

BASSIN-DÉVERSOIR À BERELDANGE, RUE DE BRIDEL



Présentation au public



Commune de Walferdange
Place de la Mairie
L-7201 WALFERDANGE

BUREAU
D'ÉTUDES



Schroeder et Associés
13, rue de l'Innovation
L-1896 Kockelscheuer

ENTREPRISE DE
CONSTRUCTION



L-Elenz GmbH & Co. KG
5, an de Längten
L-6776 Grevenmacher

ENTREPRISE D'ÉQUIPEMENTS
ÉLECTRO-MÉCANIQUES



K.S.L. Automation S.à r.l.
7, Zone Artisanale et Commerciale
L-9085 Ettelbruck

MISSION
SÉCURITÉ-SANTÉ



Schroeder et Associés
13, rue de l'Innovation
L-1896 Kockelscheuer

Projet subventionné par



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable
Fonds pour la gestion de l'eau



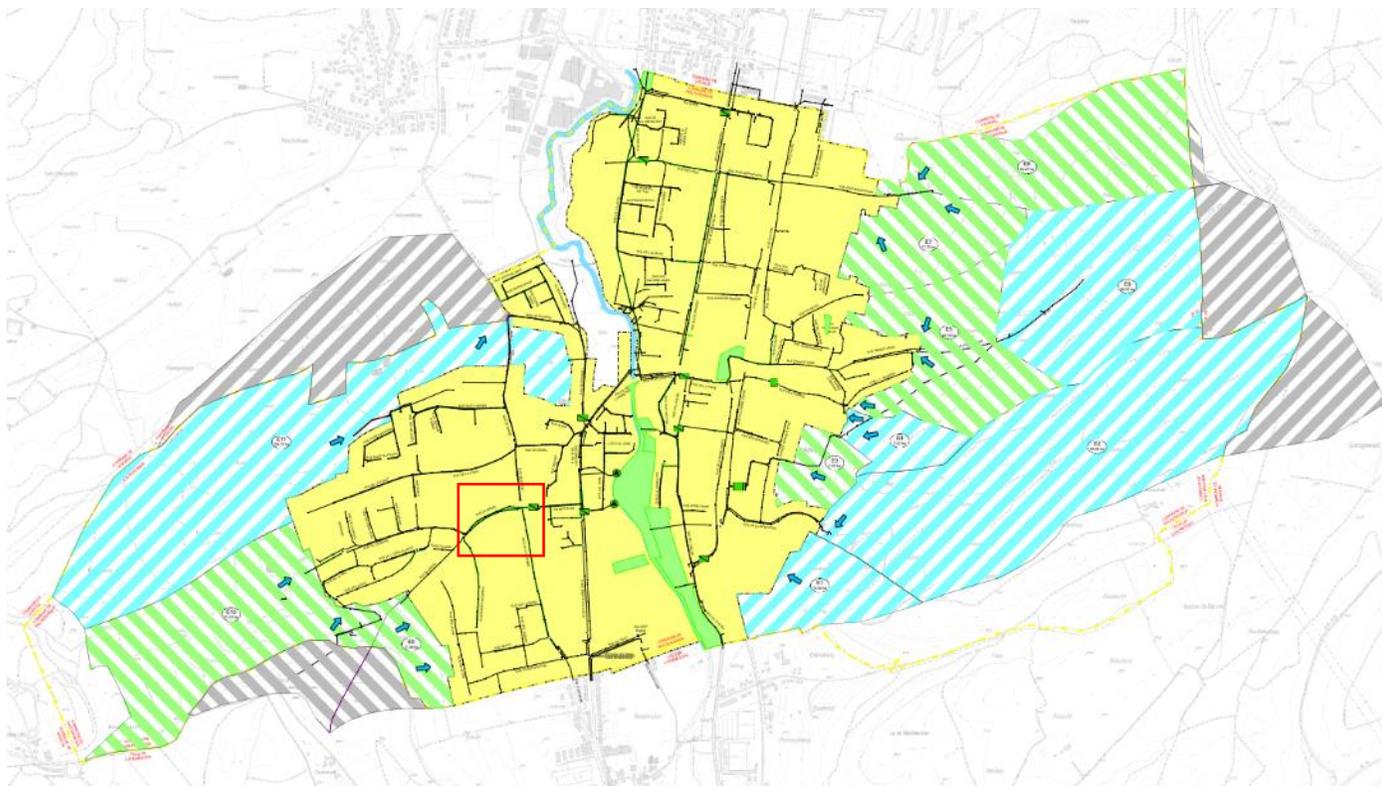
Sommaire

1. Contexte et localisation du projet
2. Situation existante
3. Situation projetée
4. Gestion du trafic
5. Planning prévisionnel et données administratives

1. Contexte et localisation du projet

Contexte et localisation du projet

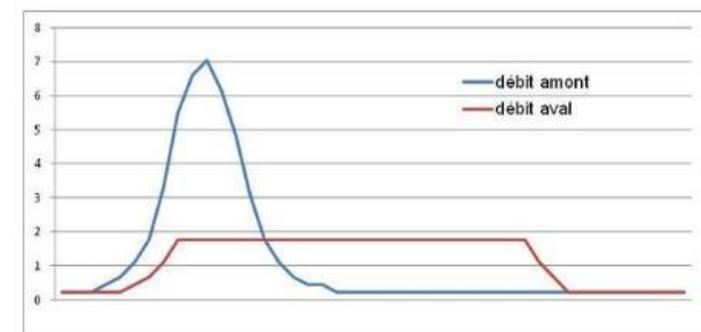
Suite à l'étude hydraulique des réseaux de canalisations réalisée par Schroeder et Ass. pour AC Walferdange et le SIDERO, des mesures d'assainissement ont été planifiées pour protéger la qualité de l'Alzette et éviter des surcharges de réseaux. Notamment la construction d'un bassin déversoir dans la rue de Bridel à Bereldange.



Contexte et localisation du projet

Objectifs:

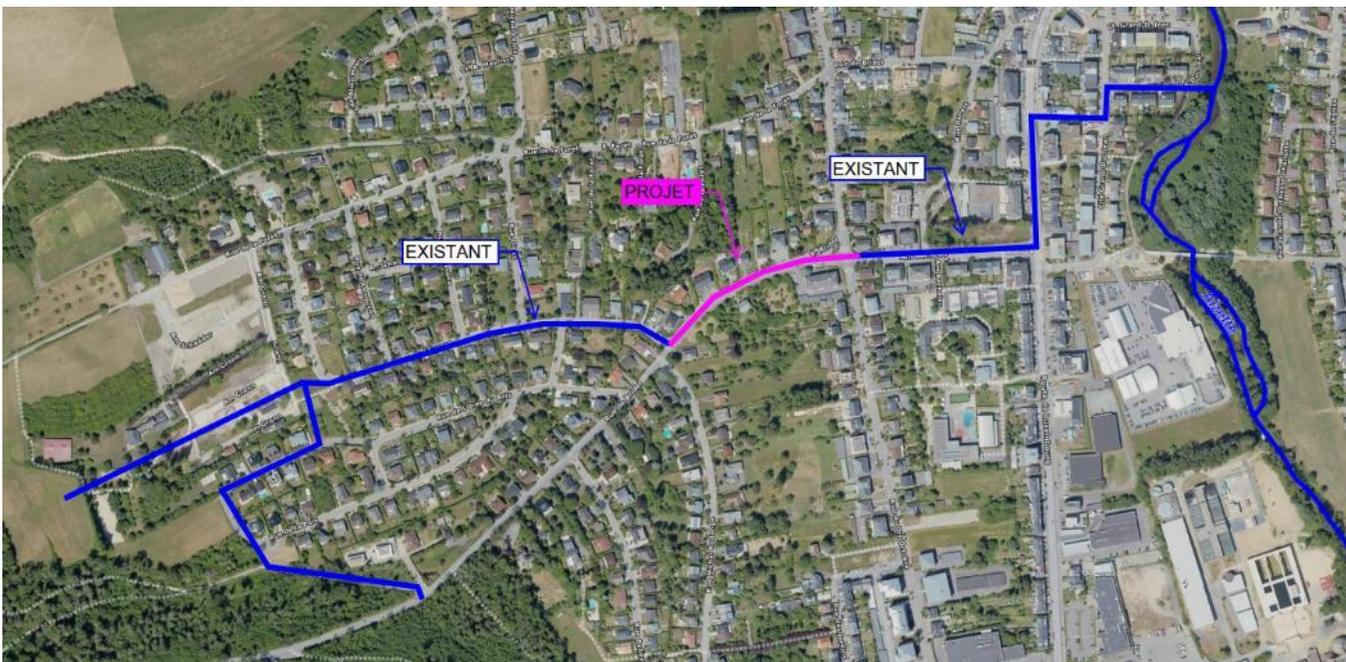
- Limiter les déversements d'eaux mixtes chargées en pollution dans l'Alzette → Aspect écologique / protection des ressources et du milieu naturel
- Créer un volume de rétention pour les eaux mixtes → Ecrêtage du débit de pointe et régulation du réseau hydraulique



Contexte et localisation du projet

Objectifs:

- Finaliser l'axe d'eaux pluviales existant → Connexion de la rue de l'Europe à L'Alzette avec un axe dédié pour les eaux de pluies → Allègement de l'axe eaux mixtes



Contexte et localisation du projet



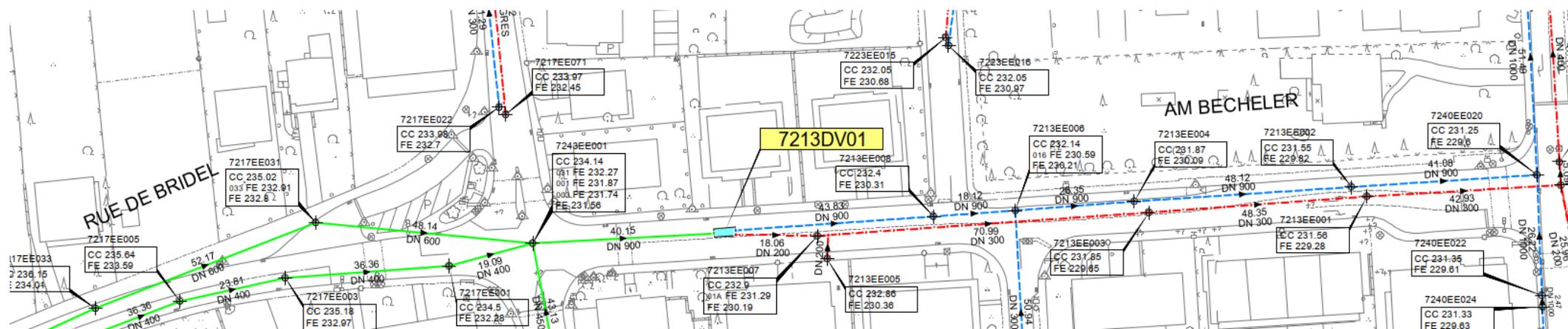
Source géoportail

2. Situation existante

Situation existante

Assainissement:

- 2 * Axe eaux mixtes DN600 et DN400 collectant de manière unitaire les eaux usées et pluviales dans les rues de l'Europe, l'Orée du bois, de la paix, de Bridel, Michel Rodange, Bellevue, du X Octobre et adjacentes;
- Déversoir d'orage permettant de diriger les eaux vers le collecteur d'eaux usées « Walfer/Mersch » puis vers la station d'épuration et le déversement des eaux pluviales excédentaires en cas d'orage ou fortes pluies vers l'Alzette



Situation existante

Eau Potable:

- Conduite de transport DN250 en fonte ductile connectant les réservoirs;
- Conduite de distribution DN150 en fonte ductile approvisionnant les habitations,



Ces conduites d'eau existantes sont relativement âgées. Elles seront renouvelées sur la longueur du tronçon projeté

Situation existante

Réseaux:



- Gaz: conduite basse pression PE 160 pour l'alimentation en gaz des habitations de la rue + conduite moyenne pression PE110 dans la rue Am Becheler + Station de détente de gaz MP-BP sur le parking;
- Electricité : Câbles basse tension et moyen tension dans la rue,



- Gaines et câbles de télécommunications



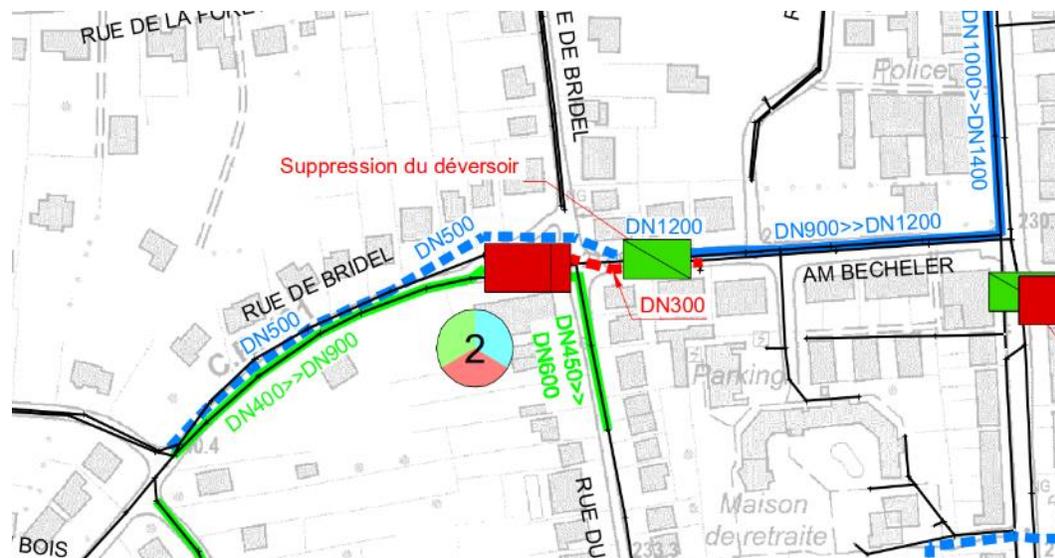
- Gaines et câbles antenne collective

3. Situation projetée

Situation projetée

Les résultats de l'étude hydraulique (2014) ont permis d'identifier que des travaux d'amélioration du réseau étaient nécessaires dans la rue de Bridel:

- Construction d'un bassin déversoir dans le but de limiter les décharges de pollution dans l'Alzette par temps d'orage et;
- Remplacement et agrandissement des canalisations d'eaux mixtes et pluviales dans la rue de Bridel et Am Becheler.



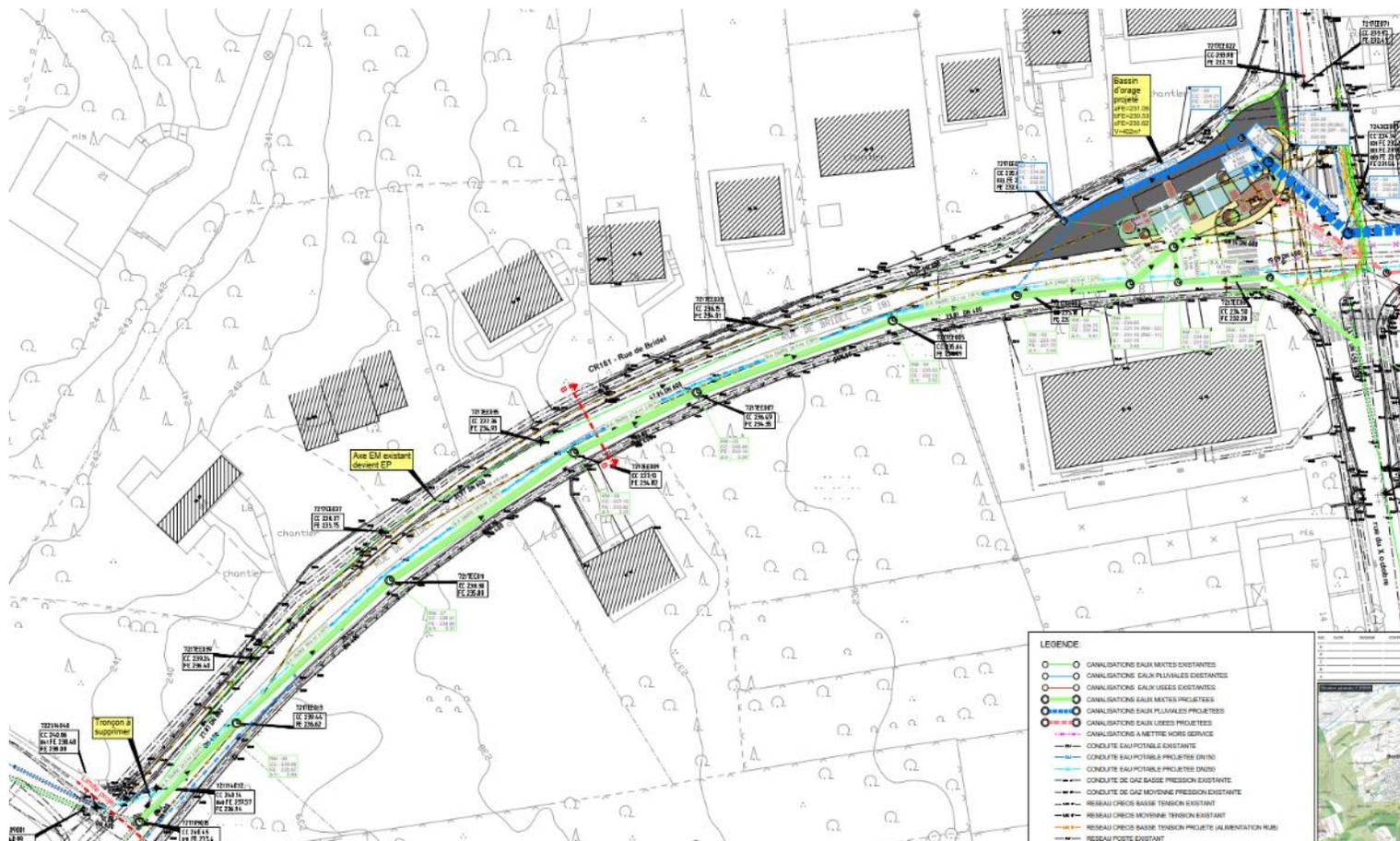
Situation projetée

Les travaux d'assainissement préconisés suivants vont donc être réalisés :

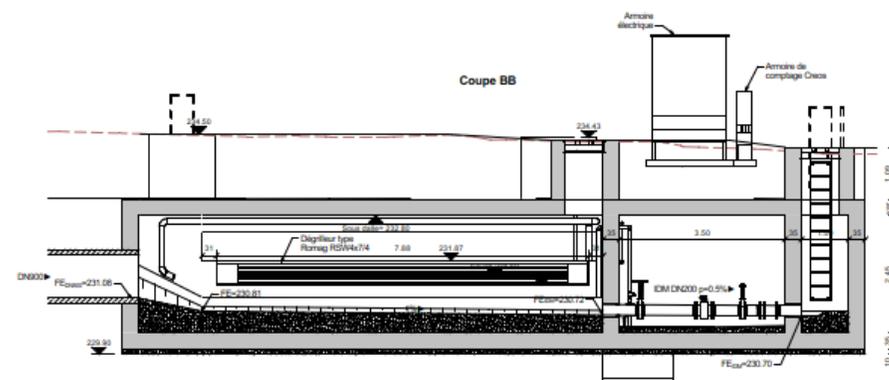
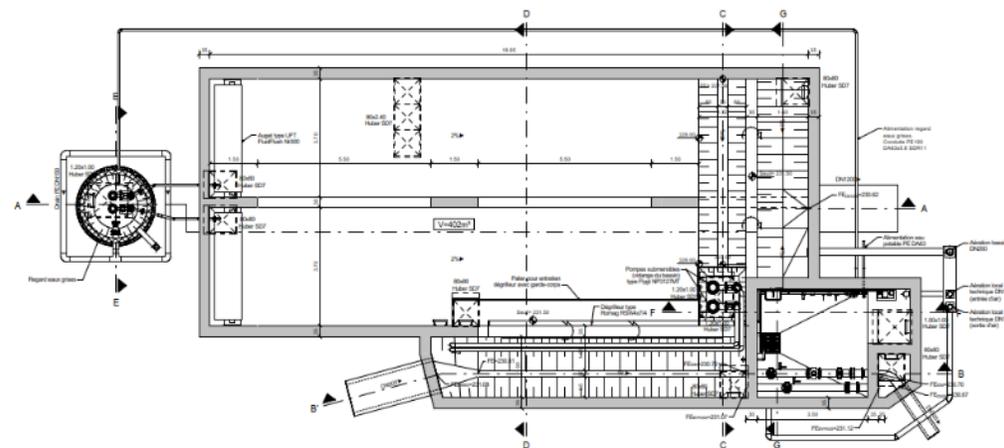
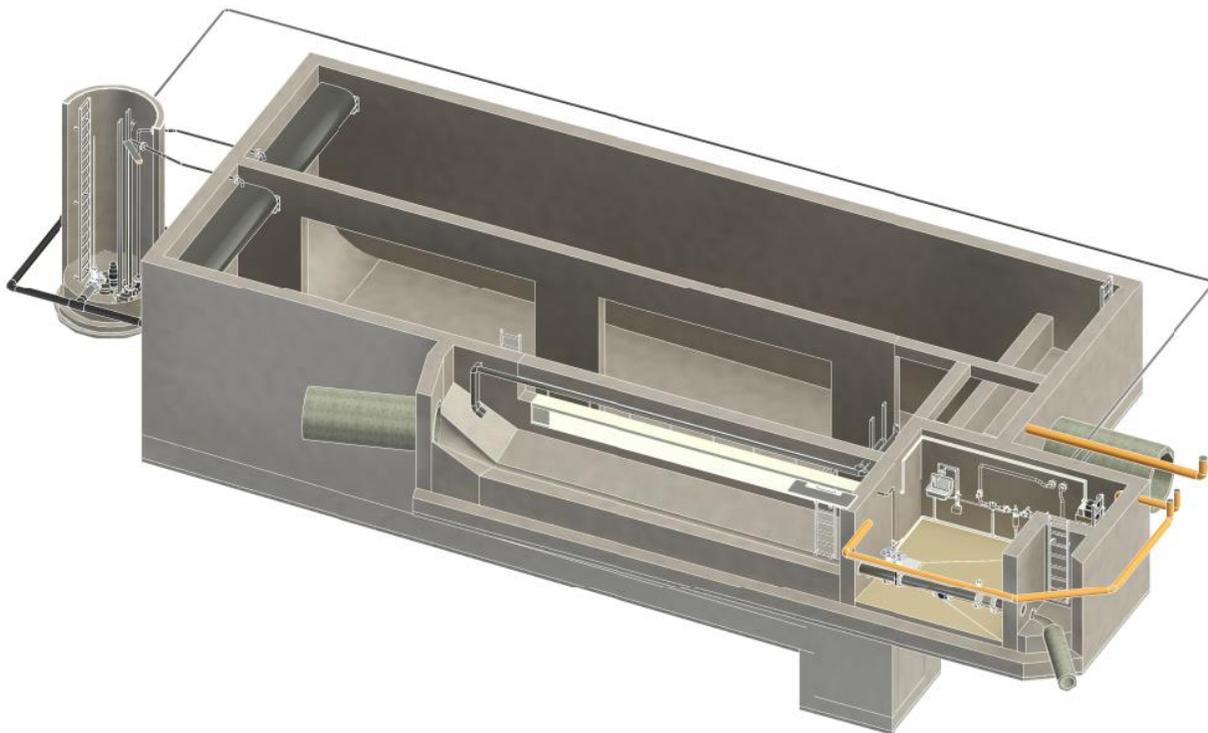
- Suppression du déversoir d'orage existant 7213DV01 dans la rue de Bridel (entre les maisons 10 et 23);
- Construction d'un bassin déversoir intégralement enterré d'un volume de 400m³ sur le domaine public;
- Remplacement d'un axe eaux mixtes DN400 par un DN900 depuis la rue de l'Europe jusqu'au bassin déversoir projeté;
- Transformation d'une canalisation d'eaux mixtes DN600 en canalisation d'eaux pluviales;
- Pose d'une nouvelle conduite d'étranglement DN/OD315 pour les eaux usées depuis le bassin déversoir projeté et jusqu'au collecteur des eaux usées « Walfer/Mersch » situé dans la route de Luxembourg N7;
- Pose d'une nouvelle canalisation DN1200 pour les eaux de décharge depuis le bassin déversoir projeté et jusqu'à l'axe eaux pluviales existant situé dans la route de Luxembourg N7;

Ces travaux sont réalisés pour le compte du maître d'ouvrage SIDERO Syndicat Intercommunal de Dépollution des Eaux Résidua

Situation projetée



Situation projetée



Situation projetée

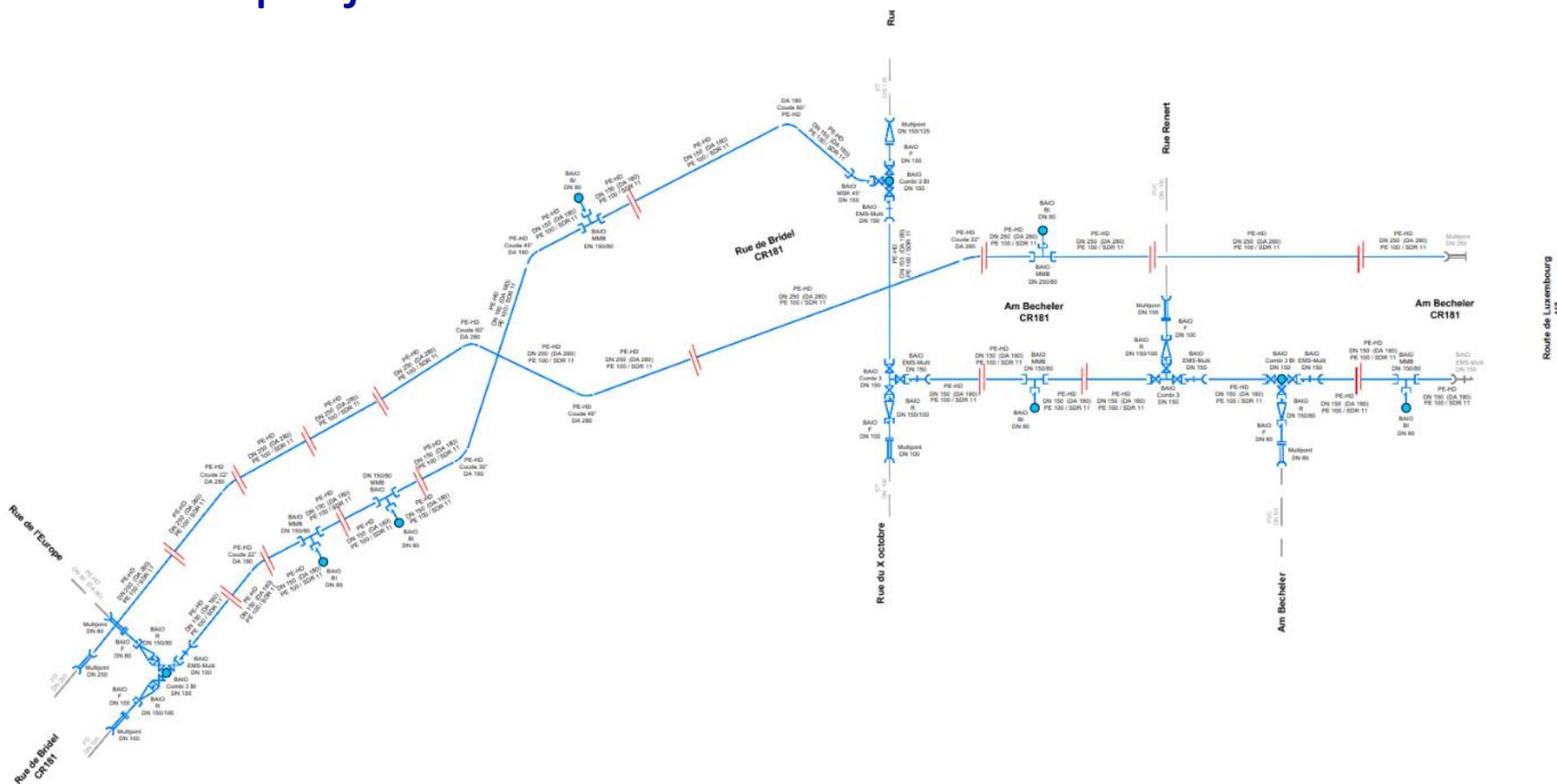
Des travaux d'opportunités vont donc être réalisés par la commune de Walferdange sur le réseau eau potable:

- Remplacement de la conduite d'eau existante de distribution DN150 en fonte ductile par une nouvelle DA180 en PEHD;
- Remplacement de la conduite d'eau existante de transport DN250 en fonte ductile par une nouvelle DA280 en PEHD;
- Remplacement des raccordement particuliers dans la partie communale + Vérification du bon raccordement sur la conduite de distribution + Remplacement des vannes de sectionnement et des hydrants.

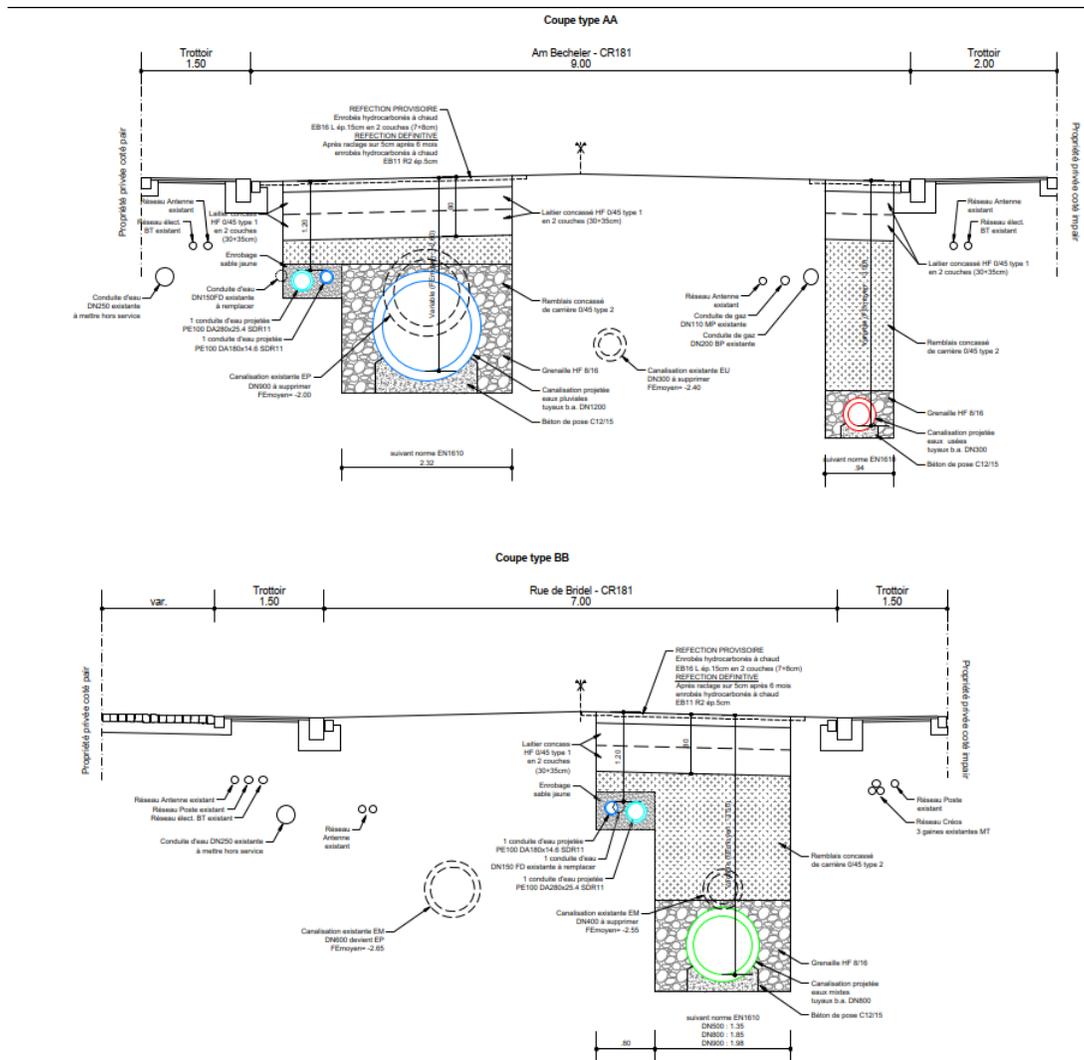


Optimisation du chantier avec intégration de travaux d'opportunités pour limiter la réouverture de la chaussée dans le futur + amélioration des infrastructures de la rue de Bridel

Situation projetée



Situation projetée



Situation projetée

Pendant toute la durée du chantier, il y aura maintien:

- De l'approvisionnement en eau potable, en gaz et en électricité des habitants (coupures sporadiques et anticipées nécessaires → information dans boîte aux lettres);
- De l'évacuation des eaux usées et pluviales des habitations et de la rue;
- De la connexion aux réseaux POST et TELEWALFER;
- Du ramassage des ordures ménagères;
- De l'accès de chaque habitant de la rue à son habitation.

Pendant la durée du chantier, il y aura des perturbations:

- La circulation dans la rue de Bridel / Am Becheler;
- La disponibilité des espaces de stationnement le long des rues;

4. Gestion du trafic

Gestion du trafic

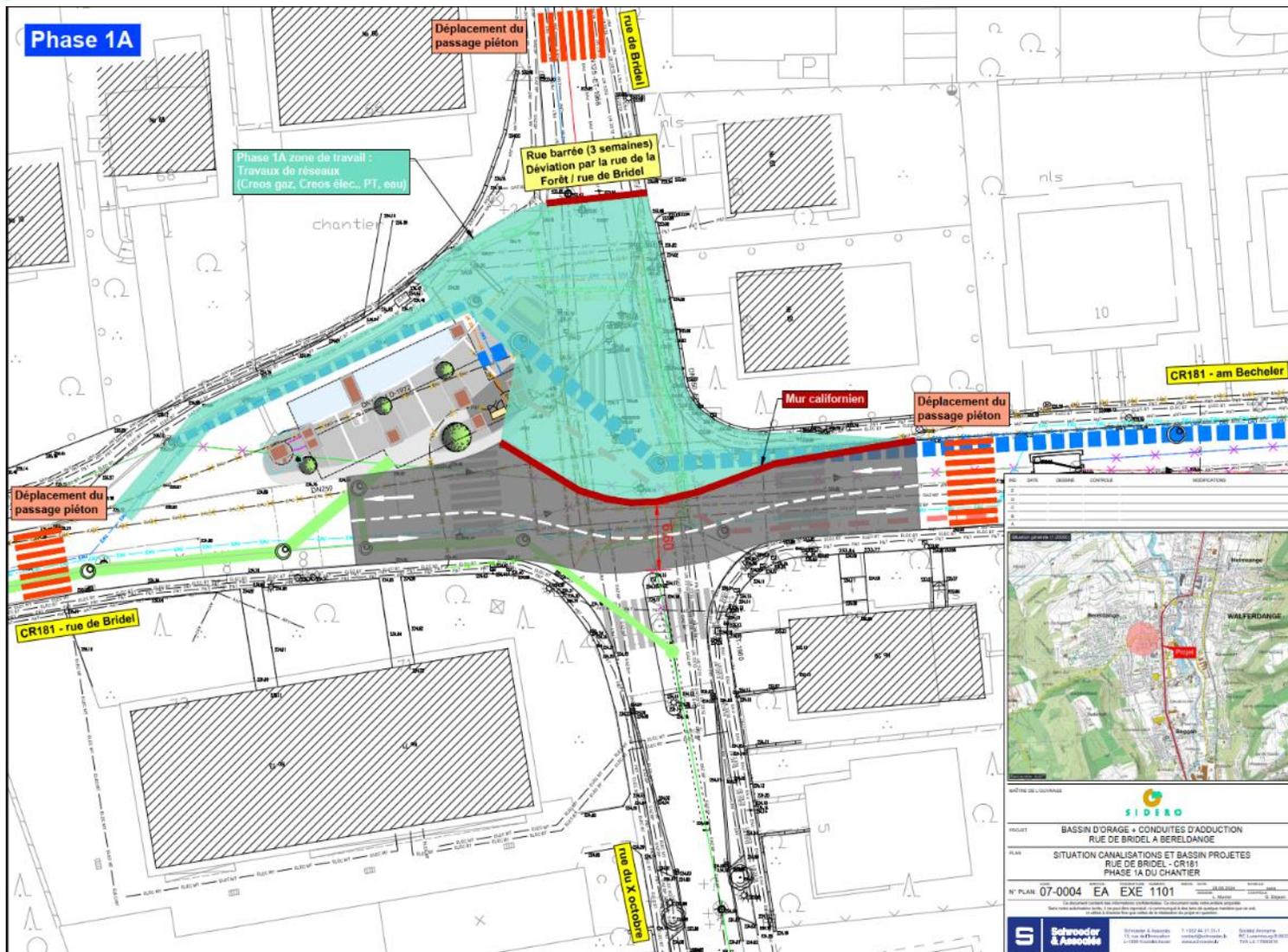
Pendant toute la durée du chantier, il y aura :

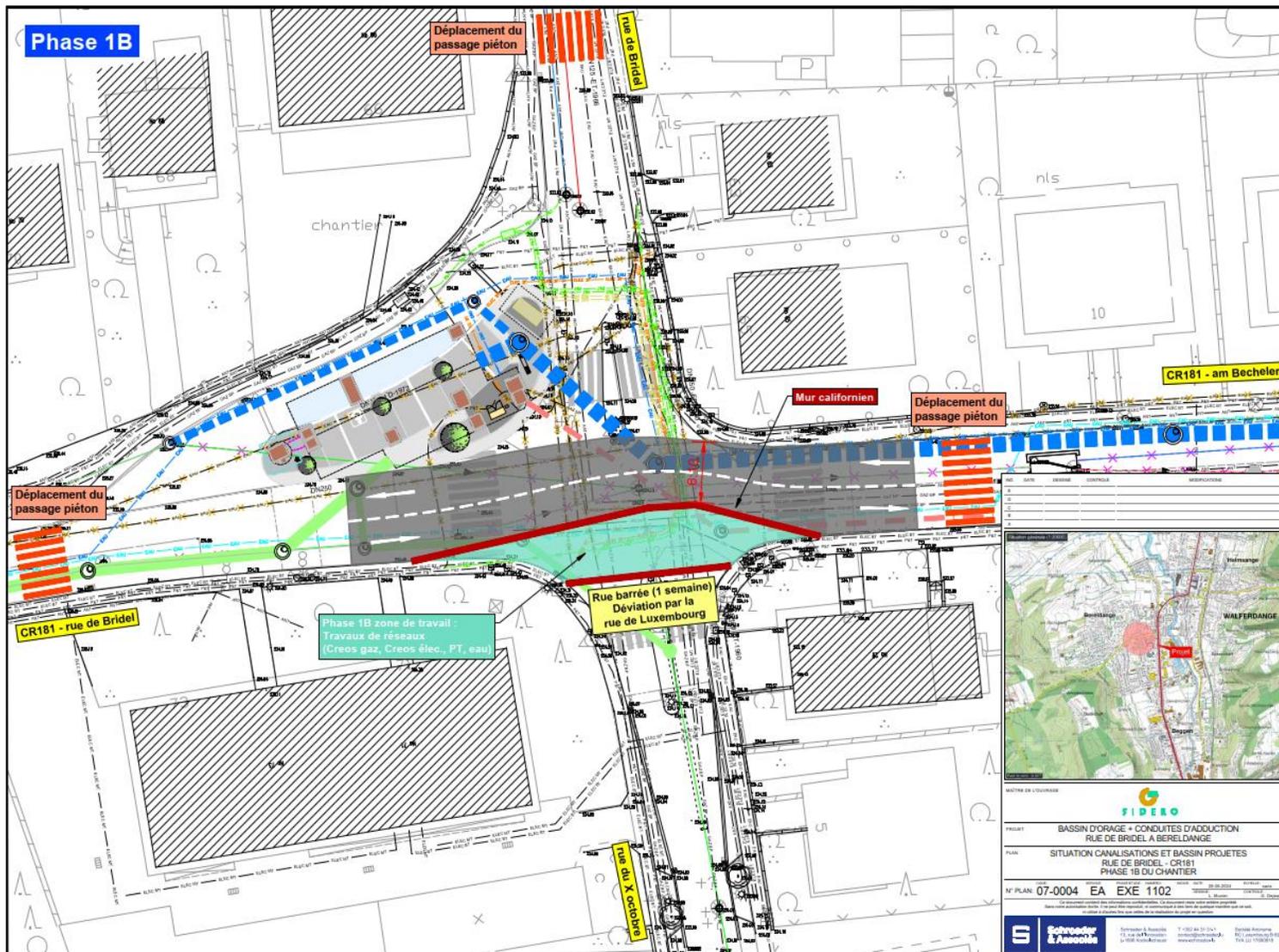
- Adaptation du trafic suivant phasage du chantier;
- Echange avec les services des Pont et Chaussées;
- Maintien au maximum de 2 voies de circulations;
- Suppression temporaire de trottoir pour maintien du trafic;

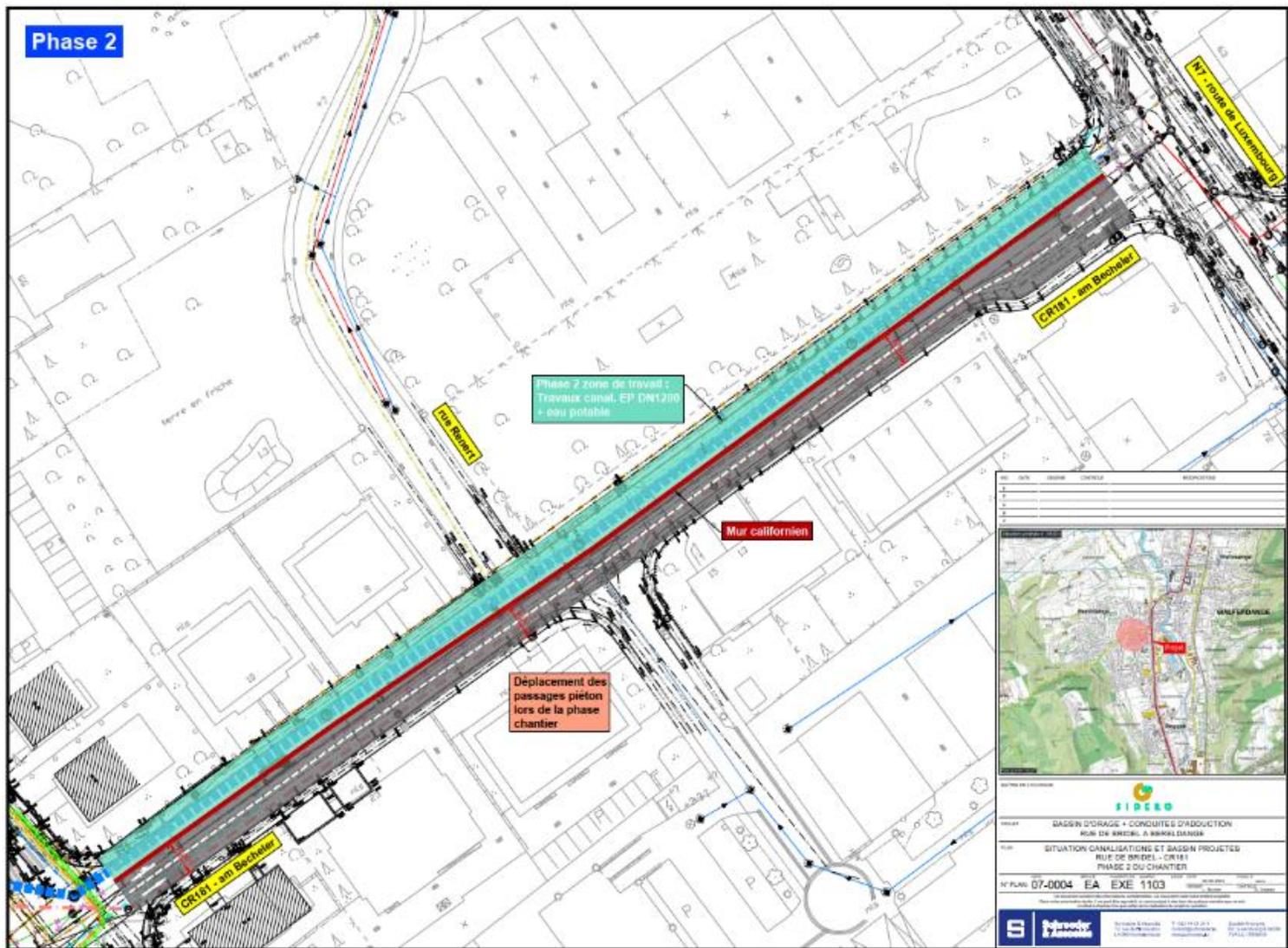
Septembre 2024 à juin 2025 : Phases de pose de canalisation dans la rue de Bridel et Am Becheler → Trafic impacté et régulé

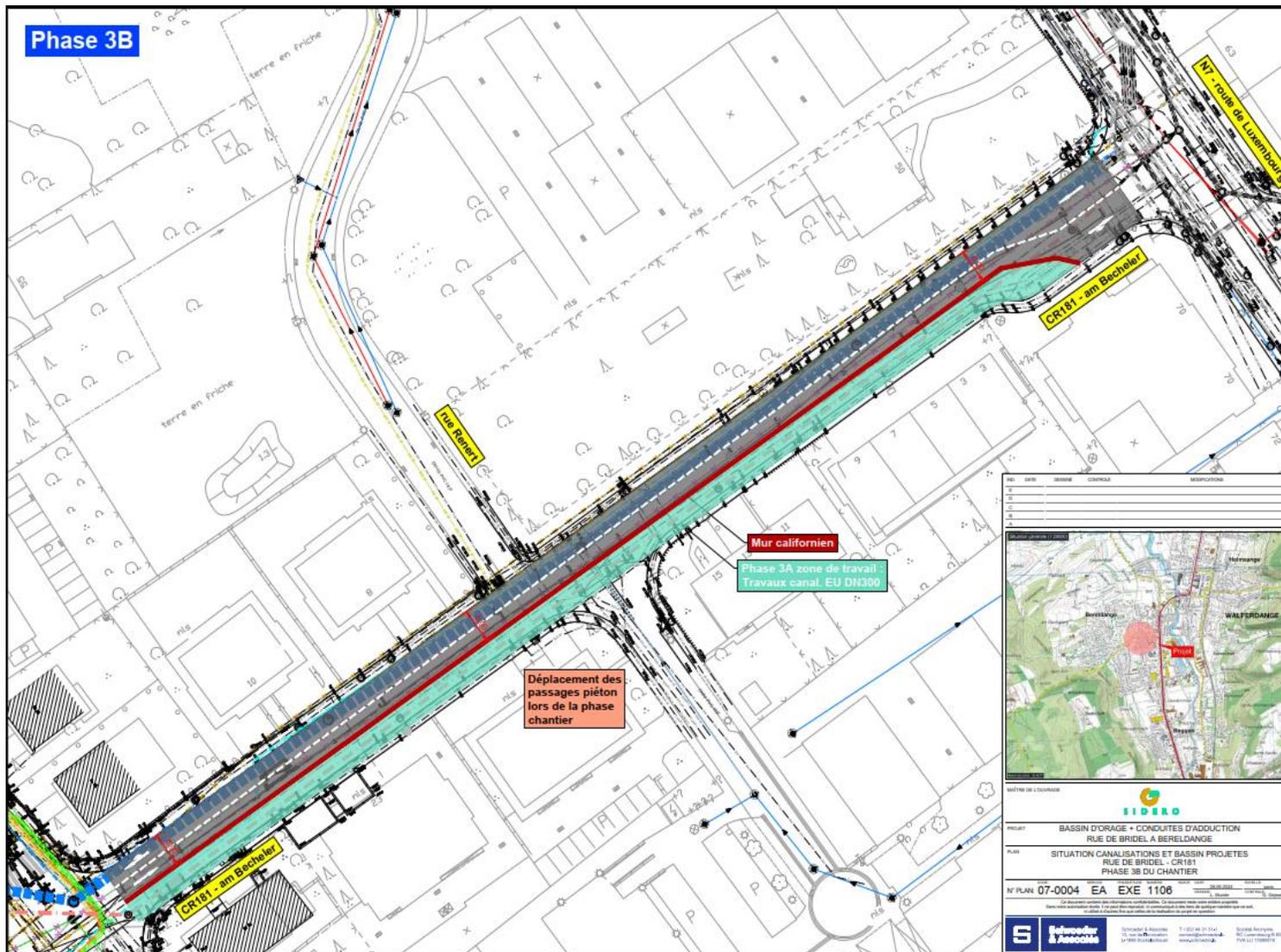
Juin 2025 à novembre 2026 : Phases de construction du bassin déversoir sur le parking → Trafic faiblement impacté

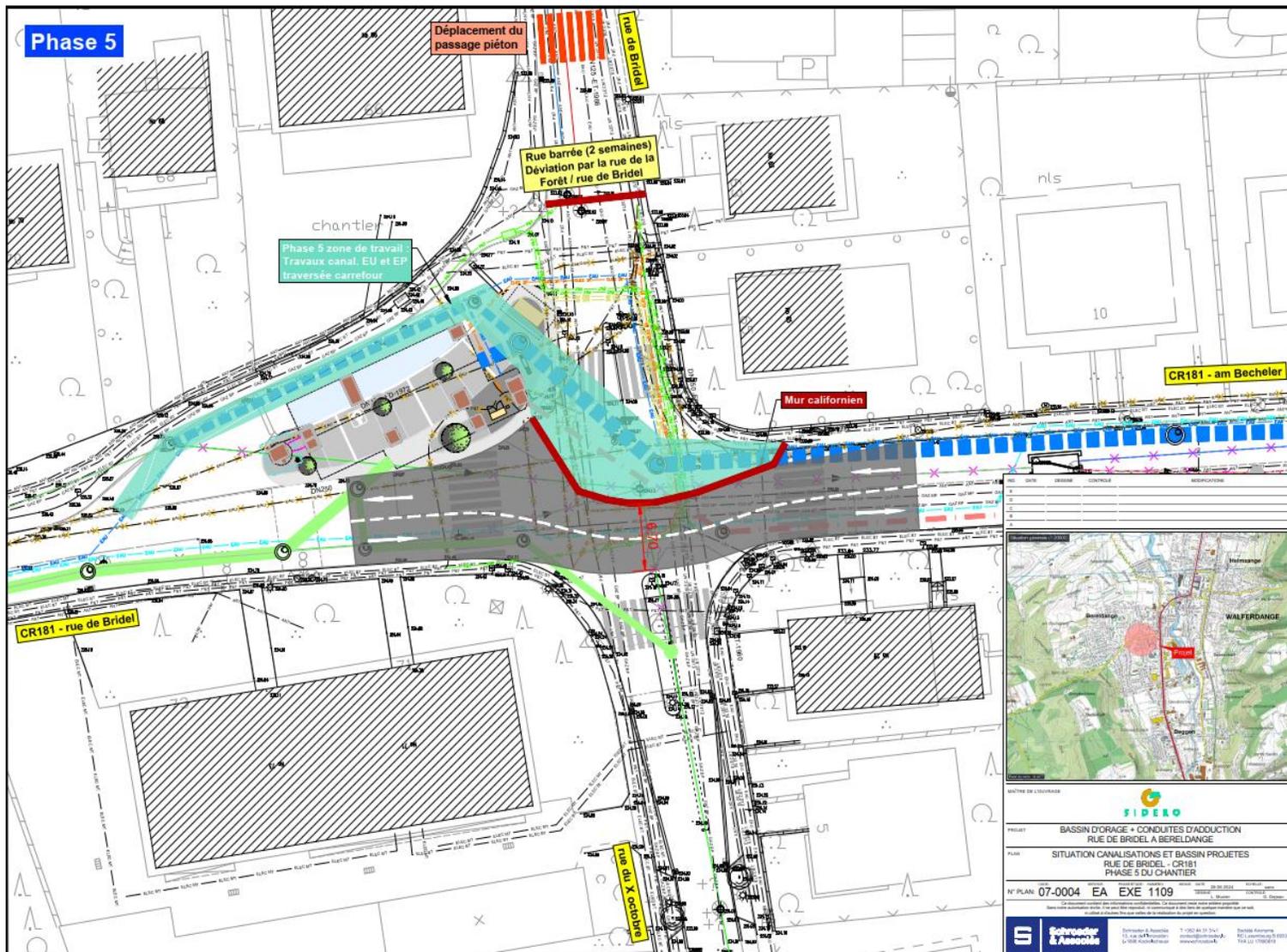
Novembre 2026 à Janvier 2027 : Dernière phase de raccordement de la rue du X Octobre → Trafic impacté et régulé

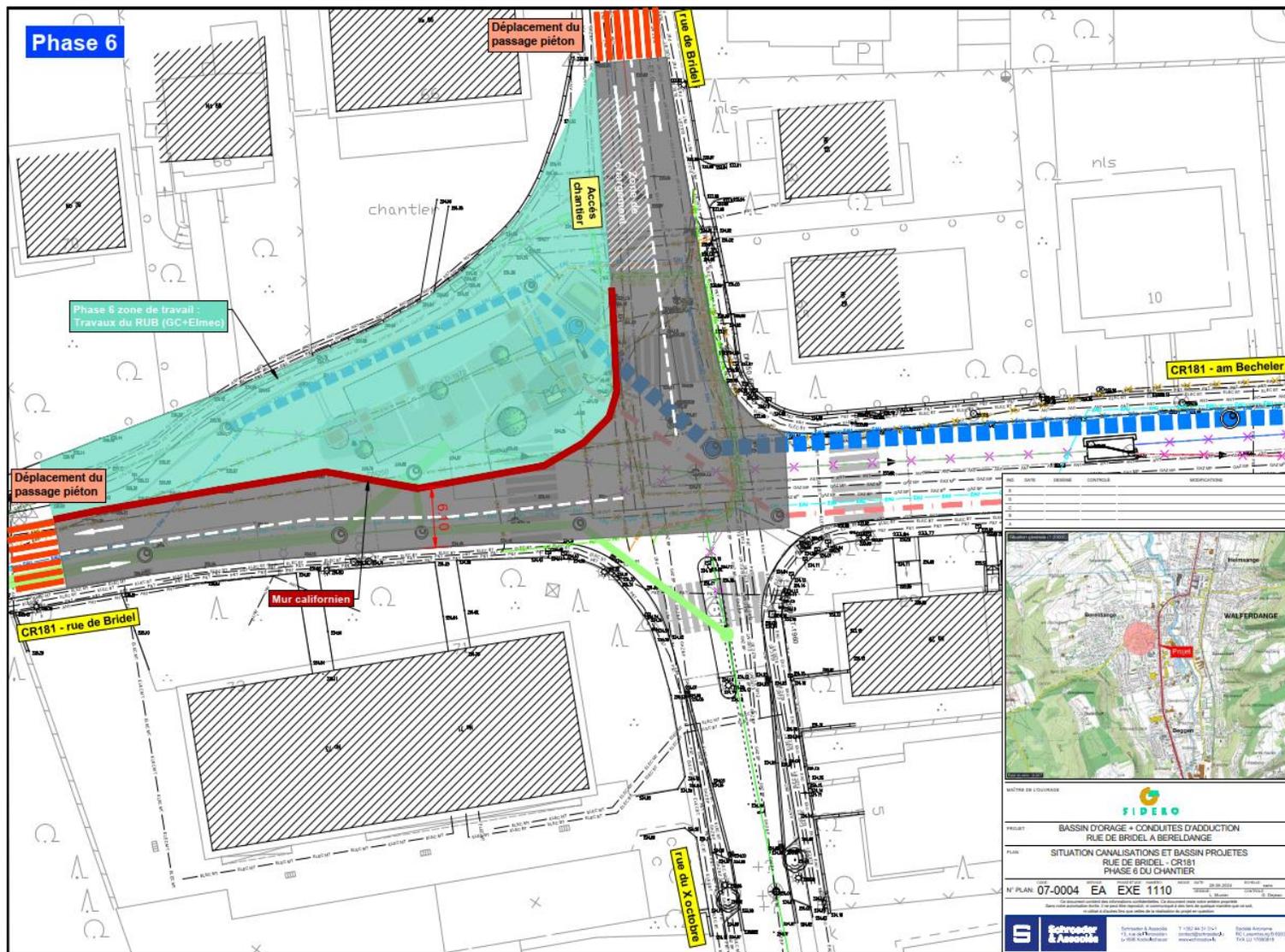


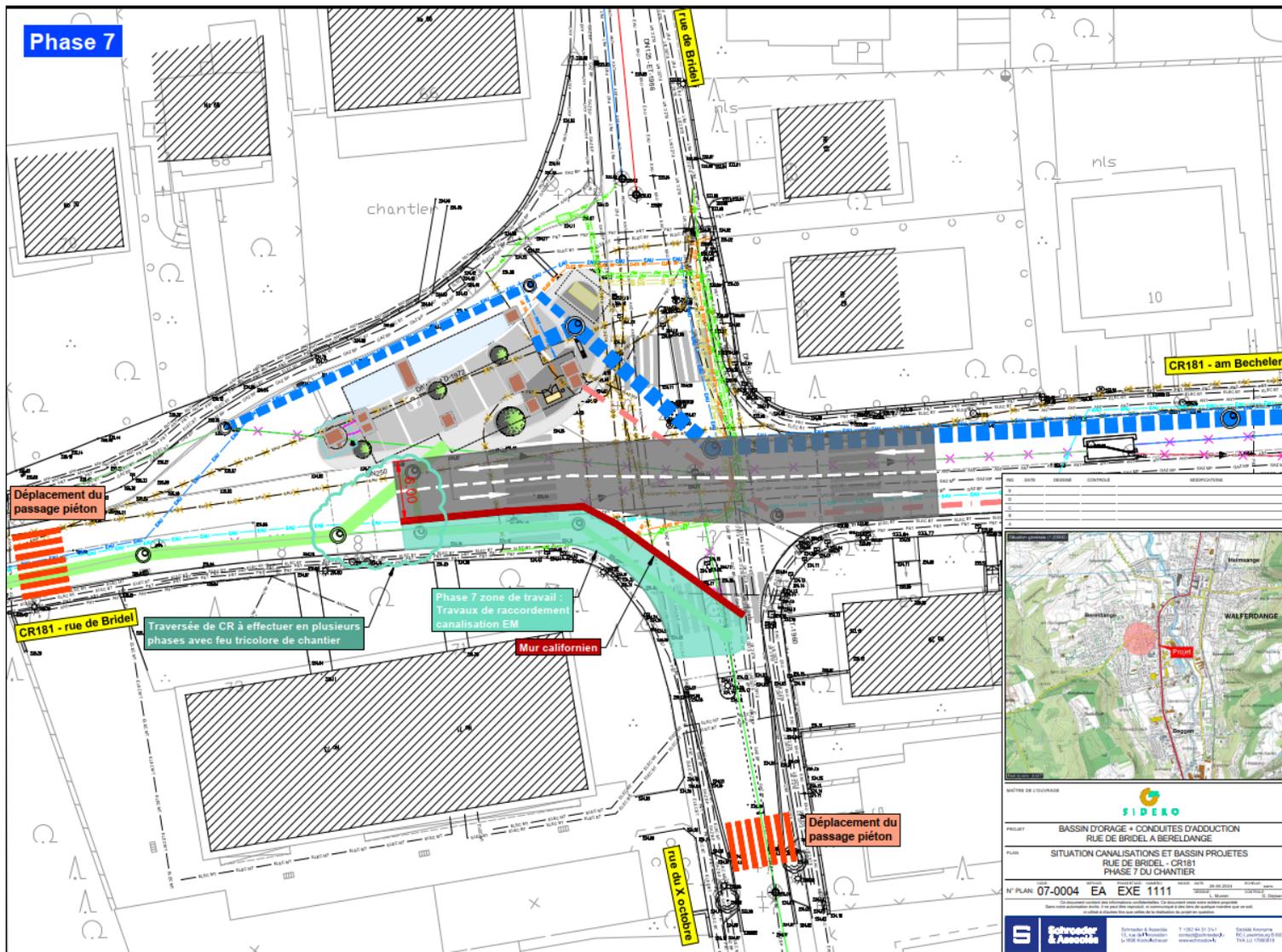












5. Planning prévisionnel et données administratives

Planning prévisionnel et données administratives

- Début des travaux prévu pour **Septembre 2024**
- Durée des travaux de **580 jours ouvrables POUR L'ENSEMBLE DU CHANTIER:**
 - **200 jours ouvrables pour la construction des canalisations (dans les rues de Bridel et Am Becheler) dont:**
 - 150j de circulation à 2 voies dans les rues de Bridel et Am Becheler (Phase 1, 2, 3, 5 et 7)
 - 40j de circulation à 1 voie dans la rue de Bridel (Phase 4a)
 - 10j de fermeture complète (phase 4B)
 - **465 jours ouvrables pour la construction du bassin déversoir (sur le parking)**
(85 jours ouvrables de travail simultané entre bassin déversoir et canalisations)
- Fin prévue pour **1er trimestre 2027**



Source girod-signalisation

Planning prévisionnel et données administratives

Dossier de soumission GC réalisé par le bureau d'ingénieurs SCHROEDER & ASSOCIES:

- Mise en soumission le 22.02.2024 et ouverture des offres le 09.04.2024
- Un total de 8 entreprises ont remis offre:
 - L. ELENZ
 - ALPHABAU
 - KARP-KNEIP
 - OBG Lux
 - ECOGEC
 - SCHILLING NIC & FILS
 - UVB
 - LAZZARA T.
- L'entreprise L. ELENZ a été déclaré adjudicataire pour les travaux car ayant remis l'offre conforme et complète la plus économiquement avantageuse



Source campus-france

Planning prévisionnel et données administratives

| Coût des travaux selon offre de L. ELENZ ET KSL | |
|---|-----------------------|
| Généralités | 310.211,30 € |
| PART SIDERO | |
| Bassin d'orage : Partie génie civil | 1.022.995,50 € |
| Bassin d'orage : Partie équipements électromécaniques | 497.738,15 € |
| Travaux de canalisation | 1.325.784,25 € |
| Réfection, régie, terres polluées | 326.743,80 € |
| PART AC WALFERDANGE | |
| Travaux d'eau potable | 266.765,15 € |
| Total hors TVA | 3.750.238,15 € |
| TVA (17%) | 637.540,49 € |
| Total avec TVA | 4.387.778,64 € |

Planning prévisionnel et données administratives

En cas de questions :

- SIDERO : Monsieur Steve MARX steve.marx@sidero.lu
- AC Walfer : Monsieur Laurent LIVOIR industriel@walfer.lu
- L. ELENZ : Monsieur Achim KLEMM klemm@elenz.net



S

Follow us



www.schroeder.lu



ENGINEERING THE FUTURE TOGETHER