

PROTOCOL 23

Uitbreiding van de standaard voor elektronische meldingen in de binnenvaart, invoeren van het elektronisch melden in de Rijnvaart (2003-I-23)

1. De CCR heeft in het voorjaar 2003 een standaard met regels voor het uitwisselen van elektronische meldingen in de binnenvaart aangenomen. Deze standaard werd door de internationale groep deskundigen Electronic Reporting opgesteld en beschrijft de meldingen, de gegevensinhoud en de codes die bij de elektronische meldingen over de lading aan boord van binnenschepen kunnen worden gebruikt. De standaard kan de gegevensuitwisseling tussen de partners in de binnenvaart evenals tussen de partners in multimodaal verkeer, voor zover zij betrokken zijn bij de binnenvaart, vereenvoudigen en vermijden dat de gegevens meer dan één maal aan de verschillende autoriteiten en/of zakelijk betrokken partijen moeten worden gemeld.
2. Sinds het aannemen van de standaard konden praktische ervaringen bij het toepassen daarvan worden opgedaan. Deze ervaringen en de ontwikkelingen, zoals het invoeren van een uniek Europees scheepsidentificatienummer, hebben tot wijzigingsvoorstellen van de groep deskundigen geleid. Daarbij staat de overgang van ERINOT 1.0 naar ERINOT 1.2 centraal.
3. Voor het overdragen van informatie wordt steeds meer gebruik gemaakt van op de programmeertaal XML gebaseerde schema's. Daarom heeft de groep deskundigen een schema voor elektronische meldingen in de binnenvaart ontwikkeld, dat de standaard zal aanvullen.
4. Buiten het uitwisselen van informatie over de lading bestaat er ook interesse andere meldingen die ertoe bijdragen van buiten komend gevaar voor het verkeer af te wenden, elektronisch uit te wisselen, zoals meldingen over personen aan boord, of gegevens over ladingpapieren.
5. Overeenkomstig artikel 12.01 van het Rijnvaartpolitiereglement, zijn bepaalde schepen op de Rijn onderworpen aan een meldplicht, die ook via elektronische weg kan worden vervuld. De CCR heeft deze meldplicht in de afgelopen jaren uitgebreid. Teneinde het grote aantal meldingen bij de verkeersposten zeker en efficiënt te kunnen verwerken, lijkt het noodzakelijk voortaan, in het bijzonder voor schepen met een groot aantal containers aan boord, te eisen dat de voorgeschreven meldingen in elektronische vorm worden gedaan. Dit geldt zowel voor de meldingen tussen de schepen en de verkeerspost als ook voor het overdragen van de meldingen tussen de verkeersposten.

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politireglement en onder verwijzing naar haar Besluit 2003-I-23,

met het doel de elektronische gegevensuitwisseling tussen de binnenvaartpartners door uniforme voorschriften verder te vereenvoudigen en in de toekomst uit te breiden,

neemt kennis van de actualisering van de standaard voor elektronische meldingen in de binnenvaart, die het Comité Politireglement in eigen bevoegdheid heeft ondernomen,

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement, door

- de RIS-werkgroep in samenwerking met de bestaande internationale groep deskundigen voorstellen ter uitbreiding van de standaard met aanvullende meldingen over de lading en de personen aan boord evenals andere aspecten, uit te werken,
- de werkgroep Politierglement met medewerking van het bedrijfsleven, tot de plenaire voorjaarsvergadering 2007 voorstellen uit te laten werken, waarmee het overdragen van volgens het Politierglement voorgeschreven meldingen langs elektronische weg volgens deze standaard geleidelijk en rekening houdend met de aan boord van het betrokken schip en bij de meldposten beschikbare installaties, bindend in het reglement wordt vastgelegd.