

**GEZAMENLIJKE INTENTIEVERKLARING**  
tussen de  
**Conferentie van Gouverneurs & Premiers**  
**van de Grote Meren en de St. Lawrence-rivier**  
en de  
**Centrale Commissie voor de Rijnvaart**  
**ter bevordering van een duurzame vervoerssysteem over water**

Het gebied van de Grote Meren en de St. Lawrence-rivier is een bloeiend en uitgestrekt economisch gebied met rechtstreekse zeevaartverbindingen met talrijke landen in de wereld en met name met Europa, dat zelf ook één van 's werelds grootste economische zones is met een goed ontwikkeld vervoerssysteem over water en rechtstreekse scheepvaartverbindingen met Noord-Amerika.

Een vervoerssysteem over water is van essentieel belang voor de lokale, regionale en nationale economie van de Verenigde Staten (VS), Canada en Europa en een zeer kosten-efficiënte, milieuvriendelijke en economisch gezien duurzame vervoerswijze voor het transporteren van goederen en personen.

De Gouverneurs & Premiers van de Grote Meren en de St. Lawrence-rivier is een samenwerkingskader dat gericht is op de verbetering van de efficiency en concurrentiekracht van het regionale vervoersstelsel. Om dit doel te bereiken is er een regionale maritieme strategie ontwikkeld.

Ook de landen in Europa beschouwen het vervoer over water als een factor met economische hefboomwerking en investeren daarom sterk in infrastructuur.

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft in de afgelopen tweehonderd jaar een zeer omvangrijk regelgevend kader tot stand gebracht om de vrijheid en veiligheid van de binnenvaart op de Rijn te waarborgen, dat uniform wordt toegepast door haar lidstaten en verregaand werd overgenomen op Europees en pan-Europees vlak.

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart is als internationale riviercommissie nog steeds koploper en vervult een pioniersrol als kenniscentrum voor de Rijn en de binnenvaart in Europa.

In het kader van een verdrag tussen de VS en Canada zet de Conferentie van Gouverneurs & Premiers van de Grote Meren en de St. Lawrence-rivier zich van haar kant in voor een geharmoniseerd maritiem managementstelsel voor de grenswateren van de Grote Meren en de St. Lawrence-rivier.

De regio van de Grote Meren en de St. Lawrence-rivier en de Rijnregio werken beide aan het behoud en de verbetering van oudere infrastructuur om de scheepvaart efficiënter, milieuvriendelijker en aantrekkelijker te maken voor de gebruikers van deze vervoerswijzen.

Zowel de regio van de Grote Meren en de St. Lawrence-rivier en de Rijnregio fungeren als spil als het gaat om het vervoer van goederen van en naar meer centraal gelegen gebieden in respectievelijk de VS en Canada en Europa, waarbij deze regio's een onderdeel vormen van een grotere regionale en grensoverschrijdende logistieke strategie en deel uitmaken van een groter regionaal en grensoverschrijdend vervoersnetwerk.

In beide regio's wordt gewerkt aan de totstandbrenging van een veelomvattende technologie voor smart shipping en geïnvesteerd in smart port infrastructuur, met inbegrip van efficiënt afmeren, laden en lossen, cargo-managementsystemen, verbeterde milieumaatregelen en talrijke andere nieuwe technologieën.

Gezien het belang van de internationale handel voor een gelijke verdeling van de welvaart, kunnen de regio's elkaar ondersteunen bij de omgang met specifieke aspecten ter bevordering van de handel met gebruikmaking van hun vervoerssystemen over water, door de ontwikkeling van samenwerking op lange termijn en contacten, met inbegrip van contacten met de stakeholders in hun respectieve binnenvaartstelsels.

De Conferentie van Gouverneurs & Premiers van de Grote Meren en de St. Lawrence-rivier en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart zijn daarom voornemens om door middel van hun secretariaten en uitgaand van hun contacten in de afgelopen jaren, bij dezen een vaste samenwerking in te voeren om de duurzame ontwikkeling van een vervoerssysteem over water in economisch, sociaal en ecologisch opzicht als een dynamische en toekomstgerichte vervoerswijze ten behoeve van het welzijn van hun respectieve samenlevingen en volkshuishoudingen te bevorderen. Deze samenwerking, waarbij zo veel mogelijk rekening dient te worden gehouden met de bij beide partijen beschikbare resources, kan gericht zijn op het zoeken naar wegen om:

- het vergaren van gegevens en informatie te verbeteren en te harmoniseren, zodat er meer inzicht komt in de performance van het systeem en onderzocht kan worden in hoeverre er een beter zicht op de markt kan worden verkregen;
- informatie en best practices uit te wisselen op het gebied van innovatie, met inbegrip van smart shipping, smart port infrastructuur, river information services, automatisering, digitalisering en andere opkomende technologieën;
- betrekkingen op lange termijn tot stand te brengen door, bijvoorbeeld, vertegenwoordigers van elke organisatie uit te nodigen voor elkaars vergaderingen, conferenties en evenementen, en een bilaterale uitwisseling van best practices te ondersteunen;
- op basis van een partnerschap de samenwerking op gebieden van wederzijds belang te bevorderen.

Deze Gezamenlijke intentieverklaring treedt in werking op de dag van ondertekening.

Milwaukee,

Namens de Conferentie van Gouverneurs  
& Premiers van de Grote Meren  
en de St. Lawrence-rivier

Tony Evers  
Voorzitter GSGP

Straatsburg,

Namens de Centrale Commissie  
voor de Rijnvaart

Achim Wehrmann  
Voorzitter van de CCR