



2.6.2021

JELENTÉS

az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről szóló európai parlamenti és tanácsi határozatra irányuló javaslatról (Hollandia kérelme – EGF/2020/004 NL/Hollandia KLM)
(COM(2021)0226 – C9-0161/2021 – 2021/0115(BUD))

Költségvetési Bizottság

Előadó: Monika Vana

TARTALOM

	Oldal
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÁLLÁSFOGLALÁSÁRA IRÁNYULÓ INDÍTVÁNY	3
MELLÉKLET: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA	8
INDOKOLÁS	10
LEVÉL A FOGLALKOZTATÁSI ÉS SZOCIÁLIS BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL	13
A REGIONÁLIS FEJLESZTÉSI BIZOTTSÁG LEVELE	16
INFORMÁCIÓ AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG ÁLTALI ELFOGADÁSRÓL	18
AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA	19

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÁLLÁSFOGLALÁSÁRA IRÁNYULÓ INDÍTVÁNY

az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről szóló európai parlamenti és tanácsi határozatra irányuló javaslatról (Hollandia kérelme – EGF/2020/004 NL/Hollandia KLM) (COM(2021)0226 – C9-0161/2021 – 2021/0115(BUD))

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2021)0226 – C9-0161/2021),
 - tekintettel az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap létrehozásáról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (EGAA-rendelet),
 - tekintettel a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2020. december 17-i 2020/2093/EU, Euratom tanácsi rendeletre² és különösen annak 8. cikkére,
 - tekintettel az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről szóló, 2020. december 16-i Intézményközi Megállapodásra („IIA”, 2020. december 16.)³ és különösen annak 9. pontjára,
 - tekintettel a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság levelére,
 - tekintettel a Regionális Fejlesztési Bizottság levelére,
 - tekintettel a Költségvetési Bizottság jelentésére (A9-0187/2021),
- A. mivel az Unió jogalkotási és költségvetési eszközöket hozott létre ahhoz, hogy további támogatást nyújtson a világkereskedelem fő strukturális változásainak következményei által sújtott vagy a globális pénzügyi és gazdasági válság következtében elbocsátott munkavállalóknak, és támogassa újbóli munkaerőpiaci beilleszkedésüket; mivel ez a támogatás a munkavállalóknak és azoknak a vállalatoknak nyújtott pénzügyi támogatáson keresztül valósul meg, amelyeknek dolgoztak;
- B. mivel Hollandia a 2020. augusztus 15. és 2020. december 15. közötti referencia-időszakban EGF/2020/004 NL/KLM referenciaszámmal kérelmet nyújtott be az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból (EGAA) igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt, miután a hollandiai Noord-Holland NUTS 2 szintű régióban (NL32)

¹ HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

² HL L 433I., 2020.12.22., 11. o.

³ HL L 433I., 2020.12.22., 28. o.

a KLM Royal Dutch Airlines vállalatnál elbocsátottak 1 851 munkavállalót⁴;

- C. mivel a kérelem a KLM Royal Dutch Airlines vállalattól elbocsátott 1 851 munkavállalóra vonatkozik, akik közül 650 fő elbocsátására a referencia-időszak alatt, 1 201 fő elbocsátására pedig a referencia-időszak előtt vagy után került sor, és egyértelmű ok-okozati összefüggés állapítható meg a referencia-időszak alatt történt elbocsátásokat kiváltó eseménnyel;
- D. mivel a kérelem az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában foglalt beavatkozási kritériumra épül, amely szerint legalább 500 munkavállalót bocsátanak el egy négy hónapos referencia-időszak alatt egy vállalkozáson belül egy tagállamban;
- E. mivel a Bizottság elismerte, hogy a Covid19-járvány okozta egészségügyi válság gazdasági válsághoz vezetett, és szorgalmazta a Next Generation EU helyreállítási terv kidolgozását, amely kiemeli, hogy az EGAA kulcsfontosságú szerepet játszik az elbocsátott munkavállalók megsegítésében;
- F. mivel a Covid19-világjárvány az utazási korlátozások következtében hatalmas sokkhatással volt a légitözlekedési ágazatra, aminek következtében 2020 áprilisában 2019 áprilisához képest 98,9%-kal csökkent a nemzetközi légi forgalom, és a világ repülőgépeinek 64%-át raktárba helyezték;
- G. mivel a nemzetközi utazások iránti kereslet 2020-ban 75,6%-kal esett vissza a 2019-es szinthez képest, mivel a Nemzetközi Légiszállítási Szövetség utasokra vonatkozó globális előrejelzése szerint 3–4 évbe fog telni, amíg a légi közlekedési ágazat eléri a válság előtti szintet;
- H. mivel az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről szóló európai parlamenti és tanácsi javaslatról (EGF/2020/000 TA 2020 – Technikai segítségnyújtás a Bizottság kezdeményezésére) szóló, 2020. június 18-i európai parlamenti állásfoglalás elfogadása után ez az EGAA egyik első igénybevétele a Covid19-válság kapcsán, mely állásfoglalás kimondja, hogy az EGAA igénybe vehető a Covid19 okozta globális válsággal összefüggésben tartósan elbocsátott munkavállalók és önálló vállalkozók támogatására az 1309/2013/EU rendelet módosítása nélkül;
- I. mivel a világjárvány kezdete előtt a KLM pénzügyi teljesítménye 2015 és 2019 között folyamatosan nőtt, nettó nyeresége a 2015. évi pénzügyi évben elkönyvelt 54 millió EUR-ról a 2019. évi pénzügyi évben 449 millió EUR-ra nőtt;
- J. mivel a KLM által szállított utasok száma 2019-hez képest 2020-ban 68%-kal, a KLM bevételei pedig 53,8 -kal csökkentek, minek következtében a KLM 2020-ban 1 154 millió EUR működési veszteséget halmozott fel a 2019. évi 714 millió EUR nyereséghez képest⁵, és vezetősége szerkezetátalakítási tervet jelentett be a munkaerő mintegy 5000 teljes munkaidős egyenértékkel történő csökkentésére⁶;
- K. mivel a Bizottság kijelentette, hogy az egészségügyi válság gazdasági válsághoz vezetett, helyreállítási tervet dolgozott ki, és kiemelte az EGAA vészhelyzeti

⁴ Az EGAA-rendelet 3. cikke értelmében.

⁵ https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

⁶ A KLM híroldala: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

eszközként betöltött fontos szerepét⁷;

1. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott feltételek teljesülnek, és hogy ezért Hollandia jogosult az említett rendelet értelmében nyújtandó 5 019 218 EUR összegű pénzügyi hozzájárulásra, ami a 8 365 364 EUR-t kitevő összes kiadás 60%-a, amely a személyre szabott szolgáltatásokra fordított 8 030 750 EUR, továbbá az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és beszámolási tevékenységekre szánt 334 614 EUR összegű kiadásokat foglalja magában;
2. megállapítja, hogy a holland hatóságok 2020. december 22-én nyújtották be a kérelmet, és hogy annak értékelését a Bizottság – a kiegészítő információk Hollandia általi benyújtását követően – 2021. május 6-án fejezte be, majd erről ugyanazon a napon értesítette a Parlamentet;
3. sajnálatosnak tartja, hogy ilyen nehéz körülmények között ilyen hosszúra nyúlik a folyamat, és felhívja a Bizottságot, hogy gyorsítsa fel az értékelési folyamatot, biztosítva, hogy az elbocsátott munkavállalók időben részesülhessenek az uniós támogatásból;
4. megjegyzi, hogy a kérelem összesen 1 851 munkavállalót érint, akiket a KLM Royal Dutch Airlines vállalatnál bocsátottak el; sajnálja, hogy Hollandia előrejelzése szerint az összes támogatható kedvezményezettből csak 1201 fog részt venni az intézkedésekben (a továbbiakban: célzott kedvezményezettek);
5. megjegyzi, hogy Hollandia úgy döntött, hogy nem nyújt jövedelemtámogatást az elbocsátott munkavállalóknak az EGAA-n keresztül; tudomásul veszi, hogy a holland kormány általános bértámogatást vezetett be minden olyan vállalat esetében, amelynek forgalmát a Covid19-válság több mint 20%-ban érintette, és hogy a KLM Group NOW-támogatás (Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid) iránti kérelmet nyújtott be; tudomásul veszi, hogy a KLM képviselőcsoport a NOW-támogatás által lefedett teljes időszakra pályázott, és már 683 millió EUR előleget kapott, valamint további 488 millió EUR támogatást kell kapnia;
6. megjegyzi, hogy a tagállamnak kell eldöntenie, hogy a támogatásra jogosult munkavállalók közül hányan részesüljenek támogatásban, és felszólítja Hollandiát, hogy a megkülönböztetés minden formájától mentesen biztosítsa azon legkiszolgáltatottabb személyek támogatásban való részvételét, akik valószínűsíthetően a legtöbb nehézséggel szembesülnek a munkaerőpiacon; kiemeli, hogy fontos, hogy valamennyi elbocsátott munkavállalónak – akinek ez jelenti a legjobb opciót – lehetősége legyen részt venni az EGAA-projektben foglalt intézkedésekben és részesülni az azok nyújtotta támogatásban;
7. hangsúlyozza, hogy az elbocsátások társadalmi hatása várhatóan jelentős lesz, mivel a KLM Hollandia második legnagyobb munkáltatója a magánszektorban, és 2019-ben több mint 33 000 munkavállalót foglalkoztatott⁸; emlékeztet arra, hogy az elbocsátásokra egy olyan időszakban került sor, amikor Noord-Holland régióban nőtt a

⁷ COM(2020)0442.

⁸ A KLM 2019. évi éves jelentése: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

munkanélküliségi ráta: 2020 negyedik negyedében 2019 azonos negyedéhez képest 1,5 százalékponttal, 4,8%-ra nőtt;

8. megjegyzi, hogy Hollandia 2021. február 1-jén kezdte meg a személyre szabott szolgáltatások nyújtását a célzott kedvezményezetteknek, ezért az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulásra való jogosultság időszaka 2021. február 1-től 2023. február 1-ig fog tartani;
9. emlékeztet arra, hogy a munkavállalóknak nyújtandó személyre szabott szolgáltatások az alábbiakat foglalják magukban: szakmai orientáció, a munkakeresés támogatása célzott ágazatokban, képzés, tanácsadás és/vagy oktatás és pénzügyi tanácsadás; üdvözlí, hogy a hatóságok a munkavállalók átképzésére összpontosítanak, hogy megkönnyítsék a munkaerőhiánnyal küzdő ágazatokba – például az oktatási, az egészségügyi, a logisztikai, a technológiai és az információkezelési ágazatokba – való átlépésüket;
10. megjegyzi, hogy az EGAA végrehajtásával összefüggésben a holland hatóságoknál 2021. február 1-től kezdődően merültek fel igazgatási kiadások, és hogy ezért 2021. február 1. és 2023. augusztus 1. közötti előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és jelentéstételi tevékenységekre fordított kiadások támogathatók az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulásból;
11. üdvözlí, hogy a személyre szabott szolgáltatások összehangolt csomagját Hollandia az illetékes hatóságok és szervezetek, köztük nyolc szakszervezet képviselőivel konzultálva készítette el, és hogy az érintett üzemi tanácsokkal szoros együttműködésben létrehoztak egy támogató csoportot e szolgáltatások összehangolásának biztosítása érdekében;
12. hangsúlyozza, hogy a holland hatóságok által nyújtott megerősítés szerint a támogatható intézkedésekre más uniós pénzügyi eszközökből nem folyósítanak támogatást⁹;
13. szorgalmazza, hogy a folyamat során még tovább csökkentsék az adminisztratív terheket;
14. szorgalmazza, hogy erősítsék meg az uniós költségvetésből az EGAA-n keresztül támogatott intézkedésekkel kapcsolatos kommunikációs tevékenységeket; hangsúlyozza, hogy fontos az uniós hozzáadott értékkel és a kiszolgáltatók ágazatoknak és munkavállalóknak nyújtott támogatással kapcsolatos információk terjesztése, különösen a Covid19-járvány kitörését követően;
15. ismételten hangsúlyozza, hogy az EGAA-ból nyújtott támogatás nem léphet azon intézkedések helyébe, amelyek a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében a vállalatok felelősségi körébe tartoznak;
16. megállapítja, hogy a Bizottság szerint valamennyi eljárási követelmény teljesült;

⁹ 2020. július 13-án az Európai Bizottság az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alapján jóváhagyott egy 3,4 milliárd EUR összegű holland állami támogatási intézkedést, amely a KLM-nek nyújtott, kölcsönökre vonatkozó állami kezességvállalásból és egy alárendelt állami kölcsönből állt, melynek célja az volt, hogy sürgősen likviditást biztosítson a vállalatnak a koronavírus-járvány kitörésével összefüggésben.
https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

17. határozottan támogatja, hogy a 2021–2027 közötti időszakban az EGAA továbbra is szolidaritást mutasson, miközben a hangsúly a szerkezetátalakítás okáról a hatásra helyeződik át; üdvözli, hogy az új szabályok értelmében a dekarbonizáció céljából is benyújtható támogatás iránti kérelem.
18. jóváhagyja a jelen állásfoglaláshoz mellékelt határozatot;
19. utasítja elnökét, hogy a Tanács elnökével együtt írja alá ezt a határozatot, valamint gondoskodjon közzétételéről az Európai Unió Hivatalos Lapjában;
20. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást és annak mellékletét a Tanácsnak és a Bizottságnak.

MELLÉKLET: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

Hollandia EGF/2020/004 NL/KLM referenciaszámú kérelme nyomán az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybeviteléről

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,
tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹⁰ és különösen annak 15. cikke (4) bekezdésére,

tekintettel az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a költségvetési fejeletről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére vonatkozó ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodásra¹¹ és különösen annak 9. pontjára,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap (a továbbiakban: EGAA) célja, hogy támogatást nyújtson a globalizáció hatására a világkereskedelemben bekövetkezett jelentős strukturális változások miatt, a globális pénzügyi és gazdasági válság folytatódása miatt vagy egy újabb globális pénzügyi és gazdasági válság következtében elbocsátott munkavállalóknak és megszűnt tevékenységű önálló vállalkozóknak a munkaerőpiacra történő újbóli beilleszkedéshez.
- (2) Az EGAA éves maximális összege az (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet¹² 8. cikkének (1) bekezdésében meghatározottaknak megfelelően (2018-as áron számítva) nem haladhatja meg a 186 millió EUR összeget.
- (3) 2020. december 22-én Hollandia a KLM Royal Dutch Airlines-nál Hollandiában bekövetkezett elbocsátásokra tekintettel az EGAA igénybevitelére irányuló kérelmet nyújtott be. A kérelmet az 1309/2013/EU rendelet 8. cikke (3) bekezdésének megfelelően további információkkal is kiegészítették. A kérelem eleget tesz az 1309/2013/EU rendelet 13. cikkében az EGAA-ból folyósított pénzügyi hozzájárulás meghatározására vonatkozóan megállapított követelményeknek.
- (4) Az EGAA-t ezért igénybe kell venni a Hollandia által benyújtott kérelem alapján nyújtandó, 5 019 218 EUR összegű pénzügyi hozzájárulás folyósítása érdekében.

¹⁰ HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

¹¹ HL L 433I., 2020.12.22., 29. o.

¹² A Tanács (EU, Euratom) 2020/2093 rendelete (2020. december 17.) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 433I., 2020.12.22., 11. o.).

- (5) Az EGAA igénybevételéhez szükséges idő minimalizálása érdekében ezt a határozatot az elfogadása napjától kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Unió 2021-es pénzügyi évre vonatkozó általános költségvetésének keretein belül az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból 5 019 218 EUR összeg igénybevételére kerül sor kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatok formájában.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba. Ezt a határozatot [*az elfogadásának napja*]*-tól/-től kell alkalmazni].

Kelt Brüsszelben,

*az Európai Parlament részéről
az elnök*

*a Tanács részéről
az elnök*

* A dátumot a Parlament illeszti be a határozatnak a Hivatalos Lapban való kihirdetését megelőzően.

INDOKOLÁS

I. Háttér

Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapot azért hozták létre, hogy kiegészítő támogatást nyújtson a világkereskedelemben bekövetkezett főbb strukturális változások következményei által sújtott munkavállalóknak.

A 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló 2020/2093/EU, Euratom rendelet¹³ 8. cikke (1) bekezdésének, valamint az 1309/2013/EU rendelet¹⁴ 15. cikkének rendelkezései értelmében az alap nem lépheti túl a (2018-as árakon számított) 186 milliárd eurós maximális éves összeget.

Ami az eljárást illeti, az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemlről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére vonatkozó ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodás¹⁵ 9. pontja szerint a Bizottság az alap aktiválása érdekében – a kérelem kedvező elbírálása esetén – javaslatot nyújt be a költségvetési hatóságnak az alap igénybevétele, és egyidejűleg benyújtja a megfelelő átcsoportosítási kérelmet.

II. Hollandia kérelme és a Bizottság javaslata

2020. december 22-én Hollandia EGF/2020/004 NL/KLM referenciaszámmal kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt, miután a hollandiai Noord-Holland NUTS 2 szintű régióban (NL32) található KLM Royal Dutch Airlines vállalatnál elbocsátottak 1 851 munkavállalót¹⁶.

A kérelem értékelése után a Bizottság az EGAA-rendelet valamennyi vonatkozó rendelkezése alapján megállapította, hogy az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás odaítélésének feltételei teljesülnek.

A Bizottság 2021. május 6-án határozatra irányuló javaslatot fogadott el az EGAA Hollandia javára történő igénybevétele, hogy támogassa a NACE Rev. 2. rendszer szerinti gazdasági ágazatok közül a 51. ágazatban (Légi szállítás) működő vállalatnál elbocsátott 1 201 célzott kedvezményezett, azaz munkavállaló munkaerőpiacra történő újbóli beilleszkedését.

A Bizottság az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerinti beavatkozási kritériumoknak – legalább 500 elbocsátott munkavállaló egy négy hónapos referencia-időszak alatt egy vállalatban belül egy tagállamban, ideértve a beszállítók vagy az ellátási lánc következő szintjein álló termelők körében elbocsátott munkavállalókat és/vagy a tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozókat is – megfelelőnek találta Hollandia kérelmét.

2020-ban ez volt az ötödik kérelem és a negyedik, amely a 2021. évi költségvetés keretében, valamint az új többéves pénzügyi keret (a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2020. december 17-i (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet¹⁷ és a

¹³HL L 433I., 2020.12.22., 15. o.

¹⁴HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

¹⁵HL L 433I., 2020.12.22., 28. o.

¹⁶Az EGAA-rendelet 3. cikke értelmében.

¹⁷HL L 433I., 2020.12.22., 11. o.

2020. december 16-i intézményközi megállapodás) során kerül elbírálásra. A 2021. évi költségvetés tartalék költségvetési sorokkal rendelkezik a (2021 előtti) EGAA-kifizetésekre, amelyeket a 2014–2020-as EGAA-rendelet alapján igénybe vett kifizetésekre kerül felhasználásra. A 2021–2027-es időszakra vonatkozó EGAA-rendeletet (2018/0202(COD)) a 2021. április 28-i plenáris ülésen fogadta el az Európai Parlament, de ez nem lesz hatással sem erre az eljárásra, sem pedig a 2014–2020-as korábbi program keretében történő igénybevétellel kapcsolatos jövőbeli eljárásokra.

Az 1 851 elbocsátott munkavállaló számát úgy számították ki, hogy a referencia-időszak alatt elbocsátott 650 munkavállalót hozzáadták a négy hónapos referencia-időszak előtt vagy után elbocsátott 1 201 munkavállalóhoz. Ezeket a munkavállalókat a tervezett elbocsátások 2020. május 21-i általános bejelentése után bocsátották el. Egyértelmű ok-okozati összefüggés mutatható ki az elbocsátásokat a referencia-időszak alatt kiváltó eseménnyel.

A kérelem 1 201 elbocsátott munkavállalót érint, és az EGAA-ból összesen 5 019 218 EUR igénybevételére irányul Hollandia javára, ami a javasolt intézkedések összköltségének 60%-át teszi ki.

Az elbocsátások és a világkereskedelemben a globalizáció hatására bekövetkezett jelentős strukturális változások közötti kapcsolat bizonyítása érdekében Hollandia a kérelmet a Bizottság azon nyilatkozatára alapozza, amely szerint a globális egészségügyi válság globális gazdasági válságot eredményezett, és erre válaszul született a Bizottság gazdaságélénkítési terve, amely kifejezetten az EGAA-t nevezi meg egyik eszközének¹⁸.

A Covid19-világjárvány súlyosan érintette a KLM vállalatot, és aláásta az utóbbi években elért jó eredményeit. 2020 márciusának közepén a KLM működése jóformán teljesen leállt, működési költségei azonban ugyanazon a szinten maradtak¹⁹. 2020-ban a KLM bevétele az előző évhez képest 53,8%-kal, 5 120 millió EUR-ra csökkent. 2020 július 31-én a KLM vezetősége a költségek csökkentése érdekében bejelentett egy szerkezetátalakítási tervet. Ennek következtében teljes munkaidős egyenértékben számítva mintegy 5 000 fővel csökkent a munkavállalók száma (teljes munkaidős egyenértékben számítva 33 000 főről 28 000 főre)²⁰.

Az elbocsátott munkavállalóknak biztosítandó alábbi hatféle intézkedéshez kérték az EGAA társfinanszírozását:

- a. Szakmai orientáció. Ebben a szakaszban a résztvevők tájékoztatást kapnak a támogatási folyamatról, valamint tanácsadásban és álláskeresői segítségnyújtásban részesülnek. Ez magában foglalja az önbizalom fejlesztésére irányuló egyéni tanácsadást is, amelynek célja annak elősegítése, hogy a dolgozók új munkát vállaljanak.
- b. Támogatás célzott ágazatokban történő munkakereséshez. Ez az intézkedés szakmai segítséget nyújt a munkaerőhiánnyal küzdő ágazatokban, így például az oktatási, az egészségügyi, a logisztikai, a technológiában és az információkezelési ágazatban történő elhelyezkedéshez. Például a műszaki háttérrel rendelkező személyek (azaz a KLM mérnökei és karbantartói) olyan átképzésben vehetnek részt, amely lehetővé teszi számukra, hogy valamely technológiával kapcsolatos ágazatban vállaljanak munkát.

¹⁸ COM(2020)0442.

¹⁹ Wopke Hoekstra pénzügyminiszter és Cora van Nieuwenhuizen infrastruktúra- és vízügyi miniszter 2020. április 24-én kelt levele a holland alsóházhoz a lehetséges támogatásról

²⁰ A KLM híroldala: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

- c. Képzés, tanácsadás és/vagy oktatás. Az új területen történő foglalkoztatáshoz szükséges képességek fejlesztésére irányuló intézkedések tartoznak ide.
- d. Pénzügyi tanácsadás. Ezen intézkedés keretében egyéni értékelésre és pénzügyi tanácsadásra kerül sor annak biztosítása érdekében, hogy az érintett munkavállaló világos képet kapjon a pénzügyi helyzetéről, és képes legyen megfelelő döntést hozni. Az értékelés során a pénzügyi szakértő figyelembe veszi az adott személyes körülményeket, azt, hogy a munkahelyváltás hogyan befolyásolja az érintett jövedelmét, a lakhatási körülményeket (az érintett képességét a törlesztőrészek vagy bérleti díjak fizetésére, az esetleges költözés hatásait), valamint figyelembe veszi a kollektív szerződések egyes konkrét intézkedéseinek és a nemzeti adóügyi jogszabályok módosulásának hatásait is.

A Bizottság szerint a fent ismertetett intézkedések az EGAA-rendelet 7. cikke szerinti támogatható tevékenységek közé tartozó aktív munkaerőpiaci intézkedéseknek minősülnek, és nem helyettesítik a passzív szociális védelmi intézkedéseket.

Hollandia megadta a szükséges információkat a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében az érintett vállalkozások számára kötelező intézkedésekről. Megerősítették, hogy az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulás nem helyettesíti ezeket az intézkedéseket.

Eljárás

Az alap igénybevétele érdekében a Bizottság 5 019 218 EUR összegnek az EGAA-tartalékból (30 04 02) az EGAA-ra vonatkozó (2021 előtti) (16 02 99 01) költségvetési sorba való átcsoportosítására irányuló kérelmet nyújtott be a költségvetési hatósághoz. Egyetértés hiánya esetén az EGAA-rendelet 15. cikkének (4) bekezdésével összhangban háromoldalú egyeztető eljárást kell indítani.

Egy belső megállapodás szerint a Foglalkoztatási és Szociális Bizottságot be kell vonni a folyamatba, hogy építő jellegű támogatást nyújthasson, és hozzájárulhasson az alaphoz benyújtott kérelmek elbírálásához.

LEVÉL A FOGLALKOZTATÁSI ÉS SZOCIÁLIS BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL

Johan Van Overtveldt
Elnök
Költségvetési Bizottság
BRÜSSZEL

Tárgy: Vélemény az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről –
EGF/2020/004 NL/KLM – Hollandia (2021/0115(BUD))

Tisztelt Elnök Úr!

A fent említett eljárás keretében a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság felkérést kapott arra, hogy nyilvánítson véleményt az Ön bizottsága számára. 2021. május 18-i ülésén a bizottság úgy határozott, hogy levél formájában nyújtja be a véleményt.

A Foglalkoztatási és Szociális Bizottság 2021. május 27-i ülésén megvizsgálta a kérdést. Az ülésen a bizottság úgy határozott, hogy felkéri a Költségvetési Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy az állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele az alábbi javaslatokat.

Tisztelettel:

Lucia Ďuriš Nicholsonová

JAVASLATOK

Az EMPL bizottság megjegyzései az alábbi megfontolásokon alapulnak:

- A. mivel 2020. december 22-én Hollandia EGF/2020/004 NL/KLM referenciaszámmal kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt, miután a hollandiai Noord-Holland NUTS 2 szintű régióban (NL32) található KLM Royal Dutch Airlines vállalatnál elbocsátottak 1851 munkavállalót;
- B. mivel a Bizottság az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerinti beavatkozási kritériumoknak – legalább 500 elbocsátott munkavállaló egy négy hónapos referencia-időszak alatt egy vállalaton belül egy tagállamban, ideértve a beszállítók vagy az ellátási lánc következő szintjein álló termelők körében elbocsátott munkavállalókat és/vagy a tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozókat is – megfelelőnek a kérelmet;
- C. mivel a Bizottság 2021. május 6-án határozatra irányuló javaslatot fogadott el az EGAA Hollandia javára történő igénybevételére, hogy támogassa a NACE Rev. 2. rendszer szerinti gazdasági ágazatok közül a 51. ágazatban (Légi szállítás) működő vállalatoktól elbocsátott 1201 célzott kedvezményezett, azaz munkavállaló munkaerőpiacra történő újbóli beilleszkedését;
- D. mivel a Covid19-világjárvány az utazási korlátozások következtében hatalmas sokkhatással volt a légi közlekedési ágazatra, és a nemzetközi utazások iránti kereslet 2020-ban 75,6%-kal esett vissza a 2019-es szinthez képest; mivel a Nemzetközi Légiszállítási Szövetség utasokra vonatkozó globális előrejelzése szerint 3-4 évbe fog telni, amíg a légi közlekedési ágazat eléri a válság előtti szintet;
- E. mivel ez rendkívül negatív hatást gyakorolt a KLM-re, aláásva az elmúlt évek jó eredményeit, és ezért 2020. július 31-én a KLM vezetősége a költségek csökkentése érdekében szerkezetátalakítási tervet jelentett be; ennek következtében teljes munkaidős egyenértékben számítva mintegy 5000 fővel csökkent a munkavállalók száma (teljes munkaidős egyenértékben számítva 33 000 főről 28 000 főre);
- F. mivel a Bizottság kijelentette, hogy az egészségügyi válság gazdasági válsághoz vezetett, gazdaságélénkítési tervet dolgozott ki, és hangsúlyozta az EGAA mint vészhelyzeti eszköz szerepét;

ezért a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság felhívja a Költségvetési Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

- 1. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott feltételek teljesülnek, és hogy ezért Hollandia jogosult az említett rendelet értelmében nyújtandó 5 019 218 EUR összegű pénzügyi hozzájárulásra, ami a 8 365 364 EUR-t kitevő összes kiadás 60%-a, amely a személyre szabott szolgáltatásokra fordított 8 030 750 EUR, továbbá az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és beszámolási tevékenységekre szánt 334 614 EUR összegű kiadásokat foglalja magában;

2. megállapítja, hogy a Bizottság szerint valamennyi eljárási követelmény teljesült;
3. hangsúlyozza, hogy várhatóan jelentős lesz az elbocsátások társadalmi hatása; emlékeztet, hogy a KLM 33 000 munkavállalóval Hollandia második legnagyobb magánmunkáltatója; emlékeztet, hogy az elbocsátásokra egy olyan időszakban került sor, amikor a Noord-Holland régióban nőtt a munkanélküliségi ráta: 2020 negyedik negyedévében 2019 azonos negyedévéhez képest 1,5 százalékponttal, 4,8%-ra nőtt;
4. megjegyzi, hogy a kérelem összesen 1851 munkavállalót érint, akiket a KLM Royal Dutch Airlines vállalattól bocsátottak el; sajnálja, hogy Hollandia előrejelzése szerint az összes támogatható kedvezményezettből csak 1201 fog részt venni az intézkedésekben (célzott kedvezményezettek);
5. üdvözli az elbocsátott munkavállalóknak nyújtandó személyre szabott szolgáltatási csomag keretében előirányzott négy intézkedéstípust (szakmai orientáció; támogatás célzott ágazatokban történő munkakereséshez; képzés, tanácsadás és/vagy oktatás; pénzügyi tanácsadás), amelyekhez az EGAA társfinanszírozását kérték;
6. emlékeztet, hogy az EGAA-ból és más uniós alapokból nyújtott támogatás nem léphet azon intézkedések helyébe, amelyek a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében a munkáltatók felelősségi körébe tartoznak;
7. határozottan támogatja, hogy a 2021–2027 közötti időszakban az EGAA továbbra is szolidaritást mutasson, miközben a hangsúly a szerkezetátalakítás okáról a hatásra helyeződik át; üdvözli, hogy az új szabályok értelmében a dekarbonizáció céljából is benyújtható támogatás iránti kérelem.

A REGIONÁLIS FEJLESZTÉSI BIZOTTSÁG LEVELE

Johan VAN OVERTVELDT
a Költségvetési Bizottság elnöke
WIE 05U012

Tárgy: **Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevétele (Hollandia kérelme – EGF/2020/004 NL/Hollandia KLM)**

Tisztelt Van Overtveldt úr!

A KLM Royal Dutch Airlines vállalatnál történt elbocsátásokat követően az Európai Bizottság továbbította az Európai Parlamentnek az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap – Hollandia kérelme nyomán történő – igénybevételeéről szóló európai parlamenti és tanácsi határozatra irányuló javaslatát (COM(2021)0226).

Úgy tudom, hogy e javaslatról hamarosan jelentést fogad el a Költségvetési Bizottság.

A kérelem 1 851 munkavállalóra vonatkozik, akiket a KLM Royal Dutch Airlines vállalattól bocsátottak el, és akik közül várhatóan 1 201 munkavállaló fog részt venni az intézkedésekben. Az elbocsátásokhoz vezető események a Covid19-válság által okozott váratlan globális gazdasági válság következményei. A KLM-nél történt elbocsátások súlyos hatást gyakorolnak a nemzetgazdaságra, mivel a KLM Hollandia második legnagyobb munkáltatója a magánszektorban.

Az elbocsátott munkavállalóknak nyújtandó, személyre szabott szolgáltatások a következő intézkedésekből állnak, amelyek az EGAA-rendelet 7. cikkében meghatározott támogatható intézkedések közé tartozó, aktív munkaerőpiaci intézkedéseknek minősülnek: szakmai orientáció, a munkakeresés támogatása célzott ágazatokban, képzés, tanácsadás és/vagy oktatás és pénzügyi tanácsadás.

A költségek teljes becsült összege 8 365 364 EUR, amely a személyre szabott szolgáltatásokra fordított 8 030 750 EUR, továbbá az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és beszámolási tevékenységekre szánt 334 614 EUR összegű kiadásokat foglalja magában. Az EGAA-ból igényelt teljes pénzügyi hozzájárulás összege 5 019 218 EUR (az összköltségek 60%-a).

Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból (EGAA) nyújtott pénzügyi hozzájárulásokra vonatkozó szabályokat az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (EGAA-rendelet) határozza meg.

A bizottsági koordinátorok értékelték a javaslatot, és felkértek, hogy levélben tájékoztassam Önt arról, hogy a bizottság többségének nincs kifogása az EGAA igénybevétele ellen a Bizottság által javasolt, fent említett összegben.

Tisztelettel:

Younous OMARJEE

INFORMÁCIÓ AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG ÁLTALI ELFOGADÁSRÓL

Az elfogadás dátuma	31.5.2021
A zárószavazás eredménye	+ : 39 - : 2 0 : 0
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Rasmus Andresen, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Lefteris Christoforou, David Cormand, Paolo De Castro, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Elisabetta Gualmini, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Ioannis Lagos, Hélène Laporte, Pierre Larrourou, Janusz Lewandowski, Silvia Modig, Siegfried Mureşan, Victor Negrescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Dimitrios Papadimoulis, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Johan Van Overtveldt, Rainer Wieland, Angelika Winzig
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Mario Furore, Jens Geier, Henrike Hahn

AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

39	+
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca, Johan Van Overtveldt
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Hélène Laporte
NI	Mario Furore
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureșan, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds
S&D	Robert Biedroń, Paolo De Castro, Eider Gardiazabal Rubial, Jens Geier, Elisabetta Gualmini, Eero Heinäluoma, Pierre Larrourou, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
The Left	Silvia Modig, Dimitrios Papadimoulis
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Francisco Guerreiro, Henrike Hahn

2	-
ID	Joachim Kuhs
NI	Ioannis Lagos

0	0

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás