



2.12.2016

*****I**
MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 kumoamisesta
(COM(2015)0613 – C8-0389/2015 – 2015/0277(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Marian-Jean Marinescu

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan *lihavoidulla kursivilla*. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin *lihavoidulla kursivilla*. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan *lihavoidulla kursivilla*.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään *lihavoidulla kursivilla*. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti *lihavoidaan ja kursivoidaan* ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI 5	
PERUSTELUT.....	165
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	167

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 kumoamisesta (COM(2015)0613 – C8-0389/2015 – 2015/0277(COD))

(Tavallinen lainsäätämisympäristö: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2015)0613),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 100 artiklan 2 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0389/2015),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Italian senaatin ja Maltan parlamentin toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta tehdyn pöytäkirjan (N:o 2) mukaisesti antamat perustellut lausunnot, joiden mukaan esitys lainsäätämisympäristössä hyväksyttäväksi säädökseksi ei ole toissijaisuusperiaatteen mukainen,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean ... antaman lausunnon¹,
 - ottaa huomioon alueiden komitean 12. lokakuuta 2016 antaman lausunnon²,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A8-0364/2016),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se aikoo tehdä ehdotukseensa huomattavia muutoksia tai korvata sen toisella ehdotuksella;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

¹ EUVL C ... / Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

² EUVL C ... / Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi 1 osasto

Komission teksti

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA
NEUVOSTON ASETUS

yhteisistä siviili-ilmailua koskevista
säännöistä ja Euroopan
lentoturvallisuusviraston perustamisesta
sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetuksen (EY) N:o 216/2008
kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

Tarkistus

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA
NEUVOSTON ASETUS

yhteisistä siviili-ilmailua koskevista
säännöistä ja Euroopan unionin
ilmailuviraston perustamisesta sekä
Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetuksen (EY) N:o 216/2008
kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan -1 kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**(-1) On asianmukaista ottaa huomioon
29 päivänä lokakuuta 2015 annettu
Euroopan parlamentin päätöslauselma
yleisesti miehittämättöminä ilma-aluksina
(UAV) tunnettujen etäohjattujen ilma-
alusjärjestelmien (RPAS) turvallisesta
käytöstä siviili-ilmailun alalla^{1 a}.**

^{1 a} 2014/2243(INI)

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(1) Korkea ja yhtenäinen **turvallisuus-
ja ympäristönsuojelutaso** olisi siviili-
ilmailun alalla aina varmistettava
vahvistamalla yhteiset turvallisuussäännöt

(1) Korkea ja yhtenäinen
turvallisuustaso olisi siviili-ilmailun alalla
aina varmistettava vahvistamalla yhteiset
turvallisuussäännöt ja toimenpitein, joilla

ja toimenpitein, joilla varmistetaan, että unionissa siviili-ilmailussa liikkuvat tuotteet sekä siinä toimivat henkilöt ja organisaatiot noudattavat näitä **sääntöjä ja ympäristön suojelemiseksi vahvistettuja sääntöjä**.

Tarkistus 4

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(1 a) Lisäksi ympäristönsuojelun korkea ja yhtenäinen taso olisi aina taattava toimenpitein, joilla varmistetaan, että unionissa siviili-ilmailussa liikkuvat tuotteet sekä siinä toimivat henkilöt ja organisaatiot noudattavat asiaan liittyviä unionin sääntöjä sekä kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja.

Tarkistus 5

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 1 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(1 b) Viraston olisi edistettävä energian säästämistä ja energiakulutuksen vähentämistä sekä päästöjen ilmastonmuutoksen, melun ja ilmansaasteiden kannalta kielteisten vaikutusten lieventämistä. Viraston olisi siksi otettava toimintansa lähtökohdaksi yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevat asetukset sekä hyödynnettävä ilmaliiikenteen hallinnan / lennonvarmistuspalvelujen (ATM/ANS) parannettua rajat ylittävää toimivuutta.

Tarkistus 6

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 3 kappale**

Komission teksti

(3) Ei ole tarkoituksenmukaista vaatia yhteisten sääntöjen soveltamista kaikkiin ilma-aluksiin. Erityisesti sellaisten ilma-alusten tapauksessa, jotka ovat suunnittelultaan yksinkertaisia tai joilla harjoitetaan pääasiassa paikallista liikennettä, sekä ilma-alusten, jotka ovat harrasterakenteisia tai erityisen harvinaisia taikka joita on olemassa vain hyvin pieni määrä, riski siviili-ilmailun turvallisuudelle on vähäinen. Niiden viranomaisvalvonta olisi säilytettävä jäsenvaltioilla, eikä tällä asetuksella pitäisi velvoittaa muita jäsenvaltioita tunnustamaan tällaisia kansallisia järjestelyjä.

Tarkistus

(3) Ei ole tarkoituksenmukaista vaatia yhteisten sääntöjen soveltamista kaikkiin ilma-aluksiin. Erityisesti sellaisten ilma-alusten tapauksessa, jotka ovat suunnittelultaan yksinkertaisia tai joilla harjoitetaan pääasiassa paikallista liikennettä, sekä ilma-alusten, jotka ovat harrasterakenteisia tai erityisen harvinaisia taikka joita on olemassa vain hyvin pieni määrä, riski siviili-ilmailun turvallisuudelle on vähäinen. Niiden viranomaisvalvonta olisi säilytettävä jäsenvaltioilla, eikä tällä asetuksella pitäisi velvoittaa muita jäsenvaltioita tunnustamaan tällaisia kansallisia järjestelyjä. ***Komission olisi kuitenkin helpotettava yhteisten lentokelpoisuusstandardien ja ohjeaineiston käyttöönottoa tämän asetuksen 1 artiklan 2 kohdan a, b, c, g ja h alakohdassa esitettyjen tavoitteiden saavuttamiseksi.***

Tarkistus 7

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 4 kappale**

Komission teksti

(4) Olisi säädettävä ***kuitenkin*** mahdollisuudesta soveltaa tiettyjä tämän asetuksen säännöksiä tiettyihin tämän asetuksen säännösten soveltamisalan ulkopuolelle jääviin ilma-alustyyppeihin. Tämä koskee erityisesti ilma-aluksia, jotka valmistetaan teollisesti ja jotka voisivat hyötyä vapaasta liikkuvuudesta unionissa. Tällaisten ilma-alusten suunnitteluun osallistuvien organisaatioiden olisi voitava pyytää komissiota päättämään, että unionin vaatimuksia, jotka koskevat ilma-aluksen suunnittelua, valmistusta ja huoltoa, sovelletaan tällaisten organisaatioiden markkinoille tuomiin uudentyyppisiin ilma-aluksiin.

Tarkistus

(4) Olisi säädettävä mahdollisuudesta soveltaa tiettyjä tämän asetuksen säännöksiä tiettyihin tämän asetuksen säännösten soveltamisalan ulkopuolelle jääviin ilma-alustyyppeihin. Tämä koskee erityisesti ilma-aluksia, jotka valmistetaan teollisesti ja jotka voisivat hyötyä vapaasta liikkuvuudesta unionissa. Tällaisten ilma-alusten suunnitteluun osallistuvien organisaatioiden olisi voitava pyytää komissiota päättämään, että unionin vaatimuksia, jotka koskevat ilma-aluksen suunnittelua, valmistusta ja huoltoa, sovelletaan tällaisten organisaatioiden markkinoille tuomiin uudentyyppisiin ilma-aluksiin.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Jäsenvaltioiden olisi *komission* ennakkoon *antaman luvan* jälkeen voitava vapauttaa tämän asetuksen säännösten soveltamisesta liikennemääriltään pienet lentopaikat edellyttäen, että kyseiset lentopaikat kuitenkin täyttävät yhteiset vähimmäisturvallisuustavoitteet, jotka vahvistetaan asianomaisissa keskeisissä vaatimuksissa. Kun jäsenvaltio myöntää tällaisia vapautuksia, näitä vapautuksia olisi sovellettava myös tällaisella lentopaikalla käytettäviin laitteisiin sekä vapautuksen *saaneilla lentopaikoilla toimiviin maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoajiin*. Jäsenvaltioiden lentopaikoille ennen tämän asetuksen voimaantuloa myöntämien vapautusten olisi pysyttävä voimassa, ja samalla olisi varmistettava, että näitä vapautuksia koskevat tiedot ovat yleisön saatavilla.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Jäsenvaltiot voivat *erityisesti* turvallisuuden, yhteentoimivuuden *tai tehokkuuden* saavuttamiseksi pitää suotavampana, että valtion ilma-aluksiin sekä ilmaliikenteen hallintaan (ATM) ja lennonvarmistuspalveluihin (ANS), kun niistä vastaa puolustusvoimat, sovelletaan tämän asetuksen säännöksiä jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön sijaan. *Tämän olisi oltava mahdollista. Komissiolle olisi annettava tarvittava täytäntöönpanovalta*

Tarkistus

(6) Jäsenvaltioiden olisi *komissiolle* ennakkoon *tehdyn ilmoituksen ja viraston päätöksen* jälkeen voitava vapauttaa tämän asetuksen säännösten soveltamisesta liikennemääriltään pienet lentopaikat edellyttäen, että kyseiset lentopaikat kuitenkin täyttävät yhteiset vähimmäisturvallisuustavoitteet, jotka vahvistetaan asianomaisissa keskeisissä vaatimuksissa. Kun jäsenvaltio myöntää tällaisia vapautuksia, näitä vapautuksia olisi sovellettava myös tällaisella lentopaikalla käytettäviin laitteisiin sekä vapautuksen *saaneiden lentopaikkojen asematasovalvontaan*. Jäsenvaltioiden lentopaikoille ennen tämän asetuksen voimaantuloa myöntämien vapautusten olisi pysyttävä voimassa, ja samalla olisi varmistettava, että näitä vapautuksia koskevat tiedot ovat yleisön saatavilla.

Tarkistus

(7) Jäsenvaltiot voivat turvallisuuden *ja* yhteentoimivuuden saavuttamiseksi pitää suotavampana, että valtion ilma-aluksiin sekä ilmaliikenteen hallintaan (ATM) ja lennonvarmistuspalveluihin (ANS), kun niistä vastaa puolustusvoimat, sovelletaan tämän asetuksen säännöksiä jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön sijaan. Tätä mahdollisuutta hyödyntävien jäsenvaltioiden olisi toimittava yhteistyössä Euroopan unionin *ilmaluviraston*,

päättää tällaisista pyynnöistä. Tätä mahdollisuutta hyödyntävien jäsenvaltioiden olisi toimittava yhteistyössä Euroopan unionin ***lentoturvallisuusviraston***, jäljempänä 'virasto', kanssa erityisesti toimittamalla kaikki tarvittavat tiedot sen varmistamiseen, että ilma-alukset ja lentotoiminta noudattavat tämän asetuksen asianomaisia säännöksiä.

Tarkistus 10

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 8 kappale**

Komission teksti

(8) Tämän asetuksen mukaisesti siviili-ilmailun sääntelemiseksi unionissa toteutettujen toimenpiteiden, myös sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten, olisi vastattava niiden kohteena olevien lentotoiminnan eri tyyppien ja muun toiminnan luonnetta, ja toimenpiteet olisi suhteutettava näihin liittyviin riskeihin. Ne olisi myös mahdollisuuksien mukaan muotoiltava niin, että niissä keskitytään asetettuihin tavoitteisiin, mutta sallitaan erilaisten keinojen käyttö näiden tavoitteiden saavuttamiseen. Näin pyritään saavuttamaan vaaditut turvallisuustasot kustannustehokkaammin ja edistämään teknistä ja operatiivista innovointia. Olisi hyödynnettävä toimialan tunnustettuja standardeja ja menettelytapoja, kun niiden on todettu varmistavan tässä asetuksessa säädettyjen keskeisten vaatimusten täyttyminen.

jäljempänä 'virasto', kanssa erityisesti toimittamalla kaikki tarvittavat tiedot sen varmistamiseen, että ilma-alukset ja lentotoiminta noudattavat tämän asetuksen asianomaisia säännöksiä.

Tarkistus

(8) Tämän asetuksen mukaisesti siviili-ilmailun sääntelemiseksi unionissa toteutettujen toimenpiteiden, myös sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten, olisi vastattava niiden kohteena olevien ***ilma-alusten ja*** lentotoiminnan eri tyyppien ja muun toiminnan luonnetta, ja toimenpiteet olisi suhteutettava näihin liittyviin riskeihin. Ne olisi myös mahdollisuuksien mukaan muotoiltava niin, että niissä keskitytään asetettuihin tavoitteisiin, mutta sallitaan erilaisten keinojen käyttö näiden tavoitteiden saavuttamiseen ***ja systeeminen lähestymistapa siviili-ilmailuun, ottaen huomioon keskinäiset riippuvuussuhteet turvallisuuden ja muiden ilmailusäätelyn teknisten alojen välillä, kyberturvallisuus mukaan lukien.*** Näin pyritään saavuttamaan vaaditut turvallisuustasot kustannustehokkaammin ja edistämään teknistä ja operatiivista innovointia. Olisi hyödynnettävä toimialan tunnustettuja standardeja ja menettelytapoja, kun niiden on todettu varmistavan tässä asetuksessa säädettyjen keskeisten vaatimusten täyttyminen, ***erityisesti aloilla, joilla näin on perinteisesti ollut, kuten maahuolintapalveluissa.***

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

(9) Moitteettoman turvallisuuden hallinnan periaatteiden soveltaminen on välttämätöntä, jotta siviili-ilmailun turvallisuutta voidaan unionissa jatkuvasti parantaa, uusia turvallisuusriskejä ennakoida ja rajallisia teknisiä resursseja hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa yhteiset puitteet turvallisuuden parantamiseen tähtävien toimien suunnitteluun ja täytäntöönpanoon. Tätä varten olisi laadittava unionin tasolla eurooppalainen lentoturvallisuussuunnitelma ja eurooppalainen lentoturvallisuusohjelma. Kunkin jäsenvaltion olisi myös laadittava **kansallinen** lentoturvallisuusohjelma Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 19 sisältyvien vaatimusten mukaisesti. Mainittuun ohjelmaan olisi liitettävä suunnitelma, jossa kuvaillaan toimia, joita jäsenvaltio aikoo toteuttaa määriteltyjen turvallisuusriskien lieventämiseksi.

Tarkistus

(9) Moitteettoman turvallisuuden hallinnan periaatteiden soveltaminen on välttämätöntä, jotta siviili-ilmailun turvallisuutta voidaan unionissa jatkuvasti parantaa, uusia turvallisuusriskejä ennakoida ja rajallisia teknisiä resursseja hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa yhteiset puitteet turvallisuuden parantamiseen tähtävien toimien suunnitteluun ja täytäntöönpanoon. Tätä varten olisi laadittava unionin tasolla eurooppalainen lentoturvallisuussuunnitelma ja eurooppalainen lentoturvallisuusohjelma. Kunkin jäsenvaltion olisi myös laadittava **valtion** lentoturvallisuusohjelma Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 19 sisältyvien vaatimusten mukaisesti. Mainittuun ohjelmaan olisi liitettävä suunnitelma, jossa kuvaillaan toimia, joita jäsenvaltio aikoo toteuttaa määriteltyjen turvallisuusriskien lieventämiseksi. ***Euroopan lentoturvallisuusohjelma ja -suunnitelmat sekä Chicagon yleissopimuksen liitteessä 19 kuvatut kansalliset turvallisuusohjelmat olisi laadittava tiiviissä yhteistyössä alan sidosryhmien kanssa.***

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Chicagon yleissopimuksen liitteen 19 määräysten mukaisesti jäsenvaltioiden on vahvistettava niiden vastuulla olevan ilmailutoiminnan hyväksyttävä

Tarkistus

(10) Chicagon yleissopimuksen liitteen 19 määräysten mukaisesti jäsenvaltioiden on vahvistettava niiden vastuulla olevan ilmailutoiminnan hyväksyttävä

turvallisuustaso. Jotta jäsenvaltiot voisivat täyttää tämän vaatimuksen koordinoitusti, Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa olisi vahvistettava unionin *hyväksyttävä* turvallisuustaso ilmailutoiminnan eri luokille. Tämä hyväksyttävä turvallisuustaso ei saisi olla sitova vaan sen olisi ilmaistava, mihin *unioni ja sen* jäsenvaltiot pyrkivät siviili-ilmailun turvallisuuden alalla.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Chicagon yleissopimuksen mukaisia standardeja ja suositeltuja menettelytapoja myötäillen olisi vahvistettava keskeiset vaatimukset, joita sovelletaan ilmailualan tuotteisiin, osiin, irrallisiin varusteisiin, lentopaikkoihin *sekä ATM/ANS-palvelujen tarjontaan*. Lisäksi olisi vahvistettava keskeiset vaatimukset, joita sovelletaan lentotoimintaan osallistuviin henkilöihin ja organisaatioihin, lentopaikkojen pitämiseen sekä ATM/ANS-palvelujen tarjoamiseen, samoin kuin keskeiset vaatimukset, joita sovelletaan henkilöihin, jotka osallistuvat koulutukseen sekä lentomiestien ja lennonjohtajien lääkärintarkastuksiin, ja niissä käytettäviin tuotteisiin.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

Komission teksti

turvallisuustaso. Jotta jäsenvaltiot voisivat täyttää tämän vaatimuksen koordinoitusti, Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa olisi vahvistettava unionin *korkea yhtenäinen* turvallisuustaso ilmailutoiminnan eri luokille. Tämä hyväksyttävä turvallisuustaso ei saisi olla sitova vaan sen olisi *sen sijaan* ilmaistava, mihin jäsenvaltiot pyrkivät siviili-ilmailun turvallisuuden alalla.

Tarkistus

(12) Chicagon yleissopimuksen mukaisia standardeja ja suositeltuja menettelytapoja myötäillen olisi vahvistettava keskeiset vaatimukset, joita sovelletaan ilmailualan tuotteisiin, osiin, irrallisiin varusteisiin, lentopaikkoihin, *varusteet ja ATM/ANS-järjestelmät mukaan luettuina*. Lisäksi olisi vahvistettava keskeiset vaatimukset, joita sovelletaan lentotoimintaan osallistuviin henkilöihin ja organisaatioihin, lentopaikkojen pitämiseen sekä ATM/ANS-palvelujen tarjoamiseen, samoin kuin keskeiset vaatimukset, joita sovelletaan henkilöihin, jotka osallistuvat koulutukseen sekä lentomiestien ja lennonjohtajien lääkärintarkastuksiin, ja niissä käytettäviin tuotteisiin.

Tarkistus

(12 a) On keskeisen tärkeää, että lennonvarmistusteknisellä henkilöstöllä (ATSEP) on asianmukainen pätevyys tehtäviensä hoitamista varten. Kun otetaan huomioon ATSEP:n

työympäristöjen laaja kirjo, on välttämätöntä, että pätevyyttä voidaan mukauttaa muuttuneeseen työympäristöön. Mahdollisissa delegoiduissa säädöksissä tai täytäntöönpanosäädöksissä olisi näin ollen esitettävä yksiselitteinen oikeusperusta, jossa vahvistetaan yksityiskohtaiset yhdenmukaistetut säännöt koulutuksesta ja ATSEP:n ammatillisen pätevyyden arvioimisesta erityyppisten turvallisuuteen liittyvien tehtävien osalta. Näin varmistettaisiin välttämätön turvallisuustaso ja otettaisiin samalla huomioon ATSEP:n tehtävien monitahoinen luonne.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Keskeisissä vaatimuksissa, jotka koskevat ympäristönsuojeluvaatimusten täyttämistä ilmailutuotteiden suunnittelussa, olisi otettava huomioon sekä ilma-alusten aiheuttama melu että niiden aiheuttamat päästöt, ja annettava unionille lupa vahvistaa yksityiskohtaiset tekniset standardit, joita tarvitaan ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi lentotoiminnan haitallisilta vaikutuksilta. Näiden vaatimusten olisi *perustuttava Chicagon yleissopimuksen mukaisesti standardeihin ja suositeltuihin menettelytapoihin.*

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

Tarkistus

(13) Keskeisissä vaatimuksissa, jotka koskevat ympäristönsuojeluvaatimusten täyttämistä ilmailutuotteiden suunnittelussa, olisi otettava huomioon sekä ilma-alusten aiheuttama melu että niiden aiheuttamat päästöt, ja annettava unionille lupa vahvistaa yksityiskohtaiset tekniset standardit, joita tarvitaan ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi lentotoiminnan haitallisilta vaikutuksilta. Näiden vaatimusten olisi *oltava asiaan liittyvän unionin lainsäädännön sekä kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen mukaisia.*

(14) Unionin olisi myös vahvistettava **turvallisten** maahuolintapalvelujen **tarjoamisen** keskeiset vaatimukset.

(14) Unionin olisi myös vahvistettava **turvallisuuteen liittyvien** maahuolintapalvelujen keskeiset vaatimukset, **jotka perustuvat olemassa oleviin sääntöihin ja toimialan kansainvälisesti tunnustettuihin standardeihin.**

Tarkistus

17

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 16 kappale**

(16) Ilmailualan tuotteet, osat ja irralliset varusteet, lentopaikat **ja** niiden laitteet, ilma-alusten käyttäjät ja lentopaikkojen pitäjät, ATM/ANS-palvelujen järjestelmät **ja niiden** tarjoajat sekä lentäjät, lennonjohtajat ja näiden koulutukseen ja lääketieteellisen kelpoisuuden arvioimiseen osallistuvat henkilöt ja organisaatiot **ja niissä käytettävät tuotteet olisi sertifioitava tai niille olisi annettava lupa, kun niiden on todettu täyttävän asianomaiset keskeiset vaatimukset, tai, tapauksen mukaan, muut tässä asetuksessa tai sen nojalla vahvistetut vaatimukset. Komissiolle olisi annettava valtuudet laatia yksityiskohtaiset säännöt näiden todistusten ja tarvittaessa tätä koskevien vakuutusten antamiseen ottaen huomioon asetuksen tavoitteet sekä kunkin toiminnan luonne ja riskit.**

(16) **Seuraavat kohteet olisi sertifioitava tai niille olisi annettava lupa, kun niiden on todettu täyttävän asianomaiset keskeiset vaatimukset, tai, tapauksen mukaan, muut tässä asetuksessa tai sen nojalla vahvistetut vaatimukset:** ilmailualan tuotteet, osat ja irralliset varusteet; lentopaikat, **myös** niiden **turvallisuuteen liittyvät** laitteet, ilma-alusten käyttäjät ja lentopaikkojen pitäjät; **turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömät** ATM/ANS-järjestelmät **ja -rakennneosat; ATM/ANS-palvelujen** tarjoajat sekä lentäjät, lennonjohtajat ja näiden koulutukseen ja lääketieteellisen kelpoisuuden arvioimiseen osallistuvat henkilöt, **tuotteet** ja organisaatiot. **Komissiolle olisi tätä varten siirrettävä valta hyväksyä säädöksiä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti näiden todistusten ja tarvittaessa tätä koskevien vakuutusten antamista koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen antamiseksi ottaen huomioon asetuksen tavoitteet sekä kunkin toiminnan luonne ja riskit. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan**

paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle olisi toimitettava kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja niiden asiantuntijat pääsevät järjestelmällisesti komission asiantuntijaryhmän kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä. Tällaisia delegoituja säädöksiä hyväksyessään komission olisi sovellettava oikeasuhteista lähestymistapaa erityyppisiin ilma- aluksiin ja toimintoihin ja varmistettava samalla, että kyseiset delegoidut säädökset eivät aiheuta ylimääräisiä hallinnollisia rasitteita tai lisäkustannuksia ja siten heikennä ilmailualan kilpailukykyä.

Tarkistus 18

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 17 kappale**

Komission teksti

(17) Ilmailutuotteiden ja osien suunnitteluun ja valmistukseen osallistuville organisaatioille olisi annettava mahdollisuus antaa vakuutus siitä, että tuotteiden ja osien suunnittelu täyttää asianomaiset toimialan standardit, jos tämän katsotaan varmistavan **hyväksyttävän** turvallisuustason. Tämä mahdollisuus olisi turvallisuuden varmistamiseksi asianmukaisin rajoituksin ja edellytyksin rajoitettava kevyt- ja harrasteilmailussa käytettäviin tuotteisiin.

Tarkistus

(17) Ilmailutuotteiden ja osien suunnitteluun ja valmistukseen osallistuville organisaatioille olisi annettava mahdollisuus antaa vakuutus siitä, että tuotteiden ja osien suunnittelu täyttää asianomaiset toimialan standardit, jos tämän katsotaan varmistavan **korkean ja yhtenäisen** turvallisuustason. Tämä mahdollisuus olisi turvallisuuden varmistamiseksi asianmukaisin rajoituksin ja edellytyksin rajoitettava kevyt- ja harrasteilmailussa käytettäviin tuotteisiin. **Komission olisi kuitenkin helpotettava yhteisten lentokelpoisuusstandardien ja ohjeaineiston käyttöönottoa tämän asetuksen 1 artiklan 2 kohdan a, b, c, g ja**

h alakohdassa esitettyjen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

(18) Koska miehittämättömiä ilma-aluksia käytetään myös ilmatilassa **perinteisten** ilma-alusten joukossa, tällaisten ilma-alusten olisi **niiden toimintamassasta riippumatta** kuuluttava tämän asetuksen soveltamisalaan. Miehittämättömien ilma-alusten tekniikka mahdollistaa nyt monenlaisen lentotoiminnan, ja toimintaan olisi sovellettava sääntöjä, jotka ovat oikeassa suhteessa kunkin lentotoiminnan tai toimintatyyppin riskiin.

Tarkistus

(18) Koska miehittämättömiä ilma-aluksia käytetään myös ilmatilassa **miehitettyjen** ilma-alusten joukossa, tällaisten ilma-alusten olisi kuuluttava tämän asetuksen soveltamisalaan. Miehittämättömien ilma-alusten tekniikka mahdollistaa nyt monenlaisen lentotoiminnan, ja toimintaan olisi sovellettava sääntöjä, jotka ovat oikeassa suhteessa kunkin lentotoiminnan tai toimintatyyppin riskiin.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(18 a) Miehittämättömien ilma-alusten toimintasääntöjen on oltava selkeitä, valvottavia ja yhdenmukaisia kaikissa jäsenvaltioissa, jotta varmistetaan miehittämättömien ilma-alusten turvallinen toiminta ja vaatimusten noudattamisen kulttuuri toimijoiden keskuudessa.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 kappale

(19) Miehittämättömiä ilma-aluksia koskevilla säännöillä olisi ***mahdollisuuksien mukaan*** edistettävä asianomaisella unionin lainsäädännöllä turvattuja oikeuksia, erityisesti oikeutta yksityis- ja perhe-elämän kunnioittamiseen, sellaisena kuin se on vahvistettu Euroopan unionin perusoikeuskirjan 7 artiklassa, sekä henkilötietojen suojaa koskevaa oikeutta, sellaisena kuin se on vahvistettu mainitun perusoikeuskirjan 8 artiklassa ja Euroopan unionista tehdyn sopimuksen (SEUT) 16 artiklassa ja siten kuin siitä säädetään yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24 päivänä lokakuuta 1995 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 95/46/EY¹¹.

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 95/46/EY, annettu 24 päivänä lokakuuta 1995, yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31).

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 kappale

(20) Tietynyyppisten miehittämättömien ilma-alusten osalta ei riittävän turvallisuustason saavuttamiseksi ole tarpeen soveltaa sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyviä tämän asetuksen säännöksiä eikä virastoa koskevia säännöksiä. Näissä tapauksissa olisi sovellettava markkinavalvontamekanismeja, joista

(19) Miehittämättömiä ilma-aluksia koskevilla säännöillä olisi edistettävä asianomaisella unionin lainsäädännöllä turvattuja oikeuksia, erityisesti oikeutta yksityis- ja perhe-elämän kunnioittamiseen, sellaisena kuin se on vahvistettu Euroopan unionin perusoikeuskirjan 7 artiklassa, sekä henkilötietojen suojaa koskevaa oikeutta, sellaisena kuin se on vahvistettu mainitun perusoikeuskirjan 8 artiklassa ja Euroopan unionista tehdyn sopimuksen (SEUT) 16 artiklassa ja siten kuin siitä säädetään yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24 päivänä lokakuuta 1995 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 95/46/EY¹¹.

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 95/46/EY, annettu 24 päivänä lokakuuta 1995, yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31).

(20) Tietynyyppisten miehittämättömien ilma-alusten osalta ei riittävän turvallisuustason saavuttamiseksi ole tarpeen soveltaa ***rekisteröintiin***, sertifiointiin, ***tunnistamiseen***, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyviä tämän asetuksen säännöksiä eikä virastoa koskevia säännöksiä. Näissä tapauksissa olisi sovellettava markkinavalvontamekanismeja, joista

unioni säättää tuotteita koskevassa yhdenmukaistamislainsäädännössä.

unioni säättää tuotteita koskevassa yhdenmukaistamislainsäädännössä.

Tarkistus 23

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(20 a) Turvallisuuden ja valvonnan varmistamiseksi jokaisella miehittämättömän ilma-aluksen omistajalla on oltava omistajanumero, jonka avulla hänen ilma-aluksensa voidaan tunnistaa. Numero olisi merkittävä jokaiseen omistajan käyttämään miehittämättömään ilma-alukseen, ja se olisi myös tallennettava viraston hallitsemaan eurooppalaiseen miehittämättömien ilma-alusten rekisteriin. Rekisterin olisi oltava helposti käytettävissä, ja siinä olisi noudatettava tietosuojaa koskevia unionin sääntöjä.

Tarkistus 24

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(20 b) Lennokit ovat pääasiassa vapaa-ajantarkoituksiin käytettäviä miehittämättömiä ilma-aluksia ja kuuluvat tämän asetuksen soveltamisalaan. Niiden turvallisuushistoria on ollut hyvä jo vuosikymmenten ajan erityisesti silloin, kun niiden käyttäjä on yhdistyksen tai seuran jäsen. Tällaisten yhdistysten ja seurojen organisaatio on yleensä hyvä, ja ne ovat luoneet erinomaisen turvallisuuskulttuurin. Kun komissio hyväksyy delegoituja säädöksiä ja täytäntöönpanosäädöksiä tämän asetuksen nojalla, sen olisi pyrittävä varmistamaan, että lennokkeja voidaan

edelleen käyttää nykyiseen tapaan kansallisten sääntelyjärjestelmien mukaisesti. Lisäksi komission olisi kyseisiä delegoituja säädöksiä ja täytäntöönpanosäädöksiä hyväksyessään otettava huomioon yhtäältä tarve siirtyä saumattomasti eri kansallisista järjestelmistä mahdolliseen uuteen sääntelykehykseen sekä toisaalta jäsenvaltioiden nykyiset parhaat käytännöt.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

(22) Viraston ja jäsenvaltioiden viranomaisten olisi toimittava keskenään kumppanuudessa, jotta vaaralliset olosuhteet voidaan havaita paremmin ja tarvittavat korjaavat toimenpiteet toteuttaa. Jäsenvaltioiden olisi erityisesti voitava siirtää toisilleen tai virastolle tämän asetuksen mukaisia velvollisuuksia, jotka liittyvät sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen, erityisesti silloin, kun se on tarpeen turvallisuuden lisäämiseksi ja resurssien käytön tehostamiseksi. Tapauksen mukaan on myös tarpeen antaa jäsenvaltioille tukea näiden tehtävien suorittamisessa, erityisesti yhteistoiminnallisessa ja rajat ylittävässä valvonnassa, ottamalla käyttöön toimivat puitteet, joissa ilmailutarkastajia ja muita asiantuntijoita, joilla on tarvittavaa asiantuntemusta, voidaan koota yhteen ja resursseja jakaa.

Tarkistus

(22) Viraston ja jäsenvaltioiden viranomaisten olisi toimittava keskenään kumppanuudessa, jotta vaaralliset olosuhteet voidaan havaita paremmin ja tarvittavat korjaavat toimenpiteet toteuttaa. Jäsenvaltioiden olisi erityisesti voitava siirtää toisilleen tai virastolle tämän asetuksen mukaisia velvollisuuksia, jotka liittyvät sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen, erityisesti silloin, kun se on tarpeen turvallisuuden lisäämiseksi, ***yhteentoimivuuden parantamiseksi*** ja resurssien käytön tehostamiseksi. ***Saman tavoitteen mukaisesti organisaatioille, joihin tätä asetusta sovelletaan, olisi myös annettava mahdollisuus pyytää virastoa ottamaan vastuulle niiden toiminnan sertifiointi, valvonta ja vaatimustenmukaisuuden varmistaminen.*** Tapauksen mukaan on myös tarpeen antaa jäsenvaltioille tukea näiden tehtävien suorittamisessa, erityisesti yhteistoiminnallisessa ja rajat ylittävässä valvonnassa, ottamalla käyttöön toimivat puitteet, joissa ilmailutarkastajia ja muita asiantuntijoita, joilla on tarvittavaa asiantuntemusta, voidaan koota yhteen ja resursseja jakaa. ***Tämä yhteen***

kokoaminen ei kuitenkaan saisi johtaa minkäänlaiseen ilmailualan lisärasitteeseen tai -maksuihin.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 33 kappale

Komission teksti

(33) Unionin institutionaalisessa järjestelmässä unionin lainsäädännön täytäntöönpanosta vastaavat ensisijaisesti jäsenvaltiot. Sen vuoksi jäsenvaltioiden **yhden tai useamman toimivaltaisen viranomaisen** kuuluisi periaatteessa hoitaa kansallisella tasolla sertifiointi- ja valvontatehtävät sekä vaatimustenmukaisuuden varmistamistehtävät, joita tämä asetus ja sen perusteella hyväksytyt delegoidut säädökset ja täytäntöönpanosäädökset edellyttävät. Tietyissä tarkasti määritellyissä tapauksissa **myös virastolla olisi kuitenkin oltava valtuudet hoitaa näitä tehtäviä siten, kuin tässä asetuksessa täsmennetään. Tällöin** viraston olisi myös voitava toteuttaa lentotoimintaa, lentomiehistöön pätevyysvaatimuksia tai kolmansien maiden ilma-alusten käyttöä koskevia tarvittavia toimenpiteitä silloin, kun näin voidaan parhaiten varmistaa yhdenmukaisuus ja edistää sisämarkkinoiden toimintaa.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 34 kappale

Komission teksti

(34) Viraston olisi annettava komission käyttöön tekninen asiantuntijuus tarvittavan lainsäädännön valmisteluun ja

Tarkistus

(33) Unionin institutionaalisessa järjestelmässä unionin lainsäädännön täytäntöönpanosta vastaavat ensisijaisesti jäsenvaltiot. Sen vuoksi jäsenvaltioiden **toimivaltaisten viranomaisten** kuuluisi periaatteessa hoitaa kansallisella tasolla sertifiointi- ja valvontatehtävät sekä vaatimustenmukaisuuden varmistamistehtävät, joita tämä asetus ja sen perusteella hyväksytyt delegoidut säädökset ja täytäntöönpanosäädökset edellyttävät. Tietyissä tarkasti määritellyissä tapauksissa viraston olisi myös voitava toteuttaa lentotoimintaa, lentomiehistöön pätevyysvaatimuksia tai kolmansien maiden ilma-alusten käyttöä koskevia tarvittavia toimenpiteitä silloin, kun näin voidaan parhaiten varmistaa yhdenmukaisuus ja edistää sisämarkkinoiden toimintaa.

avustettava **tarvittaessa** jäsenvaltioita ja toimialaa lainsäädännön täytäntöönpanossa. Sen olisi voitava julkaista sertifiointieritelmiä ja ohjeaineistoa, tehdä teknisiä havaintoja ja antaa todistuksia tai rekisteröidä annettuja vakuutuksia tarvittaessa.

avustettava jäsenvaltioita ja toimialaa, **myös pk-yrityksiä**, lainsäädännön täytäntöönpanossa. Sen olisi voitava julkaista sertifiointieritelmiä ja ohjeaineistoa, tehdä teknisiä havaintoja ja antaa todistuksia tai rekisteröidä annettuja vakuutuksia tarvittaessa.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 kappale

Komission teksti

(35) Maailmanlaajuisilla satelliittinavigointijärjestelmillä ja erityisesti unionin Galileo-ohjelmalla tulee olemaan keskeinen merkitys Euroopan ilmaliikenteen hallintajärjestelmän täytäntöönpanossa. Virastolle olisi tältä osin annettava valtuudet laatia tarvittavat tekniset eritelmät ja sertifioida organisaatiot, jotka tarjoavat yleiseurooppalaisia ATM/ANS-palveluja, jotta varmistetaan korkea ja yhtenäinen turvallisuustaso, yhteentoimivuus ja toiminnan tehokkuus.

Tarkistus

(35) Maailmanlaajuisilla satelliittinavigointijärjestelmillä ja erityisesti unionin Galileo-ohjelmalla tulee olemaan keskeinen merkitys Euroopan ilmaliikenteen hallintajärjestelmän täytäntöönpanossa. Virastolle olisi tältä osin annettava valtuudet laatia tarvittavat tekniset eritelmät ja sertifioida **ATM/ANS-järjestelmät ja** organisaatiot, jotka tarjoavat yleiseurooppalaisia ATM/ANS-palveluja, jotta varmistetaan korkea ja yhtenäinen turvallisuustaso, yhteentoimivuus ja toiminnan tehokkuus.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti

(36) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2111/2005¹⁴ säädetään viraston velvollisuudesta toimittaa kaikki tiedot, jotka voivat olla aiheellisia sellaisia lentoliikenteen harjoittajia koskevan luettelon päivittämiseksi, joita on turvallisuussyistä kielletty harjoittamasta lentoliikennettä unionin alueella. Viraston olisi myös avustettava komissiota asetuksen (EY) N:o 2111/2005 täytäntöönpanossa toteuttamalla

Tarkistus

(36) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2111/2005¹⁴ säädetään viraston velvollisuudesta toimittaa kaikki tiedot, jotka voivat olla aiheellisia sellaisia lentoliikenteen harjoittajia koskevan luettelon päivittämiseksi, joita on turvallisuussyistä kielletty harjoittamasta lentoliikennettä unionin alueella. Viraston olisi myös avustettava komissiota asetuksen (EY) N:o 2111/2005 täytäntöönpanossa toteuttamalla

tarvittavat **arvioinnit** kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajista ja niiden valvonnasta vastaavista viranomaisista ja antamalle komissiolle tarvittavat suositukset.

¹⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2111/2005, annettu 14 päivänä joulukuuta 2005, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan yhteisön luettelon laatimisesta ja lennon suorittavan lentoliikenteen harjoittajan ilmoittamisesta lentomatkustajille (EUVL L 344, 27.12.2005, s. 15).

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 39 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(39 a) Viraston olisi keskityttävä turvallisten ja ympäristölle ystävällisten miehittämättömien ilma-alusten tutkimuksen ja innovoinnin sisällyttämiseen edellä mainittuihin ohjelmiin.

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 41 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(41) Viraston olisi pyynnöstä avustettava jäsenvaltioita ja komissiota tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien kansainvälisten suhteiden alalla, erityisesti kun on kyse sääntöjen yhdenmukaistamisesta ja todistusten vastavuoroisesta tunnustamisesta. Sille olisi annettava lupa luoda työjärjestelyjen avulla tarkoituksenmukaiset suhteet

(41) Viraston olisi pyynnöstä avustettava jäsenvaltioita ja komissiota tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien kansainvälisten suhteiden alalla, erityisesti kun on kyse sääntöjen yhdenmukaistamisesta ja todistusten vastavuoroisesta tunnustamisesta. Sille olisi annettava lupa luoda työjärjestelyjen avulla tarkoituksenmukaiset suhteet

kolmansien maiden toimivaltaisiin viranomaisiin ja kansainvälisiin järjestöihin, jotka ovat toimivaltaisia tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa, edellyttäen että **komissio antaa tähän ennakkohyväksynnän.** Turvallisuuden edistämiseksi maailmanlaajuisella tasolla, kun otetaan huomioon unionissa sovellettavat korkeat standardit, virastolla olisi oltava sen toimivaltaan kuuluvilla aloilla mahdollisuus osallistua **tilapäisiin** teknisiin yhteistyö-, tutkimus- ja avustushankkeisiin kolmansien maiden ja kansainvälisten järjestöjen kanssa. Viraston olisi myös avustettava komissiota unionin lainsäädännön täytäntöönpanossa siviili-ilmailusääntelyn muilla teknisillä aloilla, kuten ilmailun turvaaminen tai yhtenäinen eurooppalainen ilmatila, jos virastolla on tarvittava asiantuntemus.

kolmansien maiden toimivaltaisiin viranomaisiin ja kansainvälisiin järjestöihin, jotka ovat toimivaltaisia tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa, edellyttäen että **komissiolle tiedotetaan asiasta etukäteen. Viraston olisi tiiviissä yhteistyössä komission kanssa osallistuttava merkittäväällä panoksella unionin ilmailustandardien levittämiseen ja sen edistämiseen, että unionin ilmailualan tuotteita, ammattilaisia ja palveluja viedään kaikkialle maailmaan, jotta helpotetaan pääsyä uusille kasvaville markkinoille. Viraston olisi pyrittävä tähän erityisesti kolmansien maiden toimivaltaisten ilmailuviranomaisten kanssa luotujen kumppanuuksien avulla sekä avaamalla paikallistoimistoja kolmansien maiden alueella.** Turvallisuuden edistämiseksi maailmanlaajuisella tasolla, kun otetaan huomioon unionissa sovellettavat korkeat standardit, virastolla olisi **myös** oltava sen toimivaltaan kuuluvilla aloilla mahdollisuus osallistua teknisiin yhteistyö-, tutkimus- ja avustushankkeisiin kolmansien maiden ja kansainvälisten järjestöjen kanssa. Viraston olisi myös avustettava komissiota unionin lainsäädännön täytäntöönpanossa siviili-ilmailusääntelyn muilla teknisillä aloilla, kuten ilmailun turvaaminen tai yhtenäinen eurooppalainen ilmatila, jos virastolla on tarvittava asiantuntemus.

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 kappale

Komission teksti

(48) On tarpeen varmistaa, että osapuolilla, joihin viraston tekemät päätökset vaikuttavat, on käytettävissään tarvittavat muutoksenhakukeinot, jotka soveltuvat ilmailualan erityisluonteeseen. Siksi olisi järjestettävä asianmukainen

Tarkistus

(48) On tarpeen varmistaa, että osapuolilla, joihin viraston tekemät päätökset vaikuttavat, on käytettävissään tarvittavat muutoksenhakukeinot, jotka soveltuvat ilmailualan erityisluonteeseen. Siksi olisi järjestettävä asianmukainen

muutoksenhakumekanismi niin, että viraston päätöksiin voidaan hakea muutosta *erikoistuneelta* valituslautakunnalta, jonka päätöksiin voidaan puolestaan hakea muutosta Euroopan unionin tuomioistuimessa, jäljempänä 'tuomioistuin', SEUT-sopimuksen mukaisesti.

muutoksenhakumekanismi niin, että viraston päätöksiin voidaan hakea muutosta valituslautakunnalta, jonka päätöksiin voidaan puolestaan hakea muutosta Euroopan unionin tuomioistuimessa, jäljempänä 'tuomioistuin', SEUT-sopimuksen mukaisesti.

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 50 kappale

Komission teksti

(50) Silloin kun virasto laatii luonnoksia yleisluonteisiksi säännöiksi, jotka on tarkoitettu kansallisten viranomaisten täytäntöön pantaviksi, jäsenvaltioita olisi kuultava. Mikäli säännöillä voi olla merkittäviä yhteiskunnallisia vaikutuksia, olisi sidosryhmiä, unionin työmarkkinaosapuolet mukaan luettuina, myös kuultava asianmukaisesti, kun virasto valmistelee tällaisia sääntöluonnoksia.

Tarkistus

(50) Silloin kun virasto laatii luonnoksia yleisluonteisiksi säännöiksi, jotka on tarkoitettu kansallisten viranomaisten täytäntöön pantaviksi, jäsenvaltioita olisi kuultava. Mikäli säännöillä voi olla merkittäviä *työterveyteen ja -turvallisuuteen kohdistuvia ja/tai* yhteiskunnallisia vaikutuksia, olisi sidosryhmiä, unionin työmarkkinaosapuolet mukaan luettuina, myös kuultava asianmukaisesti *ja vaikutukset otettava asianmukaisesti huomioon lainsäädännön vaikutuksia koskevassa arvioinnissa*, kun virasto valmistelee tällaisia sääntöluonnoksia.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 54 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(54 a) On olennaisen tärkeää varmistaa turvallisuustietojen oikea-aikainen ja myös reaaliaikainen saatavuus, joka mahdollistaa niiden analysoinnin ja levittämisen ilman tarpeettomia viivästyksiä. Tätä varten viraston olisi koordinoitava unionin tasolla tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvia

kysymyksiä koskevien tietojen, myös reaaliaikaisesti maassa olevaan tietokantaan ladattujen suojattujen lentotietojen ja ohjaamoäänitteiden, keräämistä, vaihtoa ja analysointia. Tätä varten virasto voi tehdä hallinnollisia järjestelyjä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden kanssa tai tällaisten henkilöiden yhteenliittymien kanssa tietojen keräämistä, vaihtamista ja analysointia varten. Järjestelyissä olisi suosittava mahdollisuuksien mukaan olemassa olevien viestintäkanavien käyttöä kyseisiin oikeushenkilöihin ja luonnollisiin henkilöihin kohdistuvan lisärasituksen välttämiseksi.

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(56 a) ATM/ANS-palvelujen valvontatoimien kokonaiskustannusten vähentämiseksi on tarpeen myös mukauttaa nykyistä lentoreittimaksujärjestelmää, niin että se kattaa riittäväällä tavalla viraston ATM/ANS-palvelujen valvontatehtävät. Näin varmistetaan, että virastolla on tarvittavat resurssit niiden turvallisuuden valvontaa koskevien tehtävien hoitamista varten, jotka sille on osoitettu unionin lentoturvallisuuden kokonaisvaltaisen järjestelmälähtöisen lähestymistavan mukaisesti. Siten edistetään myös entistä avoimempien, kustannustehokkaampien ja vaikuttavampien lennonvarmistuspalvelujen tarjoamista ilmatilan käyttäjille, jotka tämän järjestelmän rahoittavat, ja tuetaan yhdennettyä palvelun tarjoamista.

Muutoksella olisi varmistettava myös tehtävien asianmukainen jakautuminen viraston ja Eurocontrolin välillä.

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 59 kappale

Komission teksti

(59) Jotta voidaan ottaa huomioon tekniset, tieteelliset, operatiiviset ja turvallisuuteen liittyvät tarpeet muuttamalla tai täydentämällä lentokelpoisuutta, ympäristönsuojelua, lentomiestö, lentotoimintaa, lentopaikkoja, ATM/ANS-palveluja, lennonjohtajia, kolmansien maiden toiminnanharjoittajia, miehittämättömiä ilma-aluksia, valvontaa ja vaatimustenmukaisuuden varmistamista, joustavuusjärjestelyjä, sakkoja ja uhkasakkoja sekä maksuja koskevat säännökset sekä tämän asetuksen liitteissä vahvistetut vaatimukset, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT-sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädöksiä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. **Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että asianomaiset asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.**

Tarkistus

(59) Jotta voidaan ottaa huomioon tekniset, tieteelliset, operatiiviset ja turvallisuuteen liittyvät tarpeet muuttamalla tai täydentämällä lentokelpoisuutta, ympäristönsuojelua, lentomiestö, lentotoimintaa, lentopaikkoja, ATM/ANS-palveluja, lennonjohtajia, kolmansien maiden toiminnanharjoittajia, miehittämättömiä ilma-aluksia, valvontaa ja vaatimustenmukaisuuden varmistamista, joustavuusjärjestelyjä, sakkoja ja uhkasakkoja sekä maksuja koskevat säännökset sekä tämän asetuksen liitteissä vahvistetut vaatimukset, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT-sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädöksiä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, **ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle olisi toimitettava kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla olisi oltava oikeus osallistua järjestelmällisesti komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.** Komission on myös

varmistettava oikeasuhteinen, räätälöity lähestymistapa erityyppisiin ilma-aluksiin ja toimintoihin.

Tarkistus 37

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 59 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(59 a) Ilmatilan erilaisille käyttäjille olisi tarjottava pääsy ilmatilaan oikeudenmukaisin ehdoin. Ilmailun turvallisuuden takaamiseksi ja ilmatilaan pääsyn helpottamiseksi kunkin jäsenvaltion on varmistettava ATM/ANS-palveluiden jatkuvuus vastuullaan olevassa ilmatilassa ja säilytettävä samalla korkea ja yhtenäinen turvallisuustaso ja minimoitava kolmansien osapuolien palvelukatkokset myös ennakoimattomissa tilanteissa. Tähän olisi kuuluttava sellaisen palveluiden vähimmäistason määrittäminen, johon lentotoiminnan harjoittajat voivat luottaa.

Tarkistus 38

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 61 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(61 a) Tällä asetuksella aiheutetut muutokset vaikuttavat unionin muiden säädösten täytäntöönpanoon ja edellyttävät muun muassa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 552/2004^{1 a} kumoamista.

*1^a Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EY) N:o 552/2004, annettu 10
päivänä maaliskuuta 2004,
eurooppalaisen ilmaliikenteen
hallintaverkon yhteentoimivuudesta
(yhteentoimivuusasetus) (EUVL L 96,
31.3.2004, s. 26).*

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 63 kappale

Komission teksti

(63) Asetusta (EY) N:o 1008/2008 olisi muutettava niin, että otetaan asianmukaisesti huomioon se tässä asetuksessa vahvistettu mahdollisuus, että virasto voi olla toimivaltainen viranomaisen lentotoimintalupien antamisessa ja valvomisessa. **Kun lisäksi otetaan huomioon, että yhä useammilla lentoliikenteen harjoittajilla on toimipaikkoja useissa jäsenvaltioissa, mikä johtaa siihen, ettei lentoliikenteen harjoittajan liikenneluvat ja lentotoimintaluvat antava toimivaltainen viranomaisen välttämättä ole enää sama,** on syytä vahvistaa tällaisten lentoliikenteen harjoittajien tehokasta valvontaa. Asetusta (EY) N:o 1008/2008 olisi tämän vuoksi muutettava, jotta varmistetaan tiivis yhteistyö lentotoimintaluvan ja liikenneluvan valvonnasta vastaavien viranomaisten välillä.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Tämän asetuksen päätavoitteena on yhtenäisen ja korkean siviili-ilmailun turvallisuustason luominen **ja**

Tarkistus

(63) Asetusta (EY) N:o 1008/2008 olisi muutettava niin, että otetaan asianmukaisesti huomioon se tässä asetuksessa vahvistettu mahdollisuus, että virasto voi olla toimivaltainen viranomaisen lentotoimintalupien antamisessa ja valvomisessa. Lisäksi on syytä vahvistaa tällaisten lentoliikenteen harjoittajien tehokasta valvontaa. Asetusta (EY) N:o 1008/2008 olisi tämän vuoksi muutettava, jotta varmistetaan tiivis yhteistyö lentotoimintaluvan ja liikenneluvan valvonnasta vastaavien viranomaisten välillä.

Tarkistus

1. Tämän asetuksen päätavoitteena on yhtenäisen ja korkean siviili-ilmailun

ylläpitäminen *unionissa säilyttäen samalla yhtenäinen ja korkea ympäristönsuojelun taso.*

turvallisuustason luominen, ylläpitäminen ja *valvominen unionissa.*

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) edistää korkeaa ja yhtenäistä ympäristönsuojelun tasoa;

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 2 kohta – b b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b b) helpottaa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla ilmailualan tuotteiden, palveluiden ja työntekijöiden maailmanlaajuista liikkumista toimimalla asianmukaisesti yhteistyössä kolmansien maiden ja niiden ilmailuviranomaisten kanssa.

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

Tarkistus

c) edistää sääntely- ja ***sertifiointimenettelyjen*** kustannustehokkuutta ja tuloksellisuutta sekä optimaalista resurssien käyttöä kansallisella ja unionin tasolla;

c) edistää sääntely-, ***sertifiointi- ja valvontamenettelyjen*** kustannustehokkuutta ***muun muassa välttämällä päällekkäisyyksiä ja edistää menettelyjen*** tuloksellisuutta sekä optimaalista resurssien käyttöä kansallisella ja unionin tasolla;

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 2 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) edistää maailmanlaajuisesti unionin näkemyksiä siviili-ilmailun standardeista ja siviili-ilmailua koskevista säännöistä toimimalla asianmukaisesti yhteistyössä kolmansien maiden ja kansainvälisten järjestöjen kanssa;

Tarkistus

f) edistää maailmanlaajuisesti unionin näkemyksiä siviili-ilmailun standardeista ja siviili-ilmailua koskevista säännöistä toimimalla asianmukaisesti yhteistyössä kolmansien maiden ja kansainvälisten järjestöjen kanssa *pyrittäessä edistämään turvallisuutta, tasapuolisia toimintaedellytyksiä sekä ilmailun tuotteita, palveluja ja työntekijöitä koskevien sertifiointien molemminpuolista tunnustamista*;

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 2 kohta – g alakohta

Komission teksti

g) edistää tutkimusta ja innovointia muun muassa sääntely- ja *sertifiointimenettelyjen* osalta;

Tarkistus

g) edistää tutkimusta ja innovointia muun muassa sääntely-, *sertifiointi-* ja *valvontamenettelyjen* osalta;

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 2 kohta – h alakohta

Komission teksti

h) edistää teknistä ja operatiivista yhteentoimivuutta tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla.

Tarkistus

h) edistää *hallinnollista*, teknistä ja operatiivista yhteentoimivuutta tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla.

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 2 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h a) vahvistaa matkustajien luottamusta siviili-ilmailun turvallisuuteen, turvaamiseen ja tehokkuuteen.

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) sen varmistaminen, että tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten mukaisesti annetut todistukset ja vakuutukset ovat voimassa kaikkialla unionissa ilman minkäänlaisia lisävaatimuksia;

b) sen varmistaminen, että tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten mukaisesti annetut todistukset, ***toimiluvat*** ja vakuutukset ovat voimassa, ***tunnustetaan ja niitä sovelletaan*** kaikkialla unionissa ilman minkäänlaisia lisävaatimuksia;

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 3 kohta – d alakohta

Komission teksti

Tarkistus

d) riippumattoman Euroopan ***lentoturvallisuusviraston***, jäljempänä 'virasto', perustaminen;

d) riippumattoman Euroopan ***unionin ilmailuviraston***, jäljempänä 'virasto', perustaminen;

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 3 kohta – g alakohta

Komission teksti

Tarkistus

g) tietoisuutta ja tietämystä lisäävien aloitteiden toteuttaminen muun muassa

g) tietoisuutta ja tietämystä lisäävien aloitteiden toteuttaminen muun muassa koulutuksen, tiedotuksen ja asianmukaisten turvallisuustietojen ***sekä tapauksissa***,

koulutuksen, tiedotuksen ja asianmukaisten turvallisuustietojen levittämisen aloilla.

joissa on otettava huomioon keskinäinen riippuvuussuhde ilmailun turvaamisen kanssa, asianmukaisten turvaamistietojen levittämisen aloilla.

Tarkistus 51

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) ilma-alusten *suunnittelu* ja tuotanto *luonnollisen tai oikeushenkilön toimesta viraston tai jäsenvaltion valvonnassa;*

Tarkistus

a) ilma-alusten ja *niihin liittyvien tuotteiden ja osien suunnittelu ja* tuotanto

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – a alakohta – i alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

i) *luonnollisen tai oikeushenkilön toimesta viraston tai jäsenvaltion valvonnassa;*

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – a alakohta – ii alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

ii) *sellaisen kolmannen maan luonnollisen tai oikeushenkilön toimesta, joka aikoo rekisteröidä tai ottaa toimintaan ja käyttöön ilma-aluksen alueella, jolla perussopimuksia sovelletaan;*

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – b alakohta – johdantokappale

Komission teksti

b) ilma-alusten *suunnittelu* ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden *suunnittelu, tuotanto, huolto* ja käyttö, kun ilma-alus on

Tarkistus

b) ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden huolto ja käyttö, kun ilma-alus on

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – b alakohta – i alakohta

Komission teksti

i) rekisteröity jäsenvaltiossa, jolle jäsenvaltio ole siirtänyt ja siinä määrin kuin se on siirtänyt Chicagon yleissopimuksen mukaiset vastuunsa kolmanteen maahan ja ilma-alusta käyttää kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja;

Tarkistus

i) rekisteröity *tai aiotaan rekisteröidä* jäsenvaltiossa, jolle jäsenvaltio ole siirtänyt ja siinä määrin kuin se on siirtänyt Chicagon yleissopimuksen mukaiset vastuunsa kolmanteen maahan ja ilma-alusta käyttää kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja;

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – b alakohta – ii alakohta

Komission teksti

ii) rekisteröity kolmannessa maassa ja sitä käyttää lentotoiminnan harjoittaja, joka on sijoittautunut tai jonka asuinpaikka tai päätoimipaikka on alueella, johon perussopimuksia sovelletaan;

Tarkistus

ii) rekisteröity kolmannessa maassa ja sitä käyttää *tai aikoo käyttää* lentotoiminnan harjoittaja, joka on sijoittautunut tai jonka asuinpaikka tai päätoimipaikka on alueella, johon perussopimuksia sovelletaan;

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan liikennöinti ilma-aluksella **yhtenäiseen eurooppalaiseen** ilmatilaan, **yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa** tai **yhtenäisestä eurooppalaisesta** ilmatilasta;

Tarkistus

c) kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan liikennöinti ilma-aluksella ilmatilaan, **johon perussopimuksia sovelletaan, ilmatilassa, johon perussopimuksia sovelletaan** tai ilmatilasta, **johon perussopimuksia sovelletaan**;

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) e alakohdassa tarkoitetuilla lentopaikoilla käytettävien tai niillä käytettäväksi tarkoitettujen lentopaikan laitteiden suunnittelu, valmistus, huolto ja käyttö sekä maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjonta näillä lentopaikoilla;

Tarkistus

d) e alakohdassa tarkoitetuilla lentopaikoilla käytettävien tai niillä käytettäväksi tarkoitettujen **turvallisuuden kannalta kriittisten** lentopaikan laitteiden suunnittelu, valmistus, huolto ja käyttö sekä maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjonta näillä lentopaikoilla;

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – e alakohta – johdantokappale

Komission teksti

e) alueilla, joihin sovelletaan perussopimuksia, sijaitsevien lentopaikkojen suunnittelu, huolto ja pitäminen, kun

Tarkistus

e) alueilla, joihin sovelletaan perussopimuksia, sijaitsevien lentopaikkojen **sekä niiden turvallisuuteen liittyvien laitteiden** suunnittelu, huolto ja pitäminen, kun

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – e alakohta – i alakohta

Komission teksti

Tarkistus

i) lentopaikka on yleisessä käytössä;

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – e alakohta – iii alakohta

Komission teksti

Tarkistus

iii) lentopaikalla harjoitetaan lentotoimintaa, jossa on käytössä on mittarilähestymis- tai -lähtömenetelmät; sekä

Poistetaan.

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – e alakohta – iv alakohta

Komission teksti

Tarkistus

iv) lentopaikalla on vähintään 800 metrin pituinen päällystetty *kiitotie tai sitä käyttävät vain helikopterit*;

iv) lentopaikalla on vähintään 800 metrin pituinen päällystetty *mittarikiitotie*;

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti

Tarkistus

g) ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen, jäljempänä 'ATM/ANS', tarjonta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa sekä sellaisten järjestelmien ja rakenneosien suunnittelu, tuotanto, huolto ja käyttö, joita käytetään näitä ATM/ANS-palveluja tarjottaessa;

g) ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen, jäljempänä 'ATM/ANS', tarjonta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa sekä sellaisten **turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömien** järjestelmien ja rakenneosien suunnittelu, tuotanto, huolto ja käyttö, joita käytetään näitä ATM/ANS-palveluja tarjottaessa;

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – h alakohta

Komission teksti

h) miehittämättömien ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden samoin kuin niiden etäohjauslaitteiden *suunnittelu, tuotanto*, huolto ja käyttö, kun tällaisia ilma-aluksia *käyttää* yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa *lentotoiminnan harjoittaja, joka on sijoittautunut tai jonka asuinpaikka on alueella, johon perussopimuksia sovelletaan.*

Tarkistus

h) miehittämättömien ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden samoin kuin niiden etäohjauslaitteiden huolto ja käyttö, kun tällaisia ilma-aluksia *käytetään* yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa.

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) *valtion* ilma-alukset ja niiden *tuotteet*, osat ja irralliset varusteet sekä henkilöstö ja organisaatiot, jotka osallistuvat *valtion* ilma-aluksella harjoitettavaan toimintaan ja tarjottaviin palveluihin;

Tarkistus

a) ilma-alukset ja niiden *moottorit, potkurit*, osat ja irralliset varusteet, *silloin kun niitä käytetään sotilas-, tulli- tai poliisitoiminnassa, etsintä- ja pelastuspalvelussa, palontorjunnassa, rannikkovartioidinnassa taikka niihin verrattavissa olevassa toiminnassa tai palveluissa, jotka julkisen viranomaisen toimivaltuudet saanut elin toteuttaa yleisen edun nimissä jäsenvaltion valvonnassa ja vastuulla*, sekä henkilöstö ja organisaatiot, jotka osallistuvat *tällaisella* ilma-aluksella harjoitettavaan toimintaan ja tarjottaviin palveluihin;

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 3 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) ilmaliikenteen hallinta ja lennonvarmistuspalvelut, mukaan luettuina järjestelmät ja rakenneosat sekä henkilöstö ja organisaatiot, jos ne ovat puolustusvoimien tarjoamia tai käyttöön antamia;

Tarkistus

c) ilmaliikenteen hallinta ja lennonvarmistuspalvelut (mukaan luettuina **turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömät** järjestelmät ja rakenneosat sekä henkilöstö ja organisaatiot), jos ne ovat puolustusvoimien tarjoamia tai käyttöön antamia;

Tarkistus 67

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 3 kohta – d alakohta**

Komission teksti

d) sellaisen liitteessä I luetellun ilma-aluksen suunnittelu, tuotanto, huolto ja liikennöinti, jonka käyttöön liittyy vähäinen lentoturvallisuusriski, sekä henkilöstö ja organisaatiot, jotka osallistuvat näihin.

Tarkistus

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 68

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 3 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on d alakohdan osalta tunnustettava ilman lisävaatimuksia tai -arviointeja näille ilma-aluksille ja lentäjille myönnetyt kansalliset todistukset ilma-alusten ja lentäjien osallistuessa rajat ylittäviin lentoihin, joiden tarkoituksena on huolto, korjaaminen, testaus, muutostyöt tai osallistuminen harrasteilmailuun ja näyttelyihin enintään 60 päivän ajaksi kalenterivuonna.

Tarkistus 69

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 3 kohta – 3 alakohta – ii alakohta

Komission teksti

ii) mainitun liitteen e, f, g, h, i ja j alakohdassa tarkoitettut paino- ja nopeusrajoitukset sekä kuuman ilman tilavuusrajoitukset.

Tarkistus

ii) mainitun liitteen e, f, g, h, i ja j alakohdassa tarkoitettut paino- ja nopeusrajoitukset sekä kuuman ilman tilavuusrajoitukset, **sekä**

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 3 kohta – d alakohta – 3 alakohta – ii a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

ii a) mainitun liitteen b ja c alakohdassa luetellut vaatimukset.

Tarkistus 71

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 4 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

4. Ilma-alustyyppin suunnittelusta vastaava organisaatio voi pyytää **komissiota** päättämään, että III luvun I jaksoa sovelletaan kyseisen ilma-alustyyppin suunnitteluun, tuotantoon ja huoltoon sekä henkilöstöön ja organisaatioihin, jotka osallistuvat näihin, jos

4. Ilma-alustyyppin suunnittelusta vastaava organisaatio voi pyytää **virastoa** päättämään, että III luvun I jaksoa sovelletaan kyseisen ilma-alustyyppin suunnitteluun, tuotantoon ja huoltoon sekä henkilöstöön ja organisaatioihin, jotka osallistuvat näihin, jos

Tarkistus 72

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti

c) kyseisen ilma-alustyypin suunnittelua ei ole **hyväksytty** kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

Tarkistus

c) kyseisen ilma-alustyypin suunnittelua **koskevaa etukäteen annettua hyväksyntää** ei ole **saatu** kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

Tarkistus 73

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Kuultuaan **virastoa ja** sitä jäsenvaltiota, jossa organisaation päätoimipaikka on, **komissio** päättää pyynnön perusteella, täytyvätkö ensimmäisen alakohdan vaatimukset. **Päätös hyväksytään täytäntöönpanosäädöksellä, joka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen ja julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.** Virasto sisällyttää mainitun päätöksen **myös** 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Tarkistus

Kuultuaan sitä jäsenvaltiota, jossa organisaation päätoimipaikka on, **virasto** päättää pyynnön perusteella, täytyvätkö ensimmäisen alakohdan vaatimukset. Virasto sisällyttää mainitun päätöksen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Tarkistus 74

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – 3 alakohta**

Komission teksti

Täytäntöönpanopäätöksessä ilmoitetusta päivämäärästä alkaen kyseisen ilma-alustyypin suunnittelua, valmistusta ja huoltoa sekä henkilöstöä ja organisaatioita, jotka osallistuvat näihin, säännellään yksinomaan III luvun I **jakson säännöksillä ja näiden säännösten** perusteella annetuilla delegoiduilla säädöksillä ja täytäntöönpanosäädöksillä. Tällöin myös IV ja V luvun säännöksiä III luvun I jakson **säännösten** soveltamisesta

Tarkistus

Päätöksessä ilmoitetusta päivämäärästä alkaen kyseisen ilma-alustyypin suunnittelua, valmistusta ja huoltoa sekä henkilöstöä ja organisaatioita, jotka osallistuvat näihin, säännellään yksinomaan III luvun I **jaksolla ja sen** perusteella annetuilla delegoiduilla säädöksillä ja täytäntöönpanosäädöksillä. Tällöin myös IV ja V luvun säännöksiä III luvun I jakson soveltamisesta sovelletaan kyseisen ilma-alustyypin osalta.

sovelletaan kyseisen ilma-alustyypin osalta.

Tarkistus 75

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen yleiselle ilmaliikenteelle avointen puolustusvoimien laitosten ja tämän artiklan 3 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen puolustusvoimien yleiselle ilmaliikenteelle tarjoamien tai tarjolle saattamien ATM/ANS-palvelujen turvallisuustaso *vastaa* vähintään tämän asetuksen liitteissä VII ja VIII vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaista tasoa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta (uudelleenlaadittu) annetun asetuksen (EU) N:o XXX/XXXX 8 artiklan soveltamista.

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen yleiselle ilmaliikenteelle avointen puolustusvoimien laitosten ja tämän artiklan 3 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen puolustusvoimien yleiselle ilmaliikenteelle tarjoamien tai tarjolle saattamien ATM/ANS-palvelujen turvallisuustaso *sekä yhteentoimivuus siviilijärjestelmien kanssa vastaavat* vähintään tämän asetuksen liitteissä VII ja VIII vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaista tasoa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta (uudelleenlaadittu) annetun asetuksen (EU) N:o XXX/XXXX 8 artiklan soveltamista.

Tarkistus 76

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 6 kohta – 2 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tässä tapauksessa asianomaisen jäsenvaltion on ilmoitettava aikomuksestaan *komissiolle ja* virastolle. Ilmoituksessa on oltava kaikki tarvittavat tiedot ja erityisesti

Tarkistus

Tässä tapauksessa asianomaisen jäsenvaltion on ilmoitettava aikomuksestaan virastolle. Ilmoituksessa on oltava kaikki tarvittavat tiedot ja erityisesti

Tarkistus 77

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 6 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Komissio päättää **virastoa kuultuaan**, voidaanko kyseisiä säännöksiä soveltaa tehokkaasti ja, tarvittaessa, millä edellytyksillä, kun otetaan huomioon kyseisen toiminnan, henkilöstön ja organisaatioiden ominaispiirteet sekä komissiolle ilmoitetun jakson tai ilmoitettujen jaksojen sisältämien säännösten tarkoitus ja luonne. **Komission päätös annetaan täytäntöönpanosäädöksenä, joka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen ja julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.** Virasto sisällyttää mainitun päätöksen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Tarkistus

Virasto päättää, voidaanko kyseisiä säännöksiä soveltaa tehokkaasti ja, tarvittaessa, millä edellytyksillä, kun otetaan huomioon kyseisen toiminnan, henkilöstön ja organisaatioiden ominaispiirteet sekä komissiolle ilmoitetun jakson tai ilmoitettujen jaksojen sisältämien säännösten tarkoitus ja luonne. Virasto sisällyttää mainitun päätöksen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Tarkistus 78

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 6 kohta – 4 alakohta**

Komission teksti

Asianomainen jäsenvaltio saa soveltaa **komissiolle** ilmoitetun jakson tai jaksojen säännöksiä vasta sen jälkeen, kun **komissio** on tehnyt asiasta myönteisen päätöksen ja tarvittaessa sen jälkeen, kun kyseisessä päätöksessä asetettujen edellytysten täytyminen on varmistettu. Tässä tapauksessa toimintaa, henkilöstöä ja organisaatioita, joita asia koskee, säännellään yksinomaan kyseisillä säännöksillä sekä niiden perusteella **hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten säännöksillä** jäsenvaltion päätöksessä täsmennetystä päivämäärästä alkaen. Tässä tapauksessa asianomaiseen toimintaan, henkilöstöön ja organisaatioihin sovelletaan myös IV ja V luvun säännöksiä ilmoitetun jakson tai jaksojen säännösten soveltamisesta.

Tarkistus

Asianomainen jäsenvaltio saa soveltaa **virastolle** ilmoitetun jakson tai jaksojen säännöksiä vasta sen jälkeen, kun **virasto** on tehnyt asiasta myönteisen päätöksen ja tarvittaessa sen jälkeen, kun kyseisessä päätöksessä asetettujen edellytysten täytyminen on varmistettu. Tässä tapauksessa toimintaa, henkilöstöä ja organisaatioita, joita asia koskee, säännellään yksinomaan kyseisillä säännöksillä sekä niiden perusteella **hyväksytyillä delegoiduilla säädöksillä** ja **täytäntöönpanosäädöksillä** jäsenvaltion päätöksessä täsmennetystä päivämäärästä alkaen. Tässä tapauksessa asianomaiseen toimintaan, henkilöstöön ja organisaatioihin sovelletaan myös IV ja V luvun säännöksiä ilmoitetun jakson tai jaksojen säännösten soveltamisesta.

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 6 kohta – 5 alakohta

Komission teksti

Komission, viraston ja asianomaisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on tehtävä yhteistyötä tämän kohdan soveltamiseksi.

Tarkistus

Viraston ja asianomaisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on tehtävä yhteistyötä tämän kohdan soveltamiseksi.

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 6 kohta – 6 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat päättää peruuttaa tämän kohdan nojalla hyväksymänsä päätöksen. Tässä tapauksessa asianomaisen jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta **komissiolle ja** virastolle. **Ilmoitus julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, ja** virasto sisällyttää **sen** 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin. Asianomaisen jäsenvaltion on säädettävä riittävästä siirtymäkaudesta.

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat päättää peruuttaa tämän kohdan nojalla hyväksymänsä päätöksen. Tässä tapauksessa asianomaisen jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta virastolle. Virasto sisällyttää **mainitun päätöksen** 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin. Asianomaisen jäsenvaltion on säädettävä riittävästä siirtymäkaudesta.

Tarkistus 81

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 7 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tällaisessa tapauksessa kyseisen jäsenvaltion on ilmoitettava **komissiolle ja** virastolle perustelujen kera aikomuksestaan tehdä tällainen päätös. Ilmoituksen on sisällettävä kaikki tarvittavat tiedot, jotka liittyvät suunniteltuun päätöksen.

Tarkistus

Tällaisessa tapauksessa kyseisen jäsenvaltion on ilmoitettava virastolle perustelujen kera aikomuksestaan tehdä tällainen päätös. Ilmoituksen on sisällettävä kaikki tarvittavat tiedot, jotka liittyvät suunniteltuun päätöksen.

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 7 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Komissio päättää **virastoa kuultuaan**, täytyvätkö ensimmäisen alakohdan edellytykset. **Komission päätös annetaan täytäntöönpanosäädöksenä, joka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen ja julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.** Virasto sisällyttää mainitun päätöksen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Tarkistus

Virasto päättää, täytyvätkö ensimmäisen alakohdan edellytykset. Virasto sisällyttää mainitun päätöksen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Tarkistus 83

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 7 kohta – 4 alakohta

Komission teksti

Asianomainen jäsenvaltio saa hyväksyä suunnitellun päätöksen vasta sen jälkeen, kun **komissio** on tehnyt asiasta myönteisen päätöksen. Tässä tapauksessa kyseisen lentopaikan suunnittelua, huoltoa ja pitämistä sekä tällaisella lentopaikalla käytettäviä laitteita ei jäsenvaltion päätöksessä täsmennetystä päivämäärästä alkaen enää säännellä tämän asetuksen säännöksillä eikä sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten säännöksillä.

Tarkistus

Asianomainen jäsenvaltio saa hyväksyä suunnitellun päätöksen vasta sen jälkeen, kun **virasto** on tehnyt asiasta myönteisen päätöksen. Tässä tapauksessa kyseisen lentopaikan suunnittelua, huoltoa ja pitämistä sekä tällaisella lentopaikalla käytettäviä laitteita ei jäsenvaltion päätöksessä täsmennetystä päivämäärästä alkaen enää säännellä tämän asetuksen säännöksillä eikä sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten säännöksillä.

Tarkistus 84

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 7 kohta – 5 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on vuosittain tarkasteltava niiden lentopaikkojen liikennemääriä, jotka

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on vuosittain tarkasteltava niiden lentopaikkojen liikennemääriä, jotka

ovat saaneet vapautuksen tämän kohdan nojalla. Jos tämä tarkastelu osoittaa, että jonkin tällaisen lentopaikan matkustajamäärä ylittää 10 000 matkustajaa vuodessa ja enintään 850 rahdin kuljetukseen liittyvää lentooperaatiota vuodessa kolmen peräkkäisen vuoden aikana, asianomaisen jäsenvaltion on peruutettava myöntämänsä vapautus kyseisen lentopaikan osalta. Tällöin sen on ilmoitettava asiasta *komissiolle ja virastolle*. Ilmoitus vapautuksen peruuttamisesta julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä, ja virasto sisällyttää sen* 63 artiklassa *tarkoitettuun rekisteriin*.

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

1) 'valvonnalla' joko toimivaltaisen viranomaisen suorittamaa tai sen puolesta suoritettavaa sen asian jatkuvaa varmistamista, että vaatimukset, joiden perusteella on annettu todistus tai vakuutus, täyttyvät edelleen;

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 5 a alakohta (uusi)

Komission teksti

ovat saaneet vapautuksen tämän kohdan nojalla. Jos tämä tarkastelu osoittaa, että jonkin tällaisen lentopaikan matkustajamäärä ylittää 10 000 matkustajaa vuodessa ja enintään 850 rahdin kuljetukseen liittyvää lentooperaatiota vuodessa kolmen peräkkäisen vuoden aikana, asianomaisen jäsenvaltion on peruutettava myöntämänsä vapautus kyseisen lentopaikan osalta. Tällöin sen on ilmoitettava asiasta virastolle. Ilmoitus vapautuksen peruuttamisesta julkaistaan 63 artiklassa *tarkoitettussa rekisterissä*.

Tarkistus

1) 'valvonnalla' joko toimivaltaisen viranomaisen suorittamaa tai sen puolesta suoritettavaa sen asian jatkuvaa varmistamista, että *tässä asetuksessa ja sen perusteella hyväksytyissä ja delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetut vaatimukset, mukaan luettuina* vaatimukset, joiden perusteella on annettu todistus tai vakuutus, täyttyvät edelleen;

5 a) 'turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömillä ATM/ANS-järjestelmillä ja niiden turvallisuuteen liittyvillä rakennesilla' ATM/ANS-järjestelmiä ja

niiden rakenneosia, jotka ovat välttämättömiä ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen turvallisuuden kannalta.

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti

6) 'sertifioinnilla' missä tahansa muodossa tämän asetuksen mukaisesti asianmukaisen arvion pohjalta annettua tunnustamista, jonka mukaan **organisaatio tai henkilö, tuote, osa, irrallinen varuste, lentopaikka, lentopaikan laite, ATM/ANS-järjestelmä, ATM/ANS-rakenneosa tai simulaatiokoulutuslaite täyttää sitä koskevat** tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten vaatimukset, antamalla vaatimustenmukaisuudesta todistus;

Tarkistus

6) 'sertifioinnilla' missä tahansa muodossa tämän asetuksen mukaisesti asianmukaisen arvion pohjalta annettua tunnustamista, jonka mukaan tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten vaatimukset **on täytetty**, antamalla vaatimustenmukaisuudesta todistus;

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Komission teksti

7) 'vakuutuksella' mitä tahansa sellaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön, johon sovelletaan tätä asetusta, tämän asetuksen mukaisesti antamaa kirjallista lausumaa, jossa vahvistetaan, että tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten sovellettavat vaatimukset, **jotka koskevat organisaatiota tai henkilöä, tuotetta, osaa, irrallista varustetta, lentopaikan laitetta, ATM/ANS-järjestelmää tai ATM/ANS-rakenneosaa**, täyttyvät;

Tarkistus

7) 'vakuutuksella' mitä tahansa sellaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön, johon sovelletaan tätä asetusta, tämän asetuksen mukaisesti antamaa kirjallista lausumaa, jossa vahvistetaan, että tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten sovellettavat vaatimukset täyttyvät;

Tarkistus 89

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 13 alakohta

Komission teksti

13) 'lentopaikan laitteilla' laitetta, kojetta, lisälaitetta, ohjelmistoa tai tarviketta, joka on tarkoitettu tukemaan ilma-alusten toimintaa lentopaikalla;

Tarkistus

13) '**turvallisuuteen liittyvillä** lentopaikan laitteilla' laitetta, kojetta, lisälaitetta, ohjelmistoa tai tarviketta, joka on tarkoitettu tukemaan ilma-alusten **turvallista** toimintaa lentopaikalla;

Tarkistus 90

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 13 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

13 a) 'turvallisuuden kannalta kriittisillä lentopaikan laitteilla' laitetta, kojetta, lisälaitetta, ohjelmistoa tai tarviketta, jonka puuttuminen tai epäkuntoon joutuminen voi vaarantaa turvallisuuden tai ilma-alusten toiminnan lentopaikalla.

Tarkistus 91

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 22 alakohta

Komission teksti

22) 'maahuolintapalvelulla' kaikkia lentopaikalla tarjottavia **palveluja, joihin kuuluu** turvallisuuteen liittyviä **toimia** maahuolinnan hallinnossa ja valvonnassa, matkustajapalveluissa, matkatavaroiden käsittelyssä, rahdin ja postin käsittelyssä, asematasopalveluissa, ilma-aluspalveluissa,

Tarkistus

22) 'maahuolintapalvelulla' kaikkia lentopaikalla tarjottavia turvallisuuteen liittyviä **palveluja** maahuolinnan hallinnossa ja valvonnassa, matkustajapalveluissa, matkatavaroiden käsittelyssä, rahdin ja postin käsittelyssä, asematasopalveluissa, ilma-aluspalveluissa,

polttoaine- ja öljyhuolinnassa, ilma-alusten teknisessä huollossa, lentotoiminnan ja miehistön avustamisessa, kenttäkuljetuksissa ja ateriapalveluissa;

polttoaine- ja öljyhuolinnassa, ilma-alusten teknisessä huollossa, lentotoiminnan ja miehistön avustamisessa, kenttäkuljetuksissa ja ateriapalveluissa;

Tarkistus 92

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 23 alakohta

Komission teksti

23) 'kaupallisella ilmakuljetuksella' ilma-aluksen *käyttämistä matkustajien, rahdin tai postin kuljettamiseen maksua tai muuta korvausta* vastaan, *kahden eri lentopaikan välillä*;

Tarkistus

23) 'kaupallisella ilmakuljetuksella' ilma-aluksen *yleistä käyttöä maksua tai muuta korvausta* tai *sellaisen lupaamista* vastaan *matkustajien, rahdin tai postin kuljettamiseen*;

Tarkistus 93

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 28 alakohta

Komission teksti

28) 'irrallisella varusteella' mitä tahansa varustetta, joka on ilma-aluksella, mutta *jota* ei ole *asennettu ilma-alukseen ja* joka voi vaikuttaa *turvallisuuteen*;

Tarkistus

28) 'irrallisella varusteella' mitä tahansa *välinettä*, varustetta, *mekanismia, kojetta, lisälaitetta, ohjelmistoa tai tarviketta*, joka on ilma-aluksella *toiminnanharjoittajan toimesta*, mutta *joka* ei ole *ilma-aluksen osa, jota käytetään tai joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksen toiminnassa tai ohjauksessa lennon aikana, tukee matkustajien selviytymiskykyä tai* voi vaikuttaa *ilma-aluksen turvalliseen toimintaan*;

Tarkistus 94

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 29 a alakohta (uusi)

29 a) 'etäohjaajalla' henkilöä, joka ohjaa miehittämätöntä ilma-alusta tai valvoo automatisoidun miehittämättömän ilma-aluksen toimintaa;

Tarkistus 95

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 32 alakohta

Komission teksti

32) 'valtion ilma-aluksella' ilma-alusta, jota käytetään sotilas-, tulli- tai poliisitoiminnassa, etsintä- ja pelastuspalvelussa, palontorjunnassa, rannikkovartioidinnassa taikka niihin verrattavissa olevassa toiminnassa tai palveluissa, jotka julkisen viranomaisen toimivaltuudet saanut elin toteuttaa yleisen edun nimissä jäsenvaltion valvonnassa ja vastuulla;

Tarkistus

32) 'valtion ilma-aluksella' ilma-alusta, jota käytetään sotilas-, tulli- tai poliisitoiminnassa, etsintä- ja pelastuspalvelussa, palontorjunnassa, rannikkovartioidinnassa taikka niihin verrattavissa olevassa toiminnassa tai palveluissa, jotka julkisen viranomaisen toimivaltuudet saanut elin toteuttaa yleisen edun nimissä ***tai jotka toteutetaan sen puolesta*** jäsenvaltion valvonnassa ja vastuulla;

Tarkistus 96

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 34 alakohta

Komission teksti

34) 'kansallisella toimivaltaisella viranomaisella' ***yhtä tai useampaa*** yksikköä, jonka jäsenvaltio on nimennyt ja jolla on tarvittavat toimivaltuudet ja vastuu hoitaa tehtäviä, jotka liittyvät tämän asetuksen ja sen mukaisesti hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten mukaiseen sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen.

Tarkistus

34) 'kansallisella toimivaltaisella viranomaisella' yksikköä, jonka jäsenvaltio on nimennyt ***ja jonka virasto on akkreditoinut*** ja jolla on tarvittavat toimivaltuudet ja vastuu hoitaa tehtäviä, jotka liittyvät tämän asetuksen ja sen mukaisesti hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten ***sekä asetuksen (EU) N:o XXX/XXXX*** mukaiseen sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen.

Tarkistus 97

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 34 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

34 a) 'akkreditoinnilla' prosessia, jossa kansallinen toimivaltainen viranomainen tai pätevä yksikkö tunnustaa pätevyydet hoitaa tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o XXX/XXXX mukaisia tehtäviä.

Tarkistus 98

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 34 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

34 b) 'eurooppalaisella miehittämättömien ilma-alusten rekisterillä' viraston perustamaa ja hallinnoimaa verkkofoorumia, johon kootaan unionin alueella käytettyjen miehittämättömien ilma-alusten omistajille annetut tunnistenumerot.

Tarkistus 99

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) ottavat huomioon erityyppiset ilma-alukset ja toiminnot;

Tarkistus 100

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) ottavat huomioon ilmailun turvallisuuden eri alojen sekä ilmailun turvallisuuden ja muiden ilmailusääntelyn teknisten alojen väliset riippuvuussuhteet;

Tarkistus

d) ottavat huomioon ilmailun turvallisuuden eri alojen sekä ilmailun turvallisuuden, **tietoverkkoturvallisuuden** ja muiden ilmailusääntelyn teknisten alojen väliset riippuvuussuhteet;

Tarkistus 101

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta – e alakohta**

Komission teksti

e) muotoilevat vaatimukset mahdollisuuksien mukaan niin, että niissä keskitytään asetettuihin tavoitteisiin, mutta sallitaan erilaisten keinojen käyttö **näiden** tavoitteiden saavuttamiseksi;

Tarkistus

e) muotoilevat vaatimukset mahdollisuuksien mukaan niin, että **ne perustuvat suoritustasoon ja** niissä keskitytään asetettuihin tavoitteisiin, mutta sallitaan erilaisten keinojen käyttö **suoritustasoon perustuvien** tavoitteiden saavuttamiseksi;

Tarkistus 102

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta – f a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

f a) varmistavat palveluntarjojatoimien ja sääntely- ja valvontatehtävien erottamisen toisistaan;

Tarkistus 103

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

g a) toteutettavat toimenpiteet, joilla edistetään ja parannetaan turvallisuusvaatimuksia;

Tarkistus 104

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) asianomaisen ilma-alueksen vaativuus **ja** suorituskyky;

Tarkistus

c) asianomaisen ilma-alueksen vaativuus, suorituskyky **ja erityistarpeet**;

Tarkistus 105

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) lennon tarkoitus ja käytetyn ilmatilan tyyppi;

Tarkistus

d) lennon tarkoitus, **ilma-alueksen tyyppi** ja käytetyn ilmatilan tyyppi;

Tarkistus 106

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa on 1 artiklassa asetetut tavoitteet huomioon ottaen täsmennettävä, mikä on unionissa **hyväksyttävä** turvallisuustaso, johon jäsenvaltiot, komissio ja virasto yhdessä pyrkivät.

Tarkistus

3. Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa on 1 artiklassa asetetut tavoitteet huomioon ottaen täsmennettävä, mikä on unionissa **korkea yhtenäinen** turvallisuustaso, johon jäsenvaltiot, komissio ja virasto yhdessä pyrkivät.

Tarkistus 107

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – otsikko

Komission teksti

Kansallinen lentoturvallisuusohjelma

Tarkistus

Valtion turvallisuusohjelma

Tarkistus 108

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Kunkin jäsenvaltion on laadittava **kansallinen lentoturvallisuusohjelma**, jolla hallitaan sen vastuulla olevan ilmailutoiminnan turvallisuutta, jäljempänä '**kansallinen lentoturvallisuusohjelma**'. Ohjelman on oltava oikeassa suhteessa ilmailun määrään ja vaativuuteen nähden, ja sen on oltava johdonmukainen Euroopan lentoturvallisuusohjelman kanssa.

Tarkistus

1. Kunkin jäsenvaltion on laadittava **yhteistyössä alan asianosaisten sidosryhmien kanssa valtion turvallisuusohjelma**, jolla hallitaan sen vastuulla olevan ilmailutoiminnan turvallisuutta, jäljempänä '**valtion turvallisuusohjelma**', ja **pidettävä sitä yllä**. Ohjelman on oltava oikeassa suhteessa ilmailun määrään ja vaativuuteen nähden, ja sen on oltava johdonmukainen Euroopan lentoturvallisuusohjelman kanssa.

Tarkistus 109

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. **Kansallisen lentoturvallisuusohjelman** on sisällettävä ainakin **seuraavat osat**:

Tarkistus

2. **Valtion turvallisuusohjelman** on sisällettävä ainakin **kansainvälisissä standardeissa ja suositelluissa menettelytavoissa kuvatut valtion turvallisuusohjelman osatekijät**.

Tarkistus 110

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) **ilmailun turvallisuutta koskeva politiikka sekä sen tavoitteet ja resurssit**;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 111

Ehdotus asetukseksi

7 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) ilmailun turvallisuusriskien hallinta;

Poistetaan.

Tarkistus 112

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta – c alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

c) ilmailun turvallisuuden varmentaminen;

Poistetaan.

Tarkistus 113

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta – d alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

d) ilmailun turvallisuuden edistämistoimet.

Poistetaan.

Tarkistus 114

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

3. Kansallisessa lentoturvallisuusohjelmassa on yksilöitävä 1 artiklassa vahvistetut tavoitteet **ja 6 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu hyväksyttävä turvallisuustaso huomioon ottaen täsmennettävä se hyväksyttävä turvallisuustaso, joka asianomaisen jäsenvaltion vastuulla olevassa ilmailutoiminnassa on kansallisella tasolla saavutettava.**

3. Valtion turvallisuusohjelmassa on yksilöitävä 1 artiklassa vahvistetut tavoitteet **ottaen huomioon ne asianomaisen jäsenvaltion vastuulla olevat ilmailutoiminnot, jotka on toteutettava 6 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuna tavoitellun korkean ja yhtenäisen turvallisuustason saavuttamiseksi.**

Tarkistus 115

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. **Kansalliseen lentoturvallisuusohjelmaan** on liityttävä **kansallinen** lentoturvallisuussuunnitelma. Kunkin jäsenvaltion on yksilöitävä merkityksellisten turvallisuustietojen arvioinnin perusteella suunnitelmassaan kansalliseen siviili-ilmailun turvallisuusjärjestelmäänsä kohdistuvat suurimmat turvallisuusriskit ja vahvistettava tarvittavat toimenpiteet näiden riskien lieventämiseksi.

Tarkistus

1. **Valtion turvallisuusohjelman on sisällettävä tai siihen** on liityttävä **valtion** lentoturvallisuussuunnitelma. Kunkin jäsenvaltion on **yhteistyössä asianosaisten sidosryhmien kanssa** yksilöitävä merkityksellisten turvallisuustietojen arvioinnin perusteella suunnitelmassaan kansalliseen siviili-ilmailun turvallisuusjärjestelmäänsä kohdistuvat suurimmat turvallisuusriskit ja vahvistettava tarvittavat toimenpiteet näiden riskien lieventämiseksi.

Tarkistus 116

Ehdotus asetukseksi III luku – 1 jakso – otsikko

Komission teksti

Lentokelpoisuus **ja ympäristönsuojelu**

Tarkistus

Lentokelpoisuus

Tarkistus 117

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Edellä 2 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden on täytettävä liitteessä II vahvistetut keskeiset lentokelpoisuusvaatimukset ja melun ja päästöjen osalta liitteessä III vahvistetut tuotteiden keskeiset ympäristönsuojeluvaatimukset.

Tarkistus

Edellä 2 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen **miehitettyjen** ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden on täytettävä liitteessä II vahvistetut keskeiset lentokelpoisuusvaatimukset ja melun ja päästöjen osalta liitteessä III vahvistetut tuotteiden keskeiset ympäristönsuojeluvaatimukset **ja sovellettavat Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 sisältämät**

Tarkistus 118

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siltä osin kuin on kyse 2 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuista ilma-aluksista ja niiden moottoreista, potkureista, osista ja irrallisista varusteista, 9 artiklan noudattaminen on varmistettava 11 *ja* 12 artiklan sekä 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

2. Siltä osin kuin on kyse 2 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuista ilma-aluksista ja niiden moottoreista, potkureista, osista ja irrallisista varusteista, 9 artiklan noudattaminen on varmistettava 11, 12, **13 ja 14** artiklan sekä 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 119

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tyyppihyväksyntätodistus, muutoshyväksyntätodistus ja korjaussuunnitelmien hyväksyntä myönnetään hakemuksesta, kun hakija on osoittanut, että tuotteen suunnittelu on 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan i alakohdassa *tarkoitettun delegoidun säädöksen* mukaisesti vahvistettujen tyyppihyväksyntätodistuksia koskevien perusteiden mukainen *eikä tuotteella ole mitään sellaista ominaisuutta tai pürrettä, joka tekisi siitä ympäristönsuojelullisesti yhteensopimattoman tai sen käytöstä vaarallista.*

Tarkistus

Tyyppihyväksyntätodistus, muutoshyväksyntätodistus ja korjaussuunnitelmien hyväksyntä myönnetään hakemuksesta, kun hakija on osoittanut, että tuotteen suunnittelu on 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan i alakohdassa *tarkoitettujen delegoitujen säädösten* mukaisesti vahvistettujen tyyppihyväksyntätodistuksia koskevien perusteiden mukainen.

Tarkistus 120

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tyyppihyväksyntätodistuksen, muutoshyväksyntätodistuksen ja korjaussuunnitelman hyväksynnän voi ilman tällaista hakemusta myös myöntää 15 artiklan mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia todistuksia tai hyväksyntöjä 18 artiklan 1 kohdan k alakohdassa **tarkoitettun delegoidun säädöksen** mukaisesti, kun kyseinen organisaatio on määritellyt, että tuotteen suunnittelu täyttää toisessa alakohdassa vahvistetut edellytykset.

Tarkistus 121

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Todistuksen voi ilman tällaista hakemusta myös myöntää 15 artiklan mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia todistuksia 18 artiklan 1 kohdan k alakohdassa **tarkoitettun delegoidun säädöksen** mukaisesti, kun kyseinen organisaatio on määritellyt, että osan suunnittelu on 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti vahvistettujen sertifiointiperusteiden mukainen.

Tarkistus 122

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Todistuksen voi ilman tällaista hakemusta myös myöntää 15 artiklan mukaisesti

Tarkistus

Tyyppihyväksyntätodistuksen, muutoshyväksyntätodistuksen ja korjaussuunnitelman hyväksynnän voi ilman tällaista hakemusta **omaa suunnittelutyötään varten** myös myöntää 15 artiklan mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia todistuksia tai hyväksyntöjä 18 artiklan 1 kohdan k alakohdassa **tarkoitettujen delegoitujen säädösten** mukaisesti, kun kyseinen organisaatio on määritellyt, että tuotteen suunnittelu täyttää toisessa alakohdassa vahvistetut edellytykset.

Tarkistus

Todistuksen voi ilman tällaista hakemusta myös myöntää **omalle suunnittelutyölleen** 15 artiklan mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia todistuksia 18 artiklan 1 kohdan k alakohdassa **tarkoitettujen delegoitujen säädösten** mukaisesti, kun kyseinen organisaatio on määritellyt, että osan suunnittelu on 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti vahvistettujen sertifiointiperusteiden mukainen.

Tarkistus

Todistuksen voi ilman tällaista hakemusta myös myöntää **omalle suunnittelutyölleen**

hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia todistuksia 18 artiklan 1 kohdan k alakohdassa **tarkoitettujen delegoidun säädöksen** mukaisesti, kun kyseinen organisaatio on määritellyt, että erillisen varusteen suunnittelu on 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti vahvistettujen sertifiointiperusteiden mukainen.

15 artiklan mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia todistuksia 18 artiklan 1 kohdan k alakohdassa **tarkoitettujen delegoitujen säädösten** mukaisesti, kun kyseinen organisaatio on määritellyt, että erillisen varusteen suunnittelu on 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti vahvistettujen sertifiointiperusteiden mukainen.

Tarkistus 123

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) erityisedellytykset, joiden mukaisesti 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan ii alakohdassa tarkoitettut ilma-alukset täyttävät 9 artiklassa tarkoitettut keskeiset vaatimukset;

Tarkistus

c) erityisedellytykset, joiden mukaisesti **2 artiklan 1 kohdan a alakohdan ii alakohdan ja** 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan ii alakohdassa tarkoitettut ilma-alukset täyttävät 9 artiklassa tarkoitettut keskeiset vaatimukset;

Tarkistus 124

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 1 kohta – l alakohta

Komission teksti

l) edellytykset, joilla todistukset, jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat tiedot ja muut lentokelpoisuuteen liittyvät asiakirjat, jotka on annettu kolmannen maan lainsäädännön mukaisesti, hyväksytään 57 artiklan soveltamiseksi.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 125

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Edellä 2 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden lentokelpoisuuden ja ympäristönsuojeluvaatimusten täyttymisen osalta siirretään komissiolle valta ***tarvittaessa muuttaa tai täydentää liitteitä II ja III 117 artiklan mukaisesti hyväksyttävillä delegoiduilla säädöksillä*** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä taikka lentokelpoisuuden tai ympäristönsuojeluvaatimusten alalla saadun turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus 126

**Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 2 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus 127

Tarkistus

2. Edellä 2 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden lentokelpoisuuden ja ympäristönsuojeluvaatimusten täyttymisen osalta siirretään komissiolle valta ***hyväksyä delegoituja säädöksiä 117 artiklan mukaisesti liitteiden II ja III muuttamiseksi, jos se on tarpeen*** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä taikka lentokelpoisuuden tai ympäristönsuojeluvaatimusten alalla saadun turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus

2 a. Komissio varmistaa 1 kohdassa tarkoitettuja delegoituja säädöksiä hyväksyessään erityisesti, että niissä on tarpeen mukaan hyödynnetty Chicagon yleissopimuksen liitteessä 8 ja 16 vahvistettuja kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja.

Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten myöntämiin todistuksiin ja luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden tämän asetuksen mukaisesti antamiin vakuutuksiin sovelletaan yksinomaan tämän artiklan mukaisesti hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettuja sääntöjä, edellytyksiä ja menettelyjä.

Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Ellei 25 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä toisin säädetä, lentäjät on sertifioitava, ja heille myönnetään suoritettavaan toimintaan tarvittava lentolupakirja ja lentäjän lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

Tarkistus 128

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Kaupalliseen ilmakuljetukseen osallistuvat matkustamohenkilöstön jäsenet on sertifioitava, ja heille myönnetään **kelpoisuustodistus**.

Tarkistus 129

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Mikäli 25 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, myös muuhun lentotoimintaan kuin kaupalliseen ilmakuljetukseen osallistuvat matkustamomiehien jäsenet on sertifioitava, ja **heille myönnetään kelpoisuustodistus**.

Tarkistus 130

Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 3 kohta

Tarkistus

1. Ellei 25 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä toisin säädetä, lentäjät on sertifioitava, ja heille myönnetään suoritettavaan toimintaan tarvittava lentolupakirja ja lentäjän lääketieteellinen kelpoisuustodistus, **jossa todetaan fyysinen ja henkinen soveltuvuus tämän toiminnan harjoittamiseen**.

Tarkistus

Kaupalliseen ilmakuljetukseen osallistuvat matkustamohenkilöstön jäsenet on sertifioitava, ja heille myönnetään **todistus**.

Tarkistus

Mikäli 25 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, myös muuhun lentotoimintaan kuin kaupalliseen ilmakuljetukseen osallistuvat matkustamomiehien jäsenet on sertifioitava, ja **toimivaltainen viranomainen myöntää heille lupakirjan**.

Komission teksti

Kelpoisuustodistukset myönnetään hakemuksesta, kun hakija on osoittanut noudattavansa 25 artiklan nojalla annetuilla delegoiduilla säädöksillä vahvistettuja sääntöjä 19 artiklassa tarkoitettujen teoritietoja, käytännön taitoja ja lääketieteellistä kelpoisuutta koskevien keskeisten vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi.

Tarkistus 131

Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus 132

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) edellytykset, joilla lentolupakirjat, lentäjien lääketieteelliset kelpoisuustodistukset ja matkustamomiehistön kelpoisuustodistukset, jotka on annettu kolmannen maan lainsäädännön mukaisesti, hyväksytään 57 artiklan soveltamiseksi;

Tarkistus 133

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 2 kohta

Tarkistus

Todistukset myönnetään hakemuksesta, kun hakija on osoittanut noudattavansa 25 artiklan nojalla annetuilla delegoiduilla säädöksillä vahvistettuja sääntöjä 19 artiklassa tarkoitettujen teoritietoja, käytännön taitoja ja lääketieteellistä kelpoisuutta koskevien keskeisten vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi.

Tarkistus

Lentomiehistön koulutusorganisaatiot eivät saa ottaa vastaan rahallisia korvauksia koulutettavilta matkustaja- tai rahtiliikenteeseen käytettävää ilma-alusta koskevan koulutuksen tarjoamisesta.

Tarkistus

Poistetaan.

Komission teksti

2. Edellä 2 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten käyttöön osallistuvien lentäjien ja matkustamomiehistön sekä näiden lentäjien koulutukseen, lentokokeisiin, tarkastuslentoihin tai lääketieteellisen kelpoisuuden arviointiin osallistuvien ja käytettävien simulaatiokoulutuslaitteiden, henkilöiden ja organisaatioiden osalta siirretään tarvittaessa komissiolle valta muuttaa *tai täydentää* liitettä IV 117 artiklan mukaisesti annettavilla delegoiduilla säädöksillä tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai lentomiehistöön liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus 134

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

2. Edellä 2 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten käyttöön osallistuvien lentäjien ja matkustamomiehistön sekä näiden lentäjien koulutukseen, lentokokeisiin, tarkastuslentoihin tai lääketieteellisen kelpoisuuden arviointiin osallistuvien ja käytettävien simulaatiokoulutuslaitteiden, henkilöiden ja organisaatioiden osalta siirretään tarvittaessa komissiolle valta muuttaa liitettä IV 117 artiklan mukaisesti annettavilla delegoiduilla säädöksillä tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai lentomiehistöön liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

3 a. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten myöntämiin todistuksiin ja luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden tämän asetuksen mukaisesti antamiin vakuutuksiin sovelletaan yksinomaan tämän artiklan mukaisesti hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettuja sääntöjä, edellytyksiä ja menettelyjä.

Tarkistus 135

**Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Kun 28 artiklan mukaisesti hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä

niin säädetään, kaupallisessa lentoliikennetoiminnassa käytettävissä suurissa ilma-aluksissa on oltava tarvittavat resurssit lennonrekisteröintitietojen palauttamiseen ja niiden oikea-aikaisesti saataville antamiseen onnettomuuksien tutkimiseksi ja ehkäisemiseksi.

Tarkistus 136

**Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

g a) olosuhteet, joissa on 4 artiklassa esitetyt periaatteet huomioon ottaen sovellettava lentotoimintaan tämän asetuksen ja tämän asetuksen mukaisten toimenpiteiden mukaisia kaupalliseen lentoliikenteeseen sovellettavia vaatimuksia tai vapautettava lentotoiminta näistä vaatimuksista.

Tarkistus 137

**Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 1 kohta – g b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

g b) olosuhteet, joissa ilma-aluksessa on oltava keinot palauttaa lennonrekisteröintitiedot ja edellytykset näiden tietojen turvalliselle siirrolle, varastoinnille ja käytölle 27 artiklan 3 a kohdassa esitettyä tarkoitusta varten; näiden edellytysten on oltava unionin nykyisen lento-onnettomuuksien tutkintaa koskevan lainsäädännön mukaisia;

Tarkistus 138

**Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Edellä 2 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten lentotoiminnan osalta siirretään komissiolle valta tarvittaessa **muuttaa tai täydentää liitettä V** ja soveltuvin osin **liitteitä VII ja VIII 117 artiklan mukaisesti annettavilla delegoiduilla säädöksillä** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai lentotoimintaan liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus 139

**Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 2 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus 140

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Lentopaikkojen, lentopaikkojen laitteiden, lentopaikkojen pitämisen sekä maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamisen on täytettävä keskeiset vaatimukset, jotka vahvistetaan liitteessä VII ja tapauksen mukaan liitteessä VIII.

Tarkistus

2. Edellä 2 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten lentotoiminnan osalta siirretään komissiolle valta tarvittaessa **hyväksyä delegoituja säädöksiä 117 artiklan mukaisesti liitteen V** ja soveltuvin osin **liitteiden VII ja VIII muuttamiseksi** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai lentotoimintaan liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus

2 a. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten myöntämiin todistuksiin ja luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden tämän asetuksen mukaisesti antamiin vakuutuksiin sovelletaan yksinomaan tämän artiklan mukaisesti hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettuja sääntöjä, edellytyksiä ja menettelyjä.

Tarkistus

Lentopaikkojen, **myös** lentopaikkojen **turvallisuuteen liittyvien** laitteiden, lentopaikkojen pitämisen sekä maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamisen on täytettävä keskeiset vaatimukset, jotka vahvistetaan liitteessä VII ja tapauksen mukaan liitteessä VIII, **ja niihin on**

sovellettava lentopaikan pitäjälle ja kolmansille osapuolille kuuluvaa vastuuvollisuutta.

Tarkistus 141

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Lentopaikat on sertifioitava, ja niille myönnetään todistus. Todistuksen muutokset on myös sertifioitava, ja niille myönnetään muutoshyväksyntätodistus.

Tarkistus

Lentopaikat, **myös niiden turvallisuuteen liittyvät laitteet**, on sertifioitava, ja niille myönnetään todistus. Todistuksen muutokset on myös sertifioitava, ja niille myönnetään muutoshyväksyntätodistus.

Tarkistus 142

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Nämä todistukset koskevat sekä lentopaikkaa että sen turvallisuuteen liittyviä laitteita.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 143

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Organisaatioiden, jotka vastaavat maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamisesta lentopaikoilla, joihin tätä asetusta sovelletaan, on annettava vakuutus siitä, että niillä on valmiudet täyttää tarjottuihin palveluihin liittyvät velvollisuudet ja käytössään tähän tarvittavat keinot niin, että 29 artiklassa tarkoitetut keskeiset vaatimukset täyttyvät.

Tarkistus

2. Organisaatioiden, jotka vastaavat maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamisesta lentopaikoilla, joihin tätä asetusta sovelletaan, on annettava vakuutus siitä, että niillä on valmiudet täyttää tarjottuihin palveluihin liittyvät velvollisuudet ja käytössään tähän tarvittavat keinot niin, että 29 artiklassa tarkoitetut keskeiset vaatimukset täyttyvät. **Asetuksen 34 artiklan 1 kohdan h alakohdassa**

tarkoitettulla delegoidulla säädöksellä taataan kyseisten vakuutusten tunnustaminen ilman muita vahvistuksia toiminnanharjoittajilta.

Tarkistus 144

Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Lentopaikkojen, turvallisuuden kannalta kriittisten lentopaikkojen laitteiden, lentopaikkojen pitämisen sekä maahuolintapalvelujen ja asematasopalvelujen tarjoamisen osalta siirretään komissiolle valta antaa 117 artiklan mukaisesti delegeoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan seuraavia näkökohtia koskevat yksityiskohtaiset säännöt:

Tarkistus

1. Lentopaikkojen, **myös niiden turvallisuuteen liittyvien laitteiden**, turvallisuuden kannalta kriittisten lentopaikkojen laitteiden, lentopaikkojen pitämisen sekä maahuolintapalvelujen ja asematasopalvelujen tarjoamisen osalta siirretään komissiolle valta antaa 117 artiklan mukaisesti delegeoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan seuraavia näkökohtia koskevat yksityiskohtaiset säännöt:

Tarkistus 145

Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) edellytykset, jotka koskevat lentopaikkaan 30 artiklan 1 kohdan mukaista sertifiointia varten sovellettavien sertifiointiperusteiden vahvistamista 30 artiklan 2 kohdan mukaisesti ja niistä hakijalle ilmoittamista;

Tarkistus

b) edellytykset, jotka koskevat lentopaikkaan **ja sen turvallisuuteen liittyviin laitteisiin** 30 artiklan 1 kohdan mukaista sertifiointia varten sovellettavien sertifiointiperusteiden vahvistamista 30 artiklan 2 kohdan mukaisesti ja niistä hakijalle ilmoittamista, **mukaan luettuna turvallisuuteen liittyvien laitteiden luettelo, joka perustuu turvallisuustietoihin, jotka osoittavat, että laitetyyppiin, jota käytetään tai aiotaan käyttää tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla lentopaikoilla, liittyy turvallisuusriski;**

Tarkistus 146

Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) edellytykset, jotka koskevat turvallisuuden kannalta kriittisiin lentopaikan laitteisiin 31 artiklan 1 kohdan mukaista sertifiointia varten sovellettavien yksityiskohtaisten eritelmien vahvistamista ja niistä hakijalle ilmoittamista;

Tarkistus

c) edellytykset, jotka koskevat turvallisuuden kannalta kriittisiin lentopaikan laitteisiin 31 artiklan 1 kohdan mukaista sertifiointia varten sovellettavien yksityiskohtaisten eritelmien vahvistamista ja niistä hakijalle ilmoittamista, ***mukaan luettuna turvallisuuteen liittyvien laitteiden luettelo, joka perustuu turvallisuustietoihin, jotka osoittavat, että laitetyyppiin, jota käytetään tai aiotaan käyttää tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla lentopaikoilla, liittyy turvallisuusriski;***

Tarkistus 147

Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) edellytykset, jotka koskevat 30 artiklassa tarkoitettujen lentopaikkojen todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, lentopaikan erityispiirteisiin liittyvät toimintarajoitukset mukaan luettuina;

Tarkistus

d) edellytykset, jotka koskevat 30 artiklassa tarkoitettujen lentopaikkojen, ***myös niiden turvallisuuteen liittyvien laitteiden,*** todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, lentopaikan erityispiirteisiin liittyvät toimintarajoitukset mukaan luettuina;

Tarkistus 148

Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 1 kohta – l alakohta

Komission teksti

1) edellytykset, jotka koskevat niiden pakollisten tietojen antamista ja jakelua, jotka viraston on 65 artiklan 6 kohdan mukaisesti ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on annettava ja jaettava, jotta voidaan varmistaa lentopaikkojen toiminnan ja lentopaikkojen laitteiden turvallisuus.

Tarkistus

1) edellytykset, jotka koskevat niiden pakollisten tietojen antamista ja jakelua, jotka viraston on 65 artiklan 6 kohdan mukaisesti ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on annettava ja jaettava, jotta voidaan varmistaa lentopaikkojen toiminnan ja lentopaikkojen **turvallisuuteen liittyvien** laitteiden turvallisuus.

Tarkistus 149

**Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Edellä 1 kohdassa tarkoitettuja maahuolintapalvelujen tarjoamiseen liittyviä sääntöjä hyväksyessään komissio varmistaa, että tarvittaessa hyödynnetään toimialan tunnustettuja standardeja ja parhaita menettelytapoja.

Tarkistus 150

**Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

2. Lentopaikkojen, lentopaikkojen laitteiden, lentopaikkojen pitämisen sekä maahuolintapalvelujen ja asematasopalvelujen osalta siirretään komissiolle valta ***tarvittaessa muuttaa tai täydentää liitettä VII ja soveltuvin osin liitettä VIII 117 artiklan mukaisesti annettavilla delegoiduilla säädöksillä*** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai lentopaikkoihin liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi

2. Lentopaikkojen, ***myös niiden turvallisuuteen liittyvien laitteiden, turvallisuuden kannalta kriittisten*** lentopaikkojen laitteiden, lentopaikkojen pitämisen sekä maahuolintapalvelujen ja asematasopalvelujen osalta siirretään komissiolle valta ***hyväksyä delegoituja säädöksiä 117 artiklan mukaisesti liitteen VII ja soveltuvin osin liitteen VIII muuttamiseksi*** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai lentopaikkoihin liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi

ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus 151

Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten myöntämien todistusten ja luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden tämän asetuksen mukaisesti antamien vakuutusten on oltava yksinomaan tässä artiklassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen sääntöjen, edellytysten ja menettelyjen mukaisia.

Tarkistus 152

Ehdotus asetukseksi 37 artikla – otsikko

Komission teksti

Tarkistus

ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien suunnitteluun, valmistukseen ja huoltoon osallistuvat organisaatiot

Turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömien ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien suunnitteluun, valmistukseen ja huoltoon osallistuvat organisaatiot

Tarkistus 153

Ehdotus asetukseksi 38 artikla – otsikko

Komission teksti

Tarkistus

ATM/ANS-järjestelmät ja -rakenneosat

turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömät ATM/ANS-järjestelmät ja -rakenneosat

Tarkistus 154

Ehdotus asetukseksi 39 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) edellytykset, jotka koskevat ATM/ANS-järjestelmiin ja -rakenneosiin 38 artiklan 2 kohdan mukaista sertifiointia varten sovellettavien yksityiskohtaisten eritelmien vahvistamista ja niistä hakijalle ilmoittamista;

Tarkistus

b) edellytykset, jotka koskevat **turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömiin** ATM/ANS-järjestelmiin ja -rakenneosiin 38 artiklan 2 kohdan mukaista sertifiointia varten sovellettavien yksityiskohtaisten eritelmien, **laitteiden yksilöinti mukaan luettuna**, vahvistamista ja niistä hakijalle ilmoittamista;

Tarkistus 155

Ehdotus asetukseksi 39 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. ATM/ANS-palvelujen tarjonnan osalta siirretään komissiolle tarvittaessa valta **muuttaa tai täydentää liitettä VIII** ja tapauksen mukaan **liitettä VII 117 artiklan mukaisesti hyväksyttävillä delegoiduilla säädöksillä** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai ATM/ANS-palveluihin liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus

2. ATM/ANS-palvelujen tarjonnan osalta siirretään komissiolle tarvittaessa valta **hyväksyä delegoituja säädöksiä 117 artiklan mukaisesti liitteen VIII** ja tapauksen mukaan **liitteen VII muuttamiseksi** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai ATM/ANS-palveluihin liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus 156

Ehdotus asetukseksi 39 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten myöntämiin

todistuksiin ja luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden tämän asetuksen mukaisesti antamiin vakuutuksiin sovelletaan yksinomaan tämän artiklan mukaisesti hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettuja sääntöjä, edellytyksiä ja menettelyjä.

Tarkistus 157

**Ehdotus asetukseksi
44 artikla – 1 kohta – e alakohta**

Komission teksti

e) edellytykset, joilla lennonjohtajien lupakirjat, jotka on annettu kolmannen maan lainsäädännön mukaisesti, hyväksytään 57 artiklan soveltamiseksi;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 158

**Ehdotus asetukseksi
44 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

Komission teksti

g a) edellytykset, jotka lennonjohtajien on täytettävä työaikaan koskevien rajoitusten ja lepoaikaan koskevien vaatimusten osalta; näiden edellytysten avulla on saatava aikaan korkea turvallisuuden taso suojaamalla väsymyksestä aiheutuvia seurauksia vastaan samalla kun mahdollistetaan riittävä joustavuus työn suunnittelua varten;

Tarkistus

Tarkistus 159

**Ehdotus asetukseksi
44 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Lennonjohtajien ja lennonjohtajien koulutukseen, kokeisiin, tarkastuksiin ja lääketieteellisen kelpoisuuden arviointiin osallistuvien henkilöiden ja organisaatioiden sekä simulaatiokoulutuslaitteiden osalta siirretään komissiolle valta ***tarvittaessa muuttaa tai täydentää liitettä VIII 117 artiklan mukaisesti hyväksyttävillä delegoiduilla säädöksillä*** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai koulutusorganisaatioihin ja lennonjohtajiin liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus

2. Lennonjohtajien ja lennonjohtajien koulutukseen, kokeisiin, tarkastuksiin ja lääketieteellisen kelpoisuuden arviointiin osallistuvien henkilöiden ja organisaatioiden sekä simulaatiokoulutuslaitteiden osalta siirretään komissiolle valta ***hyväksyä delegoituja säädöksiä 117 artiklan mukaisesti liitteen VIII muuttamiseksi, kun se on tarpeen*** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai koulutusorganisaatioihin ja lennonjohtajiin liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus 160

**Ehdotus asetukseksi
44 artikla – 2 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten myöntämiin todistuksiin ja luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden tämän asetuksen mukaisesti antamiin vakuutuksiin sovelletaan yksinomaan tämän artiklan mukaisesti hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettuja sääntöjä, edellytyksiä ja menettelyjä.

Tarkistus 161

**Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

Miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien,

Miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien,

irralisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelun, valmistuksen ja huollon on oltava liitteessä IX vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaista.

irralisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelun, valmistuksen ja huollon **sekä näihin toimiin osallistuvien henkilöstön jäsenten ja organisaatioiden** on oltava liitteessä IX vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaista.

Tarkistus 162

Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jos 47 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, jotta saavutetaan **riittävä** turvallisuustaso ottaen huomioon 4 artiklan 2 kohdassa säädetyt periaatteet, miehittämättömien ilma-alusten suunnittelu, valmistus, huolto ja käyttö on sertifioitava, ja siitä myönnetään todistus. Todistukset myönnetään hakemuksesta, kun hakija on osoittanut noudattavansa 47 artiklan nojalla annetuilla delegoiduilla säädöksillä vahvistettuja sääntöjä 45 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi. Todistuksissa on täsmennettävä turvallisuuteen liittyvät rajoitukset, käyttöedellytykset ja oikeudet.

Tarkistus

1. Jos 47 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, jotta saavutetaan **korkea yhtenäinen** turvallisuustaso ottaen huomioon 4 artiklan 2 kohdassa säädetyt periaatteet, miehittämättömien ilma-alusten suunnittelu, valmistus, huolto ja käyttö on sertifioitava, ja siitä myönnetään todistus. Todistukset myönnetään hakemuksesta, kun hakija on osoittanut noudattavansa 47 artiklan nojalla annetuilla delegoiduilla säädöksillä vahvistettuja sääntöjä 45 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi. Todistuksissa on täsmennettävä turvallisuuteen liittyvät rajoitukset, käyttöedellytykset ja oikeudet.

Tarkistus 163

Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos 47 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, jotta saavutetaan **riittävä** turvallisuustaso ottaen huomioon 4 artiklan 2 kohdassa säädetyt periaatteet, miehittämättömien ilma-alusten suunnittelusta, valmistuksesta, huollosta ja käytöstä on annettava vakuutus. Vakuutus

Tarkistus

2. Jos 47 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, jotta saavutetaan **korkea yhtenäinen** turvallisuustaso ottaen huomioon 4 artiklan 2 kohdassa säädetyt periaatteet, miehittämättömien ilma-alusten suunnittelusta, valmistuksesta, huollosta ja käytöstä on annettava vakuutus. Vakuutus

annetaan, kun 45 artiklassa tarkoitetut olennaiset vaatimukset täyttyvät ja niitä vastaavia 47 artiklan mukaisesti vahvistettuja yksityiskohtaisia sääntöjä noudatetaan näiden keskeisten vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi.

Tarkistus 164

Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos 47 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, kun otetaan huomioon, että **riittävä** turvallisuustaso voidaan saavuttaa ilman tämän asetuksen IV ja V luvun soveltamista, mainittuja lukuja ei sovelleta 45 artiklassa tarkoitettuihin keskeisiin vaatimuksiin eikä niitä vastaaviin 47 artiklan mukaisesti vahvistettuihin yksityiskohtaisiin sääntöihin näiden keskeisten vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi. Tällaisissa tapauksissa mainitut vaatimukset ja säännöt muodostavat 'yhteisön yhdenmukaistamislainsäädännön', sellaisena kuin sitä tarkoitetaan tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 annetussa asetuksessa (EY) N:o 765/2008 sekä tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvistä yhteisistä puitteista ja päätöksen 93/465/ETY kumoamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 tehdyssä Euroopan parlamentin ja neuvosto päätöksessä 768/2008/EY.

Tarkistus 165

Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 3 a kohta (uusi)

annetaan, kun 45 artiklassa tarkoitetut olennaiset vaatimukset täyttyvät ja niitä vastaavia 47 artiklan mukaisesti vahvistettuja yksityiskohtaisia sääntöjä noudatetaan näiden keskeisten vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi.

Tarkistus

3. Jos 47 artiklan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, kun otetaan huomioon, että **korkea yhtenäinen** turvallisuustaso voidaan saavuttaa ilman tämän asetuksen IV ja V luvun soveltamista, mainittuja lukuja ei sovelleta 45 artiklassa tarkoitettuihin keskeisiin vaatimuksiin eikä niitä vastaaviin 47 artiklan mukaisesti vahvistettuihin yksityiskohtaisiin sääntöihin näiden keskeisten vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi. Tällaisissa tapauksissa mainitut vaatimukset ja säännöt muodostavat 'yhteisön yhdenmukaistamislainsäädännön', sellaisena kuin sitä tarkoitetaan tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 annetussa asetuksessa (EY) N:o 765/2008 sekä tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvistä yhteisistä puitteista ja päätöksen 93/465/ETY kumoamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 tehdyssä Euroopan parlamentin ja neuvosto päätöksessä 768/2008/EY.

3 a. *Jäsenvaltiot voivat antaa tai pitää voimassa säännöksiä, joilla varmistetaan korkeampi turvallisuus- ja turvaamistaso kuin tässä asetuksessa ja sen perusteella hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä säädetty.*

Tarkistus 166

Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 46 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen miehittämättömien ilma-alusten suunnittelun, valmistuksen, huollon ja käytön hyväksynnän osoittavien todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, myös sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia todistuksia tapauksen mukaan vaaditaan tai vakuutusten antaminen sallitaan 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja *ottaen* huomioon asianomaisen toiminnan luonne ja siihen liittyvä riski;

Tarkistus

a) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 46 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen miehittämättömien ilma-alusten suunnittelun, valmistuksen, huollon ja käytön hyväksynnän osoittavien todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, myös sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia todistuksia tapauksen mukaan vaaditaan tai vakuutusten antaminen sallitaan 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi. *Edellytyksissä ja menettelyissä on otettava asianmukaisesti huomioon miehittämättömän ilma-aluksen tyyppi, asianomaisen toiminnan luonne ja siihen liittyvä riski sekä alue, jossa toimintaa on tarkoitus harjoittaa;*

Tarkistus 167

Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) miehittämättömien ilma-alusten *merkitseminen* ja *tunnistaminen*;

Tarkistus

e) miehittämättömien ilma-alusten, *joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on 250 grammaa, a alakohdan mukaisesti*

sertifioitujen miehittämättömien ilma-alusten sekä toiminnanharjoittajien pakollista rekisteröimistä, merkitsemistä ja tunnistamista koskevat edellytykset ja menettelyt;

Tarkistus 168

**Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

e a) edellytykset ja menettelyt, joiden vallitessa miehittämättömän ilma-aluksen etäohjaajan on osoitettava vaadittu pätevyys soveltuvin osin luvan tai vakuutuksen sekä suoritettavaan toimintaan tarvittavan lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen avulla;

Tarkistus 169

**Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

e b) edellytys, jonka vallitessa 46 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettu miehittämätön ilma-alus on varustettava turvallisuutta lisäävillä laitteilla, jotka liittyvät erityisesti etäisyyden- ja korkeuden rajoittamiseen, sijainnin ilmoittamiseen, kriittisten vyöhykkeiden rajoittamiseen, yhteentörmäyksen välttämiseen, vakautukseen ja automaattiseen laskeutumiseen;

Tarkistus 170

**Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta – f alakohta**

Komission teksti

f) edellytykset, joiden vallitessa miehittämättömien ilma-alusten käyttö on kiellettävä, sitä on rajoitettava tai sille on asetettava ehtoja turvallisuuden säilyttämiseksi.

Tarkistus

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 171

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 1 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f a) edellytykset, joiden vallitessa ja menettelyt, joiden mukaisesti on perustettava miehittämättömien ilma-alusten eurooppalainen rekisteri tai vastaava yhdenmukainen kansallinen rekisteröintijärjestelmä, joka osoittaa yksilöllisen omistajan numeron ja miehittämättömän ilma-aluksen merkinnän missä tahansa jäsenvaltiossa lentävälle miehittämättömälle ilma-alukselle ja jonka aiheuttama taloudellinen ja hallinnollinen rasite on vähäinen.

Tarkistus 172

Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien, irrallisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelun, tuotannon, huollon ja käytön osalta siirretään komissiolle valta ***tarvittaessa muuttaa tai täydentää liitettä IX ja soveltuvin osin liitettä III 117 artiklan mukaisesti annettavilla delegoiduilla säädöksillä*** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen

2. Miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien, irrallisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelun, tuotannon, huollon ja käytön osalta siirretään komissiolle valta ***hyväksyä delegoituja säädöksiä 117 artiklan mukaisesti liitteen IX ja soveltuvin osin liitteen III muuttamiseksi, kun se on tarpeen*** tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä

liittyvistä syistä tai lentopaikkoihin liittyvän **turvallisuusnäytön** takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

tai lentopaikkoihin liittyvän **turvallisuutta tai turvaamista koskevan näytön** takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

Tarkistus 173

Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten myöntämien todistusten ja luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden tämän asetuksen mukaisesti antamien vakuutusten on oltava tässä artiklassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen sääntöjen, edellytysten ja menettelyjen mukaisia.

Tarkistus 174

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitettuja lupia vaaditaan ainoastaan liikennöitäessä ilma-alueita **alueelle, alueella tai alueelta, joihin sovelletaan perussopimuksia**, lukuun ottamatta ainoastaan kyseisen alueen yli lentävien ilma-alusten liikennöintiä.

3. Edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitettuja lupia vaaditaan ainoastaan liikennöitäessä ilma-alueita **yhtenäiseen eurooppalaiseen ilmatilaan, yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa tai yhtenäisestä eurooppalaisesta ilmatilasta**, lukuun ottamatta ainoastaan kyseisen alueen yli lentävien ilma-alusten liikennöintiä.

Tarkistus 175

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 2 a kohta (uusi)

2 a. *Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten myöntämiin todistuksiin ja luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden tämän asetuksen mukaisesti antamiin vakuutuksiin sovelletaan yksinomaan tämän artiklan mukaisesti hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettuja sääntöjä, edellytyksiä ja menettelyjä.*

Tarkistus 176

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) valvottava III luvun säännösten soveltamisalaan kuuluvia todistuksen haltijoita, vakuutuksia antaneita oikeushenkilöitä ja luonnollisia henkilöitä, tuotteita, osia, varusteita, ATM/ANS-järjestelmiä, *ATM/ANS-rakenneosia*, simulaatiokoulutuslaitteita ja lentopaikkoja;

Tarkistus

b) valvottava III luvun säännösten soveltamisalaan kuuluvia todistuksen haltijoita, vakuutuksia antaneita oikeushenkilöitä ja luonnollisia henkilöitä, tuotteita, osia, varusteita, *turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömiä* ATM/ANS-järjestelmiä *ja -rakenneosia*, simulaatiokoulutuslaitteita ja lentopaikkoja;

Tarkistus 177

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

2 a. *Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalliset toimivaltaiset viranomaiset hoitavat tehtävänsä riippumattomasti, puolueettomasti ja avoimesti ja että niiden organisaatio, henkilöstö, johto ja rahoitus ovat tämän mukaisia. Jäsenvaltioiden on lisäksi varmistettava, että niiden kansallisilla toimivaltaisilla viranomaisilla on riittävät resurssit ja valmiudet suorittaa niille*

Tarkistus

tämän asetuksen nojalla annetut tehtävät tehokkaasti ja oikea-aikaisesti.

Yksikön, jonka jäsenvaltio aikoo nimetä kansalliseksi toimivaltaiseksi viranomaisekseen, on ensin saatava viraston antama akkreditointi. Virasto myöntää akkreditoinnin vain, jos se on todennut, että yksikkö noudattaa 10 kohdassa tarkoitetuilla delegoiduilla säädöksillä vahvistettuja sääntöjä tässä kohdassa vahvistettujen vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi.

Tarkistus 178

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Virasto vastaa tehtävistä, jotka osoitetaan sille 53, 54, 55, 66, 67, 68, 69 ja 70 artiklan nojalla.

Tarkistus

Virasto vastaa tehtävistä, jotka osoitetaan sille 53, 54, 55, 66, 67, **67 a**, **67 b**, 68, 69 ja 70 artiklan nojalla.

Tarkistus 179

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 3 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Sen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen, jossa lentopaikka sijaitsee, vastaa 30 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuista lentopaikan todistusta koskevista tehtävistä ja 32 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuista lentopaikan pitämisestä vastaavan organisaation todistusta koskevista tehtävistä. ***Lentopaikan pitämisestä vastaavan organisaation todistus voidaan yhdistää lentopaikan todistukseen tai se voidaan myöntää erikseen.***

Tarkistus

Sen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen, jossa lentopaikka sijaitsee, vastaa 30 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuista lentopaikan todistusta koskevista tehtävistä ja 32 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuista lentopaikan pitämisestä vastaavan organisaation todistusta koskevista tehtävistä.

Tarkistus 180

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 3 kohta – 4 alakohta

Komission teksti

Kaikissa muissa tapauksissa sen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen, jossa todistusta hakeva tai vakuutuksen antava luonnollinen henkilö asuu, tai, jos kyseessä on oikeushenkilö, jossa henkilön *päätoimipaikka* sijaitsee, vastaa näistä tehtävistä, jollei 10 kohdan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä toisin säädetä.

Tarkistus

Kaikissa muissa tapauksissa sen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen, jossa todistusta hakeva tai vakuutuksen antava luonnollinen henkilö asuu, tai, jos kyseessä on oikeushenkilö, jossa henkilön *pääasiallinen toimipaikka* sijaitsee *tai jonne henkilö on sijoittautunut*, vastaa näistä tehtävistä, jollei 10 kohdan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä toisin säädetä.

Tarkistus 181

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. Kuka tahansa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluva oikeushenkilö tai luonnollinen henkilö antaa virastolle tiedoksi väitetyt erot sääntöjen soveltamisessa jäsenvaltioissa. Jos tällaiset erot haittaavat vakavasti näiden henkilöiden toimintaa tai muutoin aiheuttavat huomattavia vaikeuksia, viraston ja jäsenvaltioiden kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on tehtävä yhteistyötä näiden erojen poistamiseksi viipymättä. Jos näitä eroja ei voida poistaa, virasto antaa asia komission käsiteltäväksi.

Tarkistus

8. Kuka tahansa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluva oikeushenkilö tai luonnollinen henkilö antaa virastolle tiedoksi väitetyt erot sääntöjen soveltamisessa jäsenvaltioissa. Jos tällaiset erot haittaavat vakavasti näiden henkilöiden toimintaa tai muutoin aiheuttavat huomattavia vaikeuksia, viraston ja jäsenvaltioiden kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on tehtävä yhteistyötä näiden erojen *tarkastelemiseksi ja tarvittaessa niiden* poistamiseksi viipymättä. Jos näitä eroja ei voida poistaa, virasto antaa asia komission käsiteltäväksi.

Tarkistus 182

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin, joilla lisätään ja edistetään tietoisuutta siviili-ilmailun turvallisuudesta ja levitetään turvallisuuteen liittyviä tietoja, joilla on merkitystä onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ehkäisyssä.

Tarkistus

9. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on ryhdyttävä tarpeellisiin **ja vaikuttaviin** toimiin, joilla lisätään ja edistetään tietoisuutta siviili-ilmailun turvallisuudesta ja levitetään turvallisuuteen liittyviä tietoja, joilla on merkitystä onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ehkäisyssä.

Tarkistus 183

**Ehdotus asetukseksi
51 artikla – 10 kohta – b alakohta**

Komission teksti

b) edellytykset, jotka koskevat sertifiointin suorittamista sekä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin oikeushenkilöihin ja luonnollisiin henkilöihin, tuotteisiin, osiin, laitteisiin, ATM/ANS-järjestelmiin, ATM/ANS-rakenneseisiin, simulaatiokoulutuslaitteisiin ja lentopaikkoihin kohdistuvan tehokkaan valvonnan edellyttämien tutkimusten, tarkastusten, auditointien ja muiden seurantatoimien suorittamista;

Tarkistus

b) edellytykset, jotka koskevat sertifiointin suorittamista sekä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin oikeushenkilöihin ja luonnollisiin henkilöihin, tuotteisiin, osiin, **irralisiin** laitteisiin, ATM/ANS-järjestelmiin, ATM/ANS-rakenneseisiin, simulaatiokoulutuslaitteisiin ja lentopaikkoihin kohdistuvan tehokkaan valvonnan edellyttämien tutkimusten, tarkastusten, auditointien ja muiden seurantatoimien suorittamista;

Tarkistus 184

**Ehdotus asetukseksi
51 artikla – 10 kohta – f alakohta**

Komission teksti

f) edellä 3 kohdan osalta edellytykset, jotka koskevat kansallisten toimivaltaisten viranomaisten välistä vastuunjakoa, sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien tehokkaan suorittamisen varmistamiseksi;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 185

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 10 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h a) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat viraston akkreditoinnin myöntämistä yksiköille, jotka on määränimetä 2 a kohdassa tarkoitetuksi jäsenvaltion kansalliseksi toimivaltaiseksi viranomaiseksi ja jotka viraston tai kansallisen toimivaltaisen viranomaisen on määrä akkreditoida päteväksi yksiköksi.

Tarkistus 186

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Eurooppalaiset ilmoitustarkastajat hoitavat valvonta- ja sertifiointitoimia viraston ***tai*** apua pyytäneen kansallisen toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa, ohjeistamana ja vastuulla.

3. Eurooppalaiset ilmoitustarkastajat hoitavat valvonta- ja sertifiointitoimia viraston ***ja*** apua pyytäneen kansallisen toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa, ohjeistamana ja vastuulla.

Tarkistus 187

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat siirtää virastolle vastuun sertifioinnista, valvonnasta ja vaatimustenmukaisuuden varmistamisesta joidenkin tai kaikkien sellaisten organisaatioiden, toiminnanharjoittajien, henkilöstön, ilma-alusten, simulaatiokoulutuslaitteiden tai

Jäsenvaltiot voivat ***ainoastaan väliaikaisena suojatoimenpiteenä*** siirtää virastolle vastuun sertifioinnista, valvonnasta ja vaatimustenmukaisuuden varmistamisesta joidenkin tai kaikkien sellaisten organisaatioiden, toiminnanharjoittajien, henkilöstön, ilma-

lentopaikkojen osalta, joista jäsenvaltio vastaa tämän asetuksen mukaisesti.

alusten, simulaatiokoulutuslaitteiden tai lentopaikkojen osalta, joista jäsenvaltio vastaa tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus 188

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 2 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Kun tätä vastuuta hoidetaan, sovelletaan II ja IV luvun ja 120 ja 121 artiklan säännöksiä **sekä sen jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön sovellettavia säännöksiä, jolle vastuu on siirretty.**

Tarkistus

Kun tätä **siirrettyä** vastuuta hoidetaan, sovelletaan II ja IV luvun ja 120 ja 121 artiklan säännöksiä.

Tarkistus 189

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Virasto tai jäsenvaltio, tapauksen mukaan, saa sallia 1 tai 2 kohdassa tarkoitettujen tehtävien siirtämisen ainoastaan siinä tapauksessa, että se on vakuuttunut voivansa tehokkaasti hoitaa siirretyn vastuun tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.

Tarkistus

3. Virasto tai jäsenvaltio, tapauksen mukaan, saa sallia 1 tai 2 kohdassa tarkoitettujen tehtävien siirtämisen ainoastaan siinä tapauksessa, että se on vakuuttunut **ja osoittaa** voivansa tehokkaasti hoitaa siirretyn vastuun tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten mukaisesti **ja että sillä on siihen tarvittavat resurssit.**

Tarkistus 190

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos jäsenvaltio aikoo **siirtää tiettyjä vastuuta** 1 tai 2 kohdan **mukaisesti**, sen on laadittava yhdessä viraston tai, tapauksen mukaan, asianomaisen toisen jäsenvaltion kanssa siirtymäsuunnitelma, jolla varmistetaan vastuun hallittu siirto.

Tarkistus

Jos jäsenvaltio aikoo **hyödyntää** 1 tai 2 kohdan **säännöksiä**, sen on laadittava yhdessä viraston tai, tapauksen mukaan, asianomaisen toisen jäsenvaltion kanssa **vaikutustenarvioinnin sisältävä** siirtymäsuunnitelma, jolla varmistetaan

Luonnollisia henkilöitä tai oikeushenkilöitä, joita siirto koskee, sekä virastoa, jos kyseessä on 2 kohdassa tarkoitettu siirto, on kuultava tästä siirtymäsuunnitelmasta ennen sen viimeistelyä.

pyynnössä tarkoitettun vastuun hallittu siirto, *asiaan liittyvät tiedot ja asiakirjat mukaan luettuina*. Luonnollisia henkilöitä tai oikeushenkilöitä, joita siirto koskee, sekä virastoa, jos kyseessä on 2 kohdassa tarkoitettu siirto, on kuultava tästä siirtymäsuunnitelmasta ennen sen viimeistelyä.

Tarkistus 191

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Virasto asettaa saataville 63 artiklalla perustetun rekisterin kautta luettelon jäsenvaltioista, jotka ovat *siirtäneet tiettyjä vastuuta tämän artiklan mukaisesti*. Luettelossa on oltava siirretyistä vastuista yksityiskohtaiset tiedot, jotta vastuu on sen siirron jälkeen selkeästi osoitettavissa ja, tapauksen mukaan, asianomaiset organisaatiot, toiminnanharjoittajat, henkilöstö, ilma-alukset, simulaatiokoulutuslaitteet tai lentopaikat ovat selkeästi tunnistettavissa.

Tarkistus

Virasto asettaa saataville 63 artiklalla perustetun rekisterin kautta luettelon jäsenvaltioista, jotka ovat *hyödyntäneet 1 tai 2 kohdan säännöksiä*. Luettelossa on oltava siirretyistä vastuista yksityiskohtaiset tiedot, jotta vastuu on sen siirron jälkeen selkeästi osoitettavissa ja, tapauksen mukaan, asianomaiset organisaatiot, toiminnanharjoittajat, henkilöstö, ilma-alukset, simulaatiokoulutuslaitteet tai lentopaikat ovat selkeästi tunnistettavissa.

Tarkistus 192

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Jäsenvaltio, joka on siirtänyt 1 tai 2 kohdan mukaisesti sertifiointia, valvontaa ja vaatimustenmukaisuuden varmistamista koskevia tehtäviä virastolle tai toiselle jäsenvaltiolle, voi päättää lopettaa tämän artiklan soveltamisen ja pyytää, että kyseiset tehtävät siirretään sille takaisin, jolloin sertifiointia, valvontaa ja vaatimustenmukaisuuden varmistamista koskeva vastuu siirtyy

jälleen sen kansalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle.

Tarkistus 193

**Ehdotus asetukseksi
53 artikla – 6 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

6 b. Virasto perustaa 81 artiklan 4 kohdan mukaisesti paikallistoimistoja jäsenvaltioihin, joissa se katsoo läsnäolonsa olevan tarpeellinen, jotta voidaan varmistaa, että ilmailun turvallisuuden alan velvollisuudet täytetään tämän asetuksen puitteissa, tai jotta voidaan antaa tukea sille 1 kohdan mukaisesti siirrettyjen tehtävien hoitamisessa.

Tarkistus 194

**Ehdotus asetukseksi
54 artikla – otsikko**

Komission teksti

Tarkistus

Monikansallisesti toimivat organisaatiot

Sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien siirto organisaation pyynnöstä

Tarkistus 195

**Ehdotus asetukseksi
54 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Organisaatio voi pyytää virastoa toimimaan sertifiointista, valvonnasta ja vaatimustenmukaisuuden varmistamisesta vastaavana toimivaltaisena viranomaisena kyseisen organisaation osalta, 51 artiklan 3 kohdasta poiketen, *jos kyseisellä*

Organisaatio voi pyytää virastoa toimimaan sertifiointista, valvonnasta ja vaatimustenmukaisuuden varmistamisesta vastaavana toimivaltaisena viranomaisena

organisaatiolla on todistus tai se voi hakea todistusta III luvun säännösten mukaisesti kansalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle yhdestä jäsenvaltiosta, mutta sillä on tai se aikoo hankkia merkittävän määrän kyseisen todistuksen kattamaa toimitilaa ja henkilöstöä, jotka sijaitsevat yhdessä tai useammassa muussa jäsenvaltiossa.

kyseisen organisaation osalta 51 artiklan 2 kohdasta poiketen.

Tarkistus 196

**Ehdotus asetukseksi
54 artikla – 1 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Tällaisen pyynnön voivat esittää myös kaksi organisaatiota tai useampi organisaatio, joilla on päätoimipaikka jossain toisessa jäsenvaltiossa ja joilla on todistus tai jotka voivat hakea todistusta III luvun säännösten mukaisesti samantyyppiseen ilmailutoimintaan.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 197

**Ehdotus asetukseksi
54 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Komission teksti

Jos *ensimmäisessä ja toisessa alakohdassa tarkoitetut organisaatiot esittävät* tällaisen pyynnön, *niiden* on ilmoitettava asiasta kansallisille *toimivaltaisille viranomaisille* siinä jäsenvaltiossa, jossa *niillä* on päätoimipaikka.

Tarkistus

Jos *organisaatio esittää* tällaisen pyynnön, *sen* on ilmoitettava asiasta kansallisille *toimivaltaiselle viranomaiselle* siinä jäsenvaltiossa, jossa *sillä* on päätoimipaikka.

Tarkistus 198

**Ehdotus asetukseksi
54 artikla – 2 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Jos virasto katsoo, että se voi tehokkaasti **ottaa pyynnön mukaisen vastuun sertifiointista, valvonnasta** ja vaatimustenmukaisuuden **varmistamisesta** tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten mukaisesti, sen on yhdessä, tapauksen mukaan, kyseisen jäsenvaltion tai kyseisten jäsenvaltioiden kanssa laadittava siirtymäsuunnitelma, jolla varmistetaan **vastuun** hallittu siirto. Siirtoa pyytäneitä organisaatioita on kuultava siirtymäsuunnitelmasta ennen sen viimeistelyä.

Tarkistus

Jos virasto katsoo, että se voi tehokkaasti **suorittaa asiaankuuluvan sertifiointin, valvonnan** ja vaatimustenmukaisuuden **varmistamisen** tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten mukaisesti **ja osoittaa, että sillä on siihen tarvittavat resurssit**, sen on yhdessä, tapauksen mukaan, kyseisen jäsenvaltion tai kyseisten jäsenvaltioiden kanssa laadittava siirtymäsuunnitelma, jolla varmistetaan **pyynnössä tarkoitetun sertifiointia, valvontaa ja vaatimustenmukaisuuden varmistamista koskevien tehtävien** hallittu siirto, **asiaan liittyvät tiedot ja asiakirjat mukaan luettuina**. Siirtoa pyytäneitä organisaatioita on kuultava siirtymäsuunnitelmasta ennen sen viimeistelyä.

Suunnitelmassa on yksilöitävä selkeästi siirrettävät viranomaisten hoitamat tehtävät sekä siirtävän jäsenvaltion hoidettavaksi jäävät jäsenvaltiotason tehtävät, ja sen on sisällettävä käytännön järjestelyjä, joilla varmistetaan toimintojen saumaton jatkuminen, myös yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten kansainväliset ja unionin tason velvollisuudet on tarkoitus hoitaa siirron jälkeen.

Tarkistus 199

**Ehdotus asetukseksi
54 artikla – 2 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Viraston ja asianomaisen jäsenvaltion tai asianomaisten jäsenvaltioiden, tapauksen mukaan, on varmistettava, että **vastuun** siirtäminen tapahtuu siirtymäsuunnitelman mukaisesti.

Tarkistus

Viraston ja asianomaisen jäsenvaltion tai asianomaisten jäsenvaltioiden, tapauksen mukaan, on varmistettava, että **tehtävien** siirtäminen tapahtuu siirtymäsuunnitelman mukaisesti.

Tarkistus 200

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Kun **vastuun** siirto tehdään 1 ja 2 kohdan nojalla, virastosta tulee toimivaltainen viranomainen **siirretyn vastuun** osalta ja **asianomainen jäsenvaltio** tai **asianomaiset jäsenvaltiot** vapautetaan tästä vastuusta. Kun virasto hoitaa **näitä vastuita**, sovelletaan IV ja V luvun säännöksiä.

Tarkistus

3. Kun **tehtävien** siirto tehdään 1 ja 2 kohdan nojalla, virastosta tulee toimivaltainen viranomainen **sertifiointia, valvontaa ja vaatimustenmukaisuuden varmistamista koskevien siirrettyjen tehtävien** osalta ja **asianomaisen jäsenvaltion** tai **asianomaisten jäsenvaltioiden kansallinen toimivaltainen viranomainen** vapautetaan tästä vastuusta. Kun virasto hoitaa **siirrettyjä tehtäviä**, sovelletaan IV ja V luvun säännöksiä.

Tarkistus 201

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Organisaation, joka pyytää virastoa hoitamaan näitä vastuita, valvonnan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamisen taso ei saa olla missään tapauksessa matalampi kuin alun perin vastuussa olleiden kansallisten toimivaltaisten viranomaisten taso.

Tarkistus 202

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Kun **vastuu** siirretään tämän artiklan nojalla, sovelletaan 53 artiklan 5 ja 6 kohdan säännöksiä.

Tarkistus

4. Kun **tehtävät** siirretään tämän artiklan nojalla, sovelletaan 53 artiklan 5 ja 6 kohdan säännöksiä.

Tarkistus 203

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. *Kun organisaatio on pyytänyt 1 kohdan mukaisesti virastoa toimimaan vastaavana toimivaltaisena viranomaisena ja pyyntöön on suostuttu, asianomainen organisaatio voi milloin tahansa päättää peruuttaa päätöksensä pyytämällä, että sertifiointia, valvontaa ja vaatimustenmukaisuuden varmistamista koskeva vastuu siirtyy jälleen niiden jäsenvaltioiden kansallisille toimivaltaisille viranomaisille, joissa organisaatiolla on päätoimipaikka. Tässä tapauksessa 1–4 kohdan säännöksiä sovelletaan soveltuvin osin.*

Tarkistus 204

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – otsikko

Komission teksti

Tarkistus

Hätävalvontamekanismi

Pakollinen hätäapumekanismi

Tarkistus 205

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

1. Virasto suosittaa jäsenvaltiolle ***vastuun siirtämistä*** 53 artiklan mukaisesti, jos kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

1. Virasto suosittaa jäsenvaltiolle ***hätäapumekanismin perustamista*** 53 artiklan mukaisesti, jos kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

Tarkistus 206

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos asianomainen jäsenvaltio ei joko pane täytäntöön viraston suositusta tai korjaa puutteita 3 kuukauden kuluessa kyseisen suosituksen antamispäivästä, komissio *voi päättää*, mikäli se katsoo ***1 kohdan edellytysten täyttyvän, että vastuu*** sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä ***siirretään väliaikaisesti virastolle. Päätös toteutetaan täytäntöönpanosäädöksillä, jotka*** hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen. Komissio hyväksyy välittömästi sovellettavia täytäntöönpanosäädöksiä 116 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen asianmukaisesti perustelluissa erittäin kiireellisissä ilmailun turvallisuuteen liittyvissä tapauksissa.

Tarkistus 207

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2. Jos asianomainen jäsenvaltio ei joko pane täytäntöön viraston suositusta tai korjaa puutteita 3 kuukauden kuluessa kyseisen suosituksen antamispäivästä, komissio, mikäli se katsoo ***tämän johdosta syntyneen tilanteen vaarantavan siviililmailun turvallisuuden, hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joilla virasto nimetään väliaikaisesti*** sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä ***vastaavaksi toimivaltaiseksi viranomaiseksi. Nämä täytäntöönpanosäädökset*** hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen. Komissio hyväksyy välittömästi sovellettavia täytäntöönpanosäädöksiä 116 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen asianmukaisesti perustelluissa erittäin kiireellisissä ilmailun turvallisuuteen liittyvissä tapauksissa.

2 a. Komissio hyväksyy edellä 2 kohdassa tarkoitettut täytäntöönpanosäädökset vasta, kun kaikki 73 artiklassa vahvistetut mahdollisuudet havaittujen puutteiden korjaamiseksi on käytetty loppuun ja kun muut keinot kyseisten puutteiden korjaamiseksi, kuten 56 artiklan ja asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaiset toimenpiteet, eivät olisi oikeasuhteisia tai riittäviä.

Tarkistus 208

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Siitä päivästä alkaen, jona 2 kohdassa *tarkoitettu täytäntöönpanopäätös tulee* voimaan, viraston on arvioitava *säännöllisesti*, täyttyykö 1 kohdan c alakohdan edellytys edelleen. Jos se katsoo, ettei edellytys enää täyty, se antaa komissiolle suosituksen lakkauttaa vastuun *väliaikainen siirto*.

Tarkistus

3. Siitä päivästä alkaen, jona 2 kohdassa *tarkoitettu täytäntöönpanosäädökset tulevat* voimaan, viraston on arvioitava *säännöllisin, yhdessä asianomaisen jäsenvaltion kanssa määritetyin väliajoin*, täyttyykö 1 kohdan c alakohdan edellytys edelleen. Jos se katsoo, ettei edellytys enää täyty, se antaa komissiolle suosituksen lakkauttaa vastuun *velvoittava tukeminen*.

Tarkistus 209

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos komissio katsoo kyseinen suositus huomioon ottaen, ettei 1 kohdan c alakohdan edellytys enää täyty, komissio päättää, että vastuun *väliaikainen siirto virastolle* lakkautetaan.

Tarkistus

Jos komissio katsoo kyseinen suositus huomioon ottaen, ettei 1 kohdan c alakohdan edellytys enää täyty, komissio päättää, että vastuun *tilapäinen tukeminen* lakkautetaan.

Tarkistus 210

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Kun *vastuun siirto tehdään 2 kohdan nojalla*, virastosta tulee toimivaltainen viranomainen *siirretyn vastuun* osalta ja *asianomainen jäsenvaltio* vapautetaan tästä vastuusta. Kun virasto hoitaa *näitä* vastuuta, sovelletaan IV ja V luvun säännöksiä.

Tarkistus

5. Kun 2 kohdassa *tarkoitettu nimeäminen tehdään*, virastosta tulee toimivaltainen viranomainen *kyseisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien* osalta ja *asianomaisen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen* vapautetaan tästä vastuusta. Kun virasto hoitaa vastuuta, *jotka sille on*

siirretty tämän nimeämisen seurauksena, sovelletaan IV ja V luvun säännöksiä.

Tarkistus 211

Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Virasto tarjoaa tämän artiklan mukaisesti toimivaltaisena viranomaisena väliaikaisesti toimiessaan asianomaiselle jäsenvaltiolle tarvittavaa teknistä apua tukeakseen jäsenvaltiota korjaamaan havaitut puutteet mahdollisimman pian. Virasto hyödyntää 71 artiklan mukaisia tutkimuksia suorittaessaan mahdollisimman laajasti asianomaisessa jäsenvaltiossa saatavilla olevia asiantuntijoita ja saatavilla olevaa muuta henkilöstöä.

Tarkistus 212

Ehdotus asetukseksi
57 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) delegoiduissa säädöksissä, jotka on hyväksytty *18 artiklan 1 kohdan l alakohdan, 25 artiklan 1 kohdan f alakohdan ja 44 artiklan 1 kohdan e alakohdan perusteella.*

b) delegoiduissa säädöksissä, jotka on hyväksytty *1 a kohdan perusteella ja joilla taataan vastaava turvallisuustaso kuin tässä asetuksessa tarkoitettu ja joissa on täsmennetty menettelyt ja edellytykset, jotka koskevat riittävän luottamuksen saavuttamista ja säilyttämistä kolmansien maiden sääntelyjärjestelmien osalta.*

Tarkistus 213

Ehdotus asetukseksi
57 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Virastolle on annettava valtuudet tehdä tarvittavat tekniset arvioinnit sekä kolmansien maiden lakien ja ulkomaisten ilmailuviranomaisten arvioinnit, jotta b kohdassa tarkoitettu luottamus kolmansien maiden sääntelyjärjestelmiin voidaan saavuttaa ja säilyttää. Virasto voi kyseisten arviointien tekemiseksi tehdä työjärjestelyjä 77 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 214

**Ehdotus asetukseksi
57 artikla – 1 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Siirretään komissiolle valta antaa 117 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt sellaisten todistusten ja muiden asiakirjojen hyväksymiselle, joilla todistetaan kolmannen maan lakien mukaisesti annettujen siviili-ilmailusääntöjen noudattaminen.

Tarkistus 215

**Ehdotus asetukseksi
58 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Virasto ja kansalliset toimivaltaiset viranomaiset voivat osoittaa tämän asetuksen mukaiset sertifiointiin ja valvontaan liittyvät tehtävänsä päteville yksiköille, jotka on akkreditoitu, koska ne täyttävät liitteessä VI vahvistetut perusteet. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten, jotka käyttävät päteviä

Virasto ja kansalliset toimivaltaiset viranomaiset voivat osoittaa tämän asetuksen mukaiset sertifiointiin ja valvontaan liittyvät tehtävänsä päteville yksiköille, jotka on akkreditoitu, koska ne täyttävät liitteessä VI vahvistetut perusteet, **ja akkreditoitu 51 artiklan 10 kohdan h a alakohdan mukaisesti.** Viraston ja

yksiköitä, on perustettava järjestelmä tällaista akkreditointia varten ja sen arvioimiseksi, täyttävätkö pätevät yksiköt mainitut perusteet sekä akkreditoinnin ajankohtana että jatkuvasti sen jälkeen.

kansallisten toimivaltaisten viranomaisten, jotka käyttävät päteviä yksiköitä, on perustettava järjestelmä tällaista akkreditointia varten ja sen arvioimiseksi, täyttävätkö pätevät yksiköt mainitut perusteet sekä akkreditoinnin ajankohtana että jatkuvasti sen jälkeen.

Tarkistus 216

Ehdotus asetukseksi 59 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Kun 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet kestävät kauemmin kuin kahdeksan peräkkäistä kuukautta tai jäsenvaltio on toteuttanut samat toimenpiteet toistuvasti ja niiden kokonaiskesto ylittää kahdeksan kuukautta, viraston on arvioitava, täytyvätkö 1 kohdan edellytykset ja annettava kolmen kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitetun tiedoksiannon saamisesta komissiolle suositus arvioinnin tuloksen suhteen. Virasto sisällyttää tämän suosituksen 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Tarkistus

Vastaanottaessaan 1 kohdassa tarkoitetun tiedoksiannon viraston on ilman aiheetonta viivytystä arvioitava, täytyvätkö 1 kohdan edellytykset.

Tarkistus 217

Ehdotus asetukseksi 59 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Jos virasto katsoo kyseisten edellytysten täytyneen, se arvioi ilman aiheetonta viivytystä, voiko se puuttua jäsenvaltion havaitsemaan ongelmaan hyväksymällä 65 artiklan 4 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut päätökset niin, etteivät jäsenvaltion toteuttamat toimenpiteet enää ole tarpeen. Jos virasto katsoo, että se voi puuttua ongelmaan tällä tavoin, se tekee asiaa koskevan päätöksen. Jos se katsoo, ettei ongelmaan

Tarkistus

voida puuttua tällä tavoin, se antaa komissiolle suosituksen muuttaa tämän asetuksen perusteella hyväksytyjä delegoituja säädöksiä ja täytäntöönpanosäädöksiä tavalla, jota se pitää tarpeellisena 1 kohtaa sovellettaessa.

Tarkistus 218

**Ehdotus asetukseksi
59 artikla – 2 kohta – 1 b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Jos virasto katsoo, että kyseiset edellytykset eivät täyty, se antaa ilman aiheetonta viivytystä komissiolle kyseisen arvioinnin tulosta koskevan suosituksen. Virasto sisällyttää tämän suosituksen 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Tarkistus 219

**Ehdotus asetukseksi
59 artikla – 2 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Tässä tapauksessa komissio arvioi kyseisen suosituksen huomioon ottaen, ovatko edellytykset täyttyneet. Jos komissio katsoo, etteivät edellytykset ole täyttyneet tai se ei yhdy viraston arvioinnin tulokseen, se hyväksyy kolmen kuukauden kuluessa mainitun suosituksen vastaanottamisesta asiaa koskevan täytäntöönpanopäätöksen, joka julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja sisällytetään 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Poistetaan.

Tarkistus 220

**Ehdotus asetukseksi
59 artikla – 2 kohta – 3 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Asianomaisen jäsenvaltion on välittömästi lopetettava 1 kohdan nojalla toteutettavat toimenpiteet, kun täytäntöönpanopäätös annetaan tiedoksi.

Poistetaan.

Tarkistus 221

Ehdotus asetukseksi 59 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. **Vastaanottaessaan 1 kohdassa tarkoitetun tiedoksiannon viraston on lisäksi ilman aiheetonta viivytystä arvioitava, voiko virasto puuttua jäsenvaltion toteamaan ongelmaan hyväksymällä 65 artiklan 4 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut päätökset niin, etteivät jäsenvaltion toteuttamat toimenpiteet enää ole tarpeen. Jos virasto katsoo, että ongelmaan voidaan puuttua tällä tavoin, se tekee asiaa koskevan päätöksen. Jos se katsoo, ettei ongelmaan voida puuttua tällä tavalla, se antaa komissiolle suosituksen niistä tämän asetuksen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten muutoksista, joita se pitää tarpeellisina 1 kohtaa sovellettaessa.**

3. **Komissio arvioi** viraston suosituksen **huomioon ottaen, ovatko edellytykset täyttyneet.**

Tarkistus 222

Ehdotus asetukseksi 59 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Jos komissio katsoo, etteivät edellytykset ole täyttyneet tai se ei yhdy viraston arvioinnin tulokseen, se hyväksyy yhden kuukauden kuluessa mainitun suosituksen vastaanottamisesta

täytäntöönpanosäädöksiä, jotka sisältävät sen asiaan liittyvät havainnot ja jotka julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja sisällytetään 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Asianomaisen jäsenvaltion on välittömästi lopetettava 1 kohdan nojalla toteutetut toimenpiteet, kun komissio on antanut täytäntöönpanosäädökset sille tiedoksi.

Tarkistus 223

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) turvallisuuden ja ympäristönsuojelun **hyväksyttävä** taso sekä sovellettavien keskeisten vaatimusten täytyminen on varmistettu, tarvittaessa riskinlievennystoimenpiteillä;

Tarkistus

b) turvallisuuden ja ympäristönsuojelun **korkea yhtenäinen** taso sekä sovellettavien keskeisten vaatimusten täytyminen on varmistettu, tarvittaessa riskinlievennystoimenpiteillä;

Tarkistus 224

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Kun 1 kohdassa tarkoitetut vapautukset kestävät kauemmin kuin **kahdeksan** peräkkäistä kuukautta tai jäsenvaltio on myöntänyt samat vapautukset toistuvasti ja niiden kokonaiskesto ylittää **kahdeksan** kuukautta, viraston on arvioitava, täyttyvätkö 1 kohdan edellytykset ja annettava **kolmen** kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitetun tiedoksiannon saamisesta komissiolle suositus arvioinnin tuloksen suhteen. Virasto sisällyttää tämän suosituksen 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Tarkistus

Kun 1 kohdassa tarkoitetut vapautukset kestävät kauemmin kuin **kaksi** peräkkäistä kuukautta tai jäsenvaltio on myöntänyt samat vapautukset toistuvasti ja niiden kokonaiskesto ylittää **kaksi** kuukautta, viraston on arvioitava, täyttyvätkö 1 kohdan edellytykset ja annettava **yhden** kuukauden kuluessa **viimeisen** 1 kohdassa tarkoitetun tiedoksiannon saamisesta komissiolle suositus arvioinnin tuloksen suhteen. Virasto sisällyttää tämän suosituksen 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Tarkistus 225

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tässä tapauksessa komissio arvioi kyseisen suosituksen huomioon ottaen, ovatko edellytykset täyttyneet. Jos komissio katsoo, etteivät edellytykset ole täyttyneet tai se ei yhdy viraston arvioinnin tulokseen, se hyväksyy **kolmen** kuukauden kuluessa mainitun suosituksen vastaanottamisesta asiaa **koskevan täytäntöönpanopäätöksen, joka** julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja sisällytetään 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Tarkistus 226

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos jäsenvaltio katsoo, että liitteissä vahvistettujen sovellettavien keskeisten vaatimusten täytyminen voidaan osoittaa muilla keinoilla kuin niillä, joista säädetään tämän asetuksen perusteella hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä, ja että näihin keinoihin liittyy siviili-ilmailun turvallisuuden **taikka tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien henkilöiden tai asianomaisten viranomaisten** kannalta merkittäviä etuja, se voi toimittaa komissiolle ja virastolle 63 artiklalla perustetun rekisterin välityksellä perustellun pyynnön muuttaa asianomaisia delegoituja säädöksiä tai täytäntöönpanosäädöksiä niin, että näiden muiden keinojen käyttö sallitaan.

Tarkistus

Tässä tapauksessa komissio arvioi kyseisen suosituksen huomioon ottaen, ovatko edellytykset täyttyneet. Jos komissio katsoo, etteivät edellytykset ole täyttyneet tai se ei yhdy viraston arvioinnin tulokseen, se hyväksyy **yhden** kuukauden kuluessa mainitun suosituksen vastaanottamisesta asiaa **koskevia täytäntöönpanosäädöksiä, jotka** julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja sisällytetään 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Tarkistus

Jos jäsenvaltio katsoo, että liitteissä vahvistettujen sovellettavien keskeisten vaatimusten täytyminen voidaan osoittaa muilla keinoilla kuin niillä, joista säädetään tämän asetuksen perusteella hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä, ja että näihin keinoihin liittyy siviili-ilmailun turvallisuuden kannalta merkittäviä etuja, se voi toimittaa komissiolle ja virastolle 63 artiklalla perustetun rekisterin välityksellä perustellun pyynnön muuttaa asianomaisia delegoituja säädöksiä tai täytäntöönpanosäädöksiä niin, että näiden muiden keinojen käyttö sallitaan, **mukaan lukien syyt, jotka osoittavat kyseisten muiden keinojen tarpeen, sekä säädetyt edellytykset, joilla varmistetaan, että vastaava turvallisuustaso saavutetaan.**

Tarkistus 227

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tässä tapauksessa viraston on *ilman aiheetonta viivytystä* annettava komissiolle suositus siitä, täyttääkö jäsenvaltion pyyntö ensimmäisen alakohdan vaatimukset.

Tarkistus

Tässä tapauksessa viraston on *kolmen kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta* annettava komissiolle suositus siitä, täyttääkö jäsenvaltion pyyntö ensimmäisen alakohdan vaatimukset.

Tarkistus 228

Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Virasto koordinoi unionin tasolla tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien tietojen keräämistä, vaihtamista ja analysoimista. Tätä varten virasto voi tehdä hallinnollisia järjestelyjä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden kanssa tai tällaisten henkilöiden yhteenliittymien kanssa tietojen keräämistä, vaihtamista ja analysointia varten.

Tarkistus

2. Virasto koordinoi unionin tasolla tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien tietojen keräämistä, vaihtamista ja analysoimista, *mukaan luettuina tapauksissa, joissa on kyse hädässä olevasta ilma-aluksesta, suojatut lentotiedot ja ohjaamoäänitykset, jotka ladataan maassa olevaan tietokantaan reaaliaikaisesti*. Tätä varten virasto voi tehdä hallinnollisia järjestelyjä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden kanssa tai tällaisten henkilöiden yhteenliittymien kanssa tietojen keräämistä, vaihtamista ja analysointia varten. *Järjestelyissä olisi mahdollisuuksien mukaan pyrittävä hyödyntämään olemassa olevia kanavia, pidättymään ottamasta käyttöön ylimääräisiä ilmoitusvelvoitteita, välttämään uusien hallinnollisten rasitteiden asettamista ja ottamaan huomioon tietosuojatarpeet*.

Tarkistus 229

Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Komission pyynnöstä virasto analysoi kiireellisiä tai tärkeitä kysymyksiä, jotka kuuluvat tämän asetuksen soveltamisalaan. **Tarvittaessa** kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on toimittava yhteistyössä viraston kanssa tällaisen analyysin suorittamiseksi.

Tarkistus

3. Komission pyynnöstä virasto analysoi kiireellisiä tai tärkeitä kysymyksiä, jotka kuuluvat tämän asetuksen soveltamisalaan. Kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on toimittava yhteistyössä viraston kanssa tällaisen analyysin suorittamiseksi.

Tarkistus 230

Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Jotta yleisö saisi tiedon siviili-ilmailun turvallisuuden yleisestä tasosta unionissa, virasto julkaisee vuosittain turvallisuuskatsauksen. Katsauksen on sisällettävä yksinkertainen ja helposti ymmärrettävä analyysi yleisestä turvallisuustilanteesta, ja siinä on mainittava, ovatko turvallisuusriskit lisääntyneet.

Tarkistus

6. Jotta yleisö saisi tiedon siviili-ilmailun turvallisuuden yleisestä tasosta unionissa, virasto julkaisee vuosittain ***tai erityisten olosuhteiden vallitessa tarvittaessa*** turvallisuuskatsauksen. Katsauksen on sisällettävä yksinkertainen ja helposti ymmärrettävä analyysi yleisestä turvallisuustilanteesta, ja siinä on mainittava, ovatko turvallisuusriskit lisääntyneet.

Tarkistus 231

Ehdotus asetukseksi 62 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Työnantaja tai organisaatio, jolle palveluja tarjotaan, ei ***saa aiheuttaa*** vaikeuksia työntekijöille ja sopimusperusteiselle henkilökunnalle, joka toimittaa tietoja tätä asetusta ja sen perusteella hyväksytyjä

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että työnantaja tai organisaatio, jolle palveluja tarjotaan, ei ***aiheuta*** vaikeuksia työntekijöille ja sopimusperusteiselle henkilökunnalle, joka toimittaa tietoja tätä asetusta ja sen perusteella hyväksytyjä

delegoituja säädöksiä ja täytäntöönpanosäädöksiä sovellettaessa.

delegoituja säädöksiä ja täytäntöönpanosäädöksiä sovellettaessa.

Tarkistus 232

Ehdotus asetukseksi 63 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten III luvun sekä 53, 54, 55, 66, 67, 68, 69 ja 70 artiklan säännösten mukaisesti myöntämät todistukset ja vastaanottamat vakuutukset;

Tarkistus

a) viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten III luvun sekä 53, 54, 55, 66, 67, **67 a**, **67 b**, 68, 69 ja 70 artiklan säännösten mukaisesti myöntämät todistukset ja vastaanottamat vakuutukset;

Tarkistus 233

Ehdotus asetukseksi 63 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – m a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

m a) tiedot yleisilmailusta unionissa, mukaan lukien rekisteröityjen ilma-alusten ja myönnettyjen ohjaajan lupakirjojen ja niihin liittyvien lupien määrä;

Tarkistus 234

Ehdotus asetukseksi 63 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – m b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

m b) viraston 76 artiklan 3 kohdan mukaisesti antamat suositukset ja sitovat ohjeet konfliktialueita ylittävistä lennoista;

Tarkistus 235

Ehdotus asetukseksi 5 luku – otsikko

Komission teksti

EUROOPAN UNIONIN
LENTOTURVALLISUUSVIRASTO

Tarkistus

EUROOPAN UNIONIN
ILMAILUVIRASTO

Tarkistus 236

Ehdotus asetukseksi 64 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Perustetaan Euroopan unionin
lentoturvallisuusvirasto.

Tarkistus

1. Perustetaan Euroopan unionin
ilmailuvirasto.

Tarkistus 237

Ehdotus asetukseksi 64 artikla – 2 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*h a) edistää Euroopan unionin
ilmailustandardeja ja -sääntöjä
maailmanlaajuisesti tekemällä tarvittavaa
yhteistyötä kolmansien maiden ja
kansainvälisten järjestöjen kanssa.*

Tarkistus 238

Ehdotus asetukseksi 64 artikla – 2 kohta – i alakohta

Komission teksti

i) tekee yhteistyötä muiden unionin
toimielinten, elinten, laitosten ja virastojen
kanssa aloilla, joilla niiden toiminta liittyy
siviili-ilmailun teknisiin näkökohtiin.

Tarkistus

i) tekee yhteistyötä muiden unionin
toimielinten, elinten, laitosten ja virastojen
kanssa aloilla, joilla niiden toiminta liittyy
siviili-ilmailun teknisiin näkökohtiin.
Näissä tapauksissa Euroopan unionin

ilmailuvirasto ei vastaa toiminnan kuluista.

Tarkistus 239

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Virasto avustaa pyynnöstä komissiota tämän asetuksen muutosehdotusten sekä tämän asetuksen perusteella hyväksyttävien delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten laatimisessa. Asiakirjat, jotka virasto esittää komissiolle näissä tarkoituksissa, ovat muodoltaan lausuntoja.

Tarkistus

1. Virasto avustaa **komission tai minkä tahansa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön** pyynnöstä komissiota tämän asetuksen muutosehdotusten sekä tämän asetuksen perusteella hyväksyttävien delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten laatimisessa. **Näissä ehdotuksissa asetetaan mahdollisuuksien mukaan vaatimukset, jossa keskitytään asetettuihin tavoitteisiin, mutta sallitaan erilaisten keinojen käyttö näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.** Asiakirjat, jotka virasto esittää komissiolle näissä tarkoituksissa, ovat muodoltaan lausuntoja.

Tarkistus 240

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Virasto tekee aiheelliset päätökset 53, 54, 55, 66, 67, 68, 69, 70, 71 ja 73 artiklan soveltamiseksi.

Tarkistus

Virasto tekee aiheelliset päätökset 53, 54, 55, 66, 67, **67 a, 67 b**, 68, 69, 70, 71 ja 73 artiklan soveltamiseksi.

Tarkistus 241

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Virasto voi myöntää poikkeuksia oikeushenkilöille tai luonnollisille

Tarkistus

Virasto voi myöntää poikkeuksia oikeushenkilöille tai luonnollisille

henkilöille, jolle se on antanut todistuksen, 60 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuissa tilanteissa ja samassa kohdassa vahvistetuin ehdoin. Viraston on **tällaisessa tapauksessa** välittömästi ilmoitettava komissiolle ja jäsenvaltioille 63 artiklan mukaisesti perustetun rekisterin välityksellä myönnettyistä poikkeuksista, niiden perusteluista ja tarvittaessa sovelletuista riskiä lieventävistä toimenpiteistä. Jos poikkeuksen kesto ylittää **kahdeksan** peräkkäistä kuukautta tai jos virasto on myöntänyt saman poikkeuksen toistuvasti ja poikkeusten kokonaiskesto ylittää kahdeksan kuukautta, komissio arvioi, täyttyvätkö edellä tarkoitettut ehdot, ja jos se katsoo, ettei näin ole, se hyväksyy **tämänsisältöisen täytäntöönpanopäätöksen, joka** julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja tallennetaan 63 artiklan mukaisesti perustettuun rekisteriin. Viraston on peruttava poikkeus välittömästi, kun edellä **mainittu täytäntöönpanopäätös** on annettu tiedoksi.

henkilöille, jolle se on antanut todistuksen, 60 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuissa tilanteissa ja samassa kohdassa vahvistetuin ehdoin.

Kun nämä poikkeukset ylittävät viraston 66 artiklan 1 kohdassa ja 2 kohdan a alakohdassa määritetyt erityiset valtuudet, viraston on välittömästi ilmoitettava komissiolle ja jäsenvaltioille 63 artiklan mukaisesti perustetun rekisterin välityksellä myönnettyistä poikkeuksista, niiden perusteluista ja tarvittaessa sovelletuista riskiä lieventävistä toimenpiteistä.

Jos **lisäksi** poikkeuksen kesto ylittää **kaksi** peräkkäistä kuukautta tai jos virasto on myöntänyt saman poikkeuksen toistuvasti ja poikkeusten kokonaiskesto ylittää kolme kuukautta, komissio arvioi, täyttyvätkö edellä tarkoitettut ehdot, ja jos se katsoo, ettei näin ole, se hyväksyy **täytäntöönpanosäädöksiä, jotka sisältävät sen asiaan liittyvät havainnot ja jotka** julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja tallennetaan 63 artiklan mukaisesti perustettuun rekisteriin.

Viraston on peruttava poikkeus välittömästi, kun edellä *mainitut täytäntöönpanosäädökset* on annettu tiedoksi.

Tarkistus 242

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. *Virasto antaa asianmukaiset sitovat ohjeet 68 artiklan 2 kohdan b a alakohdan soveltamiseksi.*

Tarkistus 243

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 6 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6. Virasto ryhtyy viipymättä toimenpiteisiin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan kiireellisen turvallisuusongelman ratkaisemiseksi määrittelemällä korjaavat toimet, jotka kansallisten toimivaltaisten viranomaisten tai tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden on toteutettava, **ja levittämällä näitä toimia koskevaa tietoa, mukaan lukien ohjeet ja suositukset**, kyseisille kansallisille toimivaltaisille viranomaisille ja henkilöille, **kun se on tarpeellista 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.**

6. Virasto ryhtyy viipymättä toimenpiteisiin tämän asetuksen soveltamisalaan **ja toimivaltaansa** kuuluvan kiireellisen turvallisuusongelman ratkaisemiseksi määrittelemällä korjaavat toimet, jotka kansallisten toimivaltaisten viranomaisten tai tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden on toteutettava **1 artiklassa esitettyjen tavoitteiden takaamiseksi. Virasto levittää tietoa korjaavista toimista** kyseisille kansallisille toimivaltaisille viranomaisille ja henkilöille, **joiden kannalta se on toimivaltainen viranomainen.**

Tarkistus 244

Ehdotus asetukseksi 66 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Edellä 2 artiklan 1 kohdan a alakohdassa **ja b alakohdan i alakohdassa** tarkoitettujen tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden osalta virasto toteuttaa tarvittaessa ja kuten Chicagon yleissopimuksessa tai sen liitteissä on määritelty jäsenvaltioiden puolesta suunnittelu-, valmistus- tai rekisteröintivaltion tehtävät, kun nämä tehtävät liittyvät suunnittelun sertifiointiin ja jatkuvaa lentokelpoisuutta koskeviin pakollisiin tietoihin. Tätä varten sen tehtävänä on erityisesti:

Tarkistus 245

**Ehdotus asetukseksi
66 artikla – 1 kohta – f alakohta**

Komission teksti

f) vastaa 51 artiklan 3 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä
tyyppihyväksyntätodistusten,
muutoshyväksyntätodistusten,
lisätyyppihyväksyntätodistukset mukaan luettuina, ja korjaussuunnitelman hyväksyntöjen osalta 11 artiklan ja 17 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisessa tuotteiden suunnittelussa;

Tarkistus 246

**Ehdotus asetukseksi
66 artikla – 1 kohta – g alakohta**

Komission teksti

g) vastaa 51 artiklan 3 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä osien ja irrallisten

Tarkistus

1. Edellä 2 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden osalta virasto toteuttaa tarvittaessa ja kuten Chicagon yleissopimuksessa tai sen liitteissä on määritelty jäsenvaltioiden puolesta suunnittelu-, valmistus- tai rekisteröintivaltion tehtävät, kun nämä tehtävät liittyvät suunnittelun sertifiointiin ja jatkuvaa lentokelpoisuutta koskeviin pakollisiin tietoihin. Tätä varten sen tehtävänä on erityisesti:

Tarkistus

f) vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä
tyyppihyväksyntätodistusten,
muutoshyväksyntätodistusten,
lisätyyppihyväksyntätodistukset mukaan luettuina, ja korjaussuunnitelman hyväksyntöjen osalta 11 artiklan ja 17 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisessa tuotteiden suunnittelussa;

Tarkistus

g) vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä osien ja irrallisten

varusteiden 12 ja 13 artiklan mukaisten suunnittelua koskevien todistusten osalta;

varusteiden 12 ja 13 artiklan mukaisten suunnittelua koskevien todistusten osalta;

Tarkistus 247

Ehdotus asetukseksi 66 artikla – 1 kohta – i alakohta

Komission teksti

i) huolehtii jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä sertifioimiensa ja valvontaansa kuuluvien tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden suunnittelun osalta ja myös puuttuu viipymättä turvallisuus- tai turvaamisongelmiin sekä tuottaa ja levittää soveltuvaa pakollisena annettavaa tietoa.

Tarkistus

i) huolehtii jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä sertifioimiensa ja valvontaansa kuuluvien tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden suunnittelun osalta ja myös puuttuu viipymättä *lentojen* turvallisuus- tai turvaamisongelmiin sekä tuottaa ja levittää soveltuvaa pakollisena annettavaa tietoa.

Tarkistus 248

Ehdotus asetukseksi 66 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. Virasto vastaa 51 artiklan 3 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat

Tarkistus

2. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat

Tarkistus 249

Ehdotus asetukseksi 67 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Virasto vastaa 51 artiklan 3 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat 22 artiklassa tarkoitettujen lentäjien ja matkustamomiehistön koulutusorganisaatioiden ja

Tarkistus

1. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat 22 artiklassa tarkoitettujen lentäjien ja matkustamomiehistön koulutusorganisaatioiden ja

ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntöjä, kun kyseisten organisaatioiden ja keskusten päätoimipaikka sijaitsee alueella, josta mikään jäsenvaltio ei vastaa Chicagon yleissopimuksen mukaisesti.

ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntöjä, kun kyseisten organisaatioiden ja keskusten päätoimipaikka sijaitsee alueella, josta mikään jäsenvaltio ei vastaa Chicagon yleissopimuksen mukaisesti.

Tarkistus 250

Ehdotus asetukseksi 67 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. Virasto vastaa 51 artiklan 3 kohdan mukaisista valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat 23 artiklan mukaisia simulaatiokoulutuslaitteiden todistuksia kussakin seuraavista tapauksista:

Tarkistus

2. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat 23 artiklan mukaisia simulaatiokoulutuslaitteiden todistuksia kussakin seuraavista tapauksista:

Tarkistus 251

Ehdotus asetukseksi 67 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

67 a artikla

Turvallisuuden kannalta kriittiset lentopaikan laitteet

Edellä 31 artiklassa tarkoitettujen turvallisuuden kannalta kriittisten lentopaikan laitteiden osalta virasto

a) vahvistaa ja ilmoittaa hakijalle yksityiskohtaiset eritelmät, joita sovelletaan turvallisuuden kannalta kriittisiin lentopaikan laitteisiin, jotka on sertifioitava 31 artiklan mukaisesti;

b) vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä 31 artiklan mukaisten

turvallisuuden kannalta kriittisten lentopaikan laitteiden todistusten ja vakuutusten osalta.

Tarkistus 252

Ehdotus asetukseksi 67 b artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

67 b artikla

Ansiolentoluvan myöntäminen

Virasto toteuttaa tarvittaessa ja kuten Chicagon yleissopimuksessa tai sen liitteissä on määritelty jäsenvaltioiden puolesta kotivaltion tehtävät 27 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen toiminnanharjoittajien osalta, jotka harjoittavat kaupallista ilmakuljetusta

- a) eri jäsenvaltioiden alueilla sijaitsevien lentopaikkojen välillä;***
- b) johon kuuluu jäsenvaltion alueen ulkopuolella sijaitseva lentopaikka.***

Sitä varten virasto vastaa kyseisten toiminnanharjoittajien osalta 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä.

Tarkistus 253

Ehdotus asetukseksi 68 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

1. Virasto vastaa 51 artiklan 3 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat

1. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat

Tarkistus 254

Ehdotus asetukseksi 68 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) 37 artiklassa tarkoitettujen organisaatioiden todistuksia ja niiden antamia vakuutuksia, kun kyseiset organisaatiot osallistuvat yleiseurooppalaisten ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien suunnitteluun, valmistukseen ja huoltoon;

Tarkistus

c) 37 artiklassa tarkoitettujen organisaatioiden todistuksia ja niiden antamia vakuutuksia, kun kyseiset organisaatiot osallistuvat **turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömien** yleiseurooppalaisten ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien suunnitteluun, valmistukseen ja huoltoon;

Tarkistus 255

Ehdotus asetukseksi 68 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) sellaisten ATM/ANS-palvelujen tarjoajien antamia vakuutuksia, joille virasto on antanut todistuksen a ja b alakohdan mukaisesti, sellaisten ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien osalta, jotka kyseiset palveluntarjoajat ottavat käyttöön 38 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

d) sellaisten ATM/ANS-palvelujen tarjoajien antamia vakuutuksia, joille virasto on antanut todistuksen a ja b alakohdan mukaisesti, sellaisten **turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömien** ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien osalta, jotka kyseiset palveluntarjoajat ottavat käyttöön 38 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 256

Ehdotus asetukseksi 68 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) mikäli 39 artiklan mukaisesti hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, vastattava 51 artiklan 3 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat turvallisuuden tai

Tarkistus

b) mikäli 39 artiklan mukaisesti hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä niin säädetään, vastattava 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat turvallisuuden tai

yhteentoimivuuden kannalta välttämättömille ATM/ANS-järjestelmille ja -rakenneosille 38 artiklan 2 kohdan mukaisesti myönnettyjä todistuksia ja niistä annettuja vakuutuksia.

yhteentoimivuuden kannalta välttämättömille ATM/ANS-järjestelmille ja -rakenneosille 38 artiklan 2 kohdan mukaisesti myönnettyjä todistuksia ja niistä annettuja vakuutuksia.

Tarkistus 257

Ehdotus asetukseksi 68 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

annettava ATM/ANS-järjestelmien tarjoamisen jatkuvuuden takaamiseksi yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa tiiviissä yhteistyössä verkon hallinnoijan kanssa sitovia ohjeita 39 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetun delegoidun säädöksen mukaisesti;

Tarkistus 258

Ehdotus asetukseksi 69 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Virasto vastaa 51 artiklan 3 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat 42 artiklassa tarkoitettujen lennonjohtajien koulutusorganisaatioiden todistuksia, kun kyseisten organisaatioiden päätoimipaikka sijaitsee alueella, josta mikään jäsenvaltio ei vastaa Chicagon yleissopimuksen mukaisesti, ja tarvittaessa niiden henkilöstön todistuksia.

Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat 42 artiklassa tarkoitettujen lennonjohtajien koulutusorganisaatioiden todistuksia, kun kyseisten organisaatioiden päätoimipaikka sijaitsee alueella, josta mikään jäsenvaltio ei vastaa Chicagon yleissopimuksen mukaisesti, ja tarvittaessa niiden henkilöstön todistuksia.

Tarkistus 259

Ehdotus asetukseksi 70 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Virasto vastaa 51 artiklan 3 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat 49 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettulle toiminnalle myönnettäviä lupia ja 49 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja toiminnanharjoittajien antamia vakuutuksia, jollei jokin jäsenvaltio toteuta kyseisten toiminnanharjoittajien osalta kotivaltion tehtäviä.

Tarkistus 260

Ehdotus asetukseksi 70 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Virasto avustaa pyynnöstä komissiota asetuksen (EY) N:o 2111/2005 täytäntöönpanossa toteuttamalla *tarvittavia arviointeja* kolmansien maiden toiminnanharjoittajista ja niiden valvonnasta vastaavista viranomaisista, mukaan lukien paikan päällä tehtävät arviointikäynnit. Se toimittaa arviointien tulokset sekä asiaankuuluvat suositukset komissiolle.

Tarkistus 261

Ehdotus asetukseksi 72 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Komissio *voi* viraston pyynnöstä *määrätä* oikeushenkilölle tai luonnolliselle henkilölle, jolle virasto on myöntänyt todistuksen tai joka on antanut virastolle

Tarkistus

1. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat 49 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettulle toiminnalle myönnettäviä lupia ja 49 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja toiminnanharjoittajien antamia vakuutuksia, jollei jokin jäsenvaltio toteuta kyseisten toiminnanharjoittajien osalta kotivaltion tehtäviä.

Tarkistus

3. Virasto avustaa pyynnöstä komissiota asetuksen (EY) N:o 2111/2005 täytäntöönpanossa toteuttamalla *kaikki tarvittavat turvallisuusarviointit* kolmansien maiden toiminnanharjoittajista ja niiden valvonnasta vastaavista viranomaisista, mukaan lukien paikan päällä tehtävät arviointikäynnit. Se toimittaa arviointien tulokset sekä asiaankuuluvat suositukset komissiolle.

Tarkistus

1. Komissio *määrää* viraston pyynnöstä oikeushenkilölle tai luonnolliselle henkilölle, jolle virasto on myöntänyt todistuksen tai joka on antanut virastolle vakuutuksen tämän asetuksen

vakuutuksen tämän asetuksen mukaisesti, joko toisen tai molemmat seuraavista:

mukaisesti, joko toisen tai molemmat seuraavista:

Tarkistus 262

Ehdotus asetukseksi 72 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Sakon määrä saa olla enintään 4 prosenttia asianomaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön vuosituloista tai vuosittaisesta liikevaihdosta. Uhkasakon määrä saa olla enintään 2,5 prosenttia asianomaisen *oikeushenkilön tai* luonnollisen henkilön keskimääräisistä päivittäisistä tuloista tai keskimääräisestä päivittäisestä liikevaihdosta.

Tarkistus

Sakon määrä saa olla enintään 4 prosenttia asianomaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön *sillä toiminnalla, jota rikkominen koskee, saavuttamista* vuosituloista tai vuosittaisesta liikevaihdosta. Uhkasakon määrä saa olla enintään 2,5 prosenttia asianomaisen luonnollisen henkilön *tai oikeushenkilön* keskimääräisistä päivittäisistä tuloista tai keskimääräisestä päivittäisestä liikevaihdosta.

Tarkistus 263

Ehdotus asetukseksi 72 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Komissio määrää sakkoja ja uhkasakkoja 1 kohdan mukaisesti ainoastaan kun muut tässä asetuksessa ja sen perusteella hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä *ja täytäntöönpanosäädöksissä* säädetty toimenpiteet, joilla puututaan tällaisiin rikkomisiin, *eivät ole riittäviä* tai *oikeasuhteisia*.

Tarkistus

3. Komissio määrää sakkoja ja uhkasakkoja 1 kohdan mukaisesti ainoastaan *tapauksissa, joissa 1 kohdassa tarkoitetuilla rikkomisilla vaikutetaan turvallisuuden ylläpitoon tai ympäristönsuojeluun ja* kun muut tässä asetuksessa ja sen perusteella hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä säädetty toimenpiteet, joilla puututaan tällaisiin rikkomisiin, *ovat osoittautuneet riittämättömiksi tai kohtuuttomiksi*.

Tarkistus 264

Ehdotus asetukseksi 73 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) tutkia kaikkia näiden viranomaisten ja henkilöiden hallussa tai käytössä olevia asiakirjoja, tallenteita tai tietoja, riippumatta siitä, millaiselle välineelle kyseiset tiedot on tallennettu, ja ottaa niistä kopioita ja otteita.

Tarkistus

d) tutkia kaikkia näiden viranomaisten ja henkilöiden hallussa tai käytössä olevia asiakirjoja, tallenteita tai tietoja, **joita ovat merkityksellisiä tehtävän tarkistus- tai valvontatoimen kannalta**, riippumatta siitä, millaiselle välineelle kyseiset tiedot on tallennettu, ja ottaa niistä kopioita ja otteita.

Tarkistus 265

**Ehdotus asetukseksi
73 artikla – 7 kohta**

Komission teksti

7. Virasto julkaisee tiivistelmän tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten säännösten soveltamisesta kussakin jäsenvaltiossa. Se sisällyttää nämä tiedot 61 artiklan 6 kohdassa tarkoitettuun vuotuisen turvallisuuskatsaukseen.

Tarkistus

7. Virasto julkaisee tiivistelmän tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten säännösten soveltamisesta kussakin jäsenvaltiossa, **myös tiivistelmän viraston tekemien tarkastusten tuloksista**. Se sisällyttää nämä tiedot 61 artiklan 6 kohdassa tarkoitettuun vuotuisen turvallisuuskatsaukseen.

Tarkistus 266

**Ehdotus asetukseksi
73 a artikla (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

73 a artikla

Yleinen sertifiointi- ja valvontakulttuuri
Virastolla on aktiivinen tehtävä yhteisen sertifiointi- ja valvontakulttuurin ja johdonmukaisten viranomaiskäytäntöjen luomisessa, jotta voidaan varmistaa, että 1 artiklan tavoitteet täytetään. Virasto suorittaa tätä varten ainakin seuraavat toimet ottaen huomioon valvontatoimiensa tulokset:

- a) *järjestetään toimivaltaisten viranomaisten vertaisarviointijärjestelmän, jonka tavoitteena on valmiuksien vahvistaminen ja tietämyksen siirto*
- b) *tarjotaan tarvittava koordinaatio, jotta kansallisten viranomaisten välillä voidaan vaihtaa henkilöstöä*
- c) *kuullaan tarpeen mukaan kaikkia asiaan liittyviä sidosryhmiä valvonnan edistymisestä.*

Tarkistus 267

Ehdotus asetukseksi 74 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Virasto avustaa jäsenvaltioita ja komissiota keskeisten tutkimusaiheiden määrittämisessä siviili-ilmailun alalla, jotta voidaan auttaa varmistamaan yhdenmukaisuus ja koordinaatio julkisrahoitteisen tutkimuksen ja kehittämisen ja tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien toimintapolitiikkojen välillä.

Tarkistus

1. *Virasto avustaa komissiota määrittämään ensisijaiset tutkimusaiheet, jotta voidaan myötävaikuttaa ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen jatkuvaan paranemiseen ja helpottaa tavaroiden ja henkilöiden vapaata liikkumista sekä parantaa unionin ilmailualan kilpailukykyä. Virasto avustaa lisäksi jäsenvaltioita ja komissiota keskeisten tutkimusaiheiden määrittämisessä siviili-ilmailun alalla, muun muassa turvallisuuden, turvaamisen ja ilmaston- ja ympäristösuojelun alalla, jotta voidaan auttaa varmistamaan yhdenmukaisuus ja koordinaatio julkisrahoitteisen tutkimuksen ja kehittämisen ja tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien toimintapolitiikkojen välillä.*

Tarkistus 268

Ehdotus asetukseksi 75 artikla – 1 kohta

1. Toimenpiteillä, joita virasto toteuttaa päästöjen ja melun suhteen 11 **artiklassa tarkoitettua** tuotteiden suunnittelun sertifiointia varten, on pyrittävä ehkäisemään kyseessä olevista siviili-ilmailutoiminnoista ympäristölle ja ihmisten terveydelle aiheutuvat merkittävät haittavaikutukset.

Tarkistus 269

Ehdotus asetukseksi 75 artikla – 2 kohta

2. Jäsenvaltioiden, komission, viraston sekä muiden unionin toimielinten, elinten, laitosten ja virastojen on, kunkin oman toimivaltansa puitteissa, tehtävä yhteistyötä ympäristöasioissa, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1907/2006²¹ käsitellyt asiat, sen varmistamiseksi, että ympäristönsuojelun, ihmisten terveyden ja siviili-ilmailun muiden teknisten alojen keskinäiset riippuvuussuhteet otetaan huomioon.

²¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1907/2006, annettu 18

1. Toimenpiteillä, joita virasto toteuttaa **siviili-ilma-alusten** päästöjen ja melun suhteen 11 **artiklan ja kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen mukaisesti** tuotteiden suunnittelun sertifiointia varten, on pyrittävä ehkäisemään kyseessä olevista siviili-ilmailutoiminnoista ympäristölle ja ihmisten terveydelle aiheutuvat **todistetusti merkittävät haittavaikutukset ympäristölle syntyvät hyödyt, tekninen toteutettavuus sekä taloudellinen suorituskyky asianmukaisesti huomioon ottaen**.

2. Jäsenvaltioiden, komission, viraston sekä muiden unionin toimielinten, elinten, laitosten ja virastojen on, kunkin oman toimivaltansa puitteissa, tehtävä yhteistyötä ympäristöasioissa, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1907/2006²¹, **Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY^{21 a} ja REACH-asetuksessa** käsitellyt asiat, sen varmistamiseksi, että **ilmaston- ja ympäristönsuojelun, ihmisten terveyden ja siviili-ilmailun muiden teknisten alojen keskinäiset riippuvuussuhteet otetaan huomioon ja että ympäristölle syntyvät hyödyt, tekninen toteutettavuus sekä taloudellinen suorituskyky sekä kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen muodostamat puitteet otetaan asianmukaisesti huomioon**.

²¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1907/2006, annettu 18

päivänä joulukuuta 2006, kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista (REACH), Euroopan kemikaaliviraston perustamisesta, direktiivin 1999/45/EY muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 793/93, komission asetuksen (EY) N:o 1488/94, neuvoston direktiivin 76/769/ETY ja komission direktiivien 91/155/ETY, 93/67/ETY, 93/105/EY ja 2000/21/EY kumoamisesta (EUVL L 396, 30.12.2006, s. 1).

päivänä joulukuuta 2006, kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista (REACH), Euroopan kemikaaliviraston perustamisesta, direktiivin 1999/45/EY muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 793/93, komission asetuksen (EY) N:o 1488/94, neuvoston direktiivin 76/769/ETY ja komission direktiivien 91/155/ETY, 93/67/ETY, 93/105/EY ja 2000/21/EY kumoamisesta (EUVL L 396, 30.12.2006, s. 1).

21^a Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta yhteisössä ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32).

Tarkistus 270

Ehdotus asetukseksi 75 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Virasto avustaa komissiota siviili-ilmailun ympäristönsuojelupolitiikan ja -toimien määrittelyssä ja koordinoinnissa, erityisesti tekemällä tutkimuksia ja simulaatioita ja antamalla teknisiä neuvoja.

Tarkistus

3. Virasto avustaa komissiota siviili-ilmailun ympäristönsuojelupolitiikan ja -toimien määrittelyssä ja koordinoinnissa, erityisesti tekemällä tutkimuksia ja simulaatioita ja antamalla teknisiä neuvoja ***aloilla, joilla ympäristönsuojelun, ihmisten terveyden ja muiden siviili-ilmailun teknisten osa-alueiden välillä on riippuvuussuhteita.***

Tarkistus 271

Ehdotus asetukseksi 75 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Tiedottaakseen asianosaisille ja yleisölle virasto julkaisee joka kolmas vuosi ympäristökatsauksen, jossa esitetään

Tarkistus

4. Tiedottaakseen asianosaisille ja yleisölle virasto julkaisee ***vähintään*** joka kolmas vuosi ympäristökatsauksen, jossa

objektiivinen selvitys siviili-ilmailuun liittyvän ympäristönsuojelun tilasta unionissa.

esitetään objektiivinen selvitys siviili-ilmailuun liittyvän ympäristönsuojelun tilasta unionissa. ***Virasto turvautuu katsausta laatiessaan ensisijaisesti jo unionin toimielinten ja elinten saatavilla oleviin tietoihin sekä julkisesti saatavilla oleviin tietoihin. Virasto antaa myös suosituksia ympäristönsuojelua koskevan suorituskyvyn parantamiseksi kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen mukaisesti. Virasto antaa myös suosituksia järjestelmässä olevien aukkojen ja päällekkäisyyksien välttämiseksi huolehtimalla tällä alalla tarvittavien unionin toimien kartoittamisesta, suunnittelusta, koordinoinnista ja johdonmukaisuudesta.***

Tarkistus 272

Ehdotus asetukseksi 76 artikla – otsikko

Komission teksti

Ilmailun turvaaminen

Tarkistus

Siviili-ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen keskinäiset riippuvuussuhteet

Tarkistus 273

Ehdotus asetukseksi 76 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. ***Jäsenvaltioiden, komission ja viraston*** on tehtävä yhteistyötä siviili-ilmailun turvaamiseen liittyvissä asioissa, kyberturvallisuus mukaan lukien, ***sen varmistamiseksi, että*** siviili-ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen ***keskinäiset riippuvuussuhteet otetaan huomioon.***

Tarkistus

1. ***Viraston, jäsenvaltioiden ja komission*** on tehtävä yhteistyötä siviili-ilmailun turvaamiseen liittyvissä asioissa, kyberturvallisuus mukaan lukien, ***jos*** siviili-ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen ***välillä on keskinäisiä riippuvuussuhteita.***

Tarkistus 274

Ehdotus asetukseksi 76 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. *Virasto* antaa komissiolle pyynnöstä teknistä apua *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008²² täytäntöönpanossa, myös* turvatoimiin liittyvien tarkastusten suorittamisessa *ja* mainitun asetuksen nojalla hyväksyttävien toimenpiteiden valmistelussa.

²² *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 300/2008, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta (EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72).*

Tarkistus 275

Ehdotus asetukseksi 76 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Virasto voi toteuttaa *65 artiklan 6 kohdan ja 66 artiklan 1 kohdan i alakohdan* nojalla *tarvittavat toimenpiteet siviili-ilmailun turvaamiseksi siihen kohdistuvilta laittomilta teoilta. Viraston on ennen tällaisten toimenpiteiden toteuttamista saatava komission suostumus ja kuultava jäsenvaltioita.*

Tarkistus

2. *Jos siviili-ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen välillä on keskinäisiä riippuvuussuhteita, virasto* antaa komissiolle pyynnöstä teknistä apua *unionin lainsäädännön asiaan liittyvien säännösten täytäntöönpanossa, myös ilma-alusten, lentopaikkojen ja ATM-turvajärjestelmien* turvatoimiin liittyvien tarkastusten suorittamisessa, *sekä* mainitun asetuksen nojalla hyväksyttävien toimenpiteiden valmistelussa.

3. *Edistääkseen siviili-ilmailun turvaamista siihen kohdistuvilta laittomilta teoilta virasto reagoi tarvittaessa viipymättä jäsenvaltioiden yhteistä etua koskevaan kiireelliseen ongelmaan, jos siviili-ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen välillä on keskinäisiä riippuvuussuhteita ja kun asia kuuluu tämän asetuksen soveltamisalaan.*

Tätä varten virasto voi

a) toteuttaa 66 artiklan 1 kohdan i alakohdan nojalla *toimenpiteitä, jotka ovat*

tarpeen ilma-alusten suunnittelun puutteiden käsittelemiseksi;

b) määrittää toimet, jotka kansallisten toimivaltaisten viranomaisten tai tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden on toteutettava, antamalla sitovia ohjeita tai suosituksia ja levittämällä kyseisille viranomaisille ja henkilöille asiaankuuluvaa tietoa, kun ongelma vaikuttaa ilma-alusten toimintaan, mukaan lukien konfliktialueista siviili-ilmailulle aiheutuvat riskit.

Ennen kuin 3 a ja 3 b alakohdassa tarkoitetut toimenpiteet toteutetaan, viraston on saatava komission suostumus ja kuultava jäsenvaltioita. Virasto käyttää kyseisten toimenpiteiden perustana mahdollisuuksien mukaan unionin riskinarviointeja ja ottaa huomioon, että hätätilanteissa on toimittava nopeasti.

Tarkistus 276

Ehdotus asetukseksi 76 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

76 a artikla

Sosioekonomiset tekijät

1. Jäsenvaltioiden, komission, viraston ja muiden elinten on tehtävä yhteistyötä sen varmistamiseksi, että siviili-ilmailun turvallisuuden ja asiaan liittyvien sosioekonomisten tekijöiden väliset keskinäiset riippuvuussuhteet otetaan huomioon muun muassa sääntelymenettelyissä, sekä sen varmistamiseksi, että voidaan määrittää toimenpiteet, joilla ehkäistään mahdolliset sosioekonomiset riskit ilmailun turvallisuudelle.

2. **Viraston on kuultava asiaankuuluvia sidosryhmiä ja otettava ne mukaan kyseisiä riippuvuussuhteita käsitellessään.**

3. **Virasto julkaisee joka kolmas vuosi katsauksen, jossa esitetään objektiivinen selvitys toteutetuista toimenpiteistä, erityisesti toimenpiteistä siviili-ilmailun turvallisuuden ja sosioekonomisten tekijöiden välisten keskinäisten riippuvuussuhteiden käsittelemiseksi.**

Tarkistus 277

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Virasto avustaa **pyynnöstä** komissiota sen hoitaessa suhteita kolmansiin maihin ja kansainvälisiin järjestöihin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa. Tällaisen avunannon on erityisesti edistettävä sääntöjen yhdenmukaistamista ja todistusten vastavuoroista tunnustamista.

Tarkistus

1. Virasto avustaa komissiota sen hoitaessa suhteita kolmansiin maihin ja kansainvälisiin järjestöihin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa. Tällaisen avunannon on erityisesti edistettävä sääntöjen yhdenmukaistamista ja todistusten vastavuoroista tunnustamista **sekä edistettävä ja puolustettava Euroopan ilmailuteollisuuden etuja.**

Tarkistus 278

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Virasto voi tehdä yhteistyötä kolmansien maiden toimivaltaisten viranomaisten ja tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa toimivaltaisten kansainvälisten järjestöjen kanssa. Virasto voi tätä varten vahvistaa työjärjestelyt näiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa,

Tarkistus

2. Virasto voi tehdä yhteistyötä kolmansien maiden toimivaltaisten viranomaisten ja tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa toimivaltaisten kansainvälisten järjestöjen kanssa. Virasto voi tätä varten vahvistaa työjärjestelyt näiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa.

edellyttäen että komissio antaa tähän ennakkohyväksynnän.

Tarkistus 279

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Virasto avustaa jäsenvaltioita niille tämän sopimuksen soveltamisalaan kuuluvia asioita koskevista kansainvälisistä sopimuksista ja erityisesti Chicagon yleissopimuksesta johtuvien velvoitteiden noudattamisessa.

Tarkistus

3. Virasto avustaa jäsenvaltioita niille tämän sopimuksen soveltamisalaan kuuluvia asioita koskevista kansainvälisistä sopimuksista ja erityisesti Chicagon yleissopimuksesta johtuvien velvoitteiden noudattamisessa. ***Tämän osalta virasto toimii Chicagon yleissopimuksen mukaisena alueellisena turvallisuusvalvontaorganisaationa, ja sille myönnetään sen mukaiset oikeudet.***

Tarkistus 280

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Virasto perustaa komissiota kuullen toimistoja niiden kolmansien maiden markkinoille ja alueille, joissa sen läsnäolo katsotaan tarpeelliseksi, jotta voidaan tukea sertifiointitoimintaa ja muuta tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin teknisiin kysymyksiin liittyvää toimintaa.

Tarkistus 281

Ehdotus asetukseksi 79 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Virasto voi parhaiden käytäntöjen sekä tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen toimenpiteiden yhdenmukaisen täytäntöönpanon edistämiseksi ***tarjota koulutusta, myös ulkopuolisten kouluttajien kautta,*** kansallisille toimivaltaisille viranomaisille, kolmansien maiden toimivaltaisille viranomaisille, kansainvälisille järjestöille, tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluville oikeushenkilöille ja luonnollisille henkilöille sekä muille asianomaisille osapuolille. ***Virasto vahvistaa ja julkaisee virallisessa julkaisussaan ehdot, jotka ulkopuolisten kouluttajien on täytettävä, kun virasto käyttää niitä tämän artiklan soveltamiseksi.***

Tarkistus 282

**Ehdotus asetukseksi
80 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Virasto antaa komissiolle pyynnöstä teknistä apua, kun virastolla on tarvittavaa asiantuntemusta, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisessa, erityisesti

Tarkistus 283

**Ehdotus asetukseksi
80 artikla – 1 kohta – c alakohta**

Komission teksti

c) edistämällä ilmaliikenteen hallinnan yleissuunnitelman toteuttamista, mukaan lukien yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan

Tarkistus

Virasto voi parhaiden käytäntöjen sekä tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen toimenpiteiden yhdenmukaisen täytäntöönpanon edistämiseksi ***tunnustaa viraston asettamien standardien mukaisia koulutuslaitoksia koulutuksen tarjoamiseksi*** kansallisille toimivaltaisille viranomaisille, kolmansien maiden toimivaltaisille viranomaisille, kansainvälisille järjestöille, tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluville oikeushenkilöille ja luonnollisille henkilöille sekä muille asianomaisille osapuolille.

Tarkistus

Virasto antaa komissiolle pyynnöstä ***ja toimivaltaansa kuuluvalla alalla*** teknistä apua, kun virastolla on tarvittavaa asiantuntemusta, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisessa, erityisesti

Tarkistus

c) edistämällä ilmaliikenteen hallinnan yleissuunnitelman toteuttamista, mukaan lukien yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan

tutkimusohjelman (SESAR) kehittäminen ja toteuttaminen.

tutkimusohjelman (SESAR) kehittäminen, *sertifiointi* ja toteuttaminen *sekä tulokset*.

Tarkistus 284

Ehdotus asetukseksi 81 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Virasto voi perustaa paikallistoimistoja jäsenvaltioihin 91 artiklan 4 kohdan mukaisesti, *jos jäsenvaltiot siihen suostuvat*.

Tarkistus

4. Virasto voi perustaa paikallistoimistoja jäsenvaltioihin 91 artiklan 4 kohdan mukaisesti *tai tarpeen mukaan kolmansiin maihin 77 artiklan 6 a kohdan mukaisesti*.

Tarkistus 285

Ehdotus asetukseksi 85 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

l) hyväksyy kaikki päätökset, jotka koskevat viraston sisäisten rakenteiden vahvistamista ja tarvittaessa niiden muuttamista;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 286

Ehdotus asetukseksi 85 artikla – 2 kohta – p alakohta

Komission teksti

p) hyväksyy jäsentensä sekä valituslautakuntien jäsenten eturistiriitojen ehkäisemistä ja ratkaisemista koskevat säännöt;

Tarkistus

p) hyväksyy jäsentensä sekä valituslautakuntien jäsenten, *työryhmiin ja asiantuntijaryhmiin osallistuvien henkilöiden ja virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen ulkopuolella olevan muun henkilöstön* eturistiriitojen ehkäisemistä ja ratkaisemista koskevat säännöt *ja näihin sääntöihin sisältyvät määräykset taloudellista etuja koskevista*

Tarkistus 287

Ehdotus asetukseksi 85 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Hallintoneuvosto perustaa neuvoa-antavan elimen, joka koostuu kaikkien sellaisten osapuolten edustajista, joihin viraston työ vaikuttaa, ja kuulee sitä ennen 2 kohdan c, e, f **ja** i alakohdassa tarkoitettujen päätösten tekemistä. Hallintoneuvosto voi myös päättää kuulla neuvoa-antavaa elintä muissa 2 ja 3 kohdassa tarkoitetuissa kysymyksissä. Neuvoa-antavan elimen lausunto ei missään tapauksessa sido hallintoneuvostoa.

Tarkistus

4. Hallintoneuvosto perustaa neuvoa-antavan elimen, joka koostuu kaikkien sellaisten osapuolten edustajista, joihin viraston työ vaikuttaa, ja kuulee sitä ennen 2 kohdan c, **d**, e, f, i, **t ja u** alakohdassa tarkoitettujen päätösten tekemistä. Hallintoneuvosto voi myös päättää kuulla neuvoa-antavaa elintä muissa 2 ja 3 kohdassa tarkoitetuissa kysymyksissä. Neuvoa-antavan elimen lausunto ei missään tapauksessa sido hallintoneuvostoa.

Tarkistus 288

Ehdotus asetukseksi 86 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Hallintoneuvosto koostuu jäsenvaltioiden ja komission edustajista, joilla kaikilla on äänioikeus. Kukin jäsenvaltio nimeää hallintoneuvostoon yhden jäsenen sekä varajäsenen edustamaan jäsentä tämän poissa ollessa. Komissio nimeää **kaksi jäsentä ja heidän varajäsenensä**. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa.

Tarkistus

1. Hallintoneuvosto koostuu jäsenvaltioiden ja komission edustajista, joilla kaikilla on äänioikeus. Kukin jäsenvaltio nimeää hallintoneuvostoon yhden jäsenen sekä varajäsenen edustamaan jäsentä tämän poissa ollessa. Komissio nimeää **yhden jäsenen ja tämän varajäsenen**. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa.

Tarkistus 289

Ehdotus asetukseksi 86 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän siviili-ilmailun alaa koskevan tietämyksensä, tunnustetun kokemuksensa ja sitoutuneisuutensa perusteella ottaen huomioon asianmukaiset johtamis-, hallinto- ja varainhoitotaidot, joita on käytettävä tämän asetuksen tavoitteiden edistämiseksi. ***Heillä on oltava yleinen vastuu ainakin siviili-ilmailun turvallisuuspolitiikasta omissa jäsenvaltioissaan.***

Tarkistus 290

**Ehdotus asetukseksi
86 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Edellä 85 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu neuvoa-antava elin nimeää neljä jäsenistään osallistumaan hallintoneuvoston työskentelyyn tarkkailijoina. Näiden on edustettava neuvoa-antavassa elimessä edustettavia näkemyksiä mahdollisimman laajasti. Tarkkailijoiden toimikausi on **24** kuukautta, **ja se voidaan uusida kerran 24 kuukaudeksi.**

Tarkistus 291

**Ehdotus asetukseksi
89 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Hallintoneuvosto tekee päätöksensä äänivaltaisten jäsentensä enemmistöllä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 85 artiklan 2 kohdan c ja d alakohdan ja 92 artiklan 7 kohdan soveltamista. ***Hallintoneuvoston jäsenen pyynnöstä 85***

Tarkistus

2. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän siviili-ilmailun alaa koskevan tietämyksensä, tunnustetun kokemuksensa ja sitoutuneisuutensa perusteella ottaen huomioon asianmukaiset johtamis-, hallinto- ja varainhoitotaidot, joita on käytettävä tämän asetuksen tavoitteiden edistämiseksi.

Tarkistus

5. Edellä 85 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu neuvoa-antava elin nimeää neljä jäsenistään osallistumaan hallintoneuvoston työskentelyyn tarkkailijoina. Näiden on edustettava neuvoa-antavassa elimessä edustettavia näkemyksiä mahdollisimman laajasti. Tarkkailijoiden ***ensimmäinen*** toimikausi on ***enintään 48*** kuukautta ***mutta sitä*** voidaan ***jatkaa.***

Tarkistus

1. Hallintoneuvosto tekee päätöksensä äänivaltaisten jäsentensä enemmistöllä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 85 artiklan 2 kohdan c ja d alakohdan ja 92 artiklan 7 kohdan soveltamista.

artiklan 2 kohdan k alakohdassa tarkoitettu päätös on tehtävä yksimielisesti.

Tarkistus 292

Ehdotus asetukseksi 90 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) avustaa ja neuvoo pääjohtajaa hallintoneuvoston päätösten täytäntöönpanossa hallinnon ja varainhoidon valvonnan lujittamiseksi, sanotun kuitenkaan rajoittamatta **91 artiklassa vahvistettuja** pääjohtajan velvollisuuksia.

Tarkistus

c) avustaa ja neuvoo pääjohtajaa hallintoneuvoston päätösten täytäntöönpanossa hallinnon ja varainhoidon valvonnan lujittamiseksi, sanotun kuitenkaan rajoittamatta pääjohtajan velvollisuuksia.

Tarkistus 293

Ehdotus asetukseksi 90 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Johtokunta tekee tarvittaessa kiireellisissä tapauksissa tiettyjä väliaikaisia päätöksiä hallintoneuvoston puolesta, erityisesti hallinnollisista kysymyksistä, mukaan lukien nimittävän viranomaisen toimivallan siirron keskeyttäminen, sekä talousarvioon liittyvistä kysymyksissä. Ne on annettava mahdollisimman pian hallintoneuvoston kokouksen vahvistettavaksi.

Tarkistus

3. Johtokunta tekee tarvittaessa kiireellisissä tapauksissa tiettyjä väliaikaisia päätöksiä hallintoneuvoston puolesta, erityisesti hallinnollisista kysymyksistä, mukaan lukien nimittävän viranomaisen toimivallan siirron keskeyttäminen, sekä talousarvioon liittyvistä kysymyksissä. Ne on annettava mahdollisimman pian hallintoneuvoston kokouksen vahvistettavaksi. ***Nämä päätökset tehdään enemmistöllä, joka muodostuu seitsenjäsenisen johtokunnan viidestä jäsenestä. Hallintoneuvosto voi peruuttaa päätökset annettujen äänten ehdottomalla enemmistöllä.***

Tarkistus 294

Ehdotus asetukseksi 90 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Johtokuntaan kuuluvat hallintoneuvoston puheenjohtaja, **kaksi** komission **edustajaa** ja **kuusi** muuta hallintoneuvoston jäsentensä keskuudesta nimittämää jäsentä, joilla on äänioikeus. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin, mutta hänellä ei ole äänioikeutta. Neuvoa-antava elin voi nimetä yhden jäsenistään tarkkailijaksi.

Tarkistus 295

Ehdotus asetukseksi
90 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Johtokunta pitää vähintään yhden sääntömääräisen kokouksen joka kolmas kuukausi. Lisäksi se kokoontuu puheenjohtajansa aloitteesta tai **jäsentensä pyynnöstä**.

Tarkistus 296

Ehdotus asetukseksi
90 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. **Hallintoneuvosto vahvistaa johtokunnan työjärjestyksen.**

Tarkistus 297

Ehdotus asetukseksi
91 artikla – 3 kohta – I alakohta

Tarkistus

4. Johtokuntaan kuuluvat hallintoneuvoston puheenjohtaja, **yksi** komission **edustaja** ja **viisi** muuta hallintoneuvoston jäsentensä keskuudesta nimittämää jäsentä, joilla on äänioikeus. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin, mutta hänellä ei ole äänioikeutta. **Edellä 85 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu** neuvoa-antava elin voi nimetä yhden jäsenistään tarkkailijaksi, **jolla ei ole äänioikeutta**.

Tarkistus

6. Johtokunta pitää vähintään yhden sääntömääräisen kokouksen joka kolmas kuukausi. Lisäksi se kokoontuu puheenjohtajansa **tai pääjohtajan aloitteesta tai jos kolmannes sen jäsenistä sitä pyytää**.

Tarkistus

7. **Johtokunta hyväksyy työjärjestyksensä.**

Komission teksti

1) toimintasuunnitelman laatiminen jatkotoimista, joita toteutetaan sisäisen tai ulkoisen tarkastusten raporttien ja arviointien päätelmien sekä OLAFin tutkimusten perusteella, ja raportointi edistymisestä kahdesti vuodessa komissiolle ja säännöllisesti hallintoneuvostolle **ja johtokunnalle**;

Tarkistus

1) toimintasuunnitelman laatiminen jatkotoimista, joita toteutetaan sisäisen tai ulkoisen tarkastusten raporttien ja arviointien päätelmien sekä OLAFin tutkimusten perusteella, ja raportointi edistymisestä kahdesti vuodessa komissiolle ja säännöllisesti hallintoneuvostolle;

Tarkistus 298

Ehdotus asetukseksi
91 artikla – 3 kohta – t a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

t a) hyväksyy kaikki päätökset, jotka koskevat viraston sisäisten rakenteiden vahvistamista ja tarvittaessa niiden muuttamista;

Tarkistus 299

Ehdotus asetukseksi
92 artikla – 2 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Hallintoneuvoston valitsema ehdokas **voidaan** ennen nimittämistä **kutsua** antamaan lausunto Euroopan parlamentin toimivaltaiselle valiokunnalle ja vastaamaan sen jäsenten esittämiin kysymyksiin.

Hallintoneuvoston valitsema ehdokas **kutsutaan** ennen nimittämistä antamaan lausunto Euroopan parlamentin toimivaltaiselle valiokunnalle ja vastaamaan sen jäsenten esittämiin kysymyksiin.

Tarkistus 300

Ehdotus asetukseksi
92 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Pääjohtajan toimikausi on viisi vuotta. Toimikauden päättyessä komissio

3. Pääjohtajan toimikausi on viisi vuotta. Toimikauden puolivälissä komissio

laatii arvion, jossa tarkastellaan pääjohtajan suoriutumista tehtävistään sekä viraston tulevia tehtäviä ja haasteita.

laatii arvioita, joissa tarkastellaan pääjohtajan suoriutumista tehtävistään sekä viraston tulevia tehtäviä ja haasteita.

Arviointit toimitetaan Euroopan parlamentin asiasta vastaavalle valiokunnalle, ja puolivälin arvioinnin jälkeen pääjohtaja antaa lausunnon Euroopan parlamentin asiasta vastaavalle valiokunnalle ja vastaa valiokunnan jäsenten hänelle esittämiin kysymyksiin.

Tarkistus 301

Ehdotus asetukseksi 93 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. **Viraston** hallintorakenteen osaksi perustetaan yksi *tai useampi* valituslautakunta. **Komissio vahvistaa valituslautakuntien lukumäärän ja niiden tehtävien jaon täytäntöönpanosäädöksillä, jotka** hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen.

Tarkistus

1. **Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joilla viraston** hallintorakenteen osaksi perustetaan yksi valituslautakunta. **Nämä täytäntöönpanosäädökset** hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen.

Tarkistus 302

Ehdotus asetukseksi 93 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Valituslautakunnan *tai -lautakuntien* tehtävänä on ratkaista 97 artiklassa tarkoitettuja päätöksiä koskevat muutoksenhaut. Valituslautakunta *tai -lautakunnat* kutsutaan koolle tarpeen mukaan.

Tarkistus

2. Valituslautakunnan tehtävänä on ratkaista 97 artiklassa tarkoitettuja päätöksiä koskevat muutoksenhaut. Valituslautakunta kutsutaan koolle tarpeen mukaan.

Tarkistus 303

Ehdotus asetukseksi 94 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Valituslautakuntaan kuuluu puheenjohtaja ja kaksi muuta jäsentä.

Tarkistus

(*Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.*)

Tarkistus 304

**Ehdotus asetukseksi
94 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Komissio **määrittelee kunkin** valituslautakunnan jäsenten kelpoisuusvaatimukset, heidän asemansa ja sopimussuhteensa virastoon, yksittäisten jäsenten toimivallan päätösten valmisteluvaiheessa ja äänestystä koskevat ehdot. **Komissio tekee tämän täytäntöönpanosäädöksillä, jotka** hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen.

Tarkistus

5. Komissio **hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan** valituslautakunnan jäsenten kelpoisuusvaatimukset, heidän asemansa ja sopimussuhteensa virastoon, yksittäisten jäsenten toimivallan päätösten valmisteluvaiheessa ja äänestystä koskevat ehdot. **Nämä täytäntöönpanosäädökset** hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen.

Tarkistus 305

**Ehdotus asetukseksi
95 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. **Valituslautakuntien** jäsenten, myös sen puheenjohtajan ja varajäsenten, toimikausi on viisi vuotta, ja se voidaan uusida kerran viideksi vuodeksi.

Tarkistus

1. **Valituslautakunnan** jäsenten, myös sen puheenjohtajan ja varajäsenten, toimikausi on viisi vuotta, ja se voidaan uusida kerran viideksi vuodeksi.

Tarkistus 306

**Ehdotus asetukseksi
95 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. **Valituslautakuntien** jäsenet ovat riippumattomia. He eivät saa päätöksiä

Tarkistus

2. **Valituslautakunnan** jäsenet ovat riippumattomia. He eivät saa päätöksiä

tehdessään pyytää eivätkä ottaa vastaan ohjeita miltään hallitukselta eikä miltään muulta elimeltä.

tehdessään pyytää eivätkä ottaa vastaan ohjeita miltään hallitukselta eikä miltään muulta elimeltä.

Tarkistus 307

Ehdotus asetukseksi 95 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. **Valituslautakuntien** jäsenet eivät saa hoitaa muita tehtäviä virastossa. **Valituslautakuntien** jäsenet voivat hoitaa tehtävää osa-aikaisesti.

Tarkistus

3. **Valituslautakunnan** jäsenet eivät saa hoitaa muita tehtäviä virastossa. **Valituslautakunnan** jäsenet voivat hoitaa tehtävää osa-aikaisesti.

Tarkistus 308

Ehdotus asetukseksi 95 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. **Valituslautakuntien** jäsenet voidaan erottaa tai heidän nimensä voidaan poistaa pätevien ehdokkaiden luettelosta heidän toimikautensa kestäessä vain, jos tähän on painavat syyt ja jos komissio tekee tätä koskevan päätöksen saatuaan hallintoneuvostolta lausunnon.

Tarkistus

4. **Valituslautakunnan** jäsenet voidaan erottaa tai heidän nimensä voidaan poistaa pätevien ehdokkaiden luettelosta heidän toimikautensa kestäessä vain, jos tähän on painavat syyt ja jos komissio tekee tätä koskevan päätöksen saatuaan hallintoneuvostolta lausunnon.

Tarkistus 309

Ehdotus asetukseksi 96 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. **Valituslautakuntien** jäsenet eivät voi osallistua muutoksenhakumenettelyyn, jos asia koskee heidän omaa etuaan, jos he ovat aikaisemmin edustaneet jompaakumpaa menettelyn osapuolista tai jos he ovat osallistuneet sen päätöksen tekemiseen, jota muutoksenhaku koskee.

Tarkistus

1. **Valituslautakunnan** jäsenet eivät voi osallistua muutoksenhakumenettelyyn, jos asia koskee heidän omaa etuaan, jos he ovat aikaisemmin edustaneet jompaakumpaa menettelyn osapuolista tai jos he ovat osallistuneet sen päätöksen tekemiseen, jota muutoksenhaku koskee.

Tarkistus 310

Ehdotus asetukseksi 96 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos valituslautakunnan jäsen katsoo, ettei hänen ole asianmukaista osallistua johonkin muutoksenhakumenettelyyn jollain 1 kohdassa tarkoitettulla perusteella tai jostain muusta syystä, kyseisen jäsenen on ilmoitettava asiasta valituslautakunnalle.

Tarkistus

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 311

Ehdotus asetukseksi 96 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Muutoksenhakumenettelyn osapuoli voi vastustaa ketä tahansa valituslautakunnan jäsentä jollain 1 kohdassa tarkoitettulla perusteella tai jos kyseistä jäsentä epäillään puolueellisuudesta. Tällaista jääväystä ei voida hyväksyä, jos menettelyn osapuoli on jo toteuttanut menettelyyn liittyvän toimen, vaikka jääväysperuste on ollut hänen tiedossaan. Jääväysperusteena ei voi käyttää jäsenen kansallisuutta.

Tarkistus

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 312

Ehdotus asetukseksi 97 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Muutosta voidaan hakea viraston päätöksiin, jotka on tehty 53, 54, 55, 66, 67, 68, 69, 70, 71 tai 115 artiklan nojalla.

Tarkistus

1. Muutosta voidaan hakea viraston päätöksiin, jotka on tehty 53, 54, 55, 66, 67, **67 a**, **67 b**, 68, 69, 70, 71 tai 115 artiklan nojalla.

Tarkistus 313

Ehdotus asetukseksi 103 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kumoamiskanteet, jotka koskevat 53, 54, 55, 66, 67, 68, 69, 70, 71 tai 115 artiklan mukaisesti tehtyjä viraston päätöksiä, voidaan saattaa Euroopan unionin tuomioistuimen käsiteltäväksi vasta sen jälkeen, kun on käytetty kaikki viraston sisäiset muutoksenhakukeinot.

Tarkistus

2. Kumoamiskanteet, jotka koskevat 53, 54, 55, 66, 67, **67 a**, **67 b**, 68, 69, 70, 71 tai 115 artiklan mukaisesti tehtyjä viraston päätöksiä, voidaan saattaa Euroopan unionin tuomioistuimen käsiteltäväksi vasta sen jälkeen, kun on käytetty kaikki viraston sisäiset muutoksenhakukeinot.

Tarkistus 314

Ehdotus asetukseksi 104 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) käytetään *tarvittaessa* asianomaisten osapuolten asiantuntijoita tai hyödynnetään asianomaisten eurooppalaisten standardointielinten tai muiden erikoistuneiden elinten asiantuntemusta;

Tarkistus

b) käytetään asianomaisten osapuolten asiantuntijoita tai hyödynnetään asianomaisten eurooppalaisten standardointielinten tai muiden erikoistuneiden elinten asiantuntemusta;

Tarkistus 315

Ehdotus asetukseksi 104 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kun virasto laatii 65 artiklan 1 ja 3 kohdan nojalla lausuntoja, sertifiointieritelmiä, hyväksyttäviä vaatimusten täyttämisen menetelmiä ja ohjeaineistoja, sen on vahvistettava menettely jäsenvaltioiden kuulemiseksi etukäteen. Tätä varten se voi perustaa

Tarkistus

2. Kun virasto laatii 65 artiklan 1 ja 3 kohdan nojalla lausuntoja, sertifiointieritelmiä, hyväksyttäviä vaatimusten täyttämisen menetelmiä ja ohjeaineistoja, sen on vahvistettava menettely jäsenvaltioiden kuulemiseksi etukäteen. Tätä varten se voi perustaa

työryhmän, johon kullakin jäsenvaltiolla on oikeus nimetä asiantuntija. Kun tarvitaan sotilaallisiin näkökohtiin liittyvää kuulemista, viraston on kuultava myös Euroopan puolustusvirastoa. Kun tarvitaan näiden viraston toimien mahdollisiin sosiaalisiin vaikutuksiin liittyvää kuulemista, viraston on kuultava **asianomaisia sidosryhmiä, myös EU:n työmarkkinaosapuolia.**

Tarkistus 316

Ehdotus asetukseksi 108 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Virasto voi toteuttaa tiedotustoimia omasta aloitteestaan toimivaltaansa kuuluvilla aloilla. Se varmistaa erityisesti, että 104 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun julkaisun lisäksi yleisölle ja asianomaisille osapuolille annetaan nopeasti objektiivista, luotettavaa ja helppotajuista tietoa sen työstä. **Virasto varmistaa, ettei sen resurssien osoittaminen tiedotustoimiin haittaa 64 artiklassa tarkoitettujen tehtävien tehokasta hoitamista.**

Tarkistus 317

Ehdotus asetukseksi 109 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Viraston tulot koostuvat seuraavista, rajoittamatta kuitenkaan muita lähteitä:

työryhmän, johon kullakin jäsenvaltiolla on oikeus nimetä asiantuntija. Kun tarvitaan sotilaallisiin näkökohtiin liittyvää kuulemista, viraston on kuultava myös Euroopan puolustusvirastoa **sekä muita päteviä sotilasalan asiantuntijoita.** Kun tarvitaan näiden viraston toimien mahdollisiin sosiaalisiin **sekä työterveyteen ja työturvallisuuteen kohdistuviin** vaikutuksiin liittyvää kuulemista, viraston on kuultava **unionin työmarkkinaosapuolia ja muita asiaan liittyviä sidosryhmiä.**

Tarkistus

2. Virasto voi toteuttaa tiedotustoimia omasta aloitteestaan toimivaltaansa kuuluvilla aloilla. Se varmistaa erityisesti, että 104 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun julkaisun lisäksi yleisölle ja asianomaisille osapuolille annetaan nopeasti objektiivista, luotettavaa ja helppotajuista tietoa sen työstä.

Tarkistus

1. Viraston tulot koostuvat seuraavista, **viraston riippumattomuuden varmistavista lähteistä**, rajoittamatta kuitenkaan muita lähteitä:

Tarkistus 318

Ehdotus asetukseksi 109 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) edellä 72 artiklan mukaisesti maksetut sakot ja uhkasakot;

Tarkistus 319

Ehdotus asetukseksi 109 artikla – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti

Tarkistus

f) ilmaliikenteen hallintaan ja lennonvarmistuspalveluihin liittyvistä viranomaistehtävistä *yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta annetun asetuksen (EU) N:o (XXXX/XXX) mukaisesti suoritettut maksut;*

f) *lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa annetun asetuksen (EU) N:o 550/2004 ja sen täytäntöönpanosääntöjen (XXXX/XXX) mukaisesti suoritetuista, viraston hoitamista ilmaliikenteen hallintaan ja lennonvarmistuspalveluihin liittyvistä viranomaistehtävistä aiheutuvien kustannusten kattamiseksi perityistä maksuista saadut tulot;*

Tarkistus 320

Ehdotus asetukseksi 109 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Edellä olevaa 1 kohdan f alakohtaa sovellettaessa ilmaliikenteen hallintaan ja lennonvarmistuspalveluihin liittyvinä viranomaistehtävinä pidetään tehtäviä, joita jäsenvaltiot ovat tarkastelleet asetuksen (EY) N:o 550/2004 mukaisesti määritettyjen kustannusten vahvistamiseksi, jotka on osoitettu virastolle tämän asetuksen mukaisesti ja joita 1 kohdan c alakohdan mukaisesti suoritettut maksut eivät koske. Kyseisten

tehtävien joukkoon kuuluvat muun muassa tämän asetuksen 65 artiklan 1, 2, 3, 5 ja 6 kohdassa ja 73 artiklassa määritetyt tehtävät.

Tarkistus 321

Ehdotus asetukseksi 109 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Edellä 1 kohdan f alakohdassa annettuja säännöksiä sovelletaan suorituskyvyn tarkastuselimen valvonnassa avoimesti ja siten, että ilmatilan käyttäjiä ei veloiteta kahteen kertaan.

Tarkistus 322

Ehdotus asetukseksi 109 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Talousarvioon suoritettuja rahoitusosuuksia sekä sertifiointitoimille asetettuja ja niistä perittyjä maksuja ja muita viraston perimiä maksuja on käsiteltävä erillään viraston tileissä.

4. Talousarvioon suoritettuja rahoitusosuuksia sekä sertifiointitoimille asetettuja ja niistä perittyjä maksuja ja muita viraston perimiä maksuja, *sakkoja ja uhkasakkoja sekä 1 kohdan f alakohdassa mainittuja maksuja* on käsiteltävä erillään viraston tileissä.

Tarkistus 323

Ehdotus asetukseksi 109 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Virasto mukauttaa *maksuihin* liittyvää henkilöstösuunnitelmaansa ja resurssienhallintaansa siten, että se pystyy

5. Virasto mukauttaa *varainhoitovuoden kuluessa tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitettuihin tuloihin* liittyvää

vastaamaan nopeasti *maksuista saatavien* tulojen vaihteluun.

henkilöstösuunnitelmaansa ja resurssienhallintaansa siten, että se pystyy vastaamaan nopeasti *työmäärään ja kyseisten* tulojen vaihteluun.

Tarkistus 324

Ehdotus asetukseksi 109 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Pääjohtaja laatii vuosittain viraston seuraavan varainhoitovuoden tuloja ja menoja koskevan ennakoarvioesityksen, johon sisältyy henkilöstötaulukkoa koskeva esitys, ja toimittaa sen hallintoneuvostolle. Henkilöstötaulukkoa koskevan esityksen on *maksuilla* rahoitettavien toimien osalta perustuttava rajalliseen määrään komission hyväksymiä indikaattoreita, joilla mitataan viraston työmäärää ja tehokkuutta, ja siinä on esitettävä resurssit, jotka tarvitaan, jotta sertifiointista ja viraston muista toimista aiheutuvat tarpeet voidaan täyttää tehokkaasti ja oikea-aikaisesti, mukaan lukien 53, 54 ja 55 artiklan mukaisista vastuiden siirroista aiheutuvat tarpeet. Hallintoneuvosto hyväksyy tämän esityksen pohjalta alustavan ennakoarvion viraston seuraavan varainhoitovuoden tuloista ja menoista. Alustava ennakoarvio viraston tuloista ja menoista toimitetaan komissiolle kunkin vuoden 31 päivään tammikuuta mennessä.

Tarkistus

6. Pääjohtaja laatii vuosittain viraston seuraavan varainhoitovuoden tuloja ja menoja koskevan ennakoarvioesityksen, johon sisältyy henkilöstötaulukkoa koskeva esitys, ja toimittaa sen hallintoneuvostolle. Henkilöstötaulukkoa koskevan esityksen on *tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitetuilla tuloilla* rahoitettavien toimien osalta perustuttava rajalliseen määrään komission hyväksymiä indikaattoreita, joilla mitataan viraston työmäärää ja tehokkuutta, ja siinä on esitettävä resurssit, jotka tarvitaan, jotta sertifiointista ja viraston muista toimista aiheutuvat tarpeet voidaan täyttää tehokkaasti ja oikea-aikaisesti, mukaan lukien 53, 54 ja 55 artiklan mukaisista vastuiden siirroista aiheutuvat tarpeet. *Ennen viraston työmäärän ja tehokkuuden mittaamista koskevien indikaattorien hyväksymistä komissio pyytää lausuntoa ulkopuoliselta asiantuntijalta ja viraston neuvoantavalta sidosryhmäelimeltä.* Hallintoneuvosto hyväksyy tämän esityksen pohjalta alustavan ennakoarvion viraston seuraavan varainhoitovuoden tuloista ja menoista. Alustava ennakoarvio viraston tuloista ja menoista toimitetaan komissiolle kunkin vuoden 31 päivään tammikuuta mennessä.

Tarkistus 325

Ehdotus asetukseksi

109 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. *Edellä 6 kohdassa mainitun henkilöstötaulukkoa koskevan esityksen osaan, jossa viitataan 4 kohdan mukaisiin talousarviotuloihin ja niitä vastaaviin virkapaikkoihin, ei sovelleta Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission 2 päivänä joulukuuta 2013 budjettikurista, yhteistyöstä talousarvioasioissa ja moitteettomasta taloushallinnosta tekemää toimielinten välistä sopimusta talousarvion pienentämisen ja virkapaikkojen vähentämisen osalta.*

Tarkistus 326

Ehdotus asetukseksi 109 artikla – 10 kohta

Komission teksti

Tarkistus

10. Budjettivallan käyttäjä hyväksyy virastolle annettavaa rahoitusosuutta koskevat määrärahat ja vahvistaa viraston henkilöstötaulukon.

10. Budjettivallan käyttäjä hyväksyy virastolle annettavaa rahoitusosuutta koskevat määrärahat ja vahvistaa viraston henkilöstötaulukon **ottaen huomioon 6 kohdassa tarkoitetut viraston työmäärään ja tehokkuuteen liittyvät indikaattorit.**

Tarkistus 327

Ehdotus asetukseksi 110 artikla – 10 kohta

Komission teksti

Tarkistus

10. Euroopan parlamentti **myöntää** neuvoston määräenemmistöllä tekemällä päätöksellä antamasta suosituksesta pääjohtajalle vuoden N + 2 toukokuun 15 päivään mennessä vastuuvapauden varainhoitovuoden N talousarvion toteuttamisesta.

10. Euroopan parlamentti **tekee päätöksen** neuvoston määräenemmistöllä tekemällä päätöksellä antamasta suosituksesta pääjohtajalle vuoden N + 2 toukokuun 15 päivään mennessä vastuuvapauden **myöntämisestä** varainhoitovuoden N talousarvion toteuttamisesta.

Tarkistus 328

Ehdotus asetukseksi 113 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio teettää viimeistään ... päivänä ...kuuta ... **[viiden]** vuoden kuluttua 127 artiklassa tarkoitetusta päivämäärästä] ja sen jälkeen joka viides vuosi komission suuntaviivojen mukaisen arvioinnin, jossa arvioidaan viraston toimintaa suhteessa sen tavoitteisiin, toimeksiantoon ja tehtäviin. Arvioinnissa on tarkasteltava erityisesti tarvetta muuttaa viraston valtuutusta ja tällaisten muutosten taloudellisia vaikutuksia.

Tarkistus

1. Komissio teettää viimeistään ... päivänä ...kuuta ... **[kolmen]** vuoden kuluttua 127 artiklassa tarkoitetusta päivämäärästä] ja sen jälkeen joka viides vuosi komission suuntaviivojen mukaisen arvioinnin, jossa arvioidaan viraston toimintaa suhteessa sen tavoitteisiin, toimeksiantoon ja tehtäviin, **sekä tämän asetuksen vaikutuksia**. Arvioinnissa on tarkasteltava erityisesti tarvetta muuttaa viraston valtuutusta ja tällaisten muutosten taloudellisia vaikutuksia. **Arvioinnissa on otettava huomioon sekä unionin että kansallisen tason sidosryhmien näkemykset.**

Tarkistus 329

Ehdotus asetukseksi 113 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Komissio toimittaa arviointikertomuksen ja sitä koskevat päätelmät Euroopan parlamentille, neuvostolle ja hallintoneuvostolle. Arvioinnin tulokset julkistetaan.

Tarkistus

3. Komissio toimittaa arviointikertomuksen ja sitä koskevat päätelmät Euroopan parlamentille, neuvostolle ja hallintoneuvostolle. Arvioinnin tulokset **ja suositukset** julkistetaan.

Tarkistus 330

Ehdotus asetukseksi 117 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään komissiolle määräämättömäksi ajaksi 2 artiklan 3 kohdan d alakohdassa, 18 artiklassa, 25 artiklassa, 28 artiklassa, 34 artiklassa, 39 artiklassa, 44 artiklassa, 47 artiklassa, 50 artiklassa, 51 artiklan 10 kohdassa, 52 artiklan 5 kohdassa, 72 artiklan 4 kohdassa ja 115 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle määräämättömäksi ajaksi 2 artiklan 3 kohdan d alakohdassa, 18 artiklassa, 25 artiklassa, 28 artiklassa, 34 artiklassa, 39 artiklassa, 44 artiklassa, 47 artiklassa, 50 artiklassa, 51 artiklan 10 kohdassa, 52 artiklan 5 kohdassa, **64 artiklan fa kohdassa**, 72 artiklan 4 kohdassa ja 115 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus 331

**Ehdotus asetukseksi
117 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. ***Edellä olevan 2 artiklan 3 kohdan d alakohdan, 18 artiklan, 25 artiklan, 28 artiklan, 34 artiklan, 39 artiklan, 44 artiklan, 47 artiklan, 50 artiklan, 51 artiklan 10 kohdan, 52 artiklan 5 kohdan, 72 artiklan 4 kohdan ja 115 artiklan 1 kohdan*** nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaika jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus

5. ***Tämän asetuksen*** nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaika jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 332

**Ehdotus asetukseksi
119 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Isäntäjäsenvaltion virastolle tarjoamia tiloja ja palveluja koskevat tarvittavat järjestelyt sekä viraston pääjohtajaan, hallintoneuvoston jäseniin, viraston henkilöstöön ja heidän perheenjäseniinsä asianomaisessa jäsenvaltiossa sovellettavat erityissäännöt vahvistetaan viraston ja isäntäjäsenvaltion välisessä päätoimipaikkaa koskevassa sopimuksessa, joka tehdään hallintoneuvoston annettua hyväksyntänsä ja viimeistään ... päivänä ...kuuta
[kaksi vuotta tämän asetuksen voimaantulosta].

Tarkistus 333

**Ehdotus asetukseksi
122 artikla**

Komission teksti

Kumotaan asetus (EY) N:o 216/2008.
Viittauksia *asetukseen (EY) N:o 216/2008* pidetään viittauksina tähän asetukseen liitteessä X olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

Tarkistus

1. Isäntäjäsenvaltion virastolle tarjoamia tiloja ja palveluja koskevat tarvittavat järjestelyt sekä viraston pääjohtajaan, hallintoneuvoston jäseniin, viraston henkilöstöön ja heidän perheenjäseniinsä asianomaisessa jäsenvaltiossa sovellettavat erityissäännöt vahvistetaan viraston ja isäntäjäsenvaltion välisessä päätoimipaikkaa koskevassa sopimuksessa, joka tehdään hallintoneuvoston annettua hyväksyntänsä ja viimeistään ... päivänä ...kuuta
[yksi vuosi tämän asetuksen voimaantulosta].

Tarkistus

Kumotaan asetus (EY) N:o 216/2008.
Kumotaan asetus (EY) N:o 552/2004 seuraavin poikkeuksin:

a) asetuksen 5, 6 ja 6 a artiklaa sekä liitteitä III ja IV sovelletaan edelleen vakuutuksia varten, kunnes tämän asetuksen 39 artiklassa tarkoitetut asianomaiset delegoidut säädökset tulevat voimaan;

b) asetuksen 4 ja 7 artiklaa sovelletaan edelleen, kunnes tämän asetuksen 39 artiklassa tarkoitetut asianomaiset delegoidut säädökset tulevat voimaan.

Viittauksia ***kumottuihin asetuksiin*** pidetään viittauksina tähän asetukseen liitteessä X olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

Tarkistus 334

Ehdotus asetukseksi

123 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Asetus (EY) N:o 1008/2008

4 artikla – b alakohta

Komission teksti

b) sillä on jonkin jäsenvaltion kansallisen viranomaisen tai Euroopan unionin *lentoturvallisuusviraston* myöntämä voimassa oleva lentotoimintalupa (AOC);”

Tarkistus

b) sillä on jonkin jäsenvaltion kansallisen viranomaisen tai Euroopan unionin *ilmailuviraston* myöntämä voimassa oleva lentotoimintalupa (AOC);

Tarkistus 335

Ehdotus asetukseksi

123 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Asetus (EY) N:o 1008/2008

13 artikla

Komission teksti

4. *Muutetaan 13 artikla seuraavasti:*

a) *Korvataan 2 kohta seuraavasti:*

2. *”Ilman miehistöä tapahtuvaa vuokrausta koskeva sopimus, jonka osapuolena on yhteisön lentoliikenteen harjoittaja, tai miehistöineen tapahtuvaa vuokrausta koskeva sopimus, jossa miehistöineen vuokratun ilma-alueksen vuokralle ottajana on yhteisön lentoliikenteen harjoittaja, on hyväksyttävä etukäteen asetuksen (EU) N:o XX/XXX [lisätään viittaus tähän asetukseen] ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.”*

b) *Lisätään 5 kohta seuraavasti:*

5. *”Yhteisön lentoliikenteen harjoittajan, joka vuokraa ilman miehistöä kolmannessa maassa rekisteröidyn ilma-alueksen, on saatava etukäteen hyväksyntä lentotoimintaluvasta vastaavalta*

Tarkistus

Poistetaan.

viranomaiselta. Toimivaltaisen viranomaisen on myönnettävä hyväksyntä asetuksen (EU) N:o XX/XXX [lisätään viittaus tähän asetukseen] ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.”

Tarkistus 336

Ehdotus asetukseksi

125 artikla – 1 kohta

Asetus (EU) N:o 376/2014

3 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tätä asetusta ei kuitenkaan sovelleta sellaisiin miehittämättömiin ilma-aluksiin liittyviin poikkeamiin ja muihin turvallisuustietoihin, joiden osalta ei vaadita todistusta tai vakuutusta asetuksen (EU) N:o YYYY/N [viittaus uuteen asetukseen] 46 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti, paitsi jos tällaiseen miehittämättömään ilma-alukseen liittyvä poikkeama tai muu turvallisuustieto on aiheuttanut henkilön kuolemaan johtavan tai vakavan vammautumisen tai siinä on ollut osallisena muita ilma-aluksia kuin miehittämättömiä ilma-aluksia.

Tarkistus

Tätä asetusta ei kuitenkaan sovelleta sellaisiin miehittämättömiin ilma-aluksiin liittyviin poikkeamiin ja muihin turvallisuustietoihin, joiden osalta ei vaadita todistusta tai vakuutusta asetuksen (EU) N:o YYYY/N [viittaus uuteen asetukseen] 46 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti, paitsi jos tällaiseen miehittämättömään ilma-alukseen liittyvä poikkeama tai muu turvallisuustieto on aiheuttanut henkilön kuolemaan johtavan tai vakavan vammautumisen tai *olisi voinut aiheuttaa kuolemaan johtavan tai vakavan vammautumisen tai* siinä on ollut osallisena muita ilma-aluksia kuin miehittämättömiä ilma-aluksia.

Tarkistus 337

Ehdotus asetukseksi

126 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Virasto antaa viimeistään [kolmen vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] 65 artiklan 1 kohdan mukaisesti komissiolle suosituksia sellaisten kevyiden urheiluilma-alusten lentokelpoisuudesta ja lentolupakirjoista,

joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 600 kilogrammaa sellaisten ilma-alusten osalta, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi vedessä, tai 650 kilogrammaa sellaisten ilma-alusten osalta, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vedessä. Näiden suositusten on oltava oikeasuhteisia, ja niissä on otettava huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä kyseessä olevan toiminnan luonne ja riskit, ja niillä on pyrittävä huolehtimaan yhteentoimivuudesta tärkeiden kolmansien maiden markkinoilla voimassa olevien vertailukelpoisten standardien kanssa.

Tarkistus 338

**Ehdotus asetukseksi
126 artikla – 2 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

2 b. Virasto antaa viimeistään [kolmen vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] ohjeaineistoa jäsenvaltioiden vapaaehtoiseen käyttöön liitteessä I lueteltujen ilma-alusten suunnittelua, valmistusta, huoltoa ja käyttöä koskevien oikeasuhteisten kansallisten sääntöjen kehittämisen tueksi.

Tarkistus 339

**Ehdotus asetukseksi
Liite I – 1 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Tarkistus

Tätä asetusta ei sovelleta seuraaviin *ilma-alusluokkiin*:

Tätä asetusta ei sovelleta seuraaviin *miehitettyjen ilma-alusten luokkiin*:

Tarkistus 340

Ehdotus asetukseksi Liite I – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) miehitetty ilma-alus, josta vähintään 51 prosenttia on rakentanut harrasterakentaja tai voittoa tavoittelematon harrasteyhdistys omiin tarkoituksiinsa ja ilman kaupallisia tavoitteita;

Tarkistus

c) miehitetty ilma-alus, **jonka rakentamiseen harrasterakentaja tai voittoa tavoittelematon harrasteyhdistys on käyttänyt vähintään 300 tuntia, tai** josta vähintään 51 prosenttia on rakentanut harrasterakentaja tai voittoa tavoittelematon harrasteyhdistys omiin tarkoituksiinsa ja ilman kaupallisia tavoitteita;

Tarkistus 341

Ehdotus asetukseksi Liite I – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) **lentokoneet**, joiden sakkausnopeus tai pienin vakaa lentonopeus laskuasussa on enintään **35** solmua kalibroitua ilmanopeutta ja joissa on enintään kaksi matkustajapaikkaa, sekä enintään kaksipaikkaiset helikopterit ja moottoroidut laskuvarjot, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on jäsenvaltioiden rekisterien mukaan **enintään**

Tarkistus

e) **ilma-alukset**, joiden **mitattavissa oleva** sakkausnopeus tai pienin vakaa lentonopeus laskuasussa on enintään **45** solmua kalibroitua ilmanopeutta ja joissa on enintään kaksi matkustajapaikkaa, sekä enintään kaksipaikkaiset helikopterit, **autogiroit, kuumailmapallot** ja moottoroidut laskuvarjot, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on **enintään 600 kilogrammaa sellaisten ilma-alusten osalta, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi vedessä, tai 650 kilogrammaa sellaisten ilma-alusten osalta, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vedessä, ja rakenteellinen massa ilman polttoainetta enintään 350 kilogrammaa** jäsenvaltioiden rekisterien mukaan;

i) 300 kilogrammaa yksipaikkaisten maalentokoneiden/-helikoptereiden osalta;

ii) 450 kilogrammaa kaksipaikkaisten maalentokoneiden/-helikoptereiden osalta;

- iii) 330 kilogrammaa yksipaikkaisen amfibiolentokoneen/-helikopterin tai vesilentokoneen/-helikopterin osalta;
- iv) 495 kilogrammaa kaksipaikkaisen amfibiolentokoneen/-helikopterin tai vesilentokoneen/-helikopterin osalta edellyttäen, että toimiessaan sekä vesi-että maalentokoneena/-helikopterina se alittaa tarvittaessa molemmat suurinta sallittua lentoonlähtömassaa koskevat rajoitukset;
- v) 472,5 kilogrammaa kaksipaikkaisten maalentokoneiden osalta, jotka on varustettu koko lentokoneen kantavalla pelastusvarjolla;
- vi) 540 kilogrammaa kaksipaikkaisten maalentokoneiden osalta, jotka on varustettu koko lentokoneen kantavalla pelastusvarjolla ja sähkötyöntövoimajärjestelmällä;
- vii) 315 kilogrammaa yksipaikkaisten maalentokoneiden osalta, jotka on varustettu koko lentokoneen kantavalla pelastusvarjolla;
- viii) 365 kilogrammaa yksipaikkaisten maalentokoneiden osalta, jotka on varustettu koko lentokoneen kantavalla pelastusvarjolla ja sähkötyöntövoimajärjestelmällä;

Tarkistus 342

**Ehdotus asetukseksi
Annex I – paragraph 1 – point f**

Komission teksti

Tarkistus

f) yksi- ja kaksipaikkaiset autogirot, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 560 kilogrammaa;

Poistetaan.

Tarkistus 343

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti

g) purjelentokoneet ja moottoripurjelentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa yksipaikkaisina on enintään 250 kilogrammaa tai kaksipaikkaisina 400 kilogrammaa, mukaan luettuina jaloilta lähtevät purjelentokoneet ja moottoripurjelentokoneet;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 344

**Ehdotus asetukseksi
Liite I – 2 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Kansallisten toimivaltaisten viranomaisten antamien lentokelpoisuussääntöjen on oltava oikeasuhteisia, ja niissä on otettava huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä kyseessä olevan toiminnan luonne ja riskit, niillä on pyrittävä lähtökohtaisesti huolehtimaan yhteentoimivuudesta kansainvälisillä markkinoilla voimassa olevien vertailukelpoisten standardien kanssa ja niissä on otettava huomioon viraston 126 artiklan 2 b kohdan mukaisesti antamat suuntaviivat. Näiden sääntöjen perusteella myönnetty todistukset on tunnustettava vastavuoroisesti alueella, johon perussopimuksia sovelletaan;

Tarkistus 345

**Ehdotus asetukseksi
Liite II – 1 kohta – johdanto-osa**

Komission teksti

Tuotteen eheys on varmistettava kaikissa ennakoitavissa olevissa lento-olosuhteissa ilma-aluksen käyttöiän ajan. Kaikkien vaatimusten täyttäminen on osoitettava arvioinnin tai analyysin avulla ja tarvittaessa vahvistettava testein.

Tarkistus

Tuotteen eheys, ***myös suoja ulkopuolisilta tietoturvavaaroilta***, on varmistettava kaikissa ennakoitavissa olevissa lento-olosuhteissa ilma-aluksen käyttöiän ajan. Kaikkien vaatimusten täyttäminen on osoitettava arvioinnin tai analyysin avulla ja tarvittaessa vahvistettava testein.

Tarkistus 346

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 1 kohta – 1.3 alakohta – 1.3.5 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1.3.5 a. Ilma-alus on varustettava jatkuvan lennonseurannan ja lentotietojen tallennuksen järjestelmillä. Kaikki lentotiedot, myös ohjaamoäänitykset, on ladattava maassa olevaan tietokantaan reaaliajassa.

Tarkistus 347

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 1 kohta – 1.4 alakohta – 1.4.3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1.4.3. Irralliset varusteet ***on suunniteltava siten, että minimoidaan virheet***, jotka saattaisivat osaltaan synnyttää vaaratilanteita.

1.4.3. Irralliset varusteet ***eivät saa aiheuttaa virheitä***, jotka saattaisivat osaltaan synnyttää vaaratilanteita.

Tarkistus 348

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 2 kohta – 2.1 alakohta – johdanto-osa

Komission teksti

Tarkistus

2.1. On osoitettava, että seuraavista asioista on huolehdittu, jotta tuotteen

2.1. On osoitettava, että seuraavista asioista on huolehdittu, jotta tuotteen

käytön aikana maassa tai ilma-aluksessa
oleville varmistetaan **riittävä**
turvallisuustaso:

käytön aikana maassa tai ilma-aluksessa
oleville varmistetaan **korkea yhtenäinen**
turvallisuustaso:

Tarkistus 349

Ehdotus asetukseksi Liite III – 1 kohta

Komission teksti

1. Tuotteet on suunniteltava niin
hiljaisiksi kuin mahdollista ottaen
huomioon 4 kohta.

Tarkistus

1. Tuotteet on suunniteltava niin, **että
melua aiheutuu mahdollisimman vähän
ja noudatetaan asiaan liittyvää unionin
lainsäädäntöä, kansainvälisiä standardeja
ja suositeltuja menettelytapoja** ottaen
huomioon 4 kohta.

Tarkistus 350

Ehdotus asetukseksi Liite III – 2 kohta

Komission teksti

2. Tuotteet on suunniteltava niin, että
päästöt jäävät mahdollisimman pieniksi,
ottaen huomioon 4 kohta.

Tarkistus

2. Tuotteet on suunniteltava niin, että
päästöt jäävät mahdollisimman pieniksi **ja
noudatetaan asiaan liittyvää unionin
lainsäädäntöä, kansainvälisiä standardeja
ja suositeltuja menettelytapoja** ottaen
huomioon 4 kohta.

Tarkistus 351

Ehdotus asetukseksi Liite III – 3 kohta

Komission teksti

3. Tuotteet on suunniteltava niin, että
nesteiden haihtumisesta tai vuotamisesta
aiheutuvat päästöt jäävät mahdollisimman
pieniksi, ottaen huomioon 4 kohta.

Tarkistus

3. Tuotteet on suunniteltava niin, että
nesteiden haihtumisesta tai vuotamisesta
aiheutuvat päästöt jäävät mahdollisimman
pieniksi, ottaen huomioon **teknologinen
toteutettavuus, taloudellinen kohtuus ja** 4
kohta.

Tarkistus 352

Ehdotus asetukseksi

Liite IV – 3 kohta – 3.1 alakohta – 3.1.1 alakohta

Komission teksti

Kaikkien lentäjien on *määrävälein osoitettava lääketieteellinen kelpoisuutensa suoriutua tyydyttävällä tavalla tehtävistään* toiminnan luonne huomioon ottaen. *Vaatimusten noudattaminen on osoitettava asianmukaisen arvioinnin avulla, joka perustuu ilmailulääketieteen parhaisiin toimintatapoihin, ja siinä on otettava huomioon toiminnan luonne ja mahdollinen iästä johtuva henkisen ja fyysisen suorituskyvyn aleneminen.*

Tarkistus

Kaikkien lentäjien on *oltava henkisesti ja fyysisesti kelpoisia suorittamaan tehtävänä turvallisesti* toiminnan luonne ja *erityisesti iästä johtuva mahdollinen henkinen ja fyysinen heikkeneminen huomioon ottaen. Tämä määritetään riskiperusteisella arvioinnilla.*

Tarkistus 353

Ehdotus asetukseksi

Liite V – 1 kohta – 1.5 alakohta

Komission teksti

1.5. Jokaisesta lennosta on säilytettävä ja pidettävä saatavilla vähintään lentotoiminnan lajia vastaavan vähimmäissäilytysajan kaikki tarvittavat tiedot, asiakirjat, kirjanpito ja muut tiedot, joista käy ilmi 5.3 kohdassa määriteltyjen vaatimusten noudattaminen.

Tarkistus

1.5. Jokaisesta lennosta on säilytettävä ja pidettävä saatavilla vähintään lentotoiminnan lajia vastaavan vähimmäissäilytysajan kaikki tarvittavat tiedot, asiakirjat, kirjanpito ja muut tiedot, joista käy ilmi 5.3 kohdassa määriteltyjen vaatimusten noudattaminen, *ja ne on suojattava luvattomalta muuttamiselta.*

Tarkistus 354

Ehdotus asetukseksi

Liite V – 4 kohta – 4.2 alakohta

Komission teksti

4.2. Sen estämättä, mitä 4.1 kohdassa säädetään, helikopteritoiminnassa voidaan sallia hetkellinen lentäminen korkeusnopeuskäyrän rajaamalla alueella

Tarkistus

4.2. Sen estämättä, mitä 4.1 kohdassa säädetään, helikopteritoiminnassa voidaan sallia hetkellinen lentäminen korkeusnopeuskäyrän rajaamalla alueella

edellyttäen, että *asianmukainen* turvallisuustaso varmistetaan.

edellyttäen, että *korkea yhtenäinen* turvallisuustaso varmistetaan.

Tarkistus 355

Ehdotus asetukseksi Liite V – 6 kohta – 6.4 alakohta

Komission teksti

6.4. Asiakirjat, jotka ovat tarpeen sen osoittamiseksi, että ilma-alus on lentokelpoinen ja ympäristönsuojeluvaatimukset täyttävä, on säilytettävä sovellettavia jatkuvan lentokelpoisuuden vaatimuksia vastaavan ajan kunnes niiden tiedot korvataan uusilla, laajuudeltaan ja tarkkuudeltaan vastaavilla tiedoilla, mutta kuitenkin vähintään 24 kuukautta.

Tarkistus

6.4. Asiakirjat, jotka ovat tarpeen sen osoittamiseksi, että ilma-alus on lentokelpoinen ja ympäristönsuojeluvaatimukset täyttävä, on säilytettävä sovellettavia jatkuvan lentokelpoisuuden vaatimuksia vastaavan ajan kunnes niiden tiedot korvataan uusilla, laajuudeltaan ja tarkkuudeltaan vastaavilla tiedoilla, mutta kuitenkin vähintään 24 kuukautta, ***ja ne on suojattava luvattomalta muuttamiselta.***

Tarkistus 356

Ehdotus asetukseksi Liite V – 6 kohta – 6.5 alakohta

Komission teksti

6.5. Kaikissa muutoksissa ja korjauksissa on noudatettava keskeisiä lentokelpoisuusvaatimuksia ja tuotteiden on tarvittaessa täytettävä ympäristönsuojeluvaatimukset. Lentokelpoisuusvaatimusten noudattamisen ja tuotteiden ympäristönsuojeluvaatimusten täyttymisen osoittavat tiedot on säilytettävä.

Tarkistus

6.5. Kaikissa muutoksissa ja korjauksissa on noudatettava keskeisiä lentokelpoisuusvaatimuksia ja tuotteiden on tarvittaessa täytettävä ympäristönsuojeluvaatimukset. Lentokelpoisuusvaatimusten noudattamisen ja tuotteiden ympäristönsuojeluvaatimusten täyttymisen osoittavat tiedot on säilytettävä, ***ja ne on suojattava luvattomalta muuttamiselta.***

Tarkistus 357

Ehdotus asetukseksi Liite V – 7 kohta – 7.2 alakohta

Komission teksti

7.2. Ilma-aluksen päälliköllä on oltava valtuudet antaa kaikki käskyt ja ryhtyä asianmukaisiin toimiin ilma-aluksen toiminnan sekä ilma-aluksen ja sillä kuljetettavien henkilöiden ja/tai omaisuuden turvallisuuden varmistamiseksi.

Tarkistus

7.2. Ilma-aluksen päälliköllä on oltava valtuudet antaa kaikki käskyt ja ryhtyä asianmukaisiin toimiin ilma-aluksen toiminnan sekä ilma-aluksen ja sillä kuljetettavien henkilöiden ja/tai omaisuuden turvallisuuden varmistamiseksi. ***Ilma-aluksen päällikön on voitava käyttää valtuuksiaan ilman häiriöitä.***

Tarkistus 358

Ehdotus asetukseksi

Liite V – 8 kohta – 8.1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) toiminnanharjoittaja käyttää ainoastaan riittävän pätevää ja koulutettua henkilöstöä, ottaa käyttöön ja ylläpitää miehistön jäsenten ja muun henkilöstön koulutus- ja tarkastusohjelmia;

Tarkistus

b) toiminnanharjoittaja käyttää ainoastaan riittävän pätevää ja koulutettua henkilöstöä, ottaa käyttöön ja ylläpitää miehistön jäsenten ja muun henkilöstön koulutus- ja tarkastusohjelmia; ***lentotoiminnan harjoittaja antaa miehistön jäsenille tarvittavan koulutuksen ja tekee tarvittavat tarkastukset heidän lentolupakirjojensa ajantasaisuuden varmistamiseksi ja ilma-aluksen, jossa he suorittavat tehtäviään, toimintaa varten vaadittujen kelpoisuuksien ja kokemuksen hankkimiseksi ja ylläpitämiseksi. Miehistön jäsenet eivät saa työskennellä kaupallisessa palvelussa olevassa ilma-aluksessa, kun heidän on maksettava suoraan toiminnanharjoittajalle tai välillisesti kolmansille osapuolille koulutuksesta, joka on välttämätön toiminnanharjoittajan ilma-aluksen toiminnassa vaaditun lentolupakirjan ja kelpoisuuksien säilyttämiseen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta toiminnanharjoittajan oikeutta panna täytäntöön oikeasuhteisia järjestelmiä, joilla varmistetaan, että***

*toiminnanharjoittaja saa tuottoa
koulutukseen tekemistään sijoituksista.*

Tarkistus 359

Ehdotus asetukseksi Liite VI – 2 kohta

Komission teksti

2. Yksikön sekä sertifiointi- ja valvontatehtävistä vastaavan henkilöstön on suoritettava tehtävänsä mahdollisimman suurta ammatillista luotettavuutta ja teknistä pätevyyttä osoittaen, ja heidän on oltava riippumattomia kaikenlaisesta, erityisesti taloudellisesta painostuksesta ja kannusteista, jotka saattaisivat vaikuttaa heidän arviointiinsa taikka sertifiointi- ja valvontatehtäviensä tuloksiin, erityisesti sellaisten henkilöiden tai henkilöryhmien taholta, joille tarkastuksen tuloksilla on merkitystä.

Tarkistus

2. Yksikön sekä sertifiointi- ja valvontatehtävistä vastaavan henkilöstön on suoritettava tehtävänsä mahdollisimman suurta ammatillista luotettavuutta ja teknistä pätevyyttä osoittaen, ja heidän on oltava riippumattomia kaikenlaisesta, erityisesti taloudellisesta painostuksesta ja kannusteista, jotka saattaisivat vaikuttaa heidän arviointiinsa **ja päätöksiinsä** taikka sertifiointi- ja valvontatehtäviensä tuloksiin, erityisesti sellaisten henkilöiden tai henkilöryhmien taholta, joille tarkastuksen tuloksilla on merkitystä.

Tarkistus 360

Ehdotus asetukseksi Liite VII – 1 kohta – 1.4 alakohta – 1.4.2 alakohta

Komission teksti

1.4.2. Tietojen on oltava täsmällisiä, luettavissa, täydellisiä ja yksiselitteisiä. Eheys on pidettävä asianmukaisella tasolla.

Tarkistus

1.4.2. Tietojen on oltava täsmällisiä, luettavissa, täydellisiä ja yksiselitteisiä. **Aitous on säilytettävä ja** eheys on pidettävä asianmukaisella tasolla.

Tarkistus 361

Ehdotus asetukseksi Liite VII – 2 kohta – 2.1 alakohta – k alakohta

Komission teksti

k) lentopaikan pitäjän on käytettävä lentopaikan toiminnassa ja ylläpidossa ainoastaan koulutettua ja pätevää henkilöstöä sekä joko suoraan tai

Tarkistus

k) lentopaikan pitäjän on käytettävä lentopaikan toiminnassa ja ylläpidossa ainoastaan koulutettua ja pätevää henkilöstöä sekä joko suoraan tai

kolmansien osapuolten kanssa tehtyjen *sopimusten* kautta otettava käyttöön ja pidettävä yllä koulutus- ja tarkastusohjelmat henkilöstön ammattitaidon jatkuvaa ylläpitämistä varten;

kolmansien osapuolten kanssa tehtyjen *järjestelyjen* kautta otettava käyttöön ja pidettävä yllä koulutus- ja tarkastusohjelmat henkilöstön ammattitaidon jatkuvaa ylläpitämistä varten; *Koulutuksen on sisällettävä teoreettista ja käytännön harjoittelua, ja sitä arvioivat ohjaajat ja arvioijat, joilla on riittävä asiaankuuluva kokemus, pätevyys ja valtuudet kyseisten tehtävien suorittamiseen;*

Tarkistus 362

Ehdotus asetukseksi

Liite VII – 2 kohta – 2.1 alakohta – m alakohta

Komission teksti

m) pelastus- ja palontorjuntahenkilöstön on oltava riittävästi koulutettua ja pätevää toimimaan lentopaikkaympäristössä. Lentopaikan pitäjän on otettava käyttöön ja pidettävä yllä koulutus- ja tarkastusohjelmat tällaisen henkilöstön ammattitaidon jatkuvaa ylläpitämistä varten; *sekä*

Tarkistus

m) pelastus- ja palontorjuntahenkilöstön *sekä asematasovalvontapalveluista huolehtivan henkilöstön* on oltava riittävästi koulutettua ja pätevää toimimaan lentopaikkaympäristössä. Lentopaikan pitäjän on otettava *joko suoraan tai kolmansien osapuolien kanssa toteutettavien järjestelyjen kautta* käyttöön ja pidettävä yllä koulutus- ja tarkastusohjelmat tällaisen henkilöstön ammattitaidon jatkuvaa ylläpitämistä varten. *Koulutuksen on sisällettävä teoreettista ja käytännön harjoittelua, ja sitä arvioivat ohjaajat ja arvioijat, joilla on riittävä asiaan liittyvä kokemus, pätevyys ja valtuudet kyseisten tehtävien suorittamiseen;*

Tarkistus 363

Ehdotus asetukseksi

Liite VII – 4 kohta – 4.1 alakohta – g alakohta – 1 alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1) *palveluntarjoajan on käytettävä ainoastaan koulutettua ja pätevää*

henkilöstöä sekä otettava käyttöön ja pidettävä yllä koulutus- ja tarkastusohjelmat asiaankuuluvan henkilöstön ammattitaidon jatkuvaa ylläpitämistä varten. Koulutuksen on sisällettävä teoreettista ja käytännön harjoittelua, ja sitä arvioivat ohjaajat ja arvioijat, joilla on riittävä asiaan liittyvä kokemus, pätevyys ja valtuudet kyseisten tehtävien suorittamiseen.

Tarkistus 364

Ehdotus asetukseksi

Liite VII – 4 kohta – 4.1 alakohta – g alakohta – 2 alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2) palveluntarjoajan on taattava, että sen henkilöstö osoittaa määrävälein lääketieteellisen kelpoisuutensa, joka sisältää sekä fyysisen että henkisen soveltuvuuden, ja suorittaa tehtävänsä tyydyttävästi ottaen huomioon toiminnan luonteen ja erityisesti sen mahdolliset vaikutukset turvallisuuteen ja turvaamiseen.

Tarkistus 365

Ehdotus asetukseksi

Liite VIII – 1 kohta – 1.2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1.2 a. Palvelun vähimmäistaso on määritettävä ATM/ANS-järjestelmien tarjonnan takaamiseksi ennakoimattomissa tilanteissa tai toimintahäiriöissä laatimalla edistyneitä järjestelyjä jäsenvaltioiden välille ja lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien välille. Kyseisellä palvelun vähimmäistasolla taataan palvelut ainakin kaikille hätä- ja turvallisuuspalveluille, kansanterveyteen liittyville tehtäville, diplomaattilentoille

sekä lennoille, joiden määränpää tai lähtöpaikka ei ole kyseisen jäsenvaltion lentoasemalla. Lisäksi on varmistettava, että häiriö ei aiheuta ruuhkaa tai turvallisuusriskejä naapurivaltion ilmatilassa ja että kaikkia ilmatilan käyttäjiä kohdellaan oikeudenmukaisesti, kun tarjotaan pääsy ilmatilaan ja palveluihin.

Tarkistus 366

Ehdotus asetukseksi

Liite VIII – 2 kohta – 2.1 alakohta – 2.1.2 alakohta

Komission teksti

2.1.2. Ilmailutiedotuksen on oltava täsmällistä, täydellistä, ajantasaista, yksiselitteistä, riittävän eheää ja muodoltaan käyttäjien tarpeisiin soveltuvaa.

Tarkistus

2.1.2. Ilmailutiedotuksen on oltava täsmällistä, täydellistä, ajantasaista, yksiselitteistä, *aitoa*, riittävän eheää ja muodoltaan käyttäjien tarpeisiin soveltuvaa.

Tarkistus 367

Ehdotus asetukseksi

Liite VIII – 2 kohta – 2.2 alakohta – 2.2.2 alakohta

Komission teksti

2.2.2. Lentosäätiedotuksen on mahdollisimman pitkälti oltava ilmatilan käyttäjien tarpeisiin riittävän täsmällistä, täydellistä, ajantasaista, eheää ja yksiselitteistä.

Tarkistus

2.2.2. Lentosäätiedotuksen on mahdollisimman pitkälti oltava ilmatilan käyttäjien tarpeisiin riittävän täsmällistä, täydellistä, ajantasaista, *aitoa*, eheää ja yksiselitteistä.

Tarkistus 368

Ehdotus asetukseksi

Liite VIII – 2 kohta – 2.4 alakohta

Komission teksti

Viestintäpalveluissa on saavutettava riittävä suorituskyky ja pidettävä sitä yllä palvelujen saatavuutta, eheyttä, jatkuvuutta

Tarkistus

Viestintäpalveluissa on saavutettava riittävä suorituskyky ja pidettävä sitä yllä palvelujen saatavuutta, eheyttä, jatkuvuutta

ja ajantasaisuutta koskevien vaatimusten osalta. Viestintäpalvelujen on oltava nopeita ja suojattuja vikaantumiselta.

ja ajantasaisuutta koskevien vaatimusten osalta. Viestintäpalvelujen on oltava nopeita ja suojattuja vikaantumiselta **ja häirinnältä.**

Tarkistus 369

Ehdotus asetukseksi Liite VIII – 2 kohta – 2.5 alakohta

Komission teksti

Suunnistuspalveluissa on saavutettava opastuksen, paikantamisen ja tarvittaessa ajoitustietojen suhteen riittävä suorituskyky ja pidettävä sitä yllä. Suorituskyvyn arviointiperusteita ovat palvelujen täsmällisyys, eheys, saatavuus ja jatkuvuus.

Tarkistus

Suunnistuspalveluissa on saavutettava opastuksen, paikantamisen ja tarvittaessa ajoitustietojen suhteen riittävä suorituskyky ja pidettävä sitä yllä. Suorituskyvyn arviointiperusteita ovat palvelujen täsmällisyys, eheys, **aitous**, saatavuus ja jatkuvuus.

Tarkistus 370

Ehdotus asetukseksi Liite VIII – 2 kohta – 2.6 alakohta

Komission teksti

Ilma-aluksen sijainti ilmassa ja muiden ilma-alusten ja maa-ajoneuvojen sijainti lentopaikalla on määritettävä valvontapalveluilla, joilla on siihen riittävä suorituskyky tarkkuutta, eheyttä, jatkuvuutta ja havaitsemisen todennäköisyyttä koskevien vaatimusten täyttämiseksi.

Tarkistus

Ilma-aluksen sijainti ilmassa ja muiden ilma-alusten ja maa-ajoneuvojen sijainti lentopaikalla on määritettävä valvontapalveluilla, joilla on siihen riittävä suorituskyky tarkkuutta, eheyttä, **aitoutta**, jatkuvuutta ja havaitsemisen todennäköisyyttä koskevien vaatimusten täyttämiseksi.

Tarkistus 371

Ehdotus asetukseksi Liite VIII – 2 kohta – 2.7 alakohta

Komission teksti

Ilmaliikennevirtojen taktisessa säätelyssä unionin tasolla on käytettävä ja tuotettava riittävän täsmällistä ja ajantasaista tietoa

Tarkistus

Ilmaliikennevirtojen taktisessa säätelyssä unionin tasolla on käytettävä ja tuotettava riittävän täsmällistä, **aitoa** ja ajantasaista

palveluntarjontaan vaikuttavan suunnitellun ilmaliikenteen määrästä ja luonteesta sekä koordinoitava ja neuvoteltava liikennevirtojen reittimuutoksista tai viivästyksistä ylikuormitustilanteiden riskin vähentämiseksi ilmatilassa ja lentopaikoilla. Liikennevirtojen säätelyn tarkoituksena on optimoida käytettävissä oleva ilmatilakapasiteetti ja parantaa ilmaliikennevirtojen säätelymenettelyjä. Sen on perustuttava turvallisuuteen, avoimuuteen ja tehokkuuteen ja sillä on varmistettava, että kapasiteettia annetaan joustavasti ja oikea-aikaisesti Euroopan aluetta koskevan lennonvarmistussuunnitelman mukaisesti.

tietoa palveluntarjontaan vaikuttavan suunnitellun ilmaliikenteen määrästä ja luonteesta sekä koordinoitava ja neuvoteltava liikennevirtojen reittimuutoksista tai viivästyksistä ylikuormitustilanteiden riskin vähentämiseksi ilmatilassa ja lentopaikoilla. Liikennevirtojen säätelyn tarkoituksena on optimoida käytettävissä oleva ilmatilakapasiteetti ja parantaa ilmaliikennevirtojen säätelymenettelyjä. Sen on perustuttava turvallisuuteen, avoimuuteen ja tehokkuuteen ja sillä on varmistettava, että kapasiteettia annetaan joustavasti ja oikea-aikaisesti Euroopan aluetta koskevan lennonvarmistussuunnitelman mukaisesti.

Tarkistus 372

Ehdotus asetukseksi Liite VIII – 3 kohta – 3.1 alakohta

Komission teksti

ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien, jotka välittävät ilmaliikenteen hallintaan ja lennonvarmistuspalveluihin liittyvää tietoa ilma-aluksen ja maayksiköiden välillä, on oltava asianmukaisesti suunniteltuja, valmistettuja, asennettuja ja ylläpidettyjä, ja niitä on käytettävä asianmukaisesti niin, että voidaan varmistaa niiden soveltuvan tarkoitukseensa.

Tarkistus

ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien, jotka välittävät ilmaliikenteen hallintaan ja lennonvarmistuspalveluihin liittyvää tietoa ilma-aluksen ja maayksiköiden välillä, on oltava asianmukaisesti suunniteltuja, valmistettuja, asennettuja ja ylläpidettyjä, **suojattuja luvattomalta elektroniselta häirinnältä**, ja niitä on käytettävä asianmukaisesti niin, että voidaan varmistaa niiden soveltuvan tarkoitukseensa.

Tarkistus 373

Ehdotus asetukseksi Liite VIII – 6 kohta – 6.2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6.2 a. Ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen turvallisuuden liittyviä tehtäviä suorittava

henkilöstö on koulutettava ja testattava säännöllisesti, jotta saavutetaan ja ylläpidetään riittävä pätevyystaso kyseiselle henkilöstölle määrätystä turvallisuustehtävistä suoriutumiseksi.

Tarkistus 374

Ehdotus asetukseksi Liite IX – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) **Miehittämätöntä ilma-alusta käyttävän henkilön** on oltava tietoinen sovellettavista unionin ja kansallisista säännöistä, jotka koskevat suunniteltua lentotoimintaa, erityisesti turvallisuutta, yksityisyyttä, tietosuojaa, vastuukysymyksiä, vakuutuksia, turvatoimia tai ympäristönsuojelua. **Henkilön** on kyettävä varmistamaan, että käyttö on turvallista ja että miehittämätön ilma-alus on turvallisesti porrastettu maassa olevista ihmisistä ja muista ilmatilan käyttäjistä. Tämä edellyttää valmistajan *antamien toimintaohjeiden* ja *kaikkien* asiaan *liittyvien* miehittämättömän ilma-aluksen *toimintojen* sekä *sovellettavien lentosääntöjen* ja *ATM/ANS-menetelmien tuntemista*.

Tarkistus 375

Ehdotus asetukseksi Liite IX – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) Miehittämätön ilma-alus on suunniteltava ja rakennettava niin, että se on tehtävänsä soveltuva ja sitä voidaan käyttää, säätää ja huoltaa ilman, että näistä toimista aiheutuu ihmisille vaaraa, **kun ne**

Tarkistus

a) **Etäohjaajan** on oltava tietoinen sovellettavista unionin ja kansallisista säännöistä, jotka koskevat suunniteltua lentotoimintaa, erityisesti turvallisuutta, yksityisyyttä, tietosuojaa, vastuukysymyksiä, vakuutuksia, turvatoimia tai ympäristönsuojelua. **Etäohjaajan** on kyettävä varmistamaan, että käyttö on turvallista ja että miehittämätön ilma-alus on turvallisesti porrastettu maassa olevista ihmisistä ja muista ilmatilan käyttäjistä. Tämä edellyttää **vankkaa perehtymistä** valmistajan *antamiin toimintaohjeisiin, miehittämättömän ilma-aluksen turvalliseen ja ympäristöystävälliseen käyttöön ilmatilassa* ja *kaikkiin* asiaan *liittyviin* miehittämättömän ilma-aluksen *toimintoihin* sekä *sovellettaviin lentosääntöihin* ja *ATM/ANS-menetelmiin*.

Tarkistus

b) Miehittämätön ilma-alus on suunniteltava ja rakennettava niin, että se on tehtävänsä soveltuva ja sitä voidaan

suoritetaan olosuhteissa, joihin ilma-alus on suunniteltu.

käyttää, säätää ja huoltaa ilman, että näistä toimista aiheutuu ihmisille vaaraa.

Tarkistus 376

Ehdotus asetukseksi Liite IX – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) *Jos turvallisuuteen*, yksityisyyteen, henkilötietosuojaan, turvatoimiin tai ympäristöön liittyvien riskien **rajoittaminen sitä edellyttää**, miehittämättömässä ilma-aluksessa on oltava näitä koskevat erityispiirteet ja toiminnot, joiden suunnittelussa otetaan oletusarvoisesti huomioon yksityisyyden ja henkilötietojen suojan periaatteiden kunnioittaminen. Näillä piirteillä ja toiminnoilla on **tarpeen mukaan** varmistettava, että ilma-alus sekä toiminnan luonne ja tarkoitus ovat helposti tunnistettavissa; lisäksi niillä on varmistettava, että sovellettavia rajoituksia, kieltoja tai edellytyksiä noudatetaan, erityisesti toimittaessa tietyillä maantieteellisillä alueilla, tietyllä etäisyydellä käyttäjästä tai tietyissä korkeuksissa.

Tarkistus

c) **Turvallisuuteen**, yksityisyyteen, henkilötietosuojaan, turvatoimiin tai ympäristöön liittyvien riskien **rajoittamiseksi** miehittämättömässä ilma-aluksessa on oltava näitä koskevat erityispiirteet ja toiminnot, joiden suunnittelussa otetaan oletusarvoisesti huomioon yksityisyyden ja henkilötietojen suojan periaatteiden kunnioittaminen. Näillä piirteillä ja toiminnoilla on varmistettava, että ilma-alus sekä toiminnan luonne ja tarkoitus ovat helposti tunnistettavissa; lisäksi niillä on varmistettava, että sovellettavia rajoituksia, kieltoja tai edellytyksiä noudatetaan, **myös havainnointi- ja väistämisyjärjestelmien osalta**, erityisesti toimittaessa tietyillä maantieteellisillä alueilla (**kuten alueilla, joilla sijaitsee kemianlaitoksia, ydinvoimaloita, teollisuutta tai lentopaikkoja**), tietyllä etäisyydellä käyttäjästä tai tietyissä korkeuksissa.

Tarkistus 377

Ehdotus asetukseksi Liite IX – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

c a) Edellä 47 artiklan 1 kohdan f a alakohdassa mainitussa rekisteröintijärjestelmässä on otettava huomioon tietosuoja ja yksityisyydensuoja, ja siinä on noudatettava muun muassa yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta

Tarkistus

annettua direktiiviä 95/46/EY, EU:n perusoikeuskirjan 7 artiklassa vahvistettua oikeutta yksityiselämän suojeluun sekä EU:n perusoikeuskirjan 8 artiklassa ja Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 16 artiklassa vahvistettua oikeutta henkilötietojen suojeluun. Rekisteröintijärjestelmässä on varmistettava, että yksityisyydensuojan ja tietosuojan takuut on sisällytetty tarpeellisuutta ja oikeasuhteisuutta koskevien periaatteiden mukaisesti.

Tarkistus 378

Ehdotus asetukseksi Liite IX – 2 kohta – johdanto-osa

Komission teksti

Maassa olevien ihmisten ja muiden ilmatilan käyttäjien **tydyttävän** turvatason varmistamiseksi seuraavien vaatimusten on täytyttävä miehittämättömän ilma-aluksen käytön aikana niin, että käytön riskitaso otetaan tarpeen mukaan huomioon:

Tarkistus

Maassa olevien ihmisten ja muiden ilmatilan käyttäjien **korkean yhtenäisen** turvatason varmistamiseksi seuraavien vaatimusten on täytyttävä miehittämättömän ilma-aluksen käytön aikana niin, että käytön riskitaso otetaan tarpeen mukaan huomioon:

Tarkistus 379

Ehdotus asetukseksi Liite IX – 2 kohta – 2.1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) Jotta varmistetaan turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden kulttuurin toteutuminen käyttäjille, on kaikkien miehittämättömien ilma-alustuotteiden mukana oltava tiedotteita, ja kyseisten tiedotteiden pääkohdat on esitettävä kaikissa ilmoituksissa, myös internetissä.

Tarkistus 380

Ehdotus asetukseksi

Liite IX – 2 kohta – 2.3 alakohta

Komission teksti

Miehittämättömän ilma-aluksen käyttäjällä on oltava tarvittavat tiedot ja taidot sen varmistamiseen, että käyttö on turvallista ja oikeassa suhteessa lentotoiminnan lajiin liittyvään riskiin. Käyttäjän on myös osoitettava lääketieteellinen kelpoisuutensa, jos se on tarpeen kyseiseen käyttötapaan liittyvien riskien rajoittamiseksi.

Tarkistus

Etäohjaajalla on oltava tarvittavat tiedot ja taidot sen varmistamiseen, että käyttö on turvallista ja oikeassa suhteessa lentotoiminnan lajiin liittyvään riskiin. **Kaupallisissa toimissa ja toimissa, joihin vaaditaan todistusta tai vakuutusta, etäohjaajalle annetaan pyynnöstä miehittämättömän ilma-aluksen lentolupakirja, kun hakija on osoittanut noudattavansa 47 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitetuilla delegoiduilla säädöksillä vahvistettuja sääntöjä.** Käyttäjän on myös osoitettava lääketieteellinen kelpoisuutensa, jos se on tarpeen kyseiseen käyttötapaan liittyvien riskien rajoittamiseksi.

Tarkistus 381

Ehdotus asetukseksi

Liite IX – 2 kohta – 2.4 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) Miehittämättömissä ilma-aluksissa ja miehittämättömillä ilma-aluksilla toteutettavissa toimissa on taattava unionin oikeuden nojalla taattujen asiaankuuluvien oikeuksien noudattaminen, erityisesti oikeus yksityis- ja perhe-elämän kunnioittamiseen, sellaisena kuin se on vahvistettu Euroopan unionin perusoikeuskirjan 7 artiklassa, sekä henkilötietojen suoja koskeva oikeus, sellaisena kuin se on vahvistettu mainitun perusoikeuskirjan 8 artiklassa ja Euroopan unionista tehdyn sopimuksen (SEUT) 16 artiklassa ja siten kuin siitä säädetään yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24

*päivänä lokakuuta 1995 annetussa
Euroopan parlamentin ja neuvoston
direktiivissä 95/46/EY.*

PERUSTELUT

Ehdotettu asetus yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 kumoamisesta on osa Euroopan komission ”Euroopan ilmailustrategiaa kilpailukyvyyn parantamiseksi ilmailun alalla EU:ssa”, jonka komissio esitteli Euroopan parlamentin liikenne- ja matkailuvaliokunnalle joulukuussa 2015. Ehdotus perustuu yli kahdentoista vuoden kokemukseen asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja sen edeltäjän soveltamisesta, ja sen tarkoituksena on valmistella viraston kehityksen seuraavia vaiheita.

Ehdotuksen pääasiallisena ja perimmäisenä tavoitteena on edelleen ilmailun turvallisuuden säilyttäminen, mutta siinä otetaan huomioon myös sidosryhmien ilmaisemat intressit sekä ilmailualan yleinen kehitys. Tästä syystä ehdotuksessa esitetään useita innovatiivisia ajatuksia, joista voidaan mainita riskeihin ja suorituskykyyn perustuva turvallisuussäätely sekä lentoturvallisuuden ja muiden sääntelyn teknisten alojen, kuten ilmailun turvaamisen tai ympäristönsuojelun, keskinäisten riippuvuussuhteiden parempi huomioon ottaminen. Ehdotuksella pyritään luomaan sääntelykehys, johon voidaan sisällyttää uudenlaiset liiketoimintamallit ja kehittymässä olevat teknologiat, kuten miehittämättömät ilma-alukset. Ehdotuksessa käsitellään eräiden kansallisten viranomaisten resurssien puutetta ja ehdotetaan puitteita teknisten resurssien yhdistämiseksi ja jakamiseksi kansallisten viranomaisten ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston välillä. Asetusehdotuksessa esitetään myös uusia koordinoitijärjestelyjä sekä ilmailun tutkimuksen ja koulutuksen kehittämistä.

Esittelijä kuuli sidosryhmiä laajasti ja kävi monien sidosryhmien kanssa keskusteluja ehdotetusta asetuksesta. Esittelijä on pyrkinyt saamaan sidosryhmien esittämät huolenaiheet näkyviin asetuksen kaikissa säännöksissä ja varmistamaan ilmailualan ja ilmailuteollisuuden entistä tiiviimmän ja tehokkaamman mukanaolon.

Esittelijä on Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston vannoutunut kannattaja ja on vakaasti sitä mieltä, että tähän mennessä virasto on hoitanut tehtävänsä onnistuneesti. Hän suhtautuu myönteisesti viraston kehittämiseen ja on kannattanut viraston toimivaltuuksien lisäämistä kaikilla aikaisemmillä kerroilla. Esittelijä katsoo, että vuosien myötä virastosta on kehittynyt johtava toimija ilmailumaailmassa ja se on nykyään omine erityispiirteineen tunnustettu ”vaihtoehto” Yhdysvaltain ilmailuhallinnolle (FAA). Esittelijä painottaa, että ilmailun turvallisuuden alalla joustovaraa ei ole lainkaan. Tämä ajatus olisi säilytettävä viraston toiminnan perimmäisenä ja johtavana periaatteena.

Esittelijä on sitä mieltä, että ilmailun turvallisuuden varmistamiseksi on käsiteltävä kaikkia aiheita, jotka saattavat olla suoraan kytköksissä toisiinsa. Tästä syystä esittelijä kannattaa erityisesti ehdotuksen kaikkia niitä muutoksia, joissa viitataan ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen keskinäisiin riippuvuussuhteisiin. Esittelijä on kuitenkin sitä mieltä, että lentopaikkoja koskevissa säännöksissä olisi tehtävä ero lentopaikkojen erityyppisten laitteiden välillä. Tämän vuoksi esittelijä on lisännyt joitakin alajaotteluja, esimerkiksi turvallisuuteen liittyvät laitteet ja turvallisuuden kannalta kriittiset lentopaikkojen laitteet. Lisäksi esittelijä on laajentanut viraston vastuualueita ilmailun turvaamisen alalla, erityisesti kyberturvallisuudessa. Samoin esittelijä on lisännyt muutamia säännöksiä, jotka koskevat keskinäisiä riippuvuussuhteita, esimerkiksi ilmailun turvallisuuden ja ympäristönsuojelun keskinäistä riippuvuussuhdetta.

Esittelijä katsoo, että ilmailun turvallisuus ei ole yksin ilmailuteollisuutta koskeva asia, vaan sääntöjen valvonta ja tehokas täytäntöönpano on annettava kansallisten ilmailuviranomaisten tehtäväksi. Esittelijä on samaa mieltä siitä, että tehtävien siirtäminen jäsenvaltiolta virastolle

tai toiselle jäsenvaltiolle on realistinen lähestymistapa siihen, että jäsenvaltioiden kansallisten ilmailuviranomaisten resurssissa on eroja. Esittelijä on määritellyt selkeästi, mitkä tehtävät voitaisiin siirtää, ja on lisännyt tehtävien siirtomenettelyä koskevia useita uusia takeita esimerkiksi määrittämällä siirtymäsuunnitelman sisällön. Esittelijä katsoo kuitenkin, että ilmailun turvallisuuden parantamiseksi voitaisiin tehdä enemmänkin, joten hän ehdottaa, että myös kansallisten ilmailuviranomaisten olisi oltava viraston akkreditoimia – samaan tapaan kuin virasto akkreditoi pätevät yksiköt, jotka suorittavat tehtäviä kansallisten ilmailuviranomaisten tai viraston puolesta. Akkreditoinnin avulla voitaisiin arvioida kaikkien unionin kansallisten ilmailuviranomaisten nykyinen turvallisuustaso. Lisäksi esittelijä katsoo, että turvallisuuden ja tehokkuuden vuoksi jäsenvaltioilla olisi oltava yksi ainut kansallinen ilmailuviranomainen.

Esittelijä on sitä mieltä, että viraston olisi toimittava aktiivisemmin ja määrätietoisemmin tapauksissa, joissa jäsenvaltio päättää reagoida välittömästi vakavaan siviili-ilmailun turvallisuutta koskevaan kysymykseen poikkeamalla sovellettavista unionin säännöistä. Vastaavasti virastolla on oltava päätösvalta lentokelpoisuusvaatimuksiin, mistä päättäminen kuuluu sen yksinomaiseen toimivaltaan. Esittelijä katsoo myös, että virasto olisi nimittävä toimivaltaiseksi viranomaiseksi, joka vastaa useampaan kuin yhteen jäsenvaltioon sijoittautuneiden lentotoiminnan harjoittajien ja/tai eri jäsenvaltioiden välillä tai jäsenvaltioiden alueen ulkopuolella lentotoimintaa harjoittavien lentotoiminnan harjoittajien sertifiointista, valvonnasta ja vaatimustenmukaisuuden varmistamisesta.

Miehittämättömien ilma-alusten osalta esittelijä pitää ehdotusta riittämättömänä. Miehitettömät ilma-alukset ovat saaneet viime aikoina paljon kielteistä huomiota tiedotusvälineissä, ja ne voivat muodostua vakavaksi ilmailun turvallisuutta koskevaksi kysymykseksi, jos niitä ei käsitellä asianmukaisesti. Esittelijä ehdottaa, että sidosryhmien kuulemisia jatketaan yksityiskohtaisempien sääntöjen laatimiseksi miehittämättömistä ilma-aluksista, jotta ne voivat jakaa ilmatilan turvallisesti miehitettyjen ilma-alusten kanssa ja jotta voidaan taata oikeusvarmuus. Esittelijä katsoo, että miehittämättömiä ilma-aluksia koskevan teollisuusalan odotettu kehitys edellyttää tiukkoja sääntöjä myös yksityisyyden ja tietosuojan varmistamiseksi.

Viraston tehtäväkenttää on laajennettu viime vuosina useita kertoja niin, että se ulottuu aloille, jotka eivät varsinaisesti liity lentoturvallisuuteen. Esittelijä katsookin, että näiden muutosten on korkea aika näkyä myös viraston nimessä. Tämän vuoksi esittelijä ehdottaa viraston nimen ja muiden ilmailuviranomaisten nimen muuttamista. Viraston johtava periaate ja yleistavoite eli ilmailun turvallisuus pysyy muuttumattomana, ja siitä säädetään asetuksen 1 artiklan 1 kohdassa.

Institutionaalisten kysymysten kohdalla esittelijä palautti useita kantoja, jotka parlamentti oli jo hyväksynyt aikaisemmin. Näistä mainittakoon hallintoneuvoston/johtokunnan kokoonpano ja se, että pääjohtajan on tultava liikenne- ja matkailuvallioikunnan kuultavaksi ennen nimitystä tai toimikauden puolivälissä. Lisäksi esittelijä katsoo, että valituslautakuntia olisi oltava vain yksi, jotta ei aiheutettaisi teollisuudenalalle turhia kustannuksia.

Viraston kansainvälisen aseman vahvistamiseksi esittelijä on kehottanut lisäämään kansainvälistä yhteistyötä, edistämään unionin standardeja ja ehdottanut löyhempiä standardeja viraston ja kolmansien maiden kansallisten ilmailuviranomaisten työjärjestelyille. Esittelijä ehdotti niin ikään, että viraston annettaisiin perustaa paikallistoimistoja kolmansiin maihin, joissa teollisuudenalalla on (sertifiointi-) tarvetta. Näin vastattaisiin teollisuudenalan nimenomaisesti esiin tuomiin tarpeisiin.

ASIAN KÄSITTELY
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Yhteiset siviili-ilmailua koskevat säännöt ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustaminen			
Viiteasiakirjat	COM(2015)0613 – C8-0389/2015 – 2015/0277(COD)			
Annettu EP:lle (pvä)	2.12.2015			
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 18.1.2016			
Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 18.1.2016	ENVI 18.1.2016	ITRE 18.1.2016	LIBE 18.1.2016
Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa Päätös tehty (pvä)	ENVI 22.12.2015	ITRE 28.1.2016	LIBE 2.2.2016	
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Marian-Jean Marinescu 5.2.2016			
Valiokuntakäsittely	24.5.2016	11.7.2016		
Hyväksytty (pvä)	10.11.2016			
Lopullisen äänestyksen tulos	+	32		
	-	11		
	0:	1		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Ziļe, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska			
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Maria Grapini, Ramona Nicole Mănescu, Davor Škrlec, Matthijs van Miltenburg			
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	2.12.2016			