

ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-023

från utskottet för sysselsättning och sociala frågor

Betänkande**Elisabeth Morin-Chartier**

Sjöfolk

A8-0127/2015

Förslag till direktiv (COM(2013)0798 – C7-0409/2013 – 2013/0390(COD))

Ändringsförslag 1**Förslag till direktiv****Skäl 1***Kommissionens förslag*

(1) Enligt artikel 153 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt får Europaparlamentet och rådet i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet genom direktiv anta minimikrav, som ska genomföras gradvis, i syfte att förbättra arbetsvillkor, skydd för arbetstagarna då deras anställningsavtal slutar gälla, information till och samråd med arbetstagarna samt arbetsmiljön för att skydda arbetstagarnas hälsa och säkerhet. I dessa direktiv ska sådana administrativa, **finansiella** och rättsliga ålägganden undvikas som motverkar tillkomsten och utvecklingen av små och medelstora företag.

Ändringsförslag

(1) Enligt artikel 153 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt får Europaparlamentet och rådet i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet genom direktiv anta minimikrav, som ska genomföras gradvis, i syfte att förbättra arbetsvillkor, skydd för arbetstagarna då deras anställningsavtal slutar gälla, information till och samråd med arbetstagarna samt arbetsmiljön för att skydda arbetstagarnas hälsa och säkerhet. I dessa direktiv ska **oproportionerliga kostnader, tillsammans med** sådana administrativa och rättsliga ålägganden undvikas som motverkar tillkomsten och utvecklingen av små och medelstora företag **och familjeföretag, som är drivkrafter för hållbar tillväxt med plats för alla och står för 85 procent av alla nya arbetstillfällen inom Europeiska unionen.**

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv Skäl 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(2a) Redan i kommissionens grönbok "Unionens framtida havspolitik: En europeisk vision för oceanerna och haven" från 2006 framhölls vikten av att det införs en integrerad rättslig ram för att förbättra sektorns konkurrenskraft.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv Skäl 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(3) I den utsträckning som undantag eller möjligheter att införa undantag inte är objektivt motiverade bör de avskaffas.

(3) I den utsträckning som undantag eller möjligheter att införa undantag inte är objektivt motiverade **och leder till att sjöfolk diskrimineras** bör de **åtgärder genom vilka undantagen införs** avskaffas.

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv Skäl 5

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5) Det rådande rättsläget medför att samma kategori arbetstagare behandlas olika av olika medlemsstater, beroende på huruvida de tillämpar de undantag som den gällande lagstiftningen medger. Ett betydande antal medlemsstater har utnyttjat undantagen i begränsad mån.

(5) Det rådande rättsläget, **som delvis är resultatet av sjöfolkens speciella yrkessituation**, medför att samma kategori arbetstagare behandlas olika av olika medlemsstater, beroende på huruvida de tillämpar de undantag som den gällande lagstiftningen medger. Ett betydande antal medlemsstater har utnyttjat undantagen i begränsad mån **och åtta medlemsstater^{1a} har inte utnyttjat dem alls, utan låter**

sjöfolk omfattas av kollektivavtal som ger en viss nivå av skydd. Likaså är ikraftträdandet av ILO:s sjöarbetskonvention i augusti 2013 ett steg i rätt riktning och säkerställer lika spelregler internationellt när det gäller vissa arbetstagarrättigheter, men inte alla. Dessutom leder undantagen till illojal konkurrens mellan medlemsstaterna och det måste på slut på detta så att likvärdiga verksamhetsförutsättningar tillförsäkras inom hela unionen.

^{1a} Bulgarien, Tjeckien, Spanien, Frankrike, Österrike, Polen, Slovenien och Sverige.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) *I* meddelandet²⁸ betonas att det krävs fler och bättre arbetstillfällen för EU-medborgare och att arbetsförhållandena ombord på fartyg måste förbättras.

²⁸ KOM(2007)0575.

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv Skäl 7a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7) *Detta direktiv står i fullständig överensstämmelse med* meddelandet, *i vilket det* betonas att det krävs fler och bättre arbetstillfällen för EU-medborgare och att arbetsförhållandena ombord på fartyg måste förbättras, *bl.a. genom investeringar i forskning, utbildning, hälsa och säkerhet.*

(7a) *Detta direktiv står också i överensstämmelse med Europa 2020-strategin och med dess sysselsättningsmål*

och med den strategi som kommissionen fastställde i sitt meddelande "En agenda för ny kompetens och arbetstillfällen: EU:s bidrag till full sysselsättning"^{1a}.

^{1a} COM(2010)0682.

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv
Skäl 7b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7b) Enligt kommissionens meddelande "Blå tillväxt: möjligheter till hållbar tillväxt inom havs- och sjöfartssektorn" står den "blå" ekonomin för omkring 5,4 miljoner arbetstillfällen och ett bruttomervärde på nästan 500 miljarder EUR per år^{1a}.

^{1a} (COM(2012)0494).

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv
Skäl 8a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8a) Arbetsmarknadens parter inom sjöfartssektorn och fiskesektorn har nått fram till ett avtal av vikt för det korrekta genomförandet av detta direktiv. Avtalet innebär en god avvägning mellan att sjöfolkets arbetsvillkor måste förbättras och att hänsyn måste tas till sektorns särdrag.

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv

Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) På grund av de senaste årens tekniska utveckling, särskilt inom kommunikationstekniken, bör kraven på information och samråd uppdateras.

Ändringsförslag

(9) På grund av de senaste årens tekniska utveckling, särskilt inom kommunikationstekniken, bör kraven på information och samråd uppdateras **och tillämpas på lämpligaste sätt, också med hjälp av ny fjärrkommunikationsteknik.**

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) Sjöfolks rättigheter enligt det här direktivet, och som erkänns av medlemsstaterna i nationell lagstiftning om genomförande av direktiven 2008/94/EG, 2009/38/EG, 2002/14/EG, 98/59/EG eller 2001/23/EG, bör respekteras.

Ändringsförslag

(10) Sjöfolks rättigheter enligt det här direktivet, och som erkänns av medlemsstaterna i nationell lagstiftning om genomförande av direktiven 2008/94/EG, 2009/38/EG, 2002/14/EG, 98/59/EG eller 2001/23/EG, bör respekteras. **Införlivandet av detta direktiv bör inte berättiga till någon lägesförsämring jämfört med den nuvarande situationen i medlemsstaterna.**

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv Skäl 11a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11a) Sjöfolk har rätt till en säker och trygg arbetsplats där säkerhetsnormerna följs, och bör ha rättvisa anställningsvillkor och anständiga bostads- och arbetsförhållanden, däribland socialt skydd och yrkesutbildning.

Ändringsförslag 12

Förslag till direktiv Skäl 11b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11b) I sjöarbetskonventionen från 2006 fastställs sjöfolks rätt till anständiga arbetsförhållanden inom många områden och tillhandahåller enhetliga rättigheter och skydd på arbetsplatsen för allt sjöfolk oavsett nationalitet och fartygets flagg. Konventionen syftar både till att uppnå anständiga arbetsförhållanden för sjöfolk och att trygga sund konkurrens för rederierna genom sin globala tillämpning.

Ändringsförslag 13

Förslag till direktiv Skäl 11c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11c) Unionen bör genomgående eftersträva bättre arbets- och bostadsförhållanden ombord på fartyg och ta till vara potentialen för innovation för att göra sjöfartssektorn attraktivare för sjöfolk inom unionen, också för unga arbetstagare. Följaktligen bör kommissionen utarbeta en agenda för att få unga arbetstagare att börja arbeta inom denna sektor.

Ändringsförslag 14

Förslag till direktiv Skäl 11d (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11d) Unionen bör syfta till bättre internetbaserade kommunikationer ombord, exempelvis i form av bättre

tillgång till internet så att det på ett rimligt sätt kan användas ombord, för att förbättra genomförandet av direktiven 2008/94/EG, 2009/38/EG, 2002/14/EG, 98/59/EG och 2001/23/EG i deras ändrade lydelse enligt detta direktiv.

Ändringsförslag 15

Förslag till direktiv

Artikel 2 – led 1a (nytt)

Direktiv 2009/38/EG

Artikel 10 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. I artikel 10 ska följande punkt läggas till:

”4a. En besättningsmedlem på ett sjögående fartyg som är ledamot av ett särskilt förhandlingsorgan eller europeiskt företagsråd eller dennes suppleant ska vara behörig att delta i möten i det särskilda förhandlingsorganet eller europeiska företagsrådet eller varje annat möte inom ramen för de förfaranden som anges i artikel 6.3, såvida han eller hon inte befinner sig till sjöss eller i en hamn i ett annat land än det där företaget har sitt säte när mötet äger rum.

Mötena ska i mån av möjlighet inplaneras så, att fartygens besättningsmedlemmars deltagande i dem underlättas.

För att arbetstagarna ska få största möjligheter att vara företrädare ska, alltid när så är möjligt, ny informations- och kommunikationsteknik användas om en besättningsmedlem på ett sjögående fartyg som är ledamot av ett särskilt förhandlingsorgan eller europeiskt företagsråd eller dennes suppleant inte kan delta i ett möte.”

Ändringsförslag 16

Förslag till direktiv

Artikel 3 – led 1

Direktiv 2002/14/EG

Artikel 3 – punkt 3

Kommissionens förslag

Artikel 3.3 ska *ersättas med följande*:

”3. Medlemsstaterna får göra undantag från detta direktiv genom särskilda bestämmelser för besättningar på fartyg som trafikerar öppet hav, förutsatt att sådana särskilda bestämmelser garanterar en likvärdig skyddsnivå för rätten till information och samråd och det verkningfulla utövandet av denna rätt av de berörda arbetstagarna.”

Ändringsförslag

Artikel 3.3 ska *utgå*.

Ändringsförslag 17

Förslag till direktiv

Artikel 4 – led 1

Direktiv 98/59/EG

Artikel 1

Kommissionens förslag

1. Artikel 1 ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 1 ska följande led läggas till som led c:

”c) överlåtelse ska tolkas på det sätt som avses i direktiv 2001/23/EG.”

b) I artikel 1.2 ska led c utgå.

Ändringsförslag

1. Artikel 1 ska ändras på följande sätt:

I artikel 1.2 ska led c utgå.

Ändringsförslag 18

Förslag till direktiv

Artikel 4 – led 2

Direktiv 98/59/EG

Artikel 3 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

”Om den planerade kollektiva

Ändringsförslag

”Om den planerade kollektiva

uppsägningen rör medlemmar av besättningen på sjögående fartyg ska anmälan lämnas till den behöriga myndigheten i den stat vars flagga fartyget för.”

uppsägningen rör medlemmar av besättningen på sjögående fartyg ska anmälan *av arbetsgivaren* lämnas till den behöriga myndigheten i den stat vars flagga fartyget för.”

Ändringsförslag 19

Förslag till direktiv

Artikel 4 – led 3

Direktiv 98/59/EG

Artikel 4 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3. I artikel 4 ska följande punkt läggas till som punkt 1a:

utgår

”1a. Om planerade kollektiva uppsägningar av besättningsmedlemmar genomförs i samband med eller beror på överlåtelse av ett sjögående fartyg, får medlemsstaterna, efter samråd med arbetsmarknadens parter, ge den behöriga myndigheten rätt att helt eller delvis avvika från den period som avses i punkt 1 i följande fall:

a) Om föremålet för överlåtelsen enbart utgörs av ett eller flera sjögående fartyg.

b) Om arbetsgivaren använder enbart ett sjögående fartyg.”

Ändringsförslag 20

Förslag till direktiv

Artikel 5 – led 1

Direktiv 2001/23/EG

Artikel 1 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. Punkt 2 ska ersättas med följande:

utgår

”2. Detta direktiv ska tillämpas, utan att det påverkar tillämpningen av punkt 3, om och i den mån företaget, verksamheten eller den del av företaget eller verksamheten som ska överlåtas

ligger inom fördragets territoriella tillämpningsområde.”

Ändringsförslag 21

Förslag till direktiv

Artikel 5 – led 2

Direktiv 2001/23/EG

Artikel 1 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Detta direktiv ska tillämpas på överlåtelse av sjögående fartyg som är **registrerat i en medlemsstat eller för den medlemsstatens flagga och utgör** ett företag, en verksamhet eller en del av ett företag eller en verksamhet enligt **detta direktiv, även om det inte är beläget** inom fördragets territoriella tillämpningsområde.”

Ändringsförslag

3. Detta direktiv ska tillämpas på överlåtelse av sjögående fartyg som är **en del av en överlåtelse av** ett företag, en verksamhet eller en del av ett företag eller en verksamhet enligt **vad som avses i punkterna 1 och 2, under förutsättning att förvärvaren befinner sig inom, eller det företag eller den verksamhet eller den del av företaget eller verksamheten som ska överlåtas förblir** inom fördragets territoriella tillämpningsområde.

Detta direktiv ska inte tillämpas om föremålet för överlåtelsen enbart utgörs av ett eller flera sjögående fartyg.”

Ändringsförslag 22

Förslag till direktiv

Artikel 5 – led 3

Direktiv 2001/23/EG

Artikel 1 – punkt 4

Kommissionens förslag

3. Följande punkt ska läggas till som punkt 4:

”4. Medlemsstaterna får, efter samråd med arbetsmarknadens parter, föreskriva att kapitel II i detta direktiv inte ska tillämpas i följande fall:

a) Om föremålet för överlåtelsen enbart utgörs av ett eller flera sjögående fartyg.

b) Om företaget eller verksamheten som ska överlåtas använder enbart ett

Ändringsförslag

utgår

sjögående fartyg.”

Ändringsförslag 23

Förslag till direktiv Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast *fem* år efter dagen för detta direktivs ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast *två* år efter dagen för detta direktivs ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.