

PLENAIRE VOORJAARZITTING 2019 VAN DE CCR

Ref: CC/CP (19)2



Straatsburg, 29 mei 2019 - De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 29 mei onder voorzitterschap van dhr. Achim Wehrmann, hoofd van de Duitse delegatie, haar plenaire voorjaarszitting gehouden. De vertegenwoordigers van de Europese Commissie, de Moezelcommissie, de Internationale Commissie voor de Bescherming van de Rijn (ICBR), alsmede de vertegenwoordigers van Luxemburg en de Tsjechische Republiek hebben in hun hoedanigheid van waarnemer aan de plenaire zitting deelgenomen.

Een belangrijk punt tijdens de zitting waren de werkzaamheden en overwegingen in het kader van de Verklaring van Mannheim die vorig jaar oktober door de bevoegde ministers van de lidstaten werd aangenomen. De vruchtbare samenwerking met de Europese Unie kwam uitgebreid aan bod, met name tegen de achtergrond van de nieuwe contractuele betrekkingen tussen de CCR en de Europese Commissie voor de periode 2019-2021. Er is tijdens de vergadering tevens stilgestaan bij de zeer positieve, ononderbroken samenwerking met de andere internationale organisaties op het gebied van de binnenvaart. Verder werd tijdens deze zitting ingegaan op diverse andere belangrijke onderwerpen, zoals de aanpassing van de CCR-reglementen om rekening te houden met de geactualiseerde Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, de ES-TRIN 2019, de lopende werkzaamheden voor de herziening van het RSP (het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn) en de economische situatie van de binnenvaart in Europa.

VERKLARING VAN MANNHEIM: WERKZAAMHEDEN EN OVERWEGINGEN

De [Verklaring van Mannheim](#), die rond de jaarwisseling door alle CCR-lidstaten officieel werd aangenomen, beschrijft de belangrijkste uitdagingen voor de binnenvaart die de Centrale Commissie samen met haar partners concreet wil aanpakken. De belangrijkste doelstellingen van de Verklaring zijn de welvaart en veiligheid van de binnenvaart, de nauwe samenwerking tussen de CCR en alle belangrijke

spelers in de vervoerswereld, het promoten van nieuwe technologieën (zoals digitalisering en automatisering) en de verduurzaming van de binnenvaart.

Tijdens de plenaire zitting werd een eerste, concrete stap gezet voor de tenuitvoerlegging van de Verklaring van Mannheim, namelijk door het lanceren van een studie van de CCR over "De financiering van de energietransitie voor een emissievrije Europese binnenvaartsector". In de Verklaring van Mannheim is namelijk het doel vastgelegd om op de middellange termijn, tegen 2050, een einde te maken aan de uitstoot van broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen. In de verklaring wordt een oproep gedaan aan de CCR het voortouw te nemen om nieuwe financieringsinstrumenten te ontwikkelen waarmee dit doel kan worden bereikt. Het is de bedoeling de conclusies van de genoemde studie als vertrekpunten naar voren te brengen in het kader van het overleg over het meerjarig financieel kader 2021-2027 van de Europese Unie.

De plenaire zitting bood tevens een gelegenheid om van gedachten te wisselen over diverse andere concrete werkzaamheden en overwegingen in het licht van de Verklaring van Mannheim. De CCR zal op middellange termijn (2023) een verslag uitbrengen over de stand van de werkzaamheden voor de realisatie van de verschillende doelstellingen van de Verklaring. Hiervoor werden met name de volgende onderwerpen genoemd:

- de werkzaamheden van CESNI (Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart) (zie de onderstaande paragraaf voor meer informatie);
- de werkzaamheden op het gebied van de automatisering in de binnenvaart. De verschillende comités die bevoegd zijn voor regelgeving volgen de proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen en voeren eerste besprekingen in het licht van de eerste internationale definities die de CCR in december vorig jaar aannam;
- de betrokkenheid van de CCR bij initiatieven op Europees vlak, zoals het *Waterborne technology platform*, de *Green shipping expert group* en

ook de *NAIADES II Implementation Group*;

- actieve deelname op verzoek van de Europese Commissie aan het overleg over de "Good Navigation Status" (GNS), waar de CCR concrete input voor levert. De correspondentiegroep over de GNS (bestaand uit deskundigen uit negen Europese landen, alsook de CCR, Donaucommissie en Savacommissie) heeft zijn werkzaamheden afgerond met een aanbeveling voor aan rivieren en kanalen aangepaste doelstellingen;
- ondersteuning aan de ontwikkeling van het trans-Europese transportnet (TEN-T);
- volgen van het overleg en beleid op Europees vlak op het gebied van milieuzaken en veiligheid;
- het organiseren van een workshop in november van dit jaar over de klimaatverandering en laagwaterproblematiek en de gevolgen daarvan voor de binnenvaart;
- het onderwerp van de ligplaatszones, de locatie daarvan, de voorzieningen en ook de aansluiting op het elektriciteitsnet, waarbij ook gedacht moet worden aan elektrische voortstuwingen van schepen. De CCR is van plan om volgend jaar een workshop over elektrische voortstuwingen te organiseren;
- de herziening van het RSP, het reglement van de CCR betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (zie de onderstaande paragraaf voor meer informatie).



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
FJ 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org



SAMENWERKING VAN DE CCR MET DE EUROPESE UNIE

De CCR is zeer verheugd over de voortzetting van de nauwe samenwerking met de Europese Commissie, in het bijzonder met de diensten van directoraat-generaal mobiliteit en vervoer van de Europese Commissie (DG MOVE). Er is een overeenkomst ondertekend over een nieuw financieel kader voor de komende drie jaar (2019-2021). Het contract startte in januari van dit jaar en vormt een concreet voorbeeld voor de samenwerking, gericht op de voortzetting van de gezamenlijke activiteiten uit hoofde van de Administratieve Overeenkomst uit 2013. Er zijn verschillende werk packages voor de komende drie jaar vastgelegd: voor de technische voorschriften voor schepen, de beroepskwalificaties voor varend personeel, informatietechnologie voor de binnenvaart, de werkzaamheden op het gebied van de marktobservatie en ook een bijdrage in het kader van het contract voor het concept van de "Good Navigation Status". Het secretariaat levert voor deze activiteiten bovendien de vereiste ondersteunende werkzaamheden. Na de succesvolle lancering van de werkzaamheden in het kader van het nieuwe contract vond op 20 mei de eerste coördinatievergadering van het CCR-secretariaat met DG MOVE plaats. Er is gesproken over de volgende uitvoeringsfasen, maar ook over de perspectieven voor de samenwerking na 2021.

De werkzaamheden van het [Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart, CESNI](#), vormden ook deze keer een belangrijk punt op de agenda van de plenaire zitting in mei. Tijdens de [vergadering van CESNI op 10 april](#) van dit jaar in Straatsburg werd het werkprogramma van het comité voor 2019-2021 bijgesteld. Bovendien werden er een aantal tijdelijke werkgroepen in het leven geroepen op het gebied van de beroepskwalificaties, waaronder de tijdelijke werkgroep voor kwaliteitsmanagement (CESNI/QP/QM) en de bemanningsvoorschriften. De European Maritime Heritage werd erkend als non-gouvernementele organisatie [European Maritime Heritage \(EMH\)](#).

SAMENWERKING VAN DE CCR MET INTERNATIONALE ORGANISATIES EN ANDERE BELANGRIJKE BINNENVAARTSPELERS

De CCR kan ook deze keer wijzen op de zeer constructieve samenwerking met de riviercommissies, de ECE/VN, de ICBR, de waarnemersstaten, de erkende ngo's en alle andere belangrijke spelers in de binnenvaart, zowel op Europees als op internationaal vlak.

Tijdens deze plenaire zitting werden de aanwezigen geïnformeerd over de ondertekening van een gemeenschappelijke intentieverklaring met de GSGP, de Conferentie van gouverneurs en premiers van de Grote Meren en de St. Lawrence-rivier, ter bevordering van de duurzame ontwikkeling van het vervoer over water. De gezamenlijke verklaring heeft tot doel de basis te leggen voor de samenwerking tussen de CCR en de GSGP. Het biedt de CCR de gelegenheid en de banden met andere riviercommissies aan te trekken en daarbij ook over de grenzen van Europa te kijken. De verklaring formaliseert de jarenlange contacten tussen de CCR en de GSGP-Conferentie.

Mevrouw Schulte-Wülwer-Leidig, algemeen directeur van de ICBR (Internationale Commissie voor de bescherming van de Rijn), berichtte over de voorbereidingen van de 16de conferentie van de ministers van de Rijnsoeverstaten (gepland voor 13 februari 2020 in Nederland). Zij maakte balans op van de uitvoering van het ICBR-programma "Rijn 2020". In dit programma ligt de nadruk op ecologische opwaardering, verbetering van de waterkwaliteit, hoogwaterrisicomanagement en aspecten rond de klimaatverandering en laagwaterproblematiek. Zij wees op de dwarsverbindingen die er met de scheepvaart zijn en wierp tegen deze achtergrond een blik op de uitdagingen die op ons af zullen komen.

AANPASSING VAN DE REGELGEVING VAN DE CCR OM REKENING TE HOUDEN MET DE GEACTUALISEERDE ES-TRIN

Tijdens de plenaire zitting in december 2017 heeft de CCR in het ROSR (Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn), het RPR (Rijnvaartpolitie-reglement) en het RSP (Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn) een verwijzing opgenomen naar de ES-TRIN 2017/1.

Kort geleden heeft CESNI een nieuwe versie van de ES-TRIN aangenomen, de editie 2019/1. Deze nieuwe versie bevat afgezien van nieuwe voorschriften voor elektrische voortstuwingen en brandblusinstallaties, nu ook definitieve oplossingen voor een aantal overgangsbepalingen. Deze zijn na het moratorium van 2014 in nauw overleg met het bedrijfsleven tot stand gebracht.

De CCR heeft tijdens deze plenaire zitting een besluit aangenomen waardoor in alle drie de reglementen (ROSR, RPR en RSP) naar de ES-TRIN 2019/1 zal worden verwezen. De goedkeuring van dit besluit is afgestemd met de Europese Unie, zodat de ES-TRIN 2019/1 zowel in de CCR als in de EU op 1 januari 2020 van kracht kan worden doordat beide rechtskaders naar de nieuwe versie verwijzen.

Dat op de Rijn en alle binnenwaterwegen van de Europese Unie dezelfde, geharmoniseerde technische voorschriften gelden, vloeit voort uit het streven van de CCR om de governance op Europees vlak voor wat de regelgeving voor de binnenvaart betreft, te versterken. Alleen op deze wijze kan de veiligheid en goede afwikkeling van de scheepvaart nog verder worden verbeterd.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
FJ 67082 Straatsburg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org

HERZIENING VAN HET REGLEMENT BETREFFENDE HET SCHEEPVAARTPERSONEEL OP DE RIJN (RSP) IN VERBINDING MET RICHTLIJN EU 2017/2397 MET BETREKKING TOT BEROEPSKWALIFICATIES

De werkgroep die door het Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding (STF) in het leven is geroepen om de herziening van het RSP voor te bereiden, heeft verslag uitgebracht van de stand van de werkzaamheden. De werkzaamheden betreffen voornamelijk de opname van de nieuwe kwalificaties in de voorschriften met betrekking tot de bemanning, patenten en specifieke vergunningen. Overeenkomstig de oriëntaties die door de CCR werden vastgelegd, is deze omvangrijke herziening er voornamelijk op gericht de regelgeving op het gebied van de beroepskwalificaties te moderniseren door ervoor te zorgen dat de ES-QIN-standaard (Europese standaard voor kwalificaties in de binnenvaart) in het RSP kan worden opgenomen. De CCR zal erop toezien dat de coherentie met richtlijn (EU) 2017/2397 gewaarborgd wordt. In het kader van deze herziening zijn er nog andere vragen gerezen die er eveneens toe zouden kunnen leiden dat de huidige regelgeving wordt herzien of aangevuld. De voorgestelde wijzigingen zullen in een impactassessment worden toegelicht die samen met het ontwerpbesluit zal worden voorgelegd.

Zo zal er bijvoorbeeld nog een beslissing genomen moeten worden over het vraagstuk van de kennis van riviergedeelten. Ook hier zullen het RSP en de richtlijn op elkaar worden afgestemd. Er zullen procedures voorzien moeten worden voor de erkenning van kwalificaties. Verder wordt gewerkt aan de regelgeving om over een patent te moeten beschikken voor pleziervaartuigen (vanaf een lengte van 20 m in plaats van 15 m en een motorvermogen van 15 pk in plaats van 5 pk). In een impactassessment bij het ontwerpbesluit zullen de voorgestelde wijzigingen worden uitgelegd.

De herziene versie van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) zal in eerste lezing worden voorgelegd aan het Comité STF in oktober van dit jaar. Het comité zal dan moeten besluiten of de tekst al zover klaar is dat deze ter kennisneming kan worden voorgelegd aan de plenaire vergadering van de CCR in het najaar van 2019. Als al het overleg met de achterban, en met name met de Europese Unie heeft plaatsgevonden, zou de herziene versie in 2020 kunnen worden goedgekeurd.

ECONOMISCHE SITUATIE VAN DE BINNENVAART IN EUROPA

[De CCR heeft samen met de Europese Commissie in april van dit jaar het halfjaarlijkse rapport van de marktobservatie gepubliceerd.](#) Het rapport bevat een schat aan informatie over de situatie van de binnenvaart in het derde kwartaal van 2018. Er worden gedetailleerde, kwantitatieve gegevens verstrekt over de vervoersvraag over water in de stroomgebieden van Rijn en Donau, alsmede voor de belangrijkste Europese binnenvaartlanden. Daarbij wordt tevens ingegaan op de beladingsgraad van de schepen, de

vrachtprijzen, de omzet en het containervervoer. Het rapport wijdt een specifiek hoofdstuk aan de binnenvaart in Roemenië.

Het nieuwe jaarverslag voor 2019 van de marktobservatie van de Europese binnenvaart zal een vollediger beeld schetsen van de marktsituatie en de ontwikkelingen op de binnenvaartmarkt in Europa in 2018. Dit jaarrapport zal in september van dit jaar worden uitgebracht. Daarin zal met name worden ingegaan op de laagwaterproblematiek, het containervervoer, de vrachtprijzen, de samenstelling van de vloot, werkgelegenheid, riviercruiseschepen en de vooruitzichten voor de toekomst. Het jaarrapport van 2019 zal ook een hoofdstuk bevatten dat voor de eerste keer gewijd zal zijn aan de dagtochtschepen, dus passagiersschepen zonder slaappleatsen die rondvaarten maken op de waterwegen, kanalen en meren.

Het jaar 2018 werd gekenmerkt door een lange periode laagwater in de tweede helft van het jaar. Dit had ernstige consequenties voor de Rijn en de zijrivieren van de Rijn, de Boven- en Midden-Donau, alsmede de Boven- en Midden-Elbe. Het wegvallen van deze schakel in de logistieke keten leidde tot aanzienlijke economische verliezen, vooral omdat er problemen ontstonden met het vervoer van containers, chemische producten, aardolieproducten, ijzererts en andere industriële grondstoffen. Een ander gevolg van het lang aanhoudende laagwater was de sterke stijging van de transportprijzen, met name op de Rijn. In oktober en november 2018 waren de vrachtprijzen voor vloeibare bulk voor het vervoer vanuit het ARA-gebied (ARA: Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen) richting Rijn bijvoorbeeld vier maal hoger dan normaal.

Het besluit dat de CCR tijdens de plenaire aannam, bevat de belangrijkste conclusies van het nieuwe jaarverslag van 2019 van de marktobservatie. Het zal in juli op de website van de CCR beschikbaar worden gesteld. De volledige jaarrapporten, de tweejaarlijkse bulletins en thematische rapporten van de CCR kunnen in het Engels, Frans, Duits en Nederlands als pdf worden gedownload van de volgende site: <https://www.ccr-zkr.org/13020800-nl.html> of rechtstreeks online worden geraadpleegd op: <https://www.inland-navigation-market.org>.

TOEKOMSTIGE VERGADERINGEN EN EVENEMENTEN

De volgende plenaire zitting van de CCR zal plaatsvinden op 4 december 2019 in het Palais du Rhin in Straatsburg. De vergadering in december valt samen met het einde van het Duitse voorzitterschap. In januari 2020 neemt België het voorzitterschap van Duitsland over.

In 2020 staat de CCR stil bij het feit dat de CCR precies honderd jaar geleden naar Straatsburg overgeplaatst werd. In 1920 vond de eerste plenaire zitting van de CCR plaats in het Palais du Rhin. In 2020 zal ook voor de eerste keer de plenaire zitting samen met de Raadgevende Conferentie worden georganiseerd, waarvoor de erkende non-gouvernementele organisaties zullen worden uitgenodigd. In de komende maanden zal meer informatie daarover worden verstrekt.



DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
FJ 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org