

EDITION 2020



# ISUZU



*M21* *Bleu*  
Euro 6d-temp



Choose. Drive. Work.

# M21 Bleu

Euro 6d-temp

**ISUZU**

EDITION 2020

---

## DÉCOUVREZ LA NOUVELLE

---

SINGLE

04 - 05

SINGLE HEAVY

06 - 07

GROUND

08 - 09

HEAVY

10 - 11

ACTIVE

12 - 13

Choose. Drive. Work

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

*M21* Bleu

Série N 3,5



# Moteur diesel ISUZU RZ4E - TC

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.

## NORME POLLUTION

EURO 6d -temp

## CYLINDRÉE

1898 cm<sup>3</sup>

## PUISSANCE

88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 rpm

## COUPLE

320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm

## POST-TRAITEMENT

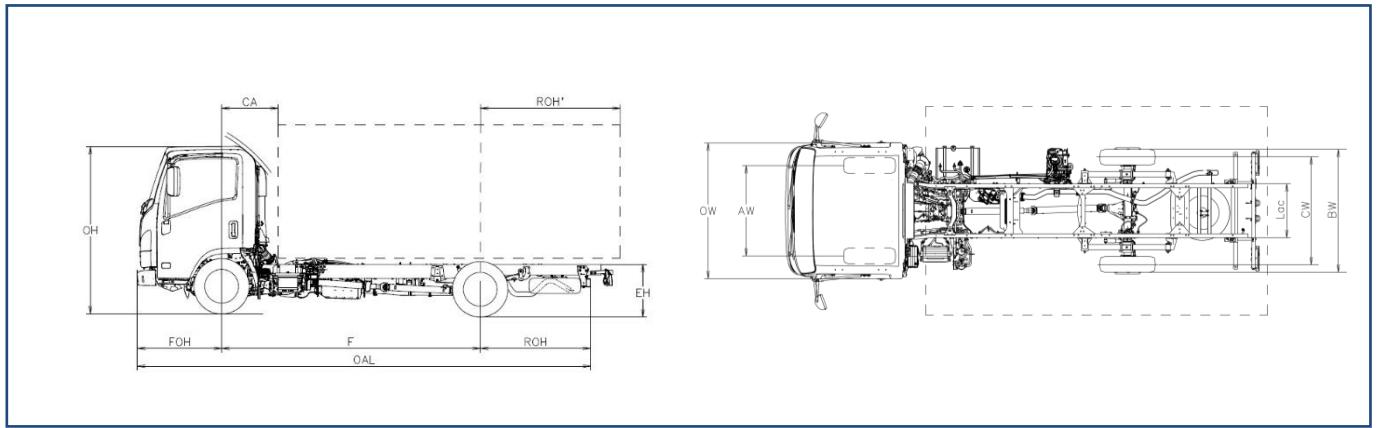
LNT / DPD / SCR

## RÉSERVOIR À GASOIL

68 L - Empattement E / F --- 83 L - Empattement H

## RÉSERVOIR À ADBLUE

10 L



## CHF 31'065.00 HT

M21 SINGLE		E	H
F	Empattement	2500	3360

### Dimensions chassis-cabine

OAL	Longueur totale	4760	6015
FOH	Porte à faux AV	1100	
ROH	Porte à faux AR	1160	1555
Lac	Largeur châssis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715	
HH	Garde au sol min.	180	
OW	Largeur cabine <sup>(1)</sup>	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2145	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1645	
AW	Voie AV	1400	
CW	Voie AR	1395	
Dia	Diamètre de braquage (m) <sup>(2)</sup>	9,2	11,9
CA	Entrée de Carrosserie <sup>(3)</sup>	650	
6,1	Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>	2120	
ROH <sup>1</sup>	Porte à faux AR max. <sup>(5)</sup>	1465	1790
	Porte à faux AR max. <sup>(6)</sup>	1625	2184

### Poids chassis-cabine

16,1	PTAC	3500	
16,4	PTRA	7000	
14	Masse à vide en ordre de marche <sup>(7)</sup>	1865	1925
CT	Charge Totale chassis-cabine	1635	1575
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000	
18,3	Masse remorque max.	3500	
18,4	Masse remorque non freinée max.	750	

- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Diamètre de braquage entre trottoirs
- Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
- Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.

M21 Single - 3,5 t

# M21 Single - 3,5 t

CHF 31'065.00

## Cabine

Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Tablette rangement (Cond./Pass.)
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Pare-soleil (Cond./Pass.)
SRS Airbag conducteur)	Siège conducteur suspendu	

## Options

Air conditionnée	CHF 1'252.35
Module de Carrosserie	CHF 1'359.30

## Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

## Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)  
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR

### Avant

### Arrière

À disques

φ 265 x 35 mm

À tambours

φ 290 x 75 mm

## Moteur diesel

## Boîte et rapport de pont

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuelle MVC6W
		1	4.942
		2	2.686
		3	1.527
NORME POLLUTION	Euro 6d – temp	4	1.000
CYLINDRÉE	1898 cm <sup>3</sup>	5	0.796
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.634
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm	R	4.597
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.777 (43/9)

## RÉSERVOIR À GASOIL

## RÉSERVOIR À ADBLUE

68 L – Empattement E	(valeur nominale)	83 L – Empattement H	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)
-------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------	------	-------------------

## Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm

## Suspensions

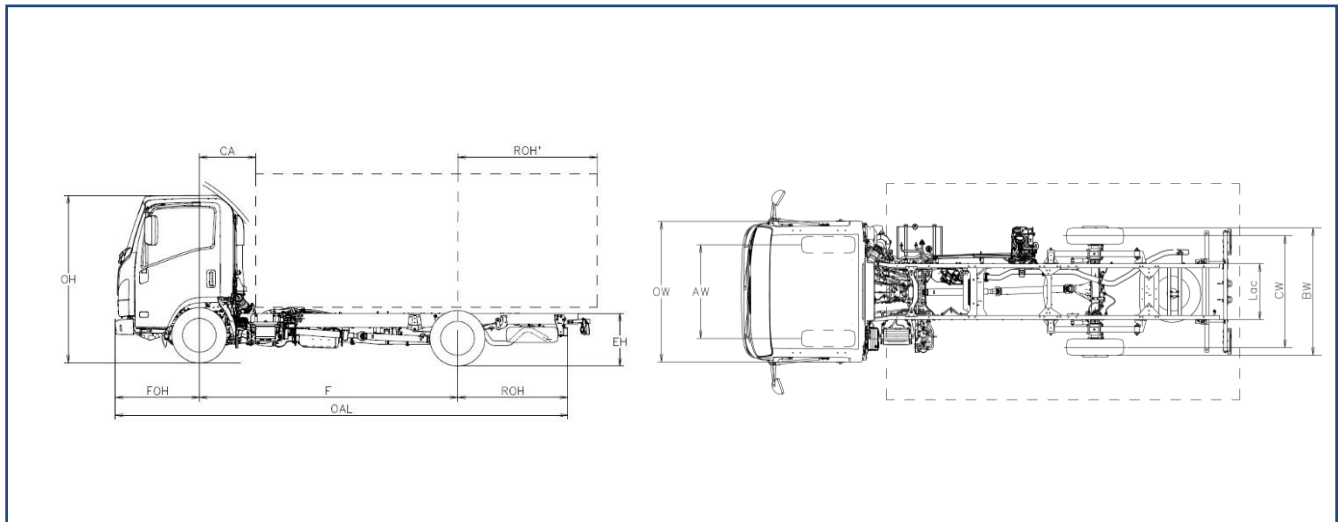
Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
Arrière	lames paraboliques
Pont arrière	φ 220 mm LIGHT DUTY

## Pneus

205/75 R16C monte arrière simple  
Roue de secours

## Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 90Ah



CHF 32'100.00 HT

## M21 SINGLE HEAVY

E

F Empattement

2500

### Dimensions chassis-cabine

OAL	Longueur totale	4760
FOH	Porte à faux AV	1100
ROH	Porte à faux AR	1160
Lac	Largeur châssis	700
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715
HH	Garde au sol min.	180
OW	Largeur cabine <sup>(1)</sup>	1815
OH	Hauteur cabine à vide	2145
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1645
AW	Voie AV	1400
CW	Voie AR	1395
Dia	Diamètre de braquage (m) <sup>(2)</sup>	9,2
CA	Entrée de Carrosserie <sup>(3)</sup>	650
6,1	Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>	2120
ROH <sup>1</sup>	Porte à faux AR max. <sup>(5)</sup>	1465
	Porte à faux AR max. <sup>(6)</sup>	1625

### Poids chassis-cabine

16,1	PTAC	3500
16,4	PTRA	7000
14	Masse à vide en ordre de marche <sup>(7)</sup>	1895
CT	Charge Totale chassis-cabine	1605
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1380 / 515
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000
18,3	Masse remorque max.	3500
18,4	Masse remorque non freinée max.	750

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus

2. Diamètre de braquage entre trottoirs

3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm

4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.

5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)

6. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)

7. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.

# M 21 Single Heavy – 3,5 t

CHF 32'100.00

## Cabine

Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Tablette rangement (Cond./Pass.)
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Pare-soleil (Cond./Pass.)
SRS Airbag conducteur)	Siège conducteur suspendu	

## Options

Air conditionnée	CHF 1'252.35
Module de Carrosserie	CHF 403.00

## Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

### Avant

À disques

φ 265 x 35 mm

### Arrière

À tambours

φ 290 x 75 mm

## Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)

ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR

## Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.

NORME POLLUTION	Euro 6d - temp
CYLINDRÉE	1898 cm <sup>3</sup>
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 rpm
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR

## Boîte et rapport de pont

Gear Ratio	Manuelle MVC6W
1	4.942
2	2.686
3	1.527
4	1.000
5	0.796
6	0.634
R	4.597
Pont	4.777 (43/9)

## RÉSERVOIR À GASOIL

68 L (valeur nominale)

## RÉSERVOIR À ADBLUE

10 L (valeur nominale)

## Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm

## Suspensions

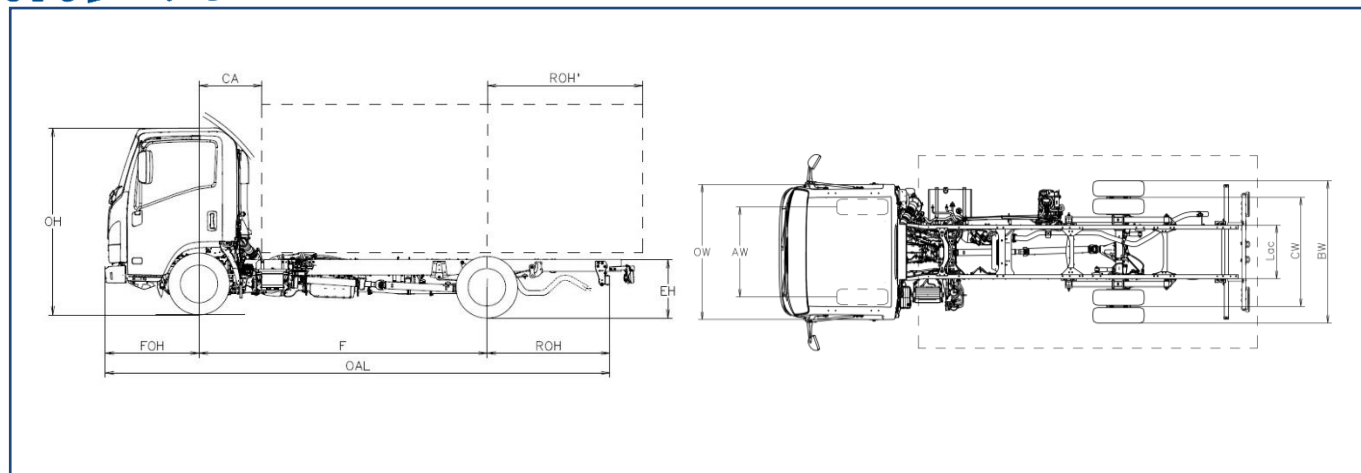
Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
Arrière	lames paraboliques
Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

## Pneus

205/75 R16C monte arrière simple  
Roue de secours

## Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 90Ah



## CHF 31'065.00 HT

M21 GROUND		E	F	H
F	Empattement	2500	2760	3360

### Dimensions chassis-cabine

OAL	Longueur totale	4780	5295	6015
FOH	Porte à faux AV		1100	
ROH	Porte à faux AR	1180	1435	1555
Lac	Largeur châssis		700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)		705	
HH	Garde au sol min.		160	
OW	Largeur cabine <sup>(1)</sup>		1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2125		2135
BW	Largeur au flanc des pneus AR		1860	
AW	Voie AV		1400	
CW	Voie AR		1425	
Dia	Diamètre de braquage (m) <sup>(2)</sup>	9,2	10	11,9
CA	Entrée de Carrosserie <sup>(3)</sup>		650	
6,1	Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>		2120	
ROH <sup>1</sup>	Porte à faux AR max. <sup>(5)</sup>	1465	1720	1790
	Porte à faux AR max. <sup>(6)</sup>	1625	1794	2184

### Poids chassis-cabine

16,1	PTAC		3500	
16,4	PTRA		7000	
14	Masse à vide en ordre de marche <sup>(7)</sup>	1875	1890	1930
CT	Charge Totale chassis-cabine	1625	1610	1570
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR		1900 / 2200	
18,3	Masse remorque max.		3500	
18,4	Masse remorque non freinée max.		750	

- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Diamètre de braquage entre trottoirs
- Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
- Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.



# M21 Ground – 3,5 t

CHF 31'065.00

## Cabine

Nombre de places: 3	SRS Airbag conducteur)	Siège conducteur suspendu
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Antibrouillards AV et AR
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Feux de jour
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Pare-soleil (Cond.)

## Options

Air conditionnée	CHF 1'252.35
Module de Carrosserie	CHF 403.00

## Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

### Avant

### Arrière

À disques	φ 265 x 35 mm	À disques	φ 275 x 30 mm
-----------	---------------	-----------	---------------

## Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)  
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR

## Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.

NORME POLLUTION	Euro 6d - temp
CYLINDRÉE	1898 cm <sup>3</sup>
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 rpm
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR

## Boîte et rapport de pont

### Gear Ratio

### Manuelle MVC6W

		1	4.942
		2	2.686
		3	1.527
		4	1.000
		5	0.796
		6	0.634
		R	4.597
		Pont	4.556 (41/9)

## RÉSERVOIR À GASOIL

## RÉSERVOIR À ADBLUE

68 L	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)
------	-------------------	------	-------------------

## Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm

## Suspensions

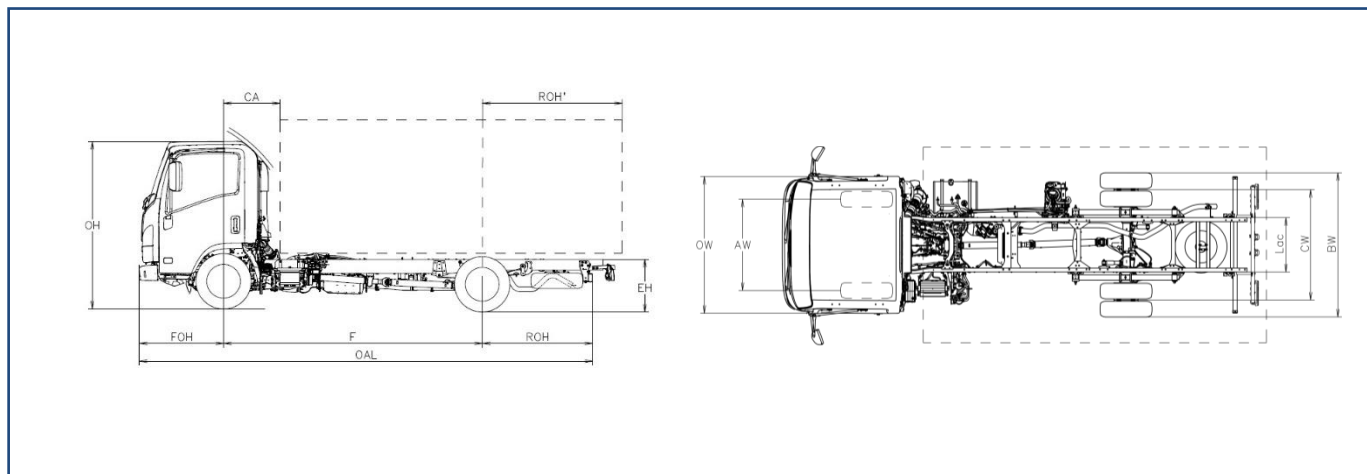
Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
Arrière	lames paraboliques
Pont arrière	φ 220 mm LIGHT DUTY

## Pneus

205/70 R15C monte arrière jumelée

## Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 90Ah



## CHF 32'100.00 HT

### M21 HEAVY

E

F

F Empattement

2500

2760

#### Dimensions chassis-cabine

Code	Description	E	F
OAL	Longueur totale	4780	5295
FOH	Porte à faux AV	1100	
ROH	Porte à faux AR	1180	1435
Lac	Largeur châssis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705	
HH	Garde au sol min.	160	
OW	Largeur cabine <sup>(1)</sup>	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2125	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860	
AW	Voie AV	1400	
CW	Voie AR	1425	
Dia	Diamètre de braquage (m) <sup>(2)</sup>	9,2	10
CA	Entrée de Carrosserie <sup>(3)</sup>	650	
6,1	Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>	2120	
ROH <sup>I</sup>	Porte à faux AR max. <sup>(5)</sup>	1465	1720
	Porte à faux AR max. <sup>(6)</sup>	1625	1794

#### Poids chassis-cabine

Code	Description	E	F
16,1	PTAC	3500	
16,4	PTRA	7000	
14	Masse à vide en ordre de marche <sup>(7)</sup>	1995	2005
CT	Charge Totale chassis-cabine	1505	1495
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1420 / 575	1390 / 615
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435	
18,3	Masse remorque max.	3500	
18,4	Masse remorque non freinée max.	750	

- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Diamètre de braquage entre trottoirs
- Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
- Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

# M21 Heavy – 3,5 t

CHF 32'100.00

Cabine		
Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Pare-soleil (Cond.)
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	
SRS Airbag conducteur)	Siège conducteur suspendu	

Options	
Air conditionnée	CHF 1'252.35
Conduite à droite (*)	CHF 1'359.30
Module de Carrosserie	CHF 403.00

(\*)vérifier la disponibilité

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée)	
		ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR	
Avant		Arrière	
À disques	φ 293 x 40 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont	
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuelle MVC6W
		1	4.942
		2	2.686
		3	1.527
		4	1.000
		5	0.796
NORME POLLUTION	Euro 6d - temp	6	0.634
CYLINDRÉE	1898 cm <sup>3</sup>	R	4.597
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 rpm	Pont	4.777 (43/9)
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm		
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR		

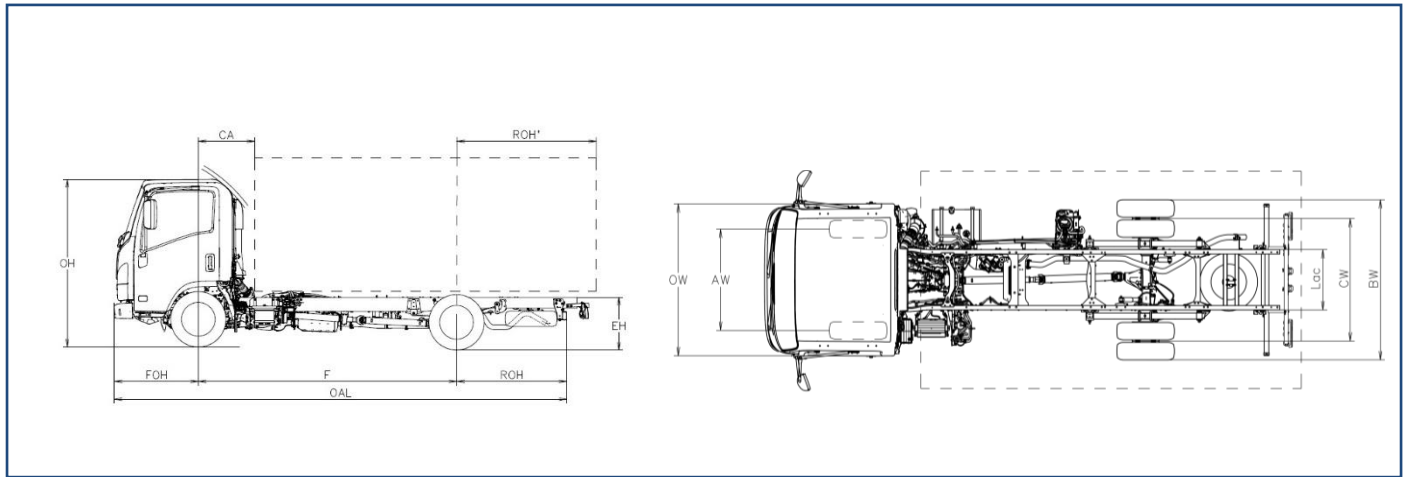
RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
68 L	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm
--------------------	----------------------------------------

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
	Roue de secours

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 90Ah
--------------------	-----------------------------------------------



## CHF 32'100.00 HT

M21 ACTIVE		E	F	H
F	Empattement	2500	2760	3360

### Dimensions chassis-cabine

OAL	Longueur totale	4780	5295	6015
FOH	Porte à faux AV		1100	
ROH	Porte à faux AR	1180	1435	1555
Lac	Largeur châssis		700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)		715	
HH	Garde au sol min.		180	
OW	Largeur cabine <sup>(1)</sup>		1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2155		2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR		1860	
AW	Voie AV		1400	
CW	Voie AR		1425	
Dia	Diamètre de braquage (m) <sup>(2)</sup>	9,2	10	11,9
CA	Entrée de Carrosserie <sup>(3)</sup>		650	
6,1	Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>		2120	
ROH <sup>1</sup>	Porte à faux AR max. <sup>(5)</sup>	1465	1720	1790
	Porte à faux AR max. <sup>(6)</sup>	1625	1794	2184

### Poids chassis-cabine

16,1	PTAC		3500	
16,4	PTRA		7000	
14	Masse à vide en ordre de marche <sup>(7)</sup>	1955	1975	2025
CT	Charge Totale chassis-cabine	1545	1525	1475
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR		2100 / 2435	
18,3	Masse remorque max.		3500	
18,4	Masse remorque non freinée max.		750	

- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Diamètre de braquage entre trottoirs
- Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
- Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

# M21 Active - 3,5 t

CHF 32'100.00

Cabine		
Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Pare-soleil (Cond./Pass.)
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Tablette rangement (Cond./Pass.)
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	Siège conducteur suspendu	

Options	
Air conditionnée	CHF 1'252.35
Couleur gris métallisé	CHF 540.00
Module de Carrosserie	CHF 403.00

Caractéristiques freins	Sécurité				
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.	ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant</th> <th>Arrière</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>À disques    <math>\varnothing</math> 293 x 40 mm</td> <td>À disques    <math>\varnothing</math> 275 x 30 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Avant	Arrière	À disques $\varnothing$ 293 x 40 mm	À disques $\varnothing$ 275 x 30 mm	
Avant	Arrière				
À disques $\varnothing$ 293 x 40 mm	À disques $\varnothing$ 275 x 30 mm				

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont	
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuelle MVC6W
		1	4.942
		2	2.686
		3	1.527
NORME POLLUTION	Euro 6d - temp	4	1.000
CYLINDRÉE	1898 cm <sup>3</sup>	5	0.796
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.634
COUPLE	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm	R	4.597
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.777 (43/9)

RÉSERVOIR À GASOIL				RÉSERVOIR À ADBLUE	
68 L – Empattement E / F	(valeur nominale)	83 L – Empattement H	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm
--------------------	----------------------------------------

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	$\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
	Roue de secours

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 90Ah
--------------------	-----------------------------------------------

*M21 Bleu*

**ISUZU**  
Choose. Drive. Work



2020.1

ISUZU

Choose. Drive. Work.

**m21** Bleu  
Euro 6d-temp

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)

[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)

[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)

[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)

[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)

[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)

29/06/2020

**ISUZU**

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.  
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.  
N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.