per år under de två år som föregår rapporteringsperioden, med undantag för koldioxid som härrör från biomassa, överstiger 50 000 ton koldioxid per år.

Från och med 2031 ska de enheter i kategorierna A och B som avses i leden a och b fastställas på grundval av de genomsnittliga verifierade utsläppen per år under den handelsperiod som omedelbart föregår den aktuella handelsperioden.

Med avvikelse från artikel 14.2 får den behöriga myndigheten tillåta att den reglerade enheten inte ändrar övervakningsplanen om, på grundval av verifierade utsläpp, tröskelvärdet för klassificering av den reglerade enheten i enlighet med första stycket överskrids, men den reglerade enheten på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten visar att tröskelvärdet inte redan har överskridits under de senaste fem rapporteringsperioderna, och inte kommer att överskridas igen under efterföljande rapporteringsperioder.

3. Den reglerade enheten ska klassificera varje bränsleflöde i en av följande kategorier:
 - a) Bränsleflöden av ringa omfattning: sådana bränsleflöden som valts ut av den reglerade enheten och som tillsammans står för mindre än 1 000 ton fossil koldioxid per år.
 - b) Bränsleflöden av större omfattning: sådana bränsleflöden som inte ingår i den kategorier som avses i led a.

Med avvikelse från artikel 14.2 får den behöriga myndigheten tillåta att den reglerade enheten inte ändrar övervakningsplanen om, på grundval av verifierade utsläpp, tröskelvärdet för klassificering av den reglerade enheten i enlighet med första stycket överskrids, men den reglerade enheten på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten visar att tröskelvärdet inte redan har överskridits under de senaste fem rapporteringsperioderna, och inte kommer att överskridas igen under efterföljande rapporteringsperioder.

4. Om de genomsnittliga verifierade utsläpp per år som används för fastställande av den reglerade enhetens kategori enligt punkt 2 inte finns tillgängliga eller inte längre är representativa för tillämpningen av punkt 2, ska den reglerade enheten använda en konservativ uppskattning av de genomsnittliga årsutsläppen som inte inkluderar koldioxid som härrör från biomassa, för att fastställa kategorin för den reglerade enheten.

5. Vid tillämpningen av denna artikel ska artikel 38.5 tillämpas.

Artikel 75f

Övervakningsmetod

Varje reglerad enhet ska fastställa de årliga koldioxidsutsläppen från aktiviteter som avses i bilaga III till direktiv 2003/87/EG genom att för varje bränsleflöde multiplicera den frisläppta bränslemängden med motsvarande enhetsomvandlingsfaktor, motsvarande täckningsfaktor och motsvarande emissionsfaktor.

Emissionsfaktorn ska uttryckas som ton koldioxid per terajoule (t CO₂/TJ) i överensstämmelse med användningen av enhetsomvandlingsfaktorn.

Den behöriga myndigheten får tillåta användning av emissionsfaktorer för bränslen uttryckta i t CO₂/t eller t CO₂/Nm³. I sådana fall ska den reglerade enheten fastställa utsläpp genom att multiplicera den frisläppta bränslemängden, uttryckt som ton eller normalkubikmeter, med motsvarande täckningsfaktor och motsvarande emissionsfaktor.

*Artikel 75g***Tillfälliga ändringar av övervakningsmetoden**

1. Om det av tekniska skäl tillfälligt inte är genomförbart att tillämpa den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten, ska den berörda reglerade enheten tillämpa den högsta nivå som kan uppnås, eller, utom för täckningsfaktorn, en konservativ metod utan nivåer om tillämpningen av en nivå inte kan uppnås, fram till dess att förhållandena för tillämpningen av den nivå som godkänts i övervakningsplanen har återställts.

Den reglerade enheten ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att möjliggöra ett snabbt återupptagande av tillämpningen av den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten.

2. Den berörda reglerade enheten ska utan onödigt dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om sådana tillfälliga förändringar av övervakningsmetoden som avses i punkt 1, och ange följande:

- a) Skälen till avvikelserna från den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten.
- b) Detaljerade uppgifter om den provisoriska övervakningsmetoden som den reglerade enheten använder för att fastställa utsläppen fram till dess att förhållandena för tillämpningen av den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten har återställts.
- c) De åtgärder som den reglerade enheten vidtar för att återställa förhållandena för tillämpning av den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten.
- d) Förväntad tidpunkt när tillämpningen av den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten kommer att återupptas.

AVSNITT 2

Beräkningsbaserad metod

Underavsnitt 1

Allmänt*Artikel 75h***Tillämpliga nivåer för frisläppt bränslemängder och beräkningsfaktorer**

1. Vid fastställandet av de relevanta nivåerna för bränsleflöden av större omfattning, ska varje reglerad enhet tillämpa följande för att fastställa de frisläppta bränslemängderna och varje beräkningsfaktor:

- a) Minst de nivåer som anges i bilaga V, om det gäller en kategori A-enhet, eller om en beräkningsfaktor krävs för ett bränsleflöde som är ett kommersiellt standardbränsle.
- b) I andra fall än de som avses i led a, den högsta nivån som anges i bilaga IIa.

För frisläppta bränslemängder och beräkningsfaktorer för bränsleflöden av större omfattning får dock den reglerade enheten tillämpa en nivå som är upp till två nivåer lägre än den nivå som krävs i enlighet med första stycket, men minst nivå 1, om den reglerade enheten på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten visar att den nivå som krävs enligt första stycket, eller i tillämpliga fall den näst högsta nivån, är tekniskt genomförbar eller medför orimliga kostnader.

2. För bränsleflöden av ringa omfattning får den reglerade enheten fastställa frisläppta bränslemängder och varje beräkningsfaktor med hjälp av en konservativ uppskattning i stället för att använda nivåer, såvida inte en angiven nivå kan uppnås utan ytterligare ansträngning.

För de bränsleflöden som avses i första stycket får den reglerade enheten fastställa frisläppta bränslemängder baserat på fakturor eller dokumentation av inköp, såvida inte en angiven nivå kan uppnås utan ytterligare ansträngning.

3. Om den behöriga myndigheten har tillåtning användning av emissionsfaktorer uttryckta i t CO₂/t eller t CO₂/Nm³ för bränslen får enhetsomvandlingsfaktorn övervakas med hjälp av en konservativ uppskattning i stället för nivåer, såvida inte en angiven nivå kan uppnås utan ytterligare ansträngning.

*Artikel 75i***Tillämpliga nivåer för täckningsfaktorn**

1. Vid fastställande av de relevanta nivåerna för bränsleflöden ska varje reglerad enhet, för att fastställa täckningsfaktorn, tillämpa den högsta nivån enligt vad som anges i bilaga IIa.

Den reglerade enheten får dock tillämpa en nivå som är en nivå lägre än den nivå som krävs i enlighet med första stycket, om den reglerade enheten på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten visar att den nivå som krävs enligt första stycket är tekniskt ogenomförbar eller medför orimliga kostnader, eller att de metoder som anges i artikel 75l.2 led a–d inte är tillgängliga.

Om det andra stycket inte är tillämpligt får den reglerade enheten tillämpa en nivå som är två nivåer lägre än den nivå som krävs i enlighet med första stycket, men minst nivå 1, om den reglerade enheten på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten visar att den nivå som krävs i enlighet med första stycket är tekniskt ogenomförbar eller medför orimliga kostnader, eller att en förenklad bedömning av osäkerhet visar att de metoder som fastställs i lägre nivåer leder till ett mer noggrant fastställande av huruvida bränslet används för förbränning i sektorer som omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG.

Om en reglerad enhet använder mer än en metod som anges i artikel 75l.2, 75l.3 och 75l.4 för ett bränsleflöde ska den reglerade enheten vara skyldig att visa att villkoren i denna punkt uppfylls endast med avseende på den andel av den frisläppta bränslemängden för vilken metoden med den lägre nivån begärs.

2. För bränsleflöden av ringa omfattning ska den reglerade enheten inte åläggas att visa att villkoren i punkt 1 uppfylls, såvida inte en angiven nivå kan uppnås utan ytterligare ansträngning.

Underavsnitt 2

Frisläppta bränslemängder*Artikel 75j***Fastställande av frisläppta bränslemängder**

1. Den reglerade enheten ska fastställa de frisläppta bränslemängderna för ett bränsleflöde på ett av följande sätt:

a) Om de reglerade enheter och bränsleflöden som omfattas motsvarar enheter med rapporteringsskyldigheter inom ramen för, och energiprodukter som är föremål för, nationell lagstiftning som införlivar direktiv 2003/96/EG och (EU) 2020/262, på grundval av mätmetoder som används vid tillämpningen av dessa akter när dessa metoder baseras på nationell metrologisk kontroll.

b) På grundval av aggregering av mätningar av mängder vid den punkt där bränsleflödena frisläpps för konsumtion.

c) På grundval av en kontinuerlig mätning vid den punkt där bränsleflödena frisläpps för konsumtion.

De behöriga myndigheterna får dock kräva att de reglerade enheterna i tillämpliga fall endast använder den metod som avses i första stycket led a.

2. Om det är tekniskt ogenomförbart eller skulle medföra orimliga kostnader att fastställa de frisläppta bränslemängderna för hela kalenderåret, får den reglerade enheten, om den behöriga myndigheten godkänner detta, välja det näst lämpligaste datumet för att skilja ett övervakningsår från det påföljande året, och på så vis bringa överensstämmelse med kalenderåret i fråga. De avvikelser som kan gälla för ett eller flera bränsleflöden ska dokumenteras i övervakningsplanen, med tydlig angivelse, och ligga till grund för ett värde som är representativt för kalenderåret och konsekvent beaktas för det följande året. Kommissionen får tillhandahålla relevanta riktlinjer.

Vid fastställandet av de frisläppta bränslemängderna i enlighet med punkt 1 led b och c i denna artikel ska artiklarna 28 och 29 tillämpas, med undantag för artikel 28.2 andra stycket andra meningen och tredje stycket. För detta ändamål ska varje hänvisning till verksamhetsutövare eller anläggning tolkas som en hänvisning till en reglerad enhet.

Den reglerade enheten får förenkla osäkerhetsbedömningen genom att de största tillåtna fel som anges för det mätinstrument som används antas vara den osäkerhet som gäller under hela rapporteringsperioden enligt kraven i definitionerna av nivåer i bilaga IIa.

3. Med avvikelse från artikel 75h får den reglerade enheten, om den metod som avses i punkt 1 a i denna artikel används, fastställa de frisläppta bränslemängderna utan att använda nivåer. De behöriga myndigheterna ska senast den 30 juni 2026 lämna en rapport till kommissionen om den praktiska tillämpningen och osäkerhetsgrader för den metod som avses i den punkten.

Underavsnitt 3

Beräkningsfaktorer

Artikel 75k

Fastställande av beräkningsfaktorer

1. Artikel 30, artikel 31.1, 31.2 och 31.3 och artiklarna 32, 33, 34, och 35 ska tillämpas. För det ändamålet ska följande gälla:

- a) Varje hänvisning till en luftfartygsoperatör ska tolkas som en hänvisning till en reglerad enhet.
- b) Varje hänvisning till aktivitetsdata ska tolkas som en hänvisning till frisläppta bränslemängder.
- c) Varje hänvisning till bränslen eller material ska tolkas som en hänvisning till bränslen enligt artikel 3af i direktiv 2003/87/EG.
- d) Varje hänvisning till bilaga II ska tolkas som en hänvisning till bilaga IIa.

2. Den behöriga myndigheten får kräva att den reglerade enheten fastställer enhetsomvandlingsfaktorn och emissionsfaktorn för bränslen enligt definitionen i artikel 3af i direktiv 2003/87/EG med användning av samma nivåer som föreskrivs för kommersiella standardbränslen, förutsatt att någon av följande parametrar på nationell eller regional nivå uppvisar ett 95-procentigt konfidensintervall

- a) som inte överstiger 2 % för effektivt värmevärde,
- b) som inte överstiger 2 % för emissionsfaktorn, om de frisläppta bränslemängderna uttrycks som energiinnehåll.

Innan detta undantag tillämpas, ska dock den behöriga myndigheten till kommissionen lämna en sammanfattning av de metoder och datakällor som används för att fastställa om ett av dessa villkor uppfyllts under de senaste tre åren och för att säkerställa att de värden som används överensstämmer med de genomsnittliga värden som används av verksamhetsutövare på motsvarande nationell eller regional nivå. Den behöriga myndigheten får samla in eller begära sådana bevis. Minst vart tredje år ska den se över de värden som används och till kommissionen anmäla om det skett några betydande förändringar, med beaktande av genomsnittet av de värden som används av verksamhetsutövare på motsvarande nationell eller regional nivå.

Kommissionen får regelbundet se över relevansen för denna bestämmelse och de villkor som anges i denna punkt mot bakgrund av utvecklingen på bränslemarknaden och europeiska standardiseringsprocesser.

*Artikel 75l***Fastställande av täckningsfaktor**

1. Om de frisläppta bränslemängderna för ett bränsleflöde används endast för förbränning i sektorer som omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG ska täckningsfaktorn vara 1.

Om de frisläppta bränslemängderna för ett bränsleflöde används endast för förbränning i sektorer som omfattas av kapitlen II och III i direktiv 2003/87/EG, med undantag för anläggningar som undantas enligt artikel 27a i det direktivet, ska täckningsfaktor vara noll, förutsatt att den reglerade enheten visar att den dubbelräkning som avses i artikel 30f.5 i direktiv 2003/87/EG har undvikits.

Den reglerade enheten ska fastställa täckningsfaktorn för varje bränsleflöde genom att tillämpa antingen de metoder som avses i punkt 2 eller ett standardvärde i enlighet med punkt 3, beroende på tillämplig nivå.

2. Den reglerade enheten ska fastställa täckningsfaktorn på grundval av en eller flera av de metoder som anges nedan, i enlighet med kraven för den tillämpliga nivån enligt bilaga IIa till denna förordning:

- a) Metoder baserade på fysisk åtskillnad mellan bränsleflöden, inbegripet metoder baserade på åtskillnad mellan geografiska regioner eller på användningen av separata mätinstrument.
- b) Metoder baserade på bränslets kemiska egenskaper, som gör det möjligt för reglerade enheter att visa att det berörda bränslet endast kan användas för förbränning i specifika sektorer, av rättsliga, tekniska eller ekonomiska skäl.
- c) Användning av märkning för beskattningsändamål i enlighet med rådets direktiv 95/60/EG (**).
- d) Användning av den verifierade årliga utsläppsrapport som avses i artikel 68.1.
- e) En spårbar kedja av avtalsarrangemang och fakturor (*spårbarhetssystem*), som motsvarar hela leveranskedjan från den reglerade enheten till konsumenterna, inbegripet slutkonsumenterna.
- f) Användning av nationella markörer eller färger för bränslen baserat på nationell lagstiftning.
- g) Indirekta metoder som möjliggör en korrekt differentiering mellan olika slutanvändningar för bränslen vid den tidpunkt då de frisläpps för förbrukning, såsom sektorsspecifika förbrukningsprofiler, typiska kapacitetsintervall för konsumenternas bränsleförbrukningsnivåer och trycknivåer, såsom trycknivåerna för gasformiga bränslen, förutsatt att användningen av den berörda metoden godkänns av den behöriga myndigheten. Kommissionen får tillhandahålla riktlinjer för tillämpliga indirekta skattningsmetoder.

3. Om de föreskrivna nivåerna innebär att det inte är tekniskt möjligt att tillämpa de metoder som anges i punkt 2, eller det skulle medföra orimliga kostnader, får den reglerade enheten använda standardvärdet 1.

4. Med avvikelse från punkt 3 får den reglerade enheten tillämpa ett standardvärde som är lägre än 1, förutsatt att

- a) den reglerade enheten, för rapporteringen av utsläpp för rapporteringsåren 2024–2026, på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten visar att en användning av standardvärden som är lägre än 1 leder till en mer noggrann bestämning av utsläpp, eller
- b) den reglerade enheten, för rapporteringen av utsläpp för rapporteringsåren från och med den 1 januari 2027, på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten visar att en användning av standardvärden som är lägre än 1 leder till en mer noggrann bestämning av utsläpp och att minst ett av följande villkor är uppfyllt:
 - i) Bränsleflödet är ett bränsleflöde av ringa omfattning.
 - ii) Standardvärdet för bränsleflödet är inte lägre än 0,95 för bränsleanvändning i sektorer som omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG eller inte högre än 0,05 för bränsleanvändning i sektorer som inte omfattas av den bilagan.

5. Om den reglerade enheten använder mer än en metod som anges i punkterna 2, 3 och 4 för ett bränsleflöde, ska den fastställa täckningsfaktorn som det viktade genomsnittet av de olika täckningsfaktorer som är resultatet av användningen av var och en av dessa metoder. För varje metod som används ska den reglerade enheten lämna information om typen av metod, täckningsfaktor för metoden, frisläppt bränslemängd och koden från det gemensamma rapporteringsformatet för nationella inventeringssystem för växthusgaser, godkänt av de berörda organen inom Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar (CRF-koden), på den detaljnivå som finns tillgänglig.

6. Med avvikelse från punkt 1 i den här artikeln och artikel 75i får en medlemsstat kräva att reglerade enheter använder en specifik metod som avses i punkt 2 i den här artikeln eller ett standardvärde för en viss bränsletyp eller i en viss region inom medlemsstatens territorium. Användningen av standardvärden på nationell nivå ska godkännas av kommissionen.

När kommissionen godkänner ett standardvärde i enlighet med första stycket, ska den beakta den lämpliga graden av harmonisering av metoder mellan medlemsstaterna, avvägningen mellan noggrannhet, administrativ effektivitet och effekten för konsumenterna av kostnader som förs över, samt den eventuella risken för kringgående av skyldigheter enligt kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

Standardvärden för bränsleflöde som används i enlighet med denna punkt får inte vara lägre än 0,95 för bränsleanvändning i sektorer som omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG eller inte högre än 0,05 för bränsleanvändning i sektorer som inte omfattas av den bilagan.

7. Den reglerade enheten ska specificera de tillämpade metoderna eller standardvärdena i övervakningsplanen.

Underavsnitt 4

Behandling av biomassa

Artikel 75m

Frisläppande av bränsleflöden

1. Artikel 38 och artikel 39, med undantag för punkterna 2 och 2a ska tillämpas. För det ändamålet ska följande gälla:

- a) Varje hänvisning till operatör ska tolkas som en hänvisning till den reglerade enheten.
- b) Varje hänvisning till aktivitetsdata ska tolkas som en hänvisning till frisläppta bränslemängder.
- c) Varje hänvisning till bränsle-/materialmängd ska tolkas som en hänvisning till bränsleflöden.
- d) Varje hänvisning till bilaga II ska tolkas som en hänvisning till bilaga IIa.
- e) Varje hänvisning till punkt 39.2 ska tolkas som en hänvisning till punkt 3 i denna artikel.

2. I de fall där artikel 38.5 är tillämplig ska undantagen från nivåerna i enlighet med artikel 29.1 fjärde stycket i direktiv (EU) 2018/2001 beaktas, förutsatt att den reglerade enheten kan tillhandahålla relevant bevisning på ett sätt som är tillfredställande för den behöriga myndigheten. Kommissionen får tillhandahålla riktlinjer om den vidare tillämpningen av dessa undantagsnivåer.

3. Om den reglerade enheten, i enlighet med den nivå som krävs, måste utföra analyser för att fastställa biomassafraktionen ska detta ske på grundval av en relevant standard och analysmetoderna i denna, förutsatt att användningen av standarden och analysmetoden är godkänd av den behöriga myndigheten.

Om den reglerade enheten, i enlighet med den nivå som krävs, måste utföra analyser för att fastställa biomassafraktionen, men tillämpningen av första stycket är tekniskt ogenomförbar eller skulle medföra orimliga kostnader, ska den reglerade enheten lämna in en alternativ skattningsmetod för fastställande av biomassafraktionen till den behöriga myndigheten för godkännande.

AVSNITT 3

Andra bestämmelser

Artikel 75n

Reglerade enheter med låga utsläpp

1. Den behöriga myndigheten får anse att en reglerad enhet är en reglerad enhet med låga utsläpp, förutsatt att minst ett av följande villkor är uppfyllt:
 - a) Mellan 2027 och 2030 var de genomsnittliga verifierade utsläppen per år under de två åren före rapporteringsperioden, med undantag för koldioxid som härrör från biomassa, mindre än 1 000 ton koldioxid per år.
 - b) Från och med 2031 var den reglerade enhetens årliga genomsnittliga utsläpp som rapporterats i de verifierade utsläppsrapporterna från den närmast föregående handelsperioden, med undantag för koldioxid som härrör från biomassa, mindre än 1 000 ton koldioxid per år.
 - c) I fall där de genomsnittliga rapporterade årliga utsläpp som avses i led a inte är tillgängliga eller inte längre är representativa vid tillämpningen av led a, men där den reglerade enhetens årliga utsläpp för de kommande fem åren, med undantag för koldioxid som härrör från biomassa, enligt en konservativ skattningsmetod kommer att vara lägre än 1 000 ton CO_{2(e)} per år.

Vid tillämpningen av denna punkt ska artikel 38.5 tillämpas.

2. Den reglerade enheten med låga utsläpp ska inte vara skyldig att lämna in de styrkande handlingar som avses i artikel 12.1 tredje stycket.
3. Med avvikelse från artikel 75j får den reglerade enheten vid en anläggning med låga utsläpp fastställa mängden bränsle som frisläppts med hjälp av inköpsregister och uppskattade lagerförändringar, förutsatt att dessa inköpsregister finns tillgängliga och är dokumenterade.
4. Genom undantag från artikel 75h får den reglerade enheten med låga utsläpp som ett minimum tillämpa nivå 1 för att fastställa frisläppta bränslemängder och beräkningsfaktorer för alla bränsleflöden, såvida inte en högre noggrannhet kan uppnås utan ytterligare ansträngning för den reglerade enheten.
5. För att fastställa beräkningsfaktorer på grundval av analyser i enlighet med artikel 32 får den reglerade enheten med låga utsläpp använda vilket laboratorium som helst som är tekniskt kompetent och kan producera tekniskt giltiga resultat med hjälp av de relevanta analysförfarandena och som uppvisar belägg för kvalitetssäkringsåtgärder enligt artikel 34.3.
6. En reglerad enhet vid en anläggning med låga utsläpp som omfattas av förenklad övervakning och som överskrider det tröskelvärde som anges i punkt 2 under ett kalenderår ska utan onödigt dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om detta.

Den reglerade enheten ska, utan onödigt dröjsmål, underrätta den behöriga myndigheten om alla större ändringar av övervakningsplanen i den mening som avses i artikel 15.3 b för godkännande.

Den behöriga myndigheten ska dock tillåta att den reglerade enheten fortsätter att använda en förenklad övervakning, förutsatt att den reglerade enheten på ett sätt som är tillfredsställande för den behöriga myndigheten visar att tröskelvärdet som avses i punkt 2 inte redan överskridits under de senaste fem rapporteringsperioderna, och inte kommer att överskridas igen från och med nästa rapporteringsperiod.

Artikel 75o

Datahantering och datastyrning

Bestämmelserna i kapitel V ska gälla. I detta sammanhang ska varje hänvisning till operatören/en operatör tolkas som en hänvisning till den reglerade enheten.

Artikel 75p

Årlig utsläppsrapport

1. Från och med 2026 ska den reglerade enheten senast den 30 april varje år till den behöriga myndigheten lämna in en utsläppsrapport som omfattar de årliga utsläppen under rapporteringsperioden och som är verifierad i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2018/2067.

Under 2025 ska den reglerade enheten senast den 30 april till den behöriga myndigheten lämna in en utsläppsrapport som omfattar de årliga utsläppen 2024. De behöriga myndigheterna ska se till att den information som lämnas i rapporten överensstämmer med kraven i denna förordning.

De behöriga myndigheterna får dock kräva att reglerade enheter lämnar in de årliga utsläppsrapporter som avses i denna punkt före den 30 april, förutsatt att rapporten lämnas in tidigast en månad efter den tidsfrist som anges i artikel 68.1.

2. De årliga utsläppsrapporter som avses i punkt 1 ska innehålla minst den information som anges i bilaga X.

Artikel 75q

Rapportering om förbättringar av övervakningsmetoden

1. Varje reglerad enhet ska regelbundet kontrollera om den övervakningsmetod som tillämpas kan förbättras.

Reglerade enheter vid en anläggning ska till den behöriga myndigheten för godkännande lämna in en rapport som innehåller den information som avses i punkt 2 eller 3, när det är lämpligt, senast följande tidpunkter:

- a) För en enhet av kategori A, senast den 31 juli vart femte år.
- b) För en enhet av kategori B, senast den 31 juli vart tredje år.
- c) För varje reglerad enhet som använder den standardiserade täckningsfaktor som avses i artikel 75l.3 och 75l.4 senast den 31 juli 2026.

Den behöriga myndigheten får emellertid fastställa ett alternativt datum för inlämnande av rapporten, dock ej senare än den 30 september samma år och får, tillsammans med övervakningsplanen eller rapporten om förbättringar, godkänna en förlängning av den tidsfrist som är tillämplig i enlighet med andra stycket, om den reglerade enheten vid inlämnande av en övervakningsplan enligt artikel 75b, vid anmälan av uppdateringar i enlighet med denna artikel eller vid inlämnande av en rapport om förbättringar i enlighet med den här artikeln, på ett sätt som är tillfredställande för den behöriga myndigheten bevisar att orsakerna till orimliga kostnader eller till att förbättringsåtgärder är tekniskt ogenomförbara kommer att bestå under en längre tidsperiod. Förlängningen ska beakta antalet år för vilka den reglerade enheten tillhandahåller bevis. Den totala tidsperioden mellan förbättringsrapporter får inte överstiga fyra år för en reglerad enhet i kategori B eller fem år för en reglerad enhet i kategori A.

2. Om den reglerade enheten på bränsleflöden av större omfattning inte tillämpar minst de nivåer som krävs enligt artikel 75h.1 och enligt artikel 75i.1, ska den reglerade enheten tillhandahålla en motivering till varför det är tekniskt ogenomförbart eller skulle medföra orimliga kostnader att tillämpa de föreskrivna nivåerna.

Om det dock visar sig att åtgärder som behövs för att nå dessa nivåer har blivit tekniskt genomförbara och inte längre medför orimliga kostnader, ska den reglerade enheten underrätta den behöriga myndigheten om lämpliga ändringar av övervakningsplanen i enlighet med artikel 75b till den behöriga myndigheten, och lämna förslag om och en tidsplan för genomförande av relaterade åtgärder.

3. Om den reglerade enheten tillämpar en standardiserad täckningsfaktor enligt artikel 75l.3 och 75l.4 ska den tillhandahålla en motivering till varför det är tekniskt ogenomförbart eller skulle medföra orimliga kostnader att tillämpa en annan metod enligt artikel 75l.2 för en eller flera bränsleflöden av större eller mindre omfattning.

Om det dock visar sig att det för dessa bränsleflöden har blivit tekniskt genomförbart och inte längre medför några orimliga kostnader att tillämpa andra metoder som avses i artikel 75l.2, ska den reglerade enheten underrätta den behöriga myndigheten om lämpliga ändringar av övervakningsplanen i enlighet med artikel 75b till den behöriga myndigheten, och lämna förslag om och en tidsplan för genomförande av relaterade åtgärder.

4. Om den verifieringsrapport som fastställts i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2018/2067 redovisar icke åtgärdade avvikelser eller rekommendationer för förbättringar enligt artiklarna 27, 29 och 30 i den genomförandeförordningen ska den reglerade enheten eller luftfartygsoperatören senast den 31 juli det år som verifieringsrapporten utfärdats av kontrollören lämna in en rapport till den behöriga myndigheten för godkännande. Rapporten ska beskriva hur och när den reglerade enheten eller luftfartygsoperatören har åtgärdat eller planerar att åtgärda de avvikelser som identifierats av kontrollören, och genomföra de rekommenderade förbättringarna.

Den behöriga myndigheten får fastställa ett alternativt datum för inlämnande av rapporten som avses i denna punkt, dock ej senare än den 30 september samma år som rapporten ursprungligen skulle lämnas in. I förekommande fall kan sådana rapporter kombineras med den rapport som avses i punkt 1.

Om de rekommenderade förbättringarna inte skulle leda till en förbättring av övervakningsmetoden ska den reglerade enheten eller luftfartygsoperatören motivera detta. Om de rekommenderade förbättringarna skulle medföra orimliga kostnader ska den reglerade enheten tillhandahålla bevis för kostnadernas orimlighet.

5. Punkt 4 i denna artikel ska inte tillämpas om den reglerade enheten redan har åtgärdat alla avvikelser och rekommendationer för förbättringar och före den dag som fastställts i enlighet med punkt 4 lämnat in tillhörande ändringar av övervakningsplanen till den behöriga myndigheten för godkännande enligt artikel 75b i denna förordning.

Artikel 75r

Den behöriga myndighetens fastställande av utsläpp

1. Den behöriga myndigheten ska göra en konservativ uppskattning av utsläppen från en reglerad enhet, med hänsyn till effekten för konsumenterna av kostnader som förs över i någon av följande situationer:

- a) Ingen verifierad årlig utsläppsrapport har lämnats in av den reglerade enheten inom den tidsfrist som krävs enligt artikel 75p.
- b) Den verifierade årliga utsläppsrapport som avses i artikel 75p stämmer inte överens med denna förordning.
- c) Den årliga utsläppsrapporten från en reglerad enhet har inte verifierats i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2018/2067.

2. Om kontrollören i verifieringsrapporten enligt genomförandeförordning (EU) 2018/2067 har konstaterat att det förekommer icke-väsentliga felaktigheter som inte har korrigerats av den reglerade enheten innan verifieringsrapporten utfärdades, ska den behöriga myndigheten bedöma dessa felaktigheter och, i tillämpliga fall, göra en konservativ uppskattning av utsläppen från den reglerade enheten, med hänsyn till effekten för konsumenterna av kostnader som förs över. Den behöriga myndigheten ska underrätta den reglerade enheten om huruvida rättelser av den årliga utsläppsrapporten krävs och vilka de är. Den reglerade enheten ska lämna denna information till kontrollören.

3. Medlemsstaterna ska upprätta ett effektivt utbyte av information mellan behöriga myndigheter som ansvarar för godkännandet av övervakningsplaner och behöriga myndigheter som ansvarar för godkännande av årliga utsläppsrapporter.

Artikel 75s

Tillgång till information och avrundning av uppgifter

Artikel 71 samt artikel 72.1 och 72.2 ska tillämpas. I detta sammanhang ska varje hänvisning till verksamhetsutövare eller luftfartygsoperatör tolkas som en hänvisning till de reglerade enheterna.

Artikel 75 t

Säkerställa överensstämmelse mellan rapporterade uppgifter

Vid rapportering av utsläpp från de verksamheter som förtecknas i bilaga III till direktiv 2003/87/EG gäller följande:

- a) De sektorer där bränslen enligt definitionen i artikel 3 af i direktiv 2003/87/EG frisläpps för konsumtion och förbränns ska märkas med hjälp av CRF-koderna.
- b) Bränslena enligt definitionen i artikel 3 af i direktiv 2003/87/EG ska märkas med hjälp av KN-numren i enlighet med nationell lagstiftning som införlivar direktiven 2003/96/EG och 2009/30/EG, i tillämpliga fall.
- c) För att säkerställa överensstämmelse med rapporteringen för skatteändamål enligt nationell lagstiftning som införlivar direktiven 2003/96/EG och (EU) 2020/262 ska den reglerade enheten, i förekommande fall, använda registrerings- och identifieringsnumret för ekonomiska aktörer i enlighet med förordning (EU) nr 952/2013 (**), punktskattenumret i enlighet med förordning (EU) nr 389/2012 (***) eller det nationella registrerings- och identifieringsnummer för punktskatt som utfärdats av den berörda myndigheten i enlighet med nationell lagstiftning som införlivar direktiv 2003/96/EG, när den rapporterar sina kontaktuppgifter i övervakningsplanen och utsläppsrapporten.

Artikel 75u

Informationstekniska krav

Bestämmelserna i kapitel VII ska tillämpas. I detta sammanhang ska varje hänvisning till verksamhetsutövare och luftfartygsoperatör tolkas som en hänvisning till den reglerade enheten.

KAPITEL VIIb

ÖVERGRIPANDE BESTÄMMELSER OM ÖVERVAKNING AV UTSLÄPP FRÅN REGLERADE ENHETER

Artikel 75v

Undvikande av dubbelräkning genom övervakning och rapportering

1. Medlemsstaterna ska främja ett effektivt informationsutbyte, så att de reglerade enheterna kan fastställa slutanvändningen av det bränsle som frisläpps för konsumtion.
2. Varje verksamhetsutövare ska, tillsammans med sin verifierade utsläppsrapport i enlighet med artikel 68.1, lämna information i enlighet med bilaga Xa. Medlemsstaterna får kräva att operatörer tillgängliggör den relevanta information som förtecknas i bilaga Xa för den berörda reglerade enheten före den 31 mars rapporteringsåret.
3. Varje reglerad enhet ska, tillsammans med sin verifierade utsläppsrapport enligt artikel 75p.1, lämna information om konsumenterna av de bränslen som den frisläppt för konsumtion enligt förteckningen i bilaga Xb.
4. Varje reglerad enhet som frisläpper bränsle för förbränning i sektorer som omfattas av kapitel III i direktiv 2003/87/EG ska fastställa sina utsläpp i den rapport som avses i artikel 75p.1 i denna förordning genom användning av informationen i de rapporter från verksamhetsutövaren som lämnats in i enlighet med bilaga Xa till denna förordning och genom avdrag för de relevanta mängder bränslen som avses i dessa rapporter. De mängder bränsle som förvärvats men inte använts under samma år får dras av endast om verksamhetsutövarens verifierade utsläppsrapport för året efter rapporteringsåret bekräftar att de har använts för verksamhet som avses i bilaga I till direktiv 2003/87/EG. I annat fall ska skillnaden återspeglas i den reglerade enhetens verifierade utsläppsrapporter för det året.
5. I de fall där mängderna använt bränsle dras av året efter rapporteringsåret ska avdraget fastställas i form av absoluta utsläppsminskningar, som beräknas genom att den mängd bränslen som används av verksamhetsutövaren multipliceras med motsvarande emissionsfaktor i den reglerade enhetens övervakningsplan.
6. I de fall där den reglerade enheten inte kan fastställa att de bränslen som frisläpps för konsumtion används för förbränning i sektorer som omfattas av kapitel III i direktiv 2003/87/EG ska punkterna 4 och 5 inte tillämpas.

7. Medlemsstaterna får kräva att de bestämmelser i denna artikel som rör verksamhetsutövare också tillämpas av luftfartygsoperatörer.

Artikel 75w

Förebyggande av bedrägerier och samarbetskyldighet

1. För att säkerställa en korrekt övervakning och rapportering av de utsläpp som omfattas av kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG ska medlemsstaterna vidta åtgärder mot bedrägerier och fastställa vilka påföljder som ska tillämpas vid bedrägeri och som står i proportion till sitt syfte och har en tillräckligt avskräckande verkan.

2. Utöver de skyldigheter som fastställs enligt artikel 10 ska de behöriga myndigheter som utsetts enligt artikel 18 i direktiv 2003/87/EG samarbeta och, i förekommande fall, utbyta information med de behöriga myndigheter som ansvarar för tillsynen enligt nationell lagstiftning som införlivar direktiven 2003/96/EG och (EU) 2020/262 vid tillämpningen av denna förordning, däribland för att upptäcka överträdelser och ålägga sanktioner som avses i punkt 1 eller andra korrigerande åtgärder enligt artikel 16 i direktiv 2003/87/EG.

(*) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/31/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av icke-automatiska vågar (EUT L 96, 29.3.2014, s. 107).

(**) Rådets direktiv 95/60/EG av den 27 november 1995 om märkning för beskattningsändamål av dieselbrännolja och fotogen (EGT L 291, 6.12.1995, s. 46).

(***) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269 10.10.2013, s. 1)

(****) Rådets förordning (EU) nr 389/2012 av den 2 maj 2012 om administrativt samarbete i fråga om punktskatter och om upphävande av förordning (EG) nr 2073/2004 (EUT L 121 8.5.2012, s. 1)".

(25) Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Avsnitt 1 ska ändras på följande sätt:

i) I punkt 1 f ska hänvisningen till den harmoniserade standarden "ISO 14001:2004" ersättas med en hänvisning till den harmoniserade standarden "ISO 14001:2015".

ii) I punkt 7 d ska hänvisningen till "förordning (EU) nr 1193/2011" ersättas med följande:

"förordning (EU) 2019/1122 (*)

(*) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122 av den 12 mars 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets funktion (EUT L 177, 2.7.2019, s. 3).".

iii) Följande punkt ska läggas till som punkt 10:

"10) I tillämpliga fall och senast den 31 december 2026, en beskrivning av det förfarande som använts för att lämna information enligt artikel 75v.2."

b) Avsnitt 2 ska ändras på följande sätt:

i) Titeln ska ersättas med följande:

"MINIMIINNEHÅLL I ÖVERVAKNINGSPLANER FÖR LUFTEFART"

ii) I punkt 1 f ska hänvisningen till den harmoniserade standarden "ISO 14001:2004" ersättas med en hänvisning till den harmoniserade standarden "ISO 14001:2015".

iii) I punkt 1 ska följande punkter läggas till:

- ”l) I tillämpliga fall, en beskrivning av det förfarande som använts för att bedöma om biodrivmedel uppfyller kraven i artikel 38.5.
- m) I tillämpliga fall, en beskrivning av det förfarande som används för att fastställa mängderna biodrivmedel och för att säkerställa att ingen dubbelräkning förekommer i enlighet med artikel 54.3.
- n) I tillämpliga fall, en beskrivning av det förfarande som använts för att bedöma huruvida godtaget flygbränsle uppfyller kraven i artikel 54a.2.
- o) I tillämpliga fall, en beskrivning av det förfarande som tillämpas för att fastställa mängderna godtaget flygbränsle och för att i enlighet med i artikel 54a säkerställa att ingen dubbelräkning förekommer.”

iv) I punkt 2 ska leden f och g utgå.

c) Avsnitt 3 ska utgå.

d) Följande avsnitt ska läggas till:

”4. MINIMIINNEHÅLL I ÖVERVAKNINGSPLANERNA FÖR REGLERADE ENHETER

Övervakningsplanen för reglerade enheter ska innehålla minst följande information:

1) Allmän information om den reglerade enheten:

- a) Identifiering av den reglerade enheten, kontaktuppgifter, inbegripet adress och, i förekommande fall, registrerings- och identifieringsnummer för ekonomiska aktörer i enlighet med förordning (EU) nr 952/2013, punktskattenummer i enlighet med förordning (EU) nr 389/2012 eller det nationella punktskatteregistreringsnummer och nationella identifieringsnummer som utfärdats av den berörda myndigheten i enlighet med nationell lagstiftning som införlivar direktiv 2003/96/EG, vilka används för rapportering för skatteändamål i enlighet med nationell lagstiftning som införlivar direktiven 2003/96/EG och (EU) 2020/262.
- b) En beskrivning av den reglerade enheten, med en förteckning över de bränsleflöden som ska övervakas, de sätt på vilka bränsleflödena frisläpps för konsumtion, slutanvändningen av det bränsleflöde som frisläpps för konsumtion, inklusive CRF-koden, på tillgänglig aggregeringsnivå, och som uppfyller följande kriterier:
 - i) Beskrivningen ska vara tillräcklig för att visa att varken dataluckor eller dubbelräkning av utsläpp förekommer.
 - ii) Ett enkelt diagram över den information som avses i led b första stycket, som beskriver den reglerade enheten, bränsleflödena, de sätt på vilka bränslena enligt definitionen i artikel 3 af i direktiv 2003/87/EG frisläpps för konsumtion, mätinstrument och andra delar av den reglerade enheten som är relevanta för övervakningsmetoden, inbegripet dataflödesverksamhet och kontrollverksamhet.
 - iii) I de fall där de reglerade enheterna och de bränsleflöden som omfattas motsvarar enheter med rapporteringsskyldigheter i enlighet med, och bränslen som omfattas av, nationell lagstiftning som införlivar direktiv 2003/96/EG eller 2009/30/EG, ett enkelt diagram över de mätmetoder som används vid tillämpningen av dessa rättsakter.
 - iv) I tillämpliga fall, en beskrivning av eventuella avvikelser från övervakningsårets början och slut i enlighet med artikel 75j.2.
- c) En beskrivning av förfarandet för hantering av ansvarsfördelningen med avseende på övervakning och rapportering inom den reglerade enheten, och för hantering av den ansvariga personalens kompetens.

- d) En beskrivning av förfarandet för regelbunden utvärdering av övervakningsplanens lämplighet, som minst omfattar följande:
- i) Kontroll av förteckningen över bränsleflöden för att säkerställa att den är fullständig och att alla relevanta ändringar av den reglerade enhetens art och funktion tas med i övervakningsplanen.
 - ii) Bedömning av huruvida osäkerhetströsklarna för frisläppta bränslemängder och, om tillämpligt, andra parametrar efterlevs för de nivåer som tillämpas för varje bränsleflöde.
 - iii) Bedömning av möjliga åtgärder för att förbättra den övervakningsmetod som tillämpas, särskilt metoden för fastställande av täckningsfaktorn.
- e) En beskrivning av de skriftliga förfarandena för dataflödesaktiviteter enligt artikel 58, inbegripet ett diagram för förtydligande där så är lämpligt.
- f) En beskrivning av de skriftliga förfarandena för kontrollverksamhet som inrättats enligt artikel 59.
- g) I tillämpliga fall information om relevanta kopplingar mellan den reglerade enhetens verksamhet, som förtecknas i bilaga III till direktiv 2003/87/EG, och rapportering för skatteändamål i enlighet med nationell lagstiftning som införlivar direktiven 2003/96/EG och (EU) 2020/262.
- h) Versionsnummer för övervakningsplanen och det datum från vilket den versionen av övervakningsplanen är tillämplig.
- i) Den reglerade enhetens kategori.
- 2) En detaljerad beskrivning av de beräkningsbaserade metoderna, som ska omfatta följande:
- a) För varje bränsleflöde som ska övervakas, en detaljerad beskrivning av den tillämpade beräkningsbaserade metoden, inklusive en förteckning över använda indata och beräkningsformler, metoderna för fastställande av täckningsfaktorn, en förteckning över de nivåer som tillämpas på frisläppta bränslemängder, alla relevanta beräkningsfaktorer, täckningsfaktorn och, på den kända aggregeringsnivån, CRF-koderna för slutanvändningen av bränsleflöden som frisläppts för konsumtion.
 - b) Om den reglerade enheten avser att använda sig av förenklingar för bränsleflöden av ringa omfattning, en kategorisering av bränsleflödena i bränsleflöden av större och ringa omfattning.
 - c) En beskrivning av de mätsystem som används, och deras mätområde, samt osäkerhet och placering av de mätinstrument som ska användas för varje bränsleflöde som ska övervakas.
 - d) I tillämpliga fall, de standardvärden som används för att beräkna faktorer som anger faktorns källa, eller den relevanta källan, utifrån vilka standardfaktorn kommer att beräknas regelbundet, för varje bränsleflöde.
 - e) Om tillämpligt, en förteckning över de analysmetoder som ska användas för att bestämma alla relevanta beräkningsfaktorer för varje bränsleflöde, och en beskrivning av de skriftliga förfarandena för dessa analyser.
 - f) I tillämpliga fall, en beskrivning av det förfarande som förklarar provtagningsplanen för provtagning av bränslen som ska analyseras, och det förfarande som används för att se över om provtagningsplanen är lämplig.
 - g) I tillämpliga fall, en lista över laboratorier som deltar i utförandet av relevanta analytiska förfaranden, och om ett laboratorium inte är ackrediterat så som avses i artikel 34.1, en beskrivning av det förfarande som används för att visa överensstämmelse med motsvarande krav i enlighet med artikel 34.2 och 34.3.

- 3) I tillämpliga fall, en beskrivning av det förfarande som används för att bedöma om bränsleflöden från biomassa uppfyller kraven i artikel 38.5 och, i tillämpliga fall, artikel 75m.2.
- 4) I tillämpliga fall, en beskrivning av det förfarande som används för att fastställa mängderna biogas baserat på dokumentation av inköp i enlighet med artikel 39.4.
- 5) I tillämpliga fall en beskrivning av det förfarande som tillämpas för att lämna information enligt artikel 75v.3 och ta emot information enligt artikel 75v.2.”

(26) I bilaga II ska avsnitt I tabell 1 ändras på följande sätt:

- i) Rad tre (som avser ”fasta bränslen”) ska ersättas med följande:

”Fasta bränslen, avfall undantaget	Mängd bränsle [t]	± 7,5 %	± 5 %	± 2,5 %	± 1,5 %”
------------------------------------	-------------------	---------	-------	---------	----------

- ii) Efter tredje raden (om ”fasta bränslen”) ska följande rad införas:

”Avfall	Mängd bränsle [t]	± 7,5 %	± 5 %	± 2,5 %	± 1,5 %”
---------	-------------------	---------	-------	---------	----------

(27) Följande bilaga IIa ska läggas till:

”BILAGA IIa

Nivådefinitioner för beräkningsbaserade metoder som gäller reglerade enheter

1. DEFINITION AV NIVÅER FÖR FRISLÄPPTA BRÄNSLEFLÖDEN

Osäkerhetströsklarna i tabell 1 ska tillämpas på nivåer som är relevanta för kraven avseende bränsleflöden som frisläppts i enlighet med artikel 28.1 a och artikel 29.2 första stycket. Osäkerhetströsklarna ska tolkas som största tillåtna osäkerhet för fastställande av ett bränsleflöde under en rapporteringsperiod.

Tabell 1

Nivåer för frisläppta bränsleflöden (största tillåtna osäkerhet för varje nivå)

Typ av bränsleflöde	Parameter på vilken osäkerheten tillämpas	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 4
---------------------	---	--------	--------	--------	--------

Förbränning av bränslen

Kommersiella standardbränslen	Mängd bränsle [t] eller [Nm ³] eller [TJ]	±7,5 %	±5 %	±2,5 %	±1,5 %
Andra flytande och gasformiga bränslen	Mängd bränsle [t] eller [Nm ³] eller [TJ]	±7,5 %	±5 %	±2,5 %	±1,5 %
Fasta bränslen	Mängd bränsle [t] eller [TJ]	±7,5 %	±5 %	±2,5 %	±1,5 %

2. DEFINITION AV NIVÅER FÖR BERÄKNINGSFAKTORER OCH TÄCKNINGSAKTORER

Reglerade enheter ska övervaka koldioxidutsläpp från alla typer av bränslen som frisläppts för konsumtion i sektorer som förtecknas i bilaga III till direktiv 2003/87/EG eller som ingår i unionens system enligt artikel 30j i det direktivet med hjälp av de nivådefinitioner som fastställs i detta avsnitt.

2.1 Nivåer för emissionsfaktorer

Om en biomassafraktion har fastställts för ett blandat bränsle ska den definierade nivån hänföra sig till den preliminära emissionsfaktorn. För fossila bränslen avser nivåerna emissionsfaktorn.

Nivå 1: Den reglerade enheten ska tillämpa ett av följande alternativ:

- a) De standardfaktorer som förtecknas i avsnitt 1 i bilaga VI.
- b) Andra konstanta värden i överensstämmelse med artikel 31.1 e, om inget tillämpligt värde ingår i avsnitt 1 i bilaga VI.

Nivå 2a: Den reglerade enheten ska tillämpa landspecifika emissionsfaktorer för varje bränsle eller material i enlighet med artikel 31.1 b och c.

Nivå 2b: Den reglerade enheten ska beräkna emissionsfaktorer för bränslet utifrån det effektiva värmevärdet för specifika koltyper, i kombination med en empirisk korrelation som fastställs minst en gång per år i enlighet med artiklarna 32–35 och 75m.

Den reglerade enheten ska se till att korrelationen uppfyller kraven enligt god branschpraxis och att den endast tillämpas på de värden för proxyvariabeln som faller inom det område för vilket den fastställts.

Nivå 3: Den reglerade enheten ska tillämpa ett av följande alternativ:

- a) Fastställande av emissionsfaktorn i enlighet med de relevanta bestämmelserna i artiklarna 32–35.
- b) Den empiriska korrelation som anges för nivå 2b, om den reglerade enheten på ett sätt som är tillfredställande för den behöriga myndigheten visar att den empiriska korrelationens osäkerhet inte överstiger 1/3 av det osäkerhetsvärde som den reglerade enheten måste följa när det gäller fastställandet av mängden frisläppt bränsle för det berörda bränslet.

2.2 Nivåer för enhetsomvandlingsfaktorn

Nivå 1: Den reglerade enheten ska tillämpa ett av följande alternativ:

- a) De standardfaktorer som förtecknas i avsnitt 1 i bilaga VI.
- b) Andra konstanta värden i överensstämmelse med artikel 31.1 e, om inget tillämpligt värde ingår i avsnitt 1 i bilaga VI.

Nivå 2a: Den reglerade enheten ska tillämpa landspecifika faktorer för varje bränsle eller material i enlighet med artikel 31.1 b eller c

Nivå 2b: För kommersiella bränslen ska den enhetsomvandlingsfaktor användas som fås fram ur inköpsregistren för respektive bränsle, förutsatt att det fastställs på grundval av godtagna nationella eller internationella standarder.

Nivå 3: Den reglerade enheten ska fastställa enhetsomvandlingsfaktorn i enlighet med artiklarna 32–35.

2.3 Nivåer för biomassafraktion

Nivå 1: Nivå 1: Den reglerade enheten ska tillämpa ett relevant värde som offentliggjorts av den behöriga myndigheten eller kommissionen, eller värden i enlighet med artikel 31.1.

Nivå 2: Den reglerade enheten ska tillämpa en bedömningsmetod som godkänts i enlighet med artikel 75m.3 andra stycket.

Nivå 3a: Den reglerade enheten ska tillämpa analyser i enlighet med artikel 75m.3 första stycket, och i enlighet med artiklarna 32–35.

Om en reglerad enhet antar ett värde för fossil fraktion på 100 %, i enlighet med artikel 39.1, ska ingen nivå tilldelas för biomassafractionen.

Nivå 3b: För bränslen från en produktionsprocess med angivna och spårbara inflöden får den reglerade enheten basera uppskattningen på en massbalans för fossilt kol och kol från biomassa som går in i och ut ur processen, såsom massbalanssystemet i enlighet med artikel 30.1 i direktiv (EU) 2018/2001.

2.4 Nivåer för täckningsfaktorn

Nivå 1: Den reglerade enheten ska tillämpa ett standardvärde i enlighet med artikel 75l.3 eller 75l.4.

Nivå 2: Den reglerade enheten ska tillämpa ett standardvärde i enlighet med artikel 75l.2 leden e–g.

Nivå 3: Den reglerade enheten ska tillämpa ett standardvärde i enlighet med artikel 75l.2 leden a–d.”

(28) Bilaga III ska ändras på följande sätt:

a) Titeln ska ersättas med följande:

”Övervakningsmetoder för luftfart (artikel 53)”.

b) I avsnitt 2 ska tabell 1 ersättas med följande:

”Tabell 1

Faktorerna koldioxidutsläpp från fossila flygbränslen (preliminär emissionsfaktor)

Bränsle	Emissionsfaktor (ton CO ₂ /ton bränsle)
Flygbensin (AvGas)	3,10
Jetbensin (Jet B)	3,10
Flygfotogen (Jet A1 eller Jet A)	3,16”

(29) Bilaga IV ska ändras på följande sätt:

a) Avsnitt 10 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt A ska ersättas med följande:

”A. Tillämpningsområde

Verksamhetsutövaren ska inkludera minst följande potentiella källor till koldioxidutsläpp: Förbränning av kalksten, dolomit eller magnesit i råmaterialen, råmaterial utan karbonatkol, konventionella fossila bränslen för cementugnar, alternativa fossilbaserade bränslen och råmaterial till cementugnar, biomassabränslen (biomassaavfall) och andra bränslen.

När bränd kalk och koldioxid från kalksten används för reningsprocesser så att ungefär samma mängd koldioxid binds igen ska det inte krävas att nedbrytningen av karbonater samt nämnda reningsprocess ingår som en separat del i övervakningsplanen för anläggningen.”

ii) Punkt B ersätts av följande:

"B. Särskilda bestämmelser för övervakning

Utsläpp från förbränning ska övervakas i enlighet med avsnitt 1 i den här bilagan. Processutsläpp från karbonater i råmaterial ska övervakas i enlighet med avsnitt 4 i bilaga II. Karbonater av kalcium och magnesium ska alltid beaktas. Andra karbonater och icke-karbonatkol i råmaterialet ska beaktas om de är relevanta för utsläppsberäkningen.

För den tillförelsbaserade metoden ska värdena för karbonatinnehållet justeras för varje fukt- och gångartsinnehåll i materialet. När det gäller magnesiumproduktion, ska andra magnesiumhaltiga mineraler än karbonater beaktas på lämpligt sätt.

Dubbelräkning eller försummelser som härrör från återvunna material eller bypass-material ska undvikas. Vid tillämpning av metod B ska kalkugnsstoff beaktas som en separat bränsle-/materialmängd, i förekommande fall."

b) Avsnitt 11.B ska ersättas med följande:

"B. Särskilda bestämmelser för övervakning

Utsläpp från förbränning, inklusive tvättning av rökgas, ska övervakas i enlighet med avsnitt 1 i den här bilagan. Utsläpp från processmaterial utan karbonatkol i råmaterialet, inklusive koks, grafit och kolstoff, ska övervakas i enlighet med avsnitt 4 i bilaga II. Karbonater som ska beaktas inkluderar åtminstone CaCO_3 , MgCO_3 , Na_2CO_3 , NaHCO_3 , BaCO_3 , Li_2CO_3 , K_2CO_3 och SrCO_3 . Endast metod A är tillämplig.

Med avvikelse från avsnitt 4 i bilaga II ska följande nivådefinitioner för emissionsfaktorn för råmaterial som innehåller karbonater tillämpas:

Nivå 1: De stökiometriska förhållanden som anges i avsnitt 2 i bilaga VI ska användas. De relevanta insatsmaterialens renhet ska bestämmas enligt industrins bästa praxis.

Nivå 2: Fastställandet av mängden relevanta karbonater i allt relevant insatsmaterial ska utföras i enlighet med artiklarna 32–35.

Genom undantag från avsnitt 4 i bilaga II för omvandlingsfaktorn ska endast nivå 1 vara tillämplig på alla processutsläpp från råmaterial med karbonat och råmaterial utan karbonat."

(30) Bilaga V ska ändras på följande sätt:

a) Titeln ska ersättas med följande:

"Lägsta nivåkrav för beräkningsbaserade metoder som omfattar anläggningar i kategori A som avses i artikel 19.2 a och enheter i kategori A som avses i artikel 75e.2 a och beräkningsfaktorer för kommersiella standardbränslen som används av anläggningar i kategorierna B och C som avses i artikel 19.2 b och 19.1 c samt enheter i kategori B som avses i artikel 75e.2 b."

b) Tabell 1 ska ändras på följande sätt:

i) Rad tre (som avser "fasta bränslen") ska ersättas med följande:

"Fasta bränslen, avfall undantaget	1	2a/2b	2a/2b	Ej tillämpl.	1	Ej tillämpl."
------------------------------------	---	-------	-------	--------------	---	---------------

ii) Efter tredje raden (om "fasta bränslen") ska följande rad införas:

"Avfall	1	2a/2b	2a/2b	Ej tillämpl.	1	Ej tillämpl."
---------	---	-------	-------	--------------	---	---------------

(31) I bilaga V ska följande tabell 2 läggas till:

"Tabell 2

Lägsta nivåer som ska tillämpas för beräkningsbaserade metoder vad gäller enheter av kategori A och beräkningsfaktorer för kommersiella standardbränslen som används på reglerade enheter i enlighet med artikel 75e.2 a

Typ av bränslemängd	Mängd frisläppt bränsle	Enhetsomräkningsfaktor	Emissionsfaktor (*)
Kommersiella standardbränslen	2	2a/2b	2a/2b
Andra flytande och gasformiga bränslen	2	2a/2b	2a/2b
Fasta bränslen	1	2a/2b	2a/2b

(*) Nivåer för emissionsfaktorn avser den preliminära emissionsfaktorn. För blandade material ska biomassafractionen fastställas separat. Nivå 1 ska vara den lägsta nivå som ska tillämpas för biomassafractionen för reglerade enheter i kategori A och vad gäller kommersiella standardbränslen för alla reglerade enheter i enlighet med artikel 75e.2 a."

(32) I bilaga VI avsnitt 1 tabell 1 ska följande rad införas efter 47:e raden (avseende "Kasserade däck"):

"Kommunalt avfall (icke-biomassafraktion)	91,7	Ej tillämpl.	IPCC 2006 GL"
---	------	--------------	---------------

(33) Bilaga IX ska ersättas med följande:

"BILAGA II

Minimiuppgifter och information som ska lagras i enlighet med artikel 67.1

Verksamhetsutövare, luftfartygsoperatörer och reglerade enheter ska behålla åtminstone följande:

1. GEMENSAMMA FAKTORER FÖR ANLÄGGNINGAR, LUFTFARTYGSOPERATÖRER OCH REGLERADE ENHETER

- 1) Övervakningsplanen som godkänts av den behöriga myndigheten.
- 2) Dokument som stöder valet av övervakningsmetod och dokument som styrker tillfälliga eller permanenta ändringar av övervakningsmetoder och nivåer som godkänts av den behöriga myndigheten.
- 3) Alla relevanta uppdateringar av övervakningsplaner som anmälts till den behöriga myndigheten i enlighet med artikel 15, och den behöriga myndighetens svar.
- 4) Alla skriftliga förfaranden som anges i övervakningsplanen, inbegripet provtagningsplanen i förekommande fall, förfarandena för dataflödesaktiviteter och förfarandena för kontrollverksamhet.
- 5) En förteckning över alla versioner av övervakningsplanen som används och alla tillhörande förfaranden.
- 6) Dokumentation av ansvar i samband med övervakning och rapportering.
- 7) Den riskbedömning som utförts av verksamhetsutövaren, luftfartygsoperatören eller den reglerade enheten, om tillämpligt.
- 8) Förbättringsrapporter i enlighet med artikel 69.
- 9) Den verifierade årliga utsläppsrapporten.

- 10) Verifieringsrapporten.
- 11) All övrig information som identifieras som nödvändig för verifiering av den årliga utsläppsrapporten.

2. SPECIFIKA UPPGIFTER FÖR STATIONÄRA ANLÄGGNINGAR

- 1) Tillståndet för växthusgasutsläpp, och eventuella uppdateringar av det.
- 2) Eventuella osäkerhetsbedömningar, om tillämpligt.
- 3) För beräkningsbaserade metoder som tillämpas på anläggningar:
 - a) De aktivitetsdata som använts för beräkning av utsläppen från varje bränsle-/materialmängd, indelade efter process och bränsle- eller materialtyp.
 - b) En förteckning över alla standardvärden som används som beräkningsfaktorer, om tillämpligt.
 - c) Alla provtagnings- och analysresultat för fastställande av beräkningsfaktorer.
 - d) Dokumentation om alla ineffektiva förfaranden som korrigerats och korrigerande åtgärder som vidtagits i enlighet med artikel 64.
 - e) Alla resultat av kalibrering och underhåll av mätinstrument.
- 4) För mätningbaserade metoder på anläggningar ska dessutom följande uppgifter arkiveras:
 - a) Dokumentation till stöd för valet av en mätningbaserad metod.
 - b) De uppgifter som används för osäkerhetsanalysen av utsläppen från varje utsläppskälla, indelade efter process.
 - c) De uppgifter som används för bekräftande beräkningar och resultaten av beräkningarna.
 - d) En närmare teknisk beskrivning av systemet för kontinuerlig mätning, inklusive handlingar som styrker den behöriga myndighetens godkännande.
 - e) Rådata och samlade uppgifter från systemet för kontinuerlig mätning, inklusive dokumentation av senare ändringar över tid, journal över provningar, stillestånd, kalibreringar, service och underhåll.
 - f) Dokumentation av eventuella ändringar av systemet för kontinuerlig mätning.
 - g) Alla resultat av kalibrering och underhåll av mätinstrument.
 - h) Om tillämpligt, massbalansmodellen eller energibalansmodellen som används för att fastställa ersättningsuppgifter i enlighet med artikel 45.4 och de underliggande antagandena.
- 5) Om en alternativ metod enligt artikel 22 tillämpas, alla uppgifter som är nödvändiga för att beräkna utsläppen för de utsläppskällor och bränsle-/materialmängder för vilka detta förfarande tillämpas, liksom proxydata för aktivitetsdata, beräkningsfaktorer och andra parametrar som skulle redovisas enligt en nivåmetod.
- 6) För produktion av primärt aluminium ska dessutom följande uppgifter arkiveras:
 - a) Dokumentation av resultaten av mätningsskampanjer för fastställande av anläggningsspecifika emissionsfaktorer för CF₄ och C₂F₆.
 - b) Dokumentation av resultaten av fastställandet av insamlingseffektivitet för diffusa utsläpp.
 - c) Alla relevanta uppgifter om produktion av primärt aluminium, anodeffektens frekvens samt varaktighet eller överspänning.
- 7) För avskiljning, transport och geologisk lagring av koldioxid ska dessutom följande uppgifter arkiveras:
 - a) Dokumentation av den mängd koldioxid som injiceras i lagringskomplexet av anläggningar som utför geologisk lagring av koldioxid.
 - b) Om tillämpligt, representativt samlade tryck- och temperaturdata från ett transportnät.

- c) En kopia av lagringstillståndet, inklusive den godkända övervakningsplanen, enligt artikel 9 i direktiv 2009/31/EG.
- d) De rapporter som lämnats in enligt artikel 14 i direktiv 2009/31/EG.
- e) Om tillämpligt, rapporter om resultat av de inspektioner som genomförts enligt artikel 15 i direktiv 2009/31/EG.
- f) Dokumentation av korrigerande åtgärder enligt artikel 16 i direktiv 2009/31/EG.

3. SPECIFIKA UPPGIFTER FÖR LUFTFARTSVERKSAMHET

- 1) En förteckning över luftfartyg som ägs, hyrs eller hyrs ut samt de bevis som krävs för att visa att förteckningen är fullständig, och för varje luftfartyg, det datum då det läggs till eller tas bort från luftfartygsoperatörens flotta.
- 2) En förteckning över vilka flygningar som omfattas för varje rapporteringsperiod samt, för varje flygning, Icao-beteckningen för de två flygplatserna, och de bevis som krävs för att visa att förteckningen är fullständig.
- 3) Tillämpliga uppgifter som används för bestämning av bränsleförbrukning och utsläpp.
- 4) Dokumentation över vilken metod som används vid dataluckor, i tillämpliga fall, antalet flygningar där dataluckor förekom, de uppgifter som använts för att fylla dataluckorna, samt om antalet flygningar med dataluckor överstiger 5 % av de flygningar som rapporterades, orsakerna till dataluckorna och dokumentation över de avhjälpande åtgärder som vidtagits.

4. SPECIFIKA UPPGIFTER FÖR REGLERADE ENHETER:

- 1) En förteckning över bränsleflöden under varje rapporteringsperiod och nödvändiga bevis för förteckningens fullständighet, inbegripet kategorisering av bränsleflöden.
- 2) De sätt på vilka bränslena enligt definitionen i artikel 3 af i direktiv 2003/87/EG frisläpps för konsumtion och, i förekommande fall, typerna av konsumenter i mellanled, om detta inte skulle orsaka en oproportionerlig administrativ börda.
- 3) Typ av slutanvändning, inbegripet relevant CRF-kod för de slutliga sektorer där bränslet enligt definitionen i artikel 3 af i direktiv 2003/87/EG förbrukas, på tillgänglig aggregeringsnivå.
- 4) Relevanta uppgifter som används för att fastställa de frisläppta bränslemängderna för varje bränsleflöde.
- 5) En förteckning över standardvärden som används och beräkningsfaktorer, om tillämpligt.
- 6) Täckningsfaktorn för varje bränsleflöde, inbegripet en identifiering för varje slutlig förbrukningssektor och alla relevanta underliggande uppgifter för denna identifiering.
- 7) Tillämpliga nivåer, inbegripet motiveringar för avvikelser från de nivåer som krävs.
- 8) Alla provtagnings- och analysresultat för fastställande av beräkningsfaktorer.
- 9) Dokumentation om alla ineffektiva förfaranden som korrigerats och korrigerande åtgärder som vidtagits i enlighet med artikel 64.
- 10) Alla resultat av kalibrering och underhåll av mätinstrument.
- 11) En förteckning över anläggningar till vilka bränsle enligt definitionen i artikel 3 af i direktiv 2003/87/EG frisläpps för konsumtion, inbegripet namn, adress och tillståndsnummer samt frisläppta bränslemängder som levererats till dessa anläggningar under rapporteringsperioderna.”

(34) Bilaga X ska ändras på följande sätt:

a) Avsnitt 1 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1) Uppgifter rörande anläggningen, enligt bilaga IV till direktiv 2003/87/EG, och tillståndets unika nummer med undantag för anläggningar för förbränning av kommunalt avfall.”

- ii) I punkt 6) ska följande led läggas till som led h:
- "h) Om en bränsle-/materialmängd är en typ av avfall, de relevanta avfallskoderna i enlighet med kommissionens beslut 2014/955/EU (*).
- (*) Kommissionens beslut 2014/955/EU av den 18 december 2014 om ändring av beslut 2000/532/EG om en förteckning över avfall i enlighet Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG (EUT L 370, 30.12.2014, s. 44)."
- iii) I punkt 9 ska följande punkt c läggas till:
- "c) I tillämpliga fall ett närmevärde för energiinnehållet från fossila bränslen och material samt från biomassa-bränslen och biomassa-material."
- b) Avsnitt 2 ska ändras på följande sätt:
- i) Punkt 8 ska ersättas med följande:
- "8) Massa bränsle (i ton) per bränsletyp per par av stater, inklusive samtliga följande uppgifter:
- a) Huruvida biodrivmedlen uppfyller kraven i artikel 38.5.
- b) Huruvida bränslet är ett godtaget flygbränsle.
- c) För godtagna flygbränslen, bränsletypen enligt definitionen i artikel 3c.6 i direktiv 2003/87/EG."
- ii) Punkt 9 ska ersättas med följande:
- "9) De totala koldioxidutsläppen i ton koldioxid med användning av den preliminära emissionsfaktor samt emissionsfaktorn uppdelad per avgångs- respektive ankomstmedlemsstat, inklusive koldioxid från biodrivmedel som inte uppfyller kraven i artikel 38.5."
- iii) I punkt 12 ska led a ersättas med följande:
- "a) Mängd biodrivmedel som använts under rapporteringsåret (i ton) förtecknad per bränsletyp, och huruvida biodrivmedlen uppfyller kraven i artikel 38.5."
- iv) Följande punkt ska läggas till som punkt 12 a:
- "12a) Total mängd godtaget flygbränsle som används under rapporteringsåret (i ton) förtecknad per bränsletyp i enlighet med artikel 3c.6 i direktiv 2003/87/EG."
- v) Punkt 13 ska ersättas med följande:
- "13) Som en bilaga till den årliga utsläppsrapporten ska luftfartygsoperatören inbegripa årliga utsläpp och årligt antal flygningar per flygplatspar. I tillämpliga fall ska mängden godtaget flygbränsle (i ton) anges per flygplatspar. På begäran av verksamhetsutövaren ska den behöriga myndigheten behandla denna information konfidentiellt."
- c) Avsnitt 3 ska utgå.
- d) Följande avsnitt ska läggas till som avsnitt 4:

"4. ÅRLIGA UTSLÄPPSRAPPORTER FÖR REGLERADE ENHETER

Den årliga utsläppsrapporten för en reglerad enhet ska minst innehålla följande information:

- 1) Uppgifter rörande den reglerade enheten, enligt bilaga IV till direktiv 2003/87/EG, och det unika numret för tillståndet för växthusgasutsläpp
- 2) Kontrollörens namn och adress.
- 3) Rapporteringsår.

- 4) Hänvisning till och versionsnummer för den senaste godkända övervakningsplanen och det datum från vilket den är tillämplig, samt hänvisning till och versionsnummer för andra relevanta övervakningsplaner för rapporteringsåret.
- 5) Relevanta ändringar av den reglerade enheten för en anläggning och förändringar samt tillfälliga avvikelser som inträffat under rapporteringsperioden avseende den övervakningsplan som godkänts av den behöriga myndigheten, inbegripet tillfälliga eller permanenta ändringar av nivåer, skälen för dessa ändringar, startdatum för ändringarna samt start- och slutdatum för tillfälliga ändringar.
- 6) Information om alla bränsleflöden som omfattar minst följande:
 - a) De totala utsläppen uttryckt som t CO₂, inklusive CO₂ från bränsleflöden av biomassa som inte uppfyller kraven i artikel 38.5.
 - b) De tillämpade nivåerna.
 - c) I tillämpliga fall, frisläppta bränslemängder (uttryckt i ton, Nm³ eller TJ) och enhetens omvandlingsfaktor, uttryckt i lämpliga enheter.
 - d) Emissionsfaktorer, uttryckta i enlighet med kraven i artikel 75f. Biomassafraktion, uttryckt som dimensionslösa fraktioner.
 - e) Om emissionsfaktorer för bränslen är relaterade till massa eller volym i stället för energi, värden bestämda enligt artikel 75h.3 för enhetsomvandlingsfaktorn för respektive bränsleflöde.
 - f) De sätt på vilka bränslet frisläpps för konsumtion.
 - g) Slutanvändningen (eller slutanvändningarna) för det bränsleflöde som frisläpps för konsumtion, inklusive CRF-koden, på den detaljnivå som finns tillgänglig.
 - h) Täckningsfaktorn, uttryckt som dimensionslös fraktion, upp till tre decimaler. I det fall där det för ett bränsleflöde tillämpas flera metoder för fastställande av täckningsfaktorn, informationen om metodtyp, tillhörande täckningsfaktor, frisläppt bränslemängd och CRF-koden på tillgänglig detaljnivå.
 - i) I de fall där täckningsfaktorn är noll i enlighet med artikel 75l.1:
 - i) En förteckning över alla enheter som omfattas av kapitlen II och III i direktiv 2003/87/EG med deras namn, adress och, i tillämpliga fall, unika tillståndsnummer.
 - ii) De frisläppta bränslemängder som levererats till varje enhet som omfattas av kapitlen II och III i direktiv 2003/87/EG för den relevanta rapporteringsperioden, uttryckt som t, Nm³ eller TJ, samt motsvarande utsläpp.
- 7) Information som ska rapporteras som memorandumposter, bestående av minst:
 - a) En proxyvariabel för det effektiva värmevärdet för bränsleflöden av biomassa, om detta är relevant.
 - b) Utsläpp, mängder och energiinnehåll av biobränslen och flytande biobränslen som frisläppts för konsumtion, uttryckt i ton och TJ, och information om huruvida sådana biobränslen och flytande biobränslen uppfyller kraven i artikel 38.5.
- 8) När dataluckor har förekommit och fyllts med ersättningsuppgifter i enlighet med artikel 66.1:
 - a) Det bränsleflöde eller den utsläppskälla som berörs av dataluckan.
 - b) Orsakerna till varje datalucka.
 - c) Start- och slutdatum och start- och sluttidpunkt för varje datalucka.
 - d) De utsläpp som beräknats baserat på ersättningsuppgifter.
 - e) Om skattningsmetoden för ersättningsuppgifter ännu inte har förts in i övervakningsplanen, en detaljerad beskrivning av skattningsmetoden, inbegripet bevis för att de metoder som används inte leder till en underskattning av utsläppen under respektive tidsperiod.
- 9) Alla andra ändringar vid den reglerade enheten under rapporteringsperioden med relevans för den reglerade enhetens växthusgasutsläpp under rapporteringsåret.”

(35) Följande bilagor skall läggas till:

"BILAGA Xa

Rapporter om bränsleleverantörer och användning av stationära anläggningar och, i tillämpliga fall, luftfartygsoperatörer och rederier

Tillsammans med uppgifter i den årliga utsläppsrapporten enligt bilaga X till denna förordning ska verksamhetsutövaren lämna in en rapport med följande information för varje inköpt bränsle enligt definitionen i artikel 3 af i direktiv 2003/87/EG:

- a) Namn, adress och unikt tillståndsnummer för den bränsleleverantör som är registrerad som reglerad enhet. Om bränsleleverantören inte är en reglerad enhet ska verksamhetsutövarna, i förekommande fall, lämna in en förteckning över alla bränsleleverantörer, från direkta bränsleleverantörer till den reglerade enheten, inbegripet deras namn, adress och unika tillståndsnummer.
- b) Typerna och mängden bränslen som förvärvats från varje leverantör som avses i led a under den relevanta rapporteringsperioden.
- c) Den mängd bränsle som använts för sådan verksamhet som avses i bilaga I till direktiv 2003/87/EG från varje bränsleleverantör under den relevanta rapporteringsperioden.

BILAGA Xb

Rapporter om bränslen som frisläppts av reglerade enheter

Tillsammans med uppgifter i den årliga utsläppsrapporten enligt bilaga X till denna förordning ska den reglerade enheten lämna in en rapport med följande information för varje inköpt bränsle enligt definitionen i artikel 3 af i direktiv 2003/87/EG:

- a) Namn, adress och unika tillståndsnummer för den verksamhetsutövare och, i tillämpliga fall, luftfartygsoperatör och rederi till vilka bränslet frisläpps. I andra fall där bränslet är avsett för slutanvändning i sektorer som omfattas av bilaga I till direktiv 2003/87/EG ska den reglerade enheten, i förekommande fall, lämna in en förteckning över alla bränslekonsumenter, från direkta köpare till verksamhetsutövaren, inklusive deras namn, adress och unika tillståndsnummer, förutsatt att det inte orsakar en oproportionerlig administrativ börda.
- b) Typerna och mängden bränsle som sålts till varje köpare som avses i led a under den relevanta rapporteringsperioden.
- c) Den mängd bränsle som använts för sådan verksamhet som avses i bilaga I till direktiv 2003/87/EG för varje köpare som avses i punkt a) under den relevanta rapporteringsperioden."

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2024.

Artikel 1 leden 24, 25 a iii, 25 d, 27, 30 a, 31, 33, 34 d och 35 ska dock tillämpas från och med den 1 juli 2024.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12 oktober 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande