



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Zittingsdocument*

---

**A7-0259/2014**

1.4.2014

**\***

## **VERSLAG**

over het voorstel voor een verordening van de Raad tot oprichting van de  
Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail  
(COM(2013)0922 – C7-0034/2014 – 2013/0445(NLE))

Commissie industrie, onderzoek en energie

Rapporteur: Josefa Andrés Barea

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure
- \*\*\* Goedkeuringsprocedure
- \*\*\*I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- \*\*\*II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- \*\*\*III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

### ***Amendementen op een ontwerptekst***

#### **Amendementen van het Parlement in twee kolommen**

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

#### **Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst**

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool ¶ of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrenge met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

## INHOUD

	<b>Blz.</b>
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT .....	5
TOELICHTING.....	46
BIJLAGE - BRIEF VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME .....	47
UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE .....	51



## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

inzake het voorstel voor een verordening van de Raad tot oprichting van de  
Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail  
(COM(2013)0922 – C7-0034/2014 – 2013/0445(NLE))

### (Raadpleging)

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan de Raad (COM(2013)0922),
  - gezien artikel 187 en artikel 188, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het Parlement door de Raad is geraadpleegd (C7-0034/2014),
  - gezien artikel 55 van zijn Reglement,
  - gezien het verslag van de Commissie industrie, onderzoek en energie (A7-0259/2014),
1. hecht zijn goedkeuring aan het Commissievoorstel, als geamendeerd door het Parlement;
  2. verzoekt de Commissie haar voorstel krachtens artikel 293, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en artikel 106 bis van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (Euratom-Verdrag) dienovereenkomstig te wijzigen;
  3. verzoekt de Raad, wanneer deze voornemens is af te wijken van de door het Parlement goedgekeurde tekst, het Parlement hiervan op de hoogte te stellen;
  4. wenst opnieuw te worden geraadpleegd ingeval de Raad voornemens is ingrijpende wijzigingen aan te brengen in het voorstel van de Commissie;
  5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie.

### Amendement 1

#### Voorstel voor een verordening

#### Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Verordening (EU) nr. .../2013 van het Europees Parlement en de Raad van ...  
**2013 betreffende de vaststelling van**

*Amendement*

(3) Verordening (EU) nr. **1291**/2013 van het Europees Parlement en de Raad<sup>12</sup>  
(Kaderprogramma Horizon 2020) beoogt

***Horizon 2020 - het kaderprogramma voor onderzoek en innovatie 2014-2020***

(Kaderprogramma Horizon 2020)<sup>12</sup> beoogt een groter effect op onderzoek en innovatie te bewerkstelligen door ***EU-financiering en -middelen van de private sector te bundelen in publiek-private partnerschappen (PPS) voor gebieden*** waarop onderzoek en innovatie kunnen bijdragen aan de bredere concurrentiedoelstellingen van de Unie en ***het oplossen van*** maatschappelijke uitdagingen. Betrokkenheid van de Unie bij deze partnerschappen kan de vorm aannemen van financiële bijdragen aan ***krachtens artikel 187 van het Verdrag opgerichte*** gemeenschappelijke ondernemingen.

een groter effect op onderzoek en innovatie te bewerkstelligen door ***financiering uit het kaderprogramma Horizon 2020 en uit de private sector te bundelen in publiek-private partnerschappen voor kerngebieden*** waarop onderzoek en innovatie kunnen bijdragen aan de bredere concurrentiedoelstellingen van de Unie, ***een hefboomwerking kunnen uitoefenen op particuliere investeringen*** en maatschappelijke uitdagingen ***kunnen helpen oplossen. Deze partnerschappen moeten gebaseerd zijn op een verbintenis voor de lange termijn, met een evenwichtige bijdrage door alle partners, waarbij deze partnerschappen worden afgerekend op het behalen van hun doelstellingen, en worden afgestemd op de strategische doelstellingen van de Unie op het vlak van onderzoek, ontwikkeling en innovatie. Het beheer en de werking van deze partnerschappen moeten open, transparant, doeltreffend en efficiënt zijn, en een breed scala aan belanghebbenden die op hun specifieke vakgebieden actief zijn, de gelegenheid bieden deel te nemen op basis van een verbintenis voor de lange termijn.*** Betrokkenheid van de Unie bij deze partnerschappen kan de vorm aannemen van financiële bijdragen aan gemeenschappelijke ondernemingen ***die op basis van artikel 187 van het Verdrag zijn opgericht bij Besluit nr. 1982/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>12a</sup> ("het zevende kaderprogramma")***.

---

<sup>12</sup> ***PB ... [KP H2020]***.

---

<sup>12</sup> ***Verordening (EU) nr. 1291/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 tot vaststelling van Horizon 2020 - het kaderprogramma voor onderzoek en innovatie (2014 -2020) en tot intrekking van Besluit nr. 1982/2006/EG (PB L 347 van 20.12.2013, blz. 104).***

<sup>12a</sup> ***Besluit nr. 1982/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18***

*december 2006 betreffende het zevende kaderprogramma van de Europese Gemeenschap voor activiteiten op het gebied van onderzoek, technologische ontwikkeling en demonstratie (2007-2013) (PB L 412 van 30.12.2006, blz. 1)..*

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

## **Amendement 2**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Overeenkomstig Besluit (EU) nr. .../2013 van de Raad van ... 2013 *betreffende de vaststelling van het specifieke programma voor de tenuitvoerlegging van Horizon 2020 (2014-2020)*<sup>13</sup> *dienen onder* het kaderprogramma van Horizon 2020 opgerichte gemeenschappelijke ondernemingen *te* worden ondersteund onder de voorwaarden omschreven in dat besluit.

---

<sup>13</sup> PB ... [SP H2020].

*Amendement*

(4) Overeenkomstig *Verordening (EU) nr. 1291/2013 en* Besluit 2013/743/EU van de Raad *kunnen de in* het kaderprogramma Horizon 2020 opgerichte gemeenschappelijke ondernemingen worden ondersteund onder de voorwaarden omschreven in dat besluit.

---

<sup>13</sup> *Besluit nr. 2013/743/EU van de Raad van 3 december 2013 tot vaststelling van het specifieke programma tot uitvoering van "Horizon 2020" - het kaderprogramma voor onderzoek en innovatie (2014 2020) en tot intrekking van de Besluiten 2006/971/EG, 2006/972/EG, 2006/974/EG en 2006/975/EG (PB L 347 van 20.12.2013, blz. 965).*

*Motivering*

*Horizontaal vraagstuk. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

### Amendement 3

#### Voorstel voor een verordening Overweging 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) De Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail (hierna: Gemeenschappelijke Onderneming S2R) moet worden opgericht als PPS die als doel heeft het EU-onderzoek en de investeringen in innovatie in de spoorwegsector te stimuleren en beter te coördineren teneinde de overschakeling naar een meer geïntegreerde, efficiënte, duurzame en aantrekkelijke EU-spoorwegmarkt te faciliteren en te versnellen overeenkomstig de commerciële behoeften van de spoorwegsector en de algemene doelstelling om een eengemaakte Europese spoorwegruimte tot stand te brengen. De Gemeenschappelijke Onderneming S2R moet met name bijdragen aan de specifieke doelstelling van het Witboek 2011 en het vierde spoorwegpakket, waaronder een efficiëntere spoorwegsector voor de overheidsfinanciën, een sterke uitbreiding of modernisering van de capaciteit van het spoornet, zodat het spoor effectief kan concurreren en een veel groter marktaandeel in passagiers- en goederenvervoer kan verwerven; een verbetering van de kwaliteit van de spoorvervoersdiensten door in te spelen op de behoeften van treinpassagiers en verladers; het wegwerken van technische belemmeringen inzake interoperabiliteit; en de reductie van de externe kosten van spoorvervoer. De voortgang van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R bij de verwezenlijking van deze doelstellingen moet worden getoetst aan kernprestatie-indicatoren.

*Amendement*

(7) De Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail (hierna: Gemeenschappelijke Onderneming S2R) moet worden opgericht als PPS die als doel heeft het EU-onderzoek en de investeringen in innovatie in de spoorwegsector te stimuleren en beter te coördineren **en tegelijkertijd nieuwe werkgelegenheid te creëren**, teneinde de overschakeling naar een meer geïntegreerde, **gebruiksvriendelijke**, efficiënte, duurzame en aantrekkelijke EU-spoorwegmarkt te faciliteren en te versnellen overeenkomstig de commerciële behoeften van de spoorwegsector en de algemene doelstelling om een eengemaakte Europese spoorwegruimte tot stand te brengen. De Gemeenschappelijke Onderneming S2R moet met name bijdragen aan de specifieke doelstelling van het Witboek 2011 en het vierde spoorwegpakket, waaronder een efficiëntere spoorwegsector voor de overheidsfinanciën, een sterke uitbreiding of modernisering van de capaciteit van het spoornet, zodat het spoor effectief kan concurreren en een veel groter marktaandeel in passagiers- en goederenvervoer kan verwerven; een verbetering van de kwaliteit van de spoorvervoersdiensten door in te spelen op de behoeften van treinpassagiers en verladers; het wegwerken van technische belemmeringen inzake interoperabiliteit; en de reductie van de externe kosten van spoorvervoer. De voortgang van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R bij de verwezenlijking van deze doelstellingen



moet worden getoetst aan kernprestatie-indicatoren.

#### **Amendement 4**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 7 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(7 bis) De Gemeenschappelijke Onderneming S2R moet op open en transparante wijze werken en alle relevante informatie tijdig aan de betrokken instanties verstrekken, en moet haar activiteiten onder de aandacht brengen, onder meer via voorlichtings- en verspreidingsactiviteiten voor een breder publiek. Het reglement van orde van de instanties van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R moet openbaar worden gemaakt.***

*Motivering*

*Horizontaal vraagstuk. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

#### **Amendement 5**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 11 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(11 bis) Het kaderprogramma Horizon 2020 moet bijdragen aan het dichten van de kloof tussen onderzoek en innovatie binnen de Unie, door synergieën met de Europese structuur- en investeringsfondsen (ESIF) te stimuleren. De Gemeenschappelijke Onderneming***

*S2R moet derhalve gericht zijn op de ontwikkeling van nauwe wisselwerkingen met de Europese structuur- en investeringsfondsen, die specifiek kunnen bijdragen tot de versterking van de lokale, regionale en nationale onderzoeks- en innovatiecapaciteiten op het terrein van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R en die de inspanningen op het gebied van slimme specialisatie kunnen ondersteunen.*

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

**Amendement 6**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Voor de verwezenlijking van haar doelstellingen moet de Gemeenschappelijke Onderneming S2R **financiële bijstand bieden**, hoofdzakelijk in de vorm van subsidies aan leden **en via de meest geschikte maatregelen** zoals aankopen of subsidies na oproepen tot het indienen van voorstellen.

*Amendement*

(12) Voor de verwezenlijking van haar doelstellingen **en om de eerlijke deelname van andere ondernemingen, in het bijzonder kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) en andere investeerders te waarborgen, en om de modernisering van een geïntegreerde Europese spoorwegsector te ondersteunen**, moet de Gemeenschappelijke Onderneming S2R **de EU-bijdrage aan de acties verstrekken via open en transparante procedures**, hoofdzakelijk in de vorm van subsidies aan leden, zoals aankopen of subsidies na **open en transparante** oproepen tot het indienen van voorstellen.

## Amendement 7

### Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(12 bis) Met het oog op het algemene doel van het kaderprogramma Horizon 2020 om het Europese financieringslandschap voor onderzoek en innovatie sterker te vereenvoudigen en te harmoniseren, moeten in de gemeenschappelijke ondernemingen eenvoudige bestuursmodellen worden vastgesteld en mogen geen andere regelingen worden toegepast dan die uit het kaderprogramma Horizon 2020.***

## Amendement 8

### Voorstel voor een verordening Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(13) De Gemeenschappelijke Onderneming S2R moet op transparante wijze werken en alle beschikbare relevante informatie verstrekken aan de betrokken instanties en haar activiteiten dienovereenkomstig promoten.

(13) De Gemeenschappelijke Onderneming S2R moet op ***open en*** transparante wijze werken ***en een mechanisme instellen voor overleg met alle belanghebbende actoren die gebruikmaken van de goederen en diensten van de spoorwegsector,*** en alle beschikbare relevante informatie verstrekken aan de betrokken instanties en haar activiteiten dienovereenkomstig promoten.

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening Overweging 13 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(13 bis) De Gemeenschappelijke Onderneming S2R moet tevens gebruikmaken van door de Commissie beheerde elektronische middelen om te zorgen voor openheid en transparantie en om deelname te vereenvoudigen. Derhalve moeten de oproepen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R tot het indienen van voorstellen ook worden gepubliceerd op het portaal voor deelnemers en via andere door de Commissie beheerde elektronische verspreidingswijzen met betrekking tot Horizon 2020. Bovendien moet de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, in een passend formaat en met een frequentie die in overeenstemming is met de verslagleggingsvereisten van de Commissie, relevante gegevens beschikbaar stellen over onder meer voorstellen, aanvragers, subsidies en deelnemers, om deze op te kunnen nemen in de door de Commissie beheerde elektronische verslagleggings- en verspreidingssystemen in het kader van Horizon 2020.***

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

## **Amendement 10**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 14 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(14 bis) Onverminderd de tussentijdse evaluatie als bedoeld in artikel 11 en overeenkomstig artikel 32 van Verordening (EU) nr. 1291/2013 en als onderdeel van de tussentijdse evaluatie***

*van het kaderprogramma Horizon 2020, moeten gemeenschappelijke ondernemingen als bijzondere financieringsinstrumenten van het kaderprogramma Horizon 2020 worden onderworpen aan een grondige beoordeling die onder meer een analyse van de openheid, transparantie en doeltreffendheid van publiek-private partnerschappen omvat, op basis van artikel 187 VWEU.*

## Amendement 11

### Voorstel voor een verordening Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Deelname aan door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R gefinancierde acties onder contract dient te gebeuren met inachtneming van Verordening (EU) nr. .../2013 van het Europees Parlement en de Raad *van ... 2013 tot vaststelling van de regels voor de deelname aan en de verspreiding van de resultaten van "Horizon 2020 – het kaderprogramma voor onderzoek en innovatie (2014-2020)"*<sup>16</sup>.

---

<sup>16</sup> PB ... [DR H2020].

*Amendement*

(16) Deelname aan door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R gefinancierde acties onder contract dient te gebeuren met inachtneming van Verordening (EU) nr. **1290/2013** van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. **De Gemeenschappelijke Onderneming S2R moet er bovendien op toezien dat die regels consequent worden toegepast, op basis van de desbetreffende maatregelen die de Commissie heeft vastgesteld.**

---

<sup>16</sup> **Verordening (EU) nr. 1290/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 tot vaststelling van de regels voor de deelname aan acties en de verspreiding van resultaten in het kader van "Horizon 2020 – het kaderprogramma voor onderzoek en innovatie (2014-2020)" en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1906/2006 (PB L 347, 20.12.2013, blz. 81).**

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

## Amendement 12

### Voorstel voor een verordening Overweging 16 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(16 bis) De Gemeenschappelijke Onderneming S2R moet bij de classificatie van technologisch onderzoek, productontwikkeling en demonstratie rekening houden met de OESO-definities betreffende het niveau van technologische paraatheid (TRL).***

*Motivering*

*Horizontaal vraagstuk met betrekking tot alle gezamenlijke technologie-initiatieven (GTI's) waarmee onderzoek wordt verricht op terreinen waarop het TRL-concept breed wordt toegepast, zoals vervoersonderzoek. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

## Amendement 13

### Voorstel voor een verordening Overweging 20 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(20 bis) Gezien het algemene doel van het kaderprogramma Horizon 2020, namelijk meer eenvoud en samenhang, moet in alle oproepen tot het indienen van voorstellen in het kader van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R de looptijd van het kaderprogramma Horizon 2020 in acht worden genomen.***

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

## Amendement 14

### Voorstel voor een verordening Overweging 21

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**(21) Overeenkomstig artikel 287, lid 1, van het Verdrag kan het instellingsbesluit van door de Unie ingestelde organen of instanties het onderzoek van de rekeningen van alle ontvangsten en uitgaven van die organen of instanties door de Rekenkamer uitsluiten. Overeenkomstig artikel 60, lid 5, van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 moeten de rekeningen van de uit hoofde van artikel 209 van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 ingestelde organen worden onderzocht door een onafhankelijk auditorgaan dat onder meer advies moet uitbrengen over de betrouwbaarheid van de rekeningen en de wettigheid en regelmatigheid van de onderliggende verrichtingen. De rekeningen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R hoeven niet te worden onderzocht door de Rekenkamer omdat moet worden vermeden dat die rekeningen tweemaal worden onderzocht.**

*Amendement*

**(21) Gezien de specifieke aard en de huidige status van de gemeenschappelijke ondernemingen, en om te zorgen voor continuïteit met het zevende kaderprogramma, moet de afzonderlijke kwijting voor de gemeenschappelijke ondernemingen worden gehandhaafd. In afwijking van artikel 60, lid 7, en artikel 209 van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012, moet derhalve voor de uitvoering van de begroting van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R kwijting worden verleend door het Europees Parlement op aanbeveling van de Raad. De verslagleggingsvoorschriften van artikel 60, lid 5, van Verordening (EU, Euratom) nr. 208/2012 zijn derhalve niet van toepassing op de bijdrage van de Unie aan de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, maar moeten zo veel mogelijk in overeenstemming worden gebracht met de bijdragen die voor organen zijn beoogd in artikel 208 van die verordening. De controle van de rekeningen en van de wettigheid en regelmatigheid van de onderliggende verrichtingen dient door de Rekenkamer te worden uitgevoerd.**

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

## Amendement 15

### Voorstel voor een verordening

## Overweging 23 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(23 bis) Gezien het belang van voortdurende innovatie voor het concurrentievermogen van de vervoersector van de Unie en het aantal gemeenschappelijke ondernemingen op dit terrein, moet, met name met het oog op de tussentijdse evaluatie van het kaderprogramma Horizon 2020, tijdig worden geanalyseerd of de juiste inspanningen worden geleverd bij onderzoek in samenwerkingsverband op het vlak van vervoer.***

*Motivering*

*Horizontaal vraagstuk met betrekking tot alle gezamenlijke technologie-initiatieven (GTI's) in verband met vervoersonderzoek. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

## Amendement 16

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Met het oog op de coördinatie en het beheer van de EU-investeringen in onderzoek en innovatie in de Europese spoorwegsector wordt tot 31 december 2024 een gemeenschappelijke onderneming opgericht als bedoeld in artikel 187 van het Verdrag (de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail of Gemeenschappelijke Onderneming S2R).

1. Met het oog op de coördinatie en het beheer van de EU-investeringen in onderzoek en innovatie in de Europese spoorwegsector wordt tot 31 december 2024 een gemeenschappelijke onderneming opgericht als bedoeld in artikel 187 van het Verdrag (de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail of Gemeenschappelijke Onderneming S2R). ***Teneinde rekening te houden met de looptijd van het kaderprogramma Horizon 2020 moeten oproepen tot het indienen van voorstellen in het kader van de Gemeenschappelijke***



***Onderneming S2R uiterlijk op 31 december 2020 geopend worden. In met redenen omklede gevallen kunnen oproepen tot het indienen van voorstellen worden gedaan tot en met 31 december 2021.***

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

**Amendement 17**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 2 – lid 1 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) via een omvattende en gecoördineerde aanpak van op de behoeften van het spoorwegsysteem en zijn gebruikers afgestemde onderzoeks- en innovatieprojecten bijdragen tot de totstandbrenging van de Europese spoorwegruimte, tot een snellere en goedkopere overschakeling naar een aantrekkelijker, concurrerend, efficiënt en duurzaam Europees spoorwegsysteem en tot een modale verschuiving van wegverkeer en luchtvaart naar vervoer per spoor. Projecten bestrijken rollend materieel, infrastructuur en verkeersbeheer (voor de marktsegmenten goederen, passagiersverkeer over lange afstand, regionaal, lokaal en stedelijk vervoer), alsmede de intermodale verknoping tussen het spoor en andere vervoerswijzen met het oog op het aanbieden van geïntegreerde reis- en vervoersoplossingen van deur-tot-deur – van ondersteuning bij de transactie tot bijstand onderweg;

*Amendement*

(b) via een omvattende en gecoördineerde aanpak van op de behoeften van het spoorwegsysteem en zijn gebruikers afgestemde onderzoeks- en innovatieprojecten bijdragen tot de totstandbrenging van de Europese spoorwegruimte, tot een snellere en goedkopere overschakeling naar een aantrekkelijker, ***gebruiksvriendelijk (ook voor personen met beperkte mobiliteit)***, concurrerend, efficiënt en duurzaam Europees spoorwegsysteem, tot een modale verschuiving van wegverkeer en luchtvaart naar vervoer per spoor, ***en tot de ontwikkeling van een sterke en concurrerende Europese spoorwegsector.*** Projecten bestrijken rollend materieel, infrastructuur en verkeersbeheer (voor de marktsegmenten goederen, passagiersverkeer over lange afstand, regionaal, lokaal en stedelijk vervoer), alsmede de intermodale verknoping tussen het spoor en andere vervoerswijzen met het oog op het aanbieden van geïntegreerde reis- en vervoersoplossingen van deur-tot-deur – van ondersteuning bij de transactie tot bijstand onderweg;

## Amendement 18

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(d) **optreden als centraal aanspreekpunt voor** op EU-niveau gefinancierde onderzoeks- en innovatieprojecten op het gebied van spoorvervoer, de coördinatie tussen die projecten waarborgen en alle belanghebbenden relevante informatie verstrekken;

*Amendement*

(d) **een centrale rol spelen in** op EU-niveau gefinancierde onderzoeks- en innovatieprojecten op het gebied van spoorvervoer, de coördinatie tussen die projecten waarborgen en alle belanghebbenden relevante informatie verstrekken;

## Amendement 19

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – letter e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(e) actief promoten van de deelname en sterke betrokkenheid van alle relevante belanghebbenden uit de volledige spoorwaardeketen alsmede van buiten de traditionele spoorwegindustrie, met name fabrikanten van spooruitrusting (zowel rollend materieel als **treinbesturingssystemen**) en hun toeleveranciers, infrastructuurbeheerders, spoorwegexploitanten (goederen en passagiers), leasingbedrijven van spoorvoertuigen, certificeringsbureaus, belangenorganisaties van beroepspersoneel, gebruikersverenigingen (goederen en passagiers) en relevante wetenschappelijke instellingen of de relevante wetenschappelijke gemeenschap. Deelname van kleine en middelgrote ondernemingen als gedefinieerd in Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie<sup>20</sup>, wordt aangemoedigd.

*Amendement*

(e) actief promoten van de deelname en sterke betrokkenheid van alle relevante belanghebbenden uit de volledige spoorwaardeketen alsmede van buiten de traditionele spoorwegindustrie, met name fabrikanten van spooruitrusting (zowel rollend materieel als **treinbesturings- en verkeersbeheersystemen**) en hun toeleveranciers, infrastructuurbeheerders, spoorwegexploitanten (goederen en passagiers), leasingbedrijven van spoorvoertuigen, certificeringsbureaus, belangenorganisaties van beroepspersoneel, gebruikersverenigingen (goederen en passagiers) en relevante wetenschappelijke instellingen of de relevante wetenschappelijke gemeenschap. Deelname van kleine en middelgrote ondernemingen als gedefinieerd in Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie<sup>20</sup>, wordt aangemoedigd.

---

<sup>20</sup> Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen (PB L 124 van 20.5.2003, blz. 36).

---

<sup>20</sup> Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen (PB L 124 van 20.5.2003, blz. 36).

## **Amendement 20**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – letter e bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(e bis) maatregelen uitvoeren ter bevordering van de deelname van kmo's, universiteiten en onderzoekscentra. In dit verband moeten belemmeringen voor de deelname van nieuwkomers aan de Gemeenschappelijke Onderneming S2R in kaart worden gebracht en worden aangepakt.***

## **Amendement 21**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 1 – letter e ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(e ter) streven naar complementariteit en nauwe synergieën met de Europese structuur- en investeringsfondsen ("ESIF") om te helpen de onderzoeks- en innovatiekloof in Europa te overbruggen. Indien mogelijk moet de interoperabiliteit tussen het kaderprogramma Horizon 2020 en die fondsen worden bevorderd en cumulatieve of gecombineerde financiering worden aangemoedigd. Binnen deze context zullen de maatregelen erop gericht zijn het potentieel van het aanwezige talent in***

*Europa volledig aan te boren, en daarbij het economische en sociale effect van onderzoek en innovatie te optimaliseren, terwijl de maatregelen zich duidelijk onderscheiden van, maar toch een goede aanvulling vormen op het beleid en de activiteiten van de ESIF.*

## Amendement 22

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De financiële bijdrage van de Unie aan Shift2Rail bedraagt maximaal EUR 450 miljoen, met inbegrip van **EVA-bijdragen**, en wordt betaald uit de kredieten in de algemene begroting van de Unie die gereserveerd zijn voor het specifieke programma van Horizon 2020 tot uitvoering van het kaderprogramma Horizon 2020 overeenkomstig artikel 58, lid 1, onder c), punt iv), en de artikelen 60 en 61 van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 voor organen als bedoeld in artikel 209 van die verordening. Dat bedrag omvat:

*Amendement*

1. De financiële bijdrage van de Unie aan Shift2Rail bedraagt maximaal EUR 450 miljoen, met inbegrip van **de bijdragen van de lidstaten van de Europese Vrijhandelsassociatie (EVA)**, en wordt betaald uit de kredieten in de algemene begroting van de Unie die gereserveerd zijn voor het specifieke programma van Horizon 2020 tot uitvoering van het kaderprogramma Horizon 2020 overeenkomstig artikel 58, lid 1, onder c), punt iv), en de artikelen 60 en 61 van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 voor organen als bedoeld in artikel 209 van die verordening. Dat bedrag omvat:

## Amendement 23

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Bovenop de in lid 1 bedoelde bijdrage kunnen aanvullende fondsen uit andere EU-instrumenten worden toegewezen om de acties voor de implementatie van belangrijke resultaten van de

*Amendement*

2. Bovenop de in lid 1 bedoelde bijdrage kunnen aanvullende fondsen uit andere EU-instrumenten worden toegewezen om de acties voor de implementatie van belangrijke **innovatieve** resultaten van de

Gemeenschappelijk Onderneming S2R te ondersteunen.

Gemeenschappelijk Onderneming S2R te ondersteunen.

## Amendement 24

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 4 – letters d en d bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(d) de regelingen betreffende het verstrekken van de benodigde gegevens om de Commissie in staat te stellen **haar onderzoeks- en innovatiebeleid uit te stippelen en aan haar verslagleggings- en informatieverplichtingen** te voldoen;

*Amendement*

(d) de regelingen betreffende het verstrekken van de benodigde gegevens om de Commissie in staat te stellen te voldoen **aan haar verplichtingen met betrekking tot verspreiding en verslaglegging, waaronder op het portaal voor deelnemers en via andere door de Commissie beheerde elektronische verspreidingswijzen met betrekking tot Horizon 2020;**

**(d bis) bepalingen om oproepen tot het indienen van voorstellen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R ook te publiceren op het portaal voor deelnemers en via andere door de Commissie beheerde elektronische verspreidingswijzen met betrekking tot Horizon 2020;**

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

## Amendement 25

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Voor de waardering **in natura** van de bijdragen als bedoeld in het tweede lid

*Amendement*

4. Voor de waardering van de bijdragen als bedoeld in het tweede lid onder b), en in

onder b), en in bepaling 15, lid 3, onder b), van de in bijlage I vastgestelde statuten worden de kosten vastgesteld volgens de gebruikelijke kostenberekenningsmethoden van de betreffende entiteiten, overeenkomstig de boekhoudkundige normen die van toepassing zijn in het land waar de betrokken entiteit is gevestigd en overeenkomstig de geldende internationale boekhoudnormen/internationale normen voor financiële verslaglegging. De kosten worden gecertificeerd door een onafhankelijke externe auditor die is aangewezen door de betreffende entiteit. **De raming van de bijdragen wordt** door de gemeenschappelijke onderneming S2R geverifieerd. **Indien** er twijfel **blijft bestaan, mag de waardering** worden gecontroleerd door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, **overeenkomstig bepaling 20 van de statuten.**

bepaling 15, lid 3, onder b), van de in bijlage I vastgestelde statuten worden de kosten vastgesteld volgens de gebruikelijke kostenberekenningsmethoden van de betreffende entiteiten, overeenkomstig de boekhoudkundige normen die van toepassing zijn in het land waar de betrokken entiteit is gevestigd en overeenkomstig de geldende internationale boekhoudnormen/internationale normen voor financiële verslaglegging. De kosten worden gecertificeerd door een onafhankelijke externe auditor die is aangewezen door de betreffende entiteit. **De ramingsmethode mag** door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R **worden** geverifieerd **indien** er twijfel **bestaat over de certificering. Voor de toepassing van deze verordening worden de kosten die gemaakt worden bij aanvullende activiteiten niet** gecontroleerd door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R **of door een orgaan van de Unie.**

### *Motivering*

*Horizontaal vraagstuk. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

## **Amendement 26**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 6**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. In aanvulling op lid 5, kan de Commissie overgaan tot het beëindigen, evenredig verlagen of opschorten van de financiële bijdrage van de Unie aan de Gemeenschappelijke Onderneming S2R dan wel tot het inleiden van de in bepaling 23, lid 2, van de in bijlage I opgenomen statuten bedoelde ontbindingsprocedure indien de leden of de aan hen gelieerde

#### *Amendement*

6. In aanvulling op lid 5, kan de Commissie overgaan tot het beëindigen, evenredig verlagen of opschorten van de financiële bijdrage van de Unie aan de Gemeenschappelijke Onderneming S2R dan wel tot het inleiden van de in bepaling 23, lid 2, van de in bijlage I opgenomen statuten bedoelde ontbindingsprocedure indien de leden of de aan hen gelieerde

entiteiten de in het tweede lid bedoelde bijdragen niet verstrekken, slechts gedeeltelijk verstrekken of te laat verstrekken.

entiteiten de in het tweede lid bedoelde bijdragen niet verstrekken, slechts gedeeltelijk verstrekken of te laat verstrekken. ***Het besluit van de Commissie belet niet dat subsidiabele kosten die op het moment waarop het eerder genoemde besluit aan de Gemeenschappelijke Onderneming S2R wordt medegedeeld, al door leden van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R waren gemaakt of vastgelegd, worden vergoed.***

#### *Motivering*

*Horizontaal vraagstuk. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

### **Amendement 27**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***De*** Gemeenschappelijke Onderneming S2R ***neemt*** een specifieke financiële regeling aan overeenkomstig artikel 209 van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 en Verordening (EU) nr. ... [Gedelegeerde Verordening betreffende de financiële modelregeling voor ***instanties als bedoeld in artikel 209 van het Financieel Reglement***].

*Amendement*

***Onverminderd artikel 12, neemt de*** Gemeenschappelijke Onderneming S2R een specifieke financiële regeling aan overeenkomstig artikel 209 van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 en Verordening (EU) nr. ... [Gedelegeerde verordening betreffende de financiële modelregeling voor ***publiek-private partnerschappen***].

#### *Motivering*

*Aanpassing/wijzigingen die nodig zijn voor rechtstreekse kwijting door het Europees Parlement.*

### **Amendement 28**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Overeenkomstig artikel 110 van het statuut neemt de raad van bestuur op basis van artikel 2, lid 1, van het statuut en op basis van artikel 6 van de regeling die van toepassing is op de andere personeelsleden, een besluit aan om de bevoegdheden tot aanstelling te delegeren aan de uitvoerend directeur en de voorwaarden vast te stellen waaronder die delegatie kan worden geschorst. De uitvoerend directeur mag deze bevoegdheid **op zijn beurt** subdelegeren.

*Amendement*

Overeenkomstig artikel 110 van het statuut neemt de raad van bestuur op basis van artikel 2, lid 1, van het statuut en op basis van artikel 6 van de regeling die van toepassing is op de andere personeelsleden, een besluit aan om de bevoegdheden tot aanstelling te delegeren aan de uitvoerend directeur en de voorwaarden vast te stellen waaronder die delegatie kan worden geschorst. De uitvoerend directeur **brenkt aan de raad van bestuur verslag uit over de gedelegeerde bevoegdheden en** mag deze bevoegdheden subdelegeren.

**Amendement 29**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 9 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. In geval van niet-contractuele aansprakelijkheid vergoedt de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, overeenkomstig de algemene beginselen die de wetgevingen van de lidstaten gemeen hebben, alle schade die door haar personeel bij de uitoefening van zijn taken is veroorzaakt.

*Amendement*

2. In geval van niet-contractuele aansprakelijkheid vergoedt de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, overeenkomstig de algemene beginselen die de wetgevingen van de lidstaten gemeen hebben, alle schade die door haar personeel **of de leden van de raad van bestuur** bij de uitoefening van hun taken is veroorzaakt.

**Amendement 30**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 11 – lid 1**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk op **31 december** 2017 verricht de Commissie een tussentijdse evaluatie van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R. De Commissie **zendt** de conclusies van de evaluatie en **haar** opmerkingen uiterlijk op **30 juni 2018 toe aan** het Europees Parlement en de Raad.

*Amendement*

1. Uiterlijk op **30 juni** 2017 verricht de Commissie **met de hulp van onafhankelijke deskundigen** een tussentijdse evaluatie van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, **met inbegrip van een beoordeling van de betrokkenheid van en de openstelling voor kleine en middelgrote ondernemingen, alsmede van de administratieve werking van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, met speciale aandacht voor de aanpak van administratieve problemen of lasten.** De Commissie **stelt een verslag op van die evaluatie, waarin** de conclusies van de evaluatie en opmerkingen **van de Commissie zijn opgenomen. Zij stuurt dit verslag** uiterlijk op **31 december 2017 naar** het Europees Parlement en de Raad. **Bij de grondige beoordeling en de tussentijdse evaluatie als bedoeld in artikel 32 van Verordening (EU) nr. 1291/2013 wordt rekening gehouden met de resultaten van de tussentijdse evaluatie van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R.**

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

**Amendement 31**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 12 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. **De kwijting voor de uitvoering van de begroting betreffende de bijdrage van Unie aan de Gemeenschappelijke Onderneming S2R maakt deel uit van de**

*Amendement*

1. **In afwijking van artikel 60, lid 7, en artikel 209 van Verordening (EU) nr. 966/2012, wordt de kwijting voor de uitvoering van de begroting van de**

***kwijting die*** door het Europees Parlement op aanbeveling van de Raad ***aan de Commissie wordt*** verleend overeenkomstig de ***in artikel 319 van het Verdrag bedoelde*** procedure.

Gemeenschappelijke Onderneming S2R door het Europees Parlement op aanbeveling van de Raad verleend overeenkomstig de procedure ***die is vastgelegd in het financieel reglement van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R.***

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

### **Amendement 32**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2. De Gemeenschappelijke Onderneming S2R werkt volledig samen met de instellingen die bij de kwijtingsprocedure betrokken zijn en verstrekt waar nodig de vereiste aanvullende informatie. In dit kader kan zij worden gevraagd zich te laten vertegenwoordigen op vergaderingen met de relevante instellingen of organen en bijstand te verlenen aan de gedelegeerde ordonnateur van de Commissie.***

***Schrappen***

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

### **Amendement 33**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1. Onverminderd bepaling 19, lid 4, van***

***1. De Gemeenschappelijke Onderneming***

**de in bijlage I opgenomen statuten verleent de** Gemeenschappelijke Onderneming S2R de diensten van de Commissie en andere door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R of de Commissie gemachtigde personen, alsmede de Rekenkamer, toegang tot haar terreinen en gebouwen en tot alle informatie, met inbegrip van informatie in elektronische vorm, die benodigd is voor het uitvoeren van hun audits.

S2R **verleent** de diensten van de Commissie en andere door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R of de Commissie gemachtigde personen, alsmede de Rekenkamer, toegang tot haar terreinen en gebouwen en tot alle informatie, met inbegrip van informatie in elektronische vorm, die benodigd is voor het uitvoeren van hun audits.

#### *Motivering*

*Aanpassing/wijzigingen die nodig zijn voor de rechtstreekse kwijting door het Europees Parlement.*

#### **Amendement 34**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**5 bis. De personeelsleden van de Gemeenschappelijke Onderneming, de uitvoerend directeur en de leden van de raad van bestuur onthullen onverwijld gevallen van fraude waarvan zij gedurende de uitoefening van hun functies of mandaten bij OLAF kennis hebben genomen, zonder dat zij daar vervolgens op enigerlei wijze aansprakelijk voor worden gesteld.**

#### **Amendement 35**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Met het oog op het algemene doel van het**

*kaderprogramma Horizon 2020 om het Europese financieringslandschap voor onderzoek en innovatie sterker te vereenvoudigen en te harmoniseren, mogen gemeenschappelijke ondernemingen geen andere regelingen toepassen dan die uit het kaderprogramma Horizon 2020.*

## Amendement 36

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 1 – paragraaf 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. "geassocieerd lid": een in een lidstaat of een met het Kaderprogramma Horizon 2020 geassocieerd land gevestigde juridische entiteit of een groepering of consortium van juridische entiteiten, die is geselecteerd overeenkomstig de in bepaling 4, lid 2, vastgestelde procedure, die voldoet aan de in bepaling 4, leden 3 en 4, vastgestelde voorwaarden en die de onderhavige statuten heeft aanvaard door ondertekening van een instemmingsbrief;

*Amendement*

1. "geassocieerd lid": een in een lidstaat of een met het Kaderprogramma Horizon 2020 geassocieerd land gevestigde juridische entiteit of een groepering of consortium van juridische entiteiten, die is geselecteerd overeenkomstig de in bepaling 4, lid 2, vastgestelde procedure, die voldoet aan de in bepaling 4, leden 3 en 4, vastgestelde voorwaarden en die de onderhavige statuten heeft aanvaard door ondertekening van een instemmingsbrief ***na een besluit van het orgaan dat belast is met hun bestuur;***

## Amendement 37

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 1 – paragraaf 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. "ander stichtend lid dan de Unie": ***de in bijlage II genoemde contribuanten*** die zich individueel hebben verbonden tot een eigen inbreng van minstens EUR 30 miljoen gedurende de looptijd van de

*Amendement*

2. "ander stichtend lid dan de Unie": ***afzonderlijke juridische entiteiten*** die zich individueel hebben verbonden tot een eigen inbreng van minstens EUR 30 miljoen gedurende de looptijd van de

gemeenschappelijk onderneming S2R en die de onderhavige statuten hebben aanvaard door ondertekening van een instemmingsbrief;

***Gemeenschappelijke Onderneming S2R, op basis van een gedeelde visie, en die de onderhavige statuten hebben aanvaard door ondertekening van een instemmingsbrief na een besluit door het orgaan dat belast is met hun bestuur. De stichtende leden worden opgesomd in bijlage II;***

### **Amendement 38**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Bijlage I – bepaling 1 – paragraaf 3 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. "innovatieprogramma's" of "IP's": de thematische gebieden die de basis vormen voor de structuur van het masterplan S2R, als bedoeld in lid 4. De selectie van de IP's gebeurt op basis van de mogelijke prestatiewinst in één of meer operationele domeinen en als onderdeel van een spoorwegsysteembenadering. Onverminderd een besluit van de raad van bestuur om de structuur te wijzigen moeten in het masterplan S2R minstens de vijf volgende IP's worden opgenomen;

*Amendement*

3. "innovatieprogramma's" of "IP's": de thematische gebieden die de basis vormen voor de structuur van het masterplan S2R, als bedoeld in lid 4. De selectie van de IP's gebeurt op basis van de mogelijke prestatiewinst in één of meer operationele domeinen en als onderdeel van een ***klantgerichte*** spoorwegsysteembenadering. ***De definitie hiervan maakt bovendien de ontwikkeling en het testen van baanbrekende innovatieve ideeën mogelijk.*** Onverminderd een besluit van de raad van bestuur om de structuur te wijzigen moeten in het masterplan S2R minstens de vijf volgende IP's worden opgenomen;

### **Amendement 39**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Bijlage I – bepaling 1 – paragraaf 3 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) kostenefficiënte en betrouwbare treinen met grote capaciteit;

*Amendement*

(a) kostenefficiënte en betrouwbare treinen, ***met inbegrip van treinen met grote capaciteit en hogesnelheidstreinen;***

## Amendement 40

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 1 – paragraaf 3 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) kostenefficiënte en betrouwbare infrastructuur met grote capaciteit;

*Amendement*

(c) kostenefficiënte, **duurzame** en betrouwbare infrastructuur met grote capaciteit;

## Amendement 41

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 2 – letter h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(h) het bundelen van gebruikerseisen en definiëren van **interoperabiliteitsnormen** zodat richting kan worden gegeven aan investeringen in onderzoek en innovatie van operationele en commercieel interessante oplossingen;

*Amendement*

(h) het bundelen van gebruikerseisen en definiëren van **interoperabiliteitsspecificaties en technische normen** zodat richting kan worden gegeven aan investeringen in onderzoek en innovatie van operationele en commercieel interessante oplossingen;

## Amendement 42

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 2 – letter j

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(j) nauwe en langdurige samenwerking tot stand brengen tussen de Unie, de spoorwegindustrie en andere belanghebbenden die noodzakelijk zijn voor de ontwikkeling van baanbrekende innovaties en de marktintroductie van

*Amendement*

(j) nauwe en langdurige samenwerking tot stand brengen tussen de Unie, de spoorwegindustrie en andere belanghebbenden die noodzakelijk zijn voor de ontwikkeling van baanbrekende innovaties en de marktintroductie van

innoverende oplossingen, waaronder spoorwegondernemingen en andere belanghebbenden, alsmede actoren van buiten de spoorwegsector;

innoverende oplossingen, waaronder **klantenorganisaties**, spoorwegondernemingen en andere **private en publieke** belanghebbenden, **waaronder op regionaal niveau**, alsmede actoren van buiten de spoorwegsector;

#### Amendement 43

##### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 2 – letter k

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(k) **de afstemming waarborgen** met nationale en internationale onderzoeks- en innovatieactiviteiten inzake spoorstechniek, met name via het technologieplatform van de European Rail Research Advisory Council (ERRAC), alsmede met activiteiten op andere domeinen van onder meer de European Road Transport Research Advisory Council (ERTRAC), de Advisory Council for Aviation Research and Innovation in Europe (ACARE), het Waterborne European Technology Platform, het toekomstige Manufacturing Technologies Platform (Manufuture), het Advanced Engineering Materials and Technologies Platform (EuMaT) en andere;

*Amendement*

(k) **het aanknopen van banden** met nationale en internationale onderzoeks- en innovatieactiviteiten inzake spoorstechniek, met name via het technologieplatform van de European Rail Research Advisory Council (ERRAC), alsmede met activiteiten op andere domeinen van onder meer de European Road Transport Research Advisory Council (ERTRAC), de Advisory Council for Aviation Research and Innovation in Europe (ACARE), het Waterborne European Technology Platform, het toekomstige Manufacturing Technologies Platform (Manufuture), het Advanced Engineering Materials and Technologies Platform (EuMaT) en andere;

#### Amendement 44

##### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 2 – letter k bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(k bis) contacten waarborgen met een breed scala aan belanghebbenden, waaronder onderzoeksorganisaties en universiteiten;**

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

**Amendement 45**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage I – bepaling 3 – paragraaf 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. Wanneer een lid van de  
Gemeenschappelijke Onderneming S2R  
zijn verplichtingen in verband met de  
overeengekomen financiële bijdrage niet  
nakomt, maakt de uitvoerend directeur  
daarvan schriftelijk melding en stelt hij  
een redelijke termijn vast waarbinnen het  
verzuim moet worden hersteld. Indien er  
na het verstrijken van deze termijn nog  
steeds sprake is van een  
betalingsachterstand, roept de uitvoerend  
directeur een vergadering van de raad van  
bestuur bijeen om te besluiten of het  
lidmaatschap van het desbetreffende lid  
moet worden ingetrokken of dat er andere  
maatregelen moeten worden genomen tot  
het lid zijn verbintenissen wel nakomt.  
Aan alle leden die hun verplichtingen niet  
nakomen kan, in eerste instantie en nadat  
zij zijn gehoord en de mogelijkheid  
hebben gekregen hun verzuim recht te  
zetten, hun stemrecht door de raad van  
bestuur worden ontnomen.***

**Amendement 46**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage I – bepaling 4 – paragraaf 2**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De geassocieerde leden van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R worden geselecteerd via een open, niet-discriminerende en concurrerende oproep. ***De eerste oproep voor geassocieerde leden wordt uiterlijk drie maanden na de oprichting van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R gelanceerd. Aanvullende oproepen worden gelanceerd met oog voor de kernvaardigheden die bijeen moeten worden gebracht voor de uitvoering van het masterplan S2R. Alle oproepen worden gepubliceerd op de website van S2R en ook via de groep van vertegenwoordigers van de staten en andere kanalen bekendgemaakt om zoveel mogelijk deelnemers te betrekken bij de verwezenlijking van de doelstelling van het masterplan S2R. De Gemeenschappelijke Onderneming S2R stimuleert de deelname van het mkb en actoren uit de volledige spoorwaardeketen, alsmede van buiten de traditionele spoorwegsector.***

*Amendement*

2. De geassocieerde leden van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R worden geselecteerd via een open, niet-discriminerende en concurrerende, ***door de Commissie gedane oproep die op transparante wijze wordt geëvalueerd door de raad van bestuur. Bij deze evaluatie en selectie wordt onder meer rekening gehouden met de relevantie en de potentiële toegevoegde waarde van de aanvrager voor de verwezenlijking van de doelstellingen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, de solvabiliteit van de aanvrager en eventuele belangenconflicten met betrekking tot de doelstellingen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R.***

#### **Amendement 47**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 4 – paragraaf 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. De Commissie neemt, rekening houdend met de resultaten van de evaluatie, het definitieve besluit over de selectie van geassocieerde leden teneinde het geografische evenwicht te waarborgen, alsook een evenwichtige deelname van kmo's, de onderzoeksgemeenschap en actoren uit de volledige spoorwaardeketen, ook van***

*buiten de traditionele spoorwegsector.*

## **Amendement 48**

### **Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 4 – paragraaf 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Elk lid kan zijn lidmaatschap van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R beëindigen. De beëindiging wordt zes maanden nadat de andere leden ervan op de hoogte zijn gesteld onherroepelijk van kracht. Vanaf dat tijdstip is het voormalige lid vrijgesteld van alle verplichtingen behoudens die welke vóór de beëindiging van het lidmaatschap door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R zijn goedgekeurd of aangegaan.

*Amendement*

5. Elk lid kan zijn lidmaatschap van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R beëindigen. De beëindiging wordt zes maanden nadat de andere leden ervan op de hoogte zijn gesteld onherroepelijk van kracht. Vanaf dat tijdstip is het voormalige lid vrijgesteld van alle verplichtingen behoudens die welke vóór de beëindiging van het lidmaatschap door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R zijn goedgekeurd of aangegaan. ***In deze gevallen wordt een rekening geopend voor de onderlinge afhandeling van de financiële verplichtingen van het vertrekkend lid en de Gemeenschappelijke Onderneming S2R.***

## **Amendement 49**

### **Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 4 – paragraaf 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Het lidmaatschap van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R kan niet aan een derde worden overgedragen zonder de voorafgaande en eenparige instemming van de raad van bestuur.

*Amendement*

6. Het lidmaatschap van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R kan niet aan een derde worden overgedragen zonder de voorafgaande en eenparige instemming van de raad van bestuur. ***De Commissie wordt op de hoogte gesteld van deze instemming en heeft het recht hiertegen bezwaar aan te tekenen.***

+

## Amendement 50

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 6 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) minstens één vertegenwoordiger van de geassocieerde leden per innovatieprogramma als bedoeld in bepaling 1, lid 3. **Deze** vertegenwoordigers worden aangewezen door de raad van bestuur van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, waarbij wordt gestreefd naar een evenwichtige vertegenwoordiging van actoren uit de volledige spoorwaardeketen en van buiten de traditionele spoorwegsector.

*Amendement*

(c) minstens één vertegenwoordiger van de geassocieerde leden per innovatieprogramma als bedoeld in bepaling 1, lid 3. ***Geassocieerde leden die als afzonderlijke juridische entiteiten voldoen aan de in bepaling 1, lid 2, genoemde criteria [dat wil zeggen een eigen bijdrage van ten minste 30 miljoen euro], en die bijdragen tot de verwezenlijking van de in artikel 2, lid 2, onder a), b) en c), genoemde doelstellingen, worden vertegenwoordigd in de raad van bestuur. De overige vertegenwoordigers worden aangewezen door de raad van bestuur van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R, waarbij wordt gestreefd naar een evenwichtige vertegenwoordiging van actoren wat betreft de territoriale vertegenwoordiging en het garanderen van de vertegenwoordiging van actoren uit de volledige spoorwaardeketen en van buiten de traditionele spoorwegsector. Ten minste twee hiervan moeten spoorwegondernemingen vertegenwoordigen.***

## Amendement 51

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 7 – paragraaf 5 – alinea 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Een vertegenwoordiger van het Europees

RR\1025461NL.doc

*Amendement*

Een vertegenwoordiger van het Europees

PE528.040v03-00

Spoorwegbureau *en de voorzitter of de vicevoorzitter van de groep van vertegenwoordigers van de staten nemen* als waarnemer deel aan de vergaderingen van de raad van bestuur.

Spoorwegbureau *neemt* als waarnemer deel aan de vergaderingen van de raad van bestuur.

*Motivering*

*Horizontaal vraagstuk. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

**Amendement 52**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – bepaling 7 – paragraaf 5 – alinea 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*De voorzitter of de vicevoorzitter van de groep van vertegenwoordigers van de staten is gerechtigd als waarnemer de vergaderingen van de raad van bestuur bij te wonen en aan de beraadslagingen deel te nemen, echter zonder stemrecht.*

*Motivering*

*Horizontaal vraagstuk. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

**Amendement 53**

**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – bepaling 7 – paragraaf 5 – alinea 5 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Wanneer kwesties worden besproken die binnen het takenpakket van het wetenschappelijk comité vallen, is de voorzitter van dat comité gerechtigd als waarnemer de vergaderingen van de raad van bestuur bij te wonen en aan de beraadslagingen deel te nemen, echter*

*zonder stemrecht.*

*Motivering*

*Horizontaal vraagstuk. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

#### **Amendement 54**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 8 – alinea -1 (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*De Commissie streeft, in het kader van haar rol in de raad van bestuur, naar coördinatie tussen de activiteiten van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R en de relevante activiteiten van het kaderprogramma Horizon 2020 teneinde synergieën te bevorderen bij de vaststelling van de prioriteiten van onderzoek in samenwerkingsverband.*

*Motivering*

*Horizontaal vraagstuk. Dit amendement weerspiegelt de uitkomst van de dialoog over het IIP-pakket.*

#### **Amendement 55**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 8 – alinea 1 – letter c ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(c ter) een besluit nemen over de definitieve samenstelling van de raad van bestuur, met name door de vertegenwoordigers te selecteren van de geassocieerde leden, anders dan degenen die voldoen aan de criteria als bedoeld in bepaling 1, lid 2. De definitieve selectie moet een evenwichtige deelname van*

*kmo's en van actoren uit de volledige spoorwaardeketen waarborgen, met inbegrip van actoren van buiten de traditionele spoorwegsector;*

## Amendement 56

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 8 – alinea 1 – letter n bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(n bis) het zorgen voor de transparantie van de keuze voor toeleveringsovereenkomsten die binnen het kader van deze verordening kunnen worden vastgesteld.*

*Motivering*

*In lijn met de stemming van ITRE over andere publiek-private partnerschappen.*

## Amendement 57

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 9 – paragraaf 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De uitvoerend directeur wordt ***na een openbare en transparante selectieprocedure*** door de raad van bestuur aangesteld uit een lijst van door de Commissie voorgedragen kandidaten.

1. De uitvoerend directeur wordt ***op grond van verdiensten en van gedocumenteerde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook op grond van relevante bekwaamheid en ervaring***, door de raad van bestuur aangesteld uit een lijst van door de Commissie voorgedragen kandidaten, ***na een open en transparant algemeen vergelijkend onderzoek volgend op een oproep tot het indienen van blikken van belangstelling in het Publicatieblad van de Europese Unie en elders. Het Europees Parlement kan hiertegen bezwaar aantekenen.***

*Alvorens te worden benoemd,  
beantwoordt de door de raad van bestuur  
geselecteerde kandidaat de vragen van de  
leden van de Commissie industrie,  
onderzoek en energie en van de  
Commissie begrotingscontrole van het  
Europees Parlement.*

## **Amendement 58**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Bijlage I – bepaling 10 – paragraaf 4 – letter g bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(g bis) de groep van vertegenwoordigers  
van de staten en het wetenschappelijk  
comité regelmatig informeren over alle  
zaken die van belang zijn voor hun  
adviserende taak;*

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

## **Amendement 59**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Bijlage I – bepaling 11 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Een vertegenwoordiger van het Europees Spoorwegbureau *zetelt als waarnemer in de raad van bestuur en* draagt bij tot de vaststelling en uitvoering van het masterplan S2R, met name door de uitvoering van de volgende adviserende taken:

Een vertegenwoordiger van het Europees Spoorwegbureau draagt bij tot de vaststelling en uitvoering van het masterplan S2R, met name door de uitvoering van de volgende adviserende taken:

## Amendement 60

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 11 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) voorstellen van eventuele amendementen van het masterplan S2R en de jaarlijkse werkprogramma's, met name om ervoor te zorgen dat tegemoet wordt gekomen aan de onderzoeksbehoeften voor de verwezenlijking van de eengemaakte Europese spoorwegruiimte;

*Amendement*

(a) voorstellen van eventuele amendementen van het masterplan S2R en de jaarlijkse werkprogramma's, met name om ervoor te zorgen dat tegemoet wordt gekomen aan de onderzoeksbehoeften voor de verwezenlijking van de eengemaakte Europese spoorwegruiimte **en om na te gaan of ze relevant zijn voor de in artikel 2, lid 2, bedoelde doelstellingen**;

## Amendement 61

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 11 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) na raadpleging van de in artikel 2, lid 1, onder e), van deze verordening bedoelde belanghebbenden, voorstellen van **technische normen** voor onderzoeks-, **ontwikkelings-** en **valideringsactiviteiten** teneinde de interoperabiliteit en veiligheid van de resultaten te waarborgen;

*Amendement*

(b) na raadpleging van de in artikel 2, lid 1, onder e), van deze verordening bedoelde belanghebbenden, voorstellen van **richtsnoeren** voor onderzoeks- en **ontwikkelingsactiviteiten die resulteren in technische normen** teneinde de interoperabiliteit en veiligheid van de resultaten te waarborgen;

## Amendement 62

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 13 – paragraaf 5 - letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) de status van relevante nationale of regionale onderzoeks- en

*Amendement*

(a) de status van relevante nationale of regionale onderzoeks- en



innovatieprogramma's en mogelijke samenwerkingsgebieden, met inbegrip van de toepassing van relevante technologieën;

innovatieprogramma's en mogelijke samenwerkingsgebieden, met inbegrip van de toepassing van relevante technologieën, *om te profiteren van synergieën*;

### Amendement 63

#### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 13 – paragraaf 5 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***5 bis. De groep van vertegenwoordigers van de staten ontvangt regelmatig informatie over onder andere de deelname aan door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R gefinancierde acties, over de uitkomst van iedere oproep tot het indienen van voorstellen en over de uitvoering van projecten, over de synergie met andere relevante programma's van de Unie en over de uitvoering van de begroting van S2R.***

*Motivering*

*Uitkomst van de dialoog over de IIP.*

### Amendement 64

#### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 13 – paragraaf 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

6. De groep van vertegenwoordigers van de staten kan op eigen initiatief de ***Gemeenschappelijke Onderneming S2R*** aanbevelingen doen op technisch, bestuurlijk en financieel gebied, met name wanneer er nationale of regionale belangen in het geding zijn. De ***Gemeenschappelijke Onderneming S2R*** informeert de groep van vertegenwoordigers van de staten over

6. De groep van vertegenwoordigers van de staten kan op eigen initiatief de ***raad van bestuur*** aanbevelingen doen op technisch, bestuurlijk en financieel gebied, met name wanneer er nationale of regionale belangen in het geding zijn. De ***raad van bestuur*** informeert de groep van vertegenwoordigers van de staten over het gevolg dat zij aan die aanbevelingen heeft

het gevolg dat zij aan die aanbevelingen heeft gegeven.

gegeven.

## Amendement 65

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 14 – paragraaf 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Voor de uitvoering van de in bepaling 2 genoemde taken kan de raad van bestuur van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R een beperkt aantal werkgroepen oprichten om door de raad van bestuur gedelegeerde activiteiten uit te voeren. Deze groepen worden samengesteld uit professionals en functioneren op transparante wijze.

*Amendement*

1. Voor de uitvoering van de in bepaling 2 genoemde taken kan de raad van bestuur van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R een beperkt aantal werkgroepen oprichten om door de raad van bestuur gedelegeerde activiteiten uit te voeren. Deze groepen worden samengesteld uit professionals **met relevante ervaring, onder meer van onderzoeksorganisaties, kmo's en spoorwegexploitanten**, en functioneren op transparante wijze.

## Amendement 66

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 15 – paragraaf 3 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) bijdragen in natura van de andere leden dan de Unie en hun gelieerde entiteiten, bestaande uit de door hen bij de uitvoering van acties onder contract gedragen kosten minus de bijdrage van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R en alle andere bijdragen van de Unie aan die kosten.

*Amendement*

(b) bijdragen in natura **of in contanten** van de andere leden dan de Unie en hun gelieerde entiteiten, bestaande uit de door hen bij de uitvoering van acties onder contract gedragen kosten minus de bijdrage van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R en alle andere bijdragen van de Unie aan die kosten.

## Amendement 67

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – bepaling 19

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De uitvoerend directeur brengt jaarlijks verslag uit aan de raad van bestuur over de uitvoering van zijn taken in overeenstemming met de financiële regels van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R.

**2. Uiterlijk op 15 februari van elk jaar** legt de uitvoerend directeur de raad van bestuur ter goedkeuring een jaarlijks activiteitenverslag voor over de door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R in het voorafgaande kalenderjaar gemaakte vorderingen, met name in verhouding tot het jaarlijkse werkplan voor dat jaar. Dit verslag bevat informatie over onder meer de volgende zaken:

- (a) onderzoek, innovatie en andere uitgevoerde acties en de bijbehorende uitgaven;
- (b) de ingediende acties, met inbegrip van een opsplitsing per soort deelnemer, waaronder het mkb, en per land;
- (c) de voor financiering aangewezen acties, met inbegrip van een opsplitsing per soort deelnemer, waaronder het mkb, en per land, met vermelding van de bijdrage van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R aan de afzonderlijke deelnemers en acties.

Na goedkeuring door de raad van bestuur wordt het jaarlijkse activiteitenverslag meegedeeld aan de groep van vertegenwoordigers van de staten en openbaar gemaakt.

**3. De Gemeenschappelijke Onderneming S2R doet jaarlijks verslag aan de Commissie overeenkomstig artikel 60, lid 5, van Verordening (EU, Euratom) nr.**

*Amendement*

1. De uitvoerend directeur brengt jaarlijks verslag uit aan de raad van bestuur over de uitvoering van zijn taken in overeenstemming met de financiële regels van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R.

**2. Binnen twee maanden na de afsluiting van elk begrotingsjaar** legt de uitvoerend directeur de raad van bestuur ter goedkeuring een jaarlijks activiteitenverslag voor over de door de Gemeenschappelijke Onderneming S2R in het voorafgaande kalenderjaar gemaakte vorderingen, met name in verhouding tot het jaarlijkse werkplan voor dat jaar. Dit verslag bevat informatie over onder meer de volgende zaken:

- (a) onderzoek, innovatie en andere uitgevoerde acties en de bijbehorende uitgaven;
- (b) de ingediende acties, met inbegrip van een opsplitsing per soort deelnemer, waaronder het mkb, en per land;
- (c) de voor financiering aangewezen acties, met inbegrip van een opsplitsing per soort deelnemer, waaronder het mkb, en per land, met vermelding van de bijdrage van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R aan de afzonderlijke deelnemers en acties.

Na goedkeuring door de raad van bestuur wordt het jaarlijkse activiteitenverslag meegedeeld aan de groep van vertegenwoordigers van de staten en openbaar gemaakt.

**3. Uiterlijk op 1 maart van het volgende begrotingsjaar zendt de rekenplichtige van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R de voorlopige rekeningen toe aan de**

966/2012.

**4. De rekeningen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R worden onderzocht door een onafhankelijk controleorgaan als bepaald in artikel 60, lid 5, van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012.**

**De rekeningen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R worden niet onderzocht door de Rekenkamer.**

**rekenplichtige van de Commissie en aan de Rekenkamer.**

**Uiterlijk op 31 maart van het volgende begrotingsjaar zendt de Gemeenschappelijke Onderneming S2R het verslag over het begrotings- en financieel beheer toe aan het Europees Parlement, de Raad en de Rekenkamer.**

**Na ontvangst van de opmerkingen van de Rekenkamer over de voorlopige rekeningen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R overeenkomstig artikel 148 van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 stelt de rekenplichtige de definitieve rekeningen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R op en legt de uitvoerend directeur deze voor advies voor aan de raad van bestuur.**

**De raad van bestuur brengt advies uit over de definitieve rekeningen van de Gemeenschappelijke Onderneming S2R.**

**Uiterlijk op 1 juli van het jaar dat volgt op het afgesloten begrotingsjaar zendt de uitvoerend directeur de definitieve rekeningen, samen met het advies van de raad van bestuur, toe aan het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de Rekenkamer.**

**De definitieve rekeningen worden uiterlijk op 15 november van het volgende jaar bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie.**

**De uitvoerend directeur stuurt de Rekenkamer uiterlijk 30 september een antwoord in reactie op de door haar in het kader van haar jaarverslag geformuleerde opmerkingen. De uitvoerend directeur zendt dit antwoord tevens toe aan de raad**

*van bestuur.*

*De uitvoerend directeur verstrekt het Europees Parlement op verzoek alle informatie die nodig is voor het goede verloop van de kwijtingsprocedure voor het desbetreffende begrotingsjaar, overeenkomstig artikel 165, lid 3, van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012.*

*Motivering*

*Aanpassing/wijzigingen die nodig zijn voor de rechtstreekse kwijting door het Europees Parlement.*

## TOELICHTING

De rapporteur is verheugd over het voorstel van de Commissie tot oprichting van de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail, als belangrijk onderdeel van het pakket innovatieve investeringen van Horizon 2020.

### **Beter bestuur**

Wat betreft de horizontale amendementen, is de rapporteur van mening dat het bestuur en de werking open, transparant, doeltreffend en efficiënt moeten zijn en een breed scala aan belanghebbenden de kans moeten bieden om actief te zijn op hun specifieke vakgebieden.

Daarom benadrukt de rapporteur dat de tijdens de onderhandelingen over Horizon 2020 overeengekomen beginselen met betrekking tot publiek-private partnerschappen en hun verwachte prestaties, in acht moeten worden genomen.

De door de rapporteur voorgestelde wijzigingen met betrekking tot het bestuur van Shift2Rail zijn hoofdzakelijk gericht op de tenuitvoerlegging van de nieuwe beleidsaanpak voor GTI's die in de Horizon 2020-onderhandelingen is overeengekomen. Hiermee wordt gestreefd naar meer transparantie en openheid binnen de bestuursstructuur.

Openheid en transparantie mogen echter niet worden beperkt tot de interne werkzaamheden en bestuurlijke procedures van de Gemeenschappelijke Onderneming. De rapporteur heeft verscheidene amendementen voorgesteld die erop gericht zijn deze beginselen ook voor de betrokkenheid van partners bij Shift2Rail te versterken middels vergelijkende oproepen tot het indienen van voorstellen.

## BIJLAGE - BRIEF VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME

Mevrouw Amalia Sartori  
Voorzitter  
Commissie industrie, onderzoek en energie  
ASP 08 E 205

**Betreft: Shift2Rail – advies van de Commissie vervoer en toerisme**

Geachte mevrouw Sartori,

De Commissie vervoer en toerisme is vanaf het prille begin voorstander geweest van de verwezenlijking van een Europese aanpak van onderzoek en innovatie op het gebied van spoorvervoer. Het wetgevingsvoorstel voor de oprichting van de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail is de laatste stap om dit initiatief van de grond te krijgen.

Gezien de beperkte tijd die beschikbaar is voor het einde van deze parlementaire zittingsperiode en de sterke wens om zo snel mogelijk tot een akkoord te komen, heeft de Commissie vervoer en toerisme besloten een bijdrage te leveren aan deze raadplegingsprocedure met een advies in de vorm van een brief van de voorzitter.

Deze commissie heeft als een van haar belangrijkste doelstellingen om het Europese spoorwegsysteem te hervormen zodat het spoor kan concurreren met andere middelen van vervoer. Het Shift2Rail-voorstel heeft echte potentie om bij te dragen aan een aantrekkelijker, concurrerend, efficiënt, geïntegreerd en duurzaam Europees spoorwegsysteem. Ik zou het dan ook op prijs stellen als uw commissie bij het bepalen van haar standpunt rekening houdt met de volgende aspecten:

### **Algemene doelstellingen van het voorstel**

De Commissie TRAN schaart zich van harte achter dit initiatief van de Commissie. Deze commissie staat volledig achter het algemene doel van het voorstel, namelijk een betere coördinatie van het onderzoek op het vlak van spoorvervoer met een solide financiering in de vorm van een gemeenschappelijke onderneming.

Nieuwe technologieën kunnen een belangrijke rol spelen bij de modernisering van de Europese spoorwegen, terwijl daarmee tegelijkertijd de exploitatie- en infrastructuurkosten dalen, er meer gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare energiebronnen – vooral op de treinstations – en van innovatieve technologieën bij efficiëntie energiebesparing, en er nieuwe zakelijke perspectieven worden gecreëerd voor de Europese spoorwegindustrie, zowel in de EU als wereldwijd. ERTMS is bijvoorbeeld ontworpen als een uniek Europees treinbeheersingssysteem om geleidelijk de bestaande, niet op elkaar aansluitende systemen in Europa te vervangen. Dit zal aanzienlijke voordelen opleveren voor de spoorwegsector, aangezien hiermee het internationale vracht- en passagiersvervoer een impuls zal krijgen.

ERTMS wordt gezien als het best presterende treinbeheersingssysteem ter wereld als het gaat om besparingen in de onderhoudskosten, en om veiligheid, betrouwbaarheid, stiptheid en verkeerscapaciteit, en wint daarom ook buiten Europa terrein zodat het inmiddels het treinbeheersingssysteem is waarvoor landen als China, India, Taiwan, Zuid-Korea en Saudi-Arabië bewust hebben gekozen.

Desondanks kampen onderzoek en innovatie in de EU met een aantal belangrijke tekortkomingen op de markt en in de systemen, die overheidsingrijpen rechtvaardigen, in het bijzonder: een sterke mate van productspecialisatie door de uiteenlopende nationale normen en exploitatiecontexten; het ontbreken van een systeembenadering op het gebied van innovatie en de complexiteit van de interfaces tussen spoorsubsystemen; beperkte particuliere investeringen in onderzoek en innovatie en moeizame marktopname van innovaties door de kleine operationele marges en het gebrek aan financiering in de hele innovatiecyclus; grotere financiële risico's door de kapitaalintensiviteit van investeringen. Deze systematische gebreken leiden tot hogere productiekosten en uiteindelijk tot hogere kosten voor het hele spoorwegsysteem, waardoor het concurrentievermogen van het systeem afneemt ten opzichte van andere vervoerswijzen. Bovendien neemt Azië de laatste jaren de leiderspositie van Europa als grootste markt voor spoorwegmaterieel steeds meer over dankzij de groeiende investeringen in onderzoek en innovatie in landen als China en Korea.

Tegen de achtergrond van deze problemen is het voorstel voor een gecoördineerde Europese aanpak van onderzoek en innovatie met de oprichting van een gemeenschappelijke onderneming die de voltooiing van een interne Europese spoorwegruimte ondersteunt en de concurrentiepositie van de Europese spoorwegsector ten opzichte van andere vervoerswijzen en buitenlandse concurrenten versterkt, een stap in de goede richting. Ook de belanghebbenden zien het als grootste voordelen van zo'n gemeenschappelijke onderneming dat één enkele administratieve structuur die daartoe specifiek in het leven is geroepen de coördinerende rol, de programmering en uitvoering van onderzoeks- en innovatieactiviteiten op het gebied van spoorvervoer op zich neemt, aangezien daardoor de continuïteit beter gewaarborgd wordt en er minder sprake is van versnippering.

## **Begroting**

De Commissie TRAN pleit er sterk voor dat de Unie een financiële bijdrage van 450 miljoen euro (inclusief de bijdragen van de EVA-lidstaten) levert aan het Shift2Rail-initiatief, die wordt betaald uit de begroting van het specifieke programma van Horizon 2020 tot uitvoering van het kaderprogramma Horizon 2020.

Tegenover de door de Unie ter beschikking gestelde middelen om de operationele kosten te dekken zal een minstens even grote bijdrage van het bedrijfsleven staan (470 miljoen euro). Het is belangrijk dat het bedrijfsleven en de spoorwegsector zich blijven inspannen voor dit initiatief en de beloofde bijdragen zullen inbrengen. Daarnaast moet Shift2Rail open blijven staan voor alle belanghebbenden die zich bij het initiatief willen aansluiten en die bereid zijn de vereiste financiële bijdrage te betalen.

De EU moet een sterk signaal afgeven door te tonen dat ze bereid is haar deel van de financiering voor haar rekening te nemen. Hierbij moet worden opgemerkt dat in het bedrag van 450 miljoen euro de beperktere financiering uit de begroting voor onderzoek in 2013 al



zijn ingecalculeerd – aanvankelijk was de Commissie van plan om 600 miljoen euro uit te trekken. Daarom zijn verdere bezuinigingen niet gerechtvaardigd. Eventuele bezuinigingen zouden lagere bijdragen van het bedrijfsleven met zich meebrengen en daarom dubbel nadeel opleveren.

### **Doelstellingen**

De Commissie TRAN is het eens met de doelstellingen die zijn verwoord in artikel 2, lid 1 van het voorstel, en met de vijfde innovatiepijler waarin het onderzoek naar Shift2Rail zal worden ondergebracht. De commissie steunt tevens de systeembenadering waarvan het onderzoek vergezeld zal gaan. De Commissie TRAN vindt het echter wel nuttig om bij de prestatie-indicatoren in artikel 2, lid 2 de doelstellingen op te nemen van de verbetering van de milieuprestaties van het spoor, zoals minder lawaai bij de bron en de veiligheid van het spoorwegsysteem. Spoorvervoer is weliswaar nu al een zeer veilig vervoersmiddel, maar verdere verbetering zou een prestatie van formaat zijn en daarnaast zou het een goed meetbare indicator zijn, aangezien statistische gegevens over de veiligheid van het systeem beschikbaar zijn.

Aan de andere kant trekt TRAN bepaalde voorgestelde prestatie-indicatoren in twijfel, zoals punt b) *"een toename van 100 % van de capaciteit van het spoorvervoersysteem om tegemoet te komen aan de grotere vraag naar passagiers- en goederenvervoer per spoor"* en c) *"een toename met 50 % van de betrouwbaarheid en stiptheid van spoorvervoersdiensten"*. Deze indicatoren lijken moeilijk te meten, gezien de complexiteit van het spoorwegsysteem en het gebrek aan statistische gegevens in een aantal gebieden, en zodoende geven de resultaten niet noodzakelijkerwijs weer wat er is bereikt in het onderzoek op het vlak van spoorvervoer.

### **Europees Spoorwegbureau**

De Commissie TRAN steunt de opname van het Europees Spoorwegbureau als waarnemer in de raad van bestuur van Shift2Rail en zijn rol bij de invulling en uitvoering van het masterplan. Er moet op worden toegezien dat de rol van het Europees Spoorwegbureau zijn toenemende verantwoordelijkheden voor de interoperabiliteit en veiligheid van het Europese spoorwegsysteem weerspiegelt, als vastgelegd in de interoperabiliteitsrichtlijn en de veiligheidsrichtlijn die momenteel herzien worden. De Commissie TRAN is van mening dat het Europees Spoorwegbureau in de toekomst inderdaad een veel prominentere rol moet gaan spelen.

Ten slotte wil ik er bij uw commissie op aandringen bij te dragen aan de zo spoedig mogelijke afronding van deze procedure. Het heeft lang geduurd voordat dit initiatief van de grond kwam. We moeten de inwerkingtreding ervan dan ook niet langer uitstellen.

Met vriendelijke groet,

Brian Simpson



## UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE

<b>Datum goedkeuring</b>	18.3.2014
<b>Uitslag eindstemming</b>	+:               54 -:               0 0:               0
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Reinhard Bütikofer, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Jürgen Creutzmann, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Vicky Ford, Adam Gierak, Norbert Glante, Robert Goebbels, Fiona Hall, Edit Herczog, Kent Johansson, Romana Jordan, Krišjānis Kariņš, Philippe Lamberts, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Vittorio Prodi, Miloslav Ransdorf, Teresa Riera Madurell, Michèle Rivasi, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Salvador Sedó i Alabart, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Catherine Trautmann, Claude Turmes, Vladimir Urutchev, Kathleen Van Brempt, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)</b>	António Fernando Correia de Campos, Francesco De Angelis, Věra Flasarová, Françoise Grossetête, Jolanta Emilia Hibner, Gunnar Hökmark, Holger Krahmer, Zofija Mazej Kukovič, Alajos Mészáros, Vladko Todorov Panayotov, Silvia-Adriana Țicău