

## LA CCNR PUBLIE SON APERÇU DU MARCHÉ HIVER 2017-2018

Ref: CC/CP (18)02

Le nouveau rapport trimestriel sur la navigation intérieure européenne, réalisé par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) en partenariat avec la Commission Européenne, vient d'être publié. L'Aperçu du Marché de l'hiver 2017-2018 fournit une série d'informations sur la situation de la navigation intérieure fin 2017 et début 2018. Vous trouverez ci-dessous un résumé exécutif de ce rapport. Le rapport peut être téléchargé dans son intégralité en pdf en version allemande, anglaise, française ou néerlandaise sous <http://www.ccr-zkr.org/13020800-fr.html> ou consulté directement en ligne sous : [www.inland-navigation-market.org](http://www.inland-navigation-market.org).

### RÉSUMÉ EXÉCUTIF

Le rythme de la croissance économique en Europe a dépassé les attentes au cours du premier semestre 2017, porté par la vigueur de la consommation privée. Les échanges intra-UE ont en effet augmenté de 2,2% entre le premier semestre 2016 et le premier semestre 2017. Plusieurs secteurs de l'économie ont bénéficié de cette conjoncture économique favorable, notamment l'industrie sidérurgique et le secteur de la construction.

Les performances du transport fluvial européen n'ont pas pu refléter cette croissance économique au premier trimestre 2017 en raison de conditions environnementales défavorables. Les faibles niveaux d'eau du Rhin et du Danube, en particulier en janvier 2017, ainsi que des périodes de glace sur le Danube, ont eu un impact négatif sur la prestation de transport de marchandises dans ces deux bassins hydrographiques. Les conditions hydrologiques s'étant améliorées au deuxième trimestre 2017, la prestation de transport sur le Rhin traditionnel a augmenté de 11% entre le premier et le deuxième trimestre 2017. L'activité de la navigation intérieure est revenue aux niveaux de 2016 et la prestation de transport sur le Rhin a même augmenté de 2% au cours de ce deuxième trimestre 2017 par rapport à 2016. Cette reprise est une évolution générale observée sur le Danube, le Rhin et tous ses affluents. Une description plus détaillée de l'évolution par pays, par ports intérieurs et par segments de marché est présentée dans le rapport Aperçu du marché de l'hiver 2017-2018.

Le rapport trimestriel contient en outre un point sur le transport de charbon. Le secteur de l'énergie et l'industrie sidérurgique sont les deux principaux moteurs du transport de charbon par navigation intérieure en Europe ; à mesure que la part du charbon importé augmente, la navigation intérieure est plus que jamais nécessaire pour son transport vers l'arrière-pays depuis les grands ports maritimes. Toutefois, la consommation de charbon, en particulier dans le secteur de l'énergie, diminue actuellement au profit des énergies renouvelables et le transport de charbon devrait également régresser. Cette baisse devrait être compensée par la croissance d'autres segments de marché en 2018 et notamment par le transport de produits agricoles, de matériaux de construction et de conteneurs.

### À PROPOS DE L'OBSERVATION ET DE L'APERÇU DU MARCHÉ

L'Observation et l'Aperçu du marché sont des publications respectivement annuelles et trimestrielles de la CCNR portant sur le marché de la navigation intérieure en Europe. Gratuites, ces analyses de la situation économique visent à contribuer à la prise de décision stratégique dans ce secteur en Europe, tant au niveau de la profession et des entreprises qu'au niveau de la politique des transports et des administrations. La collecte et l'analyse de ces données par la CCNR ont fait l'objet dès 2005 d'un cofinancement par la Commission européenne. Cette collaboration fructueuse a permis à la CCNR d'étendre cette activité, qu'elle assurait historiquement depuis presque deux siècles, au-delà de l'espace rhénan en couvrant la globalité du réseau de voies navigables européennes.

### À PROPOS DE LA CCNR

La CCNR est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.



**CCNR**

COMMISSION CENTRALE  
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin  
2, place de la République  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10  
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org  
www.ccr-zkr.org

**Nous vous souhaitons une bonne lecture !**