

DE CCR LANCEERT EEN VRAGENLIJST VOOR SCHIPPERS EN AUTORITEITEN OVER NAVIGATIEHULPMIDDELEN DIE VOORZIEN ZIJN VAN INLAND AIS

Ref: CC/CP (23)06



De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft besloten een vragenlijst voor te leggen aan exploitanten, schippers en autoriteiten. Het doel is om te onderzoeken in welke gevallen gebruik kan worden gemaakt van Inland AIS-berichten die afkomstig zijn van navigatiehulpmiddelen die voorzien zijn van Inland AIS en wat men van deze technologie verwacht.

NAVIGATIEHULPMIDDELEN (AtoN)

Navigatiehulpmiddelen zijn objecten zoals boeien, bakens of verkeerslichten, die de schipper tijdens de vaart nodig heeft.

Als deze objecten uitgerust zijn met een Inland AIS-apparaat noemt men dit een fysieke AIS AtoN. In dat geval kunnen zij een signaal uitzenden dat door de omringende schepen wordt opgevangen; dit signaal wordt op het scherm van een visualiseringssysteem voor elektronische kaarten zoals een Inland ECDIS-apparaat weergegeven en laat zien waar deze objecten zich bevinden, en wel hun daadwerkelijke plaats én de plaats waar zij zich hadden moeten bevinden (theoretisch) als de boeien bijvoorbeeld van plaats veranderd zijn.

Het is eveneens mogelijk deze berichten te verzenden vanaf infrastructuur aan de wal, zonder dat het object zich echt fysiek in de waterweg bevindt. In dat geval heeft men het over een virtuele AIS AtoN. Op deze manier is het mogelijk om de navigatiehulpmiddelen zichtbaar te maken op een visualiseringssysteem voor elektronische kaarten zoals Inland ECDIS, bijvoorbeeld als er een tijdelijke bebakening is.

Dankzij de ES-RIS 2023 zijn de AIS-berichten die samenhangen met deze

navigatiehulpmiddelen gestandaardiseerd, zodat deze technologie vanaf nu op grote schaal kan worden ingezet.

Deze technologie kan goed van pas komen in het kader van de ontwikkeling van geautomatiseerd varen. Een trackcontroleassistent (TCA) en, meer in het algemeen, ook andere apparaten aan boord, kunnen namelijk de AIS-berichten gemakkelijker verwerken dan wanneer er alleen fysieke objecten in de vaargeul kunnen worden waargenomen.

DOELGROEP EN DOEL VAN DE VRAGENLIJST

Van de AIS AtoN's worden de volgende voordelen verwacht:

- enerzijds een verhoging van de veiligheid in de scheepvaart door de weergave van nauwkeurigere informatie op de Inland ECDIS-apparatuur (en, al naar gelang de technische mogelijkheden, op een vergelijkbaar visualiseringssysteem voor elektronische kaarten) en,
- anderzijds een efficiëntere controle op de objecten in de vaarweg die voorzien zijn van een fysieke AtoN om beter vast te kunnen stellen of zij van plaats veranderd zijn of op drift zijn.

Gezien het belang van deze voorzieningen voor de scheepvaartveiligheid heeft de CCR besloten een vragenlijst te lanceren.

Het doel van deze vragenlijst is om vast te stellen wat de schippers en scheepsexploitanten nodig hebben, welke toepassingen zij het belangrijkst vinden, en bovendien wat de bedoelingen zijn van de autoriteiten en wat hun plannen op dit vlak zijn.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

De analyse van de antwoorden op deze vragenlijst zal het mogelijk maken om vast te stellen of de initiatieven die nu worden ontplooid, goed afgestemd zijn op de behoefte. Verder kan dit de fabrikanten van apparatuur helpen om te bepalen in welke richting zijn hun apparaten moeten ontwikkelen om goed in te kunnen spelen op de verwachtingen van de een en de ander.

HOE KUNT U ANTWOORDEN OP DE VRAGENLIJST?

De vragenlijst is online beschikbaar van **28 november tot 31 januari 2024** in het Duits, Frans en Nederlands:

<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/UsageOfAISaidstoNavigation>

De vragenlijst bestaat uit minder dan tien vragen en om de vragenlijst in te vullen heeft u hooguit tien minuten nodig.

De CCR bedankt alle deelnemers aan de enquête heel hartelijk voor hun tijd en waardevolle bijdragen.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org