



**CCR**  
CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

---

## **Ontheffingsprocedure voor proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen**

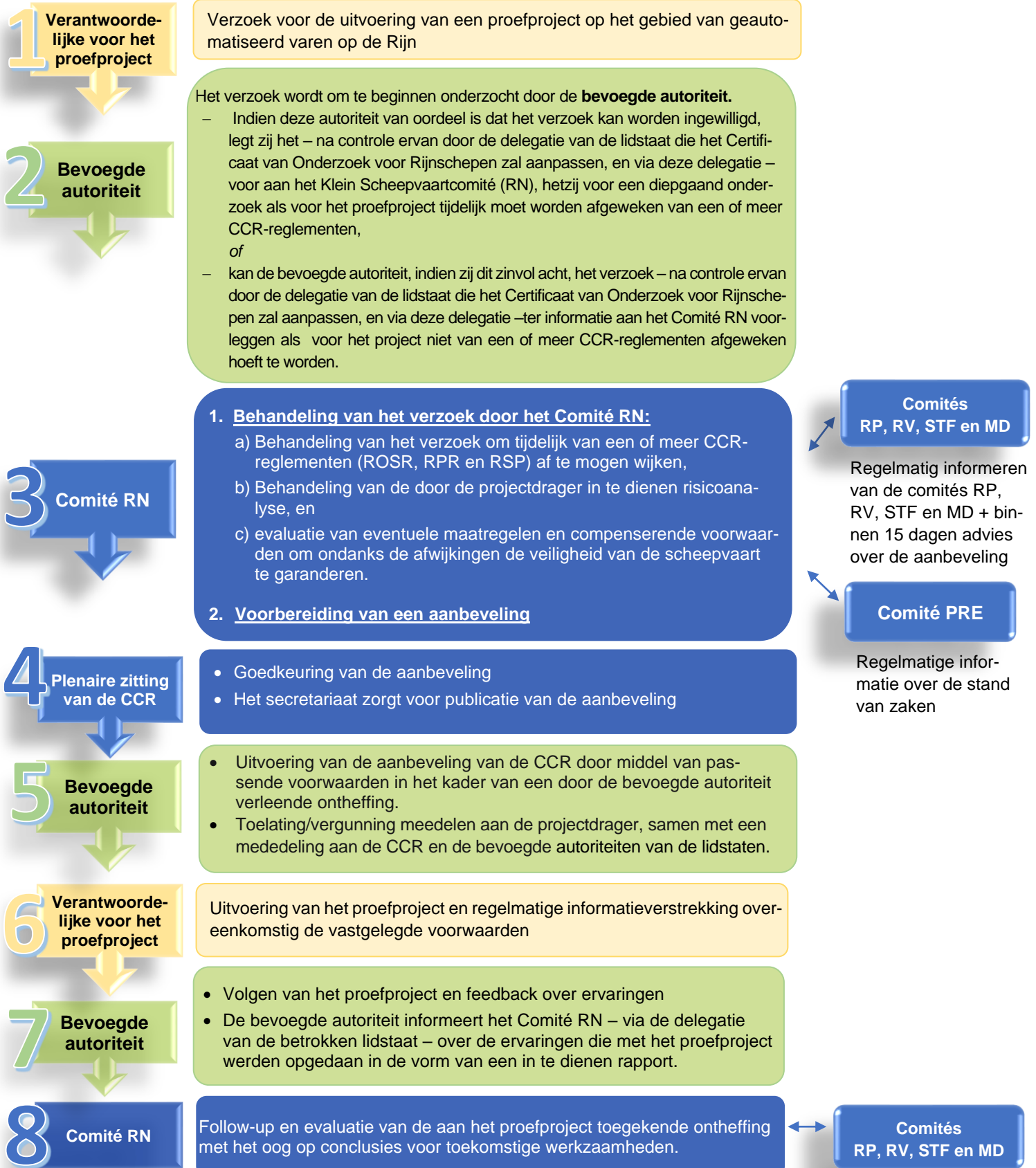
**Versie februari 2024**

## Disclaimer

---

Noch de CCR, noch het CCR-secretariaat of personen die handelen namens de CCR kunnen aansprakelijk worden gesteld voor de wijze waarop gebruik wordt gemaakt van de informatie in dit rapport.

## Ontheffingsprocedure voor proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen



**Opmerking:** Er wordt op verschillende plaatsen verwezen naar een aanbeveling van de CCR. Het doel van een dergelijke aanbeveling is om vast te leggen dat het door de projectdrager ingediende verzoek om tijdelijk van een of meer reglementen van de CCR af te mogen wijken, aanvaardbaar is en dat het veiligheidsniveau van het proefproject overeenkomt met dat in de reglementen van de CCR. In de aanbeveling worden eventuele maatregelen, voorwaarden en compenserende beperkingen vastgelegd.

## Toelichting met betrekking tot de ontheffingsprocedure voor proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen waarvoor verzocht wordt af te mogen wijken van een of meer reglementen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR)

### *Ten geleide:*

Proefprojecten hebben met name tot doel dat er meer ervaringen worden opgedaan met het gebruik van nieuwe technologieën. Proefprojecten bieden de mogelijkheid deze technologieën over een langere periode te testen en op deze wijze de innovatie te bevorderen.

Proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen zijn zeer uiteenlopend en ook de toepassingsgebieden zijn zeer verschillend. In het licht van de internationale definitie van automatiseringsniveaus kan het daarbij gaan om ondersteuning door een autopilot (niveau 0 tot 2) tot en met volledig geautomatiseerd varen (niveaus 4 en 5). Voor sommige projecten zal voor de uitvoering tijdelijk van één of meer reglementen van de CCR afgeweken moeten worden en zal er dus een specifieke ontheffing aangevraagd moeten worden. Het onderhavige document heeft tot doel een beschrijving te geven van de procedure die hiervoor gevolgd moet worden.

### **Stap 1: Indienen van een verzoek om ontheffing bij de bevoegde autoriteit door de projectdrager**

De initiatiefnemer van een proefproject rond geautomatiseerd varen die op de Rijn een proefproject wil uitvoeren waarvoor tijdelijk aan één of meer reglementen van de CCR moet worden afgeweken, moet bij de bevoegde autoriteit een verzoek indienen.

Dit verzoek moet in de officiële taal (of in één van de officiële talen) van de bevoegde autoriteit gesteld zijn.

Welke informatie in het aanvraagdossier precies verstrekt moet worden, wordt elders nader toegelicht.

### **Stap 2: Behandeling van het verzoek door de bevoegde autoriteit**

De bevoegde autoriteit bevestigt de ontvangst van de aanvraag en onderwerpt deze aan een onderzoek.

- Indien deze autoriteit van oordeel is dat het verzoek kan worden ingewilligd, legt zij het – na controle ervan door de delegatie van de lidstaat die het Certificaat van Onderzoek voor Rijnschepen zal aanpassen, en via deze delegatie – voor aan het Klein Scheepvaartcomité (RN) om een aanbeveling van de CCR tot stand te brengen als er voor het project tijdelijk van één of meer reglementen van de CCR moet worden afgeweken,  
*of*
- kan de bevoegde autoriteit, indien zij dit zinvol acht, het verzoek – na controle ervan door de delegatie van de lidstaat die het Certificaat van Onderzoek voor Rijnschepen zal aanpassen, en via deze delegatie – ter informatie aan het Comité RN voorleggen als voor het project niet tijdelijk van een of meer reglementen van de CCR afgeweken hoeft te worden.

### **Stap 3: Behandeling van het verzoek door het Klein Scheepvaartcomité**

Het mandaat van het Klein Scheepvaartcomité voorziet dat dit comité het verzoek behandelt. De behandeling van de verzoeken op dit overkoepelende niveau moet ervoor zorgen dat proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen die op de Rijn worden uitgevoerd een gelijkwaardige veiligheid waarborgen.

De behandeling van het verzoek door het Comité RN omvat met name het volgende:

- de behandeling van de tijdelijke afwijkingen van één of meer reglementen van de CCR waar om verzocht werd,
- een onderzoek van de risicoanalyse die door de projectdrager moet worden ingediend, en
- een evaluatie van eventuele maatregelen en compenserende voorwaarden waardoor ondanks de afwijkingen een gelijkwaardig veiligheidsniveau in de scheepvaart kan worden gewaarborgd.

Het Comité RN kan de CCR voorstellen een aanbeveling aan te nemen op grond waarvan de bevoegde autoriteiten de vereiste ontheffing kunnen verlenen. Een dergelijk aanbeveling van de CCR heeft tot doel aan te tonen dat het verzoek van de projectdrager om tijdelijk af te mogen wijken van een of meer reglementen van de CCR aanvaardbaar wordt geacht en dat het veiligheidsniveau van het proefproject verenigbaar is met de reglementen van de CCR. De aanbeveling legt eventuele maatregelen, voorwaarden en compenserende beperkingen vast.

Tegelijkertijd legt het Comité RN vast op welke vragen de projectdrager moet antwoorden in het kader van zijn evaluatie en zijn rapport over het proefproject.

### **Samenwerking en regelmatige afstemming met de andere comités van de CCR**

Het Comité Rijnvaartpolitierglement (RP), het Comité Reglement van Onderzoek (RV), het Comité Sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding (STF) en het Comité Gevaarlijke stoffen (MD) (als het proefproject voorziet dat er ook gevaarlijke goederen vervoerd worden) van de CCR zullen regelmatig op de hoogte worden gehouden van de werkzaamheden in het Comité RN. In de praktijk betekent dit dat – met het oog op de transparantie – de delegaties documenten zullen krijgen met voor elk comité een apart documentnummer.

Het Comité RN zal de aanbeveling voor een stellingname voorleggen aan de comités RP, RV, STF en MD. Indien nodig kunnen deze comités binnen een termijn van 15 dagen opmerkingen indienen of wijzigingen voorstellen.

Hoewel het opstellen van een voor een proefproject vereist aanbeveling valt onder de bevoegdheid van het Comité RN, blijven de Comités RP, RV, STF en MD bevoegd voor de wijzigingen van de reglementen wanneer deze wijzigingen geen verband houden met proefprojecten.

Ook het **Vorbereidend Comité** zal regelmatig over de stand van de werkzaamheden geïnformeerd worden.

#### **Stap 4: Goedkeuring, bekendmaking en verspreiding van de aanbeveling**

De aanbeveling op basis waarvan een bevoegde autoriteit ontheffing kan verlenen voor een vaartuig om op de Rijn te varen waarbij het tijdelijk van een of meer reglementen afwijkt, moet door de plenaire vergadering van de CCR worden goedgekeurd. Overeenkomstig het Intern Reglement van de CCR is het secretariaat verantwoordelijk voor de communicatie over en bekendmaking van de aanbeveling.

Om de informatie wijder te verspreiden, kan worden overwogen de informatie op de website te plaatsen of specifieke communicatieactiviteiten te ontplooiën.

De lidstaten zouden de bekendmaking van de aanbeveling van het CCR en de communicatie daarover op zich kunnen nemen. Men kan ook overwogen aanvullende informatiemaatregelen te treffen, zoals een bericht aan de scheepvaart, om de andere gebruikers van de waterweg op de hoogte te brengen.

#### **Stap 5: Tenuitvoerlegging van het door de CCR aangenomen aanbeveling door de bevoegde autoriteit**

De bevoegde autoriteit zorgt ervoor dat de projectdrager naar behoren geïnformeerd wordt over het door de CCR aangenomen aanbeveling, is verantwoordelijk voor het verlenen van de ontheffing voor het proefproject en moet er tevens voor zorgen dat de beperkingen en voorwaarden die in de aanbeveling staan, worden nageleefd.

#### **Stap 6: Uitvoering van het proefproject en regelmatige informatieverstrekking overeenkomstig de vastgelegde voorwaarden**

#### **Stap 7: Volgen van het proefproject en terugkoppeling van de ervaringen**

De bevoegde autoriteit informeert het Comité RN – via de delegatie van de betrokken lidstaat – over de bevindingen naar aanleiding van het proefproject op basis van de door de projectdrager verstrekte gegevens.

Dit houdt in dat de projectverantwoordelijke bij de bevoegde autoriteit en het Comité RN – via de delegatie van de betrokken lidstaat – een rapport indient, zodat daar conclusies aan verbonden kunnen worden.

Dit rapport moet een evaluatie bevatten waarin een antwoord wordt gegeven op de vragen die door het Comité RN werden gesteld, rekening houdend met de resultaten van het proefproject. Dit omvat de evaluatie en eventuele actualisering van de risicoanalyses die oorspronkelijk door de projectdrager werden uitgevoerd. Het Comité RN informeert de andere comités (RP, RV, STF en MD) regelmatig over hoe het verloop van het proefproject.

De bevoegde autoriteit dient ook een rapport in te dienen met eigen bevindingen.

#### **Stap 8: Follow-up en evaluatie van de aan een proefproject toegekende ontheffing**

Het Comité RN zorgt voor de follow-up en evaluatie van de aanbeveling dat voor een proefproject werd aangenomen op basis van de door de bevoegde autoriteit verstrekte informatie, zodat daar conclusies aan verbonden kunnen worden voor de toekomstige werkzaamheden van het comité.