

150 JAAR AKTE VAN MANNHEIM: DE AKTE EN DE RATIFICATIE-OORKONDEN KEREN TIJDELIJK TERUG NAAR DE PLAATS VAN OORSPRONG

Ref: CC/CP (18)11

Straatsburg, 10 oktober 2018 – Na een kleine plechtige ceremonie in het Palais du Rhin, is de originele Herziene Rijnvaartakte, oftewel de "Akte van Mannheim", samen met de zes ratificatie-oorkonden voor een tijdelijke tentoonstelling overgebracht van de Departementale Archieven van de Bas-Rhin naar het kasteel van Mannheim, de plaats waar dit verdrag 150 jaar geleden getekend werd. Het vervoer werd verzorgd door de CGFFA, de gemeenschappelijke Frans-Duitse scheepvaartgendarmerie. Dit symbolische vertrek van de Akte en de bijbehorende ratificatie-oorkonden vond plaats in aanwezigheid van talrijke persoonlijkheden. Afgezien van de delegaties van de lidstaten van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en de secretariaatsmedewerkers, was ook de autonome haven van Straatsburg (PAS, Port autonome de Strasbourg) op hoog niveau vertegenwoordigd, naast vertegenwoordigers van de stad Straatsburg, van de Eurometropool, de prefectuur en de departementale archieven van de Bas-Rhin, de Franse Regionale Directie culturele zaken van de regio Grand Est, het diplomatieke corps te Straatsburg en de pers. De documenten zullen in het kader van de festiviteiten rond het 150-jarig bestaan van het Verdrag tot eind november 2018 tentoongesteld worden in het barokke kasteel van Mannheim, om daarna te vertrekken naar hun volgende bestemming, wellicht om nog elders tentoongesteld te worden.

Deze tijdelijke en symbolische overbrenging van de Akte naar het kasteel van Mannheim vormt het startpunt van de festiviteiten rond het 150-jarig bestaan van de Akte van Mannheim. Op 17 oktober zal in het kasteel van Mannheim in dit kader een congres van de CCR plaatsvinden in aanwezigheid van talrijke hooggeplaatste persoonlijkheden en genodigden, politici, academici, juristen, vertegenwoordigers van overheden en het bedrijfsleven. Het congres biedt een uitstekende gelegenheid om van gedachten te wisselen over de huidige en toekomstige relevantie van de Akte van Mannheim, waarbij tevens ingegaan zal worden op de verschillende aspecten die de leidraad vormen voor een dynamische en duurzame Rijn- en Europese binnenvaart. Het congres zal worden afgerond door de ondertekening van een gemeenschappelijke verklaring van de bevoegde ministers van de CCR-lidstaten.

DE AKTE DE MANNHEIM, HET FUNDAMENT VAN DE CCR

"De oprichting van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in de 19de eeuw was de eerste steen van het bouwwerk van het internationale en Europese recht." Mevrouw Cécile Delattre, lid van de departementale raad voor het kanton Hoehheim

De Akte van Mannheim, die ondertekend werd op 17 oktober 1868, is en blijft, samen met de slotakte van het Congres van Wenen, de rechtsgrondslag van de CCR. Dit Verdrag heeft niet alleen de weg geopend naar een gemeenschappelijk Rijnvaartregime voor



alle Rijnsoeverstaten, maar vormde tevens het begin van de vrije scheepvaart op de Rijn en daarbuiten, met een echte vrije markt. De Akte van Mannheim is één van de oudste internationale verdragen dat nog steeds van kracht is. Het is een verdrag dat beschouwd kan worden als de voorloper van de gemeenschappelijke, vrije Europese vervoersmarkt, die honderd jaar later in veel opzichten door de Europese instellingen tot stand werd gebracht.

De Akte is samen met de zes ratificatie-oorkonden (van Frankrijk, Nederland en de vier voormalige Duitse Rijnsoeverstaten, het Groothertogdom Baden, Beieren, Hessen en Pruisen), net als trouwens het hele archief van de CCR, steeds meeverhuisd van de ene naar de andere zetel. Er waren nogal wat avontuurlijke omzwervingen, langs paden en wegen, per spoor en over het water, voordat al deze stukken uiteindelijk in 1996 werden ondergebracht in de Departementale Archieven van de Bas-Rhin in Straatsburg.

STRAATSBURG, "THUISHAVEN" VAN DE CCR EN HAAR ARCHIEVEN

"De herdenkingen rond de Akte van Mannheim markeren de band tussen de stad Mannheim en haar haven en de stad Straatsburg en haar eigen haven. Twee havens aan de Rijn die vandaag de dag, samen met zeven andere havens, het samenwerkingsplatform vormen van de havens van de Bovenrijn (Upper Rhine Ports)." Mevrouw Catherine Trautmann, presidente van de autonome haven van Straatsburg, coördinatrice van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee, vice-voorzitter van de Eurometropool Straatsburg

De archieven van de CCR, waaronder de originele akte en de ratificatie-oorkonden, hebben in het verleden veel kilometers afgelegd. Uit de geschiedenis blijkt dat de PAS en de CCR ook in het verleden goede banden onderhielden. In 1938 werden de archieven van de CCR door tussenkomst van de PAS over het water getransporteerd en in veiligheid gebracht. Maar ook vandaag de dag werken de PAS en CCR op veel gebieden nauw samen met elkaar. Beide instanties zijn betrokken bij onderwerpen zoals de transportcorridors, multimodaliteit of Europese projecten. Meer in het algemeen hebben de Centrale Commissie en de Autonome Haven van Straatsburg

een gemeenschappelijke visie die gericht is op het bevorderen van de binnenvaart. Beiden zetten zich in voor de versterking en uitbreiding van de binnenvaart, een milieuvriendelijke vervoerswijze met veel mogelijkheden.

De Rijn, die vroeger in veel opzichten een moeilijke te overbruggen grens vormde, vormt nu de kern van economische, diplomatieke en reglementaire samenwerking en in het verlengde daarvan, een bron voor een intensieve culturele verbinding tussen volkeren. Dat de Herziene Rijnvaartakte uit 1868 en de bijbehorende ratificatie-oorkonden ter gelegenheid van de ondertekening 150 jaar geleden nu voor korte tijd terugkeren naar Mannheim, is daar een mooi voorbeeld voor.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F| 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org