

1. Activitățile de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord, activități de zbor desfășurate în spațiul aerian național/european ulterior datei de 01.01.2024, sunt realizate în limitele și în conformitate cu prevederile:
 - a) Regulamentului (UE) nr. 1139/2018;
 - b) Regulamentului (UE) nr. 2019/945;
 - c) Regulamentului (UE) nr. 2019/947;
 - d) Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian, ediția martie 2020;
 - e) Hotărârii Guvernului nr. 859/2021;
 - f) Hotărârii Guvernului nr. 643/2020.

2. În conformitate cu prevederile cadrului legislativ mai sus menționat, activitățile de zbor cu aeronave fără pilot (indiferent de scopul acestor: activități comerciale, activități necomerciale, de hobby, în scopul instruirii Piloților UAS, etc.) pot fi desfășurate în:
 - a. categoria “deschise” (open) cu respectarea de către Pilotul UAS a următoarelor limitări operationale:
 - aeronavele fără pilot la bord utilizate în aceste activități de zbor au masa maximă la decolare mai mică de 25 kg;
 - aeronavele sunt operate în raza vizuală a Pilotului UAS;
 - înălțimea maximă de zbor este 120 de m de la sol, în zona în care se află Pilotul UAS;
 - nu se pot arunca/lansa din aeronavă materiale sau substanțe;
 - activitatea de zbor se desfășoară la o distanță de siguranță de persoane și fără a survola grupuri de persoane.

Pentru a desfășura aceste activități de zbor aeronavele fără pilot utilizate trebuie să aibă inscripționat un cod unic de Operator UAS, obținut în urma înregistrării online pe o platformă gestionată de AACR, iar Pilotul UAS trebuie să dețină certificatul de competență A1/A3 și, după caz, A2;

Suplimentar, față de această cerință, aeronavele fără pilot la bord special proiectate/construite pentru a utilizate în categoria “deschise” trebuie să fie inscripționate cu marcasele de clasă “C0 ÷ C4”;

În funcție de masa maximă la decolare a aeronavei și distanța față de persoanele neimplicate în activitatea de zbor, operațiunile UAS din categoria “deschise” se împart în 3 subcategorii, astfel:

- Subcategoria A1 – pot fi survolate persoane neimplicate, în anumite condiții, iar aeronavele fără pilot la bord utilizate au o masă maximă la decolare de 250 g, respectiv, 900 g;
- Subcategoria A2– este menținută o distanță de siguranță de 30 m (5 m cu activarea funcției viteză redusă) față de persoanele neimplicate, iar aeronavele fără pilot la bord utilizate au o masă maximă la decolare de 4 kg;
- Subcategoria A2– este menținută o distanță de siguranță de 150 m față de persoane neimplicate și clădiri, iar aeronavele fără pilot la bord utilizate au o masă maximă la decolare de 25 kg;


Subcategoria A1 – Clasa C0



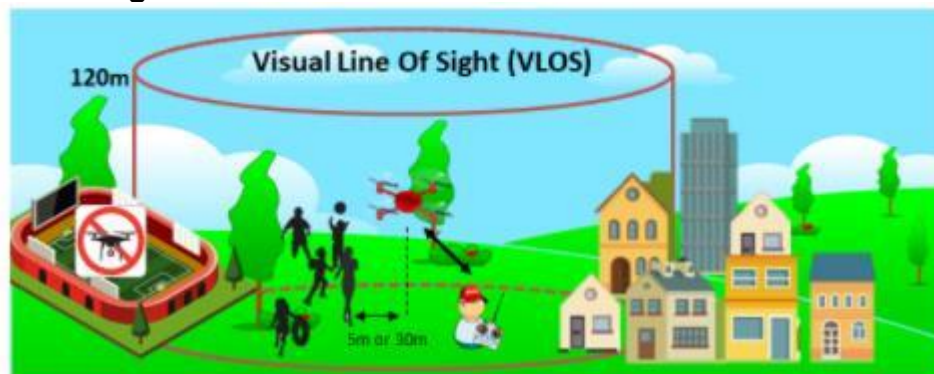
- CE  ➤ No fly over assembly of people
- MTOM<250g
- Privately built with MTOM<250g

Subcategoria A1 – Clasa C1



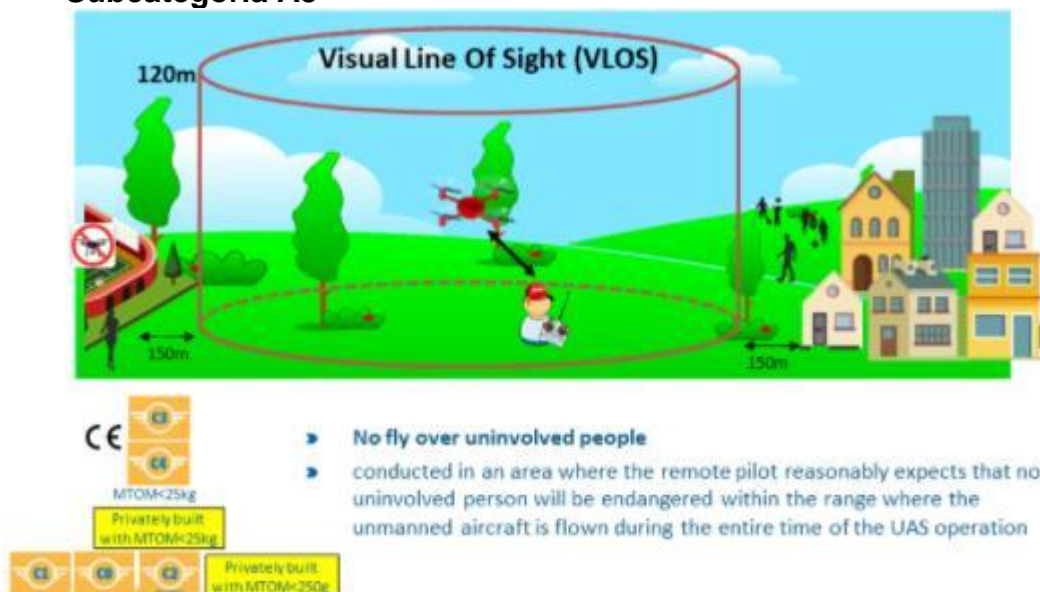
- CE  ➤ No fly over assembly of people
- reasonably expect that no uninvolved person is overflown. In case of unexpected overfly over uninvolved persons, the remote pilot shall reduce as much as possible the time during which the unmanned aircraft overflies those persons
- MTOM<900g

Subcategoria A2



- CE  ➤ No fly over uninvolved people
- UAS at a horizontal distance of at least 30 metres from uninvolved persons, or up to a of 5 metres when low speed mode function is activated
- MTOM<4kg

Subcategoria A3



Aeronavele fără pilot la bord care nu sunt conforme cu regulamentul delegat (UE) 2019/945 (nu sunt **inscripționate cu marcajele de clasă “C0 ÷ C4”, respectiv nu sunt echipate cu remote identification system**) și care nu sunt de construcție privată, comercializate înainte de 01.01.2024, pot fi utilizate în continuare în activități de zbor în limitele categoriei ”deschise” astfel:

- aeronavele cu masa maximă a decolare sub 250 grame pot fi utilizate în continuare subcategoria A1 (aeronavele pot survola în continuare persoanele neimplicate dar nu zonele dens populate/mulțimile de persoane, iar Piloții UAS sunt exceptați de la obligativitatea de a deține certificatele de competență A1/A3 și A2);
- aeronavele cu masa maximă la decolare cuprinsă între 250 grame și 25 kg pot fi utilizate doar în subcategoria A3;

b. categoria “specifice” în cazul în care una sau mai multe din limitările operaționale corespunzătoare categoriei deschise nu pot fi respectate. Pentru a desfășura aceste activități de zbor, în completarea celor menționate la punctul anterior, Operatorul UAS trebuie să îndeplinească una din următoarele condiții:

- să dețină o scrisoare de acceptare de către AACR a Declarației privind efectuarea activităților de zbor într-unul din scenariile standard publicate de EASA. Aceste operațiuni sunt posibile exclusiv cu aeronave fără pilot la bord inscripționate cu marcajele de clasă “C5” sau “C6”;
- să dețină o autorizare operațională emisă de AACR ca urmare a analizării și aprobării unui manual operațional și a unei analize de risc. Analiza de risc poate fi:
 - a) SORA – elaborată de către operatorul UAS;
 - b) PDRA – publicată de EASA, situație în care operatorul UAS transmite o declarație privind încadrarea în limitele publicate pentru respectiva PDRA)
- să dețină un certificat LUC (certificat de operator pentru UAS ușor), emis de AACR, în baza căruia operatorul își evaluează și își aprobă propriile operațiuni UAS.

- c. categoria “certIFICATE”, în cazul în care activitatea de zbor se desfășoară deasupra mulțimilor de persoane, presupune transportul de pasageri sau de bunuri periculoase.
În scopul de a desfășura activități de zbor cu aeronave fără pilot la bord în această categorie, trebuie să respecte următoarele condiții:
- aeronava fără pilot la bord deține un certificat de tip emis de EASA precum și certificate de navigabilitate și înmatriculare emise de o autoritate competentă;
 - Operatorul UAS deține un certificat de operator aerian (AOC) emis de o autoritate competentă;
 - Piloții UAS dețin o licență similară cu a piloților implicați în activități de zbor cu aeronave cu pilot la bord;
3. Survolul persoanelor neimplicate cu aeronave fără pilot la bord este permis doar în următoarele condiții: în categoria “deschise”, subcategoria A1, în categoria „specifice”, în condițiile în care Operatorul UAS a obținut o autorizație operațională sau în categoria „certIFICATE”;
4. Indiferent de categoria (deschise/specifice) în care urmează să se desfășoare activitățile de zbor, în cazul în care acestea urmează să fie efectuate într-o zonă de spațiu aerian restricționat, Operatorul UAS trebuie să dețină o aprobare emisă de entitatea care a instituit respectiva restricție. Aprobarea se solicită și obține de Operatorul UAS anterior derulării activităților de zbor planificate (mai multe informații cu privire la acest subiect, inclusiv datele de contact sunt disponibile pe pagina de internet a AACR: <https://flightplan.romatsa.ro/init/drones>);
5. Luând în considerare faptul că aeromodelele (home made aircraft, model aircraft kits, scale/large scale aircraft models, RC models, etc.) sunt considerate tot aeronave fără pilot la bord, activităților de zbor în care sunt implicate acestea se supun prevederilor Regulamentului UE nr. 2019/947, putând fi desfășurate astfel:
- în cadrul unui club/asociație care deține o autorizare emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
 - individual prin respectarea celor menționate la pct. 2 de mai sus.
- Subliniem faptul că prevederile Regulamentului UE nr. 2019/947 nu includ excepții/derogări/prevederi speciale în cazul competițiilor sportive sau a celor organizate sub patronajul instituțiilor guvernamentale centrale sau locale;
6. În scopul elaborării manualului operațional și analizelor de risc SORA, EASA a elaborat și publicat un ghid (documentul poate fi accesat și consultat la următoarea adresă de internet: <https://www.easa.europa.eu/en/downloads/110913/en>).
- a. Informații cu privire la procedura de elaborare a analizelor de risc SORA (GM1 AMC1 Article 11 Rules for conducting an operational risk assessment) – pag. 37;
 - b. Informații cu privire la conținutul manualului operațional (AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) Application for an operational authorisation) – pag. 287;
7. În contextul prezentei informări termenii utilizați au următoarele înțelesuri:
Operator UAS: persoană fizică sau juridică ce deține aeronava fără pilot implicată în activități de zbor;

Pilotul UAS: persoană fizică implicată în comanda/controlul aeronavei fără pilot la bord (poate fi aceeași cu Operatorul UAS persoană fizică);

Mulțimi de persoane: adunări în care persoanele nu se pot dispersa rapid din cauza densității populației prezente;

Persoane neimplicate: persoanele care nu participă la operațiunea UAS sau care nu cunosc instrucțiunile și măsurile de securitate dispuse de operatorul UAS;

Club/asociație de aeromodelism: o organizație stabilită în mod legal într-un stat membru cu scopul de a desfășura zboruri de agrement, demonstrații aeriene, activități sportive sau activități competiționale cu ajutorul UAS;

SORA: Specific Operations Risk Assessment

PDRA: Predefined Risk Assessment

8. Toate aeronavele fără pilot la bord comercializate pe piața UE (inclusiv pe piața națională) trebuie să fie înscrisionate cu marcajul “CE”;
9. Utilizarea în condiții de legalitate a aeronavelor fără pilot la bord în activități de zbor în spațiul aerian național este condiționată de respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 376 din 07.05.2020 privind aprobarea Tabelului național de atribuire a benzilor de frecvențe radio;
10. Nerespectarea cerințelor cadrului legal european/național aplicabil domeniului aeronavelor fără pilot la bord se sancționează în conformitate cu prevederile Codului aerian, a Hotărârii Guvernului nr. 643/2020 precum și a Hotărârii Guvernului nr. 859/2021.



Mai multe informații/materiale de informare pot fi obținute accesând pagina de internet a AACR (<https://www.caa.ro/ro/pages/drone>) sau a EASA (<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices#group-easa-downloads>)



În limita competențelor acordate prin documentele legale de organizare și funcționare, vă asigurăm că AACR sprijină orice inițiativă ce poate avea ca rezultat o mai bună informare a membrilor comunității producătorilor/utilizatorilor de aeronave fără pilot la bord din România, cu privire la cadrul legislativ aplicabil activităților de zbor în care sunt implicate aceste aeronave sau alte probleme specifice domeniului.

În cazul în care vă sunt necesare clarificări/informații suplimentare cu privire la acest subiect, ne puteți contacta telefonic la 021 / 2081567 sau prin e-mail la drone@caa.ro.