

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 558 din 03.12.2020

În conformitate cu prevederile PIAC-REG „Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă – Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice”, ediția 1/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 956/12.12.2014 și a Raportului Nr.14436/30.05.2018, aprobat de către Directorul General al AACR,

În temeiul prevederilor art.3 alin.2 lit.a pct.6 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române anexă la Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 7 alin. 2 din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național,

Având în vedere Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 12/05.07.2017, pct. 12 privind numirea directorului general, precum și competențele stabilite prin Contractul de mandat nr. 18929/10.07.2017 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Armand Petrescu în calitate de Director General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

**DECIDE:**

- Art.1** Se aprobă ediția 1/2020 a Procedurii AO-UAS-CAA “Procedura pentru autorizare de operațiuni UAS din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism”, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.
- Art.2** Procedura AO-UAS-CAA “Procedura pentru autorizare de operațiuni UAS din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism” ediția 1/2020 intră în vigoare în termen de 5 zile lucrătoare de la data aprobării.
- Art.3** Până la data intrării în vigoare, conducătorii compartimentelor implicate din cadrul AACR, vor realiza instruirea personalului din subordine cu privire la conținutul Procedurii pentru autorizarea de operațiuni UAS din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism AO-UAS-CAA, ediția 1/2020, în conformitate cu procedura internă;
- Art.4** Până la data intrării în vigoare, Direcția Operațiuni Aeriene și Certificare Personal publică pe pagina de internet a Autorității Aeronautice Civile Române decizia și Procedura AO-UAS-CAA, ediția 1/2020, anexă la aceasta.

**Art.5** Direcția Operațiuni Aeriene și Certificare Personal din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române va duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

**DIRECTOR GENERAL**



**Armand PETRESCU**



**Autoritatea Aeronautică Civilă Română**

# Proceduri

## **Procedura – AO-UAS-CAA**

Procedură pentru autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism

**Ediția 01 / Noiembrie 2020**

Prezenta procedură a fost emisă de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

## **CUPRINS**

	pag
<b>INTRODUCERE</b>	
Cuprins	i
Preambul	iii
Reguli de amendare	iii
Indexul amendamentelor	iv
Lista paginilor în vigoare	v
Capitolul 1 Generalități	
1.1. Scop	
1.2. Aplicabilitate	1-1
1.3. Definiții și abrevieri	
Capitolul 2 Condiții de autorizare a operațiunilor UAS din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism	
2.1. Cererea pentru obținerea autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism	2-1
2.2. Autorizare	2-1
2.3. Condiții de autorizare a operațiunilor UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism	2-1
2.4. Perioada de valabilitate a autorizației	2-2
2.5. Obligațiile deținătorului Autorizației pentru efectuarea operațiunilor UAS	2-2
2.6. Înregistrări	2-2
2.7. Modificarea autorizației de operațiuni UAS	2-3
Capitolul 3 Supravegherea continuă a cluburilor și asociațiilor de aeromodelism deținătoare a autorizației de operare UAS	
3.1. Generalități	3-1
3.2. Clasificarea auditurilor/inspecțiilor de supraveghere	3-1
3.3. Frecvența auditurilor de supraveghere	3-1
3.4. Rezultatele activității de supraveghere	3-1

	pag
3.6. Clasificarea neconformităților	3-3
Capitolul 4 Limitarea, suspendarea, revocarea de către AACR a documentului de autorizare și contestarea deciziilor AACR de către clubul sau asociația de aerodelism	
4.1. Generalități	4-1
4.2. Limitarea documentului de autorizare de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aerodelism	4-2
4.3. Suspendarea documentului de autorizare de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aerodelism	4-2
4.4. Revocarea documentului de autorizare de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aerodelism	4-2
4.5. Contestații	4-3
Capitolul 5 Efectuarea operațiunilor cu UAS în categoria deschisă de către club sau asociație de aerodelism	5-1
Capitolul 6 Efectuarea operațiunilor cu UAS în categoria specifică de către club sau asociație de aerodelism	6-1
Capitolul 7 Terenuri pentru activități de zbor UAS	7-1
Capitolul 8 Raportarea evenimentelor de aviație civilă	8-1
ANEXA 1 Cererea privind autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aerodelism	A1.1 - ii
ANEXA 2 Autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aerodelism	A1.2 - ii
ANEXA 3 Modificarea autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aerodelism	A1.3 - ii
ANEXA 4.1 Model decizie de suspendare a autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aerodelism	A4.1 - ii
ANEXA 4.2 Model decizie de revocare a autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aerodelism	A4.2 - ii
ANEXA 4.3 Model decizie de ridicare suspendare autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aerodelism	A4.3 - ii

**PREAMBUL**

- (1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Codul Aerian, prin actele normative interne din domeniu, prin legislația europeană, precum și prin prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 și ale altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte.
- (2) În conformitate cu prevederile REGULAMENTUL (UE) 2018/1139 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 2019/947 AL COMISIEI din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite proceduri pentru autorizarea operațiunilor UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism.
- (3) În conformitate cu prevederile Codului aerian și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul aviației civile, emite reglementări aeronautice civile române, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, precum și pentru persoanele care desfășoară activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.
- (4) Autoritatea Aeronautică Civilă Română este autoritatea competentă desemnată de Statul Român pentru supravegherea punerii în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) nr. 2019/947 cu modificările, completările și amendamentele ulterioare specifice pentru autorizarea operațiunilor UAS din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism.

**REGULI DE AMENDARE**

Prevederile prezentei Proceduri se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții în cazul în care sunt necesare modificări care afectează mai mult de 50% din conținutul acesteia.

**Reguli de amendare a Procedurii AO-UAS-CAA**

1. Amendamentul sau ediția nouă a procedurii se aprobă numai prin Decizia Directorului General al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”.
2. După primirea amendamentului aprobat în condițiile menționate la punct. 1, fiecare deținător al reglementării va introduce noile pagini emise, și va completa corespunzător „Indexul amendamentelor”.
3. În cazul emiterii unei noi ediții, fiecare deținător al reglementării va lua măsurile necesare pentru scoaterea din uz a ediției înlocuite.

**INDEXUL AMENDAMENTELOR**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Nr. amdt.</b>	<b>Data intrării în vigoare</b>	<b>Numele persoanei care a introdus amendamentul</b>	<b>Semnătura</b>



---

**LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE**

<b>Nr. pag.</b>	<b>Ediția</b>		
i	August 2020	A4.1-1	August 2020
ii	August 2020	A4.1-2	August 2020
iii	August 2020	A4.2-1	August 2020
iv	August 2020	A4.2-2	August 2020
v	August 2020	A4.3-1	August 2020
vi	August 2020	A4.3-2	August 2020
<b>Capitolul 1</b>			
1-1	August 2020		
1-2	August 2020		
<b>Capitolul 2</b>			
2-1	August 2020		
2-2	August 2020		
2-3	August 2020		
2-4	August 2020		
<b>Capitolul 3</b>			
3-1	August 2020		
3-2	August 2020		
3-3	August 2020		
3-4	August 2020		
3-5	August 2020		
3-6	August 2020		
<b>Capitolul 4</b>			
4-1	August 2020		
4-2	August 2020		
4-3	August 2020		
4-4	August 2020		
<b>Capitolul 5</b>			
5-1	August 2020		
5-2	August 2020		
<b>Capitolul 6</b>			
6-1	August 2020		
6-2	August 2020		
<b>Capitolul 7</b>			
7-1	August 2020		
7-2	August 2020		
<b>Capitolul 8</b>			
8-1	August 2020		
8-2	August 2020		
<b>Anexe</b>			
A1	August 2020		
A2	August 2020		
A3	August 2020		

**SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT**

## Capitolul 1. Prevederi generale

### 1.1 Scop

Prezenta Procedură furnizează cerințe procedurale și de conformare pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 2019/947 AL COMISIEI din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, împreună cu AMC (Mijloace Acceptabile de Conformare) și GM (Materiale de Ghidare) dezvoltate cu privire la art. 16 din Regulamentul European menționat mai sus.

### 1.2 Aplicabilitate

Prezenta procedură AO-UAS-CAA „Autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism”, ediția 1/2020, stabilește condiții referitoare la autorizarea operațiunilor UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism și desfășurarea în mod legal a activităților UAS, pe teritoriul național și a fost elaborată ca o necesitate a aplicării și respectării cerințelor în aviația civilă a Regulamentului (UE) nr. 2019/947

### 1.3. Definiții și abrevieri

#### 1.3.1. Definiții:

Termenii utilizați în prezenta procedură sunt cei menționați în Regulamentul (UE) nr. 2019/947 cu AMC, GM asociate și a Legii 21/2020 privind Codul Aerian al României.

#### 1.3.2. Acronime:

Acronimele utilizate în prezenta procedură sunt cele menționate în Regulamentul (UE) nr. 2019/947 și a Legii 21/2020 privind Codul Aerian al României.

AACR – Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

AMC – Mijloace Acceptabile de Conformare;

AO-UAS-CAA – Autorizația de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism;

GM – Materiale de Ghidare;

MTIC – Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

RACR – Reglementare Aeronautică Civilă Română;

SORA – "Specific Operations Risk Assessment" (Evaluarea Riscurilor Operațiunilor din Categoria Specifică);

UAS – Sistem de aeronavă fără pilot la bord.

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

**Capitolul 2 Condiții privind autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism****2.1. Cererea pentru obținerea autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism**

Cererea pentru emiterea unei autorizații de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism are conținutul prezentat în Anexa 1 la prezenta procedură și este însoțită de documentele prevăzute la paragraful de la punctul 2.3. Cererea transmisă de către un club sau asociație de aeromodelism și documentele însoțitoare aferente trebuie înaintate AACR cu 30 de zile lucrătoare înainte de data propusă pentru începerea activităților pentru care se solicită autorizarea. Termenul pentru eliberarea autorizației începe să curgă din momentul depunerii documentației complete.

La depunerea cererii de obținere a autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, solicitantul trebuie să facă dovada achitării tarifului fix convenit AACR, prevăzut în Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.1305/2012. În cazul în care nu se face dovada achitării tarifului fix, AACR nu trece la evaluarea cererii și a documentației de obținere a autorizației de operațiuni UAS, solicitantul fiind informat în consecință.

**2.2. Autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism**

AACR evaluează documentația depusă și, în cazul în care limitările și condițiile menționate în cererea solicitantului respectă prevederile specifice, operării UAS conform Reg. (UE) nr. 2019/947, emite o autorizație de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism. Autorizația de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism este redactată bilingv conform modelului prezentat în Anexa 2 la prezenta procedură, și va cuprinde:

- 1) numele și sediul solicitantului autorizat;
- 2) perioada de autorizare;
- 3) activitățile autorizate.

Autorizația de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism emisă de AACR nu este transmisibilă spre utilizare către un alt club sau altă asociație de aeromodelism.

Autorizația de operațiuni UAS se limitează la teritoriul României.

După emiterea unei autorizații de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, AACR o va transmite către solicitant și va completa corespunzător în Registrul „Autorizația de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism”.

**2.3. Condiții de autorizare a operațiunilor UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism**

Solicitantul autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism trebuie să transmită către AACR următoarele:

- 1) copia, conformă cu originalul, a documentului de înființare a clubului sau asociației de aeromodelism, împreună cu datele de contact ale membrilor fondatori;
- 2) structura organizațională și sistemul de management al clubului sau asociației de aeromodelism, din care să reiasă că aceasta este capabilă să exercite control operațional și să supravegheze toate operațiunile de zbor propuse, în baza prevederilor Regulamentului (UE) 2019/947;
- 3) lista membrilor afiliați clubului sau asociației de aeromodelism, și calificările pe care aceștia le dețin, precum și lista UAS deținute de membri și/sau de clubul sau asociația de aeromodelism;
- 4) o declarație cu privire la acordul de utilizare a datelor și informațiilor cu caracter personal care intră sub incidența GDPR cu privire la membrii clubului sau asociației de aeromodelism;
- 5) proceduri proprii pentru desfășurarea operațiunilor cu UAS;
- 6) proceduri cu privire la evaluarea riscurilor (SORA conform AMC și GM pentru art. 11 din Regulamentul (UE) nr. 2019/947) sau declarația solicitantului pentru operațiuni pe scenarii standard dacă operațiunile UAS se încadrează în categoria specifică;
- 7) procedura privind sistemul de evidență și / sau modul de păstrare a documentelor din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism;
- 8) lista și procedurile privind gestionarea facilităților operaționale (terenuri, echipamente, etc), dacă este cazul.

#### **2.4. Perioada de valabilitate a autorizației**

Autorizația de operare UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, eliberată în conformitate cu prezenta procedură, are o perioadă de valabilitate de 1 an de la data emiterii autorizației inițiale. În cazul menținerii condițiilor de autorizare, la cererea clubului sau asociației de aeromodelism, perioada de valabilitate poate fi prelungită cu perioade până la 5 ani.

#### **2.5. Obligațiile deținătorului autorizației de operare UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism**

Deținătorul autorizației are obligația să:

- 1) opereze în limita și condițiile înscrise în autorizația de operare UAS deținută;
- 2) să respecte cerințele aplicabile pentru operațiunile cu UAS efectuate conform Regulamentului (UE) nr. 2019/947 și emiteria de proceduri cu privire la evaluarea riscurilor pentru UAS implicate în operațiuni din categoria specifică. În caz contrar, AACR poate lua măsuri de limitare, suspendare și revocare a autorizației emise;
- 3) permită accesul inspectorilor AACR la facilitățile declarate, documentele și procedurile proprii, în scopul evaluării conformării cu cerințele de autorizare;
- 4) transmită, la solicitarea AACR, orice date și/sau informații care au legătură cu activitățile efectuate în baza autorizației cât și despre membrii afiliați.

- 5) desemneze un responsabil pe unul sau mai multe domenii, cu privire la implementarea și respectarea cerințelor aplicabile și gestionarea informațiilor către și din partea AACR.
- 6) disemineze procedurile emise și aprobate de către AACR, dacă este cazul, membrilor afiliați în vederea implementării acestora;
- 7) să colaboreze cu autoritatea de supervizare;
- 8) să notifice evenimentele raportabile conform RACR REAC și Regulamentul (UE) nr. 376/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- 9) să cunoască și să aplice prevederile reglementărilor specifice aviației civile;
- 10) să răspundă solicitărilor AACR și să colaboreze cu aceasta la eventualele inspecții de siguranță zborului pe care AACR le poate avea în vedere;
- 11) să informeze piloții la distanță care efectuează operațiuni în cadrul clubului sau al asociației de aeromodelism cu privire la condițiile și limitările definite în autorizația eliberată de AACR;
- 12) acordă asistență piloților la distanță care efectuează operațiuni în cadrul clubului sau al asociației de aeromodelism în vederea obținerii competenței minime necesare pentru a opera UAS în condiții de siguranță și în conformitate cu condițiile și limitările definite în autorizație;
- 13) ia măsuri corespunzătoare atunci când i se aduce la cunoștință că un pilot la distanță care efectuează operațiuni în cadrul clubului sau al asociației de aeromodelism nu respectă condițiile și limitările definite în autorizație și, dacă este necesar, informează AACR;
- 14) la cererea AACR, clubul sau asociația de aeromodelism furnizează documentația necesară pentru supraveghere și monitorizare.

## 2.6. Înregistrări

Deținătorul autorizației de operațiuni UAS trebuie să păstreze în mod adecvat, pe o perioadă de cel puțin 7 ani, cel puțin următoarele înregistrări:

- 1) autorizațiile emise de către AACR;
- 2) bazele de date cu privire la membrii afiliați solicitantului;
- 3) documentele aferente operațiunilor din categoria specifică pentru UAS;
- 4) documente cu privire la terenurile utilizate;
- 5) documentele de certificare și înregistrările piloților.

## 2.7. Modificarea autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism

Modificarea unei autorizații de operațiuni UAS din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism trebuie să respecte următoarele prevederi:

- 1) modificarea unei autorizații se poate face la solicitarea clubului sau asociației de aeromodelism prin transmiterea către AACR a cererii tip (Anexa 1) însoțită de

- Întreaga documentație specifică tipului de modificare și de analiza și evaluarea riscurilor asociate;
- 2) modificarea autorizației de operațiuni UAS poate consta în schimbarea uneia sau mai multor informații din conținutul său;
  - 3) cererea tip, împreună cu documentația suport, trebuie depusă la Registratura AACR/site AACR cu cel puțin 30 de zile înaintea datei la care se intenționează operarea;
  - 4) modificarea autorizației cuprinde trei etape: analiza cererii și a documentației suport, efectuarea de verificări la fața locului, dacă este cazul, și elaborarea unui răspuns în consecință;
  - 5) în termen de 30 de zile de la depunerea cererii și a documentației suport, AACR transmite clubului sau asociației de aeromodelism punctul de vedere rezultat în urma analizei acestora;
  - 6) în cazul în care se constată neconcordanțe în completarea cererii tip și sau a documentației aferente, solicitantul este contactat, în termen de 30 de zile de la depunerea acestora la registratura AACR, pentru a revizui și completa documentația transmisă;
  - 7) perioada de timp necesară revizuirii și completării documentației transmise, conform punctului (6), nu depășește 30 de zile;
  - 8) în cazul în care se constată conformarea cererii tip și a documentației suport cu prevederile legale, clubul sau asociația de aeromodelism este informat, de fiecare compartiment implicat în procesul de certificare, cu privire la perioada în care va începe auditul/inspecțiile și demonstrațiile operaționale precum și evaluarea sistemului de întreținere a UAS, unde este cazul;
  - 9) observațiile rezultate în urma verificărilor sunt aduse la cunoștința solicitantului, în termen de 10 zile de la finalizarea inspecției;
  - 10) în cazul în care, cu ocazia verificărilor la fața locului, se constată neconformități, se vor respecta prevederile PIAC-OPS-UAS;
  - 11) dacă modificările solicitate nu impun efectuarea de verificări la fața locului, în termen de 10 zile de la acceptarea/aprobarea documentației, AACR emite autorizația modificată în consecință;
  - 12) în cazul nerespectării termenelor de la punctele (7) sau (11) de mai sus, AACR consideră renunțarea voluntară la modificarea autorizației.



**Capitolul 3      Supravegherea continuă a clubului sau asociației de aeromodelism  
deținătoare a unui document de autorizare de operațiuni UAS****3.1. Generalități**

- (1) După eliberarea documentului de autorizare, AACR evaluează și monitorizează continuu deținătorul acestuia prin inspecții/audituri de supraveghere, în scopul asigurării desfășurării operațiunilor în condiții de siguranță conform prevederilor legislației aplicabile.
- (2) În funcție de informațiile și elementele de care dispune în procesul continuu de supraveghere a siguranței pe care îl efectuează sau în funcție de natura și/sau amploarea operațiunilor clubului sau asociației de aeromodelism și schimbările la acestea, AACR poate extinde perioada de audit/inspecție, poate modifica frecvența și calendarul auditurilor/inspecțiilor programate.
- (3) În cazul în care pe durata inspecțiilor de supraveghere se constată deficiențe cu implicații în cadrul mai multor departamente ale clubului sau asociației de aeromodelism, inspecțiile se pot transforma în auditarea întregului sistem al clubului sau asociației de aeromodelism.
- (4) Responsabilitatea ultimă a operării în siguranță este a clubului sau asociației de aeromodelism.

**3.2. Clasificarea auditurilor/inspecțiilor de supraveghere**

Auditurile/Inspecțiile de supraveghere la clubul sau asociația de aeromodelism pot fi:

- (1) Audituri/Inspecții planificate – se fac astfel încât să fie respectate frecvențele și domeniile specificate stabilite prin planificare.
- (2) Audituri/Inspecții neplanificate:
  - (a) pentru verificarea îndeplinirii măsurilor corective asumate de club sau asociație în urma unor audituri sau altor inspecții de supraveghere și care au fost acceptate de către AACR; și
  - (b) ordonate de AACR, care au un caracter aleatoriu, în scopul verificării menținerii gradului de siguranță aeronautică în desfășurarea activităților UAS. Acestea vor fi stabilite în funcție de activitatea zilnică a entității UAS evidențiată prin rapoarte de evenimente de aviație civilă (ASR), rapoarte de inspecție, analiza documentației transmise de club sau asociația de aeromodelism la AACR etc.

**3.3. Frecvența auditurilor de supraveghere**

- (1) Auditurile de supraveghere se vor efectua în baza evaluării riscurilor tuturor operațiunilor desfășurate de către clubul sau asociația de aeromodelism.
- (2) Fiecare club sau asociație de aeromodelism va fi inclusă în programul de supraveghere bazată pe evaluarea riscului fiecărei operațiuni.
- (3) Activitatea de supraveghere desfășurată la un club sau la o asociație de aeromodelism autorizată este completată cu audituri / inspecții neplanificate, în funcție de activitatea fiecărui club sau fiecărei asociații de aeromodelism.

- (4) Domeniile auditate sunt stabilite în funcție de specificul fiecărui club sau asociației de aeromodelism (tipul de operațiuni UAS efectuate).

#### 3.4. Rezultatele activității de supraveghere

- (1) În termen de 10 zile de la finalizarea auditurilor/inspecțiilor de supraveghere, rezultatul acestora este adus la cunoștința clubului sau asociației de aeromodelism. În baza observațiilor/neconformităților rezultate în urma auditurilor AACR ia decizia cu privire la continuarea/limitarea/suspendarea/revocarea activității.
- (2) În cazul în care au fost constatate neconformități, în termen de maxim 15 zile de la primirea rezultatelor auditurilor/inspecțiilor de supraveghere, club sau asociația de aeromodelism transmite la AACR planul de măsuri corective. Planul de măsuri corective menționat trebuie formulat astfel încât să permită identificarea neconformității, a cauzei acesteia, corecția, acțiunea corectivă, acțiunea preventivă care are caracter permanent și perioada de timp necesară implementării acțiunilor corective propuse.
- (3) Termenele de remediere a neconformităților, menționate în planul de măsuri corective, sunt stabilite conform punctului 3.5 de mai jos.
- (4) În termen de 5 zile de la primirea planului de măsuri corective, AACR transmite clubului sau asociației de aeromodelism punctul său de vedere cu privire la modul și termenele de implementarea a măsurilor corective.
- (5) Club sau asociația de aeromodelism este obligată să informeze AACR cu privire la respectarea termenelor de remediere a neconformităților acceptate de AACR, și să transmită dovezi obiective cu privire la implementarea măsurilor corective.
- (6) AACR verifică implementarea măsurilor corective prin analiza dovezilor furnizate de club sau asociația de aeromodelism și prin audituri de verificare neplanificate, după caz.
- (7) Verificarea îndeplinirii planului de măsuri corective se efectuează, de preferință, de membrii echipei de audit/inspecție de supraveghere care au semnalat neconformitățile (sau doar de șeful acestei echipe).
- (8) În cazul în care se poate constata implementarea planului de măsuri corective doar prin analiza dovezilor obiective transmise, finalizarea auditului/inspecției de supraveghere se face o dată cu acceptarea/aprobarea dovezilor obiective. Acceptarea/aprobarea dovezilor obiective se face în termen de 30 de zile de la depunerea acestora la registratura AACR. În cazul în care, în urma analizei dovezilor obiective, se constată deficiențe în îndeplinirea planului de măsuri corective, clubul sau asociația de aeromodelism este informată în acest sens și se vor stabili noi termene de remediere conform capitolului 4 din prezenta procedură.
- (9) În cazul în care, analiza modului de conformare cu planul de măsuri corective necesită audituri de verificare, acestea se realizează după expirarea termenului maxim limită prevăzut în acest plan. Pe parcursul auditului se are în vedere respectarea condițiilor menționate în planul de măsuri corective asumat de club sau asociația de aeromodelism și acceptat de AACR și a implementării corecte a acestuia.
- (10) Dacă în urma auditurilor de verificare se constată îndeplinirea planului, AACR consemnează închiderea procesului și finalizarea auditului/inspecției de supraveghere ce a generat acest plan de măsuri corective.

- (11) În cazul în care se constată deficiențe în îndeplinirea planului de măsuri corective, în termen de 5 zile de la auditul de verificare, clubul sau asociația de aeromodelism este informată în acest sens. Se stabilesc noi termene de remediere, reluându-se procedura de verificare descrisă mai sus conform capitolul 4 din prezenta procedură.
- (12) În eventualitatea în care clubul sau asociația de aeromodelism nu reușește să satisfacă obiectivele stabilite prin planul de măsuri, în funcție de situația în cauză, AACR propune demararea procesului de limitare, restrângere, suspendare sau revocare a documentului de autorizare (în conformitate cu Capitolul 4).
- (13) În cazul în care în timpul auditului/inspecției de supraveghere se constată neconformități de nivel 1, sunt aplicate prevederile referitoare la clasificarea neconformităților de la punctul 3.5.
- (14) Echipa de audit informează clubul sau asociația de aeromodelism, imediat ce constată neconformitatea de nivel 1, cu privire la acțiunile pe care le va întreprinde, inclusiv cele referitoare la documentul de autorizare (limitare/suspendare/revocare). Este responsabilitatea clubului sau asociației de aeromodelism ca - până la primirea documentației specifice din partea AACR - să ia toate măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor care au dus la reducerea nivelului de siguranță sau la periclitatea gravă a siguranței zborului.

### 3.5. Clasificarea neconformităților

- (1) Constatări de nivel 1 - care se emit de către AACR atunci când se constată orice neconformitate semnificativă, în legătură cu cerințele aplicabile din Regulamentul (CE) nr. 2019/947 și din normele sale de aplicare, din prevederile prezentei proceduri, din procedurile clubului sau asociației sau din condițiile prevăzute în autorizația de operațiuni UAS, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.

Constatările de nivel 1 includ:

- (a) neacordarea accesului autorității competente la baza materială a clubului sau asociației de aeromodelism, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise;
  - (b) obținerea sau menținerea valabilității autorizației de operațiuni UAS din cadrul clubului sau asociației de aeromodelism prin falsificarea documentelor doveditoare depuse; și
  - (c) dovada unor practici neregulate sau a utilizării frauduloase a autorizației de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism.
- (2) Constatări de nivel 2 - care se emit de către AACR atunci când se identifică orice neconformitate în legătură cu cerințele aplicabile din Regulamentul (CE) nr. 2019/947, din prevederile prezentei proceduri, din procedurile clubului sau asociației de aeromodelism sau din condițiile prevăzute în autorizație, care ar putea reduce nivelul de siguranță sau ar putea periclita siguranța zborului.
  - (3) Când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AACR, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (CE) nr. 2019/947, din prevederile prezentei proceduri, comunică respectiva constatare - în

- scris – clubului sau asociației de aeromodelism și solicită acțiuni corective pentru închiderea neconformității (neconformităților) identificate.
- (4) În cazul constatărilor de nivel 1, AACR ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile și, după caz, ia măsuri în vederea limitării, suspendării sau revocării autorizației.
- (5) În cazul constatărilor de nivel 2, AACR:
- evaluează acțiunile corective și planul de implementare propuse de clubul sau asociația de aeromodelism și le acceptă, dacă acestea rezolvă cauza care a generat neconformitatea și previn re-apariția acesteia în viitor;
  - acordă clubului sau asociației de aeromodelism un termen de maxim 3 luni pentru implementarea acțiunilor corective corespunzătoare naturii constatării. În situații justificate, la solicitarea clubului sau asociației de aeromodelism, AACR poate prelungi acest termen cu o perioadă de maxim 2 luni.
- (6) În cazul în care clubul sau asociația de aeromodelism nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AACR, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la punctul (4) de mai sus.
- (7) AACR ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate și, după caz, a măsurilor executorii pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datei încheierii acțiunilor întreprinse în legătură cu constatările.
- (8) Exemple de neconformități (N1) și (N2) și acțiuni posibile în cazul celor de nivel (N1):

Nivel (N1)	Nivel (N2)
1. Operare în afara condițiilor de autorizare sau a limitărilor din reglementările aplicabile – <i>suspendarea Autorizației</i> ;	1. Lipsă documente de la dosarele activităților desfășurate arhivate;
2. Operarea în zone restricționate/interzise – <i>suspendarea Autorizației</i> ;	2. Neconcordanțe ale sistemului de monitorizare a conformării;
3. Lipsa verificării de către club sau asociația de aeromodelism a valabilității documentelor de certificare ale piloților, conform cerințelor reglementate – <i>suspendarea Autorizației</i> ;	3. Neconformități identificate în procedurile declarate;
4. Refuzul, fără justificare, a inspecției/auditului AACR sau refuzul prezentării de documente conform reglementărilor aplicabile – <i>suspendarea Autorizării</i> ;	4. Neefectuarea verificării periodice a înregistrării datelor de zbor pentru zborurile efectuate de către membrii clubului sau asociației de aeromodelism (prin sondaj sau la sesizarea unor încălcări)
5. Lipsa unei proceduri actualizate, conform operațiunilor desfășurate, privind verificarea monitorizării datelor de zbor - <i>suspendarea Autorizării</i> ;	5. Nerespectarea cerințelor referitoare la raportarea obligatorie a evenimentelor de aviație civilă;
6. Refuzul participării, fără justificare, a personalului managerial solicitat de AACR sau a înlocuitorilor legali ai acestuia la inspecția/auditul anunțat în prealabil;	6. Neefectuarea pregătirii recurente pe baza procedurilor entității și a reglementărilor aplicabile;
(etc.)	(etc.)

- (9) În cazul evaluărilor efectuate de către clubul sau asociația de aeromodelism, AACR poate compara neconformitățile și modul de gestionare a acestora în timpul unui audit/inspecții.
- (10) Dacă o neconformitate este identificată de club sau asociația de aeromodelism și au fost luate măsuri de remediere corespunzătoare, la momentul unui audit sau inspecții AACR nu va dispune măsuri de remediere a neconformității.

- (11) Dacă un club sau asociație nu a identificat deficiența, se dispun acțiuni de remediere pentru:
- (a) corectarea neconformităților; și
  - (b) revizuirea Sistemului de Monitorizare a Conformării.
- (12) Clubul sau asociația de aeromodelism trebuie să ia cunoștință de neconformitățile constatate de echipa de audit/inspecție și trebuie să se angajeze, în scris, că ia măsuri corespunzătoare de remediere (prin transmiterea către AACR a unui plan de măsuri).

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

## Capitolul 4 Limitarea, suspendarea, revocarea de către AACR a documentului de autorizare și contestarea deciziilor AACR de către clubul sau asociația de aeromodelism

### 4.1. Generalități

(1) AACR poate lua măsuri cu privire la o autorizație pentru operațiunile UAS din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism:

(a) în cazul în care AACR nu mai este convinsă de faptul că un club sau o asociație de aeromodelism are capacitatea de a desfășura în continuare operațiuni în condiții de siguranță ca urmare a:

(i) nerespectării legilor și/sau a reglementărilor referitoare la aeronautica civilă aplicabile operațiunilor pentru care este autorizată;

(ii) nerespectării cerințelor care au stat la baza emiterii documentului de autorizare;

(iii) neremedierii deficiențelor constatate în derularea proceselor de supraveghere în conformitate cu cerințele aplicabile; sau

(b) în cazul unei cereri din partea clubului sau asociației de aeromodelism pentru suspendarea/revocarea documentului de autorizare, AACR procedează la suspendarea/revocarea documentului de autorizare respectiv. În cazul suspendării documentului de autorizare, AACR va proceda și la suspendarea activităților de supraveghere a clubului sau asociației de aeromodelism.

(2) Când a fost luată decizia de limitare, suspendare sau revocare a unui document de autorizare, clubul sau asociația de aeromodelism trebuie să fie informată imediat prin cele mai rapide mijloace disponibile. Semnificația terminologiei “cele mai rapide mijloace disponibile” reprezintă, în cele mai multe din cazuri, folosirea faxului sau a poștei electronice. Clubul sau asociația de aeromodelism este responsabilă de informarea tuturor persoanelor implicate în operare asupra deciziilor AACR de limitare/suspendare/revocare a documentului de autorizare.

(3) Informarea clubului sau asociației de aeromodelism constă în transmiterea unui document semnat de către reprezentantul AACR care are competența semnării documentului de autorizare ce urmează a fi limitat, suspendat sau revocat. În cazul luării deciziei de limitare a documentului de autorizare, AACR emite un nou document de autorizare care reflectă decizia și îl transmite oficial clubului sau asociației de aeromodelism.

(4) Încetarea perioadei de limitare/suspendare a documentului de autorizare are loc numai în cazul în care AACR constată înlăturarea cauzelor care au stat la baza deciziei sale. Totuși, există posibilitatea ca la momentul verificării înlăturării cauzelor care au stat la baza limitării/suspendării documentului de autorizare să existe și alte cerințe suplimentare aplicabile autorizării cluburilor sau asociațiilor de aeromodelism pe care trebuie să le îndeplinească clubul sau asociația de aeromodelism în cauză. De asemenea, clubul sau asociația de aeromodelism care a solicitat anterior suspendarea documentului de autorizare poate solicita reluarea activității, cu condiția ca acesta să se conformeze tuturor cerințelor aplicabile la data solicitării.

(5) În cazul în care nu se constată înlăturarea cauzelor care au stat la baza deciziei de limitare sau suspendare a documentului de autorizare, AACR menține decizia de limitare sau suspendare în condițiile stabilite mai jos.

#### **4.2. Limitarea autorizației de operațiuni UAS din cadrul clubului sau asociației de aeromodelism**

(1) În termen de 10 zile de la emiterea documentului de autorizare limitat, clubul sau asociația de aeromodelism informează în scris AACR asupra deciziei de remediere a activităților care au fost limitate sau de renunțare definitivă la aceste activități.

(2) În cazul în care decizia clubului sau asociației de aeromodelism este de a renunța definitiv la activitățile limitate, în termen de 30 de zile de la transmiterea deciziei conform alineatului (1), clubul sau asociația de aeromodelism supune acceptării/aprobării AACR toate documentele modificate corespunzător, care au stat la baza emiterii documentului de autorizare și în care au fost menționate activitățile limitate.

(3) În cazul în care clubul sau asociația de aeromodelism nu informează AACR asupra deciziei menționate la pct. (1) de mai sus, se consideră că decizia acestuia este de a renunța definitiv la activitățile limitate, iar AACR va solicita transmiterea tuturor documentelor care au stat la baza emiterii documentului de autorizare și în care au fost referite activitățile limitate.

(4) În cazul în care decizia clubului sau asociației de aeromodelism este de a remedia cauzele care au condus la limitare, acesta transmite la AACR un plan de măsuri corective, în termen de 15 zile de la transmiterea deciziei conform alineatului (1).

(5) Activitatea de verificare a implementării planului de măsuri corective este descrisă la art. 3.4 din Capitolul 3.

(6) În cazul în care se constată remedierea cauzelor care au dus la limitarea documentului de autorizare, AACR revine asupra deciziei privind limitarea acestuia, prin emiterea în consecință a unui nou document.

(7) Dacă în termen de 3 luni de la decizia de limitare, clubul sau asociația de aeromodelism nu poate face dovada implementării corecte și eficiente a planului de măsuri corective, AACR va solicita modificarea specificațiilor de operare, în termen de 30 de zile, a tuturor documentelor care au stat la baza emiterii documentului de autorizare și în care au fost menționate activitățile limitate.

(8) Nerespectarea termenelor de modificare a documentelor care au stat la baza emiterii documentului de autorizare, menționate la alineatele (1), (2) și (7) de mai sus, conduce la suspendarea documentului de autorizare.

#### **4.3. Suspendarea documentului de autorizare a operațiunilor UAS din cadrul unui club sau asociații de aeromodelism**

(1) Suspendarea are un termen de aplicare ce nu poate depăși 6 luni, perioada în care, în vederea ridicării suspendării documentului de autorizare, clubul sau asociația de aeromodelism poate să transmită către AACR un plan de acțiuni pentru înlăturarea cauzelor care au dus la măsura de suspendare a acestuia. În cazul în care clubul sau asociația de aeromodelism nu a demonstrat conformarea cu planul de acțiuni transmis și cerințele aplicabile în perioada de 6 luni de la suspendare, AACR revocă documentul de autorizare.

(2) Suspendarea încetează dacă un club sau o asociație face dovada închiderii tuturor neconformităților care au stat la baza suspendării

(3) Anexa 4.1 prezintă un model al Deciziei de suspendare a documentului de autorizare.



(4) AACR notifică încetarea suspendării, prin emiterea unei decizii, după modelul din Anexa 4.3, înainte de a se permite reluarea operării. În nici un caz nu este permisă reluarea operării fără comunicarea deciziei AACR de încetare a suspendării.

#### **4.4. Revocarea documentului de autorizare a clubului sau asociației de aeromodelism**

- (1) După expirarea celor 6 luni de suspendare prevăzute la art. 4.3 (1) teza I sau în cazul prevăzut la art. 4.3 (1) teza a II-a, AACR revocă documentul de autorizare prin emiterea unui document semnat de către reprezentantul AACR care are competența semnării documentului de autorizare ce urmează a fi revocat.
- (2) Decizia de revocare a documentului de autorizare se întocmește conform modelului din Anexa 4.2 la prezenta.
- (3) În cazul revocării documentului de autorizare, la cererea celui interesat, procedura de autorizare se reia și se desfășoară ca în cazul autorizării inițiale.
- (4) În cazul revocării documentului de autorizare, titularul acestuia este obligat să restituie originalul documentului la Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în termen de 5 zile de la data primirii deciziei de revocare.

#### **4.5. Contestații**

Decizia AACR de neacordare/limitare/suspendare/revocare a documentului de autorizare este un act administrativ și poate fi contestată, conform Legii nr.554/2004 privind contenciosul administrativ.

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

**Capitolul 5 Efectuarea operațiilor UAS în categoria deschisă de către club sau asociație de aeromodelism**

Cluburile sau asociațiile de aeromodelism autorizate de către AACR trebuie să se asigure că:

- 1) fiecare membru afiliat cunoaște procedurile interne și fiecare membru respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 2019/947 "privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord" pentru UAS încadrate la categoria deschisă (a se vedea Partea A din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 2019/947);
- 2) pentru operațiile cu UAS din categoria deschisă, toți membrii clubului sau asociației de aeromodelism trebuie să respecte prevederile și specificațiile de operare conform prevederilor procedurii PIAC-OPS-UAS.
- 3) piloții la distanță care efectuează operațiuni în cadrul clubului sau al asociației de aeromodelism sunt informați cu privire la condițiile și limitările definite în autorizația eliberată de AACR;
- 4) piloții la distanță care efectuează operațiuni în cadrul clubului sau al asociației de aeromodelism beneficiază de asistență în vederea obținerii competenței minime necesare pentru a opera UAS în condiții de siguranță și în conformitate cu condițiile și limitările definite în autorizație.

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

**Capitolul 6 Efectuarea operațiilor UAS în categoria specifică de către cluburile și asociațiile de aeromodelism**

- 1) Cluburile și asociațiile de aeromodelism trebuie să se asigure că sunt respectate prevederile Regulamentului (UE) nr. 2019/947 "privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord" pentru categoria specifică.
- 2) Orice club sau asociație de aeromodelism trebuie să evalueze operațiile pe care dorește să le efectueze în categoria specifică.
- 3) Clubul sau asociația de aeromodelism trebuie să respecte prevederile PIAC-OPS-UAS dacă se dorește ca operațiunea UAS să fie în categoria specifică.
- 4) Un club sau o asociație de aeromodelism trebuie să depună cererea de autorizare a unei operațiuni și trebuie să transmită la AACR o evaluare a riscurilor pentru operațiunile efectuate conform AMC 1 și AMC 2 ale art. 11 din Regulamentul (UE) 2019/947.
- 5) Cluburile sau asociațiile de aeromodelism autorizate de către AACR trebuie să se asigure că:
  - (i) piloții la distanță care efectuează operațiuni în cadrul clubului sau al asociației de aeromodelism sunt informați cu privire la condițiile și limitările definite în autorizația eliberată de AACR;
  - (ii) piloții la distanță care efectuează operațiuni în cadrul clubului sau al asociației de aeromodelism beneficiază de asistență în vederea obținerii competenței minime necesare pentru a opera UAS în condiții de siguranță și în conformitate cu condițiile și limitările definite în autorizație.

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

**Capitolul 7 Terenuri pentru activități de zbor UAS**

1. Activitățile de zbor cu UAS ce pot fi desfășurate în spațiul aerian național sunt:
  - a. activități de zbor recreative sau de agrement;
  - b. activități de zbor demonstrative;
  - c. activități de zbor sportiv.
2. Cluburile și asociațiile de aeromodelism trebuie să transmită către AACR în momentul autorizării detalii cu privire la lista terenurilor de zbor pe care le dețin sau doresc să le utilizeze.
3. Pentru operarea UAS, toate cluburile și asociațiile de aeromodelism trebuie să respecte condițiile operaționale pentru zonele geografice stabilite de fiecare Stat Membru în temeiul prevederilor art. 15 "Condiții operaționale pentru zonele geografice UAS" al Regulamentului (UE) nr. 2019/947.
4. Dacă terenul pentru care se dorește a fi derulate operațiuni UAS și pentru care se solicită autorizație nu este evaluat conform prevederilor pentru operațiuni cu UAS din categoria deschisă sau specifică, solicitantul autorizării trebuie să reevalueze zona operațională conform prevederilor aplicabile.
5. Dacă terenul este administrat și/sau organizat de o altă persoană fizică sau juridică, aceasta este responsabilă pentru:
  - a) modul de organizare și respectarea cerințelor operaționale de toți utilizatorii terenului în cauză;
  - b) exercitarea controlului asupra tuturor activităților de zbor desfășurate pe teren și în spațiul aerian determinat de coloana de aer de deasupra terenului, până la înălțimea de 120 m (400 ft) pentru operațiuni din categoria deschisă;
  - c) elaborarea procedurilor și instrucțiunilor necesare desfășurării activităților de zbor în siguranță în categoria specifică;
  - d) instruirea personalului propriu astfel încât acesta să cunoască și să se conformeze cu actele normative și procedurile aplicabile, relevante pentru îndeplinirea atribuțiilor lor.
6. Prevederile articolului 14 din Codul aerian al României aprobat prin Legea 21/2020 se aplică în mod corespunzător.





**Capitolul 8            Raportarea evenimentelor de aviație civilă**

1. În cazul unui eveniment de aviație civilă în care este implicat un UAS, operatorul acestuia are obligația de a informa clubul sau asociația de aeromodelism unde este membru și trebuie să respecte prevederile RACR-REAC cu privire la modul de raportare.
2. În cazul unui eveniment de aviație civilă în care este implicat un UAS și care a adus vătămări unei persoane sau care a compromis siguranța unei alte aeronave, clubul sau asociația de aeromodelism este obligat/ă să îl raporteze către AACR și AIAS.

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

## ANEXA 4.1 Model decizie de suspendare a documentului de autorizare

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare ,

În baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr. \_\_\_/\_\_\_\_\_, privind delegarea atribuțiilor de conducere executivă a RA-AACR și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. \_\_\_/\_\_\_\_\_, al Directorului General,

Având în vedere:

- " *motivele care au condus la adoptarea măsurii* " ,
- prevederile Procedurii – AO-UAS-CAA - Procedură pentru autorizarea operațiunilor UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, ediția 01, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ ,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

**DECIDE:**

**Art. 1** Începând cu data prezentei decizii se suspendă Autorizația nr. XXX emis de RA AACR în numele \_\_\_\_(numele clubului sau asociației de aeromodelism) pentru o perioadă de \_ (luni, zile).

**Art. 2** Dacă în perioada de suspendare, \_\_\_\_(numele clubului sau asociației de aeromodelism) nu solicită reluarea activității de operare UAS și nu face dovada îndeplinirii condițiilor care stau la baza autorizării, Autorizația nr. XXX se revocă.

**Art. 3** În perioada în care Autorizația nr. XXX este suspendată/ă, efectuarea operațiunilor UAS este interzisă și conduce la revocarea imediată a documentului de autorizare și la aplicarea prevederilor sancționatorii din Codul Aerian.

**Art. 4** Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.554/2004 privind contenciosul administrativ.

**DIRECTOR GENERAL  
(nume, prenume)**

**PAGINĂ LĂSATĂ INTENȚIONAT LIBER**

## ANEXA 4.2 Model decizie de revocare a documentului de autorizare

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**Nr. D \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată, cu cele ale Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului

În baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_, privind delegarea atribuțiilor de conducere executivă a RA-AACR și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_, al Directorului General,

Având în vedere:

- "motivele care au condus la adoptarea măsurii" ,
- prevederile PIAC – AO-UAS-CAA - Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru autorizarea de operațiuni UAS din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, ediția 01, aprobate prin Decizia Directorului General al AACR nr. D \_\_\_\_/\_\_\_\_\_,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

**DECIDE:**

**Art. 1** Începând cu data prezentei se revocă Autorizația nr. XXX emis de RA AACR în numele \_\_\_\_ (numele club sau asociației de aeromodelism) \_\_\_\_\_

**Art. 2** Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile PIAC – AO-UAS-CAA Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru autorizarea de operațiuni UAS din cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, ediția 01, aprobate prin decizia directorului general al AACR nr. D \_\_\_\_/\_\_\_\_\_.

**DIRECTOR GENERAL**  
**(nume, prenume)**

**PAGINĂ LĂSATĂ INTENȚIONAT LIBER**

## ANEXA 4.3 Model decizie de încetare a suspendării documentului de autorizare

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**Nr. D \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

În baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr. \_\_\_/\_\_\_\_\_, privind delegarea atribuțiilor de conducere executivă a RA-AACR și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. \_\_\_/\_\_\_\_\_, al Directorului General,

Având în vedere:

- "motivele care au condus la adoptarea măsuri (ex: Raport privind ridicarea suspendării)",
- prevederile Procedurii – AO-UAS-CAA - Procedură pentru autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, ediția 01, aprobate prin Decizia Directorului General al AACR nr. D \_\_\_/\_\_\_\_\_,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

**DECIDE:**

**Art. 1** Decizia Directorului General al AACR nr. D \_\_\_ din \_\_\_\_\_ privind suspendarea Autorizației nr. XXX emis de RA AACR în numele (numele clubului sau asociației de aeromodelism) \_\_\_\_\_ își încetează aplicabilitatea la data prezentei.

**Art. 2** Începând cu data prezentei decizii (numele clubului sau asociației de aeromodelism) \_\_\_\_\_ este autorizat să efectueze operațiuni cu aeronave fără pilot la bord în baza specificațiilor Autorizației nr. XXX.

**DIRECTOR GENERAL**  
**(nume, prenume)**

**PAGINĂ LĂSATĂ INTENȚIONAT LIBER**



**ANEXA 1 Cererea privind autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism și modificarea autorizării de operațiuni UAS**

**Cerere privind autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism**

*Applicatin for the authorisation for UAS operations in the framework of model aircraft clubs and associations*

**1.1 Numele clubului sau asociației de aeromodelism:**

*The name of the UAS entity:*

- Adresa:.....  
*Adress*
- Telefon:.....  
*Phone*
- Fax:.....
- E-mail:.....

**1.2 Reprezentat prin (nume, prenume, funcție/calitate, adresă) (în cazul în care reprezentantul este persoană juridică)**

*Represented by (name, surname, title/function, address)*

.....  
 .....  
 .....

*solicit autorizația de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism. În acest scop prezint următoarele informații:*

*I request the authorization for UAS operations in the framework of model aircraft clubs and associations. For this purpose I present the next informations*

**2.1 Tipul UAS utilizat:**

*Type of UAS*

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

*Notă: Se menționează tipul de UAS (aripă fixă, aripă rotativă, multrotor) , numărul de aeronave existente în clubul sau asociația de aeromodelism și intervalul de greutate pentru aeronavele UAS, conform categoriilor UAS menționate în Regulamentul (UE) nr. 2019/947.*

**2.2 Specificații de Operare:***Operations Specifications***Notă:** Specificațiile de Operare*Note Operations Specifications*

Tip Aeronavă: <i>Aircraft Model</i>	Operatori: <i>Operators</i>			
Specificații de Operare: <i>Operations Specifications</i>	YES	NO	Specificații <i>Specifications</i>	Observații <i>Remarks</i>
Operare în categoria deschisă <i>Operations in the Open category</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operare în categoria specifică <i>Operation in the Specific category</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Autorizație emisă de AACR pentru operațiuni în categoria specifică <i>RoCAA Authorization for operations in the specific category</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Declarație operațională (operațiunile sunt efectuate în baza scenariilor standard) <i>Operational declaration (operations are based on standard scenarios)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manuale, proceduri <i>Manuals, procedures</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**2.3 Terenuri utilizate***Terrain*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**2.4 Date privind reprezentantul clubului sau asociației cu respectarea prevederilor aplicabile și cu desfășurarea în siguranță a operațiunilor UAS în cadrul clubului sau asociației de aeromodelism.***Responsible person information*

Numele, experiența și calificarea <i>Name, experience and qualification</i>	Date de contact (tel, e-mail) <i>Contact information (phone, e-mail)</i>

**Cererea emiterii autorizației de operare UAS****Anexa 1****2.5 Data propusă pentru începerea operării.***The proposed date for commencement of operation.*

.....

*Declar că informațiile prezentate mai sus sunt reale și că orice modificare a acestora va fi adusă la cunoștința Autorității Aeronautice Civile Române, în termenele prevăzute în reglementările aeronautice aplicabile.*

*I declare that the information given above are true and that any amendment of them shall be communicated to the Romanian Civil Aviation Authority, within the period specified in the applicable aviation regulations.*

Numele și prenumele persoanei autorizate  
(cu majuscule):

*Name and Surname of the authorized person (uppercase)*

Semnătura:

*Signature*

Data:



*Date*

**PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT**


**PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT**

ANEXA 2 Autorizarea Operațiunilor UAS

Autorizarea operațiunilor UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism

<b>Autorizație operațiuni UAS</b> <i>Authorisation for UAS operations</i>		
(1)  ROMANTAN CAA	<b>România</b> <b>Autoritatea Aeronautică Civilă Română</b>	(1)  ROMANTAN CAA
<b>Autorizare # (2):</b> AO-UAS-xxxx- yyyy <i>xxxx – reprezintă numărul alocat operatorului UAS care a solicitat autorizarea;</i> <i>yyyy – reprezintă numărul autorizației solicitate de operatorul UAS.</i>	<b>Nume club sau asociație(3):</b> <i>Club or Association Name:</i> <b>Adresa of the club or association(5):</b> <i>Address of the club or association:</i> <b>Telefon(6):</b> <i>Telephone:</i> <b>E-mail(7):</b> <i>E-mail:</i>	<b>Datele de contact ale persoanelor responsabile care pot fi utilizate pentru contactarea acestora fără întârziere(4):</b> <i>Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay:</i>
<p><b>Acest document atestă autorizarea..... (3) să efectueze operațiuni UAS, conform specificațiilor de operare UAS, a Regulamentului (UE) No 2019/947 și a Anexei IX la Regulamentul (UE) 2018/1139.</b></p> <p><i>This certificate certifies that .....(3) is authorised to perform UAS operations, as defined in the attached UAS operations specifications, in accordance with the Regulation (EU) No 2019/947 and with Annex IX to Regulation (EU) 2018/1139.</i></p>		
<b>Data emiterii (8):</b> <i>Date of issue:</i>	<b>Nume și semnătură(9):</b> <i>Name and signature:</i> <b>Funcția:</b> <i>Title:</i>	

1. Este rezervat autorității.
2. Se introduce numărul entității UAS (digital / litere).
3. Se introduce denumirea legală a clubului sau asociației de aeromodelism.
4. Se introduc date de contact, cum ar fi numărul de telefon cu codul țării emitente, adresa de e-mail oficială a persoanelor responsabile operării UAS pentru a fi contactați fără întârziere când probleme în operațiunile UAS apar.
5. Se introduce adresa oficială a clubului sau asociației de aeromodelism.
6. Se introduce numărul de telefon al clubului sau asociației de aeromodelism.
7. Se introduce adresa de e-mail a clubului sau asociației de aeromodelism.
8. Se introduce data de emiterie a autorizației de operațiuni UAS.
9. Se introduce funcția, nume și semnătura directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române. Adițional, ștampila poate fi folosită pentru autorizație.

<b>Specificațiile operațiunilor UAS</b> <i>UAS operations specifications</i>			
<b>Autorizarea<sup>(1)</sup>:</b> <i>Authorisation</i>			
<b>Nume Club sau Asociație de aeromodelism<sup>(2)</sup>:</b> <i>Aircraft model Club or Association Name:</i>			
<b>Tipul UAS<sup>(3)</sup></b> ; <i>UAS type<sup>(3)</sup>:</i>			
<b>Tipul de operațiune UAS<sup>(4)</sup> sau:</b> <i>Type(s) of UAS operation or:</i>	<b>Specificații<sup>(5)</sup>:</b> <i>Specifications:</i>	<b>Limitări speciale<sup>(6)</sup>:</b> <i>Special limitations</i>	<b>Observații<sup>(7)</sup>:</b> <i>Remarks</i>
1.			
2.			
<b>Autoritatea emitentă<sup>(8)</sup>:</b> <i>Issuing competent authority:</i>			
<b>Telefon<sup>(9)</sup>:</b> <i>Telephone:</i>			
<b>E-mail<sup>(10)</sup>:</b> <i>E-mail:</i>			
<b>Data<sup>(11)</sup>:</b> <i>Date:</i>			
<b>Semnătura<sup>(12)</sup>:</b> <i>Signature:</i>			

1. Se introduce numărul Autorizației (digital sau litere).
2. Se introduce denumirea legală a clubului sau asociației de aeromodelism.
3. Se introduce modelul UAS (aripă fixă și/sau rotativă).
4. Se specifică tipul de operațiune (categoria deschisă sau PDRA, STS dacă este aplicabil sau tipul de operațiune dacă nu sunt incluse în STS sau PDRA).
5. Se introduc date relevante cu privire la specificațiile ce descriu operațiunile aprobate (zonele de operare, clasa de spațiu aerian, înălțimea maximă, VLOS/BVLOS).
6. Se introduc limitări cu privire la : restricțiile cu privire la sol (zona de control, desitatea populației, tamponul de risc față de persoanele aflate la sol) ; echipamentul și performanța UAS (greutate, viteza maximă) ; comunicațiile ; sarcini externe; posibilitatea de predate, etc.
7. Se introduc observații cu privire la pregătirea pilotului, procedurile normale, anormale, de urgență.
8. Se introducerea autoritatea emitentă (AACR).
9. Se introduce numărul de telefon al AACR.
10. Se introduce adresa de e-mail a AACR.
11. Se introduce data cu emiterea specificațiilor de operare.
12. Semnătura directorului general al AACR.