



A7-0239/2014

24.2.2014

*****II**

ПРЕПОРЪКА ЗА ВТОРО ЧЕТЕНЕ

относно позицията на Съвета на първо четене с оглед приемане на регламент на Европейския парламент и Съвета относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяеми шумозаглушителни уредби и за изменение на Директива 2007/46/ЕС и за отмяна на Директива 70/157/ЕЕС (17695/1/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD))

Комисия по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните

Докладчик: Мирослав Оузки

Легенда на използваните знаци

- * Процедура на консултация
- *** Процедура на одобрение
- ***I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- ***II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- ***III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

Изменения към проект на акт

Изменения в две колони, внесени от Парламента

Заличаванията се обозначават с *получер курсив* в лявата колона. Заместванията се обозначават с *получер курсив* в двете колони. Новият текст се обозначава с *получер курсив* в дясната колона.

В първия и втория ред на анетката на всяко изменение се посочва съответната част от текста в разглеждания проект на акт. Ако изменението се отнася до съществуващ акт, който проектът на акт има за цел да измени, анетката съдържа и трети и четвърти ред, където се посочват съответно съществуващият акт и съответната разпоредба от него.

Изменения, внесени от Парламента под формата на консолидиран текст

Новите части от текста се посочват с *получер курсив*. Заличените части от текста се посочват със символа ■ или се зачеркват. Заместванията се обозначават, като се посочва с *получер курсив* новият текст и се заличава или зачерква заместваният текст.

По изключение не се отбелязват измененията с чисто техническо естество, които се нанасят от службите с оглед изготвянето на окончателния текст.

СЪДЪРЖАНИЕ

	Страница
ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ	.5
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ.....	6
ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ.....	8
ПРОЦЕДУРА.....	9

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно позицията на Съвета на първо четене с оглед приемане на регламент на Европейския парламент и Съвета относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяеми шумозаглушителни уредби и за изменение на Директива 2007/46/ЕС и за отмяна на Директива 70/157/ЕЕС (17695/1/2013 – С7-0060/2014 – 2011/0409(COD))

(Обикновена законодателна процедура: второ четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид позицията на Съвета на първо четене (17695/1/2013 – С7-0060/2014 – 2011/0409(COD)),
 - като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет от 25 април 2012 г.¹,
 - като взе предвид позицията си на първо четене² относно предложението на Комисията до Европейския парламент и Съвета (СОМ(2011)0856),
 - като взе предвид член 294, параграф 7 от Договора за функционирането на ЕС,
 - като взе предвид член 72 от своя правилник,
 - като взе предвид препоръката за второ четене на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (А7-0239/2014),
1. одобрява позицията на Съвета на първо четене;
 2. констатира, че актът е приет в съответствие с позицията на Съвета;
 3. възлага на своя председател да подпише акта заедно с председателя на Съвета, съгласно член 297, параграф 1 от Договора за функционирането на ЕС;
 4. възлага на своя генерален секретар да подпише акта, след като е направена проверка за надлежното изпълнение на всички процедури, и съвместно с генералния секретар на Съвета да пристъпи към публикуването му в Официален вестник на ЕС;
 5. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

¹ ОВ С 191, 29.6.2012 г., стр. 76.

² Приети текстове от 6.2.2013 г., P7_TA(2013)0041

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Предложението на Комисията за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно нивото на шума от моторни превозни средства бе прието на 9 декември 2011 г. Предложението има за цел защитата на общественото здраве и околната среда посредством мерки за намаляване на нивото на шума от моторни превозни средства.

На 6 февруари 2013 г. Европейският парламент прие своята позиция на първо четене относно предложението. На 18 септември 2013 г. комисията по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните (ENVI) възложи на докладчика да започне ранни преговори със Съвета за второто четене. След серия от тристранни разговори на 13 ноември бе постигнато ранно споразумение на второ четене, което бе одобрено от комисията на 27 ноември 2013 г. с 45 гласа "за", 11 "против" и един "въздържал се".

Вследствие на това Съветът прие договорения текст като позиция на Съвета на първо четене. При тези обстоятелства докладчикът препоръчва комисията да приеме позицията на Съвета без изменения.

Основните елементи на договореният текст са следните:

Гранични стойности на шума от превозни средства - Приложение III

Парламентът и Съветът се споразумяха по набор от гранични стойности, приложими към категориите превозни средства от M¹ до M³ (превозни средства, използвани за превоза на пътници) и от N¹ до N³ (превозни средства, използвани за превоза на стоки) в три фази, като първата фаза ще бъде приложима считано от 1-ви януари 2017 г. Това например ще доведе във времето до намаляване до 68dB на граничната стойност за пътническите автомобили.

Етикетирание и информация за потребителя

Парламентът и Съветът се споразумяха, че Комисията ще осъществи оценка на въздействието по отношение на условията за етикетирание, приложими към нивата на замърсяване на въздуха и на шумовото замърсяване и по отношение на информацията за потребителите, както и че производителите ще се погрижат да предоставят информация относно нивата на шума от превозни средства на мястото на продажба и в рекламно-информационните технически материали.

Акустична система за сигнализиране на превозното средство (АСПСС)

Парламентът също така счита, че е важно да се осигури защита на слепите и други уязвими лица посредством инсталирането на подходящи системи за сигнализиране на електрическите превозни средства. Парламентът и Съветът се споразумяха, че тези системи следва да бъдат задължителни; постигнато бе споразумение, че това ще бъде приложимо към новите типове превозни средства в срок от три години след датата на влизане в сила на регламента и в срок от пет години за всички електрически и хибридни електрически пътни превозни средства.

Проблеми свързани с пътната настилка

Парламентът също така отдава значение на въпросите, свързани с пътната настилка и техния принос към намаляване на шумовите нива от превозните средства. Парламентът и Съветът постигнаха споразумение, че Комисията следва да разработи информативни насоки за най-добри практики по отношение на технологическите развития при качеството на пътищата и класифицирането на пътищата въз основа на предоставяна от държавите членки информация; ето защо в съображенията на предложението е включена формулировка в тази насока.

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ

Членове, гласували ”за,,	Davies Chris, Duff Andrew, Gerbrandy Gerben-Jan, Lepage Corinne, Newton Dunn Bill, Panayotov Vladko Todorov, Reimers Britta, Bokros Lajos, Cabrnach Milan, Callanan Martin, Girling Julie, Ouzký Miroslav, Rosbach Anna, Bonanini Franco, Childers Nessa, Antonescu Elena Oana, Ayuso Pilar, Bartolozzi Paolo, Berlato Sergio, Delvaux Anne, Franco Gaston , Gardini Elisabetta, Grossetête Françoise, Gutiérrez-Cortines Cristina, Hibner Jolanta Emilia, Kastler Martin, Liese Peter, Mazej Kukovic Zofija, Mikolášik Miroslav, Morkunaite-Mikuliene Radvile, Peterle Alojz, Šadurskis Karlis, Seeber Richard, Sommer Renate, Šuica Dubravka, Urutchev Vladimir, Arsenis Kriton, Danellis Spyros, Estrela Edite, Groote Matthias, Larsen-Jensen Claus, Lyubcheva Marusya, McAvan Linda, Perelló Rodríguez Andrés, Poc Pavel, Van Brempt Kathleen, Westlund Åsa, Willmott Glenis
Членове, гласували ”против,,	Anderson Martina, Sousa Alda, Wils Sabine, Kadenbach Karin, Merkies Judith , Roth-Behrendt Dagmar, Bélier Sandrine, Cochet Yves, Evans Jill, Hassi Satu, Schlyter Carl, Staes Bart
Въздържали се	

ПРОЦЕДУРА

Заглавие	Ниво на шума от моторни превозни средства
Позовавания	17695/1/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD)
Дата на 1-во четене в ЕП – Номер Р	6.2.2013 Т7-0041/2013
Предложение на Комисията	COM(2011)0856 - C7-0487/2011
Дата на обявяване в заседание на получаването на позицията на Съвета на първо четене	27.2.2014
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	ENVI 27.2.2014
Докладчик(ци) Дата на назначаване	Miroslav Ouzký 9.1.2012
Разглеждане в комисия	20.2.2014
Дата на приемане	19.3.2014
Резултат от окончателното гласуване	+: 48 -: 12 0: 0
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Martina Anderson, Elena Oana Antonescu, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Sergio Berlato, Lajos Bokros, Franco Bonanini, Milan Cabrnoch, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Spyros Danellis, Chris Davies, Anne Delvaux, Edite Estrela, Jill Evans, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Martin Kastler, Claus Larsen-Jensen, Corinne Lepage, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Anna Rosbach, Dagmar Roth-Behrendt, Kārlis Šadurskis, Carl Schlyter, Richard Seeber, Dubravka Šuica, Åsa Westlund, Glenis Willmott, Sabine Wils
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Kriton Arsenis, Gaston Franco, Julie Girling, Marusya Lyubcheva, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Alojz Peterle, Britta Reimers, Renate Sommer, Alda Sousa, Bart Staes, Vladimir Urutchev, Kathleen Van Brempt
Заместник(ци) (чл. 187, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване	Andrew Duff, Bill Newton Dunn
Дата на внасяне	24.3.2014