



**A8-0321/2017**

20.10.2017

**\*\*\*I**

## **PRANEŠIMAS**

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (COM(2017) 0047 – C8-0025/2017 – 2017/0015(COD))

Transporto ir turizmo komitetas

Pranešėjas Peter Lundgren

### ***Procedūrų sutartiniai ženklai***

- \* Konsultavimosi procedūra
- \*\*\* Pritarimo procedūra
- \*\*\*I Įprasta teisėkūros procedūra (pirmasis svarstymas)
- \*\*\*II Įprasta teisėkūros procedūra (antrasis svarstymas)
- \*\*\*III Įprasta teisėkūros procedūra (trečiasis svarstymas)

(Procedūra pasirenkama atsižvelgiant į teisės akto projekte pasiūlytą teisinį pagrindą.)

### ***Teisės akto projekto pakeitimai***

#### **Parlamento pakeitimai, išdėstomi dviejuose stulpeliuose**

Išbrauktos teksto dalys žymimos pusjuodžiu kursyvu kairiajame stulpelyje. Pakeitimai žymimi pusjuodžiu kursyvu abiejuose stulpeliuose. Naujas tekstas žymimas pusjuodžiu kursyvu dešiniajame stulpelyje.

Kiekvieno pakeitimo antraštės pirmoje ir antroje eilutėse nurodoma atitinkama svarstomo teisės akto projekto dalis. Jei pakeitimas susijęs su esamu teisės aktu, kurį siekiama pakeisti teisės akto projektu, antraštėje pridedamos trečia ir ketvirta eilutės, kuriose atitinkamai nurodomas esamas teisės aktas ir keičiama šio teisės akto dalis.

#### **Parlamento pakeitimai, pateikiami konsoliduoto teksto forma**

Naujos teksto dalys žymimos pusjuodžiu kursyvu. Išbrauktos teksto dalys nurodomos simboliu „■“ arba perbraukiamos. Pakeistos teksto dalys nurodomos naują tekstą pažymint pusjuodžiu kursyvu, o ankstesnį nereikalingą tekstą išbraukiant arba perbraukiant.

Nežymimi tik grynai techninio pobūdžio pakeitimai, kuriuos daro tarnybos, siekdamas parengti galutinį tekstą.

## TURINYS

	<b>Psl.</b>
EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS.....	5
AIŠKINAMOJI DALIS .....	25
ATSAKINGO KOMITETO PROCEDŪRA .....	26
GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE.....	27



## EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS

**dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų  
(COM(2017)0047 – C8-0025/2017 – 2017/0015(COD))**

**(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)**

*Europos Parlamentas,*

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2017)0047),
  - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 91 straipsnį, pagal kuriuos Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C8-0025/2017),
  - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
  - atsižvelgdamas į 2017 m. gegužės 31 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę<sup>1</sup>,
  - pasikonsultavęs su Regionų komitetu,
  - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
  - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą (A8-0321/2017),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
  2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
  3. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

---

<sup>1</sup> OL C 288, 2017 8 31, p. 115.

## **Pakeitimas 1**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos -1 konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(-1) savo 2011 m. kovo 28 d. baltojoje knygoje Komisija pabrėžė būtinybę atliekant mokslinius tyrimus ir diegiant naujausias turimas technologijas siekti konkurencingo mažataršio judumo, kurio sąlygomis, derinant valstybių narių politiką, būtų galima daryti pažangą kuriant tikrą bendrąją transporto sektoriaus rinką;*

## **Pakeitimas2**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 2 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(2a) nustatytas tikslas transporto sektoriuje išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį iki 2030 m. sumažinti 20 proc., palyginti su 2008 m. lygiu. Norint pasiekti šį tikslą, reikia atitinkamai mokyti vairuotojus, kad jie vairuotų kuo efektyviau. Tai turėtų būti pasiekta užtikrinus tvarų judumą, remiant transporto priemones, kurių varikliai varomi alternatyviaisiais degalais, ir tvaresnes transporto rūšis, pvz., naudojant sunkiasvores komercines transporto priemones kelių transportui arba įvairiarūšiam vežimui;*

## **Pakeitimas3**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 5 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(5a) Komisija turėtų patikslinti šioje direktyvoje vartojamą sąvoką „pagrindinė veikla“, kad būtų užtikrintas panašus jos*

#### **Pakeitimas 4**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(6) atsižvelgiant į mokymo ir švietimo srities pokyčius, taip pat siekiant padidinti Direktyvos 2003/59/EB indėlį į kelių eismo saugumą ir mokymo tinkamumą vairuotojams, su kelių eismo saugumu susijusiems dalykams (pavyzdžiui, pavojų suvokimui, pažeidžiamų kelių eismo dalyvių apsaugai ir taupiam vairavimui) mokymo kursuose turėtų būti skiriama daugiau dėmesio;

*Pakeitimas*

(6) atsižvelgiant į mokymo ir švietimo srities pokyčius, taip pat siekiant padidinti Direktyvos 2003/59/EB indėlį į kelių eismo saugumą ir mokymo tinkamumą vairuotojams, su kelių eismo saugumu susijusiems dalykams (pavyzdžiui, pavojų suvokimui, pažeidžiamų kelių eismo dalyvių, *ypač pėsčiųjų, dviratininkų ir riboto judumo asmenų*, apsaugai ir taupiam vairavimui) mokymo kursuose turėtų būti skiriama daugiau dėmesio. *Tie kursai taip pat turėtų apimti naujas kelių transporto technologijas, pavyzdžiui, susietųjų transporto priemonių vairavimą;*

#### **Pakeitimas 5**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(6a) intelektinės transporto sistemos sudaro galimybes pasiekti eismo įvykių skaičiaus mažinimo, teršalų kiekio mažinimo ir konkurencingo Europos transporto sektoriaus plėtros tikslus ir tam ypač svarbu, kad vairuotojai būtų mokomi taip, kad galėtų pasinaudoti jų teikiamomis galimybėmis;*

#### **Pakeitimas 6**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

**(6b) siekiant sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ir paskatinti naudoti naujas technologijas ir naujų tipų alternatyviasias jėgos pavaras, alternatyviosios jėgos pavaros masė turėtų būti neįskaičiuojama į bendrą transporto priemonės svorį;**

## Pakeitimas 7

### Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

(7) valstybėms narėms turėti būti suteikta aiški galimybė tobulinti **ir** modernizuoti mokymo metodus – daliai mokymo kursų naudoti IRT priemones (pavyzdžiui, e. mokymąsi ir mišrųjų mokymąsi) ir kartu užtikrinti mokymo kokybę;

*Pakeitimas*

(7) valstybėms narėms turėti būti suteikta aiški galimybė tobulinti, modernizuoti **ir suderinti** mokymo metodus – daliai mokymo kursų naudoti IRT priemones (pavyzdžiui, e. mokymąsi ir mišrųjų mokymąsi) ir kartu užtikrinti **aukščiausią** mokymo kokybę **ir tinkamą jo vykdymą, taip pat daryti išimtis programoms, susijusioms su sudėtingų dalykų mokymu, pavyzdžiui, pavojingųjų krovinių transporto priemonių, sunkiasvorių krovinių transporto ar gyvūnų transporto priemonių vairavimu ir vairavimu nepalankiomis oro sąlygomis;**

## Pakeitimas 8

### Pasiūlymas dėl direktyvos 8 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

(8) siekiant užtikrinti skirtingų pagal Sąjungos teisę reikalaujamo mokymo formų derėjimą, valstybėms narėms turėtų būti suteikta galimybė derinti įvairias atitinkamo mokymo rūšis (pavyzdžiui, pavojingų krovinių vežimo srities mokymą, žinių apie neįgaliuosius gerinimą arba gyvūnų vežimo srities mokymą) su Direktyvoje 2003/59/EB numatytu

*Pakeitimas*

(8) siekiant užtikrinti skirtingų pagal Sąjungos teisę reikalaujamo mokymo formų derėjimą, valstybėms narėms turėtų būti suteikta galimybė derinti įvairias atitinkamo mokymo rūšis (pavyzdžiui, pavojingų krovinių vežimo srities mokymą, žinių apie neįgaliuosius gerinimą arba gyvūnų vežimo srities mokymą) su Direktyvoje 2003/59/EB numatytu



mokymu;

*mokymu, taip pat sunkiasvorių krovinių vežimo ir vežimo esant nepalankioms oro sąlygoms mokymą;*

## **Pakeitimas 9**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 9 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(9) siekiant išvengti, kad dėl skirtingos valstybių narių praktikos atsirastų abipusio pripažinimo kliūčių ir būtų apribota vairuotojų teisė kelti kvalifikaciją valstybėje narėje, kurioje jie dirba, turėtų būti reikalaujama, kad valstybių narių valdžios institucijos išduotų **reikiamą dokumentą, kuriuo** kiekvienam vairuotojui, kuris tenkina Direktyvos 2003/59/EB reikalavimus, bus užtikrintas abipusis pripažinimas;

*Pakeitimas*

(9) siekiant išvengti, kad dėl skirtingos valstybių narių praktikos atsirastų abipusio pripažinimo kliūčių ir būtų apribota vairuotojų teisė kelti kvalifikaciją valstybėje narėje, kurioje jie dirba, turėtų būti reikalaujama, kad valstybių narių valdžios institucijos išduotų **kvalifikacinę vairuotojo kortelę, naudodamos standartiniuose modeliuose nurodytą formą, kuria** kiekvienam vairuotojui, kuris tenkina Direktyvos 2003/59/EB reikalavimus, bus užtikrintas abipusis pripažinimas;

## **Pakeitimas 10**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 9 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(9a) siekiant, kad nebūtų skirtingų nekomercinio keleivių arba krovinių vežimo sąvokos aiškinimų, ji turėtų būti aiškinama remiantis Europos Sąjungos Teisingumo Teismo praktikoje pateikiama vienoda apibrėžtimi;**

## **Pakeitimas 11**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(10a) atsižvelgiant į baltojoje knygoje nurodytą tikslą 60 proc. sumažinti ŠESD**

*kiekį ir tikslą perpus sumažinti miesto transporte naudojamų ir įprastais degalais varomų automobilių kiekį iki 2030 m., o iki 2050 m. miestuose jų palaipsniui visiškai atsisakyti, valstybėms narėms Direktyvoje 2006/126/EB ir laikantis Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nurodyto subsidiarumo principo turėtų būti suteikta galimybė leisti jų teritorijoje vairuoti alternatyviais degalais varomas transporto priemones, kurios sveria ne daugiau kaip 4250 kg, turint B kategorijos vairuotojo pažymėjimą, su sąlyga, kad transporto priemonės masė būtų viršijama tik dėl joje įrengtos alternatyviųjų degalų sistemos ir kad šių transporto priemonių naudojimas padės sumažinti išmetamą ŠESD kiekį ir pagerinti oro kokybę. Be to, valstybės narės turėtų užtikrinti, kad iš tokių transporto priemonių vairuotojų būtų reikalaujama išėiti papildomą mokymo kursą, kad teigiamas poveikis prisidėtų prie kelių eismo saugumo ir būtų paskatintas ekologiškas vairavimas;*

## **Pakeitimas 12**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
11 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(11a) Komisija pažymėjo, kad maždaug 33 proc. visų vežimo sunkiasvorėmis krovininėmis transporto priemonėmis reisų Sąjungoje atliekama tarp valstybių narių. Todėl reikia, kad vežėjai žinotų šaltinius, iš kurių gali gauti informacijos apie įvairius jiems vykdančią profesinę veiklą taikomus teisės aktus, ir į tai reikia atsižvelgti rengiant mokymo kursus atitinkamiems profesinės kompetencijos pažymėjimams įgyti;*

## **Pakeitimas 13**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
11 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

*(11b) atsižvelgiant į tai, kad esama trūkumų, susijusių su informavimu apie įvairius esamus teisės aktus, kuriais reglamentuojama transporto veikla Sąjungoje, reikia sukurti bendrą duomenų bazę, kurioje būtų kaupiamos naujausios transporto srities taisyklės ir reglamentai, išversti bent į keletą plačiausiai vartojamų Sąjungos kalbų, kad būtų pašalintos kai kurios iš kliūčių, dėl kurių apsunkinamas veiksmingas ir konkurencingas bendros Europos transporto rinkos įgyvendinimas;*

#### **Pakeitimas 14**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos**

##### **1 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto a papunktis**

Direktyva 2003/59/EB

2 straipsnio b punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

b) ginkluotųjų pajėgų, civilinės gynybos, priešgaisrinės tarnybos *ir* už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų naudojamų arba kontroliuojamų transporto priemonių, kai vežimo operacija yra tiesiogiai susijusi su toms tarnyboms paskirtomis užduotimis;“;

*Pakeitimas*

b) ginkluotųjų pajėgų, civilinės gynybos, priešgaisrinės tarnybos, už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų *ir greitosios pagalbos tarnybų* naudojamų arba kontroliuojamų transporto priemonių, kai vežimo operacija yra tiesiogiai susijusi su toms tarnyboms paskirtomis užduotimis;

Pakeitimas

15

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos**

##### **1 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto a a papunktis (naujas)**

Direktyva 2003/59/EB

2 straipsnio c punktas

*Dabartinis tekstas*

c) transporto priemonių, su kuriomis atliekami techninio tobulinimo, remonto *arba* techninės priežiūros bandymai kelyje,

*Pakeitimas*

*aa) c punktas pakeičiamas taip:*

c) transporto priemonių, su kuriomis atliekami techninio tobulinimo, remonto *ir* techninės priežiūros bandymai kelyje, arba

arba naujų ar suremontuotų transporto priemonių, kurios dar nepradėtos eksploatuoti;

naujų ar suremontuotų transporto priemonių, kurios dar nepradėtos eksploatuoti, *arba transporto priemonių, kuriose nėra keleivių ir kurias techninės priežiūros personalas nuvairuoja į garažą, išvairuoja iš jo arba nuvairuoja į garažą ir išvairuoja iš jo;*

## **Pakeitimas 16**

**Pasiūlymas dėl direktyvos**

**1 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto b papunktis**

Direktyva 2003/59/EB

2 straipsnio e punkto 1 a pastraipa (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*be to, ši direktyva netaikoma asmeniui, norinčiam įgyti vairuotojo pažymėjimą ar PKP pagal 6 straipsnį ir 8 straipsnio 1 dalį, kai tas asmuo papildomai mokosi vairuoti mokydamasis darbo vietoje, jei šį asmenį lydi kitas asmuo, turintis šiuo tikslu naudojamos transporto priemonės kategorijos PKP, arba tos kategorijos transporto priemonės vairavimo instruktorius;*

## **Pakeitimas17**

**Pasiūlymas dėl direktyvos**

**1 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto b a papunktis (naujas)**

Direktyva 2003/59/EB

2 straipsnio g a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*ba) įrašomas toks ga punktas:*

*ga) transporto priemonių, kurios veikia mažesniu kaip 100 km spinduliu nuo savo buveinės, su sąlyga, kad transporto priemonės vairavimas nėra pagrindinė vairuotojo veikla.*

## Pakeitimas 18

### Pasiūlymas dėl direktyvos

#### 1 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto c papunktis

Direktyva 2003/59/EB

2 straipsnio h punktas

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

h) žemės ūkio, sodininkystės, miškų ūkio, gyvulininkystės ar žuvininkystės įmonių naudojamų arba jų be vairuotojo išsinuomotų transporto priemonių, kurias naudojant atliekamos su tų įmonių profesine veikla susijusios krovinių vežimo operacijos, jeigu transporto priemonės vairavimas nėra pagrindinė vairuotojo veikla, vairuotojams.“;

#### *Pakeitimas*

h) žemės ūkio, sodininkystės, miškų ūkio, gyvulininkystės ar žuvininkystės įmonių naudojamų arba jų be vairuotojo išsinuomotų transporto priemonių, kurias naudojant atliekamos su tų įmonių profesine veikla susijusios krovinių ***ar kitų reikalingų daiktų*** vežimo operacijos, jeigu transporto priemonės vairavimas nėra pagrindinė vairuotojo veikla, vairuotojams;

## Pakeitimas 19

### Pasiūlymas dėl direktyvos

#### 1 straipsnio 1 pastraipos 3 punkto a papunktis

Direktyva 2003/59/EB

7 straipsnio 1 pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Kvalifikacijos kėlimas – tai mokymas, leidžiantis PKP turėtojams atnaujinti jų darbui svarbias žinias, ypatingą dėmesį skiriant kelių eismo saugumui ir degalų naudojimo racionalizavimui.

#### *Pakeitimas*

Kvalifikacijos kėlimas – tai mokymas, leidžiantis PKP turėtojams atnaujinti jų darbui svarbias žinias, ypatingą dėmesį – ***bent vienos dienos mokymus*** – skiriant kelių eismo saugumui, ***darbuotojų saugai ir sveikatai*** ir degalų naudojimo racionalizavimui, ***pvz., vairuojant ekologiškai***.

## Pakeitimas 20

### Pasiūlymas dėl direktyvos

#### 1 straipsnio 1 pastraipos 3 punkto a a papunktis (naujas)

Direktyva 2003/59/EB

7 straipsnio 2 pastraipa

#### *Dabartinis tekstas*

Šį mokymą organizuoja patvirtintas mokymo centras, atsižvelgiant į I priedo 5

#### *Pakeitimas*

***aa) antra pastraipa pakeičiama taip:***

Šį mokymą organizuoja patvirtintas mokymo centras, atsižvelgiant į I priedo 5

skirsnį. Jeigu vairuotojas pereina į kitą įstaigą, atsižvelgiama į jo jau išklausytą kursą.

skirsnį. *Didžioji mokymo dalis vyksta kaip klasikinis mokymas klasėje, antrą dalį sudaro praktinio vairavimo mokymas mokymo vietovėje, o trečia dalis gali vykti naudojant aukščiausios klasės treniruoklius.* Jeigu vairuotojas pereina į kitą įstaigą, atsižvelgiama į jo jau išklausytą kursą.

## Pakeitimas 21

### Pasiūlymas dėl direktyvos

#### 1 straipsnio 1 pastraipos 3 punkto b papunktis (naujas)

Direktyva 2003/59/EB

7 straipsnio 3 pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Kvalifikacijos kėlimu siekiama pagilinti kai kurių I priedo 1 skirsnyje nurodytų dalykų išmanymą ir pakartoti juos. Į jį visuomet įtraukiamas bent vienas su kelių eismo saugumu susijęs dalykas, be to, jis apima įvairius dalykus. Mokymo dalykuose atsižvelgiama į *mokymo poreikius, susijusius su vairuotojo atliekamoms vežimo operacijoms, ir į atitinkamų teisės aktų ir technologijų pokyčius.*“;

#### *Pakeitimas*

Kvalifikacijos kėlimu siekiama pagilinti kai kurių I priedo 1 skirsnyje nurodytų dalykų išmanymą ir pakartoti juos. Į jį visuomet įtraukiamas bent vienas su kelių eismo saugumu susijęs dalykas, be to, jis apima įvairius dalykus. Mokymo dalykuose atsižvelgiama į *atitinkamų teisės aktų ir technologijų pokyčius. Juose taip pat, kiek įmanoma, atsižvelgiama į konkrečius vairuotojo mokymo poreikius;*

## Pakeitimas 22

### Pasiūlymas dėl direktyvos

#### 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas

Direktyva 2003/59/EB

10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Valstybių narių kompetentingos institucijos, atsižvelgdamos į 6 straipsnyje nurodytą PKP ir 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą PKP bei 5 straipsnio 2 ir 3 dalių ir 8 straipsnio nuostatas, Direktyvos 2006/126/EB I priede numatytą suderintą Europos Sąjungos kodą 95 įrašo šalia atitinkamų pažymėjimo kategorijų:

– vairuotojo pažymėjime

#### *Pakeitimas*

Valstybių narių kompetentingos institucijos, atsižvelgdamos į 6 straipsnyje nurodytą PKP ir 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą PKP bei 5 straipsnio 2 ir 3 dalių ir 8 straipsnio nuostatas, Direktyvos 2006/126/EB I priede numatytą suderintą Europos Sąjungos kodą 95 įrašo šalia atitinkamų pažymėjimo kategorijų:

– vairuotojo pažymėjime

– arba pagal II priede pateiktą pavyzdį parengtoje vairuotojo kvalifikacinėje kortelėje.

– arba, *jeigu vairuotojo pažymėjime įrašyti kodo neįmanoma*, pagal II priede pateiktą pavyzdį parengtoje vairuotojo kvalifikacinėje kortelėje.

### Pakeitimas 23

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2003/59/EB  
10 straipsnio 1 dalies 3 pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Valstybės narės išduota vairuotojo kvalifikacinė kortelė turi būti abipusiai pripažįstama. Išduodamos kortelę kompetentingos institucijos patikrina vairuotojo pažymėjimo, *kurio numeris nurodomas kortelėje*, galiojimą.

#### *Pakeitimas*

Valstybės narės išduota vairuotojo kvalifikacinė kortelė turi būti abipusiai pripažįstama. Išduodamos kortelę kompetentingos institucijos patikrina vairuotojo pažymėjimo *atitinkamai transporto priemonės kategorijai* galiojimą.

### Pakeitimas 24

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2003/59/EB  
10 straipsnio 2 dalies a punktas

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

2. *a)* 1 straipsnio b punkte nurodytas (-a) vairuotojas (-a), vairuojantis (-i) transporto priemonės, kuriomis keliais vežami kroviniai, *įrodo*, kad jis arba ji yra įgijęs (-usi) šia direktyva numatomą kvalifikaciją ir išklaušęs (-iusi) mokymo kursą, pateikdamas (-a) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1072/2009(\*) numatytą vairuotojo liudijimą. Taikant šią direktyvą *vairuotojo liudijimas turi būti abipusiai pripažįstamas, net jei atitinkamas Sąjungos kodas į jį neįrašytas.*

#### *Pakeitimas*

2. 1 straipsnio b punkte nurodytas (-a) vairuotojas (-a), vairuojantis (-i) transporto priemonės, kuriomis keliais vežami kroviniai, *taip pat turi teisę įrodyti*, kad jis arba ji yra įgijęs (-usi) šia direktyva numatomą kvalifikaciją ir išklaušęs (-iusi) mokymo kursą, pateikdamas (-a) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1072/2009(\*) numatytą vairuotojo liudijimą, *jei jame yra įrašytas Sąjungos kodas 95.* Taikant šią direktyvą *išduodančioji valstybė narė atitinkamo liudijimo pastabų skiltyje nurodo Sąjungos kodą 95, jei atitinkamas vairuotojas (-a) yra įgijęs (-usi) šia direktyva numatomą kvalifikaciją ir yra*

## **Pakeitimas 25**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas**  
Direktyva 2003/59/EB  
10 straipsnio 2 dalies b punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*b) 1 straipsnio b punkte nurodytas (-  
a) vairuotojas (-a), vairuojantis (-i)  
transporto priemonės, kuriomis keliais  
vežami keleiviai, įrodo, kad jis arba ji yra  
įgijęs (-usi) šioje direktyvoje numatytą  
kvalifikaciją ir išklauses (-iusi) mokymo  
kursą, pateikdamas (-a):*

*Išbraukta.*

– *Sjungos kodu paženklintą  
Sjungos pavyzdžio vairuotojo  
pažymėjimą, jeigu jis arba ji turi tokį  
pažymėjimą,*

– *atitinkamu Sąjungos kodu  
paženklintą II priede pateiktą  
kvalifikacinę vairuotojo kortelę,*

– *nacionalinį liudijimą, kurio  
galiojimą jų teritorijoje abipusiai  
pripažįsta valstybės narės.*

## **Pakeitimas 26**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas**  
Direktyva 2003/59/EB  
10 straipsnio 2 a dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*2a. Sąjungos kodu 95 nepažymėti  
vairuotojų liudijimai, išduoti iki [OL:  
įrašykite 3 straipsnio 1 dalyje nurodytą  
datą] laikantis Reglamento (EB)  
Nr. 1072/2009 5 straipsnio ir visų pirma  
jo 7 pastraipos, reikalavimų, siekiant  
patvirtinti atitiktį šia direktyva*



*nustatytiems mokymo reikalavimams bus priimami kaip kvalifikacijos įrodymas iki jų galiojimo pabaigos.*

## **Pakeitimas 27**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
1 straipsnio 1 pastraipos 5 a punktas (naujas)**  
Direktyva 2003/59/EB  
10 a straipsnis (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**5a) Įterpiamas šis straipsnis:**

**„10a straipsnis**

**Registras ir kontrolė**

*Valstybės narės iki [OL: įrašykite datą – 12 mėnesių po šios direktyvos įsigaliojimo] sukuria bendrą Europos Sąjungos nacionalinių duomenų bazių tinklą, skirtą dalytis informacija apie išduotus PKP ir apie asmenis, kurie anksčiau turėjo suklastotą pažymėjimą arba dalyvavo gaminant arba platinant tokius pažymėjimus, ir prie jo prisijungia.*

*Tas nacionalinių duomenų bazių bendradarbiavimo tinklas suprojektuojamas taip, kad kompetentingos institucijos, atliekančios patikrinimus keliuose arba tyrimus, galėtų realiuoju laiku patikrinti PKP galiojimą ir gauti informacijos apie asmens PKP kvalifikaciją arba apie ankstesnį dalyvavimą gaminant ar platinant suklastotus pažymėjimus. Šiuo tinklu gali naudotis ir nacionalinės pažymėjus išduodančiosios institucijos, tvarkydamos paraiškas dėl PKP.“*

## **Pakeitimas 28**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
2 straipsnio 1 pastraipos 1 punkto b a papunktis (naujas)**  
Direktyva 2006/126/EB  
4 straipsnio 4 dalies h punktas

„h) D1 kategorija:

motorinės transporto priemonės, kurios skirtos ir suprojektuotos vežti ne daugiau kaip **16 keleivių**, neįskaitant vairuotojo, ir kurios ne ilgesnės kaip 8 metrai; **šios kategorijos motorinės transporto priemonės gali būti sujungtos** su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė ne didesnė kaip 750 kg;“

**ba) h punktas iš dalies pakeičiamas taip:**

„h) D1 kategorija:

motorinės transporto priemonės, kurios skirtos ir suprojektuotos vežti ne daugiau kaip **22 keleivius**, neįskaitant vairuotojo, ir kurios ne ilgesnės kaip 8 metrai, **įskaitant sujungtas** su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė ne didesnė kaip 750 kg;“

## Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl direktyvos

**2 straipsnio 1 pastraipio 1 a punktas (naujas)**

Direktyva 2006/126/EB

6 straipsnio 4 dalies b a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**1a) 6 straipsnio 4 dalis papildoma šiuo punktu:**

„ba) *alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemonės, nurodytas 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvos 96/53 (EB), nustatančios tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, 2 straipsnyje, jei jos ne sunkesnės kaip 4250 kg ir jeigu maksimali 3500 kg masė viršijama tik dėl joje įrengtos alternatyvių degalų sistemos masės, ir jeigu šių transporto priemonių naudojimas padeda mažinti išmetamą ŠESD kiekį ir gerinti oro kokybę; be to, valstybės narės užtikrina, kad iš tokių transporto priemonių vairuotojų būtų reikalaujama išeiti papildomą mokymo kursą, kad teigiamas poveikis prisidėtų prie kelių eismo saugumo ir būtų paskatintas ekologiškas vairavimas.*“

## Pakeitimas 30

### Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

*Komisijos siūlomas tekstas*

Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo [Leidinių biurai: prašome įrašyti DATA – **18 mėnesių** po šio teisės akto įsigaliojimo]. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

*Pakeitimas*

Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo [Leidinių biurai: prašome įrašyti DATA – **24 mėnesiai** po šio teisės akto įsigaliojimo]. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

## Pakeitimas 31

### Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 dalies 1 punkto a papunkčio b a papunktis (naujas) Direktyva 2003/59/EB I priedo 1 skirsnio 1.2 a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*ba) pridedamas šis punktas:*

*1.2a. Tikslas – mokėti elgtis ekstremaliomis oro sąlygomis;*

*turėti žinių ir supratimą apie tai, kaip pasiruošti kelionei esant neįprastoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, labai aukštai arba žemai temperatūrai, plikledžiui, sniegui arba liūčiams, ir kaip tą kelionę suplanuoti; žinoti, kaip naudoti saugos įrangą, t. y. sniego grandines, ir žinoti, kada kelionė turi būti atidėta arba atšaukta dėl ekstremalių oro sąlygų.*

## Pakeitimas 32

### Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 dalies 1 punkto a papunkčio c papunktis Direktyva 2003/59/EB 1 priedo 1 skirsnio 1.3 punkto 2 pastraipa

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

„optimalus degalų naudojimas remiantis praktine patirtimi, susijusia su 1.1 ir 1.2 punktais, eismo srauto numatymo svarba, tinkama distancija ir judančios transporto priemonės inercijos panaudojimas, pastovus greitis, nuosaikus vairavimo stilius ir tinkamas padangų slėgis.“;

„optimalus degalų naudojimas remiantis praktine patirtimi, susijusia su 1.1 ir 1.2 punktais, eismo srauto numatymo svarba, tinkama distancija ir judančios transporto priemonės inercijos panaudojimas, pastovus greitis, nuosaikus vairavimo stilius ir tinkamas padangų slėgis, **taip pat intelektinių transporto sistemų, kurios sudaro sąlygas vairuoti efektyviai ir geriau planuoti maršrutus, išmanymas.**“;

### **Pakeitimas 33**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos**

#### **I priedo 1 dalies 1 punkto a papunkčio d papunktis**

Direktyva 2003/59/EB

1 priedo 1.3 a skirsnio 1 pastraipos a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**a) turėti žinių apie pavojingas situacijas kelyje ir jas atpažinti; gebėjimas veiksmingai valdyti stresą ir pavojingą vairavimą.**

### **Pakeitimas 34**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos**

#### **I priedo 1 dalies 1 punkto a papunkčio d papunktis**

Direktyva 2003/59/EB

1 priedo 1.3 a skirsnio 2 pastraipos a a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**aa) nustatyti galimas pavojingas situacijas, tokias kaip dėmesio nukreipimas vairuojant, pavyzdžiui, dėl to, kad naudojami išmanieji telefonai ir kiti elektroniniai įrenginiai, taip pat į transporto priemonę įmontuota technika;**

### **Pakeitimas 35**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos**

#### **I priedo 1 dalies 1 punkto a papunkčio d a papunktis (naujas)**

Direktyva 2003/59/EB

I priedo 1.3 b skirsnis (naujas)

da) *papildoma 1.3 b punktu:*

**1.3b) Tikslas – pritaikyti profesinį mokymą prie profesionalių vairuotojų profilio:**

*vykdant praktinį profesionalių vairuotojų mokymą daug dėmesio turėtų būti skiriama teminėms sritims, susijusioms su transportu, kelių eismo saugumu ir darbuotojų sveikata bei sauga, skaitmeninių žinių ir įgūdžių tobulinimu ir ekologiško vairavimo būdų mokymu. Mokymo turinys turi atitikti individualius vairuotojų poreikius, susijusius su jų darbo profiliu.*

### Pakeitimas 36

#### Pasiūlymas dėl direktyvos

#### I priedo 1 dalies 1 punkto a papunkčio g a papunktis (naujas)

Direktyva 2003/59/EB

I priedo 1 skirsnio 2.2 punktą

#### *Dabartinis tekstas*

„2.2. Tikslas - išmanyti krovinių vežimą nustatančius reglamentus:

leidimai atlikti vežimą, įprastais vežimo susitarimais nustatomi įpareigojimai, vežimo *susitarimo* sudarančių dokumentų rengimas, tarptautiniai vežimo leidimai, Konvencija dėl susitarimo dėl tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu nustatomi įpareigojimai, tarptautinio vežimo važtaraščio parengimas, sienų kirtimas, krovinių ekspeditoriai, specialūs krovinius lydintys dokumentai.“

### Pakeitimas 37

#### *Pakeitimas*

ga) **2.2 punktas pakeičiamas taip:**

„2.2. Tikslas - išmanyti krovinių vežimą nustatančius reglamentus:

leidimai atlikti vežimą, **dokumentai, kuriuos privaloma turėti transporto priemonėje, draudimas važiuoti tam tikrais keliais, kelių mokesčiai**, įprastais vežimo susitarimais nustatomi įpareigojimai, vežimo *susitarimą* sudarančių dokumentų rengimas, tarptautiniai vežimo leidimai, Konvencija dėl susitarimo dėl tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu nustatomi įpareigojimai, tarptautinio vežimo važtaraščio parengimas, sienų kirtimas, krovinių ekspeditoriai, specialūs krovinius lydintys dokumentai.“

## Pasiūlymas dėl direktyvos

### I priedo 1 dalies 1 punkto a papunkčio g b papunktis (naujas)

Direktyva 2003/59/EB

I priedo 1 skirsnio 2.2 punkto 1 a pastraipa (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*gb) 2.2 punkte įterpiama ši pastraipa:*

*Sjungos direktyvos ir reglamentai, reglamentuojantys krovinių ir keleivių vežimą keliais; taip pat žinojimas, iš kokių šaltinių gauti informacijos apie kelių eismo saugumo srities teisės aktus ir įvairių valstybių narių socialinės teisės aktus;*

## Pakeitimas 38

### Pasiūlymas dėl direktyvos

#### 1 priedo 1 dalies 1 punkto b papunkčio a papunktis

Direktyva 2003/59/EB

I priedo 2 skirsnio 2.1 punkto 4 pastraipa

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

Valstybės narės gali leisti dalį mokymo kurso dėstyti naudojant informacinių ir ryšių technologijų priemones, pavyzdžiui, e. mokymosi priemones, kartu užtikrinant **tinkamą** mokymo **kokybę**, o pagal kitus Sąjungos teisės aktus reikalaujamą specialų mokymą gali laikyti mokymo dalimi. Toks mokymas apima bent mokymą, kurį pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB(\*) reikia baigti norint vežti pavojingus krovinius, žinių apie neįgaliuosius gerinimą, numatytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 181/2011(\*\*), ir mokymą apie gyvūnų vežimą pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1/2005(\*\*\*)

Valstybės narės **taip pat** gali leisti dalį mokymo kurso – **patvirtintam mokymo centrui prižiūrint ir prisiimant visą atsakomybę** – dėstyti naudojant informacinių ir ryšių technologijų priemones, pavyzdžiui, e. mokymosi priemones, kartu užtikrinant, **kad būtų išlaikyta aukščiausia mokymo kokybė ir tinkamas jo vykdymas bei veiksmingumas, taip pat pasirenkant dalykus, kuriuos mokant galima veiksmingiausiai panaudoti informacijos ir ryšių technologijų priemones. Visų pirma valstybės narės reikalauja patikimo naudotojo tapatybės nustatymo ir tinkamų kontrolės priemonių. Valstybės narės** pagal kitus Sąjungos teisės aktus reikalaujamą specialų mokymą gali laikyti mokymo dalimi. Toks mokymas apima bent mokymą, kurį pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB(\*) reikia baigti norint vežti pavojingus krovinius, žinių apie neįgaliuosius gerinimą, numatytą Europos

Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 181/2011(\*\*), ir mokymą apie gyvūnų vežimą pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1/2005(\*\*\*)).

## Pakeitimas 39

### Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 dalies 1 punkto c papunktis

Direktyva 2003/59/EB

I priedo 4 skirsnio 1 pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Privalomus kvalifikacijos kėlimo kursus turi organizuoti patvirtintas mokymo centras. Jų trukmė turi būti 35 valandos kas penkerius metus, o dėstomi jie bent septynių valandų trukmės laikotarpiais.

***Tuos kvalifikacijos kėlimo kursus iš dalies galima organizuoti naudojant aukščiausios klasės treniruoklius ir naudojant informacinių ir ryšių technologijų priemones, pavyzdžiui, e. mokymosi priemones, kartu užtikrinant tinkamą mokymo kokybę.*** Bent vienu septynių valandų trukmės laikotarpiu turi būti dėstomas su kelių eismo saugumu susijęs dalykas. Sudarant mokymo turinį atsižvelgiama į ***mokymo poreikius, susijusius su vairuotojo atliekamomis vežimo operacijomis, ir į atitinkamus teisinius ir technologijų pokyčius. Per septynių valandų laikotarpį dėstomi įvairūs dalykai.***

#### *Pakeitimas*

Privalomus kvalifikacijos kėlimo kursus turi organizuoti patvirtintas mokymo centras. Jų trukmė turi būti 35 valandos kas penkerius metus, o dėstomi jie bent septynių valandų trukmės laikotarpiais, ***kuriuos galima išdalyti per ne mažiau kaip dvi iš eilės einančias dienas, bet ne daugiau kaip tris dienas. Didžioji kvalifikacijos kėlimo kursų dalis vyksta kaip klasikinis mokymas klasėje, antrą dalį turi sudaryti praktinio vairavimo mokymas mokymo vietovėje, o trečią dalį taip pat gali organizuoti patvirtintas mokymo centras naudojant aukščiausios klasės treniruoklius ir naudojant informacinių ir ryšių technologijų priemones, pavyzdžiui, e. mokymosi priemones. Naudojant e. mokymosi priemones patvirtintas mokymo centras užtikrina, kad būtų išlaikoma tinkama mokymo kokybė ir pasirenkami dalykai, kuriuos mokant galima veiksmingiausiai panaudoti informacijos ir ryšių technologijų priemones. Visų pirma valstybės narės reikalauja patikimo naudotojo tapatybės nustatymo ir tinkamų kontrolės priemonių. Ilgiausia e. mokymosi trukmė negali viršyti 10 valandų.***

Bent vienu ***mokymo kurso*** trukmės laikotarpiu turi būti dėstomas su kelių eismo saugumu susijęs dalykas. Sudarant mokymo turinį atsižvelgiama į ***atitinkamus teisinius bei technologijų pokyčius ir, kiek***

*įmanoma, turėtų būti atsižvelgiama į konkrečius vairuotojo mokymo poreikius. Įvairūs dalykai turėtų būti išdėstomi per 35 valandas, įskaitant pakartotinį mokymą, kai matyti, kad vairuotojui reikalingas specialus pakartojimas.*

## **Pakeitimas 40**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
I priedo 1 dalies 1 punkto c papunktis**  
Direktyva 2003/59/EB  
I priedo 4 skirsnio 2 pastraipa

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Baigtas specialus mokymas, kurio reikalaujama pagal kitus Sąjungos teisės aktus, gali **būti įskaitomas** kaip **vienas** iš septynių valandų trukmės laikotarpių. Toks mokymas apima bent pagal **Direktyvą 2008/68/EB reikalaujamą mokymą apie pavojingų krovinių vežimą, pagal** Reglamentą (EB) Nr. 1/2005 reikalaujamą mokymą apie gyvūnų vežimą ir pagal Reglamentą (ES) Nr. 181/2011 reikalaujamą žinių apie neįgaliuosius gerinimą, kuris būtinas norint vežti keleivius.“;*

*Pakeitimas*

*Valstybės narės **baigtą specialų mokymą**, kurio reikalaujama pagal kitus Sąjungos teisės aktus, gali **įskaityti** kaip **vieną** iš septynių valandų trukmės laikotarpių. Toks mokymas apima bent pagal Reglamentą (EB) Nr. 1/2005 reikalaujamą mokymą apie gyvūnų vežimą ir pagal Reglamentą (ES) Nr. 181/2011 reikalaujamą žinių apie neįgaliuosius gerinimą, kuris būtinas norint vežti keleivius. **Baigtas specialus pagal Direktyvą 2008/68/EB reikalaujamas mokymas apie pavojingų krovinių vežimą gali būti įskaitomas kaip du iš septynių valandų trukmės laikotarpių.***



## AIŠKINAMOJI DALIS

Kelių transportas visada buvo ir bus, bent jau artimiausioje ateityje, itin svarbus Europos ekonomikai, nepriklausomai nuo to, ar vežamos prekės ar keleiviai. Modernūs pokyčiai, kaip antai gamybos perdavimas tretiesiems subjektams užsienio šalyse arba nuoseklus perėjimas prie skaitmeninės ekonomikos, įskaitant pirkimą internetu, reiškia, kad transporto įmonės visoje Europoje turi pervežti vis daugiau krovinių ir vis dažniau nei anksčiau, tuo pat metu stengdamosi išlikti konkurencingos mažindamos veiklos sąnaudas. Sąnaudos dažnai mažinamos vairuotojų mokymo ir gebėjimų ugdymo arba jų socialinių sąlygų sąskaita, o tai, savo ruožtu, dažnai lemia didesnių eismo įvykių, kuriose dalyvauja sunkvežimiai, Europos keliuose skaičių.

Kelių transporto verslo efektyvumas ir saugumas labai priklauso nuo naudojamų transporto priemonių kokybės ir nuo transporto bendrovių samdomų vairuotojų įgūdžių. Dėl šios priežasties vairuotojų kvalifikacija ir reguliarus jų mokymas, taip pat galimybė patikrinti tą kvalifikaciją ir vykdyti teisės aktus, kuriais ji reglamentuojama visoje ES, yra tokie svarbūs ir turi būti nuolat atnaujinami, kad būtų prisitaikyta prie sparčių pasikeitimų, kurie daro įtaką pramonei.

Pranešėjas palankiai vertina Komisijos pasiūlymą ir siūlo keletą pakeitimų, kurie, jo nuomone, suteiks papildomos vertės persvarstytoms direktyvoms, nes bus užtikrintas didesnis saugumas ir vienodos sąlygos visoje ES. Šie pakeitimai susiję, be kita ko, su didesniu lankstumu renkantis ir rengiant mokymus arba pritaikant reikalavimus prie vairuotojų konkrečių poreikių. Taip pat pasiūlyta keletas išimčių, t. y. išimtis, pagal kurią mokymus nuolatiniam darbuotojams darbo vietoje gali teikti kompetencijos pažymėjimus turintys kolegos, išimtis, pagal kurią žemės ūkio, sodininkystės, miškų ūkio, gyvulininkystės ar žuvininkystės įmonėms tam tikromis specialiomis sąlygomis leidžiama vežti savo krovinius, arba išimtis, pagal kurią leidžiama naudoti alternatyviais degalais varomas transporto priemonės, pavyzdžiui, elektra varomus furgonus.

Ne mažiau svarbūs yra pranešėjo siūlomi specialūs reikalavimai, kurie padėtų vairuotojams vairuoti saugiai ekstremaliomis oro sąlygomis, ir siūloma mintis sukurti bendrą ES registrą, kuris padėtų valdžios institucijoms užtikrinti tų direktyvų nuostatų vykdymą ir kovoti su neteisėta prekyba suklastotais pažymėjimais.

## ATSAKINGO KOMITETO PROCEDŪRA

<b>Pavadinimas</b>	Tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinė kvalifikacija ir periodinis mokymas
<b>Nuorodos</b>	COM(2017)0047 – C8-0025/2017 – 2017/0015(COD)
<b>Pateikimo Europos Parlamentui data</b>	1.2.2017
<b>Atsakingas komitetas</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 1.3.2017
<b>Nuomonę teikiantys komitetai</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	EMPL 1.3.2017
<b>Nuomonė nepareikšta</b> Nutarimo data	EMPL 9.3.2017
<b>Pranešėjai</b> Paskyrimo data	Peter Lundgren 3.4.2017
<b>Priėmimo data</b>	12.10.2017
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+: 47 –: 0 0: 0
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai</b>	Jakop Dalunde, Bas Eickhout, André Elissen, Michael Gahler, Kateřina Konečná, Jozo Radoš, Evžen Tošenovský, Matthijs van Miltenburg, Henna Virkkunen
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (200 straipsnio 2 dalis)</b>	Herbert Dorfmann, Jaromír Kohlíček
<b>Pateikimo data</b>	23.10.2017

## GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE

47	+
ALDE	Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto, Peter Lundgren
ENF	Marie-Christine Arnautu, André Elissen
GUE/NGL	Jaromír Kohlíček, Kateřina Konečná, Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Herbert Dorfmann, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Janusz Zemke
Verts/ALE	Jakop Dalunde, Bas Eickhout, Keith Taylor

0	-

0	0

Naudojami sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė