



A7-0192/2013

4.6.2013

ZALECENIE

w sprawie projektu decyzji Rady zmieniającej decyzję 97/836/WE w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań (zmienione porozumienie z 1958 r.)
(05978/2013 – C7-0069/2013 – 2012/0099(NLE))

Komisja Handlu Międzynarodowego

Sprawozdawca: Vital Moreira

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
- *** Procedura zgody
- ***I Zwykła procedura ustawodawcza (pierwsze czytanie)
- ***II Zwykła procedura ustawodawcza (drugie czytanie)
- ***III Zwykła procedura ustawodawcza (trzecie czytanie)

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej w projekcie aktu.)

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO	5
UZASADNIENIE	6
WYNIK GŁOSOWANIA KOŃCOWEGO W KOMISJI	8

PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie projektu decyzji Rady zmieniającej decyzję 97/836/WE w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań (zmienione porozumienie z 1958 r.) (05978/2013 – C7-0069/2013 – 2012/0099(NLE))

(Zgoda)

Parlament Europejski,

- uwzględniając projekt decyzji Rady (05978/2013),
 - uwzględniając wniosek o wyrażenie zgody przedstawiony przez Radę na podstawie art. 207 ust. 4 oraz art. 218 ust. 6 akapit drugi lit. a) Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (C7-0069/2013),
 - uwzględniając art. 81 oraz art. 90 ust. 7 Regulaminu,
 - uwzględniając zalecenie Komisji Handlu Międzynarodowego (A7-0192/2013),
1. wyraża zgodę na projekt decyzji Rady;
 2. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji, jak również rządów i parlamentom państw członkowskich.

UZASADNIENIE

Europejska Komisja Gospodarcza ONZ opracowuje na szczeblu międzynarodowym ujednolicone wymogi, które mają na celu usunięcie barier technicznych w handlu pojazdami silnikowymi pomiędzy umawiającymi się stronami zmienionego porozumienia z 1958 r., a także zagwarantowanie, by pojazdy takie zapewniały wysoki poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

Celem niniejszego wniosku jest uproszczenie i przyspieszenie procedury głosowania nad regulaminami EKG ONZ przez Komisję w imieniu Unii, a co za tym idzie – zmniejszenie opóźnień w przyjmowaniu tych aktów w ramach EKG ONZ. Kwestia ta jest istotna, ponieważ unijny system homologacji typu pojazdów opiera się obecnie w coraz większym stopniu na regulaminach EKG ONZ, które zastępują przepisy UE (zob. rozporządzenie (WE) nr 661/2009 w sprawie bezpieczeństwa ogólnego). Ponadto szybsze przyjmowanie przepisów umożliwi również sprawniejsze rozpatrywanie wniosków dotyczących regulacji ze strony podmiotów gospodarczych.

Ponadto zmiany wprowadzone w traktatach po przyjęciu decyzji Rady 97/836/WE, w szczególności przyjęcie Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, spowodowały daleko idące zmiany procedury decyzyjnej określającej sposób ustalania stanowiska Unii w kontekście głosowania nad regulaminami przyjmowanymi przez EKG ONZ oraz zawierania umów między Unią a organizacjami międzynarodowymi. Z tego powodu konieczne jest przystosowanie tych decyzji do nowych procedur. Projekt wniosku ma zatem na celu dostosowanie decyzji Rady 97/836/WE do procedur decyzyjnych w zakresie umów międzynarodowych, określonych w Traktacie o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE).

Decyzją Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. Unia przystąpiła do porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub wykorzystywane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań (zmienione porozumienie z 1958 r.).

Decyzja ta powinna zostać zmieniona w celu uwzględnienia zmian wprowadzonych przez TFUE w procedurze decyzyjnej określającej sposób ustalania stanowiska Unii w kontekście głosowania nad regulaminami przyjmowanymi przez EKG ONZ oraz zawierania umów między Unią a organizacjami międzynarodowymi.

Uczestnictwo Unii w pracach EKG ONZ stanowi wkład w rozwój i wzmocnienie międzynarodowej harmonizacji przepisów technicznych dotyczących pojazdów, co przyczynia się do ułatwienia międzynarodowego handlu pojazdami silnikowymi. Porozumienie z 1958 r. odgrywa kluczową rolę w realizacji tego celu, ponieważ producenci mogą posługiwać się wspólnym zbiorem norm dotyczących homologacji typu wiedząc, że ich produkty będą uznawane przez wiele państw na różnych kontynentach za zgodne z ich ustawodawstwem krajowym. Harmonizacja przepisów w skali międzynarodowej jest więc jednym z najbardziej efektywnych środków zapobiegania występowaniu przeszkód w handlu.

Projekt decyzji przewiduje zmianę decyzji Rady 97/836/WE w celu uwzględnienia zmian wprowadzonych przez TFUE w procedurze decyzyjnej określającej sposób ustalania stanowiska Unii w kontekście głosowania nad regulaminami przyjmowanymi przez EKG ONZ oraz zawierania umów między Unią a organizacjami międzynarodowymi.

Uwagi sprawozdawcy

Sprawozdawca z zadowoleniem przyjmuje decyzję Rady o zmianie decyzji Rady w sprawie zmienionego porozumienia z 1958 r. w celu dostosowania go do postanowień TFUE oraz uważa, że Parlament Europejski powinien wyrazić zgodę na taką zmianę.

Zmiana ta pozwala na ustalenie stanowiska Unii w stosunku do regulaminów technicznych w kontekście Porozumienia Równoległego zgodnie z procedurą określoną w art. 218 ust. 9 TFUE, a stanowisko Unii w odniesieniu do proponowanej zmiany samego Porozumienia Równoległego zostanie zatwierdzone zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 218 ust. 6 lit. a) TFUE.

WYNIK GŁOSOWANIA KOŃCOWEGO W KOMISJI

Data przyjęcia	28.5.2013
Wynik głosowania końcowego	+: 28 -: 0 0: 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	William (The Earl of) Dartmouth, Maria Badia i Cutchet, David Campbell Bannerman, Daniel Caspary, María Auxiliadora Correa Zamora, Andrea Cozzolino, George Sabin Cutaş, Metin Kazak, Franziska Keller, Bernd Lange, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Cristiana Muscardini, Franck Proust, Godelieve Quisthoudt-Rowohl, Niccolò Rinaldi, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Iuliu Winkler, Jan Zahradil, Paweł Zalewski
Zastępca(y) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Catherine Bearder, Albert Deß, Elisabeth Köstinger, Mario Pirillo, Marietje Schaake, Jarosław Leszek Wałęsa
Zastępca(y) (art. 187 ust. 2) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Marie-Christine Vergiat