



Έγγραφο συνόδου

A9-0187/2021

2.6.2021

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες – EGF/2020/004 NL/The Netherlands KLM (COM(2021)0226 – C9-0161/2021 – 2021/0115(BUD))

Επιτροπή Προϋπολογισμών

Εισηγήτρια: Monika Vana

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	3
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	8
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	10
ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ...13	
ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	17
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	19
ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	20

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες – EGF/2020/004 NL/The Netherlands KLM
(COM(2021)0226 – C9-0161/2021 – 2021/0115(BUD))

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2021)0226 – C9-0161/2021),
 - έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με ημερομηνία 17 Δεκεμβρίου 2013, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (2014-2020) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1927/2006¹ («κανονισμός ΕΤΠ»),
 - έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2020/2093 του Συμβουλίου, με ημερομηνία 17 Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021-2027², και ιδίως το άρθρο 8,
 - έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία, με ημερομηνία 16 Δεκεμβρίου 2020, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων³ («ΔΣ της 16ης Δεκεμβρίου 2020»), και ιδίως το σημείο 9,
 - έχοντας υπόψη την επιστολή της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων,
 - έχοντας υπόψη την επιστολή της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Προϋπολογισμών (A9-0187/2021),
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θεσπίσει νομοθετικά και δημοσιονομικά μέσα για να παρέχει πρόσθετη στήριξη στους εργαζομένους που πλήττονται από τις συνέπειες των μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου ή από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση και για να διευκολύνει την επανένταξή τους στην αγορά εργασίας· λαμβάνοντας υπόψη ότι η διευκόλυνση αυτή υλοποιείται με την παροχή χρηματοδοτικής στήριξης στους εργαζομένους και τις εταιρείες για τις οποίες εργάζονται·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν την αίτηση EGF/2020/004 NL/KLM για χρηματοδοτική συνεισφορά από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην

¹ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 855.

² ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 11.

³ ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 28.

Παγκοσμιοποίηση (ΕΤΠ), μετά από 1 851 απολύσεις⁴ στην εταιρεία KLM Royal Dutch Airlines, στην περιφέρεια επιπέδου NUTS 2, Noord-Holland (NL32) στις Κάτω Χώρες, εντός περιόδου αναφοράς για την αίτηση από τις 15 Αυγούστου 2020 έως τις 15 Δεκεμβρίου 2020·

- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση αφορά 1 851 εργαζομένους που απολύθηκαν από την KLM Royal Dutch Airlines, εκ των οποίων οι 650 απολύθηκαν κατά την περίοδο αναφοράς και οι 1 201 πριν ή μετά την περίοδο αναφοράς και ότι μπορεί να αποδειχθεί σαφής αιτιώδης συνάφεια με το γεγονός που προκάλεσε τις απολύσεις κατά την περίοδο αναφοράς·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση βασίζεται στα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο απαιτούνται τουλάχιστον 500 απολύσεις εργαζομένων κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών σε επιχείρηση κράτους μέλους·
- Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή αναγνώρισε ότι η υγειονομική κρίση λόγω της νόσου COVID-19 προκάλεσε οικονομική κρίση και ενθάρρυνε την κατάρτιση του σχεδίου ανάκαμψης «Next Generation EU», το οποίο υπογραμμίζει τον καίριο ρόλο που διαδραματίζει το ΕΤΠ στην παροχή βοήθειας στους απολυμένους εργαζομένους·
- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πανδημία COVID-19 προκάλεσε τεράστιο σοκ στον κλάδο των αερομεταφορών λόγω των ταξιδιωτικών περιορισμών, με αποτέλεσμα τη μείωση της διεθνούς εναέριας κυκλοφορίας κατά 98,9 % τον Απρίλιο 2020 σε σύγκριση με τον Απρίλιο 2019, ενώ το 64 % των παγκόσμιων αεροσκαφών ακινητοποιήθηκε·
- Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η διεθνής επιβατική ζήτηση μειώθηκε κατά 75,6% το 2020 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2019, και λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την παγκόσμια πρόβλεψη επιβατών της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών, θα χρειαστούν 3 έως 4 χρόνια για την ανάκαμψη της αεροπορικής βιομηχανίας στο προ κρίσης επίπεδό της·
- Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι πρόκειται για μία από τις πρώτες κινητοποιήσεις του ΕΤΠ λόγω της κρίσης της COVID-19, σε συνέχεια της έγκρισης του ψηφίσματος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με την πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (EGF/2020/000 ΤΑ 2020 - Τεχνική βοήθεια με πρωτοβουλία της Επιτροπής), όπου αναφέρεται ότι το ΕΤΠ θα μπορούσε να κινητοποιηθεί για τη στήριξη των μονίμως απολυθέντων εργαζομένων και των αυτοαπασχολούμενων στο πλαίσιο της παγκόσμιας κρίσης που προκάλεσε η πανδημία COVID-19, χωρίς τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013·
- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, πριν από την έναρξη της πανδημίας, οι οικονομικές επιδόσεις της KLM σημείωναν σταθερή αύξηση μεταξύ του 2015 και του 2019, τα δε καθαρά κέρδη της αυξήθηκαν από 54 εκατομμύρια EUR το οικονομικό έτος 2015 σε 449 εκατομμύρια EUR το οικονομικό έτος 2019·
- Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο αριθμός των επιβατών που μετέφερε η KLM μειώθηκε κατά 68 % και ότι τα έσοδα της KLM μειώθηκαν κατά 53,8 % το 2020 σε σύγκριση με το

⁴ Κατά την έννοια του άρθρου 3 του κανονισμού ΕΤΠ.

2019, με αποτέλεσμα η KLM να συσσωρεύσει λειτουργικές ζημιές ύψους 1 154 εκατομμυρίων EUR το 2020 σε σύγκριση με κέρδη ύψους 714 εκατομμυρίων EUR το 2019⁵, και η διοίκησή της να ανακοινώσει σχέδιο αναδιάρθρωσης για τη μείωση του εργατικού δυναμικού κατά περίπου 5 000 ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης⁶.

- IA. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή δήλωσε ότι η υγειονομική κρίση οδήγησε σε μία οικονομική κρίση, παρουσίασε ένα σχέδιο ανάκαμψης για την οικονομία και υπογράμμισε τον ρόλο του ΕΤΠ ως εργαλείου έκτακτης ανάγκης⁷.
1. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ και ότι οι Κάτω Χώρες δικαιούνται, δυνάμει του εν λόγω κανονισμού, να λάβουν χρηματοδοτική συνεισφορά ύψους 5 019 218 EUR, ποσό που αντιστοιχεί στο 60 % του συνολικού κόστους ύψους 8 365 364 EUR, στο οποίο περιλαμβάνονται δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες ύψους 8 030 750 EUR και δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων ύψους 334 614 EUR.
 2. σημειώνει ότι οι αρχές των Κάτω Χωρών υπέβαλαν την αίτηση στις 22 Δεκεμβρίου 2020 και ότι, μετά την παροχή πρόσθετων πληροφοριών εκ μέρους των εν λόγω αρχών, η Επιτροπή ολοκλήρωσε την αξιολόγησή της στις 6 Μαΐου 2021 και τη διαβίβασε στο Κοινοβούλιο την ίδια ημέρα.
 3. εκφράζει τη λύπη του για τη μακρά διαδικασία σε τόσο δύσκολες συνθήκες και καλεί την Επιτροπή να επιταχύνει τη διαδικασία αξιολόγησης, διασφαλίζοντας ότι οι απολυθέντες εργαζόμενοι μπορούν να επωφεληθούν εγκαίρως από τη στήριξη της Ένωσης.
 4. σημειώνει ότι η αίτηση αφορά συνολικά 1 851 εργαζομένους που απολύθηκαν από την KLM Royal Dutch Airlines. λαμβάνει υπό σημείωση το γεγονός ότι οι Κάτω Χώρες αναμένουν ότι μόνο 1 201 από το σύνολο των επιλέξιμων δικαιούχων θα συμμετάσχουν στα μέτρα («στοχευόμενοι δικαιούχοι»).
 5. σημειώνει ότι οι Κάτω Χώρες αποφάσισαν να μην προσφέρουν εισοδηματική στήριξη στους απολυμένους εργαζομένους μέσω του ΕΤΠ. σημειώνει ότι η κυβέρνηση των Κάτω Χωρών είχε δρομολογήσει γενική επιχορήγηση μισθολογικής στήριξης για όλες τις εταιρείες των οποίων ο κύκλος εργασιών πλήττεται περισσότερο από το 20 % από την κρίση COVID-19 και ότι ο όμιλος KLM υπέβαλε αίτηση για επιχορήγηση NOW (Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid). σημειώνει ότι ο όμιλος KLM υπέβαλε αίτηση για ολόκληρη την περίοδο που καλύπτεται από την επιχορήγηση NOW, έχει ήδη λάβει προκαταβολές ύψους 683 εκατομμυρίων EUR και θα πρέπει να λάβει επιπλέον 488 εκατομμύρια EUR.
 6. σημειώνει ότι εναπόκειται στο κράτος μέλος να αποφασίσει πόσοι από τους επιλέξιμους εργαζομένους θα πρέπει να επωφεληθούν από τη στήριξη και καλεί τις Κάτω Χώρες να εγγυηθούν ότι θα συμπεριληφθούν τα πιο ευάλωτα άτομα, που ενδέχεται να αντιμετωπίσουν τις περισσότερες δυσκολίες στην αγορά εργασίας, χωρίς καμία μορφή διάκρισης. τονίζει ότι είναι ωφέλιμο να δοθεί η δυνατότητα σε όλους τους απολυθέντες

⁵ https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

⁶ Αίθουσα Τύπου της KLM: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

⁷ COM(2020)0442.

εργαζομένους, για τους οποίους τούτο συνιστά την καλύτερη δυνατή επιλογή, να ενσωματωθούν και να υποστηριχθούν από τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο παρόν σχέδιο του ΕΤΠ·

7. υπογραμμίζει ότι ο κοινωνικός αντίκτυπος των απολύσεων αναμένεται να είναι σημαντικός, καθώς η KLM είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος εργοδότης του ιδιωτικού τομέα των Κάτω Χωρών, απασχολώντας περισσότερους από 33 000 εργαζομένους⁸ το 2019· υπενθυμίζει ότι αυτές οι απολύσεις πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της αύξησης του ποσοστού ανεργίας στην επαρχία Noord-Holland κατά 1,5 ποσοστιαίες μονάδες το τέταρτο τρίμηνο του 2020 σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019, με αποτέλεσμα να φτάσει το 4,8 %·
8. σημειώνει ότι οι Κάτω Χώρες άρχισαν να παρέχουν τις εξατομικευμένες υπηρεσίες στους στοχευόμενους δικαιούχους την 1η Φεβρουαρίου 2021, και ότι η περίοδος επιλεξιμότητας για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ θα διαρκέσει συνεπώς από την 1η Φεβρουαρίου 2021 έως την 1η Φεβρουαρίου 2023·
9. υπενθυμίζει ότι οι εξατομικευμένες υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν στους εργαζομένους συνίστανται στις ακόλουθες δράσεις: επαγγελματικός προσανατολισμός, υποστήριξη για την εύρεση εργασίας σε ειδικούς τομείς, κατάρτιση, καθοδήγηση και/ή εκπαίδευση και παροχή οικονομικών συμβουλών· χαιρετίζει το γεγονός ότι οι αρχές εστιάζουν στην επανειδίκευση των εργαζομένων, ώστε να καταστεί δυνατή η μετάβαση σε τομείς με ελλείψεις εργατικού δυναμικού, όπως η εκπαίδευση, η υγειονομική περίθαλψη, η εφοδιαστική, οι τεχνολογίες και η διαχείριση πληροφοριών·
10. σημειώνει ότι οι Κάτω Χώρες άρχισαν να καλύπτουν τις διοικητικές δαπάνες για την εφαρμογή του ΕΤΠ την 1η Φεβρουαρίου 2021 και ότι οι δαπάνες για τις δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης, δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων θα είναι, επομένως, επιλέξιμες για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ από την 1η Φεβρουαρίου 2021 έως την 1η Αυγούστου 2023·
11. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών καταρτίστηκε από τις Κάτω Χώρες σε διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τους κοινωνικούς εταίρους, συμπεριλαμβανομένων οκτώ συνδικαλιστικών οργανώσεων, και για το γεγονός ότι συγκροτήθηκε ομάδα υποστήριξης, σε στενή συνεργασία με τα αρμόδια συμβούλια εργαζομένων, για να εξασφαλιστεί ο συντονισμός των εν λόγω υπηρεσιών·
12. τονίζει ότι οι ολλανδικές αρχές έχουν επιβεβαιώσει πως για τις επιλέξιμες ενέργειες δεν θα χορηγηθεί ενίσχυση από άλλα ταμεία ή χρηματοδοτικά μέσα της Ένωσης⁹·
13. ζητεί να συνεχιστεί η μείωση του διοικητικού φόρτου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας·

⁸ Ετήσια έκθεση KLM 2019: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

⁹ Στις 13 Ιουλίου 2020 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, μέτρο κρατικής ενίσχυσης των Κάτω Χωρών ύψους 3,4 δισεκατομμυρίων EUR, που αποτελείται από κρατική εγγύηση για δάνεια και κρατικό δάνειο μειωμένης εξασφάλισης στην KLM με σκοπό την παροχή επείγουσας ρευστότητας στην εταιρεία στο πλαίσιο της έξαρσης του κορονοϊού. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

14. ζητεί να καταβληθούν περαιτέρω προσπάθειες επικοινωνίας όσον αφορά τα μέτρα που υποστηρίζονται από τον προϋπολογισμό της Ένωσης μέσω του ΕΤΠ· υπογραμμίζει τη σημασία της διάδοσης πληροφοριών σχετικά με την προστιθέμενη αξία της Ένωσης και τη στήριξη ευάλωτων τομέων και εργαζομένων, ιδίως μετά τις επιπτώσεις της νόσου COVID-19·
15. επαναλαμβάνει ότι η βοήθεια του ΕΤΠ δεν πρέπει να αντικαθιστά ενέργειες που αποτελούν ευθύνη των επιχειρήσεων βάσει της εθνικής νομοθεσίας ή συλλογικών συμβάσεων·
16. σημειώνει ότι σύμφωνα με την Επιτροπή τηρήθηκαν όλες οι διαδικαστικές απαιτήσεις·
17. υποστηρίζει σθεναρά ότι, κατά την περίοδο 2021-2027, το ΕΤΠ θα συνεχίσει να επιδεικνύει αλληλεγγύη, μετατοπίζοντας παράλληλα την εστίαση από την αιτία της αναδιάρθρωσης στον αντίκτυπό της· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι, σύμφωνα με τους νέους κανόνες, η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές θα αποτελέσει επίσης κριτήριο για τους αιτούντες ώστε να είναι επιλέξιμοι για στήριξη.
18. εγκρίνει την απόφαση που επισυνάπτεται στο παρόν ψήφισμα·
19. αναθέτει στον Πρόεδρό του να συνυπογράψει με τον Πρόεδρο του Συμβουλίου την απόφαση αυτή και να μεριμνήσει για τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*·
20. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα, συμπεριλαμβανομένου του παραρτήματός του, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες – EGF/2020/004 NL/KLM

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (2014-2020) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1927/2006¹, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 4,

Έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων², και ιδίως το σημείο 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (ΕΤΠ) έχει στόχο να παρέχει στήριξη σε εργαζομένους που απολύονται και σε αυτοαπασχολούμενους των οποίων η δραστηριότητα έχει παύσει ως αποτέλεσμα μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου που οφείλονται στην παγκοσμιοποίηση, ως αποτέλεσμα της συνέχισης της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής και οικονομικής κρίσης ή ως αποτέλεσμα μιας νέας παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής και οικονομικής κρίσης, και να τους βοηθά να επανενταχθούν στην αγορά εργασίας.
- (2) Το ΕΤΠ δεν πρέπει να υπερβαίνει το ανώτατο ετήσιο ποσό των 186 εκατ. EUR (σε τιμές του 2018), όπως ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου³.
- (3) Στις 22 Δεκεμβρίου 2020, οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν αίτηση για την κινητοποίηση του ΕΤΠ λόγω των απολύσεων στην KLM Royal Dutch Airlines στις Κάτω Χώρες. Η αίτηση αυτή συμπληρώθηκε με πρόσθετες πληροφορίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013. Η εν λόγω αίτηση

¹ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 855.

² ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 28.

³ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 (ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 11).

πληροί τις απαιτήσεις που ισχύουν για τον καθορισμό χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ, οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013.

- (4) Επομένως, θα πρέπει να κινητοποιηθεί το ΕΤΠ για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς ύψους 5 019 218 EUR προκειμένου να ικανοποιηθεί η αίτηση των Κάτω Χωρών.
- (5) Για να κινητοποιηθεί το ταχύτερο το ΕΤΠ, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ημερομηνία της έκδοσής της,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο πλαίσιο του γενικού προϋπολογισμού της Ένωσης για το οικονομικό έτος 2021, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση κινητοποιείται για την παροχή ποσού 5 019 218 EUR σε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και σε πιστώσεις πληρωμών.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εφαρμόζεται από [την ημερομηνία της έκδοσής της]*.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

* Η ημερομηνία θα προστεθεί από το Κοινοβούλιο πριν από τη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

I. Ιστορικό

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση δημιουργήθηκε για την παροχή πρόσθετης στήριξης στους εργαζομένους που υφίστανται τις συνέπειες των μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2020/2093 του Συμβουλίου για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021-2027¹ και του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013², το Ταμείο δεν μπορεί να υπερβαίνει ετησίως το ποσό των 186 εκατομμυρίων EUR (τιμές 2018).

Όσον αφορά τη διαδικασία, σύμφωνα με το σημείο 9 της διοργανικής συμφωνίας της 16ης Δεκεμβρίου 2020 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και για νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων³, προκειμένου να ενεργοποιηθεί το Ταμείο, η Επιτροπή, σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης μιας αίτησης, παρουσιάζει στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή πρόταση κινητοποίησης του Ταμείου και, ταυτόχρονα, αντίστοιχο αίτημα για μεταφορά πιστώσεων.

II. Η αίτηση των Κάτω Χωρών και η πρόταση της Επιτροπής

Στις 22 Δεκεμβρίου 2020, οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν αίτηση EGF/2020/004 NL/KLM για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ, μετά από 1 851 απολύσεις⁴ στην εταιρεία KLM Royal Dutch Airlines που βρίσκεται στην περιφέρεια επιπέδου NUTS 2, Noord-Holland (NL32).

Μετά την εξέταση της εν λόγω αίτησης, η Επιτροπή, σύμφωνα με όλες τις εφαρμοστέες διατάξεις του κανονισμού ΕΤΠ, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ.

Στις 6 Μαΐου 2021, η Επιτροπή ενέκρινε πρόταση απόφασης για την κινητοποίηση του ΕΤΠ υπέρ των Κάτω Χωρών προς στήριξη της επανένταξης στην αγορά εργασίας 1 201 στοχευόμενων δικαιούχων, δηλαδή εργαζομένων που απολύθηκαν στον οικονομικό τομέα που ταξινομείται στον κλάδο 51 (Αεροπορικές μεταφορές) της NACE αναθ. 2.

Η Επιτροπή έκρινε την αίτηση παραδεκτή με βάση τα κριτήρια παρέμβασης του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται η απόλυση τουλάχιστον 500 εργαζομένων, κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών σε επιχείρηση κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων εργαζομένων που απολύονται από τους προμηθευτές και τους κατάντη παραγωγούς και/ή αυτοαπασχολούμενων των οποίων η δραστηριότητα έπαυσε.

¹ ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 15.

² ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 855.

³ ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 28.

⁴ Κατά την έννοια του άρθρου 3 του κανονισμού ΕΤΠ.

Πρόκειται για την πέμπτη αίτηση του 2020 και την τέταρτη που εξετάζεται στο πλαίσιο του προϋπολογισμού του 2021, συμπεριλαμβανομένου του νέου ΠΔΠ (κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021-2027)⁵ και της διοργανικής συμφωνίας της 16ης Δεκεμβρίου 2020. Ο προϋπολογισμός του 2021 διαθέτει γραμμές αποθεματικού για πληρωμές ΕΤΠ (πριν από το 2021), οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για πληρωμές που κινητοποιήθηκαν στο πλαίσιο του κανονισμού ΕΤΠ 2014-2020. Ο διάδοχος κανονισμός ΕΤΠ για την περίοδο 2021-2027 (2018/0202(COD)) έχει προγραμματιστεί για συζήτηση στην ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις 28 Απριλίου 2021, αλλά δεν θα έχει αντίκτυπο ούτε σε αυτήν ούτε στις επικείμενες διαδικασίες κινητοποιήσεων στο πλαίσιο του παλαιού προγράμματος 2014-2020.

Ο αριθμός των 1 851 απολυμένων εργαζομένων υπολογίστηκε προσθέτοντας 650 εργαζομένους που απολύθηκαν κατά την περίοδο αναφοράς σε 1 201 εργαζομένους που απολύθηκαν πριν ή μετά την περίοδο αναφοράς των τεσσάρων μηνών. Οι εν λόγω εργαζόμενοι απολύθηκαν μετά τη γενική ανακοίνωση των προβλεπόμενων απολύσεων στις 21 Μαΐου 2020. Μπορεί να αποδειχθεί σαφής αιτιώδης συνάφεια με το γεγονός που προκάλεσε τις απολύσεις κατά την περίοδο αναφοράς.

Η αίτηση αφορά 1 201 εργαζομένους που απολύθηκαν και αναφέρεται στην κινητοποίηση συνολικού ποσού 5 019 218 EUR από το ΕΤΠ για τις Κάτω Χώρες, το οποίο αντιπροσωπεύει το 60 % του συνολικού κόστους των προτεινόμενων ενεργειών.

Προκειμένου να αποδείξουν τη σχέση μεταξύ των απολύσεων και των μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου λόγω της παγκοσμιοποίησης, οι Κάτω Χώρες βασίζονται στην αίτηση στη δήλωση της Επιτροπής ότι η παγκόσμια υγειονομική κρίση οδήγησε σε παγκόσμια οικονομική κρίση, την οποία αντιμετωπίζει με το σχέδιο ανάκαμψης της Επιτροπής, στο οποίο αναφέρεται ρητά το ΕΤΠ ως ένα από τα εργαλεία ανάκαμψης⁶.

Η πανδημία COVID-19 έπληξε σοβαρά την KLM, υπονομεύοντας τα καλά αποτελέσματα των τελευταίων ετών. Στα μέσα Μαρτίου 2020 οι δραστηριότητες της KLM σε μεγάλο βαθμό πάγωσαν, ενώ το λειτουργικό της κόστος παρέμεινε στο ίδιο επίπεδο⁷. Το 2020 τα έσοδα της KLM μειώθηκαν κατά 53,8 % σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, φτάνοντας τα 5 120 εκατομμύρια EUR. Στις 31 Ιουλίου 2020 η διοίκηση της KLM ανακοίνωσε σχέδιο αναδιάρθρωσης με στόχο τη μείωση των εξόδων. Αυτό οδήγησε σε μείωση του εργατικού δυναμικού κατά περίπου 5 000 ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (από 33 000 σε 28 000 ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης)⁸.

Τα μέτρα που πρόκειται να ληφθούν για τους απολυθέντες εργαζομένους, για τα οποία ζητείται συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠ, χωρίζονται στις εξής έξι κατηγορίες:

- α. Επαγγελματικός προσανατολισμός: κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, οι συμμετέχοντες θα λάβουν πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία στήριξης,

⁵ EE L 433I της 22.12.2020, σ. 11.

⁶ COM(2020) 442 final.

⁷ Επιστολή της 24ης Απριλίου 2020 προς την Κάτω Βουλή, την οποία απέστειλαν ο υπουργός Οικονομικών, κ. Wopke Hoekstra και η υπουργός Υποδομών και Διαχείρισης Υδάτων, κ. Cora van Nieuwenhuizen, σχετικά με πιθανά μέτρα στήριξης.

⁸ Αίθουσα Τύπου της KLM: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

υπηρεσίες επαγγελματικού προσανατολισμού και βοήθεια για την αναζήτηση εργασίας. Περιλαμβάνεται επίσης ατομική καθοδήγηση για την ανάπτυξη της αυτοπεποίθησης με στόχο να βοηθήσει τους εργαζομένους να μετακινηθούν σε νέες θέσεις εργασίας.

- β. Υποστήριξη για εύρεση εργασίας σε ειδικούς τομείς: το μέτρο αυτό θα παρέχει επαγγελματική βοήθεια για τη μετάβαση σε τομείς με ελλείψεις εργατικού δυναμικού, όπως η εκπαίδευση, η υγειονομική περίθαλψη, η εφοδιαστική, οι τεχνολογίες και η διαχείριση πληροφοριών. Για παράδειγμα, άτομα με τεχνικό υπόβαθρο (δηλ. μηχανικοί και τεχνικοί συντήρησης της ΚΛΜ) θα μπορούσαν να επανειδικευτούν, κάτι το οποίο θα τους δώσει τη δυνατότητα να βρουν εργασία σε τομέα που σχετίζεται με την τεχνολογία.
- γ. Κατάρτιση, καθοδήγηση και/ή εκπαίδευση: θα περιλαμβάνει μέτρα για την ανάπτυξη των δεξιοτήτων που απαιτούνται σε έναν νέο τομέα απασχόλησης.
- δ. Χρηματοοικονομικές συμβουλές: το μέτρο αυτό θα παρέχει ατομική αξιολόγηση και χρηματοοικονομικές συμβουλές για να διασφαλίζεται ότι οι πληττόμενοι εργαζόμενοι έχουν σαφή εικόνα της οικονομικής τους κατάστασης, έτσι ώστε να έχουν τις προοπτικές για να λάβουν την ορθή απόφαση. Σε αυτήν την αξιολόγηση, ο εμπειρογνώμονας σε θέματα χρηματοοικονομικών υπηρεσιών θα λαμβάνει υπόψη τις προσωπικές περιστάσεις, τον τρόπο με τον οποίο η αλλαγή στην εργασία επηρεάζει το εισόδημα, την κατάσταση στέγασης (π.χ. την ικανότητα εκπλήρωσης των υποχρεώσεων ενυπόθηκων δανείων, τα τέλη μίσθωσης, τις συνέπειες πιθανής μετεγκατάστασης), αλλά και τις επιπτώσεις συγκεκριμένων μέτρων από συλλογικές συμβάσεις εργασίας και αλλαγών στις εθνικές φορολογικές ρυθμίσεις.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, τα μέτρα που περιγράφονται αποτελούν ενεργητικά μέτρα για την αγορά εργασίας τα οποία εντάσσονται στο πλαίσιο των επιλέξιμων ενεργειών που καθορίζονται στο άρθρο 7 του κανονισμού ΕΤΠ και δεν υποκαθιστούν τα παθητικά μέτρα κοινωνικής προστασίας.

Οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τις δράσεις που είναι υποχρεωτικές για τις πληττόμενες επιχειρήσεις βάσει της εθνικής νομοθεσίας ή συλλογικών συμβάσεων. Επιβεβαίωσαν ότι η χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ δεν θα αντικαταστήσει καμία από τις δράσεις αυτές.

Διαδικασία

Για την κινητοποίηση του Ταμείου, η Επιτροπή έχει υποβάλει στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή αίτηση για τη μεταφορά πιστώσεων συνολικού ύψους 5 019 218 EUR από το αποθεματικό του ΕΤΠ (30 04 02) στη γραμμή του προϋπολογισμού για το ΕΤΠ (πριν το 2021) (16 02 99 01). Σε περίπτωση διαφωνίας κινείται διαδικασία τριμερούς διαλόγου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 4 του κανονισμού ΕΤΠ.

Βάσει εσωτερικής συμφωνίας, η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων θα πρέπει να συμμετέχει στη διαδικασία για να προσφέρει εποικοδομητική υποστήριξη και να συνεισφέρει στην αξιολόγηση των αιτήσεων για την κινητοποίηση του Ταμείου.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Κύριο Johan Van Overtveldt
Πρόεδρο
Επιτροπή Προϋπολογισμών
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Θέμα: Γνωμοδότηση σχετικά με την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση – EGF/2020/004 NL/KLM - Κάτω Χώρες (2021/0115(BUD))

Κύριε Πρόεδρε,

Στο πλαίσιο της διεξαγόμενης διαδικασίας, η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων ανέλαβε να υποβάλει γνωμοδότηση στην επιτροπή σας. Κατά τη συνεδρίασή της στις 18 Μαΐου 2021, αποφάσισε να διαβιβάσει την παρούσα γνωμοδότηση υπό μορφή επιστολής.

Η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων εξέτασε το ζήτημα κατά τη συνεδρίασή της στις 27 Μαΐου 2021. Κατά την εν λόγω συνεδρίαση, αποφάσισε να καλέσει την Επιτροπή Προϋπολογισμών, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις.

Με εξαιρετική εκτίμηση,

Lucia Āuriš Nicholsonová

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Οι αποφάσεις της επιτροπής EMPL βασίζονται στις εξής εκτιμήσεις:

- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 22 Δεκεμβρίου 2020, οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν την αίτηση EGF/2020/004 NL/KLM για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ, μετά τις 1 851 απολύσεις που πραγματοποιήθηκαν από την εταιρεία KLM Royal Dutch Airlines στην επαρχία Noord-Holland (NL32) επιπέδου NUTS 2·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή έκρινε την αίτηση παραδεκτή με βάση τα κριτήρια παρέμβασης που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται η απόλυση τουλάχιστον 500 εργαζομένων κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών σε επιχείρηση κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων εργαζομένων που απολύονται από τους προμηθευτές και τους κατάντη παραγωγούς και/ή αυτοαπασχολούμενων των οποίων η δραστηριότητα έπαυσε·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 6 Μαΐου 2021, η Επιτροπή ενέκρινε πρόταση απόφασης για την κινητοποίηση του ΕΤΠ υπέρ των Κάτω Χωρών προς στήριξη της επανένταξης στην αγορά εργασίας 1 201 στοχευόμενων δικαιούχων, δηλαδή εργαζομένων που απολύθηκαν στον οικονομικό τομέα που ταξινομείται στον κλάδο 51 (Αεροπορικές μεταφορές) της NACE αναθ. 2·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πανδημία COVID-19 προκάλεσε τεράστιο κλυδωνισμό στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών λόγω των ταξιδιωτικών περιορισμών, με τη διεθνή επιβατική ζήτηση να μειώνεται κατά 75,6 % το 2020 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2019· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την παγκόσμια πρόβλεψη επιβατών από τη Διεθνή Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών, θα χρειαστούν τρία έως τέσσερα χρόνια για να ανακάμψει η αεροπορική βιομηχανία στο προ κρίσης επίπεδό της·
- E. λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτό είχε εκτεταμένο αρνητικό αντίκτυπο στην KLM, υπονομεύοντας τα θετικά αποτελέσματα των τελευταίων ετών και, για τον λόγο αυτόν, στις 31 Ιουλίου 2020, η διοίκηση της KLM εξήγγειλε σχέδιο αναδιάρθρωσης για τη μείωση του κόστους· αυτό οδήγησε σε μείωση του εργατικού δυναμικού κατά περίπου 5 000 ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (από 33 000 σε 28 000 ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης)·
- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή, η οποία δήλωσε ότι η υγειονομική κρίση οδήγησε σε οικονομική κρίση, εκπόνησε σχέδιο ανάκαμψης για την οικονομία και υπογράμμισε τον ρόλο του ΕΤΠ ως εργαλείου έκτακτης ανάγκης.

Συνεπώς, η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων καλεί την Επιτροπή Προϋπολογισμών, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

- 1. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ και ότι οι Κάτω Χώρες δικαιούνται, δυνάμει του εν λόγω κανονισμού, να λάβουν χρηματοδοτική συνεισφορά ύψους 5 019 218 EUR, ποσό που αντιστοιχεί στο 60 % του συνολικού κόστους ύψους 8 365 364 EUR, στο οποίο περιλαμβάνονται δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες

ύψους 8 030 750 EUR και δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων, ύψους 334 614 EUR·

2. σημειώνει ότι, σύμφωνα με την Επιτροπή, τηρήθηκαν όλες οι διαδικαστικές απαιτήσεις·
3. υπογραμμίζει ότι ο κοινωνικός αντίκτυπος των απολύσεων αναμένεται να είναι σημαντικός· υπενθυμίζει ότι η KLM είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος ιδιωτικός εργοδότης στις Κάτω Χώρες, με περισσότερους από 33 000 εργαζόμενους το 2019· τονίζει ότι αυτές οι απολύσεις πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της αύξησης του ποσοστού ανεργίας στην επαρχία Noord-Holland, το οποίο αυξήθηκε κατά 1,5 ποσοστιαία μονάδα σε 4,8 % το τέταρτο τρίμηνο του 2020 σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019·
4. επισημαίνει ότι η αίτηση αφορά συνολικά 1 851 εργαζομένους που απολύθηκαν από την εταιρεία KLM Royal Dutch Airlines· λαμβάνει υπό σημείωση το γεγονός ότι οι Κάτω Χώρες αναμένουν ότι μόνο 1 201 από το σύνολο των επιλέξιμων δικαιούχων θα συμμετάσχουν στα μέτρα (στοχευόμενοι δικαιούχοι)·
5. χαιρετίζει τα τέσσερα είδη δράσεων που προβλέπονται στη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών που πρόκειται να παρασχεθούν στους απολυμένους εργαζομένους (επαγγελματικός προσανατολισμός, υποστήριξη για εύρεση εργασίας σε ειδικούς τομείς, κατάρτιση, καθοδήγηση και/ή εκπαίδευση, χρηματοοικονομικές συμβουλές), για τις οποίες ζητείται συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠ·
6. υπενθυμίζει ότι η βοήθεια του ΕΤΠ και άλλων ταμείων της Ένωσης δεν πρέπει να υποκαθιστά ενέργειες που αποτελούν ευθύνη των εργοδοτών, είτε βάσει της εθνικής νομοθεσίας είτε βάσει συλλογικών συμβάσεων·
7. υποστηρίζει σθεναρά ότι, κατά την περίοδο 2021-2027, το ΕΤΠ θα συνεχίσει να επιδεικνύει αλληλεγγύη, μετατοπίζοντας παράλληλα την εστίαση από την αιτία της αναδιάρθρωσης στον αντίκτυπό της· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι, σύμφωνα με τους νέους κανόνες, η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές θα αποτελέσει επίσης κριτήριο επιλεξιμότητας για τους αιτούντες στήριξη.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Κύριο Johan Van Overtveldt
Πρόεδρο
της Επιτροπής Προϋπολογισμών
WIE 05U012

Θέμα: Κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση έπειτα από αίτηση των Κάτω Χωρών – EGF/2020/004 NL/KLM

Αξιότιμε κύριε Van Overtveldt,

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέβαλε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο την πρότασή της για απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες (COM(2021)0226), εν συνεχεία των απολύσεων στην KLM Royal Dutch Airlines . Όπως αντιλαμβάνομαι, σύντομα πρόκειται να εγκριθεί στην Επιτροπή Προϋπολογισμών έκθεση σχετικά με την πρόταση αυτή.

Η αίτηση αφορά 1 851 εργαζομένους, οι οποίοι απολύθηκαν στην KLM Royal Dutch Airlines, εκ των οποίων 1 201 αναμένεται να συμμετάσχουν στα μέτρα του ΕΤΠ. Τα γεγονότα που οδήγησαν στις απολύσεις αυτές είναι αποτέλεσμα της απροσδόκητης παγκόσμιας οικονομικής κρίσης που προκλήθηκε από την κρίση COVID-19. Οι απολύσεις στην KLM έχουν σοβαρό αντίκτυπο στην εθνική οικονομία, δεδομένου ότι η KLM είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος εργοδότης του ιδιωτικού τομέα των Κάτω Χωρών.

Οι εξατομικευμένες υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν στους απολυθέντες εργαζομένους συνίστανται στις ακόλουθες δράσεις, που αποτελούν ενεργητικά μέτρα για την αγορά εργασίας στο πλαίσιο των επιλέξιμων δράσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του κανονισμού ΕΤΠ: επαγγελματικός προσανατολισμός, υποστήριξη για την εύρεση εργασίας σε ειδικούς τομείς, κατάρτιση, καθοδήγηση και/ή εκπαίδευση και παροχή οικονομικών συμβουλών.

Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος ανέρχεται σε 8 365 364 EUR, από τα οποία το ποσό των 8 030 750 EUR αφορά δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες και το ποσό των 334 614 EUR δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων. Η συνολική χρηματοδοτική συνεισφορά που ζητείται από το ΕΤΠ είναι 5 019 218 EUR (60 % του συνολικού κόστους).

Οι κανόνες που εφαρμόζονται στις χρηματοδοτικές συνεισφορές του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (ΕΤΠ) διατυπώνονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (2014-2020) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1927/2006ι (στο εξής: κανονισμός ΕΤΠ).

Οι συντονιστές της επιτροπής εξέτασαν την εν λόγω πρόταση και μου ζήτησαν να σας ενημερώσω γραπτώς ότι η πλειοψηφία των μελών της παρούσας επιτροπής δεν έχει αντίρρηση

για την κινητοποίηση αυτή του ΕΤΠ ώστε να διατεθεί το προαναφερθέν ποσό που προτείνει η Επιτροπή.

Με εξαιρετική εκτίμηση,

Younous OMARJEE

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ημερομηνία έγκρισης	31.5.2021
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 39 - : 2 0 : 0
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Rasmus Andresen, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Λευτέρης Χριστοφόρου, David Cormand, Paolo De Castro, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Elisabetta Gualmini, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Ioannis Lagos, Hélène Laporte, Pierre Larroustourou, Janusz Lewandowski, Silvia Modig, Siegfried Muresan, Victor Negrescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Δημήτριος Παπαδημούλης, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Johan Van Overtveldt, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Mario Furore, Jens Geier, Henrike Hahn

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

39	+
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca, Johan Van Overtveldt
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, H��l��ne Laporte
NI	Mario Furore
PPE	Λευτέρης Χριστοφόρου, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureșan, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz K��rner, Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds
S&D	Robert Biedro��n, Paolo De Castro, Eider Gardiazabal Rubial, Jens Geier, Elisabetta Gualmini, Eero Hein��luoma, Pierre Larrourou, Victor Negrescu, Nils Ușakovs
The Left	Silvia Modig, Δημήτριος Παπαδημούλης
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Francisco Guerreiro, Henrike Hahn

2	-
ID	Joachim Kuhs
NI	Ιωάννης Λαγός

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή