



Istungidokument

A8-0346/2018

19.10.2018

*****I**

RAPORT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EL) nr 168/2013 seoses Euro 5 taseme kohaldamisega kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse suhtes (COM(2018)0137 – C8-0120/2018 – 2018/0065(COD))

Siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon

Raportöör: Daniel Dalton

(Lihtsustatud menetlus – kodukorra artikli 50 lõige 2)

Kasutatud tähised

- * nõuandemenetlus
- *** nõusolekumenetlus
- ***I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- ***II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- ***III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud

Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus *paksus kaldkirjas*. Teksti asendamine on märgistatud mõlemas veerus *paksus kaldkirjas*. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus *paksus kaldkirjas*.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida osutavad läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomasele tekstiosale. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Uued tekstiosad on märgistatud *paksus kaldkirjas*. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ■ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud *paksus kaldkirjas* ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.

Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT	5
SELETUSKIRI.....	15
KESKKONNA-, RAHVATERVISE JA TOIDUOHUTUSE KOMISJONI ARVAMUS	17
VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS.....	23

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EL) nr 168/2013 seoses Euro 5 taseme kohaldamisega kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse suhtes (COM(2018)0137 – C8-0120/2018 – 2018/0065(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2018)0137),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artiklit 114, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C8-0120/2018),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - pärast konsulteerimist Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteega,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse siseturu- ja tarbijakaitsekomisjoni raportit ning keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjoni arvamust (A8-0346/2018),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab oma ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3) On vaja täpsustada mopeedidele (kategooriad L1e ja L2e) tehtavat erandit II põlvkonna OBD-süsteemi nõudest ning laiendada seda erandit kergetele neljarattalistele sõidukitele (kategooria L6e) ning Enduro-mootorrataste (L3e-AxE) ja Trial-mootorrataste (L3e-AxT) alamkategooriatele.

välja jäetud

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) Arvestades, et kategooriate L1e ja L2e *mopeedid* on **II** põlvkonna OBD-süsteemi nõudest juba välja jäetud, tuleks sellest nõudest vabastada ka kategooria L6 sõidukid, mis on kavandatud ja ehitatud mopeedi spetsifikatsioonide alusel ning toodetud üsna väikestes kogustes.

Muudatusettepanek

(4) Arvestades, et kategooriate L1e ja L2e *sõidukid* on **I** põlvkonna OBD-süsteemi nõudest juba välja jäetud, tuleks sellest nõudest vabastada ka kategooria L6 sõidukid, mis on kavandatud ja ehitatud mopeedi spetsifikatsioonide alusel ning toodetud üsna väikestes kogustes.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4 a) On vaja täpsustada kategooriate L1e ja L2e sõidukitele tehtavat erandit II põlvkonna OBD-süsteemi nõudest ning laiendada seda erandit kergetele neljarattalistele sõidukitele (kategooria L6e) ning Enduro-mootorrataste (L3e-AxE) ja Trial-mootorrataste (L3e-AxT) alamkategooriatele.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

(7) Euro 5 piirväärtuste täitmiseks vajalik tehnoloogia on juba olemas, kuid seoses Euro 5 heitkoguste piirväärtustega järeltas komisjon siiski oma aruandes, mille ta esitas Euroopa Parlamendile ja nõukogule määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 4 kohase L-kategooria

Muudatusettepanek

(7) Euro 5 piirväärtuste täitmiseks vajalik tehnoloogia on juba olemas, kuid seoses Euro 5 heitkoguste piirväärtustega järeltas komisjon siiski oma aruandes, mille ta esitas Euroopa Parlamendile ja nõukogule määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 4 kohase L-kategooria

sõidukite suhtes kohaldatavaid Euro 5 keskkonnanõudeid käsitleva põhjaliku mõju-uuringu kohta, et Euro 5 heitkoguste piirväärtuste kohaldamise kuupäeva teatavate L-kategooria sõidukite puhul (L6e-B, L2e-U, L3e-AxT ja L3e-AxE) tuleks 2020. aastalt edasi lükata **2022.** aastale, et suurendada kulutasuvust võrreldes lähtetasemega. Lisaks vajavad selliste sõidukite tootjad, kes on peamiselt väikesed ja keskmise suurusega ettevõtjad, rohkem aega, et üleminek nullheitega jõuseadmetele, näiteks elektriseadmetele, oleks kulutõhus.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek

sõidukite suhtes kohaldatavaid Euro 5 keskkonnanõudeid käsitleva põhjaliku mõju-uuringu kohta, et Euro 5 heitkoguste piirväärtuste kohaldamise kuupäeva teatavate L-kategooria sõidukite puhul (L6e-B, L2e-U, L3e-AxT ja L3e-AxE) tuleks 2020. aastalt edasi lükata **2024.** aastale, et suurendada kulutasuvust võrreldes lähtetasemega. Lisaks vajavad selliste sõidukite tootjad, kes on peamiselt väikesed ja keskmise suurusega ettevõtjad, rohkem aega, et üleminek nullheitega jõuseadmetele, näiteks elektriseadmetele, oleks kulutõhus.

Muudatusettepanek

(8 a) Määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõikes 1 on nõutud, et ELi tüübikinnitustunnistus sisaldaks lisana katsetulemusi. Tuleks selgelt välja tuua, et silmas peetakse katsetulemuste lehte. Artikli 30 lõiget 1 tuleks seega muuta, nii et see osutaks asjakohasele lisale.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Määrusega (EL) nr 168/2013 anti komisjonile viieks aastaks volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte ja see periood **lõpeb** 21. märtsil 2018. Kuna pidevalt on vaja ajakohastada tüübikinnitust käsitlevate õigusaktide elemente tehnika arenguga või teha kooskõlas volitustega muid muudatusi, tuleks kõnealuse määruse artikli 75 lõiget 2 muuta, et näha ette volituste delegeerimine veel viieks aastaks

Muudatusettepanek

(9) Määrusega (EL) nr 168/2013 anti komisjonile viieks aastaks volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte ja see periood **lõppes** 21. märtsil 2018. Kuna pidevalt on vaja ajakohastada tüübikinnitust käsitlevate õigusaktide elemente tehnika arenguga või teha kooskõlas volitustega muid muudatusi, tuleks kõnealuse määruse artikli 75 lõiget 2 muuta, et näha ette volituste delegeerimine veel viieks aastaks

koos automaatse pikendamise võimalusega.

koos automaatse pikendamise võimalusega, *tagades samal ajal õiguskindluse juba vastu võetud delegeeritud õigusaktide suhtes.*

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1

Määrus (EL) nr 168/2013

Artikkel 21 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Alates IV lisa punktis 1.8.3 sätestatud kuupäevadest varustatakse (alam)kategoriate **L3**, L4e, L5e ja L7e sõidukid I põlvkonna OBD-süsteemiga, mis jälgib heitkoguste kontrolli süsteemi vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning mis rakendub, kui VI lisa B2 osas sätestatud heitkoguste piirväärtuseid ületatakse. Nimetatud (alam)kategoriate sõidukite I põlvkonna OBD-süsteemid annavad ka teavet mis tahes töörežiimi rakendumisest, mis vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.

Muudatusettepanek

4. Alates IV lisa punktis 1.8.3 sätestatud kuupäevadest varustatakse (alam)kategoriate **L3e**, L4e, L5e ja L7e sõidukid I põlvkonna OBD-süsteemiga, mis jälgib heitkoguste kontrolli süsteemi vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning mis rakendub, kui VI lisa B2 osas sätestatud heitkoguste piirväärtuseid ületatakse. Nimetatud (alam)kategoriate sõidukite I põlvkonna OBD-süsteemid annavad ka teavet mis tahes töörežiimi rakendumisest, mis vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 a (uus)

Määrus (EL) nr 168/2013

Artikkel 30 – lõige 1 – punkt b

Kehtiv tekst

b) *katsetulemused*;

Muudatusettepanek

(2 a) Artikli 30 lõike 1 punkt b asendatakse järgmisega:

„b) katsetulemuste leht;“;

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 b (uus)

Kehtiv tekst

Esimest lõiku kohaldatakse ainult liidu territooriumil asuvate sõidukite suhtes, mis nende tootmise ajal olid hõlmatud kehtiva ELi tüübikinnitusega, kuid mida ei **tehtud turul kättesaadavaks**, registreeritud ega võetud kasutusele enne ELi tüübikinnituse kehtivuse lõppu.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Määrus (EL) nr 168/2013

Artikkel 75 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Artikli 18 lõikes 3, artikli 20 lõikes 2, artikli 21 lõikes 8, artikli 22 lõigetes 5 ja 6, artikli 23 lõigetes 6 ja 12, artikli 24 lõikes 3, artikli 25 lõikes 8, artikli 32 lõikes 6, artikli 33 lõikes 6, artikli 50 lõikes 4, artikli 54 lõikes 3, artikli 57 lõikes 12, artiklis 65 ja artiklis 74 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile **kümneks** aastaks alates 22. märtsist 2013. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt viieks aastaks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt 22. juuniks 2022 ja üheksa kuud enne iga järgneva viieaastase ajavahemiku lõppu.

Muudatusettepanek

(2 b) Artikli 44 lõike 1 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Esimest lõiku kohaldatakse ainult liidu territooriumil asuvate sõidukite suhtes, mis nende tootmise ajal olid hõlmatud kehtiva ELi tüübikinnitusega, kuid mida ei registreeritud ega võetud kasutusele enne ELi tüübikinnituse kehtivuse lõppu.“;

Muudatusettepanek

2. Artikli 18 lõikes 3, artikli 20 lõikes 2, artikli 21 lõikes 8, artikli 22 lõigetes 5 ja 6, artikli 23 lõigetes 6 ja 12, artikli 24 lõikes 3, artikli 25 lõikes 8, artikli 32 lõikes 6, artikli 33 lõikes 6, artikli 50 lõikes 4, artikli 54 lõikes 3, artikli 57 lõikes 12, artiklis 65 ja artiklis 74 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile **viieks** aastaks alates 22. märtsist 2013. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt viieks aastaks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt 22. juuniks 2022 ja üheksa kuud enne iga järgneva viieaastase ajavahemiku lõppu.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 a (uus)
Määrus (EL) nr 168/2013
II lisa – jagu C1 – rida 11

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3 a) II lisa jao C1 reas 11 kustutatakse alamkateegooriate L6e-A ja L6e-B puhul märk „X“;

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 a (uus)
Määrus (EL) nr 168/2013
V lisa – B osa

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

(4 a) V lisa B osas asendatakse esimese tulba teise rea lahtri sisu järgmisega:

I tüübi katse ⁽¹⁹⁾ Tahkete osakeste mass
(ainult Euro5) ⁽⁶⁾

**„I tüübi katse ⁽¹⁹⁾ Tahkete osakeste mass
(ainult Euro 5)“;**

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 b (uus)
Määrus (EL) nr 168/2013
VI lisa

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4 b) VI lisa muudetakse järgmiselt:

a) B1 osas jäetakse välja esimene rida, mis osutab sõidukikateegooriale „L6e-A“;

b) B2 osas jäetakse esimeses reas välja viide märkusele 6;

c) B2 osas asendatakse esimeses reas sõnad „L3e – L7e (6)“ sõnadega „L3e, L4e, L5e, L7e“ ja sõnad „Kõik L-

kategooria sõidukid, välja arvatud L1e- ja L2e-kategooria“ asendatakse sõnadega „Kõik L-kategooria sõidukid, välja arvatud L1e-, L2e- ja L6e-kategooria“;

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – punkt a

Määrus (EL) nr 168/2013

IV lisa – tabel 1 – punkt 1.1.2.1

Komisjoni ettepanek

1.1.2.1.	Euro 4: VI lisa A1 osa	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020; L2e-U ja L6e-B: 31.12.2022
----------	------------------------------	------------------	----------	----------	---

Muudatusettepanek

1.1.2.1.	Euro 4: VI lisa A1 osa	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020; L2e-U ja L6e-B: 31.12.2024
----------	------------------------------	------------------	----------	----------	---

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – punkt a

Määrus (EL) nr 168/2013

IV lisa – tabel 1 – punkt 1.1.2.2

Komisjoni ettepanek

1.1.2.2.	Euro 4: VI lisa A1 osa	L3e,L4e, L5e,L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020; L3e-AxE ja L3e-AxT 31.12.2022
----------	------------------------------	---------------------	----------	----------	--

Muudatusettepanek

1.1.2.2.	Euro 4: VI lisa A1 osa	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020; L3e-AxE ja L3e-AxT 31.12.2024
----------	------------------------------	--------------------------	----------	----------	--

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – punkt a

Määrus (EL) nr 168/2013

IV lisa – tabel 1 – punkt 1.1.2.3

Komisjoni ettepanek

1.1.2.3.	Euro 5: VI lisa A2 osa	L1e–L7e	1.1.2020 ; L2e-U; L3e- AxE ;L3e- AxT ja L6e-B: 1.1.2022	1.1.2021; L2e-U; L3e-AxE; L3e-AxT ja L6e-B: 1.1.2023	“;
----------	------------------------------	---------	--	---	----

Muudatusettepanek

1.1.2.3.	Euro 5: VI lisa A2 osa	L1e–L7e	1.1.2020 ; L2e-U; L3e- AxE; L3e- AxT ja L6e-B: 1.1.2024	1.1.2021; L2e-U; L3e-AxE; L3e-AxT ja L6e-B: 1.1.2025	“;
----------	------------------------------	---------	--	---	----

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – punkt c

Määrus (EL) nr 168/2013

IV lisa – tabel 3 – punkt 1.8.4

Komisjoni ettepanek

1.8.4.	II põlvkonna OBD- süsteemi töönõuded, välja arvatud	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2020	1.1.2021	31.12.20 24
--------	--	------------------------------	----------	----------	----------------

katalüsaatori
seire

II põlvkonna
OBD-
süsteemi
keskkonnak
atse (VIII
katsetüüp)

II põlvkonna
OBD-
süsteemi
keskkonnak
atse
piirmäärad,
VI lisa
B1 osa

Muudatusettepanek

1.8.4.	II põlvkonna OBD- süsteemi töönõuded, välja arvatud katalüsaatori seire II põlvkonna OBD- süsteemi keskkonnak atse (VIII katsetüüp) II põlvkonna OBD- süsteemi keskkonnak atse piirmäärad, VI lisa B1 osa	L3e (<i>välja arvatud L3e-AxE ja L3e- AxT</i>), L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2020	1.1.2021	31.12.20 24
--------	--	---	----------	----------	----------------

Muudatusettepanek 18

**Ettepanek võtta vastu määrus
Lisa – punkt c**

Komisjoni ettepanek

1.8.5.	II põlvkonna OBD-süsteemi töönõuded, II põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakats e (VIII katsetüüp), II põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakats e piirmäärad, VI lisa B2 osa	L3e, L4e, L5e- A, L7e-A	1.1.2024	1.1.2025	“;
--------	---	----------------------------	----------	----------	----

Muudatusettepanek

1.8.5.	II põlvkonna OBD-süsteemi töönõuded, II põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakats e (VIII katsetüüp), II põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakats e piirmäärad, VI lisa B2 osa	L3e (<i>välja arvatud L3e- AxE ja L3e- AxT</i>), L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2024	1.1.2025	“;
--------	---	---	----------	----------	----

SELETUSKIRI

Käesolev raport puudutab määruse (EL) nr 168/2013 kohaldamisalasse kuuluvate teatavat tüüpi kahe- ja kolmerattaliste sõidukite ning neljarattaliste sõidukite ühe sektsiooni tüübikinnitusnõudeid.

Õigusakti vastuvõtmisel, millega kehtestatakse Euro 5 heitenõuded kahe-, kolme- ja mõnelele neljarattalistele sõidukitele, nägid kaasseadusandjad ette põhjaliku keskkonnauuringu läbiviimise, et täpsustada, kuidas Euro 5 nõuetele üleminek peaks toimuma, eriti L-kategooria sõidukite alamrühmade puhul.

See töö viidi lõpule möödunud aastal ning raportis käsitletakse seadusandlikke ettepanekuid, mis järgnesid keskkonnauuringu avaldamisele.

Soovitused on suures osas kooskõlas 2013. aasta määruse vastuvõtmise ajal kehtestatud poliitikaga. Komisjoni ettepanekuga ei muudeta märkimisväärselt kõnealuseid heidetega seotud nõudeid ega lükata edasi nende kohaldamist, välja arvatud mõnede väikeste turusektorite puhul, kus kulude ja tulude analüüs näitab negatiivset mõju.

Raportöör teeb ettepaneku järgida keskkonnauuringus esitatud soovitusi seoses Euro 5 nõuete kohaldamise edasilükkamisega nende piiratud arvu sõidukite ja sõidukite klasside puhul.

Raportöör mõistab uuringus esitatud argumente, nimelt et nende mikroautode ja erimootorrattaste puhul on üleminek praegustelt jõuseadmetelt väiksema heitega alternatiivsetele jõuseadmetele raske ja tooks kaasa märkimisväärsed sotsiaalsed ja majanduslikud kulud.

Ideaaljuhul võiksid need sõidukid olla elektrimootoriga; samas on nende suurus konstruktsiooni ja ettekirjutuste tõttu piiratud. Akude mõõtmed ja kaal ning maksumus tingivad selle, et need elektrisõidukid on liiga kallid ja nende läbitav vahemaa on võrreldes olemasolevate diiselmootoriga mudelitega piiratud.

Raskemad ja kallimad jõuseadmed muudavad need sõidukid palju vähem atraktiivseks ja kasulikuks nende peamiste ostjate jaoks, kelleks on tavaliselt maapiirkonnas elavad eakad inimesed, või noored, kes eelistavad rolleriga võrreldes vastupidavamalt sõidukit.

Aja jooksul muutuvad elektrilised jõuseadmed siiski kättesaadavaks ja seetõttu on õige Euro 5 normide täitmise nõue pigem edasi lükata kui kaotada.

See tagab õige tasakaalu keskkonnakaitse ning sotsiaalsete ja majanduslike vajaduste vahel, et täita ühiskonnasektorite liikuvusvajadused ning toetada VKEsid, kes neid mikroautosid toodavad.

Samuti kajastab see nende sõidukite mõju ulatust, kuna neid ei kasutata ulatuslikult ning nende müük kogu Euroopas on piiratud.

Seepärast soovib raportöör toetada 2024. aasta üleminekutähtaega kooskõlas sõltumatu

soovitusega.

Mujal soovitab raportöör teha komisjoni ettepanekusse mõned muudatused.

Tuleb märkida, et nõukogu on komisjoni ettepaneku juba läbi vaadanud ja võtnud vastu üldise lähenemisviisi. Üldise lähenemisviisi raames on nõukogu teinud mõningaid muid muudatusi, millega parandatakse vormistust ja korrigeeritakse vigu või väljajätmisi.

Seetõttu on raportöör teinud ettepaneku võtta need muudatused üle pärast arutelu komisjoniga, kes on nõus, et need muudatused on tehnilised parandused.

Eesmärgiga võtta käesolev raport vastu võimalikult varakult, et tootjatel oleks võimalik kavandada oma tootmist vastavalt õiguslikele nõuetele, on mõistlik piirata vajadust pidada nõukogu ja parlamendi vahel vormistamisalaseid läbirääkimisi, kui need ei ole vajalikud.

Raportöör on kaalunud muudatusettepanekuid, mille on esitanud teised parlamendikomisjonid arvamuse näol; ta ei pea neid siiski vajalikuks. Sellistes küsimustes nagu rikkumisvastased ja katkestusseadmed, kehtivad juba õiguslikud kohustused, mis on sätestatud 2013. aasta määruses ja selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides, sealhulgas kõige uuemas delegeeritud õigusaktis, mis võeti vastu käesoleval aastal. Seega on tegemist teistsuguse olukorraga võrreldes mõne hiljutise stsenaariumiga mootorsõidukeid käsitleva õigustiku muudes osades ja raportööri arvates on need muudatused juba hõlmatud seaduse praegusel kujul.

17.9.2018

KESKKONNA-, RAHVATERVISE JA TOIDUOHUTUSE KOMISJONI ARVAMUS

siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonile

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EL) nr 168/2013 seoses Euro 5 taseme kohaldamisega kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse suhtes (COM(2018)0137 – C8-0120/2018 – 2018/0065(COD))

Arvamuse koostaja: Adina-Ioana Vălean

MUUDATUSETTEPANEK

Keskonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon palub vastutaval siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonil võtta arvesse järgmisi muudatusettepanekuid:

Muudatusettepanek 1

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 3**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3) On vaja täpsustada mopeedidele (kategoriad L1e ja L2e) tehtavat erandit II põlvkonna OBD-süsteemi nõudest ning laiendada seda erandit kergetele neljarattalistele sõidukitele (kategoria L6e) ning Enduro-mootorrataste (L3e-AxE) ja Trial-mootorrataste (L3e-AxT) alamkategoriatele.

välja jäetud

Muudatusettepanek 2

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 4**

(4) Arvestades, et kategooriate L1e ja L2e mopeedid on II põlvkonna OBD-süsteemi nõudest juba välja jäetud, tuleks sellest nõudest vabastada ka kategooria L6 sõidukid, mis on kavandatud ja ehitatud mopeedi spetsifikatsioonide alusel ning toodetud üsna väikestes kogustes.

välja jäetud

Muudatusettepanek 3

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5**

(5) Enduro-mootorratastel ja Trial-mootorratastel on lühike eluiga ning oma laadilt ja kasutuselt on nad väga sarnased raskete neljarattaliste maastikusõidukitega (L7e-B), mis on II põlvkonna OBD-süsteemi nõudest vabastatud. Seepärast tuleks kõnealust erandit laiendada ka Enduro-mootorratastele ja Trial-mootorratastele.

välja jäetud

Muudatusettepanek 4

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7**

(7) Euro 5 piirväärtuste täitmiseks vajalik tehnoloogia on juba olemas, kuid seoses Euro 5 heitkoguste piirväärtustega järeldas komisjon siiski oma aruandes, mille ta esitas Euroopa Parlamendile ja nõukogule määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 4 kohase L-kategooria sõidukite suhtes kohaldatavaid Euro 5 keskkonnanõudeid käsitleva põhjaliku mõju-uuringu kohta, et Euro 5 heitkoguste piirväärtuste kohaldamise kuupäeva teatavate L-kategooria sõidukite puhul

(7) Euro 5 piirväärtuste täitmiseks vajalik tehnoloogia on juba olemas, kuid seoses Euro 5 heitkoguste piirväärtustega järeldas komisjon siiski oma aruandes, mille ta esitas Euroopa Parlamendile ja nõukogule määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 4 kohase L-kategooria sõidukite suhtes kohaldatavaid Euro 5 keskkonnanõudeid käsitleva põhjaliku mõju-uuringu kohta, et Euro 5 heitkoguste piirväärtuste kohaldamise kuupäeva teatavate L-kategooria sõidukite puhul

(L6e-B, L2e-U, L3e-AxT ja L3e-AxE) tuleks 2020. aastalt edasi lükata 2022. aastale, et suurendada kulutasuvust võrreldes lähtetasemega. Lisaks vajavad selliste sõidukite tootjad, kes on peamiselt väikesed ja keskmise suurusega ettevõtjad, rohkem aega, et üleminek nullheitega jõuseadmetele, näiteks elektriseadmetele, oleks kulutõhus.

(L6e-B, L2e-U, L3e-AxT ja L3e-AxE) tuleks 2020. aastalt edasi lükata 2022. aastale, et suurendada kulutasuvust võrreldes lähtetasemega. Lisaks vajavad selliste sõidukite tootjad, kes on peamiselt väikesed ja keskmise suurusega ettevõtjad, rohkem aega, et üleminek nullheitega jõuseadmetele, näiteks elektriseadmetele, oleks kulutõhus. ***Seejuures tunnistatakse siiski, et kui varane üleminek heiteta tehnoloogiale on võimalik, mõjub see soodsalt liidu üldistele keskkonnanäesmärkidele.***

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1

Määrus (EL) nr 168/2013

Artikkel 21 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. L-kategooria sõidukid, välja arvatud kategooriate L1e, L2e ja L6e sõidukid, varustatakse ***OB******D-süsteemiga***, mis vastab lõike 8 alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides sätestatud töö nõuetele ja katsemenetlustele, ning seda tehakse vastavalt käesoleva määruse IV lisas sätestatud kohaldamiskuupäevadele.

Muudatusettepanek

1. L-kategooria sõidukid, välja arvatud kategooriate L1e, L2e ja L6e sõidukid, varustatakse ***pardadiagnostikaseadmega (OBD-süsteem)***, mis vastab lõike 8 alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides sätestatud töö nõuetele ja katsemenetlustele, ning seda tehakse vastavalt käesoleva määruse IV lisas sätestatud kohaldamiskuupäevadele. ***Tootjad peavad pardadiagnostikaseadme kavandama ja seda kasutama nii, et ettevõtjatel, kasutajatel või muudel isikutel ei oleks võimalik seadet rikkuda ega sellega manipuleerida.***

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1

Määrus (EL) nr 168/2013

Artikkel 21 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 a. L-kategooria sõidukitel, mille kasutustingimused on sellised, mida võib mõistlikult eeldada nende tavapärasel toimimisel ja kasutamisel, ei või pardadiagnostikaseadme heitkogused süstemaatiliselt erineda katsetel mõõdetud heitkogustest.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa - lõik 1 - punkt a

Määrus (EL) nr 168/2013

IV lisa – punktid 1.1.2.1, 1.1.2.2 ja 1.1.2.3

Komisjoni ettepanek

1.1.2.1.	Euro 4: VI lisa A1 osa	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020; L2e-U ja L6e-B: 31.12.2022
1.1.2.2.	Euro 4: VI lisa A1 osa	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020; L3e-AxE ja L3e-AxT 31.12.2022
1.1.2.3.	Euro 5: VI lisa A2 osa	L1e-L7e	1.1.2020; L2e-U; L3e-AxE; L3e-AxT ja L6e-B: 1.1.2022	1.1.2021 ; L2e-U; L3e- AxE; L3e- AxT ja L6e-B: 1.1.2023	;

Muudatusettepanek

1.1.2.1.	Euro 4: VI lisa A1 osa	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020;
1.1.2.2.	Euro 4: VI lisa A1 osa	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020;
1.1.2.3.	Euro 5: VI lisa A2 osa	L1e-L7e	1.1.2020 ;	1.1.2021;	

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Euro 5 taseme kohaldamine kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse suhtes
Viited	COM(2018)0137 – C8-0120/2018 – 2018/0065(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	IMCO 16.4.2018
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	ENVI 16.4.2018
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Adina-Ioana Vălean 25.4.2018
Vastuvõtmise kuupäev	13.9.2018
Lõpphääletuse tulemus	+: 30 –: 4 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Marco Affronte, Margrete Auken, Catherine Bearder, Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Miriam Dalli, Seb Dance, José Inácio Faria, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Urszula Krupa, Jiří Maštálka, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Bolesław G. Piecha, John Procter, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Nils Torvalds, Adina-Ioana Vălean, Damiano Zoffoli
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Linnéa Engström, Elena Gentile, Bart Staes, Tiemo Wölken
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 200 lg 2)	Tonino Picula, Lieve Wierinck

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

30	+
ALDE	Catherine Bearder, Nils Torvalds, Lieve Wierinck
GUE/NGL	Jiří Maštálka
PPE	Birgit Collin Langen, José Inácio Faria, ELisabetta Gardini, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Annie Schreijer Pierik, Adina Ioana Vălean
S&D	Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Seb Dance, Elena Gentile, Jytte Guteland, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Tonino Picula, Tiemo Wölken, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE	Marco Affronte, Margrete Auken, Linnéa Engström, Davor Škrlec, Bart Staes

4	-
ECR	Urszula Krupa, Bolesław G. Piecha, John Procter
ENF	Sylvie Goddyn

0	0

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu

VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Euro 5 taseme kohaldamine kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse suhtes		
Viited	COM(2018)0137 – C8-0120/2018 – 2018/0065(COD)		
EP-le esitamise kuupäev	19.3.2018		
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	IMCO 16.4.2018		
Nõuandvad komisjonid istungil teada andmise kuupäev	ENVI 16.4.2018	ITRE 16.4.2018	TRAN 16.4.2018
Arvamuse esitamisest loobumine otsuse kuupäev	ITRE 24.4.2018	TRAN 29.8.2018	
Raportöör nimetamise kuupäev	Daniel Dalton 16.5.2018		
Lihtsustatud menetlus – otsuse kuupäev	16.5.2018		
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	24.9.2018		
Vastuvõtmise kuupäev	17.10.2018		
Esitamise kuupäev	19.10.2018		