

WORKSHOP OVER CYBERSECURITY IN DE BINNENVAART

Ref: CC/CP (19)05



Bonn, 5 september 2019 – Op 5 september vond in de Rijnstad Bonn de eerste internationale workshop over cybersecurity in de binnenvaart plaats. De workshop werd georganiseerd op initiatief en onder auspiciën van de [Centrale Commissie voor de Rijnvaart](#) (CCR), samen met het [Duitse Bondsministerie voor verkeer en digitale infrastructuur](#) (BMVI) en de [PIANC](#). Elf diepgaande presentaties en twee spannende paneldiscussies hebben de meer dan honderd deelnemers uit publieke en private instanties en organisaties duidelijk gemaakt dat alle binnenvaartactoren zich met de complexe uitdagingen van de cybersecurity moeten bezighouden om de digitalisering in de binnenvaart succesvol tot stand te brengen. De workshop heeft de CCR informatie opgeleverd over ervaringen en aspecten die in deze context van belang zijn. Er werden ook concrete voorstellen gedaan, waar de CCR bij de toekomstige werkzaamheden op het gebied van de cybersecurity in de binnenvaart zeker rekening mee zal houden.

Op 17 oktober vorig jaar werd in Mannheim een [verklaring](#) aangenomen waarin de ministers van de CCR-lidstaten oproepen tot de bevordering van digitalisering, automatisering en andere moderne technologieën om bij te dragen aan de concurrentiekracht, veiligheid en verduurzaming van de binnenvaart. Tegen deze achtergrond was de workshop over de cybersecurity in de binnenvaart voornamelijk gericht op het informeren van de diverse binnenvaartspelers over de verschillende aspecten van de cybersecurity. Daarnaast bood de bijeenkomst tegelijkertijd een mogelijkheid om de gedachteswisseling en samenwerking tussen de verschillende partijen van de sector te bevorderen. Cybersecurity is immers een onderwerp waar veel partijen zich samen voor moeten inzetten. Zij zullen samen moeten bepalen hoe de veiligheidsrisico's voor de digitale omgeving in de binnenvaart beperkt kunnen worden.

Achim Wehrmann, voorzitter van de CCR en hoofd van de Onderafdeling Scheepvaart in het Bondsministerie voor Verkeer en Digitale Infrastructuur, heeft de deelnemers in het BMVI welkom geheten. Hij wees erop dat de binnenvaart als het om cybersecurity gaat en om baat te hebben bij de digitalisering, goed

beslagen ten ijs moet komen. Bovendien verzocht hij de deelnemers om de CCR zoveel mogelijk suggesties aan de hand te doen ten aanzien van de cybeveiligheid in de binnenvaart. Geert van Cappellen, secretaris-generaal van de PIANC, gaf in zijn welkomstwoord te kennen dat de binnenvaart de cyberrisico's kan managen als zij daarvoor internationaal samenwerkt. Bij de bijeenkomst waren daarom ook de belangrijkste spelers op het gebied van de cybersecurity vertegenwoordigd, zoals DG CONNECT van de [Europese Commissie](#), ENISA (het [Europese Agentschap voor Netwerk- en Informatiebeveiliging](#)), vertegenwoordigers van de zeevaart en spoorwegen, deskundigen voor de binnenvaart van overheden, classificatiebureaus en particuliere ondernemingen uit 11 Europese landen.

Er waren verschillende algemene presentaties waarin de diverse aspecten van het concept cybersecurity werden toegelicht. In gescheiden paneldiscussies, één voor de overheidssector en een andere voor het particuliere bedrijfsleven, werd het belang van de cybersecurity voor de binnenvaart nader toegelicht. De sprekers en ook de deelnemers hebben in een levendige discussie reflecties over mogelijke maatregelen aangedragen. Afgezien van meer sensibilisering, scholing en informatie van de verschillende actoren en gebruikers van de vaarweg ten aanzien van cybersecurity en cyberaanvallen, werd er ook veel nadruk gelegd op samenwerking. Het is essentieel dat de verschillende betrokken partijen in overleg gemeenschappelijke en gestandaardiseerde oplossingen tot stand brengen, en wel grensoverschrijdend, op particulier en overheidsgebied, op het niveau van de fabrikanten en dit alles samen met de gebruikers. De binnenvaart kan wat dit betreft zeker profiteren van de ervaringen en best practices van de zeevaart en spoorwegen. De ervaring van ENISA als het gaat om ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de [NIS-Richtlijn](#) (Europese Richtlijn houdende maatregelen voor een hoog gemeenschappelijk niveau van beveiliging van netwerk- en informatiesystemen) wordt eveneens waardevol geacht voor de ontwikkeling van een concept voor de cybersecurity in de binnenvaart.

De deelnemers hebben verschillende keren de hoop uitgesproken dat de CCR met ondersteuning van haar

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooft de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

partners een voortrekkersrol gaat spelen voor alles wat samenhangt met cybersecurity in de binnenvaart, bijvoorbeeld als coördinatieplatform waar alle belangrijke binnenvaartactoren en deskundigen op het gebied van de cybersecurity bijeen worden gebracht. Bovendien zouden al deze vraagstukken rondom de cybersecurity zorgvuldig onder de loep genomen moeten worden in het kader van de nieuwe werkgroep van CESNI (het [Europees Comité voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart](#)) die zich bezighoudt met de informatietechnologie, CESNI/TI. Wat dit betreft moet ook genoemd worden dat ENISA zich bereid heeft verklaard om de toekomstige werkzaamheden op het gebied van de cybersecurity in de binnenvaart te ondersteunen.

Ter afronding heeft de heer Nils Braunroth, voorzitter van CESNI/TI, die de workshop leidde, alle sprekers en aanwezigen bedankt voor hun inzet, de verstrekte informatie, conclusies en aanbevelingen. Dit is het begin met betrekking tot de cybersecurity in de binnenvaart. De CCR zal hiermee aan de slag gaan. Als eerste stap stelt zij hier de presentaties die tijdens de workshop werden gehouden en de referentiedocumenten over het onderwerp van de cybersecurity ter beschikking op de volgende link: <http://cybersecurityworkshop-inlandnavigation.evenium-site.com>. In de komende weken zullen daar bovendien een uitgebreid verslag over de workshop en ook andere mededelingen over cybersecurity in de binnenvaart te vinden zijn.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
FJ 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org