



Mødedokument

A9-0070/2022

28.3.2022

BETÆNKNING

om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet Clean Sky 2 (nu fællesforetagendet for ren luftfart) for regnskabsåret 2020 (2021/2149(DEC))

Budgetkontroludvalget

Ordfører: Joachim Stanisław Brudziński

INDHOLD

	Side
1. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE	3
2. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE	5
3. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS BESLUTNING	7
UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET	14
OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I KORRESPONDERENDE UDVALG.....	19
ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG .	20

1. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE

om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet Clean Sky 2 (nu fællesforetagendet for ren luftfart) for regnskabsåret 2020 (2021/2149(DEC))

Europa-Parlamentet,

- der henviser til det endelige årsregnskab for fællesforetagendet Clean Sky 2 for regnskabsåret 2020,
- der henviser til Revisionsrettens årsberetning om EU-fællesforetagenderne for regnskabsåret 2020¹, med fællesforetagendernes svar,
- der henviser til Revisionsrettens erklæring² for regnskabsåret 2020 om regnskaberne rigtighed og de underliggende transaktioners lovlighed og formelle rigtighed, jf. artikel 287 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til Rådets henstilling af 28. februar 2022 om decharge til fællesforetagendet for gennemførelsen af budgettet for regnskabsåret 2020 (06005/2022 – C9-0105/2022),
- der henviser til artikel 319 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012³, særlig artikel 71,
- der henviser til Rådets forordning (EU) nr. 558/2014 af 6. maj 2014 om oprettelse af fællesforetagendet Clean Sky 2⁴,
- der henviser til Rådets forordning (EU) nr. 2021/2085 af 19. november 2021 om oprettelse af fællesforetagenderne under Horisont Europa⁵ og om ophævelse af forordning (EF) nr. 558/2014, særlig artikel 26,
- der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 110/2014 af 30. september 2013 om en finansforordningsmodel for offentlig-private partnerskabsorganer, jf. artikel 209 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU,

¹ EUT C 439 af 29.10.2021, s. 3. Revisionsrettens årsberetning om EU-agenturerne for regnskabsåret 2020: <https://www.eca.europa.eu/da/Pages/DocItem.aspx?did=59697>

² EUT C 439 af 29.10.2021, s. 3. Revisionsrettens årsberetning om EU-agenturerne for regnskabsåret 2020: <https://www.eca.europa.eu/da/Pages/DocItem.aspx?did=59697>

³ EUT L 193 af 30.7.2018, s. 1.

⁴ EUT L 169 af 7.6.2014, s. 77.

⁵ EUT L 427 af 30.11.2021, s. 17.

Euratom) nr. 966/2013⁶,

- der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/887 af 13. marts 2019 om en finansforordningsmodel for offentlig-private partnerskabsorganer, jf. artikel 71 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046⁷,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,
 - der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,
 - der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0070/2022),
1. meddeler den administrerende direktør for fællesforetagendet for ren luftfart decharge for gennemførelsen af fællesforetagendets budget for regnskabsåret 2020;
 2. fremsætter sine bemærkninger i nedenstående beslutning;
 3. pålægger sin formand at sende denne afgørelse og beslutningen, der er en integrerende del heraf, til den administrerende direktør for fællesforetagendet ren luftfart, Rådet, Kommissionen og Revisionsretten og drage omsorg for, at de offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* (L-udgaven).

⁶ EUT L 38 af 7.2.2014, s. 2.

⁷ EUT L 142 af 29.5.2019, s. 16.

2. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE

om afslutning af regnskaberne for fællesforetagendet Clean Sky 2 (nu fællesforetagendet for ren luftfart) for regnskabsåret 2020 (2021/2149(DEC))

Europa-Parlamentet,

- der henviser til det endelige årsregnskab for fællesforetagendet Clean Sky 2 for regnskabsåret 2020,
- der henviser til Revisionsrettens årsberetning om EU-fællesforetagenderne for regnskabsåret 2020¹, med fællesforetagendernes svar,
- der henviser til Revisionsrettens erklæring² for regnskabsåret 2020 om regnskaberne rigtighed og de underliggende transaktioners lovlighed og formelle rigtighed, jf. artikel 287 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til Rådets henstilling af 28. februar 2022 om decharge til fællesforetagendet for gennemførelsen af budgettet for regnskabsåret 2020 (06005/2022 – C9-0105/2022),
- der henviser til artikel 319 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012³, særlig artikel 71,
- der henviser til Rådets forordning (EU) nr. 558/2014 af 6. maj 2014 om oprettelse af fællesforetagendet Clean Sky 2⁴,
- der henviser til Rådets forordning (EU) nr. 2021/2085 af 19. november 2021 om oprettelse af fællesforetagenderne under Horisont Europa⁵ og om ophævelse af forordning (EF) nr. 558/2014, særlig artikel 26,
- der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 110/2014 af 30. september 2013 om en finansforordningsmodel for offentlig-private partnerskabsorganer, jf. artikel 209 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU,

¹ EUT C 439 af 29.10.2021, s. 3. Revisionsrettens årsberetning om EU-agenturerne for regnskabsåret 2020: <https://www.eca.europa.eu/da/Pages/DocItem.aspx?did=59697>

² EUT C 439 af 29.10.2021, s. 3. Revisionsrettens årsberetning om EU-agenturerne for regnskabsåret 2020: <https://www.eca.europa.eu/da/Pages/DocItem.aspx?did=59697>

³ EUT L 193 af 30.7.2018, s. 1.

⁴ EUT L 169 af 7.6.2014, s. 77.

⁵ EUT L 427 af 30.11.2021, s. 17.

Euratom) nr. 966/2013⁶,

- der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/887 af 13. marts 2019 om en finansforordningsmodel for offentlig-private partnerskabsorganer, jf. artikel 71 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046⁷,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,
 - der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,
 - der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0070/2022),
1. godkender afslutningen af regnskaberne for fællesforetagendet Clean Sky 2 for regnskabsåret 2020;
 2. pålægger sin formand at sende denne afgørelse til den administrative direktør for fællesforetagendet for ren luftfart, Rådet, Kommissionen og Revisionsretten og drage omsorg for, at den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* (L-udgaven).

⁶ EUT L 38 af 7.2.2014, s. 2.

⁷ EUT L 142 af 29.5.2019, s. 16.

3. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS BESLUTNING

med bemærkningerne, der er en integrerende del af afgørelsen om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet Clean Sky 2 (nu fællesforetagendet for ren luftfart) for regnskabsåret 2020 (2021/2149(DEC))

Europa-Parlamentet,

- der henviser til sin afgørelse om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet Clean Sky 2 for regnskabsåret 2020,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,
 - der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,
 - der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0070/2022),
- A. der henviser til, at fællesforetagendet Clean Sky blev oprettet i december 2007 ved Rådets forordning (EF) nr. 71/2007 (trådte i kraft den 7. februar 2008) for en periode indtil den 31. december 2017; der henviser til, at fællesforetagendet begyndte at arbejde uafhængigt i november 2009;
- B. der henviser til, at fællesforetagendet Clean Sky 2 ("fællesforetagendet"), der blev oprettet ved forordning (EU) nr. 558/2014¹, med virkning fra den 27. juni 2014 erstattede fællesforetagendet Clean Sky under Horisont 2020 og forlængede dets levetid indtil den 31. december 2024;
- C. der henviser til, at de vigtigste målsætninger for fællesforetagendet er at bidrage til at forbedre luftfartsteknologiens miljøpåvirkning væsentligt og at udvikle en stærk og globalt konkurrencedygtig flyindustri og forsyningskæde i Europa;
- D. der henviser til, at fællesforetagendets stiftende medlemmer er Unionen, repræsenteret ved Kommissionen, og de private medlemmer, dvs. lederne og de associerede medlemmer, jf. bilag II til Rådets forordning (EF) nr. 558/2014, og de centrale partnere, der udvælges gennem en åben, ikkediskriminerende og konkurrencepræget indkaldelse, der er underlagt en uafhængig evaluering i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2;
- E. der henviser til, at Unionens maksimale bidrag til fællesforetagendets anden aktivitetsfase er 1 755 000 000 EUR (derunder EFTA-bevillinger), der skal betales over Horisont 2020-budgettet; der henviser til, at det samlede bidrag fra private medlemmer skal være på mindst 2 193 750 000 EUR, herunder kontante bidrag til administrationsomkostninger og bidrag i naturalier til operationelle aktiviteter samt et minimumsbidrag i naturalier til supplerende aktiviteter på 965 250 000 EUR i den periode, der er fastsat i forordningen;

¹ Rådets forordning (EU) nr. 558/2014 af 6. maj 2014 om oprettelse af fællesforetagendet Clean Sky 2 (EUT L 169 af 7.6.2014, s. 77).

Budgetmæssig og økonomisk forvaltning

1. noterer sig på baggrund af Revisionsrettens beretning, at fællesforetagendets årsregnskab for det regnskabsår, der afsluttedes den 31. december 2020, i alt væsentligt giver et retvisende billede af fællesforetagendets finansielle stilling pr. 31. december 2020 og af resultaterne af dets transaktioner, pengestrømme og bevægelser i nettoaktiver i det afsluttede regnskabsår, i overensstemmelse med dets finansforordning og de regnskabsregler, som Kommissionens regnskabsfører har fastlagt; bemærker, at de underliggende transaktioner i alt væsentligt er lovlige og formelt rigtige;
2. bemærker, at fællesforetagendets endelige disponible budget for 2020, herunder genopførte uudnyttede bevillinger fra tidligere år, formålsbestemte indtægter og omfordelinger til næste år, omfattede 346 723 559 EUR i forpligtelsesbevillinger og 356 604 910 EUR i betalingsbevillinger; bemærker, at udnyttelsesgraden var på 71,66 % for forpligtelsesbevillinger og på 78,41 % for betalingsbevillinger;
3. bemærker, at det syvende rammeprogram for forskning og teknologisk udvikling (RP7) formelt blev afsluttet i 2017, og at fællesforetagendet i 2020 gennemførte nogle få resterende efterfølgende revisioner under RP7; bemærker endvidere, at der i 2020 ikke var nogen ændringer i medlemmernes bidrag til RP7-programmet;
4. bemærker, at Unionen ved udgangen af 2020 ud af det maksimale beløb på 1 755 000 000 EUR i Unionens bidrag fra Horisont 2020 i henhold til forordning nr. 558/2014 bidrog med i alt 1 451 082 877 EUR til operationelle aktiviteter og driftsomkostninger under Horisont 2020; bemærker, at bidraget i naturalier fra private medlemmer til operationelle aktiviteter ved udgangen af 2020 var på 581 335 882 EUR, mens det samlede bidrag i naturalier fra private medlemmer til supplerende aktiviteter var på 1 144 170 000 EUR (hvilket omfatter 838 120 000 EUR, der er fuldt ud certificeret af medlemmernes eksterne revisorer og valideret af bestyrelsen for perioden 2014-2019);
5. noterer sig på baggrund af Revisionsrettens beretning det betalingsbudget, der er til rådighed for 2020 for Horisont 2020-projekter; noterer sig endvidere, at Covid-19-pandemien har ført til langsommere gennemførelse af tilskudsaftaler med partnere samt en ufuldstændig gennemførelse af tilskudsafalterne for 2018-2019 for medlemmer; bemærker desuden, at dette forhold førte til betydelige inddrivelses af for meget udbetalt forfinansiering, som øgede betalingsbevillingerne til aktionsudgifter (interne formålsbestemte indtægter) til 22 572 214 EUR i 2020; bemærkede endvidere, at denne situation havde en negativ indvirkning på gennemførelsesgraden for aktionsbudgettet, som var på 82,6 % ved udgangen af 2020 (i forhold til 97,2 % i 2019); bemærker endvidere, at fællesforetagendet ifølge Revisionsrettens beretning i strid med sine finansielle regler ikke fuldt ud udnyttede det foregående års bevilling på omkring 13 300 000 mio. EUR, som blev genopført på aktionsbudgettet for 2020, før det anvendte årets betalingsbevillinger; noterer sig fællesforetagendets svar om, at det i begyndelsen af 2020 kun havde betalingsbevillinger med C1-finansieringskilder, og at udnyttede bevillinger med årets første budgetændring i maj 2020 var blevet genopført som C2-midler; bemærker imidlertid forklaringen om, at Kommissionens redskab til forvaltning af tilskud ikke prioriterede anvendelsen af C2-midler uden manuel indgriben for hver betaling, og at C1-bevillingerne derfor blev brugt først; bemærker endvidere på baggrund af fællesforetagendets svar, at det havde planlagt at anvende C2-midlerne til

betalinger af yderligere forfinansieringer til tilskudsaftalen for medlemmerne 2020-2021 i de sidste måneder af 2020, og at nogle af disse betalinger imidlertid måtte udskydes til begyndelsen af 2021; noterer sig endvidere, at fællesforetagendet vil indføre yderligere overvågningsforanstaltninger for at sikre, at de genopførte midler blev anvendt først; opfordrer fællesforetagendet til at aflægge rapport til dechargemyndigheden om enhver udvikling i denne henseende;

6. noterer sig på baggrund af Revisionsrettens beretning, at fællesforetagendet mere end fordoblede betalingsbudgettet for sine infrastruktur- og kommunikationsudgifter (som udgjorde ca. 1,5 % af fællesforetagendets samlede disponible betalingsbudget) for regnskabsåret 2020, og at denne fordobling af betalingsbudgettet sammen med covid-19-pandemiens effekt på de planlagte omkostninger vedrørende IT, kommunikation, arrangementer og andre eksterne tjenester resulterede i den lave gennemførelsesgrad på 42,7 % ved udgangen af 2020 (sammenlignet med 98,7 % i 2019);
7. bemærker, at Revisionsrettens årsberetning om fællesforetagenderne for 2020 ikke indeholdt alle data for de validerede bidrag i naturalier; anmoder fællesforetagendet om at forkorte fristerne for indberetning af bidrag i naturalier;
8. bemærker, at der er forskellige procedurer i fællesforetagenderne vedrørende beregningen af bidrag i naturalier, og opfordrer til, at de harmoniseres;

Performance

9. bemærker, at den ellefte indkaldelse af forslag (CfP11) blev lanceret i januar 2020 og omfattede 35 emner, heraf fire tematiske emner, og involverede 128 deltagere fra 17 forskellige lande; bemærker endvidere, at der blev indgivet 188 støtteberettigede forslag, hvoraf 36 blev udvalgt, heraf 25 forslag vedrørende tematiske emner; noterer sig endvidere, og at indkaldelsen af forslag blev fuldt ud fjernbehandlet; bemærker, at fællesforetagendets samlede portefølje i hele dets levetid omfatter elleve indkaldelser af forslag med deltagelse af mere end 726 partnere fra 28 forskellige lande, med en stærk inddragelse af små og mellemstore virksomheder for så vidt angår deltagelse og tildelte tilskud, og i alt 610 projekter; bemærker endvidere, at fællesforetagendet afsluttede gennemførelsen af den tiende indkaldelse af forslag (CfP10) i april 2020; bemærker, at evalueringen af den sidste indkaldelse af forslag til programmet blev afsluttet i 2020, nemlig CFP11, og at fællesforetagendet rapporterede, at det fortsatte sine bestræbelser på at forbedre kønsbalancen i ekspertgruppen; beklager, at andelen af kvindelige eksperter på trods af disse bestræbelser kun var på 20 %;
10. bemærker, at nettoantallet af centrale partnere, herunder deres associerede enheder eller tilknyttede tredjeparter, der tiltræder programmet på grundlag af indkaldelser for centrale partnere, er på over 190, herunder omkring 50 deltagende små og mellemstore virksomheder, og at de kommer fra 22 forskellige lande (18 medlemsstater og fire lande associeret med Horisont 2020);
11. bemærker, at programkontoret har foretaget en vurdering af covid-19-pandemiens indvirkning på dets aktiviteter med henblik på at identificere områder i den strategiske planlægning, hvor der er behov for revision eller gennemførelse af afbødende foranstaltninger, og at omfanget af arbejdet for langt størstedelen af demonstratorerne på dette grundlag forbliver uændret, men at der imidlertid er konstateret visse forsinkelser (4-6 måneder i gennemsnit) for ca. en tredjedel af demonstratorerne i

forbindelse med programgennemførelsen med en ulige situation på tværs af de forskellige aktivitetsområder; bemærker, at demonstratorer, hvor det var muligt, modtog finansieringsstøtte baseret på eksisterende disponible midler med henblik på at mindske risikoen for forsinkelser og/eller potentielle finansieringsunderskud i de berørte områder af programmet; bemærker endvidere, at bidraget til fællesforetagendets overordnede mål ikke påvirkes, da det overordnede programindhold bevares, men at forsinkelser (som er en direkte følge af pandemien, men også af tekniske vanskeligheder i forbindelse med en vis grad af usikkerhed i forbindelse med FoI-aktiviteter) kan påvirke den rettidige udnyttelse af resultaterne; bemærker, at fællesforetagendet anslår, at mere end 80 % af dets vigtigste demonstratorer til trods for covid-krisen vil nå deres mål inden programmets afslutning som planlagt; opfordrer fællesforetagendet til at aflægge rapport til dechargemyndigheden i denne henseende;

12. glæder sig over, at fællesforetagendet på trods af covid-19-krisen i 2020 fortsætter med at gennemføre handlingsplanen for synergier med medlemsstater og regioner, der er interesserede i at investere ESIF-midler (europæiske struktur- og investeringsfonde) eller regionale midler i luftfartsområdet og i andre relaterede teknologier;
13. bemærker, at fællesforetagendet implementerede værktøjerne til overvågning af gennemførelsen af fællesforetagendets program, nemlig kvartalsrapporter fra integrerede teknologidemonstratorer/platformene til demonstration af innovative luftfartøjer (ITD/IADP), styringsudvalg på ITD/IADP-niveau og årlige gennemgange af ITD'ernes/IADP'ernes resultater, og at der regelmæssigt blev rapporteret til bestyrelsen;
14. bemærker, at fællesforetagendet anvender centrale resultatindikatorer til overvågning af performance og tværgående spørgsmål under Horisont 2020 samt specifikke centrale resultatindikatorer for fællesforetagendet såsom succesrate for indkaldte emner, gennemførelse af arbejdsplaner og omfanget af den efterfølgende revision;
15. noterer sig de vigtigste delmål, der blev nået i 2020 i forbindelse med de aktiviteter, der blev gennemført i tilkudsaftalen for medlemmerne, såsom de gode fremskridt i forbindelse med IADP for store passagerfly, de meget vigtige fremskridt med den detaljerede projekteringsfase for alle demonstratorer i fuld skala i IADP for regionale fly, den kritiske designevaluering af delsystemet og af luftfartøjer gennemført i NGCTR-teknologidemonstrator og fremskridtene inden for RACER-sammensatte demonstratorer samt de fremskridt og resultater, der er opnået inden for Airframe ITD, Engines ITD, Systems ITD, miljøvenligt design, små luftfartøjer og det teknologiske evalueringsværktøj;
16. bemærker, at tre oprindeligt planlagte operationelle udbud af operationelle årsager blev flyttet fra 2020 til 2021, hvorved deres anvendelsesområde blev ændret en smule, og to blev samlet i én enkelt undersøgelse;
17. understreger fællesforetagendets afgørende rolle med hensyn til at sikre tydelige fremskridt inden for grønne teknologier, der sigter mod at reducere CO₂-emissioner og støjniveauer fra fly, og som således forbedrer miljøpåvirkningerne af luftfartsteknologierne og bidrager til at udvikle en stærk og internationalt konkurrencedygtig luftfartsindustri og forsyningskæde i Europa; mener, at dets efterfølger, fællesforetagendet for ren luftfart, vil spille en vigtig rolle med hensyn til at sikre luftfartssektorens inddragelse i den europæiske grønne pagt;

Personale og udbud

18. bemærker, at der pr. 31. december 2020 var besat 36 stillinger som midlertidigt ansatte og 6 kontraktansatte i henhold til stillingsfortegnelsen, og at der derudover var en udstationeret national ekspert ud af de to stillinger, der var opført i stillingsfortegnelsen;
19. bemærker, at fællesforetagendet i 2020 iværksatte ansættelsesproceduren for tre stillinger; bemærker, at fællesforetagendet ud over de vedtægtsmæssige stillinger er afhængig af eksterne tjenesteydere såsom en webmaster, IT-serviceselskabet, der deles med de andre fællesforetagender, ni vikarer og en konsulent inden for kommunikation; bemærker, at fællesforetagendet også yderligere har gennemført anvendelsen af Sysper2;
20. bemærker på baggrund af Revisionsrettens beretning, at fællesforetagendet, selv om dets vedtægtsomfattede personale forblev stabilt på 42 fra 2017 til 2020, i samme periode øgede anvendelsen af vikarer betydeligt fra tre til ti fuldtidsækvivalenter, svarende til henholdsvis 8 % og 24 % af det vedtægtsomfattede personale, og at de opgaver, der udføres af vikarer, imidlertid ikke er af enkeltstående eller midlertidig karakter – opstået som følge af en usædvanlig stigning i arbejdsbyrden eller udførelsen af en enkeltstående aktivitet – men snarere er af mere permanent karakter (f.eks. assistent i den juridiske tjeneste, sekretariatsstøtte, kommunikationsassistent og assistent for projektmedarbejdere); bemærker, at fællesforetagendets praksis skaber de facto permanente stillinger ud over dem, der er opført i stillingsfortegnelsen, hvilket kan føre til en høj personaleudskiftning og usikkerhed blandt kontraktansatte og i sidste ende påvirke fællesforetagendets samlede resultater negativt;
21. noterer sig fællesforetagendets svar om, at det har været nødsaget til løbende at øge anvendelsen af vikarer i de seneste år på grund af begrænsningerne i den stive stillingsfortegnelse i en situation, hvor opgaverne og arbejdsbyrden øges, og beklager, at denne opadgående tendens forventes at fortsætte, da fællesforetagendet i øjeblikket er på vej ind i en fase, hvor to programmer – Clean Sky 2-programmet og det nye program om ren luftfart – vil løbe parallelt; bifalder desuden, at fællesforetagendet har truffet afbødende foranstaltninger (såsom passende tilsynsmekanismer, begrænsning af vikaropgaver til ikke-kerneopgaver og sikring af passende oplæring og mentorstøtte); bemærker imidlertid, at denne situation ikke er optimal på mellemlang og lang sigt, og at fællesforetagendet mener, at løsningen ville være at give fællesforetagendet mere fleksibilitet med hensyn til antallet af kontraktansatte i stillingsfortegnelsen; opfordrer indtrængende fællesforetagendet til at identificere centrale indsatsområder, hvor de menneskelige ressourcer bør koncentrerer for at optimere deres bidrag til arbejdsgangen, og opfordrer til, at fællesforetagendet får bevilget mere personale;
22. bemærker, at der efter covid-19-pandemiens udbrud blev reageret hurtigt for at sikre, at al personale var udstyret med det IKT-udstyr, der var nødvendigt for udvidet telearbejde;
23. bemærker med bekymring de udfordringer for arbejdstagerne, der er forbundet med covid-19-pandemien, navnlig under hensyntagen til de forskellige levevilkår, den manglende adgang til kontorlokaler og de mulige virkninger af isolation; opfordrer fællesforetagendet til at fokusere på arbejdstagernes trivsel, på stressstyring og på balance mellem arbejdsliv og privatliv; opfordrer ledelsen til at sikre, at der findes

passende støttestrukturer til at sikre personalets psykiske velbefindende;

24. bifalder, at fællesforetagendet anvendte e-procurement til sine åbne udbudsprocedurer i 2020;

Intern kontrol

25. bemærker, at de reviderede finansielle bestemmelser efter vedtagelsen af forordning 2018/1046 og finansforordningsmodellen for offentlig-private partnerskabsorganer (Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/887) blev vedtaget i januar 2020;
26. noterer sig på baggrund af Revisionsrettens beretning, at fællesforetagendet har indført pålidelige procedurer for forudgående kontrol på basis af finansielle og operationelle skrivebordsgennemgange, at det i 2020 gennemførte Kommissionens ramme for intern kontrol, som er baseret på 17 principper for intern kontrol, og at det med henblik på den årlige selvevaluering og overvågning af effektiviteten af de kontrolaktiviteter, som kræves med rammen for intern kontrol, udviklede relevante indikatorer for alle principperne for intern kontrol og deres karakteristika; bemærker, at fællesforetagendets risikostyringsprocedure er blevet strømlinet som en af grundpillerne i det interne kontrolsystem;
27. noterer sig på baggrund af Revisionsrettens beretning, at Kommissionens fælles revisionstjeneste (CAS) med hensyn til Horisont 2020-betalinger er ansvarlig for den efterfølgende revision, og at fællesforetagendet på grundlag af de resultater vedrørende efterfølgende revisioner, der var tilgængelige ved udgangen af 2020, rapporterede en repræsentativ fejlprocent på 1,60 % og en restfejlfrekvens på 0,91 % vedrørende Horisont 2020-projekter; noterer sig på baggrund af Kommissionens forslag om en Horisont 2020-forordning, at det endelige mål er en restfejlprocent så tæt på 2 % som muligt ved afslutningen af programmerne, når de finansielle virkninger af alle revisions-, korrektions- og inddrivelsesforanstaltninger er medregnet;
28. noterer sig, at Revisionsretten reviderede tilfældigt udvalgte stikprøver af Horisont 2020-betalinger afholdt i 2020 på støttemodtagerniveau for at bekræfte fejlforekomsten i de efterfølgende revisioner som led i de operationelle betalingskontroller, og at disse detaljerede revisioner i ét tilfælde afslørede en fejl på over 1 % af de reviderede omkostninger i forbindelse med anmeldte personaleomkostninger, hvor støttemodtageren ikke fuldt ud overholdt loftet for arbejdstimer på projektet for så vidt angår personale, der udelukkende arbejdede på det pågældende projekt og ikke foretog tidsregistrering;
29. understreger, at Revisionsretten i sin årsberetning om EU-fællesforetagender for regnskabsåret 2020 konstaterede vedvarende systemiske fejl i de personaleomkostninger, som støttemodtagerne havde anmeldt, navnlig hos SMV'er og nye støttemodtagere; bemærker, at sådanne fejl også regelmæssigt blev rapporteret i forbindelse med de efterfølgende revisioner af Kommissionens fælles revisionstjeneste og de revisorer, den har indgået kontrakt med; fremhæver, at Revisionsretten på side 39 i denne beretning anfører, at en strømlining af Horisont 2020-reglerne for anmeldelse af personaleomkostninger og en yderligere anvendelse af forenklede omkostningsmuligheder er en forudsætning for, at fejlforekomsterne kan stabiliseres under væsentlighedstærsklen i fremtidige forskningsrammeprogrammer; tilskynder fællesforetagendet til at styrke sine interne kontrolsystemer i betragtning af, at SMV'er

og nye støttemodtagere er mere tilbøjelige til at lave fejl;

30. glæder sig over de korrigerende foranstaltninger, som fællesforetagendet har truffet for at afhjælpe de systemiske fejl vedrørende de anmeldte personaleomkostninger, som Revisionsretten konstaterede i det foregående år;
31. bemærker, at fællesforetagendets program er omfattet af den fælles strategi til bekæmpelse af svig for forskningsfamilien (CAFS); bemærker, at fællesforetagendet i 2020 fastlagde sin specifikke Clean Sky 2-strategi til bekæmpelse af svig, og at der er udarbejdet en handlingsplan for yderligere at styrke kontrollen for at forebygge og afsløre svig; bemærker, at der i november 2020 blev afholdt et kursus i bevidstgørelse for fællesforetagendets personale; noterer sig desuden, fællesforetagendet i 2020 fulgte op på to verserende sager om påstået svig, som blev indberettet til OLAF i 2018, og som OLAF indledte undersøgelser af; bemærker på baggrund af opfølgingsrapporten til decharge for 2019, at fællesforetagendet i september 2021 modtog OLAF's endelige rapporter om to undersøgelser af Clean Sky- og Clean Sky 2-projekter, og at OLAF i begge tilfælde bekræftede mistanken om svig og fremsatte henstillinger med henblik på at inddrive de uretmæssigt modtagne midler fra de svigagtige enheder og på at registrere de involverede enheder og personer i Kommissionens system for tidlig opdagelse og udelukkelse; opfordrer fællesforetagendet til at aflægge rapport til dechargemyndigheden om enhver udvikling i denne henseende;

Intern revision

32. bemærker, at Den Interne Revisionstjeneste (IAS) i 2020 afsluttede en revision, der var planlagt i den strategiske revisionsplan for 2019-2021, af gennemførelsesfasen for tilskud under Horisont 2020-programmet, og at der blev fremsat henstillinger med hensyn til fællesforetagendets vurdering af risikoen for svig og kontrollen med bekæmpelse af svig, en risikobaseret tilgang til forudgående evaluering af tilskudsbetalinger og -rapporter og overvågning af projektformidling, -udnyttelse og -kommunikation; bemærker, at IAS i juni 2021 gennemførte en opfølgende revision og betragtede de tre henstillinger som afsluttet;
33. bemærker, at fællesforetagendet i februar 2021 modtog IAS' årsberetning for 2020, som fremhævede to henstillinger fra en tidligere revision om resultatorienteret forvaltning og en henstilling vedrørende fællesforetagendets forvaltning af tilskud, der var blevet væsentligt forsinket; opfordrer fællesforetagendet til at aflægge rapport til dechargemyndigheden om enhver udvikling i denne henseende.
34. bemærker, at den interne revisor over for bestyrelsen bekræftede sin organisatoriske uafhængighed som defineret i IIA's standarder, selv om der fremhævedes en potentiel mangel på objektivitet for visse af fællesforetagendets specifikke aktiviteter og processer, for hvilke den interne revisionsfunktion overtog det direkte operationelle ansvar; bemærker imidlertid, at sådanne processer i fællesforetagendet blev dækket fuldt ud af andre revisorer gennem revisionserklæringer eller risikovurdering².

² Fællesforetagendets Clean Sky 2's konsoliderede årlige aktivitetsrapport for 2020, s. 104-105.

UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET

til Budgetkontroludvalget

om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet Clean Sky 2 for regnskabsåret 2020 (2021/2149(DEC))

Ordfører for udtalelse: Gheorghe Falcă

FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Budgetkontroludvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. bemærker med tilfredshed, at Den Europæiske Revisionsret har fastslået, at de transaktioner, der ligger til grund for fællesforetagendet Clean Sky 2's ("fællesforetagendets") regnskab for regnskabsåret 2020 i alt væsentligt er lovlige og formelt rigtige;
2. konstaterer, at fællesforetagendets endelige budget for 2020 var på 323,9 mio. EUR i forpligtelsesbevillinger og 333,8 mio. EUR i betalingsbevillinger;
3. konstaterer med tilfredshed, at fællesforetagendet har opnået en udnyttelsesgrad på 97,4 % for forpligtelsesbevillingerne og på 88,1 % for betalingsbevillingerne;
4. noterer sig, at fællesforetagendets private medlemmer pr. skæringsdatoen for det foreløbige regnskab for 2020 har indberettet et kumulativt bidrag i naturalier til operationelle aktiviteter (IKOP) til en værdi af 717,65 mio. EUR, og at fællesforetagendet har godkendt et attesteret bidrag til en værdi af 581,34 mio. EUR; bemærker ligeledes, at de private medlemmer har indberettet et kumulativt beløb på 1 144 mia. EUR i naturalier til gennemførelsen af supplerende aktiviteter (IKAA), hvoraf 838,13 mio. EUR var godkendt af fællesforetagendet;
5. noterer sig, at fællesforetagendet nu har 16 ledere og mere end 190 centrale partnere (herunder ca. 50 SMV'er), og at elleve indkaldelser af forslag siden programmets start er blevet iværksat og evalueret, hvilket har ført til udvælgelse af mere end 726 partnere fra 28 lande med en høj grad af SMV-inddragelse med hensyn til deltagelse og tildelte tilskud (43 % af SMV'erne tegner sig for 26 % af finansieringen, dvs. 140 mio. EUR);
6. understreger fællesforetagendets afgørende rolle med hensyn til at sikre tydelige fremskridt inden for grønne teknologier, der sigter mod at reducere CO₂-emissioner og støjniveauer fra fly, og som således forbedrer miljøpåvirkningerne af luftfartsteknologierne og bidrager til at udvikle en stærk og internationalt konkurrencedygtig luftfartsindustri og forsyningskæde i Europa; mener, at dets

efterfølger, Clean Aviation, vil spille en vigtig rolle med hensyn til at sikre luftfartssektorens inddragelse i den europæiske grønne pagt;

7. glæder sig over, at fællesforetagendet deltager i i alt 1 887 finansierede projekter, der omfatter 29 % SMV'er (555 deltagere), 22 % industri (411 deltagere), 24 % universiteter (459 deltagere), 25 % vedvarende energikilder (461 deltagere);
8. bemærker, at den interne revisor over for bestyrelsen bekræftede sin organisatoriske uafhængighed som defineret i IIA's standarder, selv om der fremhævedes en potentiel mangel på objektivitet for visse af fællesforetagendets specifikke aktiviteter og processer, for hvilke den interne revisionsfunktion overtog det direkte operationelle ansvar; bemærker imidlertid, at sådanne processer i fællesforetagendet blev dækket fuldt ud af andre revisorer gennem revisionserklæringer eller risikovurdering¹;
9. glæder sig over, at fællesforetagendet i 2020 fastlagde sin specifikke strategi og handlingsplan for bekæmpelse af svig i Clean Sky 2; noterer sig, at to sager om påstået svig, som blev indberettet til OLAF i 2018, og som OLAF indledte undersøgelser af, stadig er i gang; bemærker med tilfredshed, at Clean Sky 2 ikke har indberettet nye sager til OLAF i 2020;
10. glæder sig over, at fællesforetagendet i 2020 gennemførte Kommissionens ramme for intern kontrol, som er baseret på 17 principper for intern kontrol;
11. glæder sig over de korrigerende foranstaltninger, som fællesforetagendet har truffet for at afhjælpe de systemiske fejl vedrørende de anmeldte personaleomkostninger, som Revisionsretten konstaterede i det foregående år;
12. finder det prisværdigt, at mere end 80 % af Clean Skys vigtigste demonstratorer til trods for covid-krisen vil nå deres mål inden programmets afslutning som planlagt; bemærker imidlertid, at der forventes forsinkelser på mellem fire og seks måneder for en tredjedel af demonstratorerne;
13. understreger, at vellykkede offentlig-private partnerskaber afhænger af en forsvarlig og effektiv økonomisk forvaltning;
14. glæder sig over, at fællesforetagendet på trods af covid-19-krisen i 2020 fortsætter med at gennemføre handlingsplanen for synergier med medlemsstater og regioner, der er interesserede i at investere ESIF-midler (europæiske struktur- og investeringsfonde) eller regionale midler i luftfartsområdet og i andre relaterede teknologier;
15. minder om, at fællesforetagendet åbner nye muligheder for små og mellemstore virksomheder, som bliver nye potentielle forsyningskæder for etablerede aktører i industrien; bemærker, at det også repræsenterer nye forskningsmuligheder for virksomheder med fokus på andre sektorer end luftfartssektoren;
16. bemærker med tilfredshed, at resultaterne af den efterfølgende revision i 2020 havde en repræsentativ fejlprocent på 1,94 %, og at den tilsvarende restfejlfrekvens (resterende fejl efter gennemførelse af korrigerende foranstaltninger som følge af efterfølgende

¹ Fællesforetagendets Clean Sky 2's konsoliderede årlige aktivitetsrapport for 2020, s. 104-105.

kontroller) på 0,91 %, hvilket er et godt stykke under målet på 2 %;

17. foreslår, at Parlamentet meddeler fællesforetagendets administrerende direktør decharge for gennemførelsen af fællesforetagendets budget for regnskabsåret 2020.

OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I RÅDGIVENDE UDVALG

Dato for vedtagelse	13.1.2022
Resultat af den endelige afstemning	+ : 46 - : 0 0 : 3
Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Lars Patrick Berg, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Kathleen Van Brempt

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

46	+
ECR	Lars Patrick Berg, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski
ID	Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

3	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi
The Left	Clare Daly

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I KORRESPONDERENDE UDVALG

Dato for vedtagelse	28.2.2022
Resultat af den endelige afstemning	+: 26 -: 2 0: 1
Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer	Matteo Adinolfi, Gilles Boyer, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Lefteris Christoforou, Corina Crețu, Ryszard Czarnecki, José Manuel Fernandes, Luke Ming Flanagan, Daniel Freund, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Jean-François Jalkh, Pierre Karleskind, Mislav Kolakušić, Joachim Kuhs, Claudiu Manda, Alin Mituța, Markus Pieper, Michèle Rivasi, Sándor Rónai, Petri Sarvamaa, Simone Schmiedtbauer, Angelika Winzig, Lara Wolters, Tomáš Zdechovský
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Joachim Stanisław Brudziński, Mikuláš Peksa, Elżbieta Rafalska

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG

26	+
ECR	Joachim Stanisław Brudziński, Ryszard Czarnecki, Elżbieta Rafalska
ID	Jean-François Jalkh
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Monika Hohlmeier, Markus Pieper, Petri Sarvamaa, Simone Schmiedtbauer, Angelika Winzig, Tomáš Zdechovský
Renew	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Pierre Karleskind, Alin Mituța
S&D	Caterina Chinnici, Corina Crețu, Isabel García Muñoz, Claudiu Manda, Sándor Rónai, Lara Wolters
The Left	Luke Ming Flanagan
Verts/ALE	Daniel Freund, Mikuláš Peksa, Michèle Rivasi

2	-
ID	Matteo Adinolfi, Joachim Kuhs

1	0
NI	Mislav Kolakušić

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller