

## PROTOCOL 20

### **Verlenging van de geldigheidsduur van de definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart tot en met 31 december 2022**

1. De bevoegde ministers van de lidstaten van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) hebben in de Verklaring van Mannheim van 17 oktober 2018 opgeroepen "*de verdere ontwikkeling van digitalisering, automatisering en andere moderne technologieën te bevorderen en aldus bij te dragen aan de concurrentiekracht, veiligheid en verduurzaming van de binnenvaart*". De strategische oriëntaties van de CCR (Besluit 2017-II-3) bepalen bovendien dat de voordelen van de binnenvaart versterkt moeten worden door innovatie en digitalisering. De prioriteiten van het Belgische voorzitterschap voor de periode 2020-2021 leggen eveneens de nadruk op de totstandbrenging van een kader dat geautomatiseerd varen mogelijk maakt. Daarbij moet de veiligheid en het goede verloop van de scheepvaart worden gewaarborgd, alsmede de attractiviteit van de sector worden verhoogd (Besluit 2019-II-31, punt 4).
2. Automatisering in de scheepvaart bestaat vandaag uit een groot scala aan technische oplossingen en toepassingsmogelijkheden – van een eenvoudige ondersteuning bij de besturing tot aan het volledig geautomatiseerd varen. Met besluit 2018-II-16 heeft de CCR de eerste internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart aangenomen. Met behulp van deze definitie kan men zich een goed beeld vormen van alle mogelijke vormen als het gaat om geautomatiseerd varen. Uitgaand van dit gemeenschappelijk concept kan later worden bepaald of er voor de afzonderlijke niveaus specifieke regelgeving nodig is. De geldigheid van deze definitie was echter beperkt tot en met 31 december 2020 in de verwachting dat tegen die tijd aanpassingen nodig zouden kunnen worden op grond van de opgedane ervaring en de verworven kennis.
3. Het Comité Politiereglement heeft in toepassing van zijn mandaat de acceptatie en het gebruik van de internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart gevolgd. Het Comité Politiereglement heeft aan het einde van de afgelopen twee jaar vastgesteld dat de internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart op grote schaal wordt gebruikt door pilotprojecten in de binnenvaart, nationale autoriteiten en internationale instellingen zoals de VN/ECE of de Permanent International Association of Navigation Congresses (PIANC).
4. Het Comité Politiereglement heeft bovendien een inventarisatie gemaakt van de pilot- en onderzoeksprojecten die op het volgende adres beschikbaar is en regelmatig wordt bijgewerkt: [automation.ccr-zkr.org](http://automation.ccr-zkr.org).
5. De CCR heeft haar reglementair kader geanalyseerd en een discussie op gang gebracht over de principiële aspecten die een rol zullen gaan spelen op het moment dat de regelgeving herzien moet worden. Het doel is consensus onder de lidstaten te vinden over een nieuw reglementair kader, zodat de automatisering op een goede manier kan worden ingevoerd. Er moet een hoog veiligheidsniveau worden behouden en de verduurzaming van de binnenvaart moet gewaarborgd blijven.
6. Het Comité Politiereglement heeft een groep vrijwilligers ingesteld die tot taak heeft te werken aan de actualisering van de internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart. Deze taak is echter complex en de deskundigen hebben meer tijd nodig om een concreet voorstel voor de herziening van de huidige definitie te kunnen voorleggen.
7. Dit besluit beoogt de geldigheidsduur van de definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart te verlengen tot en met 31 december 2022.

## **Besluit**

De Centrale Commissie,

gezien de Verklaring van Mannheim "150 jaar Akte van Mannheim: motor voor een dynamische Rijn- en binnenvaart",

op voorstel van haar Comité Politieglement,

onder verwijzing naar haar Besluit 2018-II-16 dat de eerste internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart heeft ingevoerd voor een beperkte geldigheidsduur tot en met 31 december 2020,

besluit de geldigheidsduur van de internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart te verlengen tot en met 31 december 2022.