



Dokument na schôdzu

A8-0008/2019

11.1.2019

*****I**
SPRÁVA

o návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (COM(2018)0274 – C8-0196/2018 – 2018/0129(COD))

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

Spravodajkyňa: Daniela Aiuto

Označenie postupov

- * Konzultácia
- *** Súhlas
- ***I Riadny legislatívny postup (prvé čítanie)
- ***II Riadny legislatívny postup (druhé čítanie)
- ***III Riadny legislatívny postup (tretie čítanie)

(Typ postupu závisí od právneho základu navrhnutého v návrhu aktu.)

Pozmeňujúce návrhy k návrhu aktu

Pozmeňujúce návrhy Európskeho parlamentu v dvoch stĺpcoch

Vypustenia sa označujú ***hrubou kurzívou*** v ľavom stĺpci. Nahradenia sa označujú ***hrubou kurzívou*** v oboch stĺpcoch. Nový text sa označuje ***hrubou kurzívou*** v pravom stĺpci.

Prvý a druhý riadok záhlavia každého pozmeňujúceho návrhu vymedzujú príslušnú časť v návrhu aktu predloženého na prerokovanie. Ak sa pozmeňujúci návrh týka platného aktu, ktorý sa má návrhom aktu zmeniť, záhlavie navyše obsahuje tretí riadok uvádzajúci platný akt a štvrtý riadok uvádzajúci príslušné ustanovenie tohto aktu.

Pozmeňujúce návrhy Európskeho parlamentu v podobe konsolidovaného textu

Nové časti textov sa označujú ***hrubou kurzívou***. Vypustené časti textu sa označujú symbolom **■** alebo sa prečiarkujú. V prípade nahradenia sa nový text vyznačí ***hrubou kurzívou*** a nahradený text sa vymaže alebo sa prečiarkne.

Čisto technické zmeny, ktoré vykonávajú útvary s cieľom vypracovať konečný text, sa však nevyznačujú.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATÍVNEHO UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU.....	5
DÔVODOVÁ SPRÁVA.....	34
POSTUP GESTORSKÉHO VÝBORU.....	35
ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE.....	36

NÁVRH LEGISLATÍVNEHO UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU

o návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (COM(2018)0274 – C8-0196/2018 – 2018/0129(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2018)0274),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 2 a článok 91 ods. 1 písm. c) Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C8-0196/2018),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na odôvodnené stanovisko predložené na základe Protokolu č. 2 o uplatňovaní zásad subsidiarity a proporcionality Švédskym parlamentom, ktorý tvrdí, že návrh legislatívneho aktu nie je v súlade so zásadou subsidiarity,
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru zo 17. októbra 2018¹,
 - so zreteľom na článok 59 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na správu Výboru pre dopravu a cestovný ruch (A8-0008/2019),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
 3. poveruje svojho predsedu, aby postúpil túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh smernice

Odôvodnenie 1

Text predložený Komisiou

(1) Strategickým cieľom Únie je znížiť počet smrteľných nehôd o polovicu do

Pozmeňujúci návrh

(1) Strategickým cieľom Únie je znížiť počet smrteľných nehôd o polovicu do

¹ Zatiaľ neuvverejnené v úradnom vestníku.

roku 2020 v porovnaní s rokom 2010 a priblížiť sa k nulovej úmrtnosti do roku 2050 („vizia nulovej nehodovosti“)¹³. V posledných rokoch sa však pokrok pri dosahovaní týchto cieľov zastavil.

¹³ Oznámenie Komisie „Smerom k európskemu priestoru bezpečnosti cestnej premávky: politické usmernenia pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2011 – 2020 [KOM(2010) 389 v konečnom znení].

roku 2020 v porovnaní s rokom 2010 a priblížiť sa k nulovej úmrtnosti do roku 2050 („vizia nulovej nehodovosti“)¹³. V posledných rokoch sa však pokrok pri dosahovaní týchto cieľov zastavil. ***Aby bolo možné dosiahnuť cieľ na rok 2020, je potrebné vyvinúť väčšie úsilie, a to na všetkých úrovniach.***

¹³ Oznámenie Komisie „Smerom k európskemu priestoru bezpečnosti cestnej premávky: politické usmernenia pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2011 – 2020 [KOM(2010) 389 v konečnom znení].

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh smernice Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou

(2) Podľa prístupu bezpečného systému je možné do značnej miery zabrániť úmrtiam a ťažkým zraneniam pri dopravných nehodách. Malo by byť spoločnou zodpovednosťou na všetkých úrovniach, aby sa zabezpečilo, že dopravné nehody nepovedú k ťažkým alebo smrteľným zraneniam. Najmä dobre navrhnuté a riadne udržiavané cesty by mali znížiť pravdepodobnosť dopravných nehôd, zatiaľ čo „zhovievavé“ cesty (cesty navrhnuté inteligentným spôsobom, aby sa zabezpečilo, že chyby pri vedení vozidla nemajú okamžité vážne **dôsledky**) by mali znížiť závažnosť nehôd.

Pozmeňujúci návrh

(2) Podľa prístupu bezpečného systému je možné do značnej miery zabrániť úmrtiam a ťažkým zraneniam pri dopravných nehodách. Malo by byť spoločnou zodpovednosťou na všetkých úrovniach, aby sa zabezpečilo, že dopravné nehody nepovedú k ťažkým alebo smrteľným zraneniam. Najmä dobre navrhnuté a riadne udržiavané cesty **so zreteľnými cestnými značeniami a dopravnými značkami** by mali znížiť pravdepodobnosť dopravných nehôd, zatiaľ čo „zhovievavé“ cesty (cesty navrhnuté inteligentným spôsobom, aby sa zabezpečilo, že chyby pri vedení vozidla nemajú okamžité vážne **alebo smrteľné následky**) by mali znížiť závažnosť dopravných nehôd. **Komisia by mala na základe skúseností všetkých členských štátov vypracovať usmernenia pre zabezpečenie a udržiavanie**

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh smernice Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

(4) Postupy riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry vykonávané na transeurópskej sieti pomohli znížiť počet smrteľných nehôd a ťažkých zranení v Únii. Z hodnotenia účinkov smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES¹⁵ vyplýva, že členské štáty, ktoré na dobrovoľnej báze uplatňovali zásady riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry na svojich vnútroštátnych cestách mimo siete TEN-T, dosiahli omnoho lepšiu bezpečnosť cestnej premávky ako členské štáty, ktoré tak nerobili.

¹⁵ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 319, 29.11.2008, s. 59).

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh smernice Odôvodnenie 5

Text predložený Komisiou

(5) K veľkej časti dopravných nehôd dochádza na malom počte ciest, kde sú vysoké objemy dopravy a rýchlosti a kde sa široká škála dopravy pohybuje rôznymi rýchlosťami. Z toho dôvodu by obmedzené rozšírenie rozsahu pôsobnosti smernice 2008/96/ES na diaľnice a hlavné cesty

Pozmeňujúci návrh

(4) Postupy riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry vykonávané na transeurópskej sieti pomohli znížiť počet smrteľných nehôd a ťažkých zranení v Únii. Z hodnotenia účinkov smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES¹⁵ vyplýva, že členské štáty, ktoré na dobrovoľnej báze uplatňovali zásady riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry na svojich vnútroštátnych cestách mimo siete TEN-T, dosiahli omnoho lepšiu bezpečnosť cestnej premávky ako členské štáty, ktoré tak nerobili. ***Je preto žiaduce, aby sa tieto zásady riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry uplatňovali aj na iných úsekoch európskej cestnej siete.***

¹⁵ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 319, 29.11.2008, s. 59).

Pozmeňujúci návrh

(5) K veľkej časti dopravných nehôd dochádza na malom počte ciest, kde sú vysoké objemy dopravy a rýchlosti a kde sa široká škála dopravy pohybuje rôznymi rýchlosťami. Z toho dôvodu by obmedzené rozšírenie rozsahu pôsobnosti smernice 2008/96/ES na diaľnice a ***iné*** hlavné cesty

mimo siete TEN-T malo výrazne prispieť k zlepšeniu bezpečnosti cestnej infraštruktúry v celej Únii.

mimo siete TEN-T malo výrazne prispieť k zlepšeniu bezpečnosti cestnej infraštruktúry v celej Únii.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh smernice

Odôvodnenie 5 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5a) S cieľom zabezpečiť, aby takéto rozšírenie rozsahu pôsobnosti malo zamýšľaný účinok, je logické, aby iné hlavné cesty zahrňali tie cesty, ktoré spájajú veľké mestá alebo regióny a ktoré v rámci národnej klasifikácie ciest patria do najvyššej kategórie ciest pod kategóriou „diaľnica“.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh smernice

Odôvodnenie 7

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(7) Posudzovanie ciest v rámci celej siete založené na riziku sa ukázalo ako účinný a efektívny nástroj na identifikáciu úsekov siete, ktoré by mali podliehať podrobnejším kontrolám bezpečnosti cestnej premávky a na uprednostňovanie investícií podľa jeho potenciálu na zabezpečenie celosieťových bezpečnostných zlepšení. Celá cestná sieť, na ktorú sa vzťahuje táto smernica, by sa preto mala systematicky posudzovať s cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky v celej Únii.

(7) Posudzovanie ciest v rámci celej siete založené na riziku sa ukázalo ako účinný a efektívny nástroj na identifikáciu úsekov siete, ktoré by mali podliehať podrobnejším kontrolám bezpečnosti cestnej premávky, a na uprednostňovanie investícií podľa jeho potenciálu na zabezpečenie celosieťových bezpečnostných zlepšení. Celá cestná sieť, na ktorú sa vzťahuje táto smernica, by sa preto mala systematicky posudzovať, **a to aj s použitím údajov získaných elektronickými a digitálnymi prostriedkami**, s cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky v celej Únii.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh smernice

Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

(10) Bezpečnosť existujúcich ciest by sa mala zlepšiť, a to sústredením investícií na cestné úseky s najvyššou nehodovosťou a najvyšším potenciálom znižovania nehodovosti.

Pozmeňujúci návrh

(10) Bezpečnosť existujúcich ciest by sa mala zlepšiť, a to **zabezpečením dostatočného počtu parkovísk a odpočívadiel pre vodičov, najmä profesionálnych vodičov, ktoré im poskytnú primerané parkovacie miesta, najmä v hornatých a okrajových regiónoch a za všetkých poveternostných podmienok**, a sústredením investícií na cestné úseky s najvyššou nehodovosťou a najvyšším potenciálom znižovania nehodovosti.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh smernice

Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

(11) Úseky cestnej siete, ktoré susedia s cestnými tunelmi transeurópskej cestnej siete, na ktoré sa vzťahuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES¹⁶, majú mimoriadne vysoké riziko nehôd. Preto by sa v záujme zlepšenia bezpečnosti cestnej siete **ako celku** mali zaviesť spoločné kontroly bezpečnosti cestnej premávky na týchto úsekoch ciest, do ktorých budú zapojení zástupcovia príslušných orgánov cestnej aj tunelovej infraštruktúry.

Pozmeňujúci návrh

(11) Úseky cestnej siete, ktoré susedia s cestnými tunelmi transeurópskej cestnej siete, na ktoré sa vzťahuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES¹⁶, majú mimoriadne vysoké riziko nehôd. Preto by sa v záujme zlepšenia bezpečnosti cestnej siete, **na ktorú sa vzťahuje táto smernica**, mali zaviesť spoločné kontroly bezpečnosti cestnej premávky na týchto úsekoch ciest, do ktorých budú zapojení zástupcovia príslušných orgánov cestnej aj tunelovej infraštruktúry.

¹⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES z 29. apríla 2004 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v transeurópskej cestnej sieti (Ú. v. EÚ L 167, 30.4.2004, s. 39).

¹⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES z 29. apríla 2004 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v transeurópskej cestnej sieti (Ú. v. EÚ L 167, 30.4.2004, s. 39).

Odôvodnenie

Zlepšenie bezpečnostnej siete sa môže týkať len rozsahu pôsobnosti tejto smernice, a nie celej siete.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh smernice

Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

(12) Zraniteľní účastníci cestnej premávky v Únii v roku 2016 predstavovali 46 % smrteľných nehôd. Zabezpečením toho, aby sa záujmy týchto používateľov zohľadňovali vo všetkých postupoch riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry, by sa teda mala zlepšiť ich bezpečnosť na cestách.

Pozmeňujúci návrh

(12) Zraniteľní účastníci cestnej premávky v Únii v roku 2016 predstavovali 46 % smrteľných nehôd. Zabezpečením toho, aby sa záujmy týchto používateľov zohľadňovali vo všetkých postupoch riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry **a pri vypracúvaní požiadaviek na kvalitu infraštruktúry pre chodcov a cyklistov**, by sa teda mala zlepšiť ich bezpečnosť na cestách.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh smernice

Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Pri zaisťovaní bezpečnosti cestnej infraštruktúry **je** veľmi dôležitým prvkom **úprava a údržba** cestných značení a dopravných značiek, najmä vzhľadom na vývoj vozidiel vybavených systémami pomoci pre vodiča alebo vyššou úrovňou automatizácie. Predovšetkým je potrebné zabezpečiť, aby takéto vozidlá mohli ľahko a spoľahlivo rozpoznať **cestné značenia a značky**.

Pozmeňujúci návrh

(13) Pri zaisťovaní bezpečnosti cestnej infraštruktúry **sú** veľmi dôležitým prvkom **minimálne výkonnostné požiadavky na úpravu a údržbu** cestných značení a dopravných značiek, najmä vzhľadom na vývoj vozidiel vybavených systémami pomoci pre vodiča alebo vyššou úrovňou automatizácie. Predovšetkým je potrebné zabezpečiť, aby **všetky európske cestné značenia a značky, a to aj tie podmienené, dodržiavali minimálne štandardy kvality a boli viditeľné za každých okolností, aby ich všetci účastníci cestnej premávky a takéto vozidlá mohli ľahko a spoľahlivo rozpoznať na všetkých cestách v Európe. Okrem toho by sa mali v rámci Únie harmonizovať a mali by byť**

interoperabilné so zariadeniami nainštalovanými vo vozidlách novej koncepcie. Rovnako je potrebné aj ďalšie predpisy, ako je smernica 2004/54/ES^{1a}, upraviť podľa nových noriem odvetvia dopravy v oblasti bezpečnosti a digitalizácie.

^{1a} Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES z 29. apríla 2004 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v transeurópskej cestnej sieti (Ú. v. EÚ L 167, 30.4.2004, s. 39).

Pozmeňujúci návrh 11

**Návrh smernice
Odôvodnenie 13 a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(13a) Zlepšenie bezpečnosti je jednou z priorit odvetvia železničnej dopravy. Obzvlášť dôležitá je podpora investícií do bezpečnosti na priecestiach (t. j. signalizácia, zlepšenie infraštruktúry). Podľa správy ERA za rok 2014 došlo v roku 2012 k 573 vážnym nehodám na 114 000 priecestiach v EÚ, čo malo za následok 369 úmrtí a 339 vážne zranených osôb. V dôsledku toho by sa na úrovni EÚ mali identifikovať priecestia, ktoré predstavujú vysoké bezpečnostné riziko, s cieľom investovať do ich zlepšenia a časom ich nahradiť mostami a podchodmi.

Pozmeňujúci návrh 12

**Návrh smernice
Odôvodnenie 13 b (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(13b) Pre vodičov, ako aj prepojené a

automatizované vozidlá je kľúčové zabezpečiť dopravné značky a cestné značenia vysokej kvality. Aby sa uľahčilo zavedenie prepojených a automatizovaných systémov mobility, mali by byť splnené minimálne výkonnostné požiadavky, pokiaľ ide o cestné značenia a dopravné značky. Bolo by žiaduce harmonizovať prístup v celej Únii v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch z roku 1968.

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh smernice

Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) V záujme dosiahnutia transparentnosti a zlepšenia zodpovednosti by sa mali uviesť kľúčové ukazovatele výkonnosti.

Pozmeňujúci návrh

(14) V záujme dosiahnutia transparentnosti a zlepšenia zodpovednosti by sa mali uviesť kľúčové ukazovatele výkonnosti **na základe spoločnej metodiky, aby boli účastníci cestnej premávky informovaní o stave infraštruktúry a aby sa všeobecne zvýšila ich informovanosť**.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh smernice

Odôvodnenie 17 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(17a) Komisia by mala zvážiť revíziu smernice 2004/54/ES o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely do roku 2021, ako aj prijatie nového legislatívneho návrhu o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na mosty.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 1

Text predložený Komisiou

2. Táto smernica sa uplatňuje na cesty, ktoré sú súčasťou transeurópskej siete, **na** diaľnice a **na** hlavné cesty, či už sú v etape projektovania, výstavby, alebo prevádzky.

Pozmeňujúci návrh

2. Táto smernica sa uplatňuje na cesty, ktoré sú súčasťou transeurópskej siete, diaľnice a hlavné cesty **vrátane cestných úsekov vybudovaných na mostoch a cestných úsekov, ktoré prechádzajú tunelmi**, či už sú v etape projektovania, výstavby alebo prevádzky.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 1

Smernica 2008/96/ES

Článok 1 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Táto smernica sa uplatňuje aj na cesty a projekty cestnej infraštruktúry, na ktoré sa nevzťahuje odsek 2, ktoré sa nachádzajú mimo mestských oblastí a ktoré sú vybudované s úplným alebo čiastočným využitím finančných prostriedkov EÚ.“;

Pozmeňujúci návrh

3. Táto smernica sa uplatňuje aj na cesty a projekty cestnej infraštruktúry, na ktoré sa nevzťahuje odsek 2, ktoré sa nachádzajú mimo mestských oblastí a ktoré sú vybudované s úplným alebo čiastočným využitím finančných prostriedkov EÚ.“;

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2 – písmeno b

Smernica 2008/96/ES

Článok 2 – bod 2b

Text predložený Komisiou

2 b. „hlavná cesta“ je cesta, ktorá **nie je diaľnicou, ale** spája veľké mestá alebo regióny, prípadne oboje, a **je definovaná ako hlavná cesta v tzv. EuroRegionalMap (regionálna mapa Európy), ktorú vytvorili národné zememeračské a katastrálne úrady Európy;**

Pozmeňujúci návrh

2 b. „hlavná cesta“ je cesta, ktorá spája veľké mestá alebo regióny, prípadne oboje, a **ktorá v rámci národnej klasifikácie ciest patrí do najvyššej kategórie ciest pod kategóriou „diaľnica“.**

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2 – písmeno b

Smernica 2008/96/ES

Článok 2 – bod 2c

Text predložený Komisiou

2c. „posudzovanie ciest v rámci celej siete“ je posudzovanie bezpečnosti cestnej siete v rámci rozsahu pôsobnosti tejto smernice s cieľom porovnať **závažnosť rizika** nehôd a následkov;“;

Pozmeňujúci návrh

2c. „posudzovanie ciest v rámci celej siete“ je **objektívne** posudzovanie bezpečnosti cestnej siete **na základe faktov** v rámci rozsahu pôsobnosti tejto smernice s cieľom porovnať **riziko** nehôd a **závažnosti** následkov **a cestné úseky s vysokou nehodovosťou**;“

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2 – písmeno c

Smernica 2008/96/ES

Článok 2 – bod 5

Text predložený Komisiou

c) **bod 5 sa vypúšťa**;

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2 – písmeno d

Smernica 2008/96/ES

Článok 2 – bod 6

Text predložený Komisiou

6. „bezpečnostný rating“ je klasifikácia častí existujúcej cestnej siete v kategóriách podľa ich objektívne meranej **vstavanej** bezpečnosti;

Pozmeňujúci návrh

6. „bezpečnostný rating“ je klasifikácia častí existujúcej cestnej siete **vrátane parkovísk na cestách v rámci rozsahu pôsobnosti tejto smernice** v kategóriách podľa ich objektívne meranej **úrovne** bezpečnosti **a výskytu smrteľných nehôd**;

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2 – písmeno d

Smernica 2008/96/ES

Článok 2 – bod 7

Text predložený Komisiou

7. „kontrola bezpečnosti cestnej premávky“ je cieľná kontrola na mieste existujúcej cesty alebo úseku cesty na identifikáciu nebezpečných podmienok, chýb a nedostatkov, ktoré zvyšujú riziko nehôd a zranení;

Pozmeňujúci návrh

7. „kontrola bezpečnosti cestnej premávky“ je cieľná kontrola na mieste existujúcej cesty **vrátane parkovísk na cestách v rámci rozsahu pôsobnosti tejto smernice** alebo úseku cesty na identifikáciu nebezpečných podmienok **vrátane podmienok súvisiacich s ročným obdobím**, chýb a nedostatkov, ktoré zvyšujú riziko nehôd a zranení;

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2 a (nový)

Smernica 2008/96/ES

Článok 4 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(2a) v článku 4 sa dopĺňa tento odsek 6:

6a. Komisia vypracuje na základe skúseností všetkých členských štátov usmernenia pre zabezpečenie a udržiavanie „zhovievavých ciest“ a „samovysvetľujúcich a samovynucujúcich ciest“ (self-explaining and self-enforcing roads) v pôvodnom audite fázy projektovania.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 2008/96/ES

Článok 5 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty zabezpečia, aby sa posudzovanie ciest v rámci celej siete vykonávalo v celej cestnej sieti v prevádzke, na ktorú sa vzťahuje táto smernica. Posudzovanie ciest v rámci celej siete pozostáva z vizuálnej prehliadky, analýzy objemov dopravy **a** historických údajov o nehodách a z posúdenia **závažnosti** rizika nehôd a následkov. Členské štáty zabezpečia, aby sa prvé posúdenie vykonalo najneskôr do roku **2025**. Nasledujúce posudzovanie ciest v rámci celej siete bude dostatočne časté na zaistenie primeranej úrovne bezpečnosti, v každom prípade sa však vykoná najmenej každých päť rokov.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty zabezpečia, aby sa posudzovanie ciest v rámci celej siete vykonávalo v celej cestnej sieti v prevádzke, na ktorú sa vzťahuje táto smernica. Posudzovanie ciest v rámci celej siete pozostáva z vizuálnej prehliadky, analýzy objemov dopravy, historických údajov o nehodách, **klasifikácie cestných úsekov s vysokou nehodovosťou, údajov zozbieraných pomocou osobitných metodík monitorovania, príslušných správ, ktoré podávajú účastníci cestnej premávky v súlade s článkom 6f,** a z posúdenia rizika nehôd a **závažnosti** následkov, **pričom sa tieto výsledky porovnajú**. Členské štáty zabezpečia, aby sa prvé posúdenie vykonalo najneskôr do roku **2024**. Nasledujúce posudzovanie ciest v rámci celej siete bude dostatočne časté na zaistenie primeranej úrovne bezpečnosti **a analýzy nehôd**, v každom prípade sa však vykoná najmenej každých päť rokov.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 2008/96/ES

Článok 5 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Komisia uverejní usmernenia, v ktorých stanoví metodiku na vykonávanie systematického posudzovania ciest v rámci celej siete a kontrol vysokorizikových úsekov.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 2008/96/ES

Článok 5 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Na základe výsledkov posúdenia uvedeného v odseku 1 členskej štáty klasifikujú všetky úseky cestnej siete v **najmenej** troch kategóriách podľa ich vstavanej bezpečnosti.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 2008/96/ES

Článok 5 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Členské štáty zabezpečia, že sa umiestnia vhodné značky upozorňujúce účastníkov cestnej premávky na úseky cestnej infraštruktúry, na ktorých sa vykonávajú opravy a ktoré tak môžu ohroziť bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Tieto značky zahŕňajú aj značky, ktoré sú viditeľné počas dňa i v noci, ktoré sa nachádzajú v bezpečnej vzdialenosti a spĺňajú ustanovenia Viedenského dohovoru o dopravných značkách a signáloch z roku 1968.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4 – písmeno c

Smernica 2008/96/ES

Článok 6 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty zaistia bezpečnosť úsekov cestnej siete, ktoré susedia s cestnými tunelmi, na ktoré sa vzťahuje smernica 2004/54/ES, prostredníctvom

Pozmeňujúci návrh

3. Na základe výsledkov posúdenia uvedeného v odseku 1 členskej štáty klasifikujú všetky úseky cestnej siete v troch kategóriách podľa ich vstavanej bezpečnosti.

Pozmeňujúci návrh

5. Členské štáty zabezpečia, že **účastníci cestnej premávky budú informovaní o existencii úsekov s vysokou nehodovosťou a že** sa umiestnia **príslušné** vhodné značky **a značenia** upozorňujúce účastníkov cestnej premávky na úseky cestnej infraštruktúry, na ktorých sa vykonávajú opravy a ktoré tak môžu ohroziť bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Tieto značky zahŕňajú aj značky, ktoré sú viditeľné počas dňa i v noci, ktoré sa nachádzajú v bezpečnej vzdialenosti a spĺňajú ustanovenia Viedenského dohovoru o dopravných značkách a signáloch z roku 1968.

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty zaistia bezpečnosť úsekov cestnej siete, ktoré susedia s cestnými tunelmi, na ktoré sa vzťahuje smernica 2004/54/ES, prostredníctvom

spoločných kontrol bezpečnosti cestnej premávky zahŕňajúcich príslušné subjekty zapojené do vykonávania tejto smernice a smernice 2004/54/ES. Spoločné kontroly bezpečnosti cestnej premávky sa **vykonajú** aspoň každé tri roky.

spoločných kontrol bezpečnosti cestnej premávky zahŕňajúcich príslušné subjekty zapojené do vykonávania tejto smernice a smernice 2004/54/ES. Spoločné kontroly bezpečnosti cestnej premávky sa **budú vykonávať dostatočne často na to, aby sa zaisťila primeraná úroveň bezpečnosti, v každom prípade však** aspoň každé tri roky.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2008/96/ES

Článok 6a – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty zabezpečia, aby nápravné opatrenia boli zamerané na úseky ciest s nízkymi úrovňami bezpečnosti, ktoré predstavujú príležitosť na vykonanie opatrení s vysokým pomerom medzi nákladmi a prínosom.

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty zabezpečia, aby nápravné opatrenia boli zamerané **v prvom rade** na úseky ciest s nízkymi úrovňami bezpečnosti, ktoré predstavujú príležitosť na vykonanie opatrení s vysokým pomerom medzi nákladmi a prínosom.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2008/96/ES

Článok 6a – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

3a. Členské štáty v každom prípade zabezpečia primeranú úroveň intervencie a údržby s cieľom zaručiť bezpečnosť infraštruktúry na celej cestnej sieti a zavedú postupy a plány, aby okamžite zasiahli, ak zistenia kontrol a posúdenia ciest v rámci celej siete poukážu na vážne bezpečnostné riziko.

Pozmeňujúci návrh

Susedné členské štáty zabezpečia účinnú koordináciu a spoluprácu pohotovostných služieb v prípade nehôd na cezhraničných úsekoch tunelov a mostov.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2008/96/ES

Článok 6a – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Členské štáty pripravia a pravidelne aktualizujú prioritný akčný plán založený na riziku s cieľom sledovať vykonávanie určených nápravných opatrení. Členské štáty pri príprave akčného plánu uprednostnia cestné úseky s vysokým potenciálom na zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky, pričom zohľadnia zásahy s vysokým pomerom medzi nákladmi a prínosom.

Pozmeňujúci návrh

4. Členské štáty pripravia a pravidelne aktualizujú, **najneskôr však do roka od nadobudnutia účinnosti smernice**, prioritný akčný plán založený na riziku s cieľom sledovať vykonávanie určených nápravných opatrení. Členské štáty pri príprave akčného plánu uprednostnia cestné úseky s vysokým potenciálom na zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky, pričom zohľadnia zásahy s vysokým pomerom medzi nákladmi a prínosom.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2008/96/ES

Článok 6b – odsek 1

Text predložený Komisiou

Členské štáty zabezpečia, aby sa pri vykonávaní postupov stanovených v článkoch 3 až 6 zohľadňovali potreby zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty zabezpečia, aby sa pri vykonávaní postupov stanovených v článkoch 3 až 6 **a pri projektovaní a údržbe ciest** zohľadňovali potreby zraniteľných účastníkov cestnej premávky. **Komisia by mala vypracovať požiadavky na kvalitu.**

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2008/96/ES

Článok 6c – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty zabezpečia, aby cestné značenia a dopravné značky boli riadne navrhnuté a udržiavané takým spôsobom, aby ich mohli ľahko a spoľahlivo rozpoznať *ako* ľudskí vodiči, *tak* aj vozidlá vybavené systémami pomoci pre vodiča alebo vyššou úrovňou automatizácie.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty zabezpečia, aby cestné značenia a dopravné značky boli riadne navrhnuté **v súlade s vysokými štandardami kvality a viditeľné za akýchkoľvek okolností, umiestnené a udržiavané takým spôsobom, aby ich mohli ľahko a spoľahlivo rozpoznať *tak* ľudskí vodiči, *ako* aj vozidlá vybavené systémami pomoci pre vodiča alebo vyššou úrovňou automatizácie.**

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2008/96/ES

Článok 6c – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Komisia vypracuje **všeobecné** výkonnostné požiadavky na uľahčenie rozpoznávania cestných značení a dopravných značiek. Komisia na tento účel prijme **vykonávací akt** v súlade s **postupom uvedeným v článku 13 ods. 2.**

Pozmeňujúci návrh

2. Komisia vypracuje **minimálne** výkonnostné požiadavky na uľahčenie rozpoznávania cestných značení a dopravných značiek **a na zlepšenie ich prepojenosti a ich interoperability so zariadeniami K-IDS, ktorými sú vybavené prepojené a automatizované vozidlá. Do roku 2020 Komisia vytvorí spoločné európske normy na zosúladenie cestných značení a dopravných značiek v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch z roku 1968.**

Okrem toho zriadi Komisia centrálny európsky register pre všetky dopravné značky a doplnkové symboly používané v EÚ. Komisia na tento účel prijme delegované akty v súlade s článkom 12a.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 6e

Informácie a transparentnosť

- 1. Členské štáty zabezpečia, aby sa na začiatku každého úseku cestnej siete poskytovali náležité informácie s cieľom informovať účastníkov cestnej premávky o súčasnej kategórii daného úseku, ako sa uvádza v článku 5 ods. 3.**
- 2. Komisia uverejní v rámci rozsahu pôsobnosti tejto smernice európsku mapu cestnej siete, ktorá bude dostupná online a budú na nej vyznačené tri rôzne kategórie podľa článku 5 ods. 3.**
- 3. Členské štáty uverejnia a sprístupnia verejnosti všetky príslušné dokumenty, ktoré súvisia s bezpečnosťou infraštruktúry a týkajú sa udeľovania koncesíí v rámci verejného obstarávania.**

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2008/96/ES

Článok 6 f (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 6f

Dobrovoľné podávanie správ

- 1. Členské štáty zavedú vnútroštátny systém na účely dobrovoľného podávania správ, ktorý bude prístupný online pre všetkých účastníkov cestnej premávky, aby sa uľahčilo zhromažďovanie údajov o udalostiach nahlásených účastníkmi cestnej premávky a vozidlami a akýchkoľvek iných informácií týkajúcich sa bezpečnosti, ktoré považuje nahlasujúci subjekt za skutočné alebo potenciálne**

*ohrozenie bezpečnosti cestnej
infraštruktúry.*

*2. Členské štáty zabezpečia, aby sa
údaje a informácie uvedené v odseku 1
zhromažďovali vo vnútroštátnej databáze,
aby sa spracovali, včas analyzovali a
prípadne vyhodnotili na účely
vykonávania postupov stanovených v
článkoch 5, 6 a 6a.*

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 b (nový) – písmeno a (nové)

Smernica 2008/96/ES

Článok 9 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty zabezpečia, **aby sa do
19. decembra 2011 prijali osnovy** odbornej
prípravy pre audítorov bezpečnosti ciest,
ak také osnovy ešte neexistujú.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 6

Smernica 2008/96/ES

Článok 10 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Aby sa zvýšila úroveň bezpečnosti ciest
v Únii, Komisia zriadi systém výmeny
najlepších postupov medzi členskými

Pozmeňujúci návrh

(5b) Článok 9 sa mení takto:

a) odsek 1 sa nahrádza takto:

1. Členské štáty zabezpečia **prijatie**
osnov odbornej prípravy pre audítorov
bezpečnosti ciest. **Komisia by mala na**
základe najlepších postupov členských
štátov vypracovať minimálne požiadavky.
Aby sa zohľadnili potreby
najzraniteľnejších účastníkov cestnej
premávky, mala by byť infraštruktúra pre
chodcov a cyklistov súčasťou osnov
odbornej prípravy pre bezpečnosť cestnej
premávky;

Pozmeňujúci návrh

Aby sa zvýšila úroveň bezpečnosti ciest
v Únii, Komisia zriadi systém výmeny
informácií a najlepších postupov medzi

štátmi, ktorého súčasťou by okrem iného mali byť existujúce projekty bezpečnosti cestnej infraštruktúry a osvedčené technológie bezpečnosti ciest.

členskými štátmi, ktorého súčasťou by okrem iného mali byť **osnovy odbornej prípravy pre bezpečnosť cestnej premávky**, existujúce projekty bezpečnosti cestnej infraštruktúry a osvedčené technológie bezpečnosti ciest **vrátane systémov na rozpoznávanie dopravných značiek vodičmi, ako aj vozidlami vybavenými systémami pomoci pre vodiča. Malo by sa podporovať uľahčenie výmeny skúseností v súvislosti s metodikami bezpečného systému („Safe System“) medzi odborníkmi a výmeny informácií medzi audítormi bezpečnosti ciest.**

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 8

Smernica 2008/96/ES

Článok 11a – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty predložia Komisii **správu** do 31. októbra [OP: vložte ROK vypočítaný 24 mesiacov po nadobudnutí účinnosti], a potom každé tri roky, **v súvislosti s percentuálnym podielom** cestnej siete posudzovanej v posúdení ciest v rámci celej siete v predchádzajúcich troch rokoch, a **s bezpečnostným ratingom** cestných úsekov posudzovaných podľa kategórie účastníkov cestnej premávky.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty predložia Komisii do 31. októbra [OP: vložte ROK vypočítaný 24 mesiacov po nadobudnutí účinnosti] a potom každé tri roky **na základe spoločnej metodiky správu o percentuálnom podiele** cestnej siete posudzovanej v posúdení ciest v rámci celej siete v predchádzajúcich troch rokoch, **o stave pokroku v plnení cieľov stanovených na národnej úrovni z hľadiska zníženia počtu smrteľných obetí a nehôd, o aktualizácii vnútroštátnych usmernení vrátane zlepšení v oblasti technologického pokroku a ochrany zraniteľných používateľov a o bezpečnostnom ratingu** cestných úsekov posudzovaných podľa kategórie účastníkov cestnej premávky.

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 8

Smernica 2008/96/ES

Článok 11a – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Na základe analýzy národných správ Komisia najprv do [xx/xx/xxx – 24 mesiacov po uplynutí lehoty na podávanie správ členskými štátmi] a potom o dva roky neskôr vypracuje a predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice, najmä v súvislosti s prvkami uvedenými v odseku 1, a o možných ďalších opatreniach vrátane revízie smernice a prípadného prispôsobenia technickému pokroku.

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 10

Smernica 2008/96/ES

Článok 12a – nadpis

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Delegované akty

Vykonávanie delegovania právomoci

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 10

Smernica 2008/96/ES

Článok 12a – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 12 sa Komisii udeľuje na **dobu neurčitú** od [dátum nadobudnutia účinnosti tejto smernice].

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v **článku 6c** a článku 12 sa Komisii udeľuje na **obdobie 5 rokov** od [dátum nadobudnutia účinnosti tejto smernice]. **Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci**

najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje na rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 10

Smernica 2008/96/ES

Článok 12a – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 12 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

Pozmeňujúci návrh

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku **6c a článku** 12 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 10

Smernica 2008/96/ES

Článok 12a – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 12 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty

Pozmeňujúci návrh

6. Delegovaný akt prijatý podľa článku **6c a článku** 12 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred

Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 1 a (nový)

Smernica 2008/96/ES

Príloha I – oddiel 2 – písmeno e

Platný text

e) cestná premávka (napr. intenzita cestnej premávky, kategorizácia cestnej premávky podľa druhov);

Pozmeňujúci návrh

(1a) V oddiele 2 sa písmeno e) mení takto:

e) cestná premávka (napr. intenzita cestnej premávky, kategorizácia cestnej premávky podľa druhov) **vrátane odhadovaných tokov chodcov a cyklistov odvodených od atribútov využívania príľahlých pozemkov;**

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 2 – písmeno b

Smernica 2008/96/ES

Príloha II – oddiel 1 – písmeno n – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) ustanovenia týkajúce sa cyklistov;

Pozmeňujúci návrh

ii) ustanovenia týkajúce sa cyklistov vrátane existencie alternatívnych trás alebo oddelení od vysokorychlostnej automobilovej dopravy;

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 2 – písmeno b

Smernica 2008/96/ES

Príloha II – odsek 1 – písmeno n – bod iii a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

iiia) hustota a umiestnenie prechodov pre chodcov a cyklistov;

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 2 – písmeno b

Smernica 2008/96/ES

Príloha II – odsek 1 – písmeno n – bod iii b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

iiib) ustanovenia týkajúce sa chodcov a cyklistov na príslušných cestách v danej oblasti;

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 2 – písmeno b

Smernica 2008/96/ES

Príloha II – odsek 1 – písmeno n – bod iii c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

iiic) oddelenie chodcov a cyklistov od vysokorýchlostnej automobilovej dopravy alebo existencia priamych alternatívnych trás na cestách nižšej triedy;

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 3

Smernica 2008/96/ES

Príloha IIa – oddiel 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c) samovysvetľujúce vytýčenie trasy (t. j. „čitateľnosť“ vytýčenia trasy **vodičmi**);

c) samovysvetľujúce vytýčenie trasy (t. j. „čitateľnosť“ vytýčenia trasy **účastníkmi cestnej premávky**);

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 3

Smernica 2008/96/ES

Príloha IIa – oddiel 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) prítomnosť priechodov pre chodcov.

Pozmeňujúci návrh

g) prítomnosť priechodov pre chodcov **a cyklistov**.

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 3

Smernica 2008/96/ES

Príloha IIa – oddiel 3 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) cestné/železničné priecestia.

Pozmeňujúci návrh

e) cestné/železničné priecestia (**s osobitným uvedením typu priecestia a s informáciou o prítomnosti či neprítomnosti obsluhy a o ručnom či automatickom ovládaní**).

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 3

Smernica 2008/96/ES

Príloha IIa – oddiel 6 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) nebezpečenstvá na kraji vozovky a vzdialenosť od okraja vozovky;

Pozmeňujúci návrh

b) nebezpečenstvá na kraji vozovky a vzdialenosť od okraja vozovky **alebo cyklistického chodníka**;

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

fa) údržba parkovísk, najmä v zimných podmienkach;

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 3
Smernica 2008/96/ES
Príloha IIa – oddiel 7 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- 7a. Mosty a tunely:**
- a) prítomnosť a počet mostov;**
 - b) prítomnosť a počet tunelov;**
 - c) existencia snímačov na diaľkovú kontrolu štrukturálnej výkonnosti a stability infraštruktúry;**
 - d) vizuálne prvky predstavujúce riziká pre bezpečnosť infraštruktúry.**

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4
Smernica 2008/96/ES
Príloha III – bod 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d) pozorované objemy bicyklov;

d) pozorované objemy bicyklov **na oboch stranách, s uvedením, či sa pohybovali pozdĺž cesty alebo cez cestu prechádzali;**

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Smernica 2008/96/ES

Príloha III – bod 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) počet **a** miesto úmrtí podľa skupiny účastníkov cestnej premávky;

Pozmeňujúci návrh

a) počet, miesto **a príčina** úmrtí podľa skupiny účastníkov cestnej premávky;

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Smernica 2008/96/ES

Príloha III – bod 4 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) prítomnosť zariadení IDS: upozornenia na zástup automobilov, dopravné značky s premenným symbolom;

Pozmeňujúci návrh

d) prítomnosť zariadení IDS: upozornenia na zástup automobilov, dopravné značky s premenným symbolom, **snímače na monitorovanie štrukturálnej výkonnosti**;

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Smernica 2008/96/ES

Príloha III – oddiel 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6 a. Mosty a tunely:

a) **prítomnosť a počet mostov vrátane príslušných informácií o nich;**

b) **prítomnosť a počet tunelov vrátane príslušných informácií o nich;**

c) **existencia snímačov na diaľkovú kontrolu štrukturálnej výkonnosti a stability infraštruktúry;**

d) **vizuálne prvky predstavujúce**

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Smernica 2008/96/ES

Príloha III – bod 7 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) prítomnosť cestných/železničných prejazdov.

Pozmeňujúci návrh

e) prítomnosť cestných/železničných prejazdov *(s osobitným uvedením typu priestestia a s informáciou o prítomnosti či neprítomnosti obsluhy a o ručnom či automatickom ovládaní).*

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Smernica 2008/96/ES

Príloha III – oddiel 9 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) priechody pre chodcov (úrovňový priechod, vyvýšený priechod);

Pozmeňujúci návrh

a) priechody pre chodcov **a cyklistov** (úrovňový priechod, vyvýšený priechod);

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Smernica 2008/96/ES

Príloha III – bod 9 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) priechody pre cyklistov (úrovňový priechod, vyvýšený priechod);

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Text predložený Komisiou

d) zariadenia pre bicykle;

Pozmeňujúci návrh

d) zariadenia pre bicykle **a ich typ (cyklistické cesty, jazdné pruhy pre cyklistov a iné)**;

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Smernica 2008/96/ES

Príloha III – bod 9 – písmeno f

Text predložený Komisiou

f) **priechod** pre chodcov na vstupnom ramene menšej siete spájajúcej cesty.

Pozmeňujúci návrh

f) **priechody** pre chodcov **a cyklistov** na vstupnom ramene menšej siete spájajúcej cesty.

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Smernica 2008/96/ES

Príloha III – bod 9 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

fa) existencia alternatívnych trás pre chodcov a cyklistov, pokiaľ neexistujú samostatné trasy.

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh smernice

Príloha I – odsek 1 – bod 4

Smernica 2008/96/ES

Príloha III – bod 9 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

9a. Prednázarové/ponázarové systémy pre prípad zranenia v dopravnej nehode a

prvky na zmiernenie závažnosti:

- a) sieťové operačné centrá a ďalšie hliadkovacie zariadenia;*
- b) mechanizmy na informovanie účastníkov cestnej premávky o jazdných podmienkach s cieľom zabrániť nehodám alebo incidentom;*
- c) systémy automatickej detekcie incidentov AID: snímače a kamery;*
- d) systémy riadenia incidentov;*
- e) systémy na komunikáciu s orgánmi núdzovej pomoci.*

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Spravodajkyňa dôrazne podporuje všeobecné ciele tohto návrhu, ktorý zavádza zmeny do smernice 2008/96/ES, aby sa zlepšovaním bezpečnostnej výkonnosti cestnej infraštruktúry ďalej znižoval počet smrteľných nehôd a ťažkých zranení na cestných sieťach EÚ. Súhlasí s tým, že tieto ciele možno dosiahnuť zlepšením transparentnosti a monitorovania postupov riadenia bezpečnosti infraštruktúry, zavedením posudzovania ciest v rámci celej siete vrátane systematických a proaktívnych postupov mapovania rizík, rozšírením rozsahu pôsobnosti nad rámec siete TEN-T a stanovením všeobecných výkonnostných požiadaviek pre cestné značenia a dopravné značky s cieľom predvídať rozšírené využívanie prepojených a automatizovaných systémov mobility v blízkej budúcnosti.

Okrem toho sa spravodajkyňa domnieva, že ďalšie zmeny súčasného návrhu by mohli viesť k ešte bezpečnejšej cestnej infraštruktúre a k právnym predpisom, ktoré lepšie obstoja v budúcnosti. Navrhuje zahrnúť do rozsahu pôsobnosti smernice časti cestných tunelov, mostov a križovatiek, na ktoré sa nevzťahuje smernica 2004/54/ES, ako aj mestské oblasti, najmä ak sú hlavné cesty vedúce cez tieto mestské oblasti financované z rozpočtu EÚ. Okrem toho sa prikláňa k tomu, aby sa k hodnotiacim nástrojom pridali elektronické a digitálne prostriedky, a to v záujme lepšej analýzy častí infraštruktúry s veľkou nehodovosťou, ako aj stáleho monitorovania štruktúrálnej výkonnosti mostov a tunelov. Navrhuje tiež umožniť účastníkom cestnej premávky, aby dobrovoľne podávali zodpovedným orgánom správy o svojich obavách týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky, aby tak uľahčili identifikáciu potenciálnych ohrození bezpečnosti cestnej premávky, a naopak, aby ich orgány pomocou vyhradených značiek a označení náležite informovali o stave infraštruktúry, ktorú používajú.

POSTUP GESTORSKÉHO VÝBORU

Názov	Riadenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry
Referenčné čísla	COM(2018)0274 – C8-0196/2018 – 2018/0129(COD)
Dátum predloženia v EP	17.5.2018
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 31.5.2018
Výbory požiadané o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	ITRE 31.5.2018
Bez predloženia stanoviska dátum rozhodnutia	ITRE 19.6.2018
Spravodajcovia dátum menovania	Daniela Aiuto 19.7.2018
Prerokovanie vo výbore	15.10.2018
Dátum prijatia	10.1.2019
Výsledok záverečného hlasovania	+: 39 –: 6 0: 0
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Roberts Zile, Kosma Złotowski
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Rosa D'Amato, Michael Gahler, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Evžen Tošenovský, Matthijs van Miltenburg
Náhradníci (čl. 200 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Pascal Durand, Jude Kirton-Darling, Georgi Pirinski, Sergei Stanishev, Mylène Troszczynski
Dátum predloženia	11.1.2019

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE

39	+
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Zile, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto, Rosa D'Amato
ENF	Georg Mayer, Mylène Troszczynski
GUE/NGL	Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Luis de Grandes Pascual, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Jude Kirton-Darling, Peter Kouroumbashev, Georgi Pirinski, Gabriele Preuß, David-Maria Sassoli, Sergei Stanishev, Marita Ulvskog
VERTS/ALE	Michael Cramer, Pascal Durand, Keith Taylor

6	-
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Jacqueline Foster, Peter Lundgren

0	0

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania