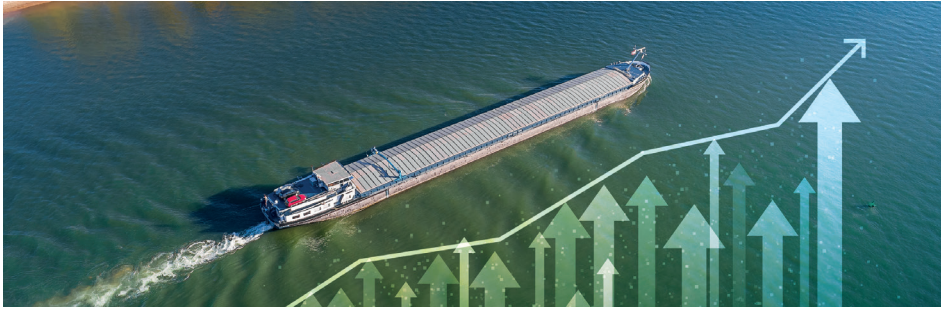


NIEUW RAPPORT VAN DE CCR OVER DE PRIJSVORMING EN TENDENSEN IN DE BINNENVAART

Ref: CC/CP (24)03



De CCR heeft in het kader van de werkzaamheden op het gebied van de marktobservatie een rapport over de prijsvorming in de binnenvaart gepubliceerd. De publicatie gaat in op de belangrijkste factoren die van invloed zijn op de prijsvorming en bevat een aantal aanbevelingen voor beleidsmakers. Het rapport sluit aan bij de workshop die de CCR op 8 november 2023 in samenwerking met de Europese Commissie heeft georganiseerd. Een breed scala aan deelnemers, zowel in Straatsburg als online, nam deel aan de gedachtewisseling: exploitanten van binnenschepen, verladers, multimodale operators, beleidsmakers, expediteurs, bevrachters, coöperaties, banken, instanties die informatie publiceren over vrachtprijzen, havens en consultants.

In het uitvoerige rapport worden de belangrijkste factoren belicht die van invloed zijn op de prijsvorming in de binnenvaart, zoals vraag en aanbod, de marktstructuur, het ladingtype (droog, vloeibaar, container), de waterstanden en de exploitatiekosten (brandstof-, energie- en personeelskosten). Sommige externe factoren (zoals economische en geopolitieke omstandigheden) kunnen ook van invloed zijn op de vrachtprijzen. Het rapport onderzoekt hoe bepaalde prijsvormingsmodellen kunnen leiden tot volatiele prijzen, of juist tot stabielere prijzen. Prijsstabiliteit op lange termijn zou bijvoorbeeld investeringen in innovatieve schepen kunnen bevorderen.



In het rapport worden ook gedetailleerde cijfers en concrete voorbeelden gegeven. Hiermee wordt aangetoond op welke manier de belangrijkste invloedsfactoren bepalend zijn of zijn geweest voor de prijsvorming. Deze analyse is van onschatbare waarde voor het onderzoek naar de prijsvorming in de binnenvaart. Het rapport werpt ook een blik op de tendensen die van invloed kunnen zijn op de prijsvorming. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om vaker voorkomende periodes van laagwater, die extra kosten met zich meebrengen voor verladers die gebruik maken van de binnenvaart. Een andere tendens is automatisering, waarmee kan worden ingespeeld op het personeelstekort, en de prijzen in de binnenvaart kunnen worden gedrukt. Last but not least is ook de energietransitie een invloedsfactor, omdat deze naar verwachting op de lange termijn gevolgen zal hebben voor de vraag naar vervoer van met name aardolieproducten.

Hoewel er een verband kan bestaan tussen de vrachtprijzen en de modal shift, lijkt het erop dat de manier waarop de prijzen tot stand komen in de binnenvaart niet noodzakelijk een bepalende factor is voor het bevorderen van de modal shift. Daar waar de prijs een belangrijk aspect blijft voor verladers, kunnen ook andere factoren een rol spelen, zoals milieuvoordelen of de betrouwbaarheid van de dienstverlening. Bovendien hangt de keuze van de vervoerwijze af van de vervoersroute en het soort goederen dat wordt vervoerd. Tot slot worden ook andere vervoerswijzen met gelijkaardige uitdagingen geconfronteerd, zoals het tekort aan personeel of stijgende brandstofprijzen.

In deze context hebben beleidsmakers een belangrijke rol. Hoewel in een vrije markt het rechtstreeks ingrijpen in de prijsvorming tot een minimum moet worden beperkt, zouden beleidsmakers met name kunnen uitgaan van de factoren die de vrachtprijzen in de binnenvaart beïnvloeden. Het beperken van de gevolgen van laagwater, het internaliseren van externe kosten (bijvoorbeeld op grond van het beginsel dat de vervuiler betaalt), het heffen van belasting op brandstof en het opzetten van financieringsprogramma's voor de energietransitie zijn enkele voorbeelden van de wijze waarop beleidsmakers een invloed kunnen uitoefenen op de vrachtprijzen in de binnenvaart.



Het volledige rapport dat in het Engels is opgesteld, kan in **pdf-formaat** worden gedownload of online worden geraadpleegd op: <https://inland-navigation-market.org/chapitre/3-conclusions/?lang=en>

Wij wensen u veel leesplezier!

DE MARKTOVERZICHT EN MARKTOBSERVATIE IN HET KORT

Het jaarrapport van de marktobservatie en de Market Insight zijn publicaties van de CCR over de binnenvaartmarkt in Europa. De CCR publiceert ook thematische rapporten, waarvan het onderwerp in overleg met de Europese Commissie wordt bepaald. Deze gratis publicaties bevatten analyses van de economische situatie die zowel voor de beroepsgroep en het bedrijfsleven als voor het vervoersbeleid en de administraties kunnen bijdragen aan de strategische besluitvorming. De vergaring en de analyse van deze gegevens door de CCR maken sinds 2005 onderwerp uit van een cofinanciering door de Europese Commissie. Deze vruchtbare samenwerking heeft de CCR in staat gesteld deze activiteit, die de CCR nu al bijna twee eeuwen voor de Rijnvaart verricht, uit te breiden tot alle Europese waterwegen.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org