



PARLAMENT EUROPEJSKI

2009 - 2014

Dokument z posiedzenia

A7-0239/2014

24.3.2014

*****II**

ZALECENIE DO DRUGIEGO CZYTANIA

w sprawie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu w kontekście przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie poziomu hałasu pojazdów silnikowych i zamiennych układów tłumienia hałasu oraz zmiany dyrektywy 2007/46/WE i uchylecia dyrektywy 70/157/EWG (17695/1/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD))

Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i
Bezpieczeństwa Żywności

Sprawozdawca: Miroslav Ouzký

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
- *** Procedura zgody
- ***I Zwykła procedura ustawodawcza (pierwsze czytanie)
- ***II Zwykła procedura ustawodawcza (drugie czytanie)
- ***III Zwykła procedura ustawodawcza (trzecie czytanie)

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej w projekcie aktu.)

Poprawki do projektu aktu

Poprawki Parlamentu w postaci dwóch kolumn

Skreślenia zaznacza się *wytłuszczonym drukiem i kursywą* w lewej kolumnie. Zmianę brzmienia zaznacza się *wytłuszczonym drukiem i kursywą* w obu kolumnach. Nowy tekst zaznacza się *wytłuszczonym drukiem i kursywą* w prawej kolumnie.

Pierwszy i drugi wiersz nagłówka każdej poprawki wskazuje element rozpatrywanego projektu aktu, którego dotyczy poprawka. Jeżeli poprawka odnosi się do obowiązującego aktu, do którego zmiany zmierza projekt aktu, nagłówek zawiera dodatkowo trzeci wiersz, w którym wskazuje się odpowiednio obowiązujący akt i przepis, którego dotyczy poprawka.

Poprawki Parlamentu w postaci tekstu skonsolidowanego

Nowe fragmenty tekstu zaznacza się *wytłuszczonym drukiem i kursywą*. Fragmenty tekstu, które zostały skreślone, zaznacza się za pomocą symbolu **■** lub przekreśla. Zmianę brzmienia zaznacza się przez wyróżnienie nowego tekstu *wytłuszczonym drukiem i kursywą* i usunięcie lub przekreślenie zastąpionego tekstu.

Tytułem wyjątku nie zaznacza się zmian o charakterze ściśle technicznym wprowadzonych przez służby w celu opracowania końcowej wersji tekstu.

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO	5
UZASADNIENIE	6
GŁOSOWANIE IMIENNE PODCZAS GŁOSOWANIA KOŃCOWEGO	8
PROCEDURA	9

PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu w kontekście przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie poziomu hałasu pojazdów silnikowych i zamiennych układów tłumienia hałasu oraz zmiany dyrektywy 2007/46/WE i uchylecia dyrektywy 70/157/EWG (17695/1/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: drugie czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając stanowisko Rady przyjęte w pierwszym czytaniu (17695/1/2013 – C7-0060/2014),
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 25 kwietnia 2012 r.¹,
 - uwzględniając stanowisko zajęte w pierwszym czytaniu² dotyczące wniosku Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2011)0856),
 - uwzględniając art. 294 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając art. 72 Regulaminu,
 - uwzględniając zalecenie do drugiego czytania przedstawione przez Komisję Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności (A7-0239/2014),
1. zatwierdza stanowisko Rady przyjęte w pierwszym czytaniu;
 2. stwierdza, że akt ustawodawczy zostaje przyjęty zgodnie ze stanowiskiem Rady;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do podpisania wraz z przewodniczącym Rady aktu ustawodawczego, zgodnie z art. 297 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej;
 4. zobowiązuje swojego sekretarza generalnego do podpisania aktu ustawodawczego po sprawdzeniu, czy wszystkie procedury zostały prawidłowo zakończone, oraz do przygotowania jego publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w porozumieniu z sekretarzem generalnym Rady;
 5. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji, a także parlamentom narodowym.

¹ Dz.U. C 191 z 29.6.2012, s. 76.

² Teksty przyjęte dnia 6.2.2013, P7_TA(2013)0041.

UZASADNIENIE

Wniosek Komisji dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie poziomu hałasu pojazdów silnikowych został przyjęty w dniu 9 grudnia 2011 r. Jego celem jest ochrona zdrowia publicznego i środowiska za pośrednictwem środków obniżających poziom hałasu pojazdów silnikowych.

W dniu 6 lutego 2013 r. Parlament Europejski przyjął w pierwszym czytaniu swoje stanowisko w sprawie przedmiotowego wniosku. W dniu 18 września 2013 r. Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności (ENVI) udzieliła mi jako sprawozdawcy mandatu do rozpoczęcia negocjacji z Radą nad wczesnym porozumieniem w drugim czytaniu. Po serii rozmów trójstronnych w listopadzie 2013 r. osiągnięto wczesne porozumienie w drugim czytaniu, zatwierdzone przez komisję ENVI w dniu 27 listopada 2013 r. 45 głosami za, przy 11 głosach przeciw i 1 głosie wstrzymującym się.

Następnie Rada przyjęła uzgodniony tekst jako swoje stanowisko w pierwszym czytaniu. W tym kontekście sprawozdawca zaleca komisji ENVI przyjęcie stanowiska Rady bez poprawek.

Najważniejsze elementy uzgodnionego tekstu obejmują:

Graniczne wartości hałasu dla pojazdów – załącznik III

Parlament i Rada uzgodniły szereg granicznych wartości, które będą miały zastosowanie do pojazdów kategorii M1 do M3 (pojazdy wykorzystywane do przewozu pasażerów) oraz kategorii N1 do N3 (pojazdy wykorzystywane do przewozu towarów) i zostaną wprowadzone w trzech etapach, przy czym pierwszy rozpocznie się w dniu 1 stycznia 2017 r. Przyniesie to z czasem na przykład obniżenie granicznej wartości hałasu dla samochodów osobowych do 68 dB.

Etykietowanie i informacje dla konsumentów

Parlament i Rada uzgodniły, że Komisja przeprowadzi ocenę skutków dotyczącą warunków etykietowania stosowanego w przypadku poziomu zanieczyszczenia powietrza i hałasu oraz informacji dla konsumentów, a ponadto ustaliły, że producenci powinni starać się przekazywać informacje na temat poziomu emisji hałasu pojazdów w punkcie sprzedaży i w technicznych materiałach promocyjnych.

Dźwiękowy system ostrzegawczy pojazdu (AVAS)

Parlament uważa również, że ważne jest zapewnienie ochrony osobom niewidomym i innym osobom szczególnie zagrożonym przez instalowanie odpowiednich systemów ostrzegawczych w pojazdach elektrycznych. Parlament i Rada uzgodniły, że takie systemy powinny być obowiązkowe. Ponadto ustalono, że będzie to miało zastosowanie do nowych typów pojazdów po upływie trzech lat od daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia, a po upływie pięciu lat – do wszystkich pojazdów elektrycznych i hybrydowych pojazdów elektrycznych.

Kwestie dotyczące nawierzchni dróg

Parlament przykłada też dużą wagę do kwestii dotyczących nawierzchni dróg i ich wpływu na obniżenie poziomu hałasu pojazdów. Parlament i Rada uzgodniły, że Komisja powinna przygotować szczegółowe wytyczne dotyczące najlepszych praktyk w dziedzinie technologicznego rozwoju związanego z jakością dróg i klasyfikacji dróg na podstawie informacji przekazanych przez państwa członkowskie. W tym celu wprowadzono odpowiedni zapis do jednego z motywów wniosku.

GŁOSOWANIE IMIENNE PODCZAS GŁOSOWANIA KOŃCOWEGO

Posłowie głosujący za	Davies Chris, Duff Andrew, Gerbrandy Gerben-Jan, Lepage Corinne, Newton Dunn Bill, Panayotov Vladko Todorov, Reimers Britta, Bokros Lajos, Cabrnach Milan, Callanan Martin, Girling Julie, Ouzký Miroslav, Rosbach Anna, Bonanini Franco, Childers Nessa, Antonescu Elena Oana, Ayuso Pilar, Bartolozzi Paolo, Berlatto Sergio, Delvaux Anne, Franco Gaston , Gardini Elisabetta, Grossetête Françoise, Gutiérrez-Cortines Cristina, Hibner Jolanta Emilia, Kastler Martin, Liese Peter, Mazej Kukovic Zofija, Mikolášik Miroslav, Morkunaite-Mikuliene Radvile, Peterle Alojz, Šadurskis Karlis, Seeber Richard, Sommer Renate, Šuica Dubravka, Urutchev Vladimir, Arsenis Kriton, Danellis Spyros, Estrela Edite, Groote Matthias, Larsen-Jensen Claus, Lyubcheva Marusya, McAvan Linda, Perelló Rodríguez Andrés, Poc Pavel, Van Brempt Kathleen, Westlund Åsa, Willmott Glenis
Posłowie głosujący przeciw	Anderson Martina, Sousa Alda, Wils Sabine, Kadenbach Karin, Merkies Judith , Roth-Behrendt Dagmar, Béliér Sandrine, Cochet Yves, Evans Jill, Hassi Satu, Schlyter Carl, Staes Bart
Posłowie wstrzymujący się od głosu	

PROCEDURA

Tytuł	Poziom hałas pojazdów silnikowych
Odniesienia	17695/1/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD)
Data pierwszego czytania w PE – Numer P	6.2.2013 T7-0041/2013
Komunikat Komisji	COM(2011)0856 - C7-0487/2011
Data ogłoszenia na posiedzeniu wpłynięcia stanowiska Rady w pierwszym czytaniu	27.2.2014
Komisja przedmiotowo właściwa Data ogłoszenia na posiedzeniu	ENVI 27.2.2014
Sprawozdawca(y) Data powołania	Miroslav Ouzký 9.1.2012
Rozpatrzenie w komisji	20.2.2014
Data przyjęcia	19.3.2014
Wynik głosowania końcowego	+: 48 -: 12 0: 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Martina Anderson, Elena Oana Antonescu, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Sergio Berlato, Lajos Bokros, Franco Bonanini, Milan Cabrnoch, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Spyros Danellis, Chris Davies, Anne Delvaux, Edite Estrela, Jill Evans, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Martin Kastler, Claus Larsen-Jensen, Corinne Lepage, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Anna Rosbach, Dagmar Roth-Behrendt, Kārlis Šadurskis, Carl Schlyter, Richard Seeber, Dubravka Šuica, Åsa Westlund, Glenis Willmott, Sabine Wils
Zastępca(y) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Kriton Arsenis, Gaston Franco, Julie Girling, Marusya Lyubcheva, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Alojz Peterle, Britta Reimers, Renate Sommer, Alda Sousa, Bart Staes, Vladimir Urutchev, Kathleen Van Brempt
Zastępca(y) (art. 187 ust. 2) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Andrew Duff, Bill Newton Dunn
Data złożenia	24.3.2014