



Dokument ze zasedání

A9-0062/2021

26.3.2021

ZPRÁVA

o Evropské strategii pro integraci energetického systému
(2020/2241(INI))

Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku

Zpravodaj: Christophe Grudler

OBSAH

	Strana
NÁVRH USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU	3
VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ.....	19
STANOVISKO VÝBORU PRO DOPRAVU A CESTOVNÍ RUCH	22
INFORMACE O PŘIJETÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU	27
JMENOVIÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU	28

NÁVRH USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

o Evropské strategii pro integraci energetického systému (2020/2241(INI))

Evropský parlament,

- s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 194 této smlouvy,
- s ohledem na Pařížskou dohodu o změně klimatu ze dne 12. prosince 2015,
- s ohledem na cíl udržitelného rozvoje OSN č. 7 „Zajistit přístup k cenově dostupným, spolehlivým, udržitelným a moderním zdrojům energie pro všechny“,
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 16. února 2016 nazvané „Strategie EU pro vytápění a chlazení“ (COM(2016)0051),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 28. listopadu 2018 nazvané „Čistá planeta pro všechny – evropská dlouhodobá strategická vize prosperující, moderní, konkurenceschopné a klimaticky neutrální ekonomiky“ (COM(2018)0773),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 11. prosince 2019 o „Zelené dohodě pro Evropu“ (COM(2019)0640),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 19. února 2020 nazvané „Evropská strategie pro data“ (COM(2020)0066),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 10. března 2020 nazvané „Nová průmyslová strategie pro Evropu“ (COM(2020)0102),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 8. července 2020 nazvané „Cesta ke klimaticky neutrálnímu hospodářství: Strategie EU pro integraci energetického systému“ (COM(2020)0299),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 8. července 2020 nazvané „Vodíková strategie pro klimaticky neutrální Evropu“ (COM(2020)0301),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 17. září 2020 nazvané „Zvýšení cílů Evropy v oblasti klimatu do roku 2030 - Investice do klimaticky neutrální budoucnosti ve prospěch našich občanů“ (COM(2020)0562),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 14. října 2020 s názvem „Renovační vlna pro Evropu – ekologičtější budovy, nová pracovní místa a lepší životní podmínky“ (COM(2020)0662),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 14. října 2020 nazvané „Strategie EU ke snížení emisí methanu“ (COM(2020)0663),

- s ohledem na zprávu Komise ze dne 14. října 2020 o stavu energetické unie (COM(2020)0950),
- s ohledem na zprávu Komise ze dne 14. října 2020 o pokroku v oblasti konkurenceschopnosti čisté energie (COM(2020)0953),
- s ohledem na zprávu Komise ze dne 14. října 2020 o pokroku v otázce energetické účinnosti (COM(2020)0954),
- s ohledem na zprávu Komise ze dne 14. října 2020 o pokroku v oblasti energie z obnovitelných zdrojů (COM(2020)0952),
- s ohledem na zprávu Komise ze dne 14. října 2020 nazvanou „Ceny energií a náklady na energie v Evropě“ (COM(2020)0951),
- s ohledem na sdělení Komise ze dne 19. listopadu 2020 nazvané „Strategie EU pro využití potenciálu obnovitelné energie na moři pro klimaticky neutrální budoucnost“ (COM(2020)0741),
- s ohledem na závěry Rady ze dne 25. června 2019 o budoucnosti energetických systémů v energetické unii, které zajistí transformaci energetiky a dosažení cílů v oblasti energetiky a klimatu do roku 2030 i v dalším období,
- s ohledem na závěry Rady ze dne 11. prosince 2020 o novém cíli EU v oblasti klimatu do roku 2030,
- s ohledem na závěry Evropské rady ze dne 12. prosince 2019,
- s ohledem na vodíkovou iniciativu zahájenou rakouským předsednictvím Rady v Linci ve dnech 17. a 18. září 2018,
- s ohledem na iniciativu pro udržitelnou a inteligentní plynárenskou infrastrukturu pro Evropu, kterou zahájilo rumunské předsednictví Rady v Bukurešti ve dnech 1. a 2. dubna 2019,
- s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny¹,
- s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/66/ES ze dne 6. září 2006 o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech a o zrušení směrnice 91/157/EHS²,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013 ze dne 17. dubna 2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě a kterým se zrušuje rozhodnutí č. 1364/2006/ES a mění nařízení (ES) č. 713/2009, (ES) č. 714/2009 a (ES) č. 715/2009³,

¹Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.

²Úř. věst. L 266, 26.9.2006, s. 1.

³Úř. věst. L 115, 25.4.2013, s. 39.

- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010⁴, které je v současnosti revidováno,
- s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva⁵,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013⁶,
- s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů⁷,
- s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2002 ze dne 11. prosince 2018, kterou se mění směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti⁸,
- s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/944 ze dne 5. června 2019 o společných pravidlech pro vnitřní trh s elektřinou a o změně směrnice 2012/27/EU⁹,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/943 ze dne 5. června 2019 o vnitřním trhu s elektřinou¹⁰,
- s ohledem na nařízení Rady (EU) č. 559/2014 ze dne 6. května 2014 o založení společného podniku pro palivové články a vodík 2¹¹,
- s ohledem na své usnesení ze dne 14. března 2019 o změně klimatu – evropská dlouhodobá strategická vize prosperující, moderní, konkurenceschopné a klimaticky neutrální ekonomiky v souladu s Pařížskou dohodou¹²,
- s ohledem na své usnesení ze dne 28. listopadu 2019 o stavu klimatické a environmentální nouze¹³,
- s ohledem na své usnesení ze dne 28. listopadu 2019 o konferenci OSN o změně

⁴Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 129.

⁵Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1.

⁶Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1.

⁷Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82.

⁸Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 210.

⁹Úř. věst. L 158, 14.6.2019, s. 125.

¹⁰Úř. věst. L 158, 14.6.2019, s. 54.

¹¹Úř. věst. L 169, 7.6.2014, s. 108

¹²Úř. věst. C 23, 21.1.2021, s. 11..

¹³Přijaté texty, P9_TA(2019)0078.

- klimatu konané v roce 2019 ve španělském Madridu (COP25)¹⁴,
- s ohledem na své usnesení ze dne 15. ledna 2020 o Zelené dohodě pro Evropu¹⁵,
 - s ohledem na své usnesení ze dne 2. července 2020 o komplexním evropském přístupu k ukládání energie¹⁶,
 - s ohledem na své usnesení ze dne 10. července 2020 o revizi hlavních směrů pro transevropské energetické infrastruktury¹⁷,
 - s ohledem na článek 54 jednacího řádu,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku (A9-0062/2021),
- A. vzhledem k tomu, že Parlament, Rada a Komise podpořily cíl klimaticky neutrálního hospodářství do roku 2050 v souladu s Pařížskou dohodou a na základě rovnosti a nejlepších dostupných vědeckých poznatků, a to s cílem omezit celosvětové zvyšování teploty na 1,5 °C ve srovnání s úrovní před průmyslovou revolucí;
- B. vzhledem k tomu, že Komise navrhla společný cíl snížení emisí skleníkových plynů o nejméně 55 % do roku 2030, zatímco Parlament schválil cíl snížení emisí skleníkových plynů do roku 2030 o 60 %;
- C. vzhledem k tomu, že zpráva o stavu energetické unie z roku 2020 ukázala, že poptávka po energii v EU celkově klesá, ale roste v některých odvětvích, jako je doprava a informační a komunikační technologie (IKT);
- D. vzhledem k tomu, že budovy jsou odpovědné za přibližně 40 % celkové spotřeby energie v EU a za 36 % emisí skleníkových plynů z energie a že IKT představují 5–9 % celosvětové spotřeby elektřiny;
- E. vzhledem k tomu, že 70 % primární energie použité v EU v roce 2017 pocházelo z fosilních paliv (ropy, zemního plynu a uhlí)¹⁸;
- F. vzhledem k tomu, že Mezinárodní energetická agentura odhaduje, že přibližně třetina celosvětových emisí methanu pochází z odvětví energetiky;
- G. vzhledem k tomu, že dosažení klimatické neutrality vyžaduje přechod od systému založeného převážně na fosilních palivech směrem k vysoce energeticky účinnému, klimaticky neutrálnímu systému založenému na obnovitelných zdrojích;
- H. vzhledem k tomu, že integrace energetického systému znamená koordinované plánování

¹⁴Přijaté texty, P9_TA(2019)0079.

¹⁵Přijaté texty, P9_TA(2020)0005.

¹⁶Přijaté texty, P9_TA(2020)0198.

¹⁷Přijaté texty, P9_TA(2020)0199.

¹⁸Zpráva Eurostatu z roku 2019 o statistikách v oblasti energetiky, dopravy a životního prostředí:

<https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/10165279/KS-DK-19-001-EN-N.pdf/76651a29-b817-eed4-f9f2-92bf692e1ed9>

a provoz energetického systému jako celku, napříč různými energetickými nosiči a propojenou infrastrukturou, a veškerých konečných spotřebitelů;

- I. vzhledem k tomu, že integrace energetického systému může reagovat na řadu výzev vyplývajících z transformace energetiky, a zejména na výzvu dekarbonizace, optimalizace a vyvažování energetických sítí, a tak zaručit bezpečnost dodávek a podpořit strategickou autonomii EU;
 - J. vzhledem k tomu, že dvojí ekologická a digitální transformace energetických sítí bude vyžadovat bezprecedentní veřejné a soukromé investice do modernizace infrastruktury a v případě potřeby zavádění nové infrastruktury, jakož i investice do renovace budov a do výzkumu a vývoje;
 - K. vzhledem k tomu, že integrace energetického systému může urychlit přechod na klimaticky neutrální ekonomiku a zároveň usilovat o udržení nákladů evropských občanů, orgánů a podniků v realistických mezích, a přitom posílit energetickou bezpečnost, chránit zdraví a životní prostředí a podpořit růst, inovace a globální vedoucí postavení v průmyslu; vzhledem k tomu, že je třeba provést nákladově efektivní integraci odvětví energetiky;
 - L. vzhledem k tomu, že podle nařízení (EU) 2018/1999 by se zásada „energetická účinnost v první řadě“ měla účinně uplatňovat při veškerém plánování energetické nabídky a poptávky a při politickém a investičním rozhodování, což znamená, že každé rozhodnutí by mělo být systematicky posuzováno z hlediska alternativních nákladově efektivních, technicky, ekonomicky a environmentálně rozumných opatření v oblasti energetické účinnosti¹⁹;
 - M. vzhledem k tomu, že krize COVID-19 ukázala, že je nezbytné spoléhat se na bezpečný a flexibilní energetický systém; vzhledem k tomu, že další náklady na elektřinu a vytápění zvýšily tlak na domácnosti;
1. podporuje směřování ohlášené Komisí v jejím sdělení o strategii pro integraci energetického systému, tj. kaskádovou prioritu v oblasti energetické účinnosti a úspor, dekarbonizaci konečného používání prostřednictvím přímé elektrifikace a nízkouhlíková paliva založená na obnovitelných zdrojích energie pro použití, která nemají jinou alternativu; vyzývá Komisi a členské státy, aby zajistily, že bude uplatňován koherentní dlouhodobý přístup v duchu solidarity a spolupráce a že bude pro dotčená průmyslová odvětví a společnost jako celek vytvořen stabilní regulační rámec; zdůrazňuje, že soukromý sektor bude spolu s veřejným sektorem hrát klíčovou roli při zajišťování úspěchu a účinného provádění této strategie a podpoří vybudování energetického systému, který EU nasměruje ke klimatické neutralitě nejpozději do roku 2050;
 2. je přesvědčen, že tato strategie může pomoci Unii vydat se na cestu k dosažení svých cílů v oblasti klimatu a zároveň zachovat dostupnost energie, cenovou dostupnost a zabezpečení jejích dodávek díky vytvoření oběhového, vysoce energeticky účinného, integrovaného, vzájemně propojeného, odolného, inteligentního, multimodálního, spravedlivého a dekarbonizovaného systému; zdůrazňuje, že tato strategie by zejména

pro období po odeznění pandemie COVID-19 měla představit vizi, která bude podporovat klimaticky neutrální ekonomiku a současně bude posilovat energetickou bezpečnost a konkurenceschopnost, přispívat k vytváření pracovních míst, pomáhat růstu malých a středních podniků a ochraňovat zdraví a životní prostředí a také podporovat růst a inovace;

3. připomíná, že je důležité zohlednit různorodost vnitrostátních energetických systémů a problémů; vybízí Komisi, aby zvážila různé možnosti dekarbonizace, které každému členskému státu umožní využívat nejúčinnější řešení v oblasti dekarbonizace podle jeho potřeb a zdrojů;

Zajistit optimalizaci a dekarbonizaci energetických systémů

4. znovu potvrzuje, že podporuje zásadu „energetická účinnost v první řadě“, což znamená, že je třeba upřednostnit úspory energie a zvýšení účinnosti; připomíná, že oběhovitost a přímá elektrifikace, pokud jsou možné, představují významnou cestu směrem k dekarbonizaci; zdůrazňuje, že je třeba vytvořit odolný a klimaticky neutrální energetický systém zohledňující zásadu nákladové efektivity; zdůrazňuje, že je třeba mít portfolio klimaticky šetrných řešení, které umožní, aby se na trhu prosadily nejvíce energeticky účinné a nákladově efektivní technologie, a pomůže snížit uhlíkovou stopu a přispět k energetické nezávislosti Evropské unie;
5. zdůrazňuje četné přínosy zvyšování úsilí v oblasti energetické účinnosti, jako je snížení závislosti na dovozu energie, levnější účty za spotřebu, větší konkurenceschopnost odvětví a obecné přínosy v oblasti klimatu a životního prostředí;
6. vyzývá Komisi, aby posoudila možnost uplatnit zásadu „energetická účinnost v první řadě“ při nadcházejících revizích právních předpisů a metodik Unie a v nových iniciativách, zejména pro plánování scénářů a infrastruktury a analýzu nákladů a přínosů, a prostřednictvím doporučení členským státům i v jejich vnitrostátních právních předpisech;
7. bere na vědomí vysokou spotřebu energie ve vodohospodářství; vyzývá Komisi, aby zvážila energeticky účinná opatření pro vodní hospodářství EU a možnost využívat vyčištěnou odpadní vodu jako místní zdroj energie z obnovitelných zdrojů v rámci integrace energetického systému;
8. bere na vědomí nedostatečný pokrok členských států a Unie jako celku v oblasti energetické účinnosti a renovace budov, jak je uvedeno ve zprávě o pokroku v otázce energetické účinnosti z roku 2020; naléhavě žádá Komisi, aby revidovala cíle stanovené ve směrnici (EU) 2018/2002 o energetické účinnosti a více je sladila s cíli v oblasti klimatu po provedení důkladného posouzení dopadu, a zároveň aby zohlednila jeho doporučení v rámci procesu správy a řízení energetické unie a plánu pro dosažení cíle v oblasti klimatu; vyzývá Komisi, aby přezkoumala stávající opatření a přijala cílenější politiky, zejména v těch odvětvích, jako je doprava, kde je pokrok nedostatečný; vítá v tomto ohledu strategii renovační vlny a nadcházející revizi směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/844 ze dne 30. května 2018, kterou se mění směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov, a směrnice 2012/27/EU o energetické

účinnosti²⁰; připomíná důležitost posouzení dopadů revidovaných cílů na podniky, zejména na malé a střední podniky;

9. vyzývá Komisi, aby zásadu energetické účinnosti rozšířila na celý hodnotový řetězec a na všechny konečné uživatele, jako nákladově efektivní způsob snížení emisí; vyzývá Komisi, aby navrhla konkrétní iniciativy ke snížení energetických ztrát v přepravních a distribučních sítích prostřednictvím revize nařízení (EU) č. 347/2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě, a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1938 ze dne 25. října 2017 o opatřeních na zajištění bezpečnosti dodávek zemního plynu a o zrušení nařízení (EU) č. 994/2010²¹;
10. vítá novou methanovou strategii EU; připomíná, že je nezbytné urychleně zavést systémy monitorování emisí methanu, které budou založeny na technologiích satelitního sledování, jako jsou technologie vyvinuté v rámci programu Copernicus; vyzývá Komisi, aby navrhla opatření k dalšímu snížení emisí methanu v odvětví energetiky; vítá návrh Komise, aby byly měření, vykazování a ověřování a zjišťování a oprava netěsností povinné;
11. upozorňuje na potenciál dalšího využití odpadu, zejména energie a zbytkového tepla z průmyslových procesů, bioodpadu, budov a datových center; zdůrazňuje udržitelnou výrobu energie ze zemědělství, spotřeby potravin a lesnictví; vyzývá Komisi a členské státy, aby v rámci další revize směrnice o odpadu²² vypracovaly účinné pobídky a obchodní modely na využití zbytkového tepla z průmyslu a nevyhnutelného zbytkového tepla do tepelných sítí nebo skladování;
12. upozorňuje na výzvu dekarbonizace vytápění a chlazení; vyzývá k dalšímu provádění strategie v oblasti vytápění a chlazení, včetně revize směrnice o obnovitelných zdrojích energie²³, směrnice o energetické účinnosti, jakož i vytvoření podpůrného rámce při revizi pokynů pro státní podporu v oblasti životního prostředí a energetiky²⁴; zdůrazňuje potenciál čtvrté a páté generace vysoce účinných sítí dálkového vytápění s nízkými teplotami; konstatuje, že mohou hrát významnou úlohu při nákladově efektivní dekarbonizaci tepla v městských a průmyslových oblastech; vítá skutečnost, že sítě dálkového vytápění a chlazení budou způsobilé pro financování v rámci revidovaného nařízení o nástroji pro propojení Evropy²⁵, a vyzývá k jejich zařazení mezi potenciální projekty společného zájmu podle nařízení TEN-E²⁶; dále vyzývá Komisi, aby při vypracovávání desetiletých plánů rozvoje sítě pro Evropskou síť provozovatelů elektroenergetických přenosových soustav pro elektřinu (ENTSO-E) i Evropskou síť provozovatelů plynárenských přepravních soustav (ENTSO-G) vzala v úvahu infrastrukturu pro vytápění a akumulaci tepla; se znepokojením bere na vědomí nízkou míru nahrazování starých a neúčinných systémů vytápění; vítá probíhající revizi sekundárních právních předpisů týkajících se označování zařízení pro vytápění a chlazení vnitřních prostorů a pro ohřev vody energetickými štítky a jejich ekodesignu;

²⁰Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 75.

²¹Úř. věst. L 280, 28.10.2017, s. 1.

²²Úř. věst. L 312 22.11.2008, s. 3.

²³Úř. věst. L 328 21.12.2018, s. 82.

²⁴ Pokyny pro státní podporu v oblasti životního prostředí a energetiky.

²⁵Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 129.

²⁶ Úř. věst. L 115, 25.4.2013, s. 39.

zdůrazňuje potenciál digitálních nástrojů pro inteligentní hospodaření s energií při současném zajištění kybernetické bezpečnosti a ochrany údajů;

13. připomíná, že energetická transformace bude vyžadovat každoroční investice do infrastruktury ve výši 520 až 575 miliard EUR a odpovídající a účinné rozšíření energie z obnovitelných zdrojů; vyzývá Komisi, aby vypracovala inkluzivní, integrovaný a realistický plánovací scénář, který dále zohledňuje energetickou účinnost a integraci energetického systému, v souladu s investičním plánem pro udržitelnou Evropu; konstatuje, že je třeba dodržovat kritéria pro udržitelné investice stanovená v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2020/852 ze dne 18. července 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic²⁷ a finanční nástroje, které jsou plně v souladu s cíli v oblasti klimatu a energetiky pro rok 2030 a klimatické neutrality nejpozději do roku 2050, aby se zajistilo, že nedojde k uvíznutí aktiv; zdůrazňuje, že různé evropské programy a finanční nástroje hrají klíčovou roli při podpoře energetické transformace; zdůrazňuje, že je třeba zajistit, aby používání zdrojů energie, jako je zemní plyn, bylo pouze přechodné, jelikož cílem je dosažení klimatické neutrality; zdůrazňuje, že systémová integrace by měla co nejvíce využívat stávající energetickou infrastrukturu, která může přispět k nákladově efektivní transformaci v mnoha odvětvích;
14. zdůrazňuje, že je důležité provést posouzení *ex ante* a předvídat potřeby opatření energetické účinnosti, systémové integrace nebo nové infrastruktury pro výrobu, vzájemné propojení, dopravu, distribuci, ukládání a přeměnu energie, aby se optimalizovalo využití stávající energetické infrastruktury v rámci klimaticky neutrální ekonomiky a zajistila její ekonomická, environmentální a sociální životaschopnost a její nákladová efektivita a zároveň vyloučily efekty blokování a uvízlá aktiva; zdůrazňuje, že je důležité dodržovat zásadu technologické neutrality v rámci technologií nezbytných pro dosažení klimatické neutrality, neboť některé technologie, které budou v dohledné budoucnosti zapotřebí, stále vyžadují investice do výzkumu a vývoje; požaduje, aby každý projekt infrastruktury obsahoval před vybudováním alternativní scénář, který je založený na snížení poptávky nebo odvětvové integraci;
15. vítá zveřejnění nové strategie EU pro energii z obnovitelných zdrojů v pobřežních vodách; zdůrazňuje, že rychlý rozvoj příbřežních energetických ostrovů má zásadní význam pro dosažení našeho cíle kapacity v oblasti energie z obnovitelných zdrojů do roku 2030; domnívá se, že tato strategie je příležitostí k posílení výroby energie z obnovitelných zdrojů, k většímu přímému využívání elektřiny a k podpoře nepřímé elektrifikace, například prostřednictvím vodíku a syntetických paliv; proto vyzývá ke komplexní revizi právních předpisů EU týkajících se energetické infrastruktury a k cílené revizi příslušných pokynů pro státní podporu, aby se podpořilo rozšíření všech obnovitelných zdrojů energie; poukazuje na potenciál, který nabízí další využívání solární energie na úrovni distribuce občanům, průmyslu a veřejnému sektoru; vyzývá členské státy, aby zjednodušily povolovací postupy a odstranily administrativní překážky pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů;
16. vyzývá Komisi, aby využila revizi nařízení (EU) č. 347/2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě, jako příležitost k tomu, aby toto nařízení

²⁷Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13.

uvedla plně do souladu s cílem klimatické neutrality; zdůrazňuje, že mezi cíle tohoto nařízení a do desetiletého plánu rozvoje sítě by měly být zahrnuty zásady snižování emisí, digitalizace a integrace energetického systému a také delší časový rámec plánování v souladu s cílem klimatické neutrality, aby se mimo jiné zabránilo uvízlým nákladům; zdůrazňuje, že investice do digitalizace stávající infrastruktury mohou výrazně zlepšit její řízení prostřednictvím využívání digitálních partnerství, algoritmů nebo umělé inteligence; podporuje rozšíření oblasti působnosti nařízení na energetickou infrastrukturu, jako je ukládání a vodík; vyzývá k vytvoření integrovaného a koordinovaného plánu sítě, který by postupně zahrnoval všechny energetické dopravce a infrastrukturu; zdůrazňuje, že infrastruktura energetického systému by měla být integrována s digitálními a dopravními systémy;

17. vybízí Komisi, aby v rámci revize směrnice (EU) 2018/2001 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů navrhla ambicióznější opatření a cíle, a tak zvýšila podíl obnovitelné energie napříč odvětvími na základě důkladného posouzení dopadu; zdůrazňuje, že je třeba urychlit přechod k energetickému systému založenému na obnovitelných zdrojích energie a rychlejší elektrifikaci odvětví konečných uživatelů, je-li to možné, s přihlédnutím k nákladům a energetické účinnosti;
18. vítá přijetí strategie renovační vlny pro Evropu, která urychlí zavádění opatření v oblasti energetické účinnosti a účinného využívání zdrojů a větší pronikání obnovitelných zdrojů do stavebnictví v celé EU; vyzývá Komisi a členské státy, aby v zájmu dosažení klimatické neutrality zohlednily synergie mezi odvětvím energetiky a odvětvím stavebnictví; zdůrazňuje, že renovace stávajícího fondu budov doplňuje dekarbonizaci výroby energie;
19. uznává pokrok, jehož bylo doposud dosaženo při integraci trhů EU s energií s trhy smluvních stran Energetického společenství; zdůrazňuje, že je důležité podporovat spolupráci v oblasti energie z obnovitelných zdrojů; zdůrazňuje, že je třeba posílit mechanismy přeshraniční spolupráce v nadcházející revizi směrnice (EU) 2018/2001 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů;
20. vítá přijetí evropské strategie pro vodík; zdůrazňuje, že prioritou by mělo být vytvoření dodavatelského řetězce vodíku z obnovitelných zdrojů v Evropě s cílem podpořit výhody prvních aktérů, konkurenceschopnost průmyslu a bezpečnost dodávek energie; je přesvědčen, že vodík z obnovitelných zdrojů a nízkouhlíkový vodík může pomoci snížit přetrvávající emise, jako jsou emise z průmyslových procesů a nákladní dopravy, kde přímá elektrifikace může být omezena z důvodu nízké nákladové efektivity nebo z technických, sociálních a environmentálních důvodů; připomíná, že je nutné urychlit dekarbonizaci stávající výroby vodíku; podporuje zahájení významných projektů společného evropského zájmu týkajících se vodíku; vyzývá Komisi, aby vypracovala komplexní rámec klasifikace a certifikace dopravců plynů na základě úspor emisí skleníkových plynů a kritérií udržitelnosti v celém životním cyklu v souladu s přístupem stanoveným ve směrnici (EU) 2018/2001 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů; zdůrazňuje, že tato klasifikace je pro účastníky trhu, orgány a spotřebitele nanejvýš důležitá; zdůrazňuje, že je třeba vytvořit solidní rámec a vhodné základní podmínky, které zajistí, aby bylo dosaženo dostatečné dodatečné kapacity pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů s ohledem na potřeby vodíku z obnovitelných zdrojů; vyzývá Komisi, aby ve svých nadcházejících legislativních návrzích zvažila tuto

rozmanitost potřeb; vyzývá Komisi, aby zaručila spravedlivou a účinnou hospodářskou soutěž mezi vodíkem, který je dovážen od mezinárodních partnerů, a vodíkem, který je vyroben v EU;

21. Zdůrazňuje úlohu, kterou by při dosahování cílů Zelené dohody pro Evropu mohlo hrát environmentálně bezpečné zachycování, využívání a ukládání uhlíku (CCSU); podporuje integrovaný politický rámec s cílem stimulovat zavádění aplikací CCSU bezpečných z hlediska životního prostředí, které povedou k čistému snížení emisí skleníkových plynů, aby byl těžký průmysl klimaticky neutrální tam, kde nejsou k dispozici žádné možnosti přímého snížení emisí²⁸; bere na vědomí návrh Komise na svolání každoročního Evropského fóra CCUS jako součásti průmyslového fóra pro čistou energii, které bude dále zkoumat možnosti na podporu těchto projektů; připomíná, že je třeba upřednostnit přímé snižování emisí a opatření k zachování a posílení přirozených propadů a rezervoárů uhlíku v EU, například prostřednictvím udržitelného obhospodařování lesů;
22. zdůrazňuje, že doprava může významně usnadnit zavádění energie z obnovitelných zdrojů; vyzývá Komisi a členské státy, aby navrhly příznivý politický rámec a ambiciózní cíle založené na zásadě technologické neutrality mezi technologiemi nezbytnými pro dosažení klimatické neutrality, v zájmu spravedlivého, cenově dostupného a vyváženého přechodu na dekarbonizaci všech druhů osobní a nákladní dopravy, včetně veřejných vozových parků a sítí, silniční, námořní, vnitrozemské vodní, železniční a letecké dopravy prostřednictvím elektrifikace, a pokud to není možné, prostřednictvím paliv vyráběných udržitelným způsobem; vítá oznámení Komise o rozmístění jednoho milionu dobíjecích stanic pro elektrická vozidla v revizi směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva; vyzývá Komisi k podpoře toho, aby výrobci automobilů umožnili dobíjení vozidel ze sítě; zdůrazňuje, že je nutné upravit elektrifikační síť a infrastrukturu pro alternativní paliva evropského vozového parku a podpořit další snadno proveditelná řešení, zejména u dopravních uzlů; zdůrazňuje potenciál vnitřní spolupráce v oblasti dekarbonizace přeshraniční dopravy; zdůrazňuje v tomto ohledu zásadní úlohu dopravního společenství a Komise pro vytváření synergií se sousedními zeměmi a urychlení přenosu norem EU týkajících se emisí z dopravy; zdůrazňuje význam veřejné dopravy pro snižování poptávky po energii a potřebu rozvíjet a rozšiřovat dekarbonizovanou veřejnou dopravu v městských i venkovských oblastech;
23. zdůrazňuje, že existují odvětví, v nichž roste spotřeba energie, např. v odvětví dopravy, cestovního ruchu a IKT; podporuje Komisi při zkoumání součinnosti mezi sítěmi ústředního vytápění a chlazení a zdroji nevyhnutelného zbytkového tepla; vítá závazek začleněný do digitální strategie EU zajistit do roku 2030 klimaticky neutrální datová centra; vyzývá Komisi, aby navrhla akční plán pro zapojení odvětví cestovního ruchu do procesu integrace energetického systému a to mimo jiné s ohledem na podporu cestovního ruchu po železnici, lehkou mobilitu („soft mobilitu“) a elektromobilitu a na vytvoření oběhových energetických komunit v udržitelném cestovním ruchu.

Zajistit rovnováhu v energetických systémech

24. konstatuje, že zachování rovnováhy v rámci elektrických sítí a řízení výkyvů v poptávce a výrobě bude složitější vzhledem ke stále decentralizovanější skladbě zdrojů energie a většímu objemu energie z obnovitelných zdrojů, a zdůrazňuje v tomto ohledu úlohu odezvy na straně poptávky, ukládání energie a inteligentního hospodaření s energií; zdůrazňuje, že přechod k decentralizované výrobě energie má mnoho výhod: může podpořit využívání místních zdrojů energie, což povede k větší bezpečnosti dodávek energie na místní úrovni, rozvoji komunit a soudržnosti tím, že poskytne nové zdroje příjmů a vytvoří nová pracovní místa; připomíná, že členské státy si mohou nadále samy určovat svou skladbu zdrojů energie a že její rozmanitost je zásadně důležitá pro zajištění bezpečnosti dodávek;
25. zdůrazňuje, že propojení jsou důležitější než kdy jindy pro zajištění přepravy energie z obnovitelných zdrojů do oblastí, kde bude poptávka nejvyšší a vyváží energetickou soustavu jako celek; zdůrazňuje, že je třeba maximalizovat obchod s elektřinou a zavést povinnost využívat alespoň 70 % stávající propojovací kapacity stanovené v čl. 16 odst. 8 nařízení (EU) 2019/943 o vnitřním trhu s elektřinou; zdůrazňuje, že Komise a dotčené členské státy by měly zavést účinná opatření, která budou řešit nedostatek konektorů v pobřežních vodách vzhledem k tomu, že energie z moří zaujímá v integrovaném energetickém systému rostoucí úlohu;
26. vyjadřuje politování nad tím, že řada členských států dosud nedosáhla svého 10 % cíle pro propojení elektrických sítí do roku 2020; vítá návrh Komise zvýšit cíl propojení elektrických sítí do roku 2030 na 15 % za předpokladu, že bude lépe podporovat vnitrostátní investice prostřednictvím seznamu projektů společného zájmu; vybízí Komisi, aby obnovila práci skupiny odborníků pro cíle v oblasti propojení;
27. konstatuje, že infrastruktura energetické sítě by měla být dále posílena digitalizací a automatizací s cílem zajistit flexibilitu systému a využívat součinnosti s dalšími energetickými vektory; vítá oznámení Komise o „digitalizaci energetického akčního plánu“ s cílem vytvořit konkurenceschopný trh pro digitální energetické služby, který zajistí soukromí a svrchovanost údajů a podpoří investice do digitální energetické infrastruktury; zdůrazňuje, že inteligentní sítě umožní stále větší pronikání decentralizované a flexibilní energie z obnovitelných zdrojů, jakož i vysoce propojené elektrické soustavy;
28. opakuje, že evropská kapacita pro ukládání energie je základním zdrojem flexibility a bezpečnosti dodávek; potvrzuje, že je nutné omezit regulační překážky ztěžující instalaci skladovacích zařízení; vyzývá Komisi, aby v rámci nadcházející revize směrnice 2003/96/ES o zdanění energie posoudila, jak snížit náklady na daně a poplatky za transformaci energetiky a ukládání energie a jak u projektů ukládání energie zamezit možnému dvojímu zdanění; připomíná, že je důležité zajistit plnou interoperabilitu různých dopravních a skladovacích systémů, včetně těch, které mají přeshraniční význam a jsou napojeny na třetí země; naléhavě vyzývá Komisi, aby tuto směrnici revidovala a zároveň zabránila nepatřičnému narušení trhu na úkor jiných zdrojů energie a nepříznivým dopadům na spotřebitele;
29. vyzývá členské státy, aby zlepšily přístup ke kapitálu pro všechny projekty ukládání

energie s důrazem na modernizaci stávající infrastruktury; vyzývá Komisi, aby dále zohlednila potřebu zavedení infrastruktury pro ukládání v příštím seznamu projektů společného zájmu a v rámci revize pokynů pro poskytování státní podpory v oblasti ochrany životního prostředí a energetiky;

30. se znepokojením bere na vědomí velkou závislost EU na dovozu lithium-iontových baterií; vítá proto přístup uvedený ve strategickém akčním plánu pro baterie²⁹, zejména diverzifikaci zdrojů surovin, rozvoj alternativ k vzácným zeminám, plné využití obchodní politiky EU k zajištění udržitelných a bezpečných dodávek a rozvoj pobídek pro oběhovost, jakož i vytvoření Evropské aliance pro baterie;
31. připomíná doplňkovou úlohu, kterou mohou hrát technologie Power-to-X (technologie přeměny elektřiny na jiný druh energie) při vyrovnávání sítí, pokud jde o překonávání úzkých míst v infrastruktuře, přepravě energie a poskytování flexibility a sezónního skladování tepla a elektřiny, neboť je snadné je začlenit do stávající infrastruktury; je přesvědčen, že tyto technologie pomohou integrovat rostoucí podíl výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů; konstatuje, že je třeba rozvíjet kapacity pro skladování vodíku;
32. připomíná důležitost propojování a spolupráce mezi provozovateli sítě; vítá vytvoření regionálních koordinačních středisek v souladu s nařízením (EU) 2019/943 o vnitřním trhu s elektřinou; domnívá se, že provozovatelé přenosových soustav by měli uplatňovat integrovaný a meziodvětvový přístup k budoucímu plánování sítí, jakož i soulad s cíli v oblasti klimatu a energetiky a s vnitrostátními plány v oblasti energetiky a klimatu;
33. zdůrazňuje výhody „vícesměrného“ systému, v němž spotřebitelé hrají aktivní úlohu v dodávkách energie; připomíná, že členské státy musí zajistit, aby všichni občané měli právo vyrábět, spotřebovat a skladovat vlastní energii jednotlivě nebo jako společenství, a v tomto ohledu zdůrazňuje úlohu, již plní flexibilní možnosti při přechodu od energetického systému řízeného nabídkou k energetickému systému orientovanému na poptávku, který aktivním spotřebitelům umožní reagovat na poptávku prostřednictvím digitálních řešení plně v souladu s obecným nařízením o ochraně údajů³⁰; vyzývá Komisi a členské státy, aby posoudily způsoby, jak více podpořit rozvoj evropského trhu z hlediska flexibility poptávky, mimo jiné prostřednictvím společných norem pro koncovou flexibilitu, posouzení možných přínosů a dopadů na náklady spojené s energetickými systémy; vítá flexibilní integrované energetické systémy, jejichž cílem je optimalizovat odvětví dálkového vytápění a chlazení a rovněž využívání účinné a vysoce účinné a flexibilní kombinované výroby tepla a elektřiny, která přispívá k udržování rovnováhy elektroenergetické soustavy, nákladově efektivnímu využívání obnovitelných zdrojů energie a integraci odpadního tepla na místní/regionální úrovni; vyzývá k urychlenému provedení směrnice (EU) 2019/944 o vnitřním trhu s elektřinou a jejích ustanovení o reakci na straně poptávky;
34. zdůrazňuje úlohu, kterou může hrát elektrická mobilita jako forma inteligentní integrace odvětví energetiky a dopravy tím, že odblokuje flexibilní kapacity; zdůrazňuje, že

²⁹ Příloha II sdělení Komise s názvem "Evropa v pohybu: Udržitelná mobilita pro Evropu: bezpečná, propojená a čistá" (COM(2018) 293 final) ze dne 17. května 2018.

³⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

elektrifikace odvětví dopravy má potenciál zvýšit strategickou autonomii Unie v oblasti energetiky snížením potřeby dovážených fosilních paliv; zdůrazňuje potenciál pro ukládání a flexibilitu v souvislosti se zaváděním technologií „vozidlo-sít“ a konstatuje, že bude vyžadovat interoperabilitu energetických systémů a elektrických vozidel;

35. připomíná, že je důležité řešit rizika kybernetické bezpečnosti v odvětví energetiky s cílem zajistit odolnost energetických systémů; zdůrazňuje, že rostoucí počet propojených produktů, jako jsou tepelné spotřebiče, elektrická vozidla a inteligentní měřiče, může zvýšit riziko kybernetických útoků na elektroenergetickou soustavu; naléhavě vyzývá Komisi, aby kybernetická rizika rychle řešila stanovením vysoké úrovně ochrany kybernetické bezpečnosti pro propojené produkty v rámci kodexu sítě pro kybernetickou bezpečnost;
36. potvrzuje, že energetický systém, který je obnovitelnější, decentralizovanější a integrovanější, vyžaduje lepší předvídaní poptávky po energii a lepší sladění dodávek a ukládání energie z různých energetických nosičů v reálném čase; podtrhuje v tomto ohledu zásadní roli digitalizace pro zpracovávání statistických a meteorologických údajů; vyzývá Komisi a členské státy, aby vytvořily vnitřní trh pro digitální energetické technologie a současně chránily soukromí a osobní údaje spotřebitelů; vybízí členské státy, aby přijaly ukazatel inteligentní připravenosti vytvořený jako součást směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov³¹ s cílem využít potenciál flexibility na straně poptávky na úrovni budov; zdůrazňuje, že to bude vyžadovat společné normy pro výměnu údajů; vítá záměr Komise přijmout akční plán pro digitalizaci energie s cílem podpořit vedoucí postavení EU v oblasti technologií a umožnit integrovanější energetický systém s inteligentními řešeními v konkrétních odvětvích (jako jsou inteligentní sítě, účinnější a bezpečnější doprava a úspory energie v budovách), s lepším financováním na období 2021–2027;
37. připomíná klíčovou úlohu Agentury pro spolupráci energetických regulačních orgánů při integraci energetického systému a při provádění právních předpisů EU v oblasti energetiky; vyzývá Komisi a členské státy, aby zajistily, že agentuře budou poskytnuty dostatečné prostředky k plnění jejich úkolů;

Zajistit dostupnost energie pro všechny občany a podniky

38. připomíná, že hlavním cílem činnosti Unie v oblasti energetiky je „zaručit řádné fungování trhu s ohledem na potřebu chránit a zlepšovat životní prostředí“; vyzývá Komisi, aby přijala nezbytná opatření k zajištění řádného fungování trhů s energií tak, aby zaručila plné provedení *acquis* pro vnitřní trh s energií, včetně balíčku opatření týkajících se čisté energie, s cílem sladit práva spotřebitelů v odvětví zemního plynu a dálkového vytápění s právy spotřebitelů elektřiny a pomohla jim přispět k dekarbonizaci ekonomiky; zdůrazňuje, že je důležité vést zákazníky k energeticky nejúčinnější a nákladově efektivní možnosti dekarbonizace na základě cen, které skutečně odrážejí veškeré náklady využívaného nosiče energie; vítá snahu o revizi směrnice 2003/96/ES o zdanění energie a její přeměnu na nástroj, který sladí daňové politiky s cíli v oblasti energetiky a klimatu pro roky 2030 a 2050; vyzývá Komisi a členské státy, aby do této směrnice začlenily cíle v oblasti klimatu; zdůrazňuje, že je třeba revidovat její oblast působnosti a rozlišovat fosilní plyny, nízkouhlíkové plyny a obnovitelné plyny s cílem

³¹Úř. věst. L 153, 18.6.2010, s.13.

podnítit rozvoj udržitelných alternativ; vyzývá členské státy, aby odstranily nepřiměřené daně a poplatky s cílem zajistit harmonizaci zdanění, podporovaly čisté inovativní technologie a zajistily v Evropě konkurenceschopné náklady na energii; vyzývá členské státy, aby pracovaly na postupném rušení přímých i nepřímých dotací do fosilních paliv;

39. souhlasí s analýzou Komise týkající se potřeby nadále pracovat na postupném ukončování dotací na fosilní paliva, potřeby poskytovat jednotnější cenové signály napříč energetickými odvětvími a členskými státy, nedostatečné soudržnosti vysokých daní a poplatků, které nejsou spojeny s energií, hrazených odběrateli elektřiny a skutečnosti, že externí náklady nejsou internalizovány; naléhavě vyzývá Komisi a členské státy, aby napravily známé problémy prostřednictvím účinných regulačních opatření;
40. je přesvědčen o tom, že je nutno vybízet spotřebitele energie k tomu, aby byli aktivnější; vítá skutečnost, že vstoupila v platnost nová ustanovení stanovená ve směrnici (EU) 2019/944 o vnitřním trhu s elektřinou, která aktivním spotřebitelům umožňují plně se podílet na trhu a využívat výhod svých aktivit; vyzývá Komisi, aby posoudila přetrvávající překážky, aby usnadnila rozvoj samovýroby energie z obnovitelných zdrojů a komunit obnovitelné energie, zejména komunit s nízkými příjmy nebo zranitelných domácností, a překážky pro průmyslové spotřebitele; v rámci plánované informační kampaně pro spotřebitele požaduje transparentní informace o dopadu výběru energetických zdrojů na klima;
41. zdůrazňuje potenciál posílení postavení spotřebitelů v integrovaných systémech obnovitelné energie pro výrobu, spotřebu, skladování a prodej energie; domnívá se, že společenstvím pro obnovitelné zdroje rovněž poskytuje příležitosti k tomu, jak zlepšit energetickou účinnost na úrovni domácností a pomoci bojovat proti energetické chudobě;
42. potvrzuje potenciál energetických společenství a mikrosítí pro rozvíjení přístupu k udržitelnější energii, zejména v odlehlých a ostrovních oblastech a nejvzdálenějších regionech; zdůrazňuje, že je nezbytné zajistit začlenění těchto oblastí do transevropských energetických sítí a rozvíjet projekty zaměřené na to, aby se ostrovy nebo souostroví staly energeticky soběstačnými díky obnovitelným zdrojům energie, jak ukázal projekt Tilos v rámci programu Horizont 2020;
43. vyzývá Komisi, aby navrhla pravidla, která občanským energetickým společenstvím umožní dále se podílet na integraci energetického systému, například prostřednictvím připojení k toplostrojovým sítím, nabíjecím sítím pro elektrickou mobilitu, skladovacím zařízením či zařízením reagujícím na poptávku souběžně s výrobou energie z obnovitelných zdrojů;

Zajištění vedoucího postavení Evropy v oblasti udržitelných technologií a technologií v oblasti energie z obnovitelných zdrojů

44. připomíná, že jedním z cílů energetické unie je snížit naši závislost na dovozu a zajistit bezpečnost dodávek a nezávislost na technologiích; vyzývá EU, aby se poučila ze současné hospodářské krize a usilovala o větší autonomii strategických hodnotových řetězců; domnívá se, že vytvoření synergií může k dosažení tohoto cíle pomoci;

45. zdůrazňuje, že je důležité zvýšit konkurenceschopnost evropských technologií na podporu nezávislosti Unie ve strategickém odvětví energetiky; vyzývá Komisi, aby podpořila výzkum a inovace prostřednictvím různých strukturálních a odvětvových fondů; připomíná vedoucí postavení Unie ve světě v oblasti technologií satelitního měření emisí, a zejména službu pro sledování atmosféry programu Copernicus; připomíná odborné znalosti Evropského centra pro střednědobé předpovědi počasí, a tudíž předjímaní výkyvů poptávky po energii; vyzývá Komisi, aby zvážila další podpůrné technologie, které přispějí k integrovanému energetickému systému odolnému vůči změně klimatu, a to i tam, kde má Evropa celosvětové vedoucí postavení a místní hodnotové řetězce;
46. se znepokojením konstatuje, že závěry zprávy o stavu energetické unie z roku 2020 zdůrazňují snížení investic do výzkumu a inovací v oblasti technologií čisté energie; připomíná klíčovou úlohu, kterou má podpora EU pro výzkum a inovace, zejména přelomové inovace; vítá navýšení rozpočtu na výzkum v programu Horizont Evropa a vytvoření Evropského výzkumného prostoru;
47. zdůrazňuje potřebu spravedlivé transformace a vyzývá Komisi a členské státy, aby řešily strukturální změny v odvětví energetiky ve všech příslušných legislativních návrzích v zájmu usnadnění přechodu na klimatickou neutralitu; potvrzuje slib uvedený v nové „Zelené dohodě“ týkající se toho, že by nikdo neměl zůstat opomenut; v této souvislosti konstatuje, že je nanejvýš důležité transformovat dovednosti zaměstnanců v odvětvích, která čelí riziku, že v důsledku ekologické transformace vymizí; zdůrazňuje význam zavedených evropských odborných znalostí v oblasti integrace energetického systému a vyzývá členské státy, aby tyto odborné znalosti oceňovaly a pomohly je přenést z odvětví energie vyráběné z fosilních paliv do odvětví integrovaného energetického systému, který je neutrální z hlediska klimatu;
48. zdůrazňuje níže uvedené průlomové procesní inovace a technologie, které je třeba dále posílit z hlediska oběhového hospodářství a účinné strategie pro integraci odvětví:
- a) vysoká účinnost a výroba vodíku z obnovitelných zdrojů, která kombinuje recyklaci oceli a stálou výrobu železných forem,
 - b) dálkové vytápění prostřednictvím přebytečného tepla z podzemní dopravy,
 - c) inteligentní dobíjení a přechod na jiné druhy dopravy,
 - d) udržitelné nahrazení petrochemických a agrochemických produktů a souvisejících procesů,
 - e) nová generace výroby a recyklace baterií,
 - f) technologie ponoření do kapaliny pro datová centra, které podstatně snižují potřebu energie a přebytečné teplo;
49. vítá iniciativy zaměřené na strategické hodnotové řetězce; vyzývá k tomu, aby technologie v oblasti obnovitelných zdrojů energie byly uznány jako strategický hodnotový řetězec a aby byla vytvořena aliance na podporu úsilí o rozšíření těchto technologií, jakož i iniciativa pro zlepšení procesů a energetické účinnosti; vyzývá

Komisi, aby zajistila transparentní správu všech aliancí, včetně účasti malých a středních podniků, občanské společnosti, nevládních organizací a nezávislých odborníků, a aby zároveň zaručila zeměpisnou rozmanitost;

o

o o

50. pověřuje svého předsedu, aby předal toto usnesení Radě a Komisi.

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

Předmluva

Klimatická krize, již v současnosti prožíváme, má své počátky z velké části v masivním využívání fosilních paliv od průmyslové revoluce, a to zejména v Evropě. Přejít na jiný energetický model je tedy nerozlučně spjat s cílem klimatické neutrality do roku 2050, který si stanovila Evropská unie.

Tato zpráva je součástí procesu promýšlení energetické transformace Evropské unie, což je proces zahájený před přibližně deseti lety, který je základním kamenem unijní politiky snižování dopadů jejích politik na životní prostředí.

Součástí této strategie, jež ukazuje, že došlo ke změně pohledu na energetické systémy, a již zpravodaj vítá, je i vytvoření energetické unie. Energetická transformace již není chápána jako nesourodá skupina specifických výzev, jako jsou dekarbonizace výroby elektřiny, snižování závislosti na fosilních palivech, snižování poptávky v odvětvích s nejvyšší spotřebou energie atd. Ta transformace je nyní chápána jako rozvoj systému umožňujícího dekarbonizaci všech evropských hospodářských odvětví díky součinnosti mezi nimi i mezi jednotlivými členskými státy. Integrace energetických systémů je integrací mnoha vektorů.

Zajistit optimalizaci a dekarbonizaci energetických systémů

Zpravodaj má za to, že integrace energetických systémů vychází ze zásad optimalizace a oběhovosti. Hodnotové řetězce byly doposud považovány za lineární: od produkce energie až po konečné spotřebitele. Energetická účinnost – která se stala hlavní zásadou evropské energetické politiky – se zaměřovala téměř výlučně na několik konečných využití.

Tento přístup neumožní dosáhnout cíle EU, tj. uhlíkové neutrality do roku 2050. Je totiž zjevné, že nebudeme schopni dekarbonizovat celou poptávku po energii, zůstane-li tato poptávka konstantní, nebo se dokonce zvýší (obzvláště v odvětví dopravy). Musíme proto vyhodnotit, přezkoumat a inovovat metody, jak optimalizovat energii v rámci celého jejího životního cyklu, od výroby až po zpětné získávání a opětovné využití.

Je důležité si uvědomit, že zvyšování podílu energie z obnovitelných zdrojů nebude jen snižovat naši uhlíkovou stopu, ale omezí také ztráty energie při výrobě elektřiny, neboť faktor primární energie je u obnovitelných zdrojů nižší než u zdrojů fosilních. Rozsáhlé zavádění energie z obnovitelných zdrojů si však žádá značné investice, což nás vede k jednoduchému závěru: aby si hospodářství EU a její občané mohli energetický přechod dovolit, musí se energií (včetně energie z obnovitelných zdrojů) šetřit.

Strategie, již předložila Komise, představuje další etapu (ač bezpochyby příliš nasmělou) procesu posilování účinnosti energetických sítí. Zpravodaj se domnívá, že optimalizace infrastruktury má značný potenciál, který byl doposud jen málo využit. Zavádění nové infrastruktury, zejména infrastruktury elektrické a infrastruktury pro přeměnu a skladování energie, musí být chápáno jako jediný celek vytvářející nové synergie mezi odvětvími. Proto také právě vodík představuje zajímavou příležitost, pochází-li z elektřiny vyrobené bez uhlíkových emisí, neboť přináší nejen nový zdroj udržitelnější plyné energie, ale i nový způsob skladování a novou flexibilitu.

Tento nový přístup musí rovněž zahrnovat více oběhovosti. S vedlejšími produkty pocházejícími z průmyslových a zemědělských procesů, tedy organickým odpadem, již nelze nakládat jako s pouhým zdrojem energie. Odpadní teplo, které vytváří průmysl nebo datová střediska, musí být lépe zhodnoceno, např. tím, že jej budeme skladovat nebo zpětně dodávat do sítí dálkového vytápění. Jinak řečeno, je třeba vytvářet nové, horizontálnější a decentralizovanější vazby mezi jednotlivými konečnými spotřebiteli energie, aby byli v konečném důsledku méně závislí na centralizovaných energetických sítích, které je obtížnější dekarbonizovat. Tento přístup tedy přímo odpovídá průmyslové strategii EU.

Zpravodaj také zkoumá jednotlivé způsoby, jak urychlit dekarbonizaci v odvětvích, v nichž se poptávka po energii z různých důvodů snižuje jen pomalu. V některých odvětvích (např. ve stavebnictví) dosud není úsilí o energetickou účinnost dostatečné. V odvětví dopravy nejsou dosud nízkouhlíkové alternativy dostatečně přitažlivé a poptávka stále roste, navzdory rozvoji multimodality a přechodu na nové dopravní prostředky. V těžkém průmyslu jsou investice do udržitelnějších metod výroby zpomalovány intenzivní globální konkurencí a nízkou cenou uhlíku. Všechny tyto výzvy musí být plnohodnotně zohledněny, neboť dosud představují slepá místa evropské strategie na dosažení uhlíkové neutrality.

Zajistit rovnováhu v energetických systémech

V mnoha evropských regionech je již dekarbonizace energie v plném proudu, což nám už dnes poskytuje dostatečný odstup pro pochopení příležitostí a předvídání výzev, které s sebou může tato dekarbonizace přinášet, pokud jde o rovnováhu v rámci sítí, zejména sítí elektrických. Souběžně s nárůstem poptávky po elektřině v odvětvích jako doprava či teplárenství se výkyvy při špičce poptávky po elektřině stanou ještě prudšími. Integrace energetických systémů může napomoci se sladěním těchto výkyvů poptávky s výrobou elektřiny, která bude čím dál tím více kolísavá. Např. přeměna elektřiny ve vodík tak nabízí řešení umožňující skladovat nadbytečnou energii při výkyvech produkce.

Pro správu energetických sítí je navíc větší flexibilita poptávky značným přínosem. Tato flexibilita může začínat již na úrovni sítí. Digitalizace a nalézání nových řešení využívajících např. propojování velkého množství údajů budou klíčovými prvky umožňujícími zajistit rovnováhu v sítích. Na úrovni produkce je rovněž třeba přivítat vývoj v oblasti digitální replikace elektráren.

Flexibilitu a odolnost sítí také nepochybně posílí jejich propojení, a je tedy třeba i nadále posilovat propojování energetických soustav. Zpravodaj rovněž považuje za klíčové úkoly budoucích regionálních koordinačních středisek a Agentury pro spolupráci energetických regulačních orgánů.

A konečně digitální technologie a využívání údajů nám mohou pomoci lépe předvídat poptávku po energii. Ve stavebnictví se začíná rozvíjet trh s technologiemi řízení spotřeby energie a EU by měla napomáhat odstraňování překážek bránících těmto aktivitám. Je třeba lépe propagovat a z prostředků evropských fondů také více podporovat všechny uvedené inovace, neboť jsou multifunkční a snižují zranitelnost energetických systémů.

Zajistit dostupnost energie pro všechny spotřebitele

Zpravodaj je věrný zásadě dostupnosti, která vyplývá z dobrého fungování trhů a z přijatelné ceny pro spotřebitele. U energie je dostupnost spojena i se zeměpisnými parametry. EU a její

členské státy by měly být schopny zaručit všem spotřebitelům (soukromým osobám i profesionálům) přístup k udržitelnější energii.

Spotřebitelé se proto musejí sami stát plnohodnotnými aktéry energetického systému díky tomu, že budou sami produkovat energii, ale také tím, že co nejvíce sníží vlastní spotřebu ve špičce. Spotřeba energie ze samovýroby a energetické komunity doposud čelí značným regulačním a finančním překážkám, které mohou být za pomoci EU odstraněny.

Unijní legislativa musí být obecně aktualizována, aby odrážela novou situaci. Revize legislativy upravující elektřinu a energii z obnovitelných zdrojů je první klíčovou fází. Příležitosti, které skýtá spotřeba energie ze samovýroby, musí být dostupné pro všechny spotřebitele (obzvláště u plynu) a průmyslové podniky.

Ještě důležitější je to u izolovanějších, ostrovních a nejuvzdálenějších oblastí, které jsou *de facto* méně propojené se sítěmi a často se v nich uplatňují vyšší ceny energie.

Zajistit konkurenceschopnost a vedoucí postavení Evropy u čistých technologií v energetice

Již téměř rok čelí celý svět bezprecedentní zdravotní a hospodářské krizi. Nyní se konečně zdá, že je EU připravena zaručit naši strategickou autonomii u hodnotových řetězců, které jsou obzvláště důležité pro naši ekonomiku. Pro zpravodaje je v tomto ohledu na prvním místě energie.

EU má to štěstí, že je domovem špičkových hráčů v oblasti nových energetických technologií. Toto vedoucí postavení musí být aktivně udržováno, protože jde o nezbytnou podmínku pro dosažení klimatické neutrality. Musíme vytvořit politiku inovací, výzkumu a rozvoje, která bude odpovídat našim ambicím v energetice.

Toho lze dosáhnout v první řadě prostřednictvím různých finančních nástrojů EU (strukturální fondy a také fondy specifické, jako jsou Horizont Evropa, inovační fond či programy LIFE a InvestEU). Tím, že evropským hospodářským subjektům zajistíme unijní financování, podpoříme svou strategickou autonomii a umožníme jim být konkurenceschopní i na globálních trzích.

Dalším klíčovým prvkem zajišťujícím konkurenceschopnost aktérů v energetice při jejich přechodu na nový model je zhodnocování jejich *know-how* v dnešních odvětvích energetiky. Některé činnosti postupně vymizí, ale s nimi spojené dovednosti a *know-how* musejí být zachovány. Je tomu tak např. u povolání spojených s integrací sítí.

Zpravodaj děkuje všem osobám, které přispěly k této zprávě.

26.2.2021

STANOVISKO VÝBORU PRO DOPRAVU A CESTOVNÍ RUCH

pro Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku

k Evropské strategii pro integraci energetického systému
(2020/0000(INI))

Zpravodajka: Elena Kountoura

NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku jako příslušný výbor, aby do návrhu usnesení, který přijme, začlenil tyto návrhy:

1. zdůrazňuje, že odvětví dopravy a cestovního ruchu jsou důležitou součástí evropské ekonomiky a jsou vysoce závislá na energii; konstatuje, že nezbytným předpokladem pro udržitelnou transformaci těchto odvětví je integrovaný energetický systém, který podporuje unijní cíle snížení emisí skleníkových plynů do roku 2030 a dosažení klimatické neutrality co nejdříve, nejpozději však do roku 2050, spolu s přechodem na jiné druhy dopravy na základě zásady „energetická účinnost v první řadě“;
2. opětovně zdůrazňuje, že přechod na klimaticky neutrální odvětví dopravy a cestovního ruchu musí být předmětem strukturovaného dialogu se zapojením místních orgánů, přičemž musí být všem občanům a odvětvím zajištěn inkluzivní přístup k cenově dostupné energii; domnívá se, že tento přechod musí respektovat zásadu technologické neutrality, být v souladu s cíli EU v oblasti životního prostředí a klimatické neutrality, jakož i v souladu s klíčovými zásadami spravedlivé transformace, a nesmí ohrozit propojení odlehlých, ostrovních regionů i nejbzdálenějších regionů, přičemž je třeba respektovat rozdílné výchozí pozice členských států a zajistit, aby nikdo nezůstal opomenut;
3. zdůrazňuje, že tato strategie by zejména pro období po odeznění koronavirové pandemie měla představit vizi, která bude podporovat klimaticky neutrální ekonomiku a současně bude posilovat energetickou bezpečnost a konkurenceschopnost, přispívat k vytváření pracovních míst, pomáhat růstu malých a středních podniků a ochraňovat zdraví a životní prostředí, ale také podporovat růst a inovace;
4. zdůrazňuje, že dekarbonizace dopravy lze dosáhnout prostřednictvím hromadného rozšíření přímé i nepřímé elektromobility; zdůrazňuje důležitou úlohu řešení nabízených přeměnou elektřiny na syntetické plyny a kapaliny jakožto klíčového faktoru integrace

energetického systému; vyzývá Komisi a členské státy, aby přijaly vhodný rámec politiky pro spravedlivý, cenově dostupný a vyvážený přechod k elektrifikaci veškerých druhů dopravy tam, kde to bude možné, a to jak u osobní, tak nákladní dopravy, včetně železnice a veřejných vozových parků a sítí i městské hromadné dopravy, a ve spojení s komplexním rozšířením sítě dobíjecí infrastruktury;

5. zdůrazňuje, že alternativní paliva, která podstatně snižují dopad na klima a životní prostředí v souladu s cíli EU v oblasti dekarbonizace, jsou jedním z řešení pro obtížně dekarbonizovatelná odvětví, jako je letectví, námořní doprava, vnitrozemská lodní doprava a část silniční dopravy využívající těžká přepravní vozidla; vyzývá Komisi, aby podpořila využívání takovýchto paliv prostřednictvím právních předpisů EU, vystupňováním svého úsilí v oblasti výzkumu a vývoje, postupným rušením veškerých přímých i nepřímých dotací na fosilní paliva, uplatňováním zásady „znečišťovatel platí“ a nastavováním norem pro nízké emise v letectví a lodní dopravě, přičemž je zapotřebí zohlednit technickou proveditelnost v těchto odvětvích i jejich mezinárodní konkurenceschopnost; vyzývá Komisi, aby prostřednictvím revize směrnice o zdanění energie sladila zdanění energetických produktů a elektřiny s politikami EU v oblasti životního prostředí a klimatu;
6. upozorňuje na to, že cestovní ruch je jedním z odvětví s největší spotřebou energie se sezónními výkyvy poptávky, což má vážný dopad na zabezpečení dodávek energie a na náklady na energii; vyzývá Komisi, aby navrhla akční plán pro zapojení odvětví cestovního ruchu do procesu integrace energetického systému s patřičným zohledněním nutnosti zajistit pracovní místa vytvářená v rámci odvětví, a to kromě jiných opatření i prostřednictvím podpory cestovního ruchu po železnici, požadavků týkajících se tzv. lehké mobility („soft mobility“), elektromobility a elektrických dobíjecích zařízení pro plavidla v přístavech, jakož i zahrnutím vytváření oběhových energetických komunit do rámce udržitelného cestovního ruchu;
7. zdůrazňuje, že doprava může významně usnadnit zavádění energie z obnovitelných zdrojů, neboť nabízí flexibilitu na straně poptávky a velký potenciál pro kapacitu skladování energie; vyzývá Komisi a členské státy, aby posílily integraci odvětví dopravy a energetiky tím, že umožní vznik vhodných pobídek, mimo jiné pro aktivní spotřebitele a energetické komunity;
8. vyzývá Komisi, aby v příslušných právních předpisech, mimo jiné i ve směrnici o infrastruktuře pro alternativní paliva, podporovala využívání obnovitelných zdrojů energie v odvětví dopravy souběžně s dalším rozvojem sítě dobíjecí infrastruktury, infrastruktury pro alternativní paliva a infrastruktury pro doplňování vodíku, a to i v dopravních uzlech, jako jsou přístavy a letiště; zdůrazňuje rovněž úlohu rozvodné sítě při dekarbonizaci energetického systému;
9. zdůrazňuje, že ostrovní regiony EU mají vzhledem ke své velikosti, zeměpisné poloze a atraktivitě z hlediska cestovního ruchu obrovský potenciál pro rozvoj 100% elektrické mobility: je přesvědčen o tom, že tyto ostrovy musí být přednostně napojeny na pozemní rozvodnou síť, aby bylo možné účinně a čistě využívat elektrickou mobilitu; vyzývá proto Komisi a členské státy, aby naléhavě vytvářely nezbytné propojení elektrických sítí s ostrovy EU a mezi nimi s cílem zajistit začlenění těchto oblastí do transevropských energetických sítí a aby rozvíjely projekty zaměřené na to, aby se

ostrovy nebo souostrovní staly energeticky soběstačnými díky obnovitelným zdrojům energie, jak ukázal projekt Tilos v rámci programu Horizont 2020; dále zdůrazňuje, že je třeba při procesu dekarbonizace věnovat zvláštní pozornost nejvzdálenějším regionům, mimo jiné vytvořením mechanismu pozitivní diskriminace, vzhledem k jejich výrazné závislosti na letecké a námořní dopravě;

10. vítá záměr Komise analyzovat v souvislosti s hodnocením vnitrostátních plánů členských států v oblasti energetiky a klimatu pokrok směrem k cíli dosáhnout do roku 2030 15% propojení elektrických rozvodných sítí, stejně jako zvážit vhodná opatření; dále vyzývá Komisi k zajištění toho, aby revize nařízení o sítích TEN-E a TEN-T plně podpořily integrovanější energetický systém, mimo jiné prostřednictvím větší součinnosti mezi energetickou a dopravní infrastrukturou, jakož i začlenění energetického propojení do projektů společného zájmu;
11. zdůrazňuje, že provádění strategie pro integraci energetického systému bude vyžadovat značné finanční zdroje podle investičního plánu pro udržitelnou Evropu; vyzývá Komisi, aby při vypracovávání akčních plánů provedla důkladnou analýzu všech předvídatelných nákladů, přínosů a rizik.

INFORMACE O PŘIJETÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Datum přijetí	25.2.2021						
Výsledek konečného hlasování	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10px;">+:</td> <td style="text-align: right;">48</td> </tr> <tr> <td style="width: 10px;">-:</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td style="width: 10px;">0:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	+:	48	-:	1	0:	0
+:	48						
-:	1						
0:	0						
Členové přítomní při konečném hlasování	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, João Ferreira, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski						
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Clare Daly, Carlo Fidanza, Marianne Vind						

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

48	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, João Ferreira, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
NI	Dorien Rookmaker

0	0
---	---

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se

INFORMACE O PŘIJETÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

Datum přijetí	18.3.2021						
Výsledek konečného hlasování	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10px;">+:</td> <td style="text-align: right;">60</td> </tr> <tr> <td style="width: 10px;">-:</td> <td style="text-align: right;">11</td> </tr> <tr> <td style="width: 10px;">0:</td> <td style="text-align: right;">5</td> </tr> </table>	+:	60	-:	11	0:	5
+:	60						
-:	11						
0:	5						
Členové přítomní při konečném hlasování	Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Carlo Calenda, Andrea Caroppo, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Martina Dlabajová, Christian Ehler, Valter Flego, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Nicolás González Casares, Bart Groothuis, Christophe Grudler, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Romana Jerković, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Eva Maydell, Joëlle Mélin, Dan Nica, Angelika Niebler, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Clara Ponsatí Obiols, Sira Rego, Robert Roos, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Marie Toussaint, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho						
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Matteo Adinolfi, Andrus Ansip, Damien Carême, Jakop G. Dalunde, Cyrus Engerer, Cornelia Ernst, Elena Kountoura, Elena Lizzi, Marian-Jean Marinescu, Sven Schulze, Nils Torvalds						

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

60	+
PPE	François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Marian-Jean Marinescu, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Sven Schulze, Maria Spyragi, Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
S&D	Carlo Calenda, Josianne Cutajar, Cyrus Engerer, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Nicolás González Casares, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Romana Jerković, Eva Kaili, Miapetra Kumpula-Natri, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Renew	Andrus Ansip, Nicola Danti, Martina Dlabajová, Valter Flego, Claudia Gamon, Bart Groothuis, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Mauri Pekkarinen, Nils Torvalds
Verts/ALE	Michael Bloss, Damien Carême, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffé, Jakop G. Dalunde, Henrike Hahn, Ville Niinistö, Mikuláš Peksa, Marie Toussaint
The Left	Manuel Bompard, Cornelia Ernst, Elena Kountoura, Sira Rego
NI	Clara Ponsatí Obiols

11	-
Renew	Nicola Beer
ECR	Robert Roos, Jessica Stegrud
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Markus Buchheit, Elena Lizzi, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	Andrea Caroppo

5	0
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski, Evžen Tošenovský

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se