

7.11.2018

A8-0336/30

**Pozmeňujúci návrh 30**

**Julie Girling**

v mene skupiny PPE

**Správa**

**Julie Girling**

Perzistentné organické látky

(COM(2018)0144 – C8-0124/2018 – 2018/0070(COD))

**A8-0336/2018**

**Návrh nariadenia**

**Príloha I – časť A – riadok 24 a (nový)**

*Text predložený Komisiou*

*Pozmeňujúci návrh*

<i>Látka</i>	<i>Číslo CAS</i>	<i>Číslo ES</i>	<i>Osobitná výnimka pri používaní ako medziprodukt alebo iná špecifikácia</i>
<i>Bis(pentabromfe nyl)éter (dekabromdifenyl éter; dekaBDE)</i>	<i>1163-19-5</i>	<i>214-604-9</i>	<p><i>1. Na účely tohto záznamu sa článok 4 ods. 1 písm. b) uplatňuje na koncentrácie dekaBDE rovnajúce sa 10 mg/kg (0,001 hmotnostného %) alebo nižšie, keď sa vyskytuje v látkach.</i></p> <p><i>1a. Na účely zápisov o tetra-, penta-, hexa-, hepta- a dekaBDE sa článok 4 ods. 1 písm. b) vzťahuje na koncentrácie v ich celkovej hmotnosti do 1000 ppm v prípade, že sú prítomné v zmesiach alebo vo výrobkoch.</i></p> <p><i>Táto limitná hodnota koncentrácie podlieha posúdeniu vplyvu a preskúmaniu Komisiou do... [päť rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia].</i></p> <p><i>Posúdenie vplyvu vychádza z odporúčaní agentúry ECHA a</i></p>

AM\1168496SK.docx

PE624.214v01-00

*Výboru pre odpad.*

**2. Odchylne sa povoľuje výroba, uvádzanie na trh a používanie dekaBDE:**

*a) pri výrobe lietadla pred 2. marcom 2027, v súvislosti s ktorým bola podaná žiadosť o typové schválenie pred dátumom nadobudnutia účinnosti, ktorá bola doručená pred decembrom 2022;*

*b) pri výrobe náhradných dielov pre:*

*i) lietadlo vyrobené pred 2. marcom 2027, v súvislosti s ktorým bola podaná žiadosť o typové schválenie pred dátumom nadobudnutia účinnosti, ktorá bola doručená pred decembrom 2022, až do skončenia životnosti tohto lietadla;*

*ii) motorové vozidlá patriace do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/EÚ<sup>1a</sup> vyrobené pred ... [dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia], buď do roku 2036, alebo do skončenia ich životnosti, podľa toho, čo nastane skôr.*

**3. Špecifické výnimky pre náhradné diely, ktoré sa majú používať v motorových vozidlách uvedených v odseku 2 písm. b) bode ii), platia pre výrobu a používanie komerčného dekaBDE v rámci jednej alebo viacerých z týchto kategórií:**

*i) hnacia sústava a zariadenia pod kapotou, napr. ukostrovacie káble batérie,*

*spojovacie káble batérie, rúrky mobilného klimatizačného zariadenia (MAC), hnacie sústavy, priechodky výfukového potrubia, izolácia pod kapotou, káble a rozvody pod kapotou (motorové káble atď.), snímače rýchlosti, hadice, ventilátorové moduly a snímače klepania motora;*

*ii) zariadenia palivového systému, napr. palivové hadice, palivové nádrže a palivové nádrže na podvozku;*

*iii) pyrotechnické prístroje a zariadenia ovplyvnené pyrotechnickými prístrojmi, napr. zapal'ovacie káble airbagov, po'ahy/látka sedadiel (len ak sú relevantné pre airbagy) a airbagy (predné a bočné).*

*iv) závesné a interiérové prvky, napr. vnútorné obloženie, zvukovo-izolačný materiál a bezpečnostné pásy;*

*v) vystužené plasty (prístrojové dosky a vnútorné obloženie);*

*vi) pod kapotou alebo prístrojovou doskou (koncovky/poistkové bloky), vysokoprúdové káble a izolácia káblov (káble zapal'ovania);*

*vii) elektrické a elektronické zariadenie (skrine akumulátorov a vaničky akumulátorov, elektrické konektory riadenia motora, komponenty autorádií, systémy satelitnej navigácie, globálne polohové systémy a počítačové systémy);*

*viii) látky použité na odkladacej doske za zadnými*

*sedadlami, čalúnení, po'ahu stropu kabíny, sedadlách, opierkach hlavy, slnečných clonách, obkladových paneloch, kobercoch.*

**3. Povoľuje sa výroba a použitie dekaBDE pri výrobe týchto výrobkov a ich uvádzaní na trh:**

**a) výrobky uvedené na trh pred ... [dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia];**

**b) lietadlá vyrobené v súlade s pododsekom 2 písm. a);**

**c) náhradné diely pre lietadlá vyrobené v súlade s odsekom 2 písm. b);**

**d) elektrické a elektronické zariadenie patriace do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ<sup>1b</sup>.**

**4. Na účely tejto položky „lietadlo“ je jedno z tohto:**

**a) civilné lietadlo vyrobené v súlade s typovým osvedčením vydaným podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139<sup>1c</sup> alebo v súlade so schválením konštrukcie vydaným podľa vnútroštátnych predpisov zmluvného štátu Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) alebo ktorému zmluvný štát ICAO vydal osvedčenie letovej spôsobilosti podľa prílohy 8 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve;**

**b) vojenské lietadlo.**

---

***<sup>1a</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).***

***<sup>1b</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ z 8. júna 2011 o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (Ú. v. EÚ L 174, 1.7.2011, s. 88).***

***<sup>1c</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1).***

