

DE CCR PUBLICEERT DE MARKET INSIGHT / APRIL 2023

Ref: CC/CP (23)3



Het nieuwe bulletin over de Europese binnenvaart dat door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in samenwerking met de Europese Commissie wordt uitgebracht, is onlangs verschenen. Een beknopte samenvatting van het rapport staat hieronder. Het volledige rapport kan worden gedownload in pdf-formaat in het Engels of online worden geraadpleegd op: <https://inland-navigation-market.org/?lang=en>.

SAMENVATTING

In het eerste halfjaar van 2022 zijn de vrachtprestaties op de Europese binnenwateren met 2,8% gedaald ten opzichte van het eerste halfjaar van 2021. Dit kan voornamelijk worden toegeschreven aan de economische gevolgen van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne. Deze oorlog verhoogde de prijzen in de energiesector en leidde tot tekorten en prijsstijgingen van industriële inputfactoren.

Ook de vervoersvraag in de binnenvaart ondervond de gevolgen van deze oorlog. Op de Rijn was het enige goederensegment dat in volume toenam het kolenvervoer (+26%). Op de beneden-Donau werd een toename van het graanvervoer waargenomen, omdat dit traject als alternatieve route voor de Oekraïense graanexport fungeerde. Met deze alternatieve route hielp de binnenvaart de blokkering van de Oekraïense zeehavens te compenseren. Het graanvervoer vanuit het midden-Donaugebied naar de havens aan de Zwarte Zee nam af omdat de landen aan de midden-Donau exportcontroles op graan en levensmiddelen instelden.

De activiteit in het personenvervoer is eindelijk terug op het niveau van vóór de coronacrisis, na enorme verliezen van activiteit in 2020 en 2021. Dit herstel betreft zowel de Rijn als de Donau.

Naast de vraag naar vervoer worden in het verslag ook de exploitatievoorwaarden geanalyseerd. De brandstofprijzen in de binnenvaart zijn tussen medio 2021 en medio 2022 praktisch verdubbeld en bereiken hun hoogste niveau sinds begin 2006. De reden hiervoor is te vinden in de stijging van de energieprijzen (waaronder die van ruwe olie), veroorzaakt door de oorlog in Oekraïne.

In het eerste halfjaar van 2022 vertoonden de vrachttarieven een opwaartse trend, die meer uitgesproken was voor droge bulk dan voor vloeibare bulk. Deze trend kan worden verklaard door het begin van een laagwaterperiode die een piek bereikte in de nazomer van 2022 (Q3 2022). Voor de droge bulk speelde ook de hausse in het steenkoolvervoer een rol.

In het derde hoofdstuk van het verslag wordt de situatie van de binnenvaart in Italië beoordeeld. Het goederenvervoer vindt bijna volledig plaats over de Po en de aangrenzende kanalen. De hydrologische omstandigheden zijn fluctuerend, maar ondanks de moeilijke hydrologische situatie heeft het goederenvervoer in 2020 en 2021 een toename vertoond tot bijna een miljoen ton per jaar.

Het passagiersvervoer is van groot belang voor Italië. De meren en de lagune van Venetië zijn goed voor meer dan 99% van het totale passagiersvervoer over de Italiaanse binnenwateren.

Wij wensen u veel leesplezier!

DE MARKTOVERZICHT EN MARKTOBSERVATIE IN HET KORT

Het jaarrapport van de marktobservatie en de Market Insight zijn publicaties van de CCR over de binnenvaartmarkt in Europa. De CCR publiceert ook thematische rapporten, waarvan het onderwerp in overleg met de Europese Commissie wordt bepaald. Deze gratis publicaties bevatten analyses van de economische situatie die zowel voor de beroepsgroep en het bedrijfsleven als voor het vervoersbeleid en de administraties kunnen bijdragen aan de strategische besluitvorming. De vergaring en de analyse van deze gegevens door de CCR maken sinds 2005 onderwerp uit van een cofinanciering door de Europese Commissie. Deze vruchtbare samenwerking heeft de CCR in staat gesteld deze activiteit, die de CCR nu al bijna twee eeuwen voor de Rijnvaart verricht, uit te breiden tot alle Europese waterwegen.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org