

PROTOCOL 11

Definitieve wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement - Vrijstelling voor veerponten van de verplichting tot uitrusting met Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem (Artikel 4.07, derde lid, eerste alinea)

1. Krachtens Besluit 2013-II-16 van de CCR wordt Inland AIS alsook Inland ECDIS of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem bindend ingevoerd.
2. In dit besluit dat op 1 december 2014 in werking zal treden, is voorzien veerponten van deze verplichting tot uitrusting met een systeem voor het visualiseren van elektronische kaarten vrij te stellen.
3. Voor het praktische gebruik van Inland informatie bij het navigeren is een weergave op een elektronische kaart nodig. Aangezien een Inland AIS-apparaat geen kaart kan visualiseren, heeft de CCR besloten tot een verplichte uitrusting met Inland AIS-apparatuur alsook Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem). Met deze apparatuur kan bijvoorbeeld de vaart beter worden gepland, aangezien aldus buiten de radarreikwijdte een ontmoeting geanticipeerd kan worden. Evenzo kunnen andere schepen alleen met een radarsysteem gedetecteerd worden indien er geen tussengelegen obstakels/objecten zijn. Met Inland AIS is het mogelijk een object/schip te visualiseren, dat zich achter een obstakel, zoals een berg, bevindt.

Het Inland AIS-apparaat gekoppeld aan een Inland ECDIS in de informatiemodus (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem) is dus een informatie-instrument waarmee de veiligheid van de scheepvaart wordt verhoogd.

4. De definitie van een veerpont in artikel 1.01, onderdeel I), van het Rijnvaartpolitiereglement luidt als volgt: "een schip dat een veerdienst onderhoudt, waarbij de vaarweg wordt overgestoken, en dat door de bevoegde autoriteit als veerpont wordt aangemerkt".
5. Vanuit de optiek van de begripsbepaling van een veerpont, houdt een Inland ECDIS-apparaat (of een daarmee vergelijkbaar systeem) geen verbetering van de veiligheid in, aangezien een oversteek slechts een planning op korte termijn vereist. Bovendien lijkt het maken van een onderscheid tussen een vrijvarende en een niet-vrijvarende veerpont niet gegrond. Dientengevolge is een aanpassing van artikel 4.07, derde lid, eerste alinea, in de op 1 december 2014 in werking tredende tekst wenselijk.
6. Onderstaand is het resultaat van de volgens de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) voorziene evaluatie weergegeven.

Behoeften waaraan de voorgestelde wijziging geacht is te beantwoorden

Deze wijziging beoogt een vrijstelling voor alle veerponten van de verplichting tot uitrusting met Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem.

Eventuele alternatieven voor de geplande wijziging

Artikel 4.07, derde lid, dat op 1 december 2014 in werking treedt, schrijft voor dat uitsluitend niet-vrijvarende veerponten van deze verplichte uitrusting met Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem, zijn vrijgesteld. Vrijvarende veerponten zouden dus uitgerust moeten worden met een dergelijk apparaat.

Consequenties van deze wijziging

Deze wijziging beoogt de vrijstelling voor alle veerponten van een verplichting tot uitrusting met een systeem voor het visualiseren van elektronische kaarten. De oversteek van een rivier kan

dus alleen op grond van visuele informatie of door middel van een radar worden gepland. Gezien de duur van een oversteek is de reikwijdte van een radar is echter voldoende.

Het systeem voor het visualiseren van elektronische kaarten zou uitsluitend een voordeel bieden voor een veerpont die zich in een riviergedeelte bevindt waar een obstakel de reikwijdte van de radar kan verminderen. In een dergelijk geval, zou met een aan het AIS-apparaat gekoppeld visualiseringssysteem een oversteek beter gepland kunnen worden. Door middel daarvan zou de schipper kunnen weten of een schip, dat vanwege het obstakel niet op de radar zichtbaar is, varend is. Aangezien de bovenvermelde situatie bijzonder zeldzaam is, lijkt het buitensporig alle veerponten te verplichten tot een uitrusting met een dergelijk systeem. Daarentegen zou de CCR een eigenaar van een veerpont die zich in de bovenvermelde situatie bevindt, ertoe aansporen zijn/haar veerpont met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een vergelijkbaar visualiseringssysteem uit te rusten.

Om voor andere schepen goed zichtbaar te zijn, blijft een veerpont echter wel onderworpen aan de verplichting tot uitrusting met een Inland AIS-apparaat.

Consequenties als de wijziging wordt verworpen

Het zou mogelijk zijn van deze wijziging af te zien. Maar voor een eigenaar van een veerpont zou dit extra kosten van circa € 400,- à 1500,- ten gevolge hebben (bron: Besluit 2013-II-16). Deze uitgave is in verhouding tot de verhoging van de veiligheid niet gegrond.

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

onder verwijzing naar haar Besluit 2013-II-16 waarmee zij verplicht tot de invoering van Inland AIS alsook Inland ECDIS of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem,

rekening houdend met het feit dat het uitrusten van een veerpont met een Inland ECDIS-apparaat (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem) geen verbetering van de veiligheid inhoudt, aangezien een oversteek slechts een kortetermijnplanning vereist,

overwegende dat voor deze uitrustingsverplichtingen het maken van een onderscheid tussen een vrijvarende en niet-vrijvarende veerpont niet relevant is,

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 4.07, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement.

De in de bijlage vermelde wijziging geldt vanaf 1 december 2014.

Bijlage

Bijlage bij het protocol 11

Artikel 4.07, derde lid, komt als volgt te luiden:

“Schepen die met een Inland AIS-apparaat moeten zijn uitgerust, uitgezonderd veerponten, dienen aanvullend te zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat moet zijn verbonden en dienen dit samen met een actuele elektronische binnenvaartkaart te gebruiken.

PROTOCOL 12

Wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement door een voorschrift van tijdelijke aard - Minimumeisen aan en aanbevelingen voor Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen (artikel 4.07, derde lid)

1. Met Besluit 2013-II-16 heeft de CCR de verplichte invoering van Inland AIS en Inland ECDIS in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem aangenomen en tegelijkertijd haar Comité Politiereglement opdracht gegeven, technische minimumeisen aan en aanbevelingen voor Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen met inbegrip van de binnenvaartkaarten daarvan, vast te leggen. Daarbij streeft de CCR op middellange termijn naar een wederzijdse aanpassing van de functies van beide typen apparaten, waardoor een verwijzing naar daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen overbodig wordt.
2. De Werkgroep RIS heeft de minimumeisen en aanbevelingen uitgewerkt en daarbij, voor zover de in het voornoemde besluit vermelde randvoorwaarden dit toelaten, voorstellen en aanwijzingen van de Europese Expertgroep Inland ECDIS in aanmerking genomen.
3. Om de minimumeisen bindend te maken, is een verwijzing in de Rijnvaartreglementen noodzakelijk.
4. Het resultaat van de evaluatie overeenkomstig de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) wordt navolgend uiteengezet.

Behoeften waaraan de voorgestelde wijzigingen geacht zijn te beantwoorden

De minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen leggen een geheel van technische regels voor deze apparatuur vast. Met de voorgestelde wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement wordt een verwijzing naar deze minimumeisen ingevoegd en een juridische basis daarvoor gecreëerd.

Eventuele alternatieven voor de geplande wijzigingen

De minimumeisen zouden in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn opgenomen kunnen worden. Dit zou de wijziging van twee reglementen kunnen vereisen, aangezien de verwijzing in het Rijnvaartpolitiereglement niet zou kunnen vervallen.

Consequenties van deze wijzigingen

De gevolgen van de verplichte invoering van Inland AIS en van Inland ECDIS of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem zelf zijn met Besluit 2013-II-16 in beschouwing genomen en in het kader van een impactanalyse onderzocht. De consequenties van de nu voorziene wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement en de aan te nemen minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen gaan niet verder dan die van de voornoemde beschouwing en analyse.

Consequenties als de wijzigingen worden verworpen

Van minimumeisen en aanbevelingen zou kunnen worden afgezien. Dit zou echter tot rechtsonzekerheid leiden, aangezien zowel de scheepseigenaren als de bevoegde autoriteiten voor elk geval apart een beslissing over de technische eisen aan de voorgeschreven uitrustingen zouden moeten nemen. Bovendien zou het nut van de verplichte invoering van Inland AIS en van Inland ECDIS of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem worden beperkt en er zouden onzekere verkeerssituaties ontstaan, aangezien dan niet op alle schepen de Inland AIS-gegevens betrouwbaar en makkelijk herkenbaar weergegeven kunnen worden.

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

onder verwijzing naar haar Besluit 2013-II-16, waarmee zij de verplichte invoering van Inland AIS en Inland ECDIS of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem heeft aangenomen en tegelijkertijd haar Comité Politierglement opdracht heeft gegeven technische minimumeisen aan en aanbevelingen voor Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen met inbegrip van de elektronische binnenvaartkaarten daarvan, vast te leggen,

in de veronderstelling dat uitsluitend Inland ECDIS op de markt gangbaar zal zijn,

I

besluit tot de in bijlage 1 bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 4.07, derde lid, van het Rijnvaartpolitierglement,

II

besluit tot de goedkeuring van de inhoud van de in de bijlage bij dit besluit in de Duitse, Franse, Nederlandse en Engelse taal vermelde minimumeisen aan en aanbevelingen voor Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen,

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement, in het bijzonder op grond van de technische ontwikkeling en van de in de praktijk opgedane ervaring, de technische aanbevelingen en minimumeisen verder te ontwikkelen; de Werkgroep RIS dient hiertoe in samenwerking met de bestaande Europese RIS-expertgroepen voorstellen uit te werken.

De in bijlage 1 bij dit besluit vermelde wijzigingen gelden van 1 december 2014 tot en met 30 november 2017.

Bijlage 1: Wijziging bij artikel 4.07, derde lid, van het Rijnvaartpolitierglement door een voorschrift van tijdelijke aard

Bijlage 2: Minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen

Bijlage 1 bij Protocol 12

De volgende volzin wordt aan artikel 4.07, derde lid, toegevoegd:

“Het Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus, het daarmee vergelijkbare visualiseringssysteem en de elektronische binnenvaartkaarten moeten aan de minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen (Besluit 2014-I-12) voldoen.”

Minimumeisen aan

Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen

bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen

INHOUD

	Pagina
Voorwoord	5
1. Minimumeisen aan en aanbevelingen voor de elektronische binnenvaartkaarten	6
2. Minimumeisen aan en aanbevelingen voor het apparaat voor het visualiseren van elektronische binnenvaartkaarten	6
3. Minimumeisen aan en aanbevelingen voor de software waarmee elektronische binnenvaartkaarten gevisualiseerd kunnen worden	6

VOORWOORD

De CCR heeft bij Besluit 2013-II-16 de uitrustings- en gebruiksverplichting van Inland AIS op de Rijn met ingang van 1 december 2014 ingevoerd.

Tegelijkertijd met de invoering van Inland AIS wordt het verplichte gebruik van Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem op schepen¹ vastgelegd. Het Inland AIS-apparaat moet met het Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus² of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem zijn verbonden en er moet een geüpdate elektronische binnenvaartkaart worden gebruikt.

In dit document zijn de minimumeisen aan visualiseringssystemen van elektronische kaarten bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen, vastgelegd. Bovendien worden aanbevelingen gegeven, die ertoe bijdragen de weergave van de Inland AIS-gegevens qua nauwkeurigheid, duidelijkheid en dus betrouwbaarheid te verbeteren. Deze aanbevelingen zijn niet bindend; de CCR raadt evenwel aan deze op de zelfde wijze als de bindende minimumeisen na te komen.

Teneinde fundamentele minimumeisen en aanbevelingen te identificeren, worden in de volgende hoofdstukken de volgende uitrustingen aan boord van schepen behandeld:

- a) de elektronische binnenvaartkaarten;
- b) een apparaat voor het visualiseren van elektronische binnenvaartkaarten;
- c) de software voor het visualiseren van elektronische binnenvaartkaarten.

Er dient te worden opgemerkt dat voor speciale toepassingen met een verdere strekking dan de minimumeisen, indien nodig bindende eisen kunnen worden vastgelegd door de bevoegde autoriteiten.

Noot

Met de in dit document gebruikte formulering “visualiseringssystemen van elektronische kaarten” wordt verwezen naar

- een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of
- een vergelijkbaar apparaat voor het visualiseren van elektronische kaarten.

¹ Met uitzondering van veerponten

² De Inland ECDIS-Standaard maakt een onderscheid tussen de informatiemodus en de navigatiemodus. **Informatiemodus** is het gebruik van Inland ECDIS alleen voor informatiedoeleinden zonder geïntegreerd radarbeeld, **navigatiemodus** is het gebruik van Inland ECDIS voor het sturen van het schip met over de kaart geprojecteerd radarbeeld.

1. Minimumeisen aan en aanbevelingen voor de elektronische binnenvaartkaarten

Minimumeisen:

- de elektronische binnenvaartkaarten geven op nauwkeurige wijze de contouren van de rivier en van de vaargeul weer en zijn op de officiële elektronische binnenvaartkaarten gebaseerd;
- de elektronische binnenvaartkaarten zijn opgeslagen in het visualiseringssysteem aan boord van het schip.

Aanbeveling:

de meest recente officiële ENC's¹ gebruiken.

2. Minimumeisen aan en aanbevelingen voor het apparaat voor het visualiseren van elektronische binnenvaartkaarten

Minimumeisen:

- het apparaat voor het visualiseren van elektronische kaarten is door middel van een betrouwbare kabelverbinding aan het Inland AIS-apparaat aangesloten;
- tijdens de vaart van het schip is het apparaat uitsluitend voor het visualiseren van elektronische binnenvaartkaarten bestemd;
- de gevisualiseerde informatie is vanuit de stuurstand goed zichtbaar.

Aanbevelingen:

- het visualiseringssysteem van elektronische kaarten voldoet aan de eisen betreffende de geldende standaard voor Inland ECDIS in de informatiemodus;
- een aanvullend afzonderlijk visualiseringssysteem van elektronische kaarten voor de informatiemodus gebruiken, indien het schip met een Inland ECDIS-apparaat in de navigatiemodus is uitgerust.

3. Minimumeisen aan en aanbevelingen voor de software waarmee elektronische binnenvaartkaarten gevisualiseerd kunnen worden

Minimumeisen:

- de software geeft de correcte en actuele positie van het eigen schip op de elektronische binnenvaartkaart weer;
- de software geeft op de elektronische binnenvaartkaart de correcte en actuele positie van de andere schepen weer;
- de software biedt de mogelijkheid de gedetailleerde lijst met AIS-informatie, als bedoeld in artikel 4.07, vierde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement, van een gekozen schip weer te geven.

¹ ENC's: elektronische navigatiekaarten

Aanbevelingen:

- de software voor het visualiseren van elektronische binnenvaartkaarten voldoet aan de eisen betreffende de navigatiemodus van de geldende Inland ECDIS-Standaard;
- de software voor het visualiseren van een elektronische binnenvaartkaart oriënteert deze zodanig dat het schip de as van de vaarweg volgt.

PROTOCOL 13

Definitieve wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement – Vrijstelling van de verplichting tot uitrusting met Inland AIS-apparatuur voor drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging (artikel 4.07, eerste lid)

1. Krachtens Besluit 2013-II-16 van de CCR wordt het uitrusten van schepen met Inland AIS alsook Inland ECDIS of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem bindend ingevoerd.
2. De definitie van een schip in artikel 1.01, onderdeel a), van het Rijnvaartpolitiereglement luidt als volgt: “een binnenschip met inbegrip van een klein schip en een veerpont, zomede een drijvend werktuig en een zeeschip”.
3. In dit besluit dat op 1 december 2014 in werking zal treden, is voorzien verschillende scheepstypen van deze verplichting vrij te stellen. Hierbij gaat het om:
 - a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
 - b) kleine schepen, met uitzondering van
 - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
 - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
 - c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.
4. Een Inland AIS-apparaat is een uit de zeevaart komend systeem, dat de positie en andere veiligheidsrelevante informatie over een schip automatisch aan andere schepen verzendt. Met dit systeem kunnen dientengevolge de daarmee uitgeruste schepen elkaar zien.
5. De definitie van een drijvend werktuig in artikel 1.01, onderdeel i), van het Rijnvaartpolitiereglement luidt als volgt: “een drijvend bouwsel, met mechanische werktuigen, dat is bestemd om op vaarwegen of in havens te worden gebruikt, zoals een baggermolen, een elevator, een bok, een kraan”. Een drijvend werktuig is weliswaar meestal een gekoppeld samenstel van pontons waarop een apparaat is aangebracht (zoals een kraan of baggermolen), maar soms is het uitgerust met eigen mechanische middelen waarmee het zich op onafhankelijke wijze kan voortbewegen. Het drijvende werktuig is meestal speciaal voor bepaalde bouwwerkzaamheden ontworpen en beschikt over het algemeen niet over een stroomvoorziening, waardoor het inbouwen van een Inland AIS-apparaat dus problematisch zou zijn.
6. Juist het ontbreken van een elektrische installatie is door de CCR als reden aangevoerd om in het bovengenoemde besluit duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging van de verplichting tot uitrusting met Inland AIS vrij te stellen.
7. Gezien deze aspecten lijkt het niet gegrond een drijvend werktuig zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging te onderwerpen aan de verplichting tot uitrusting met een Inland AIS-apparaat. Dientengevolge is een aanpassing van artikel 4.07, eerste lid, in de op 1 december 2014 in werking tredende tekst wenselijk. Aldus zullen drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging tevens vrijgesteld worden van de verplichting tot uitrusting met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem).
8. Bovendien werden ten goede van de begrijpelijkheid in artikel 4.07, eerste lid, onderdeel b, twee aandachtstreepjes ingevoegd.
9. Onderstaand is het resultaat van de volgens de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) voorziene evaluatie weergegeven.

Behoeften waaraan de voorgestelde wijziging geacht is te beantwoorden

Deze wijziging beoogt een vrijstelling voor drijvende werktuigen zonder eigen middelen tot mechanische voortbeweging van de verplichting tot uitrusting met Inland AIS en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem.

Eventuele alternatieven voor de geplande wijziging

Artikel 4.07, eerste lid, dat op 1 december 2014 in werking treedt, schrijft voor dat drijvende werktuigen onderworpen zullen zijn aan de verplichte uitrusting met Inland AIS-apparatuur en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem. Drijvende werktuigen zouden dus uitgerust moeten worden met dergelijke apparatuur.

Consequenties van deze wijziging

Deze wijziging beoogt een vrijstelling voor drijvende werktuigen zonder eigen middelen tot mechanische voortbeweging van de verplichting tot uitrusting met Inland AIS en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem.

Het verplicht uitrusten van drijvende werktuigen met Inland AIS-apparatuur of Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus zou praktische problemen veroorzaken omdat deze werktuigen niet over een stroomvoorziening aan boord beschikken. Daar tegenover staat dat andere schepen het drijvende werktuig niet op hun elektronische kaart zullen zien, hetgeen de veiligheid van de scheepvaart nadelig kan beïnvloeden. Een mogelijke oplossing is het informeren of signaleren op andere wijzen (bijvoorbeeld door middel van Berichten aan de scheepvaart en het plaatsen van tekens tijdens de bouwwerkzaamheden).

Tevens moet niet vergeten worden dat dit amendement uitsluitend drijvende werktuigen met een lengte van meer dan 20 m betreft. Drijvende werktuigen met een lengte van minder dan 20 m worden immers als kleine schepen beschouwd en zijn om die reden niet onderworpen aan de verplichting tot uitrusting met Inland AIS-apparatuur en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem. Dientengevolge zouden er dus, ook zonder dit amendement, drijvende werktuigen zijn, die niet op een elektronische kaart gezien kunnen worden.

Verder zijn drijvende werktuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging onderworpen aan de verplichting tot uitrusting met Inland AIS-apparatuur en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem. Dergelijke drijvende werktuigen kunnen immers net als ieder schip varen en moeten daarom zichtbaar zijn voor andere schepen door middel van het door het Inland AIS-apparaat uitgezonden signaal.

Consequenties als de wijziging wordt verworpen

Het zou mogelijk zijn van deze wijziging af te zien. Maar voor een eigenaar van een drijvend werktuig zou dit extra kosten van circa € 2 100,- à 4 500,- ten gevolge hebben (bron: Besluit 2013-II-16).

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

onder verwijzing naar haar Besluit 2013-II-16, waarmee zij de uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een Inland ECDIS-apparaat (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem) bindend invoert,

rekening houdend met het feit dat het uitrusten van een drijvend werktuig zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging met een Inland ECDIS-apparaat en een Inland ECDIS-apparaat (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem), significante moeilijkheden veroorzaakt omdat een stroomvoorziening ontbreekt,

overwegende dat voor deze uitrustingsverplichtingen het maken van een onderscheid tussen duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging en drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging niet relevant is,

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 4.07, eerste lid, van het Rijnvaartpolitiereglement.

De in de bijlage vermelde wijziging geldt vanaf 1 december 2014.

Bijlage

Bijlage bij protocol 13

Artikel 4.07, eerste lid, komt te luiden:

“Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.

De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:

- a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
- b) kleine schepen, met uitzondering van
 - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
 - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
- c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging,
- d) drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.”