



---

Plenarhandling

---

**A9-0157/2022**

20.5.2022

**\*\*\*I**

## **BETÄNKANDE**

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en social klimatfond  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Utskottet för sysselsättning och sociala frågor  
Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

Föredragande: David Casa, Esther de Lange

Föredragande av yttrande(\*):  
Margarida Marques, Budgetutskottet

(\*) Förfarande med associerat utskott – artikel 57 i arbetsordningen

(Gemensamt utskottsförfarande – artikel 58 i arbetsordningen)

### ***Teckenförklaring***

- \* Samrådsförfarande
- \*\*\* Godkännandeförfarande
- \*\*\*I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- \*\*\*II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- \*\*\*III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

### ***Ändringsförslag till ett förslag till akt***

#### **När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:**

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

#### **När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:**

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med fetkursiv stil och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING .....	95
YTTRANDE FRÅN BUDGETUTSKOTTET .....	99
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR EKONOMI OCH VALUTAFRÅGOR .....	123
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR INDUSTRIFRÅGOR, FORSKNING OCH ENERGI .....	184
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM .....	230
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR REGIONAL UTVECKLING .....	282
ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET .....	343
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET .....	345



## FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en social klimatfond  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2021)0568),
  - med beaktande av artiklarna 294.2, 91.1 d, 192.1 och 194.1 c i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0324/2021),
  - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
  - med beaktande av det motiverade yttrande från Sveriges riksdag som lagts fram i enlighet med protokoll nr 2 om tillämpning av subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna, och enligt vilket utkastet till lagstiftningsakt inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen,
  - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 9 december 2021<sup>1</sup>,
  - med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den ...<sup>2</sup>,
  - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
  - med beaktande av yttrandena från budgetutskottet, utskottet för ekonomi och valutafrågor, utskottet för industrifrågor, forskning och energi, utskottet för transport och turism och utskottet för regional utveckling,
  - med beaktande av betänkandet från utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet (A9-0157/2022),
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
  2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
  3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till

---

<sup>1</sup> EUT L 152, 6.4.2022, s. 158.

<sup>2</sup> [EUT C ..., .., s. / Ännu ej offentliggjort i EUT.]

rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

**Förslag till förordning**  
**Skäl 1***Kommissionens förslag*

(1) Unionen och dess medlemsstater är parter i Parisavtalet, som undertecknades i december 2015 inom ramen för Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC) (Parisavtalet)<sup>28</sup> och trädde i kraft i november 2016. Enligt det avtalet har parterna enats om att hålla ökningen i den globala medeltemperaturen långt under 2 °C över förindustriell nivå samt göra ansträngningar för att begränsa temperaturökningen till 1,5 °C över förindustriell nivå.

---

<sup>28</sup> Parisavtalet (EUT L 282, 19.10.2016, s. 4).

**Ändringsförslag 2***Ändringsförslag*

(1) Unionen och dess medlemsstater är parter i Parisavtalet, som undertecknades i december 2015 inom ramen för Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC) (Parisavtalet)<sup>28</sup> och trädde i kraft i november 2016. Enligt det avtalet har parterna enats om att hålla ökningen i den globala medeltemperaturen långt under 2 °C över förindustriell nivå samt göra ansträngningar för att begränsa temperaturökningen till 1,5 °C över förindustriell nivå. ***Genom att anta klimatpakten från Glasgow erkände Parisavtalets parter att om ökningen av den globala genomsnittstemperaturen begränsades till 1,5 °C över de förindustriella nivåerna skulle detta avsevärt minska riskerna för och effekterna av klimatförändringarna, och de åtog sig att förstärka sina mål för 2030 senast i slutet av 2022, för att få ambitioner och mål att stämma överens med varandra, i enlighet med vad Mellanstatliga panelen för klimatförändringar (IPCC) har kommit fram till. Detta bör göras på ett rättvist sätt och med respekt för principen om gemensamt men differentierat ansvar och respektive förmåga, och med hänsyn tagen till att förhållandena är olika i olika länder.***

---

<sup>28</sup> Parisavtalet (EUT L 282, 19.10.2016, s. 4).

## Förslag till förordning Skäl 2

### *Kommissionens förslag*

(2) I kommissionens meddelande om den europeiska gröna given<sup>29</sup> anges en ny tillväxtstrategi som ska ställa om unionen till ett hållbart, **rättvisare** och mer välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi där det 2050 inte längre förekommer några nettoutsläpp av växthusgaser **och där den ekonomiska tillväxten har frikopplats från resursförbrukningen**. Kommissionen föreslår också att man ska skydda, bevara och förbättra unionens naturkapital och skydda allmänhetens hälsa och välbefinnande mot miljörelaterade risker och effekter. Slutligen anser kommissionen att denna omställning bör vara rättvis och för alla, och att ingen ska lämnas utanför.

---

<sup>29</sup> COM(2019) 640 final.

## Ändringsförslag 3

### Förslag till förordning Skäl 3

### *Kommissionens förslag*

(3) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119<sup>30</sup> sker en rättslig förankring av målet att uppnå klimatneutralitet i hela ekonomin senast 2050. I den förordningen fastställs ett bindande åtagande från unionens sida att minska utsläppen. Senast 2030 bör unionen, efter avdrag för upptag av växthusgasutsläpp, minska sina utsläpp av växthusgaser med minst 55 % jämfört med 1990 års nivå. Alla ekonomiska sektorer bör bidra till att detta mål uppnås.

---

PE703.206

### *Ändringsförslag*

(2) I kommissionens meddelande om den europeiska gröna given<sup>29</sup> anges en ny tillväxtstrategi som ska ställa om unionen till ett hållbart, **rättvist** och mer välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi där det **senast** 2050 inte längre förekommer några nettoutsläpp av växthusgaser. Kommissionen föreslår också att man ska **återställa**, skydda, bevara och förbättra unionens naturkapital och skydda allmänhetens hälsa och välbefinnande mot miljörelaterade risker och effekter. Slutligen anser kommissionen att denna omställning bör vara rättvis och för alla, och att ingen ska lämnas utanför.

---

<sup>29</sup> COM(2019) 640 final.

### *Ändringsförslag*

(3) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119<sup>30</sup> sker en rättslig förankring av målet att uppnå klimatneutralitet i hela ekonomin **allra** senast 2050. I den förordningen fastställs ett bindande åtagande från unionens sida att minska utsläppen. Senast 2030 bör unionen, efter avdrag för upptag av växthusgasutsläpp, minska sina utsläpp av växthusgaser med minst 55 % jämfört med 1990 års nivå. Alla ekonomiska sektorer bör bidra till att detta mål uppnås.

---

8/346

---

RR\1256567SV.docx



<sup>30</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L 243, 9.7.2021, s. 1).

<sup>30</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L 243, 9.7.2021, s. 1).

## Ändringsförslag 4

### Förslag till förordning

#### Skäl 6

##### *Kommissionens förslag*

(6) I Portoförklaringen av den 8 maj 2021 bekräftades Europeiska rådets åtagande att arbeta för ett socialt Europa och dess beslutsamhet att fortsätta att fördjupa genomförandet av den europeiska pelaren för sociala rättigheter på EU-nivå och nationell nivå, med vederbörlig hänsyn till respektive befogenheter och subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna.

##### *Ändringsförslag*

(6) ***I handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter<sup>1a</sup> understryks det att de sociala rättigheterna och den europeiska sociala dimensionen måste stärkas i all unionspolitik i enlighet med fördragen, särskilt artikel 3 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget) och artikel 9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget).*** I Portoförklaringen av den 8 maj 2021 bekräftades Europeiska rådets åtagande att arbeta för ett socialt Europa, ***vilket garanterar en rättvis omställning,*** och dess beslutsamhet att fortsätta att fördjupa ***det konkreta*** genomförandet av den europeiska pelaren för sociala rättigheter på EU-nivå och nationell nivå, med vederbörlig hänsyn till respektive befogenheter och subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna.

---

<sup>1a</sup> ***Godkänd av Europeiska rådet den 24–25 juni 2021.***

## Ändringsförslag 5

### Förslag till förordning

#### Skäl 6a (nytt)

**(6a) Fonden bör endast stödja verksamhet och mottagare som respekterar gällande unionslagstiftning och nationell lagstiftning om sociala rättigheter och arbetstagares rättigheter, bland annat när det gäller löner och arbetsvillkor, inbegripet kollektivavtal, och som främjar hållbara arbetstillfällen av god kvalitet.**

## Ändringsförslag 6

### Förslag till förordning

#### Skäl 7

*Kommissionens förslag*

(7) För att genomföra åtagandena om klimatneutralitet har unionens klimat- och energilagstiftning setts över och ändrats för att påskynda minskningarna av växthusgasutsläppen.

*Ändringsförslag*

(7) För att genomföra åtagandena om klimatneutralitet har unionens klimat- och energilagstiftning setts över och ändrats för att påskynda minskningarna av växthusgasutsläppen. ***En rättvis omställning med FN:s Agenda 2030 och den europeiska pelaren för sociala rättigheter som sin principiella grund innebär utrotande av energifattigdomen och mobilitetsfattigdomen i hela unionen. För att främja detta bör en ny social klimatfond bidra till att skydda och ge egenmakt åt de mest utsatta hushållen. Särskild uppmärksamhet krävs för att säkerställa att dessa hushåll faktiskt drar nytta av genomförandet av olika finansieringsinstrument, nämligen de instrument som är tillgängliga för medlemsstaterna och som inbegriper Sammanhållningsfonden, faciliteten för återhämtning och resiliens, jämte intäkter som för närvarande genereras av EU:s utsläppshandelssystem. De medel som medlemsstaterna har till sitt förfogande bör investeras i byggnadsrenoveringar, skapande av gröna och säkra arbetstillfällen av hög kvalitet samt utveckling av de nödvändiga***

***färdigheterna för den gröna och digitala omställningen, utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn och större tillgång till kollektivtrafik och delad mobilitet.***

## Ändringsförslag 7

### Förslag till förordning Skäl 8

#### *Kommissionens förslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. I synnerhet bör ***inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med andra åtgärder bör detta på medellång till lång sikt minska kostnaderna för byggnader och vägtransporter och skapa nya möjligheter till arbetstillfällen och investeringar.***

#### *Ändringsförslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. I synnerhet bör ***varje utvidgning av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med andra åtgärder bör detta på medellång till lång sikt bidra till att utrota energifattigdomen och mobilitetsfattigdomen och skapa nya möjligheter till arbetstillfällen av hög kvalitet och hållbara investeringar, helt i linje med målen i den europeiska gröna given. Kommissionen bör samla in uppgifter om de sociala konsekvenserna av de kompletterande åtgärderna och hur dessa åtgärder påverkar olika medlemsstater, regioner och utsatta grupper för att säkerställa en förebyggande strategi för att göra tillgången till hållbar och överkomlig energi och mobilitet mera jämlik. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt de mest missgynnade grupperna och åt hushåll som lever i mobilitets- eller energifattigdom, så att tillämpningen av dessa finansieringsinstrument blir till nytta för dem och ingen lämnas utanför.***

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

## Ändringsförslag 8

### Förslag till förordning Skäl 9

#### *Kommissionens förslag*

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera  **dessa**  investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka  **i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna.**

## Ändringsförslag 9

### Förslag till förordning Skäl 9a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera  **tillräckliga, stabila och rättvisa**  investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka.  **Med tanke på medlemsstaternas beroende av importerade fossila bränslen kommer Rysslands anfallskrig att bli en bidragande orsak till denna ökning.**

**(9a) Höga priser på fossil gas som orsakat extrema pristoppar i vissa medlemsstater under eldningssäsongen 2021/2022, förvärrat av importberoende och geopolitiska motsättningar, har än en gång visat hur beroende unionen är av importerad fossil gas för sina industrier och hushåll, vilket särskilt drabbat de fattigaste hushållen. Investeringar i energieffektivitetsåtgärder samt i värmesystem som baseras på förnybar energi, inbegripet elektriska värmepumpar, fjärrvärme och fjärrkyla och deltagande i gemenskaper för**

*förnybar energi, är därmed den mest kostnadseffektiva metoden för att minska importberoende och utsläpp och öka unionens motståndskraft. System för tredjepartsfinansiering är nödvändiga, särskilt för de fattigaste hushållen, för att säkerställa efterlevnad av dessa principer.*

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning Skäl 9b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(9b) Då omställningen till ett renare Europa kommer att få ekonomiska och sociala konsekvenser som är svåra att bedöma i förväg, kan ytterligare investeringar, och således ekonomiska resurser, komma att behövas för att uppfylla åtagandet om klimatneutralitet, samtidigt som den ekonomiska, sociala och territoriella sammanhållningen bevaras.*

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Skäl 9c (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(9c) Kostnaderna som bränsleleverantörerna överför till slutkonsumenterna kan variera, beroende på företag, region eller medlemsstat. Kommissionen bör därför samla in uppgifter om vilken kostnadsandel som bränsleleverantörerna står för och vilken kostnadsandel som överförs till slutkonsumenterna och årligen rapportera till Europaparlamentet om vad som därvid framkommit.*

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning Skäl 9d (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(9d) Inom byggsektorn skulle en genomgripande reform av byggnadsstrukturen minska efterfrågan på energi, vilket skulle innebära ett effektivare hänsynstagande till människor som riskerar utestängning, närmare bestämt de som är värst drabbade av energifattigdomen i EU. Det skulle också motverka att familjer färdas mellan landsbygdsområden, stadsnära områden, stadsområden och glesbygder, vilket skulle skydda dem mot möjliga bostadsprishöjningar och förhindra att ökad privatåkning ger ökade växthusgasutsläpp.**

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Skäl 10

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(10) **Höjningen av priset på fossila bränslen kan** i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport och som i vissa regioner inte har tillgång till alternativa, överkomliga mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen.

(10) **Omställningen i riktning mot klimatneutralitet, också med hjälp av koldioxidprissättning, förväntas** i oproportionerligt hög grad **komma att** påverka utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, utsatta små och medelstora företag och utsatta transportanvändare som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport och som i vissa regioner, **inklusive landsbygdsområden, öområden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden, eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inklusive mindre utvecklade stadsnära områden,** inte har tillgång till alternativa, överkomliga mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att investera i

minskad förbrukning av fossila bränslen.

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning

#### Skäl 11

#### *Kommissionens förslag*

(11) Därför bör en del av intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas för att hantera de sociala konsekvenserna av detta, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför.

#### *Ändringsförslag*

(11) Därför bör en del av intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas ***såsom egna medel*** för att ***i egenskap av allmän inkomst finansiera unionens budget, i enlighet med det rättsligt bindande interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020<sup>1a</sup> (det interinstitutionella avtalet) med dess färdplan för införandet av nya egna medel, så att unionens budget får medel som bidrar till*** att hantera de sociala konsekvenserna av detta, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför. ***Enligt det interinstitutionella avtalet planeras en korg med nya egna medel som ska införas senast den 1 januari 2023. Gröna egna medel är ett sätt att jämka samman unionens budget med unionens politiska prioriteringar och därigenom skapa unionsmervärde och bör användas för att bidra till målen om integrering av klimatåtgärder, återbetalningen av skulderna för NextGenerationEU samt resiliensen hos unionsbudgeten som verktyg för investeringar och garantier.***

---

<sup>1a</sup> ***Interinstitutionellt avtal av den 16 december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel (EUT***

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning Skäl 11a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(11a) Ytterligare skatteåtgärder eller stimulansåtgärder kan också bli nödvändiga till stöd för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, utsatta småföretag eller utsatta transportanvändare.***

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning Skäl 12

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där hushållen ***inte kan få*** tillgång till grundläggande energitjänster ***såsom kylning, när temperaturerna stiger, och uppvärmning***. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från 2019 uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt<sup>32</sup>. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men endast riktade strukturåtgärder, särskilt energireoveringar, kan ge varaktiga lösningar.

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där hushållen ***saknar*** tillgång till grundläggande energitjänster ***som ligger till grund för en skälig levnads- och hälsostandard, inklusive tillräckligt med värme, kyla, lyse och energi för att driva elapparater, mot bakgrund av dagens socialpolitik och andra relevanta politikformer. Ofta följer energifattigdomen av att energikostnaderna upptar en stor andel av hushållens disponibla inkomst på grund av olika samverkande faktorer, såsom låga inkomster, höga energipriser och undermåliga bostäder med dålig energiprestanda***. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från 2019 uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt<sup>32</sup>. Sammantaget



uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. *Trots att vikten av denna utmaning erkänts på unionsnivå i över tio år med hjälp av olika initiativ, rättsakter och riktlinjer finns det fortfarande på unionsnivå ingen standarddefinition av begreppet energifattigdom och bara en tredjedel av medlemsstaterna har definierat det på nationell nivå. Till följd av detta finns det i dag inga transparenta och jämförbara uppgifter om energifattigdomen i unionen, vilket begränsar förmågan till effektiv övervakning och bedömning av energifattighetsnivån. För att energifattigdomen effektivt ska kunna åtgärdas och framstegen i de olika medlemsstaterna mätas bör det därför fastställas en definition på unionsnivå.* Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men endast riktade strukturåtgärder, *tillämpning av principen om energieffektivitet först, installation av ytterligare förnybara energikällor, bland annat genom lokalt ledda projekt, samt informations- och upplysningsåtgärder riktade till hushållen, särskilt bidrag till energirenoveringar som bidrar till uppfyllandet av det renoveringskrav som fastställs i direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda (omarbetning)*, kan ge varaktiga lösningar och effektivt bidra till att bekämpa energifattigdomen.

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## Ändringsförslag 17

### Förslag till förordning Skäl 12a (nytt)

**(12a)** *I byggnadssektorn skulle genomgripande renoveringar av byggnader, utgående från energieffektivitetsförbättrande åtgärder med fokus på allt som ingår i en byggnad, minska energiförbrukningen per hushåll, något som skulle framgå i form av penningbesparingar och följaktligen tjäna syftet att bekämpa energifattigdomen. Den framtida översynen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda skulle lägga grunden för att uppnå dessa mål och bör därför beaktas vid genomförandet av fonden.*

## Ändringsförslag 18

### Förslag till förordning Skäl 12b (nytt)

**(12b)** *Hyresgäster på den privata hyresmarknaden måste ägnas särskild uppmärksamhet. Bland dessa hyresgäster märks utsatta hushåll som lever i energifattigdom eller löper risk för energifattigdom, inklusive hushåll med lägre medelinkomst, som i hög grad påverkas av priseffekter för höjda uppvärmningskostnader eller av höjda hyreskostnader till följd av en renovering, men inte kan renovera byggnaden de bor i. Som en del av sina sociala klimatplaner bör medlemsstaterna därför, i samråd med hyresvärdar, den privata sektorn och relevanta lokala myndigheter och organisationer inom det civila samhället, utveckla projekt för energieffektiva, gröna subventionerade bostäder samt särskilda stödåtgärder och investeringar för utsatta hyresgäster på den privata hyresmarknaden, till exempel genom att överväga nationella system eller system*

*med värdekuponger för anskaffning av hyresbostäder på den privata marknaden, jämte genom att vidta renoveringsåtgärder och bidra till unionens klimatmål. Som ett led i rapporteringen och utvärderingen vartannat år av medlemsstaternas åtgärder och investeringar bör kommissionen bedöma dessas inverkan och effektivitet som stöd till utsatta hyresgäster på den privata hyresmarknaden. Om bedömningen inte utfaller positivt bör den vid behov åtföljas av ett initiativ från kommissionen, där syftet är att, i samråd med medlemsstaterna och företrädare för den privata hyresmarknaden samt relevanta lokala myndigheter och organisationer inom det civila samhället, åtgärda situationen för utsatta hyresgäster på den privata hyresmarknaden.*

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning Skäl 12c (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(12c) Mobilitetsfattigdomen har inte belysts tillräckligt och saknar tydliga definitioner på unionsnivå eller nationell nivå. Detta problem blir dock alltmer akut till följd av de skärpta kraven på utfasning av fordon med förbränningsmotorer, de höga drivmedelspriserna och eftersom invånarna i landsbygdsområden, öområden, utkantsområden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden och de yttersta randområdena, är starkt beroende av att det finns transporter och av kostnaderna för dem, för arbetspendling eller tillgodoseende av*

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning Skäl 13

#### *Kommissionens förslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala konsekvenserna av **utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter** för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. Detta bör särskilt uppnås genom tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

## Ändringsförslag 21

### Förslag till förordning Skäl 13a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala konsekvenserna av **omställningen i riktning mot klimatneutralitet, också genom koldioxidprissättning**, för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. Detta bör särskilt uppnås genom tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till **överkomligt prissatt och effektiv** utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

**(13a) Eftersom utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare kommer att behöva ytterligare stöd för den gröna omställningen bör tillräckligt och proportionerligt ekonomiskt stöd anslås till alla medlemsstater.**

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning Skäl 14

#### *Kommissionens förslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha två mål. För det första bör de **ge** utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, samt utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och mobilitet. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och **transportfattigdom** under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att **minska** beroendet av fossila bränslen **och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland** tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

#### *Ändringsförslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer **bör bidra till genomförandet av principerna i den europeiska pelaren för sociala rättigheter och uppnåendet av FN:s mål för hållbar utveckling, samtidigt som det säkerställs att ingen lämnas utanför och de** bör ha två mål. För det första bör de, **tillsammans med de lokala och regionala myndigheterna, arbetsmarknadens parter och det civila samhället, identifiera och kartlägga vilka** utsatta hushåll **som lever i energi- eller mobilitetsfattigdom, samt vilka** utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare **som bör komma i fråga som stödmottagare av** de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, samt utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och mobilitet. **Medlemsstaterna bör tillhandahålla en detaljerad analys som genomförts tillsammans med företrädare för lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter och det civila samhället om huvudorsakerna till energi- och mobilitetsfattigdomen på deras respektive territorier. I planerna bör det också fastställas mål om att minska antalet hushåll som lever i energifattigdom eller mobilitetsfattigdom, utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.** För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och **mobilitetsfattigdom**

under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att **fasa ut** beroendet av fossila bränslen, **kompletterat med** tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt. **Planerna bör även säkerställa att de åtgärder som redan har genomförts på nationell nivå kommer att beaktas.**

## Ändringsförslag 23

### Förslag till förordning Skäl 14a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(14a) Arbetstagare i byggnads- och renoveringssektorerna löper särskild risk för exponering för asbest. Därför behövs det krav på obligatorisk screening, registrering och sanering av asbest och andra farliga ämnen innan något renoveringsarbete inleds. Energirenoveringar bör bli ett tillfälle till säker asbestsanering av byggnader.**

## Ändringsförslag 24

### Förslag till förordning Skäl 14b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(14b) De planer som medlemsstaterna lämnar in bör innehålla åtgärder för att tillhandahålla informationsstöd, kapacitetsuppbyggnad och den utbildning som krävs för att genomföra investeringar och åtgärder som syftar till minskat fossilbränsleberoende genom energieffektivare byggnader och ökad tillgång till förnybar energi för uppvärmning och kylning av byggnader, och ge förbättrad tillgång till hållbara**

*mobilitets- och transporttjänster, inbegripet nödvändig infrastruktur och utbyggnad av laddstationer för elfordon. Planerna bör också hantera bristen på nödvändig arbetskraft i alla skeden av den gröna omställningen, särskilt när det gäller arbetstillfällen i byggnadsrenoveringsbranschen och integrering av energi från förnybara energikällor samt peer-to-peer-initiativ och gemenskapsarbete för att bekämpa energi- och mobilitetsfattigdom.*

## Ändringsförslag 25

### Förslag till förordning Skäl 15

#### *Kommissionens förslag*

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala myndigheter, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala **myndigheternas särskilda kunskaper**, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

#### *Ändringsförslag*

(15) Medlemsstaterna är, i **meningsfullt** samråd med **lokala och** regionala myndigheter, **näringslivsparter, arbetsmarknadens parter och relevanta organisationer från det civila samhället**, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de **särskilda kunskaper som finns hos** lokala och regionala **myndigheter, näringslivsparter, arbetsmarknadens parter och relevanta organisationer från det civila samhället, samt olikheterna inom** forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt **och till en uppskalning av projekt som utvecklats av lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter och socioekonomiska aktörer.**

## Ändringsförslag 26

### Förslag till förordning Skäl 15a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(15a) Planerna bör utformas på ett heltäckande sätt och samtidigt förhindra alltför stora administrativa bördor. Medlemsstaterna bör därför, när de utformar och genomför planerna enligt beskrivningen, åläggas att ta fram heltäckande planer men samtidigt undvika onödig komplexitet.**

## Ändringsförslag 27

### Förslag till förordning Skäl 16

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av **utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna.**

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av **omställningen i riktning mot klimatneutralitet, också koldioxidprissättningens sociala konsekvenser.**

## Ändringsförslag 28

### Förslag till förordning Skäl 17

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(17) I väntan på att dessa investeringar

(17) **Direkt inkomststöd förenat med**



ska leda till minskade kostnader och utsläpp skulle välriktat direkt inkomststöd för *de mest* utsatta bidra till en rättvis omställning. Sådant stöd bör ses som en tillfällig åtgärd som åtföljer utfasningen av fossila bränslen i byggnads- och transportsektorerna. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och *transportfattigdom*. *Sådant stöd bör endast avse direkt påverkan av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och inte el- eller uppvärmningskostnader i samband med att kraft- och värmeproduktion inkluderas i det direktivets tillämpningsområde. Berättigandet till sådant direkt inkomststöd bör vara tidsbegränsat.*

*varaktiga strukturinvesteringar som riktar sig till samma stödmottagare kommer att bidra till att fondens mål uppnås.* I väntan på att dessa investeringar ska leda till minskade kostnader och utsläpp skulle välriktat direkt inkomststöd för utsatta *hushåll som lever i energifattigdom eller mobilitetsfattigdom* bidra till *minskade kostnader för energi och mobilitet och stödja* en rättvis omställning, *i avvaktan på att mera strukturerade investeringar ska företas.* Sådant stöd bör ses som en tillfällig åtgärd som åtföljer utfasningen av fossila bränslen i byggnads- och transportsektorerna. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och *mobilitetsfattigdom*. Sådant direkt inkomststöd bör *begränsas till högst 40 % av den totala uppskattade kostnaden för varje plan för perioden 2024–2027 och bör för perioden 2028–2032 fastställas i enlighet med kommissionens landsspecifika bedömning av effektiviteten, mervärdet och den fortsatta relevansen av det direkta inkomststödet och den nödvändiga nivån på detta stöd, mot bakgrund av framstegen med och effekterna av genomförandet av strukturella investeringar och åtgärder, varvid avsikten bör vara att stödet ska frångås senast i slutet av 2032.*

## Ändringsförslag 29

### Förslag till förordning Skäl 17a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(17a) Utsatta hushåll, utsatta transportanvändare och utsatta mikroföretag bör informeras om att fonden finns till och att man kan få stöd ur den. Därför bör hushållen och medborgarna få riktad, tillgänglig och överkomlig information, utbildning, medvetenhet och rådgivning om*

## Ändringsförslag 30

### Förslag till förordning Skäl 17b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(17b) Fonden bör ligga i linje med unionens skyldighet enligt FN-konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning och inte stödja någon åtgärd eller investering som bidrar till segregering eller socialt utanförskap.***

## Ändringsförslag 31

### Förslag till förordning Skäl 18

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att 30 % av ***alla utgifter*** inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 bör gå till integrering av klimatmålen och bidra till ambitionen att 10 % av de årliga utgifterna ska gå till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar ***unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den***

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet, ***åtagandet enligt den europeiska pelaren för sociala rättigheter*** och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att ***minst 30 % av det totala beloppet i unionsbudgeten*** inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 ***och utgifterna i Europeiska unionens återhämtningsinstrument*** bör gå till integrering av klimatmålen, och bidra till ambitionen att ***7,5 % av de årliga utgifterna i den fleråriga budgetramen ska gå till målen för biologisk mångfald under 2024 och 10 % av de årliga utgifterna ska gå till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027***, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga

**mening som avses i artikel 17 i** Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. Kommissionen har för avsikt att utfärda teknisk vägledning till medlemsstaterna i god tid före utarbetandet av planerna. ***I vägledningen kommer det att förklaras hur åtgärderna och investeringarna måste överensstämma med principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852.*** Kommissionen **avser att** under 2021 **lägga** fram ett förslag till rådets rekommendation om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar ***de tekniska granskningskriterier som fastställts av kommissionen i enlighet med artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852***<sup>34</sup>. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. Kommissionen **lade** under 2021 fram ett förslag till rådets rekommendation om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

## Ändringsförslag 32

## Förslag till förordning Skäl 19

### *Kommissionens förslag*

(19) Kvinnor drabbas **särskilt** hårt av **åtgärder för prissättning på koldioxid, eftersom de** utgör 85 % av ensamförälderfamiljerna. Ensamförälderfamiljerna löper särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom. Jämställdhet och lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt **frågor om** tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör **beaktas** och främjas under utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

### *Ändringsförslag*

(19) Kvinnor drabbas **oproportionellt** hårt av **energifattigdom och mobilitetsfattigdom, särskilt ensamstående mödrar, som** utgör 85 % av ensamförälderfamiljerna, **samt ensamstående kvinnor, kvinnor med funktionsnedsättning eller äldre kvinnor som lever ensamma. Dessutom har kvinnor annorlunda och mera invecklade mobilitetsmönster.** Ensamförälderfamiljer **med underhållsberättigade barn** löper särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom. Jämställdhet och lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt **rätten till** tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör **upprätthållas** och främjas under utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

## Ändringsförslag 33

### Förslag till förordning Skäl 19a (nytt)

### *Kommissionens förslag*

### *Ändringsförslag*

**(19a) Gemenskaper för förnybar energi och medborgarenergigemenskaper kan hjälpa medlemsstaterna att uppnå målen i denna förordning genom en nedifrån-och-upp-strategi som initieras av medborgarna, eftersom dessa gemenskaper stärker och engagerar konsumenterna och gör det möjligt för vissa grupper av hushållskunder, inbegripet dem som bor i städer och landsbygdsområden, ömråden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden, att delta i projekt för**

*energieffektivitet, stödja användningen av förnybar energi i hushåll och samtidigt bidra till att bekämpa energifattigdom. Medlemsstaterna bör därför främja den roll som gemenskaper för förnybar energi och medborgarenergigemenskaper spelar, och anse dem kunna få medel ur fonden.*

## Ändringsförslag 34

### Förslag till förordning Skäl 20

#### *Kommissionens förslag*

(20) Medlemsstaterna bör lämna in sina planer tillsammans med uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

---

<sup>35</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

#### *Ändringsförslag*

(20) Medlemsstaterna bör lämna in sina planer tillsammans med uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup> **och den europeiska uppförandekoden för partnerskap, enligt vad som fastställs i förordning (EU) nr 240/2014<sup>35a</sup>**. Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

---

<sup>35</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

*35a Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 240/2014 av den 7 januari 2014 om den europeiska uppförandekoden för partnerskap inom ramen för de europeiska struktur- och investeringsfonderna (EUT L 74, 14.3.2014, s. 1).*

## Ändringsförslag 35

### Förslag till förordning Skäl 20a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(20a) Verkställandet av de åtgärder som ingår i planerna kommer att vara beroende av en tillräcklig personalstyrka, inbegripet hantverkare och högkvalificerade experter på grön teknik, personer som arbetar med tillämpad vetenskap och innovatörer. Därför bör medlemsstaterna komplettera planerna genom att dra nytta av andra relevanta unionsåtgärder och unionsprogram för omskolning av och kompetensutveckling för arbetstagare, för att skapa bättre möjligheter för specialiserade hantverkare och högkvalificerade experter, särskilt i arbeten med anknytning till byggnadsrenovering, isolering och installation av värmepumpar, och utveckling av infrastruktur för alternativa bränslen, såsom utbyggnad av laddstationer för elfordon.*

## Ändringsförslag 36

### Förslag till förordning Skäl 21

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(21) Fonden och planerna **ska** vara förenliga med och bygga på de planerade reformerna och de åtaganden som

(21) Fonden och planerna **bör** vara förenliga med och bygga på de planerade reformerna och de åtaganden som

medlemsstaterna gjort inom ramen för uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999, Europaparlamentets och rådets direktiv [yyyy/nnn] [Förslag om omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter<sup>37</sup>, Europeiska socialfonden+ (ESF+), **som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>**, planerna för en rättvis omställning **i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup>** och medlemsstaternas långsiktiga strategier för byggnadsrenovering i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. För att säkerställa en effektiv förvaltning bör informationen i planerna, i tillämpliga fall, vara förenlig med den lagstiftning och de planer som förtecknas ovan.

---

<sup>36</sup> [Lägg till referens]

<sup>37</sup> Godkänd av Europeiska rådet den 24–25 juni 2021.

<sup>38</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057 av den 24 juni 2021 om inrättande av Europeiska socialfonden+ (ESF+) och om upphävande av förordning (EU) nr 1296/2013 (EUT L 231, 30.6.2021, s. 21).

<sup>39</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda (EUT L 153, 18.6.2010, s. 13).

medlemsstaterna gjort inom ramen för uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999, Europaparlamentets och rådets direktiv [yyyy/nnn] [Förslag om omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter<sup>37</sup>, Europeiska socialfonden+ (ESF+)<sup>38</sup>, **moderniseringsfonden, sammanhållningspolitikens operativa program inom ramen för förordning (EU) 2021/1058, planerna för återhämtning och resiliens i enlighet med förordning (EU) 2021/241**, planerna för en rättvis omställning<sup>39</sup> och medlemsstaternas långsiktiga strategier för byggnadsrenovering i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. För att säkerställa en effektiv förvaltning bör informationen i planerna, i tillämpliga fall, vara förenlig med den lagstiftning och de planer som förtecknas ovan.

---

<sup>36</sup> [Lägg till referens]

<sup>37</sup> Godkänd av Europeiska rådet den 24–25 juni 2021.

<sup>38</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057 av den 24 juni 2021 om inrättande av Europeiska socialfonden+ (ESF+) och om upphävande av förordning (EU) nr 1296/2013 (EUT L 231, 30.6.2021, s. 21).

<sup>39</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda (EUT L 153, 18.6.2010, s. 13).

## Ändringsförslag 37

### Förslag till förordning Skäl 21a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(21a) Det är av största vikt att säkerställa fondens samstämdhet både med de nationella energi- och klimatplanerna och med de sammanhållningspolitiska programmen som har liknande prioriteringar, för att undvika överlappningar eller dubbelarbete. Dessutom behövs en effektiv samordning och strategisk programplanering i medlemsstaterna mellan fonden, sammanhållningspolitiken 2021–2027 och andra EU-fonder, i synnerhet Fonden för en rättvis omställning och Europeiska socialfonden+.**

## Ändringsförslag 38

### Förslag till förordning Skäl 22

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(22) Unionen bör stödja medlemsstaterna med finansiella medel för genomförandet av deras planer genom den sociala klimatfonden. Betalningar från den sociala klimatfonden **bör** villkoras av att de delmål och mål som ingår i planerna uppnås. Detta skulle göra det möjligt att på ett effektivt sätt ta hänsyn till nationella omständigheter och prioriteringar och samtidigt förenkla finansieringen och underlätta integreringen med andra nationella utgiftsprogram, samtidigt som EU-utgifternas effekt och integritet garanteras.

(22) Unionen bör stödja medlemsstaterna med **tillräckliga** finansiella medel **som avpassats efter var och en medlemsstat under hänsynstagande till den respektive geografiska och demografiska verklighet som råder där, tillsammans med tekniskt stöd** för genomförandet av deras planer genom den sociala klimatfonden. **Särskild individuell uppmärksamhet bör ägnas åt de unika och specifika utmaningarna i landsbygdsområden, ömråden, utkantsområden, bergsområden, avlägset belägna och mindre tillgängliga regioner eller territorier, som står inför ökade socioekonomiska effekter av klimatomställningen. För att säkerställa att åtgärderna och investeringarna i dessa**



*regioner är effektiva bör ett särskilt minimianslag fastställas för de tillämpliga regionerna. För att säkerställa att unionens medel används så ändamålsenligt som möjligt bör betalningar från den sociala klimatfonden villkoras av att de delmål och mål som ingår i planerna uppnås, varjämte betalningarna bör överensstämma med de kostnader som angetts för uppnåendet av dessa delmål och mål och säkerställa att de inte förlänger fossilbränsleberoendet och att inlåsnings i koldioxidintensiva strukturer undviks. Detta skulle göra det möjligt att på ett effektivt sätt ta hänsyn till nationella omständigheter och prioriteringar och samtidigt förenkla finansieringen och underlätta integreringen med andra nationella utgiftsprogram, samtidigt som EU-utgifternas effekt och integritet garanteras.*

## Ändringsförslag 39

### Förslag till förordning Skäl 22a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(22a) Principen om unionsbudgetens enhet, varigenom unionens samtliga inkomster och utgifter tas upp i budgeten, är ett fördragsenligt krav enligt artikel 310.1 i EUF-fördraget. Fonden bör därför bli helt integrerad i unionsbudgeten för att bland annat respektera gemenskapsmetoden och den parlamentariska demokratiska ansvarsskyldigheten, tillsynen och kontrollen, säkerställa förutsägbarhet i finansieringen och den fleråriga programplaneringen och slå vakt om insyn i de budgetbeslut som fattas på unionsnivå.*

## Ändringsförslag 40

## Förslag till förordning Skäl 23

### *Kommissionens förslag*

(23) Fondens totala anslag ***bör i princip stå i proportion till*** belopp ***motsvarande*** 25 % av de förväntade intäkterna ***från inkluderingen av*** byggnader och ***vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG*** under perioden ***2026–2032***. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. Medlemsstaterna kommer själva att finansiera ***50 %*** av de totala kostnaderna för ***planen***. För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna ***bland annat*** använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG.

### *Ändringsförslag*

(23) Fondens totala anslag ***har fastställts på grundval av en bedömning av det*** belopp ***som uppskattningsvis genereras när man till unionsbudgeten anslår*** 25 % av de förväntade intäkterna ***med anknytning till kommersiella vägtransporter, kommersiella byggnader och andra bränslen som omfattas av kapitel IVa [i direktivet om EU:s utsläppshandelssystem]*** under ***den första*** perioden. ***Detta belopp bör kompletteras med intäkterna från de 150 miljarder utsläppsrätter som auktioneras ut i enlighet med artikel 30d.3 i direktiv 2003/87/EG. Om man antar ett koldioxidpris på 35 euro per ton skulle det finnas ytterligare 5,25 miljarder euro att tillgå under treårsperioden. Tillsammans med det totala anslaget skulle detta uppgå till 16,39 miljarder euro för den perioden. Ett förslag från kommissionen skulle krävas för att fastställa beloppet för den sociala klimatfonden för den andra perioden 2028–2032, mot bakgrund av de kommande förhandlingarna om den fleråriga budgetramen och ett eventuellt införlivande av sektorerna för privata byggnader och privata vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG senast den 1 januari 2029 i enlighet med artikel [XX] i direktiv 2003/87/EG. Följaktligen skulle fonden kunna uppgå till 72 miljarder euro under hela perioden [datum för ikraftträdande]–2032.*** Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. Medlemsstaterna kommer själva att finansiera ***en betydande del*** av de totala kostnaderna för ***sina planer, varvid denna del bör motsvara minst 60 % av det tillfälliga direkta inkomststödet och minst***

**50 % av de riktade strukturåtgärderna och investeringarna. Genom undantag bör den nationella medfinansieringsandelen av riktade strukturåtgärder och investeringar kunna begränsas till 40 % för medlemsstater som är berättigade till tillskott från moderniseringsfonden.** För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna **först** använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG. **Finansieringen av fonden bör inte ske på bekostnad av andra unionsprogram och annan unionspolitik.**

---

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

---

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

## Ändringsförslag 41

### Förslag till förordning Skäl 23a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(23a) Om koldioxidpriset stiger bör den sociala klimatfonden få ytterligare anslag, så det säkerställs att dess unionsbudgetmedel ökar i takt med koldioxidpriset, i syfte att ytterligare stödja utsatta hushåll och transportanvändare i omställningen till klimatneutralitet. Sådana årliga tillskott bör tillgodoses inom den fleråriga budgetramen genom en automatisk ”justering för koldioxidprisfluktuationer” av taket för rubrik 3 och betalningstaket, och mekanismen för detta bör föreskrivas i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 i enlighet med artikel 312 i**

## Ändringsförslag 42

### Förslag till förordning

#### Skäl 24

##### *Kommissionens förslag*

(24) Fonden bör stödja åtgärder som respekterar additionalitetsprincipen för unionsfinansiering. Fonden bör inte ersätta återkommande nationella utgifter, **utom i vederbörligen motiverade fall.**

##### *Ändringsförslag*

(24) Fonden bör stödja åtgärder som respekterar additionalitetsprincipen för unionsfinansiering. Fonden bör inte ersätta återkommande nationella utgifter.

## Ändringsförslag 43

### Förslag till förordning

#### Skäl 25

##### *Kommissionens förslag*

(25) För att säkerställa en effektiv och enhetlig tilldelning av medel och för att upprätthålla principen om en sund ekonomisk förvaltning bör åtgärder enligt denna förordning vara förenliga med och komplettera pågående unionsprogram, samtidigt som man undviker **dubbelfinansiering från** fonden **och** andra unionsprogram av samma utgifter. Framför allt bör kommissionen och medlemsstaterna, i alla skeden av förfarandet, säkerställa en effektiv samordning för att säkerställa enhetlighet, samstämmighet, komplementaritet och synergi mellan olika finansieringskällor. Medlemsstaterna bör i detta syfte vara skyldiga att lägga fram relevant information om befintlig eller planerad unionsfinansiering när de lämnar in sina planer till kommissionen. Ekonomiskt stöd från fonden bör ges utöver det stöd som ges inom andra unionsprogram och unionsinstrument. Åtgärder och investeringar som finansieras genom

##### *Ändringsförslag*

(25) För att säkerställa en effektiv, **transparent** och enhetlig tilldelning av medel och för att upprätthålla principen om en sund ekonomisk förvaltning bör åtgärder enligt denna förordning vara förenliga med och komplettera pågående unionsprogram, **nationella program och, om så är lämpligt, regionala program, instrument och fonder**, samtidigt som man undviker **att** fonden **stöder** andra unionsprogram, **instrument och fonder** med betalandet av samma utgifter. Framför allt bör kommissionen och medlemsstaterna, i alla skeden av förfarandet, säkerställa en effektiv samordning för att säkerställa enhetlighet, samstämmighet, komplementaritet och synergi mellan olika finansieringskällor **och främja evidensbaserat politiskt beslutsfattande, social innovation i partnerskap med arbetsmarknadens parter samt offentliga och privata organ.** Medlemsstaterna bör i detta syfte vara skyldiga att lägga fram relevant

fonden bör kunna ta emot finansiering från andra unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

information om befintlig eller planerad unionsfinansiering när de lämnar in sina planer till kommissionen. Ekonomiskt stöd från fonden bör ges utöver det stöd som ges inom andra unionsprogram och unionsinstrument. Åtgärder och investeringar som finansieras genom fonden bör kunna ta emot finansiering från andra unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

## Ändringsförslag 44

### Förslag till förordning Skäl 25a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(25a) För att säkerställa att stödet enligt planerna kan genomföras effektivt från och med de första åren från och med den ... [dagen för den sociala klimatfondens ikraftträdande] bör det vara möjligt att betala ett belopp på upp till 13 % av medlemsstaternas ekonomiska bidrag i form av förfinansiering från kommissionen efter en begäran från medlemsstaten som lämnats in tillsammans med den sociala klimatplanen.***

## Ändringsförslag 45

### Förslag till förordning Skäl 27

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(27) I syfte att säkerställa transparenta regler för övervakning och utvärdering bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på fastställande av gemensamma indikatorer

(27) I syfte att ***underlätta utarbetandet av de sociala klimatplanerna och*** säkerställa transparenta regler för övervakning och utvärdering bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till

för rapportering om framsteg och för övervakning och utvärdering av planernas genomförande. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i *det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016*. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

kommissionen med avseende på fastställande *dels av den grundläggande mallen för medlemsstaternas utarbetande av sina sociala klimatplaner, dels av gemensamma indikatorer för rapportering om framsteg och för övervakning och utvärdering av planernas genomförande*. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i *den europeiska uppförandekoden för partnerskap*. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

## Ändringsförslag 46

### Förslag till förordning Skäl 28

#### *Kommissionens förslag*

(28) Fonden bör genomföras i enlighet med principen om sund ekonomisk förvaltning, inbegripet effektivt förebyggande och lagföring av bedrägerier, däribland skattebedrägeri, skatteundandragande, korruption och intressekonflikter.

## Ändringsförslag 47

### Förslag till förordning Skäl 28a (nytt)

#### *Ändringsförslag*

(28) Fonden bör genomföras i enlighet med principen om sund ekonomisk förvaltning, inbegripet *skydd av unionsbudgeten vid överträdelser av rättsstatens principer*, effektivt förebyggande och lagföring av bedrägerier, däribland skattebedrägeri, skatteundandragande, korruption och intressekonflikter.

**(28a) Genom att integrera fonden i unionsbudgeten skapar man starka skyddsåtgärder för dess genomförande i och med det skydd som ges både genom unionens finanslagstiftning och tillämpliga sektorsspecifika och finansiella bestämmelser i händelse av oegentligheter eller allvarliga brister i förvaltningen och kontrollsystemen och genom de åtgärder som anges i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>1a</sup> för att skydda unionsbudgeten i händelse av överträdelser av rättsstatens principer i medlemsstater. Kommissionen bör för detta ändamål säkerställa ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll samt återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt och bör vidta nödvändiga åtgärder som bland annat kan omfatta avbrytande av utbetalningar, hävande av det rättsliga åtagandet enligt vad som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046<sup>1b</sup>, förbud mot att ingå sådana rättsliga åtaganden eller avbrytande av utbetalningen av delbetalningar.**

---

<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092 av den 16 december 2020 om en generell villkorlighetsordning för skydd av unionsbudgeten (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 1).

<sup>1b</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av

## Ändringsförslag 48

### Förslag till förordning

#### Skäl 29

#### *Kommissionens förslag*

(29) För att få till stånd en sund ekonomisk förvaltning, samtidigt som fondens resultatbaserade karaktär respekteras, bör särskilda regler fastställas för budgetåtaganden, utbetalningar, avbrytande, återkrav av medel och hävande av överenskommelser om ekonomiskt stöd. Medlemsstaterna bör vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt. Medlemsstaterna måste säkerställa att sådant stöd beviljas i enlighet med EU:s regler om statligt stöd. De bör särskilt säkerställa att bedrägerier, korruption och intressekonflikter förebyggs, upptäcks och korrigeras och att man undviker dubbelfinansiering från fonden och andra unionsprogram. Överenskommelser om ekonomiskt stöd bör kunna avbrytas och hävas, och anslaget kunna minskas och återkrävas om den berörda medlemsstaten inte genomför planen på ett tillfredsställande sätt, eller vid allvarliga oriktigheter i betydelsen bedrägerier, korruption och intressekonflikter i samband med de åtgärder som stöds av fonden eller vid ett allvarligt åsidosättande av skyldigheter enligt de överenskommelser som rör ekonomiskt stöd. Lämpliga kontradiktoriska förfaranden bör inrättas för att säkerställa att kommissionens beslut avseende avbrytande och återkrav av utbetalda belopp samt hävande av överenskommelser om ekonomiskt stöd respekterar medlemsstaternas rätt att lämna

#### *Ändringsförslag*

(29) För att få till stånd en sund ekonomisk förvaltning, samtidigt som fondens resultatbaserade karaktär respekteras, bör särskilda regler fastställas för budgetåtaganden, utbetalningar, avbrytande, återkrav av medel och hävande av överenskommelser om ekonomiskt stöd. Medlemsstaterna bör vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt. Medlemsstaterna måste säkerställa att sådant stöd beviljas i enlighet med EU:s regler om statligt stöd. De bör särskilt säkerställa att bedrägerier, korruption och intressekonflikter förebyggs, upptäcks och korrigeras och att man undviker dubbelfinansiering från fonden och andra unionsprogram. Överenskommelser om ekonomiskt stöd bör kunna avbrytas och hävas, och anslaget kunna minskas och återkrävas om den berörda medlemsstaten inte genomför planen på ett tillfredsställande sätt, eller vid allvarliga oriktigheter i betydelsen bedrägerier, korruption och intressekonflikter i samband med de åtgärder som stöds av fonden eller vid ett allvarligt åsidosättande av skyldigheter enligt de överenskommelser som rör ekonomiskt stöd. ***Vid hävande av en överenskommelse om ekonomiskt stöd eller ifall det ekonomiska stödet minskas och återkrävs bör de ifrågavarande beloppen proportionellt anslås till övriga medlemsstater.*** Lämpliga kontradiktoriska förfaranden bör inrättas för att säkerställa



synpunkter.

att kommissionens beslut avseende avbrytande och återkrav av utbetalda belopp samt hävande av överenskommelser om ekonomiskt stöd respekterar medlemsstaternas rätt att lämna synpunkter.

## Ändringsförslag 49

### Förslag till förordning Skäl 29a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(29a) Alla medlemsstater som får stöd ur den sociala klimatfonden är skyldiga att respektera de grundläggande värden som fastställts i artikel 2 i EU-fördraget. Respekten för rättsstatsprincipen är en central förutsättning för efterlevnaden av principen om sund ekonomisk förvaltning enligt artikel 317 i EUF-fördraget. Kommissionen bör säkerställa ett effektivt genomförande av de övergripande reglerna för skydd av unionsbudgeten vid överträdelser av rättsstatens principer i medlemsstaterna, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>1a</sup>. Om det konstateras att överträdelser av rättsstatsprincipen i en medlemsstat påverkar eller allvarligt riskerar att påverka den sunda ekonomiska förvaltningen av den sociala klimatfonden eller skyddet av unionens ekonomiska intressen på ett tillräckligt direkt sätt bör kommissionen vidta nödvändiga åtgärder som bland annat kan omfatta avbrytande av utbetalningar, hävande av det rättsliga åtagandet enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046<sup>1b</sup>, ett förbud mot att ingå rättsliga åtaganden eller ett avbrytande av utbetalningen av delbetalningar. I sådana fall bör kommissionen vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de avsedda***

*mottagarna av fondmedel inte blir lidande, och fortsätter att ha tillgång till stöd från unionen, om det behövs, där kommissionen säkerställer utbetalning via lokala och regionala myndigheter, icke-statliga organisationer eller andra enheter som bevisligen kan säkerställa en sund ekonomisk förvaltning av fonden.*

---

*<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092 av den 16 december 2020 om en generell villkorlighetsordning för skydd av unionsbudgeten (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 1).*

*<sup>1b</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).*

## Ändringsförslag 50

Förslag till förordning  
Skäl 30a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(30a) Respekten för de grundläggande rättigheterna och efterlevnaden av Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna bör säkerställas under hela den tid då stödberättigade projekt inom ramen för fonden förbereds, utvärderas, genomförs och övervakas. Fonden bör bidra till att undanröja ojämlikhet, främja jämställdhet och integrera ett jämställdhetsperspektiv samt bekämpa*

*diskriminering på grund av kön, ras eller etniskt ursprung, religion eller övertygelse, funktionsnedsättning, ålder eller sexuell läggning i enlighet med artikel 2 i EU-fördraget, artikel 10 i EUF-fördraget och artikel 21 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.*

## Ändringsförslag 51

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 3

#### *Kommissionens förslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska gynna utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, som särskilt påverkas av *att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG*, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare som *saknar kollektivtrafik som alternativ till egen bil (i avlägsna områden och landsbygdsområden)*.

#### *Ändringsförslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska gynna utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, som särskilt påverkas av *effekterna av omställningen till klimatneutralitet, inbegripet koldioxidprissättning*, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare som *lever i mobilitetsfattigdom, med särskild hänsyn till dem som bor i landsbygdsområden, öområden, utkantsområden bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden, de yttersta randområdena och koldioxidintensiva regioner med hög arbetslöshet*.

## Ändringsförslag 52

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 4

#### *Kommissionens förslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till *omställningen* mot klimatneutralitet genom att hantera de sociala

#### *Ändringsförslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till *en socialt rättvis omställning i riktning* mot klimatneutralitet *där ingen lämnas*

konsekvenserna av att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till **utsläppsfri** och **utsläppssnål** mobilitet och transport.

**utanför, i synnerhet** genom att hantera de sociala konsekvenserna av att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, **i synnerhet de som lever i energi- eller mobilitetsfattigdom**, genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering **och lagring** av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till **effektiv** och **överkomlig** mobilitet och transport **i enlighet med artikel 6, med syfte att gradvis fasa ut fossilbränsleberoendet och inte förlänga det samt att undvika inlåsning i koldioxidintensiva strukturer.**

## Ändringsförslag 53

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 1

#### *Kommissionens förslag*

(1) byggnadsrenovering: **alla typer** av energirelaterad byggnadsrenovering, inklusive isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, byte av värmeenheter, kylenheter, matlagningsapparater och installation av produktion på plats av energi från förnybara källor.

#### *Ändringsförslag*

(1) byggnadsrenovering: **varje slag** av energirelaterad byggnadsrenovering **med åtföljande säkerhetsåtgärder**, inklusive, **såsom bidrag till uppfyllandet av renoveringskraven enligt direktiv .../...** [om byggnaders energiprestanda (omarbetning) [2021/0426 (COD)]], som syftar till att minska byggnadens **energiförbrukning**, isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, **passiv ventilation, installation av värmepumpar och kylsystem**, byte av värmeenheter, kylenheter, matlagningsapparater, **uppgradering av elanläggningar** och installation av produktion på plats av energi från förnybara energikällor, **system för värmeåtervinning eller anslutning till**

*närliggande system som använder energi och lagring från förnybara energikällor.*

## Ändringsförslag 54

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 2

#### *Kommissionens förslag*

(2) energifattigdom: energifattigdom enligt definitionen i artikel 2.[(49)] i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [åååå/nnn]<sup>50</sup>.

#### *Ändringsförslag*

(2) energifattigdom: *fattigdom som drabbar hushåll i de lägsta inkomstdecilerna, inbegripet hushåll med lägre medelinkomst, hos vilka energiutgifterna är avsevärt höga i förhållande till den disponibla inkomsten, bland annat till följd av undermåliga bostäder, obetalda hushållsräkningar på grund av ekonomiska svårigheter, eller begränsad tillgång till väsentliga och överkomliga energitjänster som ligger till grund för en anständig levnads- och hälsostandard, inbegripet tillräckligt med värme, kyla, lyse och energi till elapparater.*

---

<sup>50</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...], [...], s. [...]).] [Förslag till omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]

## Ändringsförslag 55

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 2a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(2a) *mobilitetsfattigdom: fattigdom som drabbar hushåll i de lägsta inkomstdecilerna, inbegripet hushåll med lägre medelinkomst, hos vilka mobilitetsutgifterna är avsevärt höga i förhållande till den disponibla inkomsten eller som har begränsad tillgång till*

*överkomlig kollektivtrafik eller alternativa transportsätt, varvid tyngdpunkten särskilt ska förläggas till hushåll i landsbygdsområden, ömråden, utkantsområden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden och de yttersta randområdena, och mobilitetsfattigdomen ska vara orsakad av en eller flera av följande faktorer, som betingas av nationella eller lokala särdrag: låga inkomster, höga drivmedelsutgifter, utfasning av bilar med förbränningsmotor, höga kostnader för eller avsaknad av överkomliga eller tillgängliga offentliga eller alternativa transportsätt.*

## Ändringsförslag 56

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 11

#### *Kommissionens förslag*

(11) utsatta hushåll: hushåll som lever i energifattigdom eller hushåll, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av *priseffekter när byggnader inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG* och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i.

#### *Ändringsförslag*

(11) utsatta hushåll: hushåll som lever i energifattigdom *eller som riskerar att drabbas av energifattigdom* eller hushåll *i de lägsta inkomstdecilerna*, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av *effekterna av omställningen i riktning mot klimatneutralitet, också koldioxidprissättningen*, och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i.

## Ändringsförslag 57

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 12

#### *Kommissionens förslag*

(12) utsatta mikroföretag: mikroföretag

#### *Ändringsförslag*

(12) utsatta mikroföretag: mikroföretag

som i hög grad påverkas av priseffekter när byggnader inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i.

som i hög grad påverkas av priseffekter när **växthusgasutsläppen från byggnader och vägtransporter** inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG **såsom ett led i en rättvis omställning i riktning mot klimatneutralitet där ingen lämnas utanför**, och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i **eller uppgradera de vägfordon som de använder sig av i sin verksamhet**.

## Ändringsförslag 58

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 13

#### *Kommissionens förslag*

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av **priseffekter när vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att köpa utsläppsfria och utsläppssnåla fordon eller för att byta till alternativa hållbara transportsätt, inklusive kollektivtrafik, särskilt på landsbygden och i avlägsna områden.**

#### *Ändringsförslag*

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive hushåll med låg medelinkomst **i de lägsta inkomstdecilerna, som riskerar att drabbas av mobilitetsfattigdom och** som i hög grad påverkas av **effekterna av omställningen i riktning mot klimatneutralitet, också koldioxidprissättningen.**

## Ändringsförslag 59

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den

#### *Ändringsförslag*

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den

artikeln. Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att hantera koldioxidprissättningens påverkan på utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare för att säkerställa uppvärmning, kylning och mobilitet till överkomligt pris, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

artikeln *och efter ett meningsfullt samråd med lokala och regionala myndigheter, näringslivsparter, arbetsmarknadens parter och relevanta organisationer i det civila samhället*. Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att hantera *energi- och mobilitetsfattigdom, särskilt effekterna av omställningen i riktning mot klimatneutralitet, inbegripet* koldioxidprissättningens påverkan på utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare för att säkerställa *hållbar* uppvärmning, kylning och mobilitet till överkomligt pris, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

## Ändringsförslag 60

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Planen får innehålla nationella åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och hushåll som är utsatta transportanvändare för att minska påverkan till följd av prishöjningen på fossila bränslen som en konsekvens av *att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG*.

#### *Ändringsförslag*

2. Planen får innehålla nationella *och, i förekommande fall regionala*, åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och hushåll som är utsatta transportanvändare för att minska påverkan till följd av prishöjningen på fossila bränslen som en konsekvens av *omställningen i riktning mot klimatneutralitet, också koldioxidprissättningens konsekvenser*.

## Ändringsförslag 61

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

3. Planen ska omfatta nationella projekt för att

#### *Ändringsförslag*

3. Planen ska omfatta nationella, *regionala eller lokala* projekt för att



## Ändringsförslag 62

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att öka energieffektiviteten i byggnader, genomföra åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra byggnadsrenoveringar och fasa ut fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energiproduktion från förnybara **energikällor**,

#### *Ändringsförslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att öka energieffektiviteten i byggnader, genomföra åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra byggnadsrenoveringar, **med kompletterande säkerhetsåtgärder när så är lämpligt i kombination med förbättringar utgående från normerna för brand- och jordbävningssäkerhet**, och fasa ut fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energiproduktion **och lagring av energi** från förnybara **källor, i enlighet med artikel 6**,

## Ändringsförslag 63

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) finansiera åtgärder och investeringar för att öka användningen av **utsläppsfri och utsläppssnål** mobilitet och transport.

#### *Ändringsförslag*

(b) finansiera åtgärder och investeringar för att öka användningen av mobilitet och transport, **inbegripet genom åtgärder och investeringar som leder till en trafikomställning från privat till offentlig, gemensam och aktiv mobilitet, i enlighet med artikel 6**.

## Ändringsförslag 64

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led -a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(-a) Ingående kvantitativa uppgifter**

**om energi- och mobilitetsfattigdom med avseende på**

**(i) den definition, i exakta termer, av energi- och mobilitetsfattigdom som tillämpas på nationell nivå, på grundval av definitionerna i artikel 2,**

**(ii) en kartläggning av antalet utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare som identifierats i början av planen, på grundval av definitionerna i artikel 2, för att identifiera potentiella mottagare inom ramen för planen,**

**(iii) nationella mål om minskning av antalet utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare under planens löptid.**

## Ändringsförslag 65

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) Konkreta åtgärder och investeringar i enlighet med **artikel 3** för att **minska** de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats relevanta politik.

#### *Ändringsförslag*

(a) Konkreta åtgärder och investeringar i enlighet med **artiklarna 3 och 6** för att **hantera** de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats relevanta politik.

## Ändringsförslag 66

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ba (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(ba) De kompletterande åtgärdernas samstämdhet och ömsesidiga förstärkning för att minska effekterna som avses i led**

c.

## Ändringsförslag 67

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led c

#### *Kommissionens förslag*

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av **denna** prishöjning för **hushåll, särskilt de som lever i energifattigdom, för mikroföretag och för transportanvändare, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av** utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. Dessa effekter ska analyseras med en tillräcklig regional områdesindelning, med beaktande av faktorer som tillgång till kollektivtrafik och grundläggande tjänster, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet **avlägsna områden och** landsbygdsområden.

#### *Ändringsförslag*

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av **en** prishöjning för **energi- och mobilitetsfattigdom, för** utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. Dessa effekter ska analyseras med en tillräcklig regional områdesindelning, med beaktande av **nationella särdrag och** faktorer som tillgång till kollektivtrafik och grundläggande tjänster, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet landsbygdsområden, **öregioner, randområden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden och de yttersta randområdena som kommer att behöva särskild uppmärksamhet och stöd för omställningen till klimatneutralitet.**

## Ändringsförslag 68

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led d

#### *Kommissionens förslag*

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av stödberättigande slutmottagare, angivande av den planerade tidsgränsen för åtgärderna i fråga och motivering av dem på grundval av en kvantitativ beräkning och en kvalitativ förklaring av hur åtgärderna i planen förväntas minska **energi- och**

#### *Ändringsförslag*

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av stödberättigande slutmottagare, angivande av den planerade tidsgränsen för åtgärderna i fråga och motivering av dem på grundval av en kvantitativ beräkning och en kvalitativ förklaring av hur åtgärderna i planen förväntas minska **energi- och**

**transportfattigdomen** och utsattheten för hushållen, mikroföretagen och transportanvändarna, i samband med ökade priser på vägtransporter och bränsle för uppvärmning.

**mobilitetsfattigdomen** och utsattheten för hushållen, mikroföretagen och transportanvändarna, i samband med ökade priser på vägtransporter och bränsle för uppvärmning **samt hur åtgärderna kompletterar medlemsstaternas befintliga verksamheter i detta avseende.**

## Ändringsförslag 69

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) Planerade delmål, mål och en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras senast den 31 juli 2032.

#### *Ändringsförslag*

(e) Planerade delmål, mål och en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras **med hjälp av var och en av de integrerade nationella energi- och klimatlägesrapporterna som ska läggas fram vartannat år i enlighet med artikel 23 respektive de som ska slutföras** senast den 31 juli 2032.

## Ändringsförslag 70

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ea (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(ea) **En vägledande tidsplan, i tillämpliga fall, för stöd till fordon i enlighet med artikel 6.2 d.**

## Ändringsförslag 71

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led eb (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(eb) **Hur åtgärderna och investeringarna, i förekommande fall,**

*främjar hållbara arbetstillfällen av god kvalitet.*

## Ändringsförslag 72

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led i

#### *Kommissionens förslag*

(i) Formerna för den berörda medlemsstatens effektiva övervakning och genomförande av planen, särskilt av de föreslagna delmålen och målen, inbegripet indikatorer för genomförandet av åtgärder och investeringar, som, i förekommande fall, ska vara de som finns tillgängliga hos Eurostat och den europeiska observationsgruppen för energifattigdom som identifierats genom kommissionens rekommendation 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom.

---

<sup>54</sup> EUT L 357, 27.10.2020, s. 35.

#### *Ändringsförslag*

(i) Formerna för den berörda medlemsstatens effektiva övervakning och genomförande av planen, ***vilket ska ske i nära samråd med regionala och lokala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter och relevanta organisationer i det civila samhället, i enlighet med nationell lagstiftning och praxis***, särskilt av de föreslagna delmålen och målen, inbegripet indikatorer för genomförandet av åtgärder och investeringar, som, i förekommande fall, ska vara de som finns tillgängliga hos Eurostat och den europeiska observationsgruppen för energifattigdom som identifierats genom kommissionens rekommendation 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom.

---

<sup>54</sup> EUT L 357, 27.10.2020, s. 35.

## Ändringsförslag 73

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led j

#### *Kommissionens förslag*

(j) En sammanfattning av den samrådsprocess som, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och den nationella rättsliga ramen, har genomförts med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer,

ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet och, när så är möjligt, genomförandet av planen, och hur berörda parter synpunkter återspeglas i planen.

civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet och, när så är möjligt, genomförandet av planen, och hur berörda parter synpunkter återspeglas i planen **samt deras specifika roll i samband med utformningen, genomförandet och övervakningen.**

## Ändringsförslag 74

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ka (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ka) Den andel av fonden som avsatts för lokalt ledda klimatomställningsprojekt.**

## Ändringsförslag 75

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Kommissionen ska ges befogenhet att inom... [infoga datum tre månader från och med ikraftträdandet av denna förordning] anta en delegerad akt i enlighet med artikel 25 för att komplettera förordningen med en fastställd mall enligt vilken medlemsstaterna ska upprätta sin plan.**

## Ändringsförslag 76

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – inledningen

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. Stödet ska betalas ut **på villkor** att de delmål och mål för åtgärder och

2. Stödet ska betalas ut **i enlighet med de kostnader som angetts för** att uppnå de

investeringar som anges i planerna **uppnås**. Dessa delmål och mål ska vara förenliga med unionens klimatmål och särskilt omfatta följande:

delmål och mål för åtgärder och investeringar som anges i planerna **i enlighet med artikel 6**. Dessa delmål och mål ska vara förenliga med unionens klimatmål **i enlighet med principerna för den europeiska pelaren för sociala rättigheter** och särskilt omfatta följande:

### Ändringsförslag 77

#### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led b

*Kommissionens förslag*

(b) Byggnadsrenovering.

*Ändringsförslag*

(b) Byggnadsrenovering, **även bidrag till uppnåendet av de renoveringskrav som fastställs i direktiv.../... [om byggnaders energiprestanda (omarbetning) [2021/0426 (COD)]**.

### Ändringsförslag 78

#### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led c

*Kommissionens förslag*

(c) **Utsläppsfri och utsläppsnål** mobilitet och transport.

*Ändringsförslag*

(c) Mobilitet och transport **i enlighet med artikel 6**.

### Ändringsförslag 79

#### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led d

*Kommissionens förslag*

(d) Minskade växthusgasutsläpp.

*Ändringsförslag*

(d) Minskade växthusgasutsläpp, **med målet att gradvis fasa ut och inte förlänga beroendet av fossila bränslen och undvika koldioxidinlåsning i samband med åtgärder och investeringar i enlighet med artikel 6**.

## Ändringsförslag 80

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, **särskilt** hushåll som lever i energifattigdom, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, i synnerhet på landsbygden **och** i avlägsna områden.

#### *Ändringsförslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, **dvs.** hushåll som lever i **eller riskerar** energifattigdom, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, i synnerhet på landsbygden, i **öregioner, randområden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga** områden **eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden och de yttersta randområdena, som kommer att behöva särskild uppmärksamhet och stöd för omställningen till klimatneutralitet.**

## Ändringsförslag 81

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led ea (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(ea) **Bidrag till, i förekommande fall, varaktiga arbetstillfällen av god kvalitet.**

## Ändringsförslag 82

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

3. Fonden ska endast stödja åtgärder och investeringar som respekterar principen om att inte orsaka någon betydande skada enligt vad som anges i artikel 17 i **förordning (EU) 2020/852**.

3. Fonden ska endast stödja åtgärder och investeringar som **är förenliga med de tekniska kriterier som fastställts inom ramen för förordning (EU) 2020/852<sup>1a</sup>** och respekterar principen om att inte orsaka någon betydande skada enligt vad som anges i artikel 17 i **den förordningen**.



*Mottagare av medel ur fonden ska respektera tillämplig unionslagstiftning och nationell lagstiftning om sociala rättigheter och arbetstagares rättigheter.*

---

*<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088.*

## Ändringsförslag 83

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och utsatta ***hushåll som är*** transportanvändare för att absorbera ökningen av priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning. Sådant stöd ska minska med tiden ***och begränsas till den direkta påverkan till följd av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter.*** ***Stödberättigandet till sådant direkt inkomststöd ska upphöra inom de tidsfrister som anges i artikel 4.1 d.***

#### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder ***av övergångskaraktär*** som ger tillfälligt direkt inkomststöd, ***också i form av nedsatta skatter och avgifter på el***, till utsatta hushåll och utsatta transportanvändare ***som lever i energi- och mobilitetsfattigdom***, för att absorbera ökningen av priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning. Sådant stöd ska ***utgöra ett intermediärt stöd till dessa utsatta hushåll och minska med tiden, under förutsättning att strukturåtgärder eller investeringar med långvariga effekter genomförs för att effektivt lyfta dessa stödmottagare ur energi- och mobilitetsfattigdom.*** Sådant stöd ska ***begränsas till högst 40 % av den totala beräknade kostnaden för varje plan för perioden 2024–2027 och ska fastställas för perioden 2028–2032 i enlighet med den bedömning som kommissionen gör i enlighet med artikel 24.3, i syfte att fasa ut sådant stöd före utgången av 2032.***

## Ändringsförslag 84

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och investeringar i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag eller utsatta transportanvändare och avser att

*Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och investeringar **med varaktiga effekter** i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag eller utsatta transportanvändare och avser att

**Ändringsförslag 85**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – led a**

*Kommissionens förslag*

(a) stödja byggnadsrenoveringar, i synnerhet för dem som använder byggnader med sämst prestanda, även i form av finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna,

*Ändringsförslag*

(a) stödja **kvalitativa och kostnads- och energieffektiva** byggnadsrenoveringar, i synnerhet för **att bidra till uppnåendet av de renoveringskrav som fastställs i direktiv .../... [om byggnaders energiprestanda (omarbetning) [2021/0426 (COD)]]** och för dem som använder byggnader med sämst prestanda, **med särskild uppmärksamhet på hyresgäster och subventionerade bostäder**, även i form av finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran **eller särskilt stöd till renovering av subventionerade bostäder för att underlätta tillgången till överkomliga energieffektiva bostäder**, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna,

**Ändringsförslag 86**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – led aa (nytt)**

*(aa) säkerställa tillgång till överkomliga och energieffektiva bostäder, bl.a. genom att tillhandahålla ett tillräckligt bestånd av energieffektiva och överkomliga bostäder, inbegripet subventionerade bostäder.*

## Ändringsförslag 87

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led b

(b) bidra till utfasning av fossila bränslen, inbegripet elektrifiering, för uppvärmning och kylning av, och matberedning i, byggnader och integrering av energi från förnybara energikällor som bidrar till energibesparingar,

(b) bidra till *en kostnadseffektiv* utfasning av fossila bränslen, inbegripet elektrifiering, för uppvärmning och kylning av, och matberedning i, byggnader *genom att säkerställa tillgång till överkomliga och energieffektiva system* och integrering *och lagring* av energi från förnybara energikällor, *även genom medborgarenergigemenskaper och peer-to-peer-energidelning, för att hantera eventuell residualefterfrågan, driva smarta interna elinstallationer eller täcka anslutningskostnader till smarta nät och alla övriga åtgärder som otvetydigt bidrar till energibesparingar samt anslutning till fjärrvärmenät, exempelvis i form av vouchrar, subventioner eller räntefria lån för investeringar i produkter och tjänster som ökar byggnaders energiprestanda eller för integrering av förnybara energikällor i byggnader.*

## Ändringsförslag 88

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led ba (nytt)

**(ba) erbjuda riktad, tillgänglig och överkomligt prissatt information, utbildning, upplysning och rådgivning om kostnadseffektiva åtgärder och investeringar och tillgängligt stöd till byggnadsrenoveringar och energieffektivitet samt hållbara och överkomliga mobilitets- och transportalternativ, inbegripet genom energibesiktningar av byggnader, skräddarsydd energirådgivning eller skräddarsydda tjänster för mobilitetshantering,**

## Ändringsförslag 89

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led c

*Kommissionens förslag*

(c) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål,

*Ändringsförslag*

(c) stödja offentliga och privata enheter, **inbegripet aktörer som tillhandahåller subventionerade bostäder, i synnerhet offentligt-privat samarbete,** när det gäller att utveckla och tillhandahålla **säkra och** energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål, **inbegripet lösningar för smarta nät,**

## Ändringsförslag 90

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led d

*Kommissionens förslag*

(d) **ge tillgång** till utsläppsfria **och utsläppsnåla** fordon och cyklar, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa **samt**

*Ändringsförslag*

(d) **tillhandahålla ekonomiskt stöd eller skatteincitament för att förbättra tillgången** till utsläppsfria fordon, **samtidigt som teknikneutraliteten**

lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller laddning och tankning; för stöd till utsläppsnåla fordon ska en tidsplan för gradvis minskning av stödet **lämnas**,

**upprätthålls**, och **till** cyklar, inbegripet **incitament för tillgång till och vidareutveckling av marknaden för begagnade utsläppsfria fordon**, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa, **för** lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller laddning och tankning för stöd till **inköp av utsläppsfria fordon; stödet ska begränsas till fordon som finns tillgängliga till eller under det genomsnittliga marknadspriset för sådana fordon i en medlemsstat under ett visst år; åtgärder till stöd för utsläppsnåla fordon ska i första hand övervägas endast om tillgång till utsläppsfri mobilitet ännu inte är möjlig, särskilt i landsbygdsområden, avlägsna områden och mindre tillgängliga områden; medlemsstaterna ska tillhandahålla** en tidsplan för gradvis minskning av stödet, **i enlighet med de tekniska kriterier som kommissionen fastställt i sin delegerade förordning (EU) 2021/2139,**

## Ändringsförslag 91

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) **bevilja avgiftsfri tillgång till kollektivtrafik eller anpassade avgifter för tillgång till** kollektivtrafik, samt **främja** hållbar anropsstyrd mobilitet **och** delade mobilitetstjänster,

#### *Ändringsförslag*

(e) **ge incitament till användning av överkomlig och tillgänglig utsläppsfri och utsläppsnål** kollektivtrafik, samt **stödja privata och offentliga enheter, inbegripet kooperativ, att utveckla och tillhandahålla** hållbar anropsstyrd mobilitet, delade mobilitetstjänster **och attraktiva aktiva mobilitetsalternativ, särskilt i landsbygdsområden, öområden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden, i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden och de yttersta randområdena,**

## Ändringsförslag 92

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Medlemsstaterna ska, i förekommande fall, främja hållbara arbetstillfällen av god kvalitet när de genomför åtgärderna och investeringarna i enlighet med punkt 2.**

**Ändringsförslag 93**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2b (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2b. Senast den 31 juli 2023 ska kommissionen ge vägledning om kostnadseffektiva åtgärder och investeringar med anknytning till punkt 2. Senast den 31 juli 2026 och därefter vartannat år ska kommissionen, utgående från den integrerade nationella energi- och klimatlägesrapporten som ska framläggas med två års mellanrum i enlighet med artikel 23, göra en kostnadseffektivitetsbedömning av de åtgärder och investeringar som medlemsstaterna genomfört som en del av sina planer. Kommissionen ska rapportera om bästa praxis och anpassa sin vägledning därefter.**

**Ändringsförslag 94**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 7 – punkt 1 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Fonden ska inte **stödja, och de beräknade totala kostnaderna för planerna inte omfatta**, åtgärder i form av

1. Fonden ska inte **ersätta** åtgärder i form av direkt inkomststöd i enlighet med artikel 3.2 i denna förordning **i den mån**

direkt inkomststöd i enlighet med artikel 3.2 i denna förordning, **för** hushåll som redan gynnas av

**dessa åtgärder kommer som tillägg till och kompletterar stödet till** hushåll som redan gynnas av

## Ändringsförslag 95

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) offentliga interventioner i prisnivån på bränslen som **omfattas av kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG** och

#### *Ändringsförslag*

(a) offentliga interventioner i prisnivån på bränslen som **används för förbränning vid uppvärmning och kylning av byggnader eller vägtransporter** och

## Ändringsförslag 96

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Om den berörda medlemsstaten i sin plan visar att de offentliga interventioner enligt vad som avses i punkt 1 inte helt uppväger **den prishöjning som följer av att väggnads- och vägtransportsektorerna inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG**, får direkt inkomststöd inkluderas i de beräknade totala kostnaderna inom gränserna för den prishöjning som inte helt har uppvägs.

#### *Ändringsförslag*

2. Om den berörda medlemsstaten i sin plan visar att de offentliga interventioner enligt vad som avses i punkt 1 inte helt uppväger **prishöjningen** får direkt inkomststöd inkluderas i de beräknade totala kostnaderna inom gränserna för den prishöjning som inte helt har uppvägs.

## Ändringsförslag 97

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata enheter än

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata enheter,

utsatta hushåll, utsatta mikroforetag och utsatta transportanvändare, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroforetag och utsatta transportanvändare.

***finansförmedlare strikt undantagna***, än utsatta hushåll, utsatta mikroforetag och utsatta transportanvändare ***som lever i fattigdom eller mobilitetsfattigdom***, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar ***för deras räkning och*** som i slutändan ***direkt*** gynnar  ***dessa***  utsatta hushåll, utsatta mikroforetag och utsatta transportanvändare ***under förutsättning att dessa enheter följer de sociala och miljömässiga skyddsåtgärder som avses i artikel 5.***

## Ändringsförslag 98

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna ska föreskriva nödvändiga lagstadgade och avtalsmässiga skyddsåtgärder för att säkerställa att hela förmånen överförs till hushåll, mikroforetag och transportanvändare.

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna ska föreskriva nödvändiga lagstadgade och avtalsmässiga skyddsåtgärder för att säkerställa att hela förmånen överförs till hushåll, mikroforetag och transportanvändare. ***Sådana enheter ska uppfylla de krav på synlighet som anges i artikel 22a.***

***Kommissionen ska utfärda riktlinjer om minimiprinciper och skyddsåtgärder och främja bästa praxis.***

## Ändringsförslag 99

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2025–2027 ska vara **23 700 000 000** euro i löpande priser.

#### *Ändringsförslag*

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden ***[datum för ikraftträdandet]***–2027 ska vara ***minst 11 140 000 000*** euro i löpande priser. ***Fonden ska kompletteras med intäkter från auktioneringen av 150 miljoner utsläppsrätter i enlighet med artikel 30d.3 i [direktivet om EU:s***



*utsläppshandelssystem] [5 250 000 000 vägledande belopp] för denna period. Finansieringen ska genomföras i enlighet med denna förordning.*

## Ändringsförslag 100

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2032 ska **vara 48 500 000 000 euro i löpande priser**, under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga fleråriga budgettram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

#### *Ändringsförslag*

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2032 ska **fastställas efter en översyn av denna förordning**, under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga fleråriga budgettram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget, **sa**m **bedömningen och i förekommande fall och om villkoren är uppfyllda, den riktade översynen i enlighet med [artikel 30a.1a] i direktiv 2003/87/EG.**

## Ändringsförslag 101

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**2a. Ytterligare anslag ska tillgängliggöras beroende på den särskilda tekniska justering baserad på fluktuationer i koldioxidpriset som föreskrivs i artikel 4b i ... [rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093<sup>1a</sup> i dess ändrade lydelse] för att säkerställa att de tillgängliga anslagen för den sociala klimatfonden i EU:s budget ökar i överensstämmelse med koldioxidpriset. En förlängning av den särskilda tekniska justering som baseras på fluktuationer i koldioxidpriset ska övervägas vid förhandlingarna om den tillämpliga fleråriga budgetramen.**

---

*1a Rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027 (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 11).*

## Ändringsförslag 102

Förslag till förordning  
Artikel 9 – punkt 2b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2b.** *I enlighet med [artikel 30d.5] i direktiv 2003/87/EG ska medlemsstaterna använda intäkter från utsläppsrätter som auktioneras ut i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG först och främst för nationell medfinansiering av sina planer och, för eventuella kvarvarande intäkter, för sociala klimatåtgärder och investeringar i enlighet med artikel 6 i denna förordning, med undantag för de intäkter som fastställs som egna medel i enlighet med artikel 311.3 i EUF-fördraget och som tas upp i unionens budget som allmänna inkomster.*

## Ändringsförslag 103

Förslag till förordning  
Artikel 10a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

### *Artikel 10a*

**Särskilda utmaningar för ömedlemsstater, öar och de yttersta randområdena**

*När medlemsstaterna utarbetar sina sociala klimatplaner i enlighet med artikel 3 ska de ta särskild hänsyn till ömedlemsstaters, öars och de yttersta randområdenas situation.*

*Ömedlemsstater, öar och de yttersta randområdena står inför allvarliga*

*socioekonomiska utmaningar till följd av den gröna omställningen till klimatneutralitet och nettonollutsläpp, med beaktande av deras särskilda behov och de sociala konsekvenserna. Ett tillräckligt minimibelopp ska tilldelas dessa territorier med tillhörande motivering, med beaktande av de särskilda utmaningarna för dessa territorier.*

## Ändringsförslag 104

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Stöd genom fonden ska ges utöver det stöd som ges inom andra **unionsfonder, unionsprogram och unionsinstrument**. Åtgärder och investeringar som får stöd genom fonden kan ta emot stöd från andra unionsfonder, unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

#### *Ändringsförslag*

1. Stöd genom fonden ska ges utöver **och användas i synergi, komplementaritet, samstämmighet och överensstämmelse med** det stöd som ges inom andra **fonder, program och instrument på unionsnivå, nationell nivå och, i förekommande fall, regional nivå, framför allt moderniseringsfonden, InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060**. Åtgärder och investeringar som får stöd genom fonden kan ta emot stöd från andra unionsfonder, unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

## Ändringsförslag 105

### Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Det högsta anslaget ska beräknas för varje medlemsstat i enlighet med bilagorna I och II.

#### *Ändringsförslag*

1. **Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 9.1a ska** det högsta anslaget beräknas för varje

medlemsstat i enlighet med bilagorna I och II.

## Ändringsförslag 106

### Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Varje medlemsstat får lämna in en begäran upp till sitt högsta anslag för att genomföra sin plan och upp till sin högsta andel av det ytterligare anslag som gjorts tillgängligt i enlighet med artikel 9.1a, enligt vad som anges i bilaga II och på grundval av den beräkningsmetod som avses i bilaga I.**

## Ändringsförslag 107

### Förslag till förordning Artikel 13a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### **Artikel 13a**

#### **Förfinansiering**

- 1. Om en medlemsstat anholder om förfinansiering när den lämnar in sin plan ska kommissionen, beroende på den genomförandeakt som den antagit enligt artikel 16.1 i denna förordning, göra en utbetalning av ett förfinansieringsbelopp på upp till 13 % av det ekonomiska bidraget som avses i artikel [ ] i denna förordning. Genom undantag från artikel 116.1 i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 ska kommissionen, i mån av möjlighet, verkställa utbetalningen inom två månader efter det att den har ingått det enskilda rättsliga åtagande som avses i artikel 18 i denna förordning.**
- 2. Vid förhandsfinansiering enligt punkt 1 i denna artikel ska de ekonomiska**

*bidragen som avses i artikel [ ] justeras i proportion till detta.*

## Ändringsförslag 108

Förslag till förordning  
Artikel 14 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Genom undantag från första stycket ska medlemsstaterna bidra med minst 60 % av de totala beräknade kostnaderna för de åtgärder och investeringar som avses i artikel 6.1 och som ingår i deras planer. Bidraget från medlemsstater med en BNP per capita som, beräknad i marknadspriser, understiger 65 % av unionsgenomsnittet under perioden 2016–2018 ska begränsas till högst 40 % av de totala beräknade kostnaderna för de åtgärder och investeringar som avses i artikel 6.2 i deras planer.*

## Ändringsförslag 109

Förslag till förordning  
Artikel 14 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna ska **bland annat** använda intäkter från auktionering av sina utsläppsrätter i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG för sina nationella bidrag till de totala beräknade kostnaderna för sina planer.

2. Medlemsstaterna ska **först och främst** använda intäkter från auktionering av sina utsläppsrätter i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG för sina nationella bidrag till de totala beräknade kostnaderna för sina planer.

## Ändringsförslag 110

Förslag till förordning  
Artikel 15 – punkt 2 – led a – led i

## *Kommissionens förslag*

i) Om planen utgör ett svar på de sociala konsekvenserna och utmaningarna för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare i den berörda medlemsstaten till följd av ***införandet av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG***, i synnerhet för hushåll som lever i ***energifattigdom***, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

## **Ändringsförslag 111**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 15 – punkt 2 – led a – led ia (nytt)**

## *Kommissionens förslag*

## *Ändringsförslag*

(i) Om planen utgör ett ***lämpligt och effektivt*** svar på de sociala konsekvenserna och utmaningarna för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare i den berörda medlemsstaten till följd av ***konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet, bland annat genom koldioxidprissättning***, i synnerhet för hushåll som lever i ***energi- och mobilitetsfattigdom***, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av ***unionens klimat- och energimål för 2030 och*** det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

## *Ändringsförslag*

(ia) ***Om planen har utarbetats med meningsfulla samråd med lokala och regionala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter samt relevanta organisationer i det civila samhället i enlighet med principerna i den europeiska uppförandekod för partnerskap som fastställs i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 240/2014.***

## Ändringsförslag 112

### Förslag till förordning

#### Artikel 15 – punkt 2 – led a – led ii

##### *Kommissionens förslag*

ii) En redogörelse för hur planen förväntas säkerställa att **ingen investering eller åtgärd** som ingår i planen orsakar någon betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852.

##### *Ändringsförslag*

ii) En redogörelse för hur planen förväntas säkerställa att **investeringar och åtgärder** som ingår i planen **inte** orsakar någon betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852.

## Ändringsförslag 113

### Förslag till förordning

#### Artikel 15 – punkt 2 – led a – led ii a (nytt)

##### *Kommissionens förslag*

##### *Ändringsförslag*

**iiia) Om mottagare av medel ur fonden respekterar tillämplig unionslagstiftning och nationell lagstiftning om sociala rättigheter och arbetstagares rättigheter.**

## Ändringsförslag 114

### Förslag till förordning

#### Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iii

##### *Kommissionens förslag*

iii) Om planen innehåller åtgärder och investeringar som bidrar till den gröna omställningen, bland annat för att hantera de utmaningar som följer av den och i synnerhet för att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och delmålen i mobilitetsstrategin för 2030.

##### *Ändringsförslag*

iii) Om planen innehåller **innovativa och befintliga** åtgärder och **effektiva** investeringar **i lösningar** som bidrar till den gröna omställningen, bland annat för att hantera de utmaningar som följer av den **och de sociala konsekvenserna** och i synnerhet för att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 **och 2050** och delmålen i mobilitetsstrategin för 2030.

## Ändringsförslag 115

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led b – led i

#### *Kommissionens förslag*

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i **energifattigdom**, i den berörda medlemsstaten,

#### *Ändringsförslag*

(i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på **unionens mål för 2030, på klimatneutralitet och på** de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i **energi- och mobilitetsfattigdom**, i den berörda medlemsstaten,

## Ändringsförslag 116

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led b – led iii a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**iii a) Om de åtgärder och investeringar som föreslås av den berörda medlemsstaten är internt samstämmande och främjar komplementaritet, synergi, samstämmighet och överensstämmelse med andra unionsinstrument och unionsprogram.**

## Ändringsförslag 117

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led b – led ii b (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**ii b) Om planen när så är lämpligt bidrar till hållbara arbetstillfällen av god kvalitet.**

## Ändringsförslag 118



**Förslag till förordning**  
**Artikel 15 – punkt 2 – led c – led i**

*Kommissionens förslag*

i) Om den motivering som medlemsstaten lämnat för de beräknade totala kostnaderna för planen är rimlig och trovärdig, överensstämmer med principen om kostnadseffektivitet och står i proportion till den förväntade nationella miljömässiga och sociala påverkan.

*Ändringsförslag*

i) Om den motivering som medlemsstaten lämnat för de beräknade totala kostnaderna för planen är rimlig och trovärdig, överensstämmer med principen om kostnadseffektivitet och står i proportion till den förväntade nationella miljömässiga och sociala påverkan, **och samtidigt beaktar nationella särdrag som kan påverka kostnaderna i planen.**

**Ändringsförslag 119**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 16 – punkt 1 – stycke 1**

*Kommissionens förslag*

På grundval av bedömningen i enlighet med artikel 15 ska kommissionen, genom en genomförandeakt, fatta beslut om en medlemsstats plan inom **sex** månader från den dag då planen lämnades in i enlighet med artikel 3.1 i denna förordning.

*Ändringsförslag*

På grundval av bedömningen i enlighet med artikel 15 ska kommissionen, genom en genomförandeakt, fatta beslut om en medlemsstats plan inom **tre** månader från den dag då planen lämnades in i enlighet med artikel 3.1 i denna förordning.

**Ändringsförslag 120**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 16 – punkt 1 – stycke 2 – led b**

*Kommissionens förslag*

(b) Det unionsanslag som tilldelats i enlighet med artikel 13 i denna förordning, vilket ska betalas ut i delbetalningar så snart medlemsstaten på ett tillfredsställande sätt har uppnått de relevanta delmål och mål som fastställts i samband med genomförandet av planen, och vilket för perioden 2028–2032 ska vara beroende av att de belopp som avses i artikel 9.2 i denna förordning finns

*Ändringsförslag*

(b) Det unionsanslag som tilldelats i enlighet med artikel 13 **och 13a** i denna förordning, vilket ska betalas ut som **förfinansiering och** i delbetalningar så snart medlemsstaten på ett tillfredsställande sätt har uppnått de relevanta delmål och mål som fastställts i samband med genomförandet av planen, och vilket för perioden 2028–2032 ska vara beroende av att de belopp som avses i

tillgängliga under de årliga taken i den fleråriga budgetram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

artikel 9.2 i denna förordning finns tillgängliga under de årliga taken i den fleråriga budgetram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

## Ändringsförslag 121

### Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**1a. En medlemsstat får börja genomföra de åtgärder och investeringar som den angett i sin plan från och med den... [infoga dagen för denna förordnings ikraftträdande], innan kommissionen fattar ett positivt beslut enligt punkt 1. Detta ska inte påverka resultatet av kommissionens bedömning enligt artikel 15 eller dess befogenhet att godkänna eller förkasta planen. Unionens anslag till sådana pågående åtgärder och investeringar ska fortsätta att vara villkorat av att kommissionen beslutar att godkänna planen och att medlemsstaten uppfyller relevanta delmål och mål. Om kommissionen gör en positiv bedömning av planen ska det beslut som avses i punkt 1 i förekommande fall även omfatta sådana pågående åtgärder och investeringar och ta hänsyn till att de redan håller på att genomföras.**

## Ändringsförslag 122

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, var sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, **i synnerhet på**

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, vare sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, får den berörda

*grund av de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.*

### **Ändringsförslag 123**

#### **Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 1a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*medlemsstaten, efter meningsfullt samråd med relevanta aktörer i enlighet med principerna i den europeiska uppförandekod för partnerskap som fastställs i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 240/2014, till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.*

*Ändringsförslag*

*1a. Om ytterligare anslag tillgängliggörs i enlighet med artikel 9.1a får den berörda medlemsstaten lämna in en riktad ändring av sin plan till kommissionen för att*

*(a) öka antalet mottagare inom, eller de kostnader som bärs av, en åtgärd eller investering som anges i dess plan,*

*(b) lägga till åtgärder eller investeringar i enlighet med artikel 6.*

### **Ändringsförslag 124**

#### **Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

3. Om kommissionen gör en positiv bedömning av den ändrade planen ska den i enlighet med artikel 16.1, genom en genomförandeakt, inom tre månader efter det att medlemsstaten officiellt lämnat in den ändrade planen, anta ett beslut med skälen till sin positiva bedömning.

*Ändringsförslag*

3. Om kommissionen gör en positiv bedömning av den ändrade planen ska den i enlighet med artikel 16.1, genom en genomförandeakt, inom tre månader efter det att medlemsstaten officiellt lämnat in den ändrade planen, anta ett beslut med skälen till sin positiva bedömning. ***Om en plan ändras i enlighet med punkt 1a ska***

*den perioden förkortas till sex veckor.*

## Ändringsförslag 125

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på de faktiska direkta effekterna av ***det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/087/EG***. Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

#### *Ändringsförslag*

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på de faktiska direkta effekterna av ***omställningen till klimatneutralitet, bland annat genom koldioxidprissättning***. Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

## Ändringsförslag 126

### Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden 2025–2027. ***Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.***

#### *Ändringsförslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden ***från och med ... [dagen för denna förordnings ikraftträdande] till och med 2027.***

## Ändringsförslag 127

**Förslag till förordning**  
**Artikel 18 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

Om kommissionen, till följd av den bedömning som avses i punkt 3, konstaterar att de delmål och mål som anges i det kommissionsbeslut som avses i artikel 16 inte har uppnåtts på ett tillfredsställande sätt, ska utbetalningen av hela eller delar av anslaget avbrytas. Den berörda medlemsstaten får lämna sina synpunkter inom en månad efter det att kommissionens bedömning meddelats.

*Ändringsförslag*

Om kommissionen, till följd av den bedömning som avses i punkt 2, konstaterar att de delmål och mål som anges i det kommissionsbeslut som avses i artikel 16 inte har uppnåtts på ett tillfredsställande sätt, ska utbetalningen av hela eller delar av anslaget avbrytas. ***Den avbrutna utbetalningens belopp ska överensstämma med kostnaderna för de åtgärder vars delmål och mål inte har uppnåtts på ett tillfredsställande sätt.*** Den berörda medlemsstaten får lämna sina synpunkter inom en månad efter det att kommissionens bedömning meddelats.

**Ändringsförslag 128**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 19 – punkt 4a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***4a. Om kommissionen fastställer att den berörda medlemsstaten enligt denna artikel inte har satt i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [yyyy/nnn] om ändring av direktiv IVa i direktiv.../.../EG [(COD) 2021/0211] ska utbetalningen av anslaget avbrytas. Den avbrutna utbetalningen ska endast återupptas om den berörda medlemsstaten har satt dessa lagar och andra författningar i kraft.***

**Ändringsförslag 129**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 19 – punkt 7**

### *Kommissionens förslag*

7. Om den berörda medlemsstaten inte har gjort några konkreta framsteg med avseende på relevanta delmål och mål inom 12 månader från dagen för ingåendet av de relevanta överenskommelser som avses i artikel 18, ska kommissionen avsluta de relevanta överenskommelser som avses i artikel 18 och dra tillbaka anslagsbeloppet. Kommissionen ska fatta ett beslut om att häva den överenskommelse som avses i artikel 18 efter att ha gett den berörda medlemsstaten möjlighet att lämna sina synpunkter inom två månader från meddelandet av bedömningen att det inte har gjorts några konkreta framsteg.

### **Ändringsförslag 130**

#### **Förslag till förordning Artikel 20 – punkt 1**

### *Kommissionens förslag*

1. Vid genomförandet av fonden ska medlemsstaterna, i egenskap av mottagare av medel från fonden, vidta alla lämpliga åtgärder för att skydda unionens ekonomiska intressen och för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder och investeringar som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt, i synnerhet vad gäller förebyggande, upptäckt och korrigerande av bedrägerier, korruption och intressekonflikter. För detta ändamål ska medlemsstaterna säkerställa ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll som anges närmare i bilaga III och återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt.

### *Ändringsförslag*

7. Om den berörda medlemsstaten inte har gjort några konkreta framsteg med avseende på relevanta delmål och mål inom 12 månader från dagen för ingåendet av de relevanta överenskommelser som avses i artikel 18, ska kommissionen avsluta de relevanta överenskommelser som avses i artikel 18 och dra tillbaka anslagsbeloppet. ***Eventuell förfinansiering i enlighet med artikel [13a] ska återkrävas i sin helhet.*** Kommissionen ska fatta ett beslut om att häva den överenskommelse som avses i artikel 18 efter att ha gett den berörda medlemsstaten möjlighet att lämna sina synpunkter inom två månader från meddelandet av bedömningen att det inte har gjorts några konkreta framsteg. ***Alla belopp som dragits tillbaka ska proportionellt anslås till andra medlemsstater.***

### *Ändringsförslag*

1. Vid genomförandet av fonden ska medlemsstaterna, i egenskap av mottagare av medel från fonden, ***respektera de grundläggande värden som står inskrivna i artikel 2 i fördraget om Europeiska unionen, däribland rättsstatsprincipen.*** De ska vidta alla lämpliga åtgärder för att skydda unionens ekonomiska intressen och för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder och investeringar som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt, i synnerhet vad gäller ***skyddet av unionsbudgeten vid överträdelse av rättsstatens principer samt vad gäller*** förebyggande, upptäckt och korrigerande av bedrägerier, korruption

Medlemsstaterna får förlita sig på sina ordinarie nationella system för budgetförvaltning.

och intressekonflikter. För detta ändamål ska medlemsstaterna säkerställa ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll som anges närmare i bilaga III och återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt. Medlemsstaterna får förlita sig på sina ordinarie nationella system för budgetförvaltning.

## Ändringsförslag 131

### Förslag till förordning Artikel 20 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***1a. Vid genomförandet av fonden ska kommissionen vidta alla lämpliga åtgärder i enlighet med förordning (EU, Euratom) 2020/2092 för att, i händelse av brott mot rättsstatsprincipen i medlemsstaterna, säkerställa skyddet av medel som hänför sig till åtgärder och investeringar som fått stöd ur fonden. Kommissionen ska för detta ändamål tillhandahålla ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll och återkrav av belopp som utbetalats på felaktiga grunder eller använts felaktigt.***

## Ändringsförslag 132

### Förslag till förordning Artikel 20 – punkt 5a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***5a. Om det konstateras att överträdelser av rättsstatsprinciperna i en medlemsstat påverkar eller allvarligt riskerar att påverka den sunda ekonomiska förvaltningen av fonden eller skyddet av unionens ekonomiska intressen, ska kommissionen vidta lämpliga åtgärder i enlighet med***

*förordning (EU, Euratom) 2020/2092.  
Detta kan bland annat omfatta  
innehållande av betalningar till de  
berörda nationella myndigheterna. I  
sådana fall ska kommissionen vidta alla  
nödvändiga åtgärder för att säkerställa att  
de avsedda slutmottagarna av fondmedel  
fortsätter att ha tillgång till stöd från  
unionen, där kommissionen säkerställer  
utbetalning via lokala och regionala  
myndigheter, icke-statliga organisationer  
eller andra enheter som bevisligen kan  
säkerställa en sund ekonomisk  
förvaltning av fonden.*

### Ändringsförslag 133

#### Förslag till förordning Artikel 21 – inledningen

##### *Kommissionens förslag*

Kommissionen och de berörda medlemsstaterna ska, på ett sätt som motsvarar deras respektive ansvarsområden, främja synergier och säkerställa en effektiv samordning mellan fonden och andra unionsprogram och unionsinstrument, inklusive InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060. För detta ändamål ska de

##### *Ändringsförslag*

Kommissionen och de berörda medlemsstaterna ska, på ett sätt som motsvarar deras respektive ansvarsområden, främja synergier och säkerställa en effektiv samordning mellan fonden och andra unionsprogram och unionsinstrument, inklusive moderniseringsfonden, InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060. För detta ändamål ska de

### Ändringsförslag 134

#### Förslag till förordning Artikel 21 – led a

##### *Kommissionens förslag*

(a) säkerställa komplementaritet, synergi, samstämmighet och överensstämmelse mellan olika instrument på unionsnivå, nationell nivå och, när så är

##### *Ändringsförslag*

(a) säkerställa komplementaritet, synergi, samstämmighet och överensstämmelse mellan olika instrument på unionsnivå, nationell nivå och, när så är



lämpligt, regional nivå, både under planering och genomförande,

lämpligt, **lokal och** regional nivå, både under planering och genomförande,

## Ändringsförslag 135

### Förslag till förordning

#### Artikel 21 – led c

##### *Kommissionens förslag*

(c) säkerställa ett nära samarbete mellan de ansvariga för genomförandet och kontrollen på unionsnivå, nationell nivå och, i tillämpliga fall, på regional nivå för att uppnå fondens mål.

##### *Ändringsförslag*

(c) säkerställa ett nära samarbete mellan de ansvariga för genomförandet och kontrollen på unionsnivå, nationell nivå och, i tillämpliga fall, på **lokal och** regional nivå, **inbegripet relevanta aktörer, i enlighet med principerna i den europeiska uppförandekod för partnerskap som fastställs i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 240/2014**, för att uppnå fondens mål.

## Ändringsförslag 136

### Förslag till förordning

#### Artikel 22 – punkt 2

##### *Kommissionens förslag*

**2. Mottagarna av unionsfinansiering ska framhålla att finansieringen kommer från unionen och säkerställa unionsfinansieringens synlighet, i synnerhet när de främjar åtgärderna och deras resultat, genom att tillhandahålla sammanhängande, effektiv och proportionellt riktad information till olika målgrupper, däribland medierna och allmänheten.**

##### *Ändringsförslag*

**utgår**

## Ändringsförslag 137

### Förslag till förordning

#### Artikel 22a (ny)

**Artikel 22a**

**Unionsfinansieringens synlighet**

**1. Varje medlemsstat ska säkerställa följande:**

**(a) Att mellanhandsstrukturer och slutmottagare av unionsstöd blir tydligt synliga i samband med alla insatser som stöds av fonden, bland annat genom att unionens emblem förevisas.**

**(b) Kommunikation till EU:s invånare om den roll fonden spelar och resultatet av den, genom en gemensam webbportal som ger åtkomst till alla program där medlemsstaten deltar.**

**2. Medlemsstaterna ska framhålla, och i tillämpliga fall säkerställa, att mellanhandsstrukturer framhåller stödet från fonden och finansieringens ursprung genom att**

**(a) se till att det framgår för slutmottagarna och allmänheten att det rör sig om unionsfinansiering, bland annat genom att unionens emblem förevisas, tillsammans med ett situationsanpassat besked om finansieringen, med texten ”medfinansierad av Europeiska unionen genom den sociala klimatfonden” på dokument och informationsmaterial som handlar om genomförandet av insatsen och är avsedda för slutmottagarna eller för allmänheten,**

**(b) på sin officiella webbplats, om sådan finns, och på sidor i sociala medier tillhandahålla en kort beskrivning av insatsen, i proportion till stödnivån, inklusive dess syfte och resultat, där unionens ekonomiska stöd framhävs, och**

**(c) i samband med insatser där finansieringsinstrument kommer till bruk, också i form av tillfälligt direkt inkomststöd i enlighet med artikel 6.1,**

*meddela hur mycket stöd slutmottagarna fått ur fonden.*

*3. Om en medlemsstat inte rättar sig efter skyldigheterna enligt punkterna 1 och 2 och om inga avhjälpande åtgärder vidtagits, ska kommissionen inskrida mot detta genom att, med beaktande av proportionalitetsprincipen, återkalla upp till 5 % per år av stödet ur fonden till den berörda medlemsstaten.*

## Ändringsförslag 138

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

1. Varje berörd medlemsstat ska vartannat år rapportera till kommissionen om genomförandet av sin plan som en del av sin integrerade nationella energi- och klimatlägesrapport i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 och i enlighet med artikel 28 i den förordningen. De berörda medlemsstaterna ska i sina lägesrapporter ta med följande:

#### *Ändringsförslag*

1. Varje berörd medlemsstat ska vartannat år rapportera till kommissionen om genomförandet av sin plan som en del av sin integrerade nationella energi- och klimatlägesrapport i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 och i enlighet med artikel 28 i den förordningen ***och med meningsfulla samråd med relevanta aktörer i enlighet med principerna i den europeiska uppförandekod för partnerskap som fastställs i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 240/2014.*** De berörda medlemsstaterna ska i sina lägesrapporter ta med följande:

## Ändringsförslag 139

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) Detaljerad kvantitativ information om antalet hushåll som lever i energifattigdom.

#### *Ändringsförslag*

(a) Detaljerad kvantitativ information om antalet hushåll som lever i energifattigdom ***och i mobilitetsfattigdom, framför allt utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta***

*transportanvändare.*

## Ändringsförslag 140

**Förslag till förordning**  
**Artikel 23 – punkt 1 – led aa (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(aa) Detaljerad information om tillämpningen av definitionen av energi- och mobilitetsfattigdom i enlighet med artikel 2.2 och 2a på grundval av konkreta och mätbara kriterier.**

## Ändringsförslag 141

**Förslag till förordning**  
**Artikel 23 – punkt 1 – led b**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(b) *I tillämpliga fall*, detaljerad information om framstegen mot **det** nationella vägledande **målet** att minska antalet hushåll som lever i energifattigdom.**

**(b) Detaljerad information om framstegen mot **de** nationella vägledande **målen** att minska antalet hushåll som lever i energifattigdom **och mobilitetsfattigdom, framför allt utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.****

## Ändringsförslag 142

**Förslag till förordning**  
**Artikel 23 – punkt 1 – led c**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(c) Detaljerad information om resultaten av de åtgärder och investeringar som ingår i planen.**

**(c) Detaljerad information om resultaten av de åtgärder och investeringar som ingår i planen, **särskilt när det gäller de utsläppsminskningar som uppnåtts och antalet personer som omfattas av åtgärderna.****

## Ändringsförslag 143

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led ca (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ca) En förklaring av hur åtgärderna i planen förväntas bidra till jämställdhet och lika möjligheter för alla och till integreringen av dessa mål, i linje med principerna 2 och 3 i den europeiska pelaren för sociala rättigheter, samt med FN:s mål 5 för hållbar utveckling och, när så är relevant, med den nationella jämställdhetsstrategin.**

## Ändringsförslag 144

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led cb (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(cb) Detaljerad information om andelen och målgruppen för direkt inkomststöd som ingår i planen.**

## Ändringsförslag 145

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led f

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(f) Under 2027, en bedömning av den plan som avses i artikel 17.5 mot bakgrund av de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter **för byggnader och vägtransporter** som inrättats i enlighet med **kapitel IVa i** direktiv 2003/87/EG.

(f) Under 2027, en bedömning av den plan som avses i artikel 17.5 mot bakgrund av de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter som inrättats i enlighet med direktiv 2003/87/EG.

## Ändringsförslag 146

**Förslag till förordning**  
**Artikel 23 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Kommissionen ska övervaka vilken kostnadsandel i samband med överlämnandet av utsläppsrätter i enlighet med kapitel IVa i direktiv .../.../EG[(COD)2021/0211] som bränsleleverantörer tar på sig och överför till slutkonsumenterna. Kommissionen ska årligen rapportera sina slutsatser till Europaparlamentet.**

**Ändringsförslag 147**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 23 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

4. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 25 för att komplettera denna förordning för att fastställa de gemensamma indikatorer som ska användas för rapportering om framstegen och för övervakning och utvärdering av fonden för att uppnå de mål som anges i artikel 1.

4. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 25 för att komplettera denna förordning för att fastställa de gemensamma indikatorer som ska användas för rapportering om framstegen och för övervakning och utvärdering av fonden för att uppnå de mål som anges i artikel 1, **inbegripet en mall som medlemsstaterna ska utgå från i sin rapportering. Kommissionen ska anta de delegerade akterna senast ... [tre månader efter ikraftträdandet av denna förordning].**

**Ändringsförslag 148**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 23a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**Artikel 23a**

**Öppenhet och insyn**

1. *Kommissionen ska översända de planer som medlemsstaterna lämnat in och de beslut som kommissionen offentliggjort samtidigt och på lika villkor till Europaparlamentet och rådet utan onödigt dröjsmål.*

2. *Den information som kommissionen tillställer rådet eller något av dess förberedande organ inom ramen för denna förordning eller dess genomförande ska samtidigt göras tillgänglig för Europaparlamentet, vid behov under iakttagande av sekretessarrangemang.*

3. *Kommissionen ska ge Europaparlamentets ansvariga utskott en översikt över sina preliminära slutsatser om huruvida de relevanta delmålen och målen i de planer som medlemsstaterna lämnat in har uppnåtts på ett tillfredsställande sätt.*

4. *Europaparlamentets behöriga utskott får uppmana kommissionen att lämna information om läget i kommissionens bedömning av planerna.*

## **Ändringsförslag 149**

### **Förslag till förordning Artikel 23b (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### *Artikel 23b*

#### *Social klimatdialog*

1. *För att stärka dialogen mellan EU-institutionerna, särskilt Europaparlamentet, rådet och kommissionen, och säkerställa större insyn och redovisningsskyldighet får Europaparlamentets ansvariga utskott bjuda in kommissionen två gånger om året för att diskutera följande frågor:*

(a) *De planer som medlemsstaterna*

*lämnat in.*

*(b) Kommissionens bedömning av de planer som medlemsstaterna lämnat in.*

*(c) Läget vad gäller uppnåendet av delmålen och målen i de planer som medlemsstaterna lämnat in.*

*(d) Förfaranden för utbetalning, innehållande och avslutande, inklusive eventuella synpunkter som lagts fram och korrigerande åtgärder som vidtagits av medlemsstaterna för att säkerställa att delmålen och målen uppnås på ett tillfredsställande sätt.*

*(e) Annan relevant information och dokumentation som kommissionen lämnat till Europaparlamentets ansvariga utskott i samband med genomförandet av fonden.*

*2. Europaparlamentet får i resolutioner ge sina synpunkter i de frågor som avses i punkt 1.*

*3. Kommissionen ska beakta de synpunkter som framkommit i den sociala klimatdialogen, däribland eventuella resolutioner från Europaparlamentet.*

## Ändringsförslag 150

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Senast den 1 juli **2028** ska kommissionen lägga fram en utvärderingsrapport om fondens genomförande och funktion för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

#### *Ändringsförslag*

1. Senast den 1 juli **2026** ska kommissionen lägga fram en utvärderingsrapport om fondens genomförande och funktion *dittills* för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén, *med beaktande av i synnerhet resultaten av de första rapporter som medlemsstaterna lämnat in i enlighet med artikel 23.*

## Ändringsförslag 151



**Förslag till förordning**  
**Artikel 24 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. För varje år som fonden är aktiv ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén om minskade koldioxidutsläpp till följd av investeringar i energieffektivitet i byggnader, integrering av energi från förnybara energikällor och beviljande av förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.**

**Ändringsförslag 152**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 24 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

3. **Utvärderingsrapporten** ska särskilt innehålla en bedömning av i vilken utsträckning fondens mål som anges i artikel 1 har uppnåtts, effektiviteten i resursanvändningen och det europeiska mervärdet. Den ska beakta den fortsatta relevansen vad gäller alla mål och åtgärder som anges i artikel 6 mot bakgrund av påverkan på växthusgasutsläppen från systemet för handel med utsläppsrätter **för byggnader och vägtransporter** i enlighet med **kapitel IVa** i direktiv 2003/87/EG och från de nationella åtgärder som vidtagits för att uppfylla medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den ska också beakta om fondens totala anslag fortsätter att vara relevant i förhållande till möjlig utveckling när det gäller auktionering av utsläppsrätter inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter **för byggnader och vägtransporter** i

3. **Den utvärderingsrapport som avses i punkt 1** ska särskilt innehålla en bedömning av

enlighet med **kapitel IVa** i direktiv 2003/87/EG och andra relevanta överväganden.

(a) i vilken utsträckning fondens mål som anges i artikel 1 har uppnåtts, effektiviteten i resursanvändningen och det europeiska mervärdet,

(b) **framstegen med och effekten av genomförandet av strukturella investeringar och åtgärder och användningen av direkt inkomststöd, land för land, mot bakgrund av uppnåendet av delmålen och målen i planerna, och det därpå följande behovet av och erforderlig nivå på det direkta inkomststödet i detta sammanhang, i enlighet med de regler som anges i artikel 6.1 för perioden 2028–2032,**

(c) **tillämpningen av de definitioner av energi- och mobilitetsfattigdom som medlemsstaterna rapporterat om i enlighet med artikel 23.1aa och huruvida ett mer detaljerat tillvägagångssätt kan bli nödvändigt i framtiden, och vid behov lägga fram ett förslag för Europaparlamentet och rådet.**

Den ska beakta den fortsatta relevansen vad gäller alla mål och åtgärder som anges i artikel 6 mot bakgrund av påverkan på växthusgasutsläppen från systemet för handel med utsläppsrätter i enlighet med direktiv 2003/87/EG och från de nationella åtgärder som vidtagits för att uppfylla medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den ska också beakta om fondens totala anslag fortsätter att vara relevant i förhållande till möjlig utveckling när det gäller auktionering av utsläppsrätter inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter i enlighet med direktiv 2003/87/EG och andra relevanta överväganden. **Som en del av den utvärderingsrapport som avses i punkt 1 ska kommissionen även överväga en förlängning av den särskilda tekniska**

*justering som baseras på fluktuationer i koldioxidpriset, och som avses i artikel 9, i samband med förhandlingarna om nästa fleråriga budgetram.*

---

<sup>63</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26).

---

<sup>63</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26).

## Ändringsförslag 153

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i **artikel** 23.4 ska anförtros kommissionen tills vidare.

#### *Ändringsförslag*

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i **artiklarna 4.2a och** 23.4 ska anförtros kommissionen tills vidare.

## Ändringsförslag 154

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Den delegering av befogenhet som avses i **artikel** 23.4 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

#### *Ändringsförslag*

3. Den delegering av befogenhet som avses i **artiklarna 4.2a och** 23.4 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

## Ändringsförslag 155

### Förslag till förordning Artikel 26 – stycke 2

*Kommissionens förslag*

*Den ska tillämpas från och med den dag då medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [yyyy/nnn] om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG<sup>64</sup>.*

---

<sup>64</sup> [Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) åååå/nnn.... (EUT .....)] [Direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG].

## Ändringsförslag 156

### Förslag till förordning Bilaga I – stycke 9

*Kommissionens förslag*

För medlemsstater vars BNI per capita understiger 90 % av värdet för EU-27 kan  $\alpha_i$  inte vara lägre än andelen referensutsläpp i enlighet med artikel 4.2 i förordning (EU) 2018/842 för de sektorer som omfattas av [kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG] vad gäller genomsnittet för perioden 2016–2018.  $\alpha_i$  För medlemsstater vars BNI per capita överstiger värdet för EU-27 justeras proportionellt för att säkerställa att summan av alla  $\alpha_i$  motsvarar 100 %.

*Ändringsförslag*

*utgår*

*För alla medlemsstater får  $\alpha_i$  inte understiga 0,07 % av summan av de totala anslag som avses i artikel 9.1 och 9.2. För medlemsstater vars BNI per capita understiger 90 % av värdet för EU-27 kan  $\alpha_i$  inte vara lägre än andelen referensutsläpp i enlighet med artikel 4.2 i förordning (EU) 2018/842 för de sektorer som omfattas av [kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG] vad gäller genomsnittet för perioden 2016–2018.  $\alpha_i$  För medlemsstater vars BNI per capita överstiger värdet för EU-27 justeras proportionellt för att säkerställa att summan av alla  $\alpha_i$  motsvarar 100 %.*

## Ändringsförslag 157

### Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

#### Ändringsförslag

*Ytterligare anslag som hänför sig till artikel 9.1a ska anslås till medlemsstaterna på grundval av följande andel.*

#### Högsta anslag per EU-medlemsstat

<i>Medlemsstat</i>	<i>Andel som % av det totala beloppet</i>	<i>TOTALT [datum för ikraftträdande] –2032 (euro, löpande priser)</i>	<i>Belopp för [datum för ikraftträdande] –2027 (euro, löpande priser)</i>	<i>Belopp för 2028–2032 (euro, löpande priser)</i>
<i>Belgien</i>	2,56	[1 844 737 639]	[605 544 073]	[1 239 193 566]
<i>Bulgarien</i>	3,85	[2 778 104 958]	[911 926 420]	[1 866 178 538]
<i>Tjeckien</i>	2,40	[1 735 707 679]	[569 754 460]	[1 165 953 219]
<i>Danmark</i>	0,50	[361 244 536]	[118 580 270]	[242 664 266]
<i>Tyskland</i>	8,19	[5 910 983 488]	[1 940 308 984]	[3 970 674 504]
<i>Estland</i>	0,29	[207 004 992]	[67 950 392]	[139 054 600]
<i>Irland</i>	1,02	[737 392 966]	[242 052 816]	[495 340 150]
<i>Grekland</i>	5,52	[3 986 664 037]	[1 308 641 796]	[2 678 022 241]
<i>Spanien</i>	10,53	[7 599 982 898]	[2 494 731 228]	[5 105 251 670]
<i>Frankrike</i>	11,20	[8 087 962 701]	[2 654 912 964]	[5 433 049 737]
<i>Kroatien</i>	1,94	[1 403 864 753]	[460 825 411]	[943 039 343]
<i>Italien</i>	10,81	[7 806 923 117]	[2 562 660 358]	[5 244 262 759]
<i>Cypern</i>	0,20	[145 738 994]	[47 839 531]	[97 899 463]
<i>Lettland</i>	0,71	[515 361 901]	[169 170 042]	[346 191 859]
<i>Litauen</i>	1,02	[738 205 618]	[242 319 573]	[495 886 046]
<i>Luxemburg</i>	0,10	[73 476 421]	[24 118 991]	[49 357 430]
<i>Ungern</i>	4,33	[3 129 860 199]	[1 027 391 783]	[2 102 468 416]
<i>Malta</i>	0,01	[5 112 942]	[1 678 348]	[3 434 594]
<i>Nederländerna</i>	1,11	[800 832 270]	[262 877 075]	[537 955 195]
<i>Österrike</i>	0,89	[643 517 259]	[211 237 660]	[432 279 599]
<i>Polen</i>		[12 714 118 688]	[4 173 471 093]	[8 540 647 595]
<i>Portugal</i>	1,88	[1 359 497 281]	[446 261 573]	[913 235 708]

<i>Rumänien</i>	<i>9,26</i>	<i>[6 682 901 998]</i>	<i>[2 193 694 977]</i>	<i>[4 489 207 021]</i>
<i>Slovenien</i>	<i>0,55</i>	<i>[397 623 987]</i>	<i>[130 522 001]</i>	<i>[267 101 985]</i>
<i>Slovakien</i>	<i>2,36</i>	<i>[1 701 161 680]</i>	<i>[558 414 568]</i>	<i>[1 142 747 112]</i>
<i>Finland</i>	<i>0,54</i>	<i>[386 966 933]</i>	<i>[127 023 772]</i>	<i>[259 943 161]</i>
<i>Sverige</i>	<i>0,62</i>	<i>[445 050 067]</i>	<i>[146 089 842]</i>	<i>[298 960 225]</i>
<i>EU-27</i>		<i>[72 200 000</i>	<i>[23 700 000</i>	
	<i>100 %</i>	<i>000]</i>	<i>000]</i>	<i>[48 500 000 000]</i>

## MOTIVERING

### A. Allmän bakgrund

Förordningen om den sociala klimatfonden är en del av kommissionens bredare insatser inom ramen för den europeiska gröna given för att minska utsläppen av växthusgaser i EU med 55 % fram till 2030 jämfört med 1990 och för att se till att alla EU-medborgare kan genomföra denna energiomställning. Denna fond är kopplad till kommissionens förslag om att inrätta ett nytt europeiskt system för handel med utsläppsrätter<sup>1</sup> (ETS2) som ska täcka utsläpp från byggnader och vägtransporter på två sätt:

- Intäkter från det nya systemet för handel med utsläppsrätter används för att finansiera fonden och medfinansiera åtgärder som vidtas av medlemsstaterna inom ramen för den sociala klimatfonden.
- Fonden hjälper utsatta medborgare, hushåll och företag som påverkas oproportionerligt av det nya utsläppshandelssystemet.

Syftet med fonden är därför att genom konkreta åtgärder stödja utsatta medborgare, hushåll och företag samt utsatta transportanvändare så att de kan genomföra klimatomställningen och bli mer hållbara i sin konsumtion.

Två typer av stöd är tilltänkta: för det första konkreta investeringar som syftar till att fasa ut fossila bränslen i vägtransport- och byggsektorerna, för det andra tillfälligt direkt inkomststöd eller socialt stöd som fungerar som ett skyddsnät för dem som saknar lämpliga och ekonomiskt överkomliga lågutsläppsalternativ och som kommer att påverkas mest negativt av höjda koldioxidpriser.

Förutom att vara en klimatfond har den sociala klimatfonden en grundläggande social dimension. Dessa två aspekter går hand i hand för att göra EU:s gröna omställning socialt mera rättvis. Samtidigt som den sociala klimatfonden bekämpar de enorma utmaningar som klimatförändringarna innebär är den därför ett viktigt verktyg för att undvika att i oproportionerligt hög grad skada låg- och medelinkomsttagare som riskerar att drabbas av energi- och transportfattigdom, och därigenom stödja EU:s insatser för att utvecklas till en grönare ekonomi genom en omställning där ”ingen ska lämnas utanför”<sup>2</sup>.

### B. Mål och tillämpningsområde

Kommissionen uppskattar att hushållen kommer att spendera mellan 0,7 och 0,8 procentenheter mer på sina energiräkningar, vilket anges i kommissionens konsekvensbedömning av 55 %-paketet<sup>3</sup>. De med lägre inkomst, som redan spenderar över genomsnittet på energi, kommer att påverkas mest av att vägtransporter och hushåll inkluderas i det nya utsläppshandelssystemet. Den sociala klimatfonden riktar sig därför till utsatta medborgare, hushåll, mikroföretag och små och medelstora företag, inbegripet dem som riskerar energifattigdom och transportfattigdom. I avsaknad av definitioner på unionsnivå syftar föredragandenas förslag till att fastställa en EU-definition av energifattigdom och att

<sup>1</sup> Kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

<sup>2</sup> Tal om tillståndet i unionen, september 2020, EU-kommissionens ordförande Ursula von der Leyen.

<sup>3</sup> COM(2021)0568.

införa en definition av transportfattigdom. Detta inbegriper utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, utsatta små och medelstora företag och transportanvändare som har få eller inga lämpliga och ekonomiskt överkomliga alternativ till fossila bränslen inom byggnads- och transportsektorn. För att säkerställa att finansieringen når de mest behövande är medlemsstaterna skyldiga att regelbundet rapportera om läget när det gäller energi- och transportfattigdom och om hur de åtgärder som ingår i deras sociala klimatplaner bidrar till att ta itu med denna utmaning. Dessutom bör stöd från fonden för inköp av elfordon begränsas till bilar i bas- eller mellanklass, även i syfte att snabbt utveckla en marknad för begagnade elbilar.

Finansförmedlare, såsom banker, samt konsultfirmor och klimatrådgivningsorgan bör enligt föredragandena inte vara de främsta mottagarna av medel ur den sociala klimatfonden. Utsatta små och medelstora företag läggs däremot till i förteckningen över stödberättigade mottagare.

### **C. Sociala klimatplaner**

Enligt förordningen har medlemsstaterna ansvaret för att tilldela medel ur den sociala klimatfonden i enlighet med regionernas och samhällenas särskilda behov. Medlemsstaterna ska vara skyldiga att utarbeta sociala klimatplaner och överlämna dem till kommissionen, inom ramen för åtaganden som gjorts i befintliga nationella energi- och klimatplaner, som ska uppdateras för varje medlemsstat i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 (styrningsförordningen).<sup>4</sup>

Föredragandena föreslår en mycket bättre målinriktning, övervakning och mätning av planerna och stödberättigande åtgärder för att säkerställa största möjliga mervärde och kostnadseffektivitet när det gäller att hjälpa hushållen att bli mer hållbara och samtidigt bidra till de totala minskningarna av växthusgasutsläppen.

För att stimulera medlemsstaterna att inrikta sig på de åtgärder som har störst mervärde och kostnadseffektivitet bör kommissionen innan planerna inleds tillhandahålla detaljerad vägledning om vilka åtgärder och investeringar som sannolikt kommer att göra störst nytta, regelbundet övervaka effekterna av medlemsstaternas planer och uppdatera vägledningen på grundval av bästa praxis. Dessutom anser föredragandena att arbetsmarknadens parter och regionala myndigheter måste få medverka redan från början för att säkerställa att planerna har ett brett stöd och är anpassade till verkligheten på fältet. Slutligen förväntas medlemsstaterna fastställa konkreta mål och förbinda sig till en robust tidsplan för genomförandet med rapportering, med bidrag från arbetsmarknadens parter om framstegen i riktning mot de nationella målen för att minska energi- och transportfattigdomen.

När det gäller stödberättigande åtgärder och investeringar erkänner föredragandena att tillfälligt direkt inkomststöd i vissa fall kan vara gynnsamt för att tillhandahålla kortfristigt överbryggande stöd fram till dess att strukturåtgärder och strukturella investeringar faktiskt har inletts och visat sin fulla effekt, men föreslår att sådana åtgärder inte bör överstiga 25 % av de totala beräknade kostnaderna för planen och bör begränsas till en övergångsperiod på tre år, för att undvika att resurser avleds från mer hållbara och långvariga åtgärder och

---

<sup>4</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).



investeringar. Strukturella investeringar och strukturåtgärder bör stimulera renovering genom kuponger, ge ekonomiskt och skattemässigt stöd, ge utbildning och utveckla en andrahandsmarknad för elfordon. Dessa åtgärder bör också gynna de hushåll som redan får någon form av stöd i dag, till exempel genom sociala energitaxor, eftersom det är just de hushållen som kan behöva mest stöd.

För att säkerställa en framgångsrik renoveringsvåg och utbyggnad av utsläppsfri mobilitet måste man också säkerställa att arbetskraften utbildas för att genomföra den snabbt ökande mängden byggnadsrenoveringar och utbyggnaden av den infrastruktur för alternativa bränslen som krävs. Därför föreslår föredragandena att denna typ av riktad utbildning och omskolning ska ingå i planerna, med en övre gräns för att säkerställa att den faktiskt träder i stället för andra centrala mål för fonden, och alltid i samordning med medlemsstaternas bredare utbildnings- och omskolningsprogram inom ramen för Fonden för en rättvis omställning och Europeiska socialfonden +.

Slutligen stödjer föredragandena principen att stöd från fonden till fullo måste respektera principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>5</sup>.

#### **D. Synlighet och villkorlighet**

Parlamentet fäste stor vikt vid tillgången till rättsstatsprincipen och unionsfondernas synlighet för de slutliga stödmottagarna. Föredragandena understryker kopplingen mellan den sociala klimatfonden och rättsstatsprincipen. Detta är i linje med den europeiska rättsstatsmekanismen.

Ett annat kriterium som de två föredragandena vill lägga till är medlemsstaternas åtagande om klimatneutralitet. Åtagandet om klimatneutralitet senast 2050 och tillgången till fonden bör gå hand i hand.

Slutligen bör det noteras att Europeiska unionen inrättade den sociala klimatfonden för att hjälpa EU-medborgarna. Allmänhetens förståelse för unionens finanser är avgörande för öppenheten och för allmänhetens stöd för energiomställningen. Därför föreslår föredragandena en skärpning av medlemsstaternas och mellanhändernas skyldighet att informera slutmottagarna av den sociala klimatfonden om den unionsfinansiering som berörs.

#### **E. Budget**

Även om det formellt är de föreslagna reglerade enheterna som ska köpa utsläppsrätter förväntas (en del av) kostnaderna för detta att överföras på slutkonsumenterna. När principen att förorenaren betalar tillämpas på detta sätt på medborgarnas hushåll och små och medelstora företag bör dessa också få nytta av alla inkomster detta ger upphov till, särskilt de som befinner sig i en utsatt situation och riskerar att drabbas av transport- och energifattigdom, genom att man tillfälligt tillhandahåller inkomststöd eller hjälper dem att bli

---

<sup>5</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

mer hållbara i sin konsumtion. Fonden bör därför motsvara och reagera på de faktiska pris effekter som följer av tillämpningen av principen att förorenaren betalar. Föredragandena föreslår därför att fondens finansieringsram fastställs till minst 72 200 000 000 EUR, i enlighet med kommissionens förslag, och att eventuella EU-inkomster från det nya systemet för handel med utsläppsrätter ska gå till den sociala klimatfonden. När koldioxidpriserna stiger bör fonden också öka för att proportionellt hantera de effekter som drabbar utsatta hushåll, mikroföretag, små och medelstora företag och transportanvändare. Med tanke på att strukturåtgärder och strukturella investeringar tar tid att genomföra och få effekt föreslås att genomförandet inleds ett år tidigare, 2024 istället för 2025, för att få i gång investeringscyklerna så snart som möjligt så att utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, utsatta små och medelstora företag och utsatta transportanvändare kan dra nytta av fonden så snart som möjligt.

I linje med denna princip och för att undvika ett långsamt utnyttjande av medlen föreslår föredragandena att en förhandsfinansieringsandel på upp till 13 % görs tillgänglig för medlemsstaterna, med förbehåll för kraven i förordningen. För att på bästa sätt utnyttja den sociala klimatfonden bör stödet från fonden dessutom i största möjliga utsträckning kompletteras och samverka med andra program, instrument och fonder på unionsnivå och nationell nivå, dock utan att ersätta befintliga nationella utgifter.

## **F. Medlemsstaternas anslag och medfinansiering**

Det proportionella anslaget till medlemsstaterna baseras på en fördelningsnyckel som bör säkerställa en rättvis fördelning till alla medlemsstater och baseras på objektiva kriterier som i lika hög grad beaktar de förväntade effekterna på utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, utsatta små och medelstora företag och utsatta transportanvändare. Fördelningsnyckeln tar hänsyn till landsbygdsbor som riskerar att drabbas av fattigdom. Dessa hushåll som riskerar fattigdom eller social utestängning har betalningsförseningar av hushållräkningar och eftersläpningar av hushållens koldioxidutsläpp över ett treårigt genomsnitt. Ytterligare justeringar görs för medlemsstater med lägre inkomster.

Stödet från fonden bör inriktas på åtgärder och investeringar med högsta kostnadseffektivitet och mervärde när det gäller att hjälpa hushållen att bli mer hållbara i sin konsumtion. Därför föreslår föredragandena differentierade medfinansieringsregler för att återspegla en preferens för varaktiga investeringar som främjar minskade koldioxidutsläpp och energieffektivitet. För tillfälliga direkta inkomståtgärder enligt artikel 6.1 ska medlemsstaterna finansiera minst 60 %. För investeringar som har en mer strukturell effekt kommer medlemsstaterna enligt artikel 6.2 i allmänhet att medfinansiera minst 50 %, i enlighet med kommissionens förslag, men föredragandena föreslår en sänkning av detta nationella medfinansieringskrav till 40 % för medlemsstater med en BNP per capita till marknadspriser under 65 % av unionsgenomsnittet under perioden 2016–2018.

20.4.2022

## YTTRANDE FRÅN BUDGETUTSKOTTET

till utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en social klimatfond

(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Föredragande av yttrande(\*): Margarida Marques

(\*) Förfarande med associerat utskott – artikel 57 i arbetsordningen

## ÄNDRINGSFÖRSLAG

Budgetutskottet uppmanar utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvariga utskott beakta följande ändringsförslag:

### Ändringsförslag 1

#### Förslag till förordning

#### Skäl 8

##### *Kommissionens förslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. I synnerhet bör inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med andra åtgärder bör detta på medellång till lång sikt minska kostnaderna för byggnader och vägtransporter och skapa

##### *Ändringsförslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna ***och kan leda till högre priser på fossila bränslen, särskilt för de mest utsatta medborgarna, samtidigt som utfasningen av fossila bränslen i ekonomin pågår***. I synnerhet bör inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av

nya möjligheter till arbetstillfällen och investeringar.

växthusgasutsläppen. I kombination med andra åtgärder bör detta på medellång till lång sikt minska kostnaderna för byggnader och vägtransporter och skapa nya möjligheter till arbetstillfällen och investeringar. ***Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt de mest missgynnade grupperna och åt hushåll som lever i mobilitets- eller energifattigdom, så att de kan dra nytta av tillämpningen av dessa finansieringsinstrument och så att ingen lämnas utanför.***

---

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

---

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

## Ändringsförslag 2

### Förslag till förordning Skäl 9

#### *Kommissionens förslag*

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera dessa investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna.

#### *Ändringsförslag*

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera dessa investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna ***och med tanke på medlemsstaters beroende av importerade fossila bränslen mot bakgrund av det ryska aggressionskriget.***

## Ändringsförslag 3

## Förslag till förordning Skäl 11

### *Kommissionens förslag*

(11) Därför bör en del av intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas för att hantera de sociala konsekvenserna av detta, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför.

### *Ändringsförslag*

(11) Därför bör en del av intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas ***som egna medel*** för att ***finansiera unionsbudgeten i egenskap av allmänna inkomster i enlighet med det rättsligt bindande interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020<sup>1a</sup>, som innehåller en färdplan för införandet av nya egna medel, så att unionsbudgeten förses med de medel som krävs för att bidra till att hantera de sociala konsekvenserna av detta och*** så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför. ***Enligt det interinstitutionella avtalet planeras en korg med nya egna medel som ska införas senast den 1 januari 2023. Gröna egna medel är ett sätt att jämka samman unionens budget med unionens politiska prioriteringar och därigenom skapa unionsmervärde och bör användas för att bidra till målen om integrering av klimatåtgärder, återbetalningen av skulderna för NextGenerationEU samt resiliensen hos unionsbudgeten som verktyg för investeringar och garantier.***

---

***<sup>1a</sup> Interinstitutionellt avtal av den 16 december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 28).***

### Ändringsförslag 4

## Förslag till förordning Skäl 13

### *Kommissionens förslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala konsekvenserna **av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter** för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. Detta bör särskilt uppnås genom tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

### *Ändringsförslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala konsekvenserna för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare **av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter, som är avsedd att underlätta den gröna omställningen. Fonden bör främja rättvisa och solidaritet mellan och inom medlemsstaterna och samtidigt bidra till att utrota energi- och mobilitetsfattigdom och bör bygga vidare på och komplettera befintliga solidaritets- och klimatomkastningar.** Detta bör särskilt uppnås genom tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

## Ändringsförslag 5

## Förslag till förordning Skäl 15

### *Kommissionens förslag*

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala myndigheter, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av

### *Ändringsförslag*

(15) Medlemsstaterna är, **i förekommande fall** i samråd med **berörda parter, däribland** regionala myndigheter **och arbetsmarknadens parter, i enlighet med den nationella rättsliga ramen**, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras

andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel, **med samtidig respekt för lokala eller regionala myndigheters befogenheter, bland annat vad gäller tilldelningen av medel.** På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt. **De sociala klimatplanerna bör innehålla en sammanfattning av samrådsprocessen med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, inbegripet dem som företräder ungdomar, och andra berörda nationella parter.**

## Ändringsförslag 6

### Förslag till förordning Skäl 16

#### *Kommissionens förslag*

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna.

#### *Ändringsförslag*

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna **för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare** av utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna, **som är avsedd att underlätta den gröna omställningen och kan leda till högre priser på energi från fossila bränslen.**

## Ändringsförslag 7

### Förslag till förordning Skäl 18

#### *Kommissionens förslag*

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att 30 % av **alla utgifter** inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 bör gå till integrering av klimatmålen och bidra till ambitionen att 10 % av de årliga utgifterna **ska gå** till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. Kommissionen har för avsikt att utfärda teknisk vägledning till medlemsstaterna i god tid före utarbetandet av planerna. I vägledningen kommer det att förklaras hur åtgärderna och investeringarna måste överensstämma med principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852.

#### *Ändringsförslag*

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att **minst** 30 % av **det totala beloppet i unionsbudgeten och utgifterna i Europeiska unionens återhämtningsinstrument** inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 bör gå till integrering av klimatmålen och bidra till ambitionen att **7,5 % av de årliga utgifterna i den fleråriga budgetramen ska gå till målen för biologisk mångfald under 2024 och** 10 % av de årliga utgifterna till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. Kommissionen har för avsikt att utfärda teknisk vägledning till medlemsstaterna i god tid före utarbetandet av planerna. I vägledningen kommer det att



Kommissionen avser att under 2021 lägga fram ett förslag till rådets rekommendation om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.

förklaras hur åtgärderna och investeringarna måste överensstämja med principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852. Kommissionen avser att under 2021 lägga fram ett förslag till rådets rekommendation om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

## Ändringsförslag 8

### Förslag till förordning Skäl 19

#### *Kommissionens förslag*

(19) Kvinnor drabbas **särskilt** hårt av åtgärder för prissättning på koldioxid, **eftersom de utgör 85 % av ensamförälderfamiljerna. Ensamförälderfamiljerna** löper särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom. Jämställdhet och lika möjligheter för alla

#### *Ändringsförslag*

(19) Kvinnor drabbas **oproportionerligt** hårt av åtgärder för prissättning på koldioxid **och av energi- och mobilitetsfattigdom. Till exempel är föräldern i 85 % av ensamförälderfamiljerna en kvinna, och ensamförälderfamiljer löper tillsammans**

och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör beaktas och främjas under utarbetandet **och** genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

**med andra utsatta grupper** särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom, **energifattigdom och mobilitetsfattigdom**. Jämställdhet **samt rättigheter** och lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör beaktas och främjas under utarbetandet, genomförandet **och övervakningen** av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

## Ändringsförslag 9

### Förslag till förordning Skäl 22a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(22a) Principen om budgetens enhet, varigenom unionens samtliga inkomster och utgifter tas upp i budgeten, är ett krav enligt artikel 310.1 i EUF-fördraget. Fonden bör därför bli helt integrerad i unionsbudgeten för att bland annat respektera gemenskapsmetoden och den parlamentariska demokratiska ansvarsskyldigheten, tillsynen och kontrollen, säkerställa förutsägbarhet i finansieringen och den fleråriga programplaneringen och slå vakt om insynen i budgetbeslut som fattas på unionsnivå.**

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning Skäl 23

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(23) Fondens totala anslag **bör i princip stå i proportion till** belopp **motsvarande** 25 % av de förväntade intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för

(23) Fondens totala anslag **har fastställts på grundval av en bedömning av det uppskattade** belopp **som genereras när man till unionsbudgeten anslår** 25 % av de förväntade intäkterna från

direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel.

Medlemsstaterna **kommer** själva att finansiera 50 % av de totala kostnaderna för planen. För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG.

inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. **De inkomster som tillfaller unionens budget bör respektera universalitetsprincipen i enlighet med artikel 7 i beslut (EU, Euratom) 2020/2053. Fondens totala anslag för perioden 2025–2032 bör uppgå till 72,2 miljarder euro. Eftersom medlemsstaterna själva kommer att finansiera minst 50 % av de totala kostnaderna för planen bör fonden således mobilisera minst 144,4 miljarder euro för en socialt rättvis omställning på grundval av en preliminär bedömning av den ytterligare börda som läggs på utsatta hushåll, mikroföretag och transportanvändare.** För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG. **Finansieringen av fonden bör inte ske på bekostnad av andra unionsprogram och annan unionspolitik.**

---

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

---

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Skäl 23a (nytt)

**(23a) I händelse av högre koldioxidpriser som skulle skapa en ytterligare börda för utsatta hushåll, mikroföretag och transportanvändare bör ytterligare anslag ställas till fondens förfogande för att säkerställa att konsekvenserna av de höjda koldioxidpriserna för de mest utsatta lindras på ett adekvat och rättvist sätt, så att utsatta hushåll och transportanvändare i sin tur får ytterligare stöd för att anpassa sig till en rättvis grön omställning till klimatneutralitet där beroendet av fossila bränslen fasas ut. Sådana årliga tillskott bör tillgodoses inom den fleråriga budgetramen genom en automatisk ”justering för koldioxidprisfluktuationer” av taket för rubrik 3 och betalningstaket, och mekanismen för detta bör föreskrivas i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093<sup>1a</sup> i enlighet med artikel 312 i EUF-fördraget.**

---

<sup>1a</sup> Rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027 (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 11).

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning Skäl 25

(25) För att säkerställa en effektiv och enhetlig tilldelning av medel och för att upprätthålla principen om en sund ekonomisk förvaltning bör **åtgärder** enligt denna förordning vara förenliga med och komplettera pågående unionsprogram, samtidigt som man undviker dubbelfinansiering från fonden och andra

(25) För att säkerställa en effektiv och enhetlig tilldelning av medel och för att upprätthålla principen om en sund ekonomisk förvaltning bör **fondens inbegripas i unionsbudgeten, och åtgärderna** enligt denna förordning **bör** vara förenliga med och komplettera pågående unionsprogram, **bland annat**

unionsprogram av samma utgifter. Framför allt bör kommissionen och medlemsstaterna, i alla skeden av förfarandet, säkerställa en effektiv samordning för att säkerställa enhetlighet, samstämmighet, komplementaritet och synergi mellan olika finansieringskällor. Medlemsstaterna bör i detta syfte vara skyldiga att lägga fram relevant information om befintlig eller planerad unionsfinansiering när de lämnar in sina planer till kommissionen. Ekonomiskt stöd från fonden bör ges utöver det stöd som ges inom andra unionsprogram och unionsinstrument. Åtgärder och investeringar som finansieras genom fonden bör kunna ta emot finansiering från andra unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

*inom klimatåtgärder och socialpolitik*, samtidigt som man undviker dubbelfinansiering från fonden och andra unionsprogram av samma utgifter. Framför allt bör kommissionen och medlemsstaterna, i alla skeden av förfarandet, säkerställa en effektiv samordning för att säkerställa enhetlighet, samstämmighet, komplementaritet och synergi mellan olika finansieringskällor. Medlemsstaterna bör i detta syfte vara skyldiga att lägga fram relevant information om befintlig eller planerad unionsfinansiering när de lämnar in sina planer till kommissionen. Ekonomiskt stöd från fonden bör ges utöver det stöd som ges inom andra unionsprogram och unionsinstrument. Åtgärder och investeringar som finansieras genom fonden bör kunna ta emot finansiering från andra unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Skäl 28

#### *Kommissionens förslag*

(28) Fonden bör genomföras i enlighet med *principen* om sund ekonomisk förvaltning, inbegripet effektivt förebyggande och lagföring av bedrägerier, däribland skattebedrägeri, skatteundandragande, korruption och intressekonflikter.

#### *Ändringsförslag*

(28) Fonden bör genomföras i enlighet med *principerna* om *enhet, universalitet och* sund ekonomisk förvaltning, inbegripet effektivt förebyggande och lagföring av bedrägerier, däribland skattebedrägeri, skatteundandragande, korruption och intressekonflikter.

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning Skäl 28a (nytt)

**(28a) Genom att integrera fonden i unionsbudgeten skapar man starka säkerhetsmekanismer för dess genomförande i och med det skydd som ges både genom unionens finanslagstiftning och tillämpliga sektorsspecifika och finansiella bestämmelser i händelse av oegentligheter eller allvarliga brister i förvaltningen och kontrollsystemen och genom de åtgärder som anges i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>1a</sup> för att skydda unionsbudgeten i händelse av överträdelse av rättsstatens principer i medlemsstater. Kommissionen bör för detta ändamål säkerställa ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll samt återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt och bör vidta nödvändiga åtgärder som bland annat kan omfatta avbrytande av betalningar, hävande av det rättsliga åtagandet enligt vad som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046<sup>1b</sup>, förbud mot att ingå sådana rättsliga åtaganden eller avbrytande av utbetalningen av delbetalningar.**

---

<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092 av den 16 december 2020 om en generell villkorlighetsordning för skydd av unionsbudgeten (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 1).

<sup>1b</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr

*541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).*

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning Skäl 30a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(30a) Respekten för de grundläggande rättigheterna och efterlevnaden av Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna bör säkerställas under hela förberedelsen, utvärderingen, genomförandet och övervakningen av stödberättigade projekt inom ramen för fonden. Fonden bör bidra till att undanröja ojämlikhet, främja jämställdhet och integrera ett jämställdhetsperspektiv samt bekämpa diskriminering på grund av kön, ras eller etniskt ursprung, religion eller övertygelse, funktionsnedsättning, ålder eller sexuell läggning i enlighet med artikel 2 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget), artikel 10 i EUF-fördraget och artikel 21 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.***

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska gynna utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, som **särskilt** påverkas av att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska gynna utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, som påverkas **särskilt av den gröna omställningen, närmare bestämt av** att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i

2003/87/EG, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare som saknar kollektivtrafik som alternativ till egen bil (i avlägsna områden och landsbygdsområden).

tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare som saknar kollektivtrafik som alternativ till egen bil (i avlägsna områden och landsbygdsområden).

## Ändringsförslag 17

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 4

#### *Kommissionens förslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till **omställningen mot** klimatneutralitet genom att hantera de sociala konsekvenserna av att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

#### *Ändringsförslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till **en rättvis omställning till** klimatneutralitet genom att hantera de sociala konsekvenserna **för hushåll, mikroföretag och transportanvändare** av att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, **vilket är avsett att underlätta den gröna omställningen**. Fondens särskilda mål är att stödja **omställningen till klimatneutralitet för** utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport **och därigenom gradvis fasa ut beroendet av fossila bränslen**.

## Ändringsförslag 18

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 13

#### *Kommissionens förslag*

(13) utsatta transportanvändare:

#### *Ändringsförslag*

(13) utsatta transportanvändare:



transportanvändare, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av prisseffekter när vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att köpa utsläppsfria och utsläppssnåla fordon eller för att byta till alternativa hållbara transportsätt, inklusive kollektivtrafik, *särskilt på landsbygden och i avlägsna områden.*

transportanvändare, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av prisseffekter när vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att köpa utsläppsfria och utsläppssnåla fordon eller för att byta till alternativa hållbara transportsätt, inklusive kollektivtrafik.

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3a. Varje medlemsstat ska, i enlighet med sin nationella rättsliga ram, samråda med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, inbegripet dem som företräder ungdomar, och andra berörda parter om sitt utkast till plan innan planen lämnas in till kommissionen.**

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led j

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(j) En sammanfattning av den samrådsprocess som, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och den nationella rättsliga ramen, har genomförts med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet och, när så är möjligt, genomförandet av planen, och hur berörda parter synpunkter återspeglas i

(j) En sammanfattning av den samrådsprocess som **föreskrivs i artikel 3.3a och som**, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och den nationella rättsliga ramen, har genomförts med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet och, när så är möjligt, genomförandet av planen, och hur

planen.

berörda parterers synpunkter återspeglas i planen.

## Ändringsförslag 21

### Förslag till förordning Artikel 8 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata enheter än utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändanden**, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata enheter än utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare**, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. ***Sådana enheter ska uppfylla de krav på synlighet som anges i artikel 22.2.***

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***1a. Ytterligare anslag ska tillgängliggöras beroende på den särskilda tekniska justering baserad på fluktuationer i koldioxidpriset som föreskrivs i artikel 4b i ... [rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093<sup>1a</sup> i dess ändrade lydelse] för att säkerställa att de tillgängliga anslagen för fonden i unionens budget ökar med koldioxidpriset.***

---

<sup>1a</sup> Rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027 (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 11).

## Ändringsförslag 23

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2032 ska vara 48 500 000 000 euro i löpande priser, under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga fleråriga budgetram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

#### *Ändringsförslag*

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2032 ska vara 48 500 000 000 euro i löpande priser, under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga fleråriga budgetram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.  
***En förlängning av den särskilda tekniska justering som baseras på fluktuationer i koldioxidpriset ska övervägas vid förhandlingarna om den tillämpliga fleråriga budgetramen.***

## Ändringsförslag 24

### Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Det högsta anslaget **ska** beräknas för varje medlemsstat i enlighet med bilagorna I och II.

#### *Ändringsförslag*

1. ***Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 9.1a ska*** det högsta anslaget beräknas för varje medlemsstat i enlighet med bilagorna I och II.

## Ändringsförslag 25

### Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Varje medlemsstat **får** lämna in en begäran upp till sitt högsta anslag för att genomföra sin plan.

#### *Ändringsförslag*

2. ***År 2025 får*** varje medlemsstat lämna in en begäran upp till sitt högsta anslag för att genomföra sin plan.

## Ändringsförslag 26

### Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a.** År 2026 och 2027 får varje medlemsstat lämna in en begäran upp till sitt högsta anslag för att genomföra sin plan och upp till sin högsta andel av det ytterligare anslag som gjorts tillgängligt i enlighet med artikel 9.1a, enligt vad som anges i bilaga II och på grundval av den beräkningsmetod som avses i bilaga I.

## Ändringsförslag 27

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led b – led iiiia (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**iiiia)** Om samrådet om utkastet till plan genomfördes i enlighet med artikel 3.3a.

## Ändringsförslag 28

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, var sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, i synnerhet på grund av de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, var sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, i synnerhet på grund av de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, **eller om medlemsstaten beslutar att föreslå en ändring av sin plan för att bättre uppnå målen i artikel 1 i denna förordning**, får den berörda medlemsstaten till

tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

## Ändringsförslag 29

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**1a. Om ytterligare anslag tillgängliggörs i enlighet med artikel 9.1a får den berörda medlemsstaten lämna in en riktad ändring av sin plan till kommissionen för att**

**(a) öka antalet mottagare inom, eller de kostnader som bärs av, en åtgärd eller investering som anges i dess plan,**

**(b) lägga till åtgärder eller investeringar i enlighet med artikel 6.**

## Ändringsförslag 30

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 2 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**Trots vad som sägs i första stycket ska kommissionen, när en medlemsstat lämnar in en ändring av sin plan i enlighet med punkt 1a a, inte bedöma de kriterier som avses i artikel 15.2 a, b och c ii.**

## Ändringsförslag 31

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 3

### *Kommissionens förslag*

3. Om kommissionen gör en positiv bedömning av den ändrade planen ska den i enlighet med artikel 16.1, genom en genomförandeakt, inom tre månader efter det att medlemsstaten officiellt lämnat in den ändrade planen, anta ett beslut med skälen till sin positiva bedömning.

### *Ändringsförslag*

3. Om kommissionen gör en positiv bedömning av den ändrade planen ska den i enlighet med artikel 16.1, genom en genomförandeakt, inom tre månader efter det att medlemsstaten officiellt lämnat in den ändrade planen, anta ett beslut med skälen till sin positiva bedömning. **Om en plan ändras i enlighet med punkt 1a ska den perioden förkortas till sex veckor.**

## **Ändringsförslag 32**

### **Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 4**

#### *Kommissionens förslag*

4. Om kommissionen gör en negativ bedömning av den ändrade planen ska den avslå begäran inom **den period** som avses i punkt 3, efter att ha gett den berörda medlemsstaten möjlighet att lägga fram sina synpunkter inom tre månader efter det att kommissionens bedömning meddelats.

#### *Ändringsförslag*

4. Om kommissionen gör en negativ bedömning av den ändrade planen ska den avslå begäran inom **de perioder** som avses i punkt 3, efter att ha gett den berörda medlemsstaten möjlighet att lägga fram sina synpunkter inom tre månader efter det att kommissionens bedömning meddelats.

## **Ändringsförslag 33**

### **Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 1**

#### *Kommissionens förslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **2025–2027**. Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

#### *Ändringsförslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **fram till 2027**. Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

## Ändringsförslag 34

### Förslag till förordning Artikel 19 – punkt 4 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Om kommissionen, till följd av den bedömning som avses i punkt 3, konstaterar att de delmål och mål som anges i det kommissionsbeslut som avses i artikel 16 inte har uppnåtts på ett tillfredsställande sätt, ska utbetalningen av hela eller delar av anslaget avbrytas. Den berörda medlemsstaten får lämna sina synpunkter inom en månad efter det att kommissionens bedömning meddelats.

#### *Ändringsförslag*

Om kommissionen, till följd av den bedömning som avses i punkt 3, konstaterar att de delmål och mål som anges i det kommissionsbeslut som avses i artikel 16 inte har uppnåtts på ett tillfredsställande sätt, ska utbetalningen av hela eller delar av anslaget avbrytas. ***Den avbrutna utbetalningens belopp ska överensstämma med kostnaderna för de åtgärder vars delmål och mål inte har uppfyllts på ett tillfredsställande sätt.*** Den berörda medlemsstaten får lämna sina synpunkter inom en månad efter det att kommissionens bedömning meddelats.

## Ändringsförslag 35

### Förslag till förordning Artikel 20 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Vid genomförandet av fonden ska medlemsstaterna, i egenskap av mottagare av medel från fonden, vidta alla lämpliga åtgärder för att skydda unionens ekonomiska intressen och för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder och investeringar som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt, i synnerhet vad gäller förebyggande, upptäckt och korrigerande av bedrägerier, korruption och intressekonflikter. För detta ändamål ska medlemsstaterna säkerställa ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll som anges närmare i bilaga III och återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt.

#### *Ändringsförslag*

1. Vid genomförandet av fonden ska medlemsstaterna, i egenskap av mottagare av medel från fonden, ***respektera de grundläggande värden som står inskrivna i artikel 2 i fördraget om Europeiska unionen, däribland rättsstatsprincipen.*** De ska vidta alla lämpliga åtgärder för att skydda unionens ekonomiska intressen och för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder och investeringar som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt, i synnerhet vad gäller förebyggande, upptäckt och korrigerande av bedrägerier, korruption och intressekonflikter. För detta ändamål ska medlemsstaterna säkerställa ett effektivt

Medlemsstaterna får förlita sig på sina ordinarie nationella system för budgetförvaltning.

och ändamålsenligt system för intern kontroll som anges närmare i bilaga III och återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt. Medlemsstaterna får förlita sig på sina ordinarie nationella system för budgetförvaltning.

## Ändringsförslag 36

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt -1 (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***-1. Senast den 1 juli 2026 ska kommissionen lägga fram en tidig utvärderingsrapport om fondens genomförande och funktion för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén. I denna tidiga utvärdering ska kommissionen överväga en förlängning av den särskilda tekniska justering baserad på fluktuationer i koldioxidpriset som avses i artikel 9 vid förhandlingarna om nästa fleråriga budgetram.***

## Ändringsförslag 37

### Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Ytterligare anslag som hänför sig till artikel 9.1a ska anslås till medlemsstaterna på grundval av följande andel.***



## ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Titel</b>	Inrättande av en social klimatfond
<b>Referensnummer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Ansvariga utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Yttrande från</b> Tillkännagivande i kammaren	BUDG 13.9.2021
<b>Associerade utskott - tillkännagivande i kammaren</b>	11.11.2021
<b>Föredragande av yttrande</b> Utnämning	Margarida Marques 25.10.2021
<b>Artikel 58 – Gemensamt utskottsförfarande</b> Tillkännagivande i kammaren	11.11.2021
<b>Behandling i utskott</b>	28.2.2022
<b>Antagande</b>	20.4.2022
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+:                      32 –:                      3 0:                      5
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Rasmus Andresen, Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Lefteris Christoforou, David Cormand, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Héléne Laporte, Pierre Larrouturou, Camilla Laureti, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Siegfried Mureșan, Victor Negrescu, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland, Angelika Winzig
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Petros Kokkalis, Jan Olbrycht, Petri Sarvamaa

## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

32	+
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Petri Sarvamaa, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds
S&D	Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Eider Gardiazabal Rubial, Eero Heinäluoma, Pierre Larrourou, Camilla Laureti, Margarida Marques, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
The Left	Petros Kokkalis, Dimitrios Papadimoulis
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Alexandra Geese, Francisco Guerreiro

3	-
ID	Joachim Kuhs
NI	Andor Deli, Lefteris Nikolaou-Alavanos

5	0
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Hélène Laporte

### Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster

29.4.2022

## YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR EKONOMI OCH VALUTAFRÅGOR

till utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en social klimatfond

(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Föredragande av yttrande: Henrike Hahn

### ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för ekonomi och valutafrågor uppmanar utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

#### Ändringsförslag 1

##### Förslag till förordning

##### Skäl 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(1a) Den pågående klimat- och miljökrisens djup och akuta karaktär har en mer oproportionerlig inverkan på de mest utsatta grupperna, däribland ekonomiskt missgynnade grupper, låginkomsthushåll, kvinnor, diskriminerade grupper, personer med funktionsnedsättning, äldre eller barn, trots att dessa grupper ofta har sämst förmåga att hantera konsekvenserna av klimatförändringarna. En ny europeisk social klimatfond behövs för att skydda och stärka de mest utsatta familjerna och samhällena i syfte att bidra till att utrota energi- och transportfattigdomen i hela Europa och säkerställa fullt deltagande i de sociala fördelarna med den ekologiska omställningen och skapa ett scenario som gagnar både människorna och planeten.***

*Fonden bör i synnerhet direkt gynna utsatta människor och mikroföretag och, i motiverade fall, utsatta småföretag som upplever energi- och mobilitetsfattigdom, som sannolikt kommer att påverkas av det förväntade inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG.*

## Ändringsförslag 2

### Förslag till förordning Skäl 8

#### *Kommissionens förslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. ***I synnerhet bör*** inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. ***I kombination med andra åtgärder bör detta på medellång till lång sikt minska kostnaderna för byggnader och vägtransporter och skapa nya möjligheter till arbetstillfällen och investeringar.***

---

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

#### *Ändringsförslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. ***Medan*** inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ***i synnerhet syftar till att*** ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen ***från dessa sektorer, kommer den kraftiga ökningen av bränslepriserna, om den inte åtföljs av lämpliga åtgärder, sannolikt att få en regressiv fördelningseffekt och leda till sociala svårigheter på grund av den låga elasticiteten inom både transport- och byggnadssektorerna, särskilt bland låginkomsthushåll som är utsatta för energi- och mobilitetsfattigdom.***

---

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

## Ändringsförslag 3

### Förslag till förordning Skäl 9

#### *Kommissionens förslag*

(9) Det krävs **dock** resurser för att finansiera dessa investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna.

#### *Ändringsförslag*

(9) Det krävs **dessutom** resurser för att finansiera dessa investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna. ***Kostnaderna som bränsleleverantörerna överför till slutkonsumenterna kan variera, beroende på företag, region eller medlemsstat. Kommissionen bör därför samla in uppgifter om vilken kostnadsandel som bränsleleverantörerna står för och vilken andel som överförs till slutkonsumenterna och årligen rapportera till Europaparlamentet vad som därvid framkommit.***

## Ändringsförslag 4

### Förslag till förordning Skäl 10

#### *Kommissionens förslag*

(10) Höjningen av priset på fossila bränslen kan i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport och som i vissa regioner inte har tillgång till alternativa, överkomliga mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att

#### *Ändringsförslag*

(10) Höjningen ***och de globala fluktuationerna*** av priset på fossila bränslen kan i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta ***småföretag, samt utsatta*** transportanvändare som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport och som i vissa regioner, ***bland annat landsbygdsområden, ömråden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden,*** inte har

investera i minskad förbrukning av fossila bränslen.

tillgång till alternativa, överkomliga mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen. ***Ambitiösa klimatåtgärder skulle också göra det möjligt för unionen att mildra effekterna av de ökade energipriserna.***

## Ändringsförslag 5

### Förslag till förordning Skäl 11

#### *Kommissionens förslag*

(11) Därför bör ***en del av*** intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas för att hantera de sociala konsekvenserna av detta, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför.

#### *Ändringsförslag*

(11) Därför bör ***de förväntade*** intäkterna ***i unionens budget*** från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas för att hantera de sociala konsekvenserna av detta, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför.

## Ändringsförslag 6

### Förslag till förordning Skäl 11a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***(11a) Ytterligare skatteåtgärder eller stimulansåtgärder kan också vara nödvändiga för att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, utsatta småföretag eller utsatta transportanvändare.***

## Ändringsförslag 7

### Förslag till förordning Skäl 12

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där hushållen inte kan få tillgång till grundläggande energitjänster såsom kylning, när temperaturerna stiger, och uppvärmning. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och **6,9** % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från **2019**<sup>32</sup> uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men endast riktade strukturåtgärder, särskilt **energirenoveringar**, kan ge varaktiga lösningar.

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där hushållen inte kan få tillgång till grundläggande energitjänster såsom kylning, när temperaturerna stiger, och uppvärmning **eller belysning**. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och **8,2** % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från **2020**<sup>32</sup> uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. ***Avsaknaden av en definition av energifattigdom på unionsnivå leder till dataset som inte går att jämföra. Fastställandet av en gemensam definition på unionsnivå kommer att göra det möjligt att effektivt hantera energifattigdom, mäta framsteg och därmed bättre rikta politiska insatser.*** Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men ***de är inte en verklig lösning för att lyfta hushållen ur energifattigdom, och de kan tvärtom också leda till att människor fastnar ytterligare i energi- och transportfattigdom.*** Endast riktade strukturåtgärder, särskilt ***totalrenovering och etappvis renovering av byggnader, utveckling av energigemenskaper och förnybara energikällor, bland annat genom lokalt ledda projekt, samt informations- och upplysningsåtgärder riktade till hushållen,*** kan ge varaktiga lösningar ***och effektivt bekämpa energifattigdom. Särskild uppmärksamhet bör också ägnas åt situationen för hus- och lägenhetsägare som är utsatta för energifattigdom och personer som***

*riskerar att hamna i energifattigdom till följd av stigande priser, särskilt ensamstående kvinnor och äldre ägare i landsbygdsområden och ägare i stora bostadshus som är i dåligt skick. Utsatta fastighetsägare bör få investeringsstöd långt innan deras energikostnader faktiskt höjs och bör få tillräckligt med tid för att göra anpassningar.*

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## Ändringsförslag 8

### Förslag till förordning Skäl 13

#### *Kommissionens förslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja **deras politik för att** hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter för **utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare**. Detta bör särskilt uppnås genom **tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar** för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, **utfasning av fossila bränslen från** uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive **integrering av energi från** förnybara **energikällor** och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

#### *Ändringsförslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja **hushåll och människor som är utsatta för energi- och mobilitetsfattigdom samt mikroföretag och utsatta småföretag, när så är motiverat, och** hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter för  **dessa personer och företag, i tillämpliga fall, genom riktade åtgärder som bidrar till den gröna omställningen**. Detta bör särskilt uppnås genom **åtgärder och investeringar med varaktiga effekter och, vid behov, tillfälligt direkt utgiftsstöd**, för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, **särskilt för dem som bor i byggnader med sämst energiprestanda och i subventionerade bostäder, och genom ökad tillgång till förnybar energi för** uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive **installation** av förnybara **energisystem** och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta



transportanvändare. *Landsbygdsområden, öområden, bergsområden, avlägsna områden eller mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden, bör särskilt uppmärksammas när det gäller finansiering av åtgärder och investeringar för att stödja medborgare och mikroföretag eftersom de är särskilt sårbara för energi- och transportprisrörelser.*

## Ändringsförslag 9

### Förslag till förordning Skäl 14

#### *Kommissionens förslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha två mål. För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, samt utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och mobilitet. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och **transportfattigdom** under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att minska beroendet av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

#### *Ändringsförslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha två mål. För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och, **när detta är vederbörligen motiverat med hänsyn till det nationella sammanhanget, utsatta småföretag samt** utsatta transportanvändare de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, samt utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och mobilitet. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och **mobilitetsfattigdom** under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att minska beroendet av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning Skäl 14a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(14a) De planer som medlemsstaterna lämnar in bör innehålla åtgärder för att tillhandahålla informationsstöd, kapacitetsuppbyggnad och den utbildning som krävs för att genomföra investeringar och åtgärder som syftar till att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader och ökad tillgång till förnybar energi för uppvärmning och kylning av byggnader, och ge förbättrad tillgång till hållbara mobilitets- och transporttjänster, inbegripet nödvändig infrastruktur och utbyggnad av laddningsstationer för elfordon. Planerna bör också ta hantera bristen på nödvändig arbetskraft i alla skeden av den gröna omställningen, särskilt när det gäller jobb i samband med renovering av byggnader och integrering av energi från förnybara energikällor samt peer-to-peer-initiativ och samhällsarbete för att bekämpa energi- och mobilitetsfattigdom.***

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Skäl 15

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala myndigheter, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med ***ekonomiska och sociala partner***, regionala ***och lokala*** myndigheter ***och det civila samhällets organisationer***, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda

de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel.

***Medlemsstaterna bör vara skyldiga att utarbeta, utveckla och genomföra planerna med hjälp av ett meningsfullt och inkluderande deltagande av alla berörda parter, inbegripet icke-statliga organisationer och organ som främjar miljö rättigheter, social inkludering, grundläggande rättigheter, rättigheter för personer med funktionsnedsättning, jämställdhet, ungdomars rättigheter och icke-diskriminering, i enlighet med den europeiska uppförandekoden för partnerskap, och lämna in dessa planer i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och artikel 8 i förordning (EU) 2021/1060.*** På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning Skäl 15a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(15a) Respekt för grundläggande och mänskliga rättigheter och efterlevnad av den europeiska konventionen om skydd för de mänskliga rättigheterna, EU:s stadga om de grundläggande rättigheterna, ILO:s konventioner och det internationella regelverket för mänskliga rättigheter bör säkerställas under hela förberedelsen, genomförandet, övervakningen och utvärderingen av fonden. Fonden bör också säkerställa jämställdhet i alla åtgärder och investeringar som finansieras och respekt för principen om icke-diskriminering på***

*grund av kön, ras eller etniskt ursprung, religion eller övertygelse, funktionshinder, ålder eller sexuell läggning under hela förberedelsen och genomförandet och, i förekommande fall, säkerställa tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Dessutom bör fonden inte stödja verksamhet som undantas enligt artikel 9 i förordning (EU) 2021/1056 eller ge stöd till företag som inte respekterar tillämpliga arbetsvillkor och arbetsgivarskyldigheter enligt tillämplig arbetsrätt eller kollektivavtal.*

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Skäl 16

#### *Kommissionens förslag*

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna.

#### *Ändringsförslag*

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och, ***när detta är vederbörligen motiverat med hänsyn till det nationella sammanhanget, utsatta småföretag och*** utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. ***Det är viktigt att fastställa en definition av utsatta hushåll som tar hänsyn till en bred uppsättning variabler avseende ekonomiska, sociala och geografiska villkor.*** Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna.

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning Skäl 17

## Kommissionens förslag

(17) I väntan på att dessa investeringar ska leda till minskade kostnader och utsläpp skulle välriktat direkt **inkomststöd** för de mest utsatta bidra till en rättvis omställning. Sådant stöd bör ses som en **tillfällig åtgärd** som åtföljer **utfasningen av fossila bränslen i byggnads- och transportsektorerna**. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och transportfattigdom. Sådant stöd bör endast **avse direkt påverkan** av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och inte el- eller uppvärmningskostnader i samband med att kraft- och värmeproduktion inkluderas i det direktivets tillämpningsområde. **Berättigandet till sådant direkt inkomststöd bör vara tidsbegränsat.**

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning Skäl 18

## Kommissionens förslag

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att 30 % av alla utgifter inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 bör gå till integrering av klimatmålen och bidra till ambitionen att 10 % av de årliga utgifterna ska gå till målen för biologisk mångfald under 2026

## Ändringsförslag

(17) I väntan på att dessa investeringar ska leda till minskade kostnader och utsläpp skulle välriktat direkt **stöd till hushållsutgifter** för de mest utsatta bidra till en rättvis omställning. Sådant stöd bör **inte överstiga 30 % av de totala utgifterna i de nationella planerna och bör** ses som en **kompletterande övergångsåtgärd** som åtföljer **långsiktiga investeringar för att ta itu med energi- och transportfattigdom och kan betraktas som ett sätt att göra det möjligt för utsatta hushåll att tillgodose sina grundläggande socioekonomiska behov**. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och transportfattigdom. Sådant stöd bör endast **riktas mot utsatta hushåll som sannolikt kommer att drabbas i oproportionerligt hög grad av de direkta effekterna** av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och inte el- eller uppvärmningskostnader i samband med att kraft- och värmeproduktion inkluderas i det direktivets tillämpningsområde.

## Ändringsförslag

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet, **den europeiska pelaren för sociala rättigheter** och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att **minst 30 %** av alla utgifter inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 bör gå till integrering av klimatmålen och bidra till ambitionen att 10 % av de årliga

och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. Kommissionen har för avsikt att utfärda teknisk vägledning till medlemsstaterna i god tid före utarbetandet av planerna. I vägledningen kommer det att förklaras hur åtgärderna och investeringarna måste överensstämma med principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852. Kommissionen avser att under 2021 lägga fram ett förslag till rådets rekommendation om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och

utgifterna ska gå till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>, **samt alla tekniska granskningskriterier som fastställs av kommissionen i enlighet med artikel 10.3 i den förordningen**. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. Kommissionen har för avsikt att utfärda teknisk vägledning till medlemsstaterna i god tid före utarbetandet av planerna. I vägledningen kommer det att förklaras hur åtgärderna och investeringarna måste överensstämma med principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852 **och bidra till de miljömål som fastställs i den förordningen**. Kommissionen avser att under 2021 lägga fram ett förslag till rådets rekommendation om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och

vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning Skäl 19

#### *Kommissionens förslag*

(19) Kvinnor drabbas särskilt hårt av **åtgärder för prissättning på koldioxid**, eftersom de utgör 85 % av ensamförälderfamiljerna. **Ensamförälderfamiljerna** löper särskilt stor risk att drabbas av **barnfattigdom**. Jämställdhet och lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör **beaktas** och främjas under utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

## Ändringsförslag 17

### Förslag till förordning Skäl 20

#### *Ändringsförslag*

(19) Kvinnor drabbas särskilt hårt av **energi- och mobilitetsfattigdom, i synnerhet ensamstående mödrar, samt ensamstående kvinnor eller äldre kvinnor som lever ensamma. Ensamförälderfamiljer med underhållsberättigat barn** löper särskilt stor risk att drabbas av **energifattigdom**. Jämställdhet och lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör **säkerställas** och främjas under **utformningen**, utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

(20) Medlemsstaterna bör lämna in sina planer tillsammans med uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

(20) Medlemsstaterna bör lämna in sina planer tillsammans med uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. **Medlemsstaterna bör ha möjlighet att lämna in sina planer och, där så är relevant, uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner, tidigare än de datum som föreskrivs i artikel 14 i förordning (EU) 2018/1999, så att planerna så snart som möjligt kan omsättas i praktiken.** Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

---

<sup>35</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

---

<sup>35</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

## Ändringsförslag 18

### Förslag till förordning Skäl 23



(23) Fondens totala anslag ***bör i princip stå i proportion till belopp motsvarande 25 %*** av de förväntade intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. Medlemsstaterna kommer själva att finansiera 50 % av de totala kostnaderna för planen. För ***detta ändamål, liksom*** för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, ***bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG.***

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

(23) Fondens totala anslag ***har fastställts på grundval av en bedömning av det uppskattade belopp som genereras när man till unionsbudgeten anslår de förväntade intäkterna från de utsläppsrätter som auktionerats ut i enlighet med direktiv 2003/87/EG, inklusive 50 %*** av de förväntade intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. ***De inkomster som tillfaller unionens budget bör respektera universalitetsprincipen i enlighet med artikel 7 i beslut (EU, Euratom) 2020/2053. Fondens totala anslag för perioden 2024–2032 bör uppgå till minst 90,2 miljarder euro.*** Medlemsstaterna kommer själva att finansiera ***en betydande andel motsvarande 50 %*** av de totala kostnaderna för planen. ***Medlemsstaterna bör använda alla sina förväntade intäkter från utsläppshandel för byggnader och vägtransporter enligt direktiv 2003/87/EG*** för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt. ***Finansieringen av fonden bör inte ske på bekostnad av andra unionsprogram och annan unionspolitik.***

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

## Ändringsförslag 19

**Förslag till förordning  
Skäl 23a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(23a) Vid högre koldioxidpris som skulle skapa en ytterligare börda för utsatta hushåll, mikroföretag och transportanvändare bör ytterligare anslag göras tillgängliga för fonden för att säkerställa att de höjda koldioxidprisernas konsekvenser för de mest utsatta begränsas på ett adekvat och rättvist sätt.**

**Ändringsförslag 20**

**Förslag till förordning  
Skäl 24**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(24) Fonden bör stödja åtgärder som respekterar additionalitetsprincipen för unionsfinansiering. Fonden bör inte ersätta återkommande nationella utgifter, utom i vederbörligen motiverade fall.

(24) Fonden bör stödja åtgärder som respekterar additionalitetsprincipen för unionsfinansiering **och bör inte ersätta nationell finansiering av sociala program**. Fonden bör inte ersätta återkommande nationella utgifter, utom i vederbörligen motiverade fall.

**Ändringsförslag 21**

**Förslag till förordning  
Skäl 24a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(24a) I syfte att fastställa ytterligare åtgärder för att säkerställa en rättvis omfördelning av bördan och fördelarna med koldioxidprissättning till unionens befolkning, bör kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén utan dröjsmål överlämna en rapport som bygger på en djupgående analys, som i förekommande**

*fall kan åtföljas av ett lagstiftningsförslag, för att bedöma behovet och genomförbarheten när det gäller att införa en klimatutdelning i form av en direkt återbetalning per capita av eventuella ytterligare intäkter som genereras genom koldioxidprissättning och hur en sådan klimatutdelning skulle gynna de mest utsatta människorna och grupperna som drabbas av energi- och transportfattigdom. Rapporten bör beaktas i samband med översynen av den sociala klimatfonden.*

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning Skäl 25a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(25a) För att säkerställa att stödet från fonden kan genomföras effektivt från och med de första åren efter att den sociala klimatfonden trätt i kraft bör upp till 13 % av medlemsstaternas ekonomiska bidrag kunna betalas i form av förfinansiering.*

## Ändringsförslag 23

### Förslag till förordning Skäl 28

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(28) Fonden bör genomföras i enlighet med principen om sund ekonomisk förvaltning, inbegripet effektivt förebyggande och lagföring av bedrägerier, däribland skattebedrägeri, skatteundandragande, korruption och intressekonflikter.

(28) Fonden bör genomföras i enlighet med principen om sund ekonomisk förvaltning, inbegripet **skydd av unionens budget vid överträdelse av rättsstatens principer**, effektivt förebyggande och lagföring av bedrägerier, däribland skattebedrägeri, skatteundandragande, korruption och intressekonflikter.

## Ändringsförslag 24

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – stycke 2**

*Kommissionens förslag*

Den ska ge stöd till medlemsstaterna för finansiering av de åtgärder och investeringar som ingår i deras sociala klimatplaner (planerna).

*Ändringsförslag*

Den ska ge stöd till medlemsstaterna för **delvis** finansiering av de åtgärder och investeringar som ingår i deras sociala klimatplaner (planerna).

**Ändringsförslag 25**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – stycke 3**

*Kommissionens förslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska **gynna utsatta** hushåll, utsatta **mikroföretag** och utsatta transportanvändare, som **särskilt påverkas av att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare som saknar kollektivtrafik som alternativ till egen bil (i avlägsna områden och landsbygdsområden).**

*Ändringsförslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska **direkt gynna** hushåll, **mikroföretag och, när så är motiverat, utsatta småföretag** och utsatta transportanvändare, **särskilt energifattiga hushåll och personer som är ställda inför mobilitetsfattigdom, med särskild uppmärksamhet på hushåll som bor i byggnader med sämst prestanda eller i subventionerade bostäder, samt människor som bor på landsbygden, på öar, i bergsområden och avlägsna områden, med låg eller ingen tillgång till grundläggande tjänster eller kollektivtrafik, vilka sannolikt kommer att påverkas särskilt av att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG.**

**Ändringsförslag 26**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – stycke 4**

Fondens allmänna mål är att **bidra till omställningen mot klimatneutralitet genom att hantera de sociala konsekvenserna av att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppsnål mobilitet och transport.**

## Ändringsförslag 27

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 4a (nytt)

Fondens allmänna mål är att **påskynda en socialt rättvis och grön omställning till en klimatneutral, hållbar, giftfri, resurseffektiv, resilient och konkurrenskraftig cirkulär ekonomi baserad på förnybar energi och välstånd för alla senast 2050, i synnerhet genom att hantera de sociala konsekvenserna av ökningen av energipriset, och särskilt av den förväntade inkluderingen av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, i linje med unionens åtaganden enligt Parisavtalet, den europeiska pelaren för sociala rättigheter och FN:s mål för hållbar utveckling, och ingen ska lämnas utanför.**

**Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och, när så är motiverat, utsatta småföretag och utsatta människor som drabbats av energi- och mobilitetsfattigdom, genom att i så stor utsträckning som möjligt begränsa de sociala konsekvenserna av omställningen. Detta stöd ska i första hand säkerställas genom riktade åtgärder och investeringar som syftar till att öka byggnadernas energieffektivitet, förbättra tillgången till förnybara energikällor för uppvärmning och kylning samt till hållbara mobilitetslösningar och överkomliga transporter, och stödja omskolning eller kompetenshöjning, och**

*vid behov genom direkt utgiftsstöd i  
enlighet med subsidiaritetsprincipen.*

## Ändringsförslag 28

Förslag till förordning  
Artikel 1 – stycke 4b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*I linje med dessa mål ska fonden inte ge  
något stöd till åtgärder och investeringar  
som skulle kunna förlänga beroendet av  
fossila bränslen eller leda till  
koldioxidinläsning, samtidigt som  
utbyggnaden av alternativa hållbara  
energikällor hindras eller fördröjs.*

## Ändringsförslag 29

Förslag till förordning  
Artikel 2 – led 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(1a) totalrenovering: totalrenovering  
enligt definitionen i [artikel 2.19 i  
förslaget till Europaparlamentets och  
rådets direktiv om byggnaders  
energiprestanda (omarbetning)].*

## Ändringsförslag 30

Förslag till förordning  
Artikel 2 – led 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(2) energifattigdom: energifattigdom  
enligt definitionen i artikel 2.[(49)] i  
Europaparlamentets och rådets direktiv  
(EU) [åååå/nnn]<sup>50</sup>.

(2) energifattigdom: *ett hushålls  
oförmåga, kopplat till orimliga priser och  
bristande tillgång till lämpliga, rimligt  
prissatta, tillförlitliga, högkvalitativa,  
säkra och miljövänliga energitjänster och  
en tillräcklig energiförsörjning, såsom att  
garantera grundläggande*

*levnadsstandard och hälsa, inklusive tillräcklig tillgång till uppvärmning, kylning, belysning och energi för att driva elapparater, inom det berörda nationella sammanhanget, befintlig socialpolitik och andra relevanta politikområden.*

*Energifattigdom kan orsakas av en eller en kombination av följande faktorer: låga inkomster, höga energikostnader och bostäder med låg energieffektivitet, som drabbar hushåll i de lägsta inkomstdecilerna med energikostnader som med det dubbla överskrider medianförhållandet mellan energikostnader och disponibel inkomst, efter avdrag för boendekostnader.*

---

<sup>50</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...], [...], s. [...]).] [Förslag till omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]

---

<sup>50</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...], [...], s. [...]).] [Förslag till omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]

## Ändringsförslag 31

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 11

#### *Kommissionens förslag*

(11) utsatta hushåll: hushåll som lever i energifattigdom eller ***hushåll, inklusive hushåll med låg medelinkomst***, som i hög grad påverkas av ***priseffekter när byggnader inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i.***

#### *Ändringsförslag*

(11) utsatta hushåll: hushåll som lever i energifattigdom eller ***mobilfattigdom eller hushåll i de lägsta tre inkomstdecilierna***, som i ***oproportionerligt*** hög grad påverkas av ***effekterna av energiprisökningar och sannolikt kommer att påverkas mest av det förväntade inkluderandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och som saknar tillgång till ekonomiskt överkomliga och hållbara energikällor och medel för att renovera den byggnad de bor i, eller medel för att få tillgång till alternativa transportsätt som är nödvändiga för deras ekonomiska eller sociala välbefinnande.***

## Ändringsförslag 32

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 12

#### *Kommissionens förslag*

(12) utsatta mikroföretag: mikroföretag som i **hög grad** påverkas av **priseffekter när** byggnader **inkluderas** i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i.

#### *Ändringsförslag*

(12) utsatta mikroföretag: mikroföretag **med färre än 10 anställda och en årlig omsättning eller balansräkning som understiger 2 000 000 euro och som påverkas negativt av energipriseffekter i det relevanta nationella sammanhanget och sannolikt kommer att påverkas mest av det förväntade inkluderandet av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och som saknar medel för att renovera den byggnad de är etablerade i eller medel, tillgång eller tillgänglighet till alternativa transportsätt som är nödvändiga för deras affärsverksamhet.**

## Ändringsförslag 33

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 12a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(12a) utsatta småföretag: småföretag med färre än 50 anställda och en årlig omsättning eller balansräkning som understiger 10 000 000 euro och som påverkas negativt av energipriseffekter i det relevanta nationella sammanhanget och sannolikt kommer att påverkas mest av det förväntade inkluderandet av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och som saknar medel för att renovera den byggnad de är etablerade i eller medel, tillgång eller tillgänglighet till alternativa transportsätt som är nödvändiga för deras affärsverksamhet.**



## Ändringsförslag 34

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 13

#### *Kommissionens förslag*

(13) *utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av prisseffekter när vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att köpa utsläppsfria och utsläppsnåla fordon eller för att byta till alternativa hållbara transportsätt, inklusive kollektivtrafik, särskilt på landsbygden och i avlägsna områden.*

#### *Ändringsförslag*

(13) *mobilitetsfattigdom: ett hushålls oförmåga att få tillgång till nödvändiga transportsätt för att tillgodose väsentliga socioekonomiska behov i ett visst sammanhang, vilket kan orsakas av en eller en kombination av följande faktorer beroende på nationella och lokala särdrag: låga inkomster, höga bränsleutgifter och/eller höga transportkostnader, bristande tillgång till mobilitetsalternativ och deras tillgänglighet och lokalisering, berörda sträckor och transportmetoder, särskilt på landsbygden, i ömråden, bergsområden, avlägsna områden och mindre tillgängliga områden eller mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden samt effekterna av omställningen till klimatneutralitet.*

## Ändringsförslag 35

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 13a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(13a) *byggnader med sämst prestanda: byggnader som har lägre energiprestanda än E, enligt definitionen i [artikel 2.17 i det omarbetade energiprestandadirektivet].*

## Ändringsförslag 36

**Förslag till förordning**  
**Artikel 3 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln. Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att **hantera koldioxidprissättningens påverkan på** utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare** för att **säkerställa** uppvärmning, kylning och **mobilitet** till **överkomligt pris**, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

*Ändringsförslag*

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln **i syfte att maximera synergieffekterna och komplementariteten mellan de två planerna**. Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att **effektivt stödja** utsatta hushåll **som lever i energifattigdom**, utsatta mikroföretag och utsatta **personer som upplever mobilitetsfattigdom, samt utsatta småföretag, när detta är vederbörligen motiverat med hänsyn till det nationella sammanhanget, som sannolikt kommer att påverkas mest av effekterna av det förväntade inkluderandet av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, i syfte att öka energieffektiviteten i deras byggnader och tillgången till uppvärmning och kylning till överkomligt pris från förnybara energikällor och förbättra tillgången till hållbara och integrerade mobilitetstjänster**, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens **energi- och** klimatmål.

**Ändringsförslag 37**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 3 – punkt 1 – stycke 1 (nytt)**

**För att underlätta utarbetandet av planen ska kommissionen offentliggöra riktlinjer, inklusive en mall.**

**När medlemsstaterna utarbetar sina planer ska de, i enlighet med principen om partnerskap och flernivåstyre, samråda med alla berörda parter, inbegripet regionala och lokala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter samt det civila samhällets organisationer, i enlighet med partnerskapsprincipen i artikel 8 i förordning (EU) 2021/1060.**

## Ändringsförslag 38

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Planen får innehålla nationella åtgärder som ger **tillfälligt** direkt **inkomststöd** till **utsatta hushåll** och **hushåll** som är **utsatta transportanvändare** för att minska påverkan **till följd** av **prishöjningen på fossila bränslen** som en konsekvens av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG.

Ändringsförslag

2. Planen får innehålla nationella **eller subnationella** åtgärder som ger direkt **utgiftsstöd** till **hushåll som lever i energifattigdom** och **människor som upplever mobilitetsfattigdom, med särskild uppmärksamhet på kvinnor och människor som bor i avlägsna och mindre tillgängliga områden**, för att minska påverkan av **bränsleprisökningen** som en konsekvens av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, **genom att underlätta tillgången till miljövänliga och energieffektiva lösningar och mobilitetstjänster.**

## Ändringsförslag 39

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – inledningen

*Kommissionens förslag*

3. Planen ska omfatta nationella projekt för att

*Ändringsförslag*

3. Planen ska omfatta nationella, **regionala eller lokala** projekt för att

**Ändringsförslag 40**

**Förslag till förordning  
Artikel 3 – punkt 3 – led a**

*Kommissionens förslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar **för att öka energieffektiviteten i byggnader, genomföra åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra byggnadsrenoveringar och fasa ut fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energiproduktion från förnybara energikällor,**

*Ändringsförslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar **med varaktig effekt, i första hand åtgärder på efterfrågesidan och med tillämpning av principen om energieffektivitet först, för att genomföra totalrenovering och etappvis renovering av byggnader när detta är lämpligt, samt investeringar som syftar till att integrera energiproduktion från förnybara energikällor och andra åtgärder som förhindrar koldioxidinläsning,**

**Ändringsförslag 41**

**Förslag till förordning  
Artikel 3 – punkt 3 – led b**

*Kommissionens förslag*

(b) finansiera åtgärder och investeringar för att öka användningen av **utsläppsfri och utsläppssnål** mobilitet och **transport.**

*Ändringsförslag*

(b) finansiera åtgärder och investeringar **med varaktiga effekter** för att öka **tillträdet till och** användningen av **hållbar och delad** mobilitet och **kollektivtrafiktjänster, i synnerhet i öregioner, randområden, avlägsna områden och på landsbygden,**

**Ändringsförslag 42**

**Förslag till förordning  
Artikel 4 – punkt 1 – led a**

*Kommissionens förslag*

(a) Konkreta åtgärder och investeringar i enlighet med **artikel 3** för att minska de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats relevanta politik.

*Ändringsförslag*

(a) Konkreta åtgärder och investeringar, **inbegripet politiska reformer**, i enlighet med **artiklarna 3 och 6** för att **bekämpa energi- och mobilitetsfattigdom och** minska de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats relevanta politik **som fastställs i den integrerade nationella energi- och klimatplanen.**

**Ändringsförslag 43**

**Förslag till förordning  
Artikel 4 – punkt 1 – led b**

*Kommissionens förslag*

(b) Konkreta kompletterande åtgärder som krävs för att genomföra åtgärderna och investeringarna i planen och minska de effekter som avses i led c, samt information om befintlig eller planerad finansiering av åtgärder och investeringar från andra källor på unionsnivå eller internationell, offentlig eller privat nivå.

*Ändringsförslag*

(b) Konkreta kompletterande åtgärder som krävs för att genomföra åtgärderna och investeringarna i planen och minska de effekter som avses i led c, samt information om befintlig eller planerad finansiering av åtgärder och investeringar från andra källor på unionsnivå eller internationell, offentlig eller privat nivå, **som i förekommande fall kan inbegripa:**

**Ändringsförslag 44**

**Förslag till förordning  
Artikel 4 – punkt 1 – led b – led i (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**i) åtgärder som syftar till att stödja och säkerställa att bostadsägare och hyresvärdar uppfyller minimistandarder för energiprestanda,**

## Ändringsförslag 45

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led b – led ii (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**ii) åtgärder som syftar till att säkerställa att renoveringar av byggnader inte leder till avhysningar eller indirekta avhysningar genom hyreshöjningar för utsatta personer, inbegripet att villkora allt ekonomiskt stöd eller skatteincitament till särskilda rättsliga garantier för hyresgästerna,**

## Ändringsförslag 46

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led b – led iii (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**iii) åtgärder som syftar till att lösa problemet med delade incitament mellan bostadsägare och hyresgäster,**

## Ändringsförslag 47

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led b – led iv (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**iv) investeringar som syftar till att utveckla och utvidga cykelbanor och kollektivtrafikinfrastrukturen och integrerade mobilitetstjänster, samt den tekniska digitala infrastrukturen för att förbättra tillgängligheten och konnektiviteten i landsbygdsområden, områden och avlägsna områden,**

## Ändringsförslag 48

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led b – led v (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

v) *investeringar för att stödja renovering och energieffektivitet [A1] i övergivna byggnader, där så krävs, för att öka tillgången till överkomliga och hållbara bostäder för hushåll som lever i energifattigdom.*

## Ändringsförslag 49

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led c

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(c) En beräkning av *de sannolika effekterna av denna prishöjning för hushåll, särskilt de som lever i energifattigdom, för mikroföretag och för transportanvändare*, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta *transportanvändare*. Dessa effekter ska analyseras med en tillräcklig regional områdesindelning, med beaktande av faktorer som tillgång till kollektivtrafik och grundläggande tjänster, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet avlägsna områden och landsbygdsområden.

(c) En beräkning av *förekomsten av energi- och mobilitetsfattigdom och de sannolika effekterna av en ökning av bränslepriserna för hushållen och företagen*, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll *som lever i energifattigdom, samt människor som upplever mobilitetsfattigdom och utsatta mikroföretag, och, när detta är vederbörligen motiverat med hänsyn till det nationella sammanhanget*, utsatta *småföretag*. Dessa effekter ska analyseras med *könsuppdelade och jämställdhetsbaserade uppgifter*, en tillräcklig regional områdesindelning, med beaktande av faktorer som tillgång till *anständiga, lämpliga, rimligt prissatta bostäder*, kollektivtrafik och grundläggande tjänster, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet avlägsna områden, *öar och rand-* och landsbygdsområden *eller mindre tillgängliga regioner*. *Dessa effekter ska också, när detta är lämpligt, analyseras kontinuerligt med beaktande*

*av att ett hushåll när som helst kan bli utsatt av olika socioekonomiska skäl.*

## Ändringsförslag 50

Förslag till förordning  
Artikel 4 – punkt 1 – led ca (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(ca) En konsekvensbedömning ur ett jämställdhetsperspektiv och en förklaring av hur åtgärderna och investeringarna i planen beaktar målen att bidra till jämställdhet och lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål, i enlighet med principerna 2 och 3 i den europeiska pelaren för sociala rättigheter, FN:s mål 5 för hållbar utveckling och, i förekommande fall, den nationella jämställdhetsstrategin.*

## Ändringsförslag 51

Förslag till förordning  
Artikel 4 – punkt 1 – led d

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av stödberättigande slutmottagare, *angivande av den planerade tidsgränsen för åtgärderna i fråga och motivering av dem på grundval av en kvantitativ beräkning och en kvalitativ förklaring* av hur åtgärderna i planen förväntas *minska energi- och transportfattigdomen och utsattheten för hushållen, mikroföretagen och transportanvändarna, i samband med ökade priser på vägtransporter och bränsle* för uppvärmning.

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av stödberättigande slutmottagare och *motiveringen* av hur åtgärderna i planen förväntas *bidra till att avskaffa energi- och mobilitetsfattigdom och till att fasa ut beroendet av fossil energi för uppvärmning och kylning samt för transport.*



## Ändringsförslag 52

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) **Planerade** delmål, mål och en **preliminär** tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras senast den 31 juli **2032**.

#### *Ändringsförslag*

(e) **Särskilda** delmål, mål och en tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras **vid utgången av varje flerårig budgetram, dvs. senast den 31 december 2027 respektive den 31 juli 2035**.

## Ändringsförslag 53

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led h

#### *Kommissionens förslag*

(h) En förklaring av hur man i planen säkerställer att ingen investering eller åtgärd som ingår i planen medför betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852. Kommissionen ska tillhandahålla teknisk vägledning till medlemsstaterna som är inriktad på fondens tillämpningsområde i detta syfte. Ingen förklaring krävs för de åtgärder som avses i artikel 3.2.

#### *Ändringsförslag*

(h) En förklaring av hur man i planen **främjar högkvalitativ sysselsättning och anständiga arbetsvillkor och** säkerställer att ingen investering eller åtgärd som ingår i planen medför betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852. Kommissionen ska tillhandahålla teknisk vägledning till medlemsstaterna som är inriktad på fondens tillämpningsområde i detta syfte. Ingen förklaring krävs för de åtgärder som avses i artikel 3.2.

## Ändringsförslag 54

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ha (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(ha) **Om så är lämpligt, de åtgärder som ska vidtas för att förhindra administrativa bördor för hushåll som mottar stöd från fonden.**

## Ändringsförslag 55

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led i

#### *Kommissionens förslag*

(i) Formerna för den berörda medlemsstatens effektiva övervakning och genomförande av planen, särskilt av de föreslagna delmålen och målen, inbegripet indikatorer för genomförandet av åtgärder och investeringar, som, i förekommande fall, ska vara de som finns tillgängliga hos Eurostat och den europeiska observationsgruppen för energifattigdom som identifierats genom kommissionens rekommendation 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom.

---

<sup>54</sup> EUT L 357, 27.10.2020, s. 35.

#### *Ändringsförslag*

(i) Formerna för den berörda medlemsstatens **och de berörda regionala och lokala myndigheternas** effektiva övervakning och genomförande av planen – **inbegripet involvering av och samråd med näringslivet och arbetsmarknadens parter och det civila samhället i processen** –, särskilt av de föreslagna delmålen och målen, inbegripet **specifika och kvantifierbara** indikatorer för genomförandet av åtgärder och investeringar, som, i förekommande fall, ska vara de som finns tillgängliga hos Eurostat och den europeiska observationsgruppen för energifattigdom som identifierats genom kommissionens rekommendation 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom.

---

<sup>54</sup> EUT L 357, 27.10.2020, s. 35.

## Ändringsförslag 56

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led j

#### *Kommissionens förslag*

(j) En **sammanfattning** av den samrådsprocess som, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och den nationella rättsliga ramen, har genomförts med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet och, **när så är möjligt**, genomförandet av planen, och hur

#### *Ändringsförslag*

(j) En **detaljerad beskrivning** av den samrådsprocess som, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 **och artikel 8 i förordning (EU) 2021/1060** och den nationella rättsliga ramen, har genomförts med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet och genomförandet av planen, och hur berörda parter synpunkter återspeglas i planen **samt deras**

berörda parter synpunkter återspeglas i planen.

*specifika roll i samband med genomförandet och övervakningen.*

## Ändringsförslag 57

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led k

#### *Kommissionens förslag*

(k) En förklaring av medlemsstatens system för att förebygga, upptäcka och åtgärda korruption, bedrägerier och intressekonflikter vid användning av medel från fonden, och formerna för att undvika dubbelfinansiering från fonden och andra unionsprogram.

#### *Ändringsförslag*

(k) En förklaring av medlemsstatens system för att förebygga, upptäcka och åtgärda korruption, bedrägerier och intressekonflikter **samt säkerställa rättsstatsprincipen** vid användning av medel från fonden, och formerna för att undvika dubbelfinansiering från fonden och andra unionsprogram.

## Ändringsförslag 58

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**1a. Senast den 31 juli 2023 ska kommissionen ge medlemsstaterna vägledning om hur de ska identifiera de utsatta grupper som avses i punkt 1 c, och ange relevanta indikatorer för övervakning av energifattigdom och mobilitetsfattigdom.**

## Ändringsförslag 59

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. När medlemsstaterna utarbetar sina planer får de begära att kommissionen organiserar ett utbyte av god praxis. Medlemsstaterna får också

#### *Ändringsförslag*

3. **Kommissionen ska inrätta en plattform för att aktivt främja utbyte av god praxis mellan relevanta parter som berörs av genomförandet av fonden samt**

begära tekniskt stöd inom ramen för Elenainstrumentet, som inrättades genom ett avtal mellan kommissionen och Europeiska investeringsbanken under 2009, eller inom ramen för det instrument för tekniskt stöd som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

***för att ge vägledning för att möjliggöra och uppmuntra kapacitetsuppbyggnad hos berörda parter så att de kan delta i utvecklingen och genomförandet av fonden. Medlemsstaterna och de aktörer som är involverade i utarbetandet av planerna*** får också begära tekniskt stöd inom ramen för Elenainstrumentet, som inrättades genom ett avtal mellan kommissionen och Europeiska investeringsbanken under 2009, eller inom ramen för det instrument för tekniskt stöd som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240 av den 10 februari 2021 om inrättande av ett instrument för tekniskt stöd (EUT L 57, 18.2.2021, s. 1).

---

<sup>58</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240 av den 10 februari 2021 om inrättande av ett instrument för tekniskt stöd (EUT L 57, 18.2.2021, s. 1).

## Ändringsförslag 60

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***1a. Respekt för grundläggande och mänskliga rättigheter och efterlevnad av den europeiska konventionen om skydd för de mänskliga rättigheterna, EU:s stadga om de grundläggande rättigheterna, ILO:s konventioner och det internationella regelverket för mänskliga rättigheter ska säkerställas under hela processen för förberedelse, genomförande, övervakning och utvärdering av fonden.***

***De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska respektera principen om icke-diskriminering och jämställdhet och hantera energifattigdom och mobilitetsfattigdom ur ett jämställdhetsperspektiv.***

*Alla som är berättigade till stöd ur fonden ska uppfylla de villkor som anges i denna punkt innan de tilldelas någon form av ekonomiskt stöd.*

## Ändringsförslag 61

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

2. Stödet ska betalas ut på villkor att de delmål och mål för åtgärder och investeringar som anges i planerna **uppnås**. Dessa delmål och mål ska vara förenliga med unionens klimatmål och särskilt omfatta följande:

#### *Ändringsförslag*

2. Stödet ska betalas ut på villkor att de delmål och mål för åtgärder och investeringar som anges i planerna **faktiskt uppnåtts**. Dessa delmål och mål ska vara förenliga med unionens klimatmål **enligt Parisavtalet** och särskilt omfatta följande:

## Ändringsförslag 62

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) **Byggnadsrenovering.**

#### *Ändringsförslag*

(b) **Totalrenovering och etappvis renovering av byggnader som en del av en långsiktig planering.**

## Ändringsförslag 63

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led ba (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(ba) **Utveckling och användning av förnybara energikällor, inbegripet värme och kyla som produceras av energigemenskaper.**

## Ändringsförslag 64

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – punkt 2 – led c**

*Kommissionens förslag*

(c) Utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och *transport*.

*Ändringsförslag*

(c) Utsläppsfri och utsläppssnål *hållbar* mobilitet och *integrerade transporttjänster*.

**Ändringsförslag 65**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – punkt 2 – led ca (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(ca) Digitala mobilitetstjänster i avlägsna områden, öregioner och landsbygdsområden.*

**Ändringsförslag 66**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – punkt 2 – led d**

*Kommissionens förslag*

(d) Minskade växthusgasutsläpp.

*Ändringsförslag*

(d) Minskade växthusgasutsläpp, *relaterade till åtgärder och investeringar i enlighet med artikel 6.*

**Ändringsförslag 67**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – punkt 2 – led e**

*Kommissionens förslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i energifattigdom, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, i synnerhet på landsbygden och i avlägsna områden.

*Ändringsförslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i energifattigdom, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, i synnerhet *i öregioner, perifera områden*, på landsbygden och i avlägsna områden, *uppdelade efter kön.*

## Ändringsförslag 68

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Fonden ska **endast** stödja åtgärder och investeringar som respekterar principen om att inte orsaka någon betydande skada enligt vad som anges i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852.

#### *Ändringsförslag*

3. Fonden ska stödja åtgärder och investeringar som respekterar principen om att **sätta energieffektivitet främst i enlighet med artikel 3 i direktiv (2022/XX/EU) [energieffektivitetsdirektivet], den europeiska pelaren för sociala rättigheter och principen om att** inte orsaka någon betydande skada enligt vad som anges i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852.

## Ändringsförslag 69

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 3a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**3a. Fonden ska inte stödja åtgärder och investeringar som undantas enligt artikel 9 i förordning (EU) 2021/1056.**

## Ändringsförslag 70

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 3b (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**3b. Fonden ska inte stödja företag som inte respekterar tillämpliga arbetsvillkor och arbetsgivar skyldigheter enligt relevant arbetsrätt eller kollektivavtal.**

## Ändringsförslag 71

## Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1

### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder som ger **tillfälligt** direkt **inkomststöd** till utsatta hushåll och **utsatta hushåll** som är **transportanvändare** för att **absorbera ökningen av priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning**. Sådant stöd ska minska med tiden **och begränsas till den direkta påverkan till följd av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter**. **Stödberättigandet till sådant direkt inkomststöd ska upphöra inom de tidsfrister som anges i artikel 4.1 d.**

### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder som ger direkt **stöd till hushållsutgifter begränsat** till utsatta hushåll **som lever i energifattigdom** och **människor som upplever mobilitetsfattigdom**, för att **förbättra tillgången till rena energieffektivitetslösningar och hållbar mobilitet och kollektivtrafik till överkomliga priser**. Sådant stöd ska minska med tiden **när långsiktiga lösningar genomförts, såsom totalrenoveringar och etappvisa renoveringar av byggnader**. **Direkt inkomststöd ska begränsas till den direkta påverkan till följd av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter.**

**Stödet till hushållsutgifter ska omfatta följande åtgärder:**

**(a) Tillfälligt och riktat direkt inkomststöd, bland annat genom utbetalningar av engångsbelopp eller riktad sänkning av skatter och avgifter, villkorat av ytterligare åtgärder och investeringar med långvariga effekter för att minska energi- och mobilitetsfattigdomen.**

**(b) Direkt stöd till inköp av produkter och tjänster för att öka byggnaders energiprestanda och direkt bekämpa energifattigdom och mobilitetsfattigdom, samtidigt som principen om energieffektivitet först respekteras, såsom högeffektiva apparater och utrustning, samt byggnadsrenoveringar som en del av de långsiktiga totalrenoveringsplanerna, bland annat genom att renoveringskostnader kan dras av från hyran.**

**(c) Avgiftsfri tillgång eller anpassade avgifter för tillgång till kollektivtrafik,**



*samt tillgång till hållbara och flexibla mobilitetstjänster.*

## Ändringsförslag 72

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1 – stycke 1 (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Berättigandet till sådant stöd ska vara inriktat på personer som ur utsatta för energifattigdom och mobilitetsfattigdom, med särskild uppmärksamhet på kvinnor och utsatta grupper av kvinnor, såsom ensamstående kvinnor, ensamstående mödrar och äldre kvinnor med låga inkomster. Stödet till kvinnor ska uppgå till ett belopp som utgör minst 60 % av det totala belopp som anslagits för direktstöd.*

*Det direkta inkomststödet får inte överstiga 30 % av planens totala kostnader.*

## Ändringsförslag 73

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – inledningen

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och investeringar i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar *utsatta* hushåll, utsatta mikroföretag *eller* utsatta *transportanvändare* och avser att

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och *långsiktiga* investeringar *med varaktiga effekter* i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar hushåll, utsatta mikroföretag *och, om så är lämpligt*, utsatta *små företag eller människor som är utsatta för energifattigdom och mobilitetsfattigdom* och avser att

## Ändringsförslag 74

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – led a**

*Kommissionens förslag*

(a) stödja **byggnadsrenoveringar**, i synnerhet för dem som använder byggnader med sämst prestanda, **även i form av finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna,**

*Ändringsförslag*

(a) stödja **totalrenoveringar och etappvisa renoveringar av byggnader**, i synnerhet för dem som använder byggnader med sämst prestanda, av **privatägda eller subventionerade bostäder, även i form av finansiellt stöd eller skatteincitament,**

**Ändringsförslag 75**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – led b**

*Kommissionens förslag*

(b) bidra till **utfasning av fossila bränslen**, inbegripet elektrifiering, för uppvärmning och kylning av, **och matberedning i, byggnader och integrering** av energi från förnybara energikällor **som bidrar till energibesparingar,**

*Ändringsförslag*

(b) bidra till **ett klimatneutralt byggnadsbestånd**, inbegripet elektrifiering, för uppvärmning och kylning av **byggnader, samt för matberedning, och stödja anläggningar för produktion och distribution på plats eller i närheten** av energi från förnybara energikällor, **även stöd till gemenskaper för förnybar energi och peer-to-peer-energidelning, för att hantera eventuell residualefterfrågan och bidra till energibesparingar.**

**Ändringsförslag 76**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – led ba (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ba) ge hushållen tillgång till riktade samråd om energifrågor och tillgänglig och överkomlig information om kostnadseffektiva åtgärder och investeringar för att öka energibesparingarna, samt information**

*om hållbara och överkomliga  
mobilitetsalternativ, i syfte att hantera de  
relevanta icke-monetära hinder, såsom  
administrativa hinder och  
informationsunderskott, som kan  
förhindra förbättringar av  
energieffektiviteten i byggnader eller  
begränsa tillgången till hållbara och  
överkomliga mobilitetstjänster.*

## Ändringsförslag 77

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led c

#### *Kommissionens förslag*

(c) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål,

#### *Ändringsförslag*

(c) stödja offentliga och privata enheter, *i synnerhet lokala gemenskaper för förnybar energi och allmännyttiga bostadsföretag*, när det gäller att utveckla och tillhandahålla energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål,

## Ändringsförslag 78

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led d

#### *Kommissionens förslag*

(d) *ge tillgång* till utsläppsfria och utsläppsnåla fordon *och* cyklar, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa samt lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller *laddning* och *tankning*; för *stöd* till *utsläppsnåla fordon* ska en tidsplan för gradvis minskning av stödet *lämnas*,

#### *Ändringsförslag*

(d) *förbättra tillgången* till utsläppsfria och utsläppsnåla fordon, *särskilt* cyklar, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa samt lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller *parkering* och *laddning*; *åtgärder till stöd* för *utsläppsnål mobilitet ska i första hand övervägas endast om det inte är möjligt att få tillgång till utsläppsfri mobilitet, särskilt i landsbygdsområden, avlägsna områden och mindre tillgängliga områden, och ska åtföljas av en tidsplan för en gradvis*

minskning av stödet, *med beaktande av de tekniska kriterier som fastställts av kommissionen i enlighet med kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/2139; stödet ska dock främst inriktas på inköp av utsläppsfria fordon såsom cyklar och elcyklar,*

## Ändringsförslag 79

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) *bevilja avgiftsfri tillgång till kollektivtrafik eller anpassade avgifter för tillgång till kollektivtrafik, samt främja hållbar* anropsstyrd mobilitet och delade mobilitetstjänster,

#### *Ändringsförslag*

(e) *främja en hållbar utsläppsfri mobilitet och förbättra tillgången till överkomligt prissatt och tillgänglig kollektivtrafik, anropsstyrd mobilitet och delade mobilitetstjänster, i synnerhet i landsbygdsområden, öregioner, perifera bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden, inbegripet de yttersta randområdena, eller för mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden.*

## Ändringsförslag 80

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led fa (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(fa) *främja digital konnektivitet och lämpliga tekniska lösningar för att förbättra tillgången till mobilitetstjänster i landsbygdsområden, öregioner, bergsområden och i avlägsna och mindre tillgängliga områden,*

## Ändringsförslag 81

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – led fb (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(fb)** *stödja kapacitetsuppbyggnad och utbildning, kompetenshöjning och omskolning för personer som är utsatta för energifattigdom eller mobilitetsfattigdom med fokus på arbetstillfällen i sektorer med anknytning till den gröna omställningen, särskilt arbetstillfällen som direkt bidrar till fondens mål, bland annat genom peer-to-peer-initiativ och samhällsarbete.*

**Ändringsförslag 82**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a.** *Stöd till utsatta små företag ska i första hand ges genom lån till nollränta eller förmånliga räntor för att finansiera långsiktiga investeringar med varaktiga effekter som syftar till att minska beroendet av fossila bränslen. Andra former av ekonomiskt stöd får övervägas, när så är lämpligt och motiverat, förutsatt att det nödvändiga stödet till utsatta hushåll som upplever energi- och mobilitetsfattigdom inte undergrävs till följd av detta.*

**Ändringsförslag 83**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 7 – punkt 1 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Fonden ska inte **stödja**, och de beräknade totala kostnaderna för planerna **inte** omfatta, åtgärder i form av direkt

1. Fonden ska inte **ersätta**, och de beräknade totala kostnaderna för planerna **endast** omfatta, åtgärder i form av direkt

inkomststöd i enlighet med artikel 3.2 i denna förordning, **för** hushåll som redan gynnas av

inkomststöd i enlighet med artikel 3.2 i denna förordning **i den mån dessa åtgärder kommer som tillägg till och kompletterar stödet till** hushåll som redan gynnas av

## Ändringsförslag 84

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden **2025–2027** ska vara **23 700 000 000** euro i löpande priser.

#### *Ändringsförslag*

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden **2024–2027** ska vara **minst 41 700 000 000** euro i löpande priser.

## Ändringsförslag 85

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**1a. Ytterligare anslag ska tillgängliggöras på grundval av den särskilda tekniska justeringen baserad på koldioxidprisfluktuationer genom den ”upjustering” som anges i artikel 4b i ... [rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093<sup>1</sup> i dess ändrade lydelse] för att säkerställa att de tillgängliga anslagen för fonden i unionens budget ökar i takt med koldioxidprisökningen.**

---

<sup>1</sup> Rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027 (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 11).

## Ändringsförslag 86

## Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2

### *Kommissionens förslag*

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2032 ska *vara 48 500 000 000 euro i löpande priser, under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga fleråriga budgetram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.*

## Ändringsförslag 87

## Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 3

### *Kommissionens förslag*

3. De belopp som avses i punkt 1 och 2 får också täcka utgifter för den förberedelse, övervakning, kontroll, revision och utvärdering som krävs för att förvalta fonden och för att uppnå dess mål, särskilt studier, sakkunnigmöten, samråd med berörda parter, informations- och kommunikationsåtgärder, inbegripet inkluderande utåtriktade insatser, *och övergripande information om unionens politiska prioriteringar*, i den mån de har anknytning till denna förordnings mål, utgifter för it-nätverk som fokuserar på informationsbehandling och informationsutbyte, gemensamma it-verktyg, samt alla andra utgifter för tekniskt och administrativt stöd som *kommissionen har för förvaltningen av fonden*. Utgifterna får också täcka kostnader för annan stödverksamhet, såsom kvalitetskontroll och övervakning av projekt på fältet, samt kostnader för inbördes rådgivning och sakkunniga för bedömning och genomförande av de stödberättigande åtgärderna.

### *Ändringsförslag*

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2035 ska *fastställas med beaktande av överenskommelsen om nästa fleråriga budgetram, och ska vara mint 48 500 000 000 euro.*

### *Ändringsförslag*

3. De belopp som avses i punkt 1 och 2 får också täcka utgifter för den förberedelse, övervakning, kontroll, revision och utvärdering som krävs för att förvalta fonden och för att uppnå dess mål, särskilt studier, sakkunnigmöten, samråd med berörda parter, informations- och kommunikationsåtgärder, inbegripet inkluderande utåtriktade insatser, i den mån de har anknytning till denna förordnings mål, utgifter för it-nätverk som fokuserar på informationsbehandling och informationsutbyte, gemensamma it-verktyg, samt alla andra utgifter för tekniskt och administrativt stöd som *fonden* har. Utgifterna får också täcka kostnader för annan stödverksamhet, såsom kvalitetskontroll och övervakning av projekt på fältet, samt kostnader för inbördes rådgivning och sakkunniga för bedömning och genomförande av de stödberättigande åtgärderna.

## Ändringsförslag 88

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Stöd genom fonden ska ges utöver det stöd som ges inom andra unionsfonder, unionsprogram och unionsinstrument. Åtgärder och investeringar som får stöd genom fonden kan ta emot stöd från andra unionsfonder, **unionsprogram** och **unionsinstrument**, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

#### *Ändringsförslag*

1. Stöd genom fonden ska ges utöver det **befintliga** stöd som ges inom andra unionsfonder, unionsprogram och unionsinstrument. Åtgärder och investeringar som får stöd genom fonden kan ta emot stöd från andra unionsfonder, **nationella och, om så är lämpligt, regionala fonder, program** och **instrument**, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

## Ändringsförslag 89

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**1a. Stöd från fonden ska användas så att man säkerställer synergier, komplementaritet, samstämmighet och konsekvens med andra fonder, program och instrument på unionsnivå, nationell nivå och, när så är lämpligt, regional nivå, särskilt med moderniseringsfonden, som inrättats genom direktiv 2003/87/EG, InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060.**

## Ändringsförslag 90

### Förslag till förordning Artikel 12 – stycke 2



*Kommissionens förslag*

2. Stöd från fonden ska ges utöver och inte ersätta **återkommande** nationella budgetutgifter.

*Ändringsförslag*

2. Stöd från fonden ska ges utöver och inte ersätta nationella budgetutgifter.

**Ändringsförslag 91**

**Förslag till förordning  
Artikel 12 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Medlemsstaten får, i den händelse att ytterligare medel anslås fonden, öka de belopp som anslagits till de särskilda åtgärder och investeringar som ingår i programplaneringen inom ramen för den sociala klimatplanen i proportion till fondens ökade budget.**

**Ändringsförslag 92**

**Förslag till förordning  
Artikel 13 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Det högsta anslaget ska beräknas för varje medlemsstat i enlighet med bilagorna I och II.

1. Det högsta anslaget ska beräknas för varje medlemsstat i enlighet med bilagorna I och II. **Det ska säkerställas att alla medlemsstater fullt ut och på lämpligt sätt, och i enlighet med sina särskilda ekonomiska och sociala villkor, kan delta i fondens program redan från det att programmen inleds.**

**Ändringsförslag 93**

**Förslag till förordning  
Artikel 13a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**Artikel 13a**

**Förfinansiering**

1. **Om kommissionen antar det genomförandebeslut som avses i artikel 16.1 ska kommissionen, om en medlemsstat anholder om förfinansiering när den lämnar in sin plan, såsom förfinansiering utbetala ett belopp på upp till 13 % av det ekonomiska bidraget. Genom undantag från artikel 116.1 i budgetförordningen ska kommissionen göra motsvarande utbetalning, i den mån det är möjligt, inom två månader efter det att kommissionen har antagit det rättsliga åtagande som avses i artikel 18.**
2. **Vid förhandsfinansiering enligt punkt 1 i denna artikel ska de ekonomiska bidragen justeras i proportion till detta.**

**Ändringsförslag 94**

**Förslag till förordning  
Artikel 14 – punkt 1a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

- 1a. **Genom undantag ska bidraget från medlemsstater som tillhandahåller finansiering för åtgärder eller direkt inkomststöd i en region med en BNP per capita som, beräknad i marknadspriser, understiger 75 % av genomsnittet i unionen under perioden 2016–2018, begränsas till högst 40 % av de totala beräknade kostnaderna för de åtgärder och investeringar som avses i artikel 6.2 i deras planer.**

**Ändringsförslag 95**

**Förslag till förordning  
Artikel 15 – punkt 2 – led a – led i**

### *Kommissionens förslag*

i) Om planen utgör ett svar på de sociala konsekvenserna och utmaningarna för **utsatta** hushåll, utsatta mikroföretag och **utsatta transportanvändare** i den berörda medlemsstaten till följd av införandet av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, i synnerhet för hushåll som **lever i energifattigdom**, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

### *Ändringsförslag*

i) Om planen utgör ett svar på de sociala konsekvenserna och utmaningarna för hushåll **och** utsatta mikroföretag **eller små** och **medelstora företag som sannolikt kommer att påverkas av effekterna av energiprisökningar** i den berörda medlemsstaten till följd av införandet av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, i synnerhet för hushåll som **upplever energifattigdom och mobilitetsfattigdom**, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av **unionens klimat- och energimål för 2030** och det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

## **Ändringsförslag 96**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iiiia (nytt)**

### *Kommissionens förslag*

### *Ändringsförslag*

**iiiia) Om planen har utarbetats och utvecklats så att alla relevanta arbetsmarknadsparter och intressenter verkligen deltagit, i enlighet med partnerskapsprincipen i artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och artikel 8 i förordning (EU) nr 2018/1999.**

## Ändringsförslag 97

### Förslag till förordning

#### Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iiib (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*iiib) Om planen innehåller en konsekvensbedömning ur ett jämställdhetsperspektiv och en förklaring av hur åtgärderna och investeringarna i planen förväntas beakta jämställdhetsdimensionen av energifattigdom och mobilitetsfattigdom och bidra till integreringen av jämställdhetsperspektivet. När det gäller åtgärder som ger direkt stöd till hushållsutgifter, huruvida stödet till kvinnor ska uppgå till ett belopp som utgör minst 60 % av det totala belopp som anslagits för direktstöd.*

## Ändringsförslag 98

### Förslag till förordning

#### Artikel 15 – punkt 2 – led b – led iiic (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*iiic) En redogörelse för hur planen förväntas säkerställa att ingen åtgärd eller investering som ingår i planen gynnar företag som inte respekterar tillämpliga arbetsvillkor som följer av relevant nationell arbetsrätt och kollektivavtal.*

## Ändringsförslag 99

### Förslag till förordning

#### Artikel 15 – punkt 2 – led b – led iiid (nytt)

**iiid) Om planen uppfyller de villkor och undantag som anges i artikel 5.3a och 5.3b.**

## **Ändringsförslag 100**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 15 – punkt 2 – led b – led i**

*Kommissionens förslag*

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, i den berörda medlemsstaten,

*Ändringsförslag*

i) Om planen förväntas ha en varaktig **och hållbar** påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, i den berörda medlemsstaten,

## **Ändringsförslag 101**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 15 – punkt 2 – led b – led ii**

*Kommissionens förslag*

ii) Om de former som föreslagits av den berörda medlemsstaten förväntas säkerställa en effektiv övervakning och ett effektivt genomförande av planen, inklusive den planerade tidsplanen, delmålen och målen, samt de relaterade indikatorerna.

*Ändringsförslag*

ii) Om de former som föreslagits av den berörda medlemsstaten förväntas säkerställa en effektiv övervakning och ett effektivt genomförande av planen, inklusive **deltagande av alla relevanta intressenter**, den planerade tidsplanen, delmålen och målen, samt de relaterade indikatorerna.

## **Ändringsförslag 102**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 15 – punkt 2 – led c – led i**

*Kommissionens förslag*

i) Om den motivering som medlemsstaten lämnat för de beräknade totala kostnaderna för planen är rimlig och trovärdig, överensstämmer med principen om kostnadseffektivitet och står i proportion till den förväntade nationella miljömässiga och *sociala* påverkan.

*Ändringsförslag*

i) Om den motivering som medlemsstaten lämnat för de beräknade totala kostnaderna för planen är rimlig och trovärdig, överensstämmer med principen om kostnadseffektivitet och står i proportion till den förväntade nationella miljömässiga och *socio-ekonomiska* påverkan.

**Ändringsförslag 103**

**Förslag till förordning  
Artikel 15 – punkt 2 – led d**

*Kommissionens förslag*

(d) Vid bedömningen av samstämmighet ska kommissionen ta hänsyn till *om planen innehåller åtgärder och investeringar som utgör samordnade insatser*.

*Ändringsförslag*

(d) Vid bedömningen av samstämmighet ska kommissionen, *i förekommande fall*, ta hänsyn till *följande kriterier*:

**Ändringsförslag 104**

**Förslag till förordning  
Artikel 15 – punkt 2 – led d – led i (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*i) Om planen innehåller åtgärder och investeringar som utgör samordnade insatser.*

*Ändringsförslag*

**Ändringsförslag 105**

**Förslag till förordning  
Artikel 15 – punkt 2 – led d – led ii (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*ii) Hur de åtgärder och investeringar som ingår i planen samverkar med andra*

*Ändringsförslag*

*strategier och finansieringsprogram och bidrar till synergier och samstämmighet med unionens mål för 2030 och unionens politiska mål samt unionens åtaganden att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling.*

## Ändringsförslag 106

### Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Beslutet ska offentliggöras.*

## Ändringsförslag 107

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, var sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, i synnerhet på grund av de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, var sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, i synnerhet på grund av de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, får den berörda medlemsstaten, **efter samråd med arbetsmarknadens parter och myndigheter på regional nivå**, till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

## Ändringsförslag 108

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 3

### *Kommissionens förslag*

3. Om kommissionen gör en positiv bedömning av den ändrade planen ska den i enlighet med artikel 16.1, genom en genomförandeakt, inom tre månader efter det att medlemsstaten officiellt lämnat in den ändrade planen, anta ett beslut med skälen till sin positiva bedömning.

### **Ändringsförslag 109**

#### **Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 5**

### *Kommissionens förslag*

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/087/EG. Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

### **Ändringsförslag 110**

#### **Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 1**

### *Kommissionens förslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en

### *Ändringsförslag*

3. Om kommissionen gör en positiv bedömning av den ändrade planen ska den i enlighet med artikel 16.1, genom en genomförandeakt, inom tre månader efter det att medlemsstaten officiellt lämnat in den ändrade planen, anta ett **offentligt tillgängligt** beslut med skälen till sin positiva bedömning.

### *Ändringsförslag*

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG **och det övergripande målet att bidra till utrotandet av energifattigdom och mobilitetsfattigdom, samtidigt som unionens energi-och klimatmål uppnås**. Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

### *Ändringsförslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en



överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **2025–2027**. Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **2024–2027**. Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

## Ändringsförslag 111

### Förslag till förordning Artikel 20 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Vid genomförandet av fonden ska medlemsstaterna, i egenskap av mottagare av medel från fonden, vidta alla lämpliga åtgärder för att skydda unionens ekonomiska intressen och för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder och investeringar som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt, i synnerhet vad gäller förebyggande, upptäckt och korrigering av bedrägerier, korruption och intressekonflikter. För detta ändamål ska medlemsstaterna säkerställa ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll som anges närmare i bilaga III och återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt. Medlemsstaterna får förlita sig på sina ordinarie nationella system för budgetförvaltning.

## Ändringsförslag 112

### Förslag till förordning Artikel 20 – punkt 1a (ny)

#### *Ändringsförslag*

1. Vid genomförandet av fonden ska medlemsstaterna, i egenskap av mottagare av medel från fonden, vidta alla lämpliga åtgärder för att skydda unionens ekonomiska intressen och för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder och investeringar som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt, i synnerhet vad gäller **skyddet av unionens budget vid överträdelser av rättsstatsprincipen och** förebyggande, upptäckt och korrigering av bedrägerier, korruption och intressekonflikter. För detta ändamål ska medlemsstaterna säkerställa ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll som anges närmare i bilaga III och återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt. Medlemsstaterna får förlita sig på sina ordinarie nationella system för budgetförvaltning.

**1a. Vid genomförandet av fonden ska kommissionen vidta alla lämpliga åtgärder i enlighet med förordning (EU, Euratom) 2020/2092 för att, i händelse av överträdelser av rättsstatsprincipen i medlemsstaterna, säkerställa skyddet av medel som hänför sig till åtgärder och investeringar som stöds av fonden. Kommissionen ska för detta ändamål tillhandahålla ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll och återkrav av belopp som utbetalats på felaktiga grunder eller använts felaktigt.**

### Ändringsförslag 113

#### Förslag till förordning Artikel 21 – inledningen

*Kommissionens förslag*

Kommissionen och de berörda medlemsstaterna ska, på ett sätt som motsvarar deras respektive ansvarsområden, främja synergier och säkerställa en effektiv samordning mellan fonden och andra unionsprogram och unionsinstrument, inklusive InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060. För detta ändamål ska de

*Ändringsförslag*

Kommissionen och de berörda medlemsstaterna ska, på ett sätt som motsvarar deras respektive ansvarsområden, främja synergier och säkerställa en effektiv samordning mellan fonden och andra unionsprogram och unionsinstrument, inklusive **moderniseringsfonden, som inrättats genom direktiv 2003/87/EG**, InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060. För detta ändamål ska de

### Ändringsförslag 114

#### Förslag till förordning Artikel 22 – punkt 2

### *Kommissionens förslag*

2. Mottagarna av unionsfinansiering ska framhålla att finansieringen kommer från unionen **och** säkerställa unionsfinansieringens synlighet, i synnerhet när de främjar åtgärderna och deras resultat, genom att tillhandahålla sammanhängande, effektiv och proportionellt riktad information till olika målgrupper, däribland medierna och allmänheten.

### **Ändringsförslag 115**

#### **Förslag till förordning Artikel 22 – punkt 2a (ny)**

### *Kommissionens förslag*

### **Ändringsförslag 116**

#### **Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 2**

### *Kommissionens förslag*

2. Kommissionen ska övervaka genomförandet av fonden och mäta om planens mål uppnåtts. Övervakningen av genomförandet ska vara målinriktad och stå i proportion till den verksamhet som bedrivs inom ramen för fonden.

### **Ändringsförslag 117**

### *Ändringsförslag*

2. Mottagarna av unionsfinansiering ska **alltid** framhålla att finansieringen kommer från unionen **för att** säkerställa unionsfinansieringens synlighet **och spårbarhet**, i synnerhet när de **har kontakt med stödmottagare och när de** främjar åtgärderna och deras resultat, genom att tillhandahålla sammanhängande, effektiv och proportionellt riktad information till olika målgrupper, däribland medierna och allmänheten.

### *Ändringsförslag*

**2a. Vid bristande efterlevnad av skyldigheterna enligt punkterna 1 och 2 ska kommissionen ges befogenhet att vidta åtgärder, såsom att skjuta upp tilldelningen av medel.**

### *Ändringsförslag*

2. Kommissionen ska **årligen** övervaka genomförandet av fonden och mäta om planens mål uppnåtts. Övervakningen av genomförandet ska vara målinriktad och stå i proportion till den verksamhet som bedrivs inom ramen för fonden.

**Förslag till förordning**  
**Artikel 24 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. Senast den **1 juli 2028** ska kommissionen lägga fram en utvärderingsrapport om fondens genomförande och funktion för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

*Ändringsförslag*

1. Senast den **31 juli 2026** ska kommissionen lägga fram en utvärderingsrapport om fondens genomförande och funktion för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

**Ändringsförslag 118**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 24 – punkt 1a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***1a. Senast den 31 december 2030 ska kommissionen förse Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén med en utvärderingsrapport om fondens bidrag till uppnåendet av unionens klimatmål och sociala mål för 2030.***

**Ändringsförslag 119**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 24 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. Senast den 31 december 2033 ska kommissionen lägga fram en oberoende ***efterhandsutvärderingsrapport*** för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

2. Senast den 31 december 2033 ska kommissionen lägga fram en oberoende ***utvärderingsrapport om fondens användning under perioden 2024–2032*** för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

**Ändringsförslag 120**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 24 – punkt 5**

*Kommissionens förslag*

5. **Efterhandsutvärderingsrapporten** ska bestå av en övergripande bedömning av fonden och ska innehålla information om dess påverkan.

**Ändringsförslag 121**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 26 – stycke 2**

*Kommissionens förslag*

Den ska tillämpas från och med ***den dag då medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [yyyy/nnn]<sup>64</sup> om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.***

---

<sup>64</sup> [Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) yyyy/nnn.... (EUT .....)] [Direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG]

*Ändringsförslag*

5. **Utvärderingsrapporten** ska bestå av en övergripande bedömning av fonden och ska innehålla information om dess påverkan.

*Ändringsförslag*

Den ska tillämpas från och med **2024**.

---

<sup>64</sup> [Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) yyyy/nnn.... (EUT .....)] [Direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG]

## ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Titel</b>	Inrättande av en social klimatfond
<b>Referensnummer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Ansvariga utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Yttrande från</b> Tillkännagivande i kammaren	ECON 13.9.2021
<b>Föredragande av yttrande</b> Utnämning	Henrike Hahn 16.9.2021
<b>Artikel 58 – Gemensamt utskottsförfarande</b> Tillkännagivande i kammaren	11.11.2021
<b>Behandling i utskott</b>	28.2.2022
<b>Antagande</b>	28.4.2022
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+:                      41 –:                      11 0:                      5
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Rasmus Andresen, Gunnar Beck, Marek Belka, Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Gilles Boyer, Carlo Calenda, Engin Eroglu, Markus Ferber, Jonás Fernández, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Luis Garicano, Claude Gruffat, Enikő Győri, Michiel Hoogeveen, Danuta Maria Hübner, Stasys Jakeliūnas, France Jamet, Othmar Karas, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Georgios Kyrtos, Aurore Lalucq, Aušra Maldeikienė, Pedro Marques, Costas Mavrides, Csaba Molnár, Siegfried Mureşan, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Piernicola Pedicini, Lídia Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Sirpa Pietikäinen, Dragoş Pîslaru, Evelyn Regner, Dorien Rookmaker, Alfred Sant, Joachim Schuster, Ralf Seekatz, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli, Ernest Urtasun, Inese Vaidere, Johan Van Overtveldt, Stéphanie Yon-Courtin, Marco Zanni, Roberts Zīle
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Nicolaus Fest, Henrike Hahn, Eugen Jurzyca, Chris MacManus, Mick Wallace

## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

41	+
PPE	Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Markus Ferber, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Georgios Kyrtzos, Aušra Maldeikienė, Siegfried Mureşan, Luděk Niedermayer, Lídia Pereira, Sirpa Pietikäinen, Ralf Seekatz, Inese Vaidere
Renew	Gilles Boyer, Carlo Calenda, Luis Garicano, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Dragoş Pişlaru, Stéphanie Yon-Courtin
S&D	Marek Belka, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Pedro Marques, Costas Mavrides, Evelyn Regner, Alfred Sant, Joachim Schuster, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli
The Left	Chris MacManus, Dimitrios Papadimoulis, Mick Wallace
Verts/ALE	Rasmus Andresen, Henrike Hahn, Piernicola Pedicini, Kira Marie Peter-Hansen, Ernest Urtasun

11	-
ECR	Michiel Hoogeveen, Eugen Jurzyca, Dorien Rookmaker, Johan Van Overtveldt, Roberts Zīle
ID	Gunnar Beck, Nicolaus Fest
NI	Enikő Győri, Lefteris Nikolaou-Alavanos
Renew	Engin Eroglu, Caroline Nagtegaal

5	0
ID	France Jamet, Marco Zanni
S&D	Csaba Molnár
Verts/ALE	Claude Gruffat, Stasys Jakeliūnas

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster

21.4.2022

## YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR INDUSTRIFRÅGOR, FORSKNING OCH ENERGI

till utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en social klimatfond  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Föredragande av yttrande: Beata Szydło

### KORTFATTAD MOTIVERING

På grundval av strategin för den europeiska gröna given och en konsekvensbedömning föreslogs i kommissionens meddelande om klimatmålsplanen för 2030 att unionens ambitionsnivå ska höjas, och en omfattande plan lades fram för att skärpa unionens bindande mål för 2030 genom en minskning av nettoutsläppen på minst 55 % på ett ansvarsfullt sätt. Unionens höjda 2030-mål ligger i linje med målet i Parisavtalet, som undertecknades inom ramen för Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar, om att hålla den globala temperaturökningen väl under 2 °C och fortsätta ansträngningarna för att begränsa den till 1,5 °C.

Europeiska rådet godkände unionens nya bindande mål för 2030 vid sitt möte i december 2020. Den 25 maj 2021 bekräftade Europeiska rådet dessa slutsatser och uppmanade kommissionen att lägga fram sitt lagstiftningspaket tillsammans med en granskning av de miljömässiga, ekonomiska och sociala konsekvenserna på medlemsstatsnivå. Både unionens klimatneutralitet senast 2050 och den intermediära nettoutsläppsminskningen på minst 55 % fram till 2030 fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 (den europeiska klimatlagen).

För att genomföra den europeiska klimatlagen och Europeiska rådets slutsatser har kommissionen sett över den nuvarande klimat- och energilagstiftningen och föreslår lagstiftningspaketet ”55 %”.

EU:s ökade klimatambitioner innebär att alla ekonomiska sektorer kommer att behöva bidra i högre grad. Den här förändringen kommer oundvikligen att orsaka prishöjningar som kommer att påverka hushåll, transportanvändare och mikroföretag. Utsatta hushåll, transportanvändare och mikroföretag kommer att drabbas särskilt och oproportionerligt hårt, med effekter som troligen kommer att skilja sig åt inom Europeiska unionen beroende på genomsnittsinkomst och andra omständigheter i enskilda medlemsstater. Den sociala klimatfonden inrättas för att mildra de konsekvenserna genom ett tillfälligt inkomststöd samt åtgärder och investeringar avsedda att på medellång till lång sikt minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av

AD\1252952SV.docx

PE704.621v02-00



byggnader, inbegripet integrering av energi från förnybara energikällor, samt genom att ge förbättrad tillgång till utsläppsfria och utsläppssnåla transporter.

De stigande energipriserna och de ekonomiska och sociala återverkningarna av covid-19-pandemin belyser vikten av att bekämpa energifattigdomen – en kamp där den sociala klimatfonden kan spela en viktig roll. Många européer kämpar redan med stigande energiräkningar som upptar en stor andel av hushållsinkomsten. Högt ställda klimatambitioner medför nya utmaningar i den här kampen – utmaningar som på grund av de enskilda medlemsstaternas olika utgångspunkter och politiska beslut kommer att variera i hög grad inom EU. För föredraganden är det viktigt att medlemsstaternas olika utgångspunkter och omställningsvägar beaktas i den sociala klimatfonden.

Föredraganden anser att en klimatomställning som tar hänsyn till alla medborgares behov måste vara rättvis och inte får bidra till att försämra de ekonomiska villkoren för de mest utsatta regionerna eller samhällsgrupperna. Dessutom kan omställningen inte genomföras på ett framgångsrikt sätt utan adekvat socialt stöd.

Föredraganden kommer därför att sträva efter att hitta lösningar som inte sker på bekostnad av de fattigaste länderna och regionerna eller de mest utsatta samhällsgrupperna.

## ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi uppmanar utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvariga utskott beakta följande ändringsförslag:

### Ändringsförslag 1

#### Förslag till förordning Skäl 8

##### *Kommissionens förslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. I synnerhet bör **inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med andra åtgärder bör detta på medellång till lång sikt minska kostnaderna för byggnader och vägtransporter och skapa**

##### *Ändringsförslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. I synnerhet bör **eventuella ändringar av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med direkta åtgärder bör detta på medellång till lång sikt förbättra tillgången till hållbara och effektiva bostäder av hög kvalitet och till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet,**

nya möjligheter till **arbetstillfällen** och investeringar.

**bidra till att utrota energi- och transportfattigdom** och skapa nya möjligheter till **kvalitet i skapande** och investeringar.

---

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

---

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

## Ändringsförslag 2

### Förslag till förordning Skäl 9

#### *Kommissionens förslag*

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera  **dessa**  investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka  **i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna.**

#### *Ändringsförslag*

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera  **tillräckliga, stabila och rättvisa**  investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter  **och laddningsinfrastruktur**  sannolikt att öka.  **En årlig indexering bör med tiden öka fondens volym för att säkerställa fortsatta investeringar.**

## Ändringsförslag 3

### Förslag till förordning Skäl 10

#### *Kommissionens förslag*

(10) Höjningen av priset på fossila bränslen kan i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport och som i vissa regioner inte har

#### *Ändringsförslag*

(10) Höjningen av priset på fossila bränslen kan i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta mikroföretag,  **utsatta små och medelstora företag**  och utsatta transportanvändare som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport,  **med förvärrad**

tillgång till alternativa, överkomliga mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen.

**ojämlikhet som följd**, och som i vissa regioner, **särskilt i landsbygdsområden, perifera och isolerade områden, mindre utvecklade regioner eller territorier, sådana som lider av svåra handikapp och sådana som upplever befolkningsminskning**, inte har tillgång till alternativa, **sammanlänkade och effektiva** överkomliga mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen.

## Ändringsförslag 4

### Förslag till förordning Skäl 11

#### *Kommissionens förslag*

(11) Därför bör en del av intäkterna från **inkluderingen av byggnader och vägtransporter i** tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas för att hantera de sociala konsekvenserna av **detta**, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför.

#### *Ändringsförslag*

(11) Därför bör en del av intäkterna från **ändringar** av tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas för att hantera de sociala **och ekonomiska** konsekvenserna av **omställningen till klimatneutralitetspolitiken**, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför. **För att maximera effektiviteten bör det vara möjligt att kombinera fonden med andra EU-finansieringskällor, i synnerhet faciliteten för återhämtning och resiliens.**

## Ändringsförslag 5

### Förslag till förordning Skäl 12

#### *Kommissionens förslag*

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där **hushållen inte kan få** tillgång till grundläggande energitjänster **såsom** kylning, **när temperaturerna stiger**, och

#### *Ändringsförslag*

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där **ett hushåll saknar** tillgång till grundläggande energitjänster **som medverkar till en skälig levnadsstandard**

**uppvärmning.** Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från 2019<sup>32</sup> uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men endast riktade strukturåtgärder, särskilt energirenoveringar, kan ge varaktiga lösningar.

**och hälsa, bland annat adekvat uppvärmning, kylning, belysning och energi för att driva elapparater, inom ramen för relevant nationell kontext, befintlig socialpolitik och andra relevanta politikområden. Denna bristande tillgång kan vara ett resultat av otillräckliga inkomstnivåer och höga energipriser, vilket i förekommande fall kan förvärras av innehavet av en energiineffektiv bostad.** Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från 2019<sup>32</sup> uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men endast riktade strukturåtgärder, särskilt energirenoveringar, **tillämpning av principen om energieffektivitet först och medvetandehöjande åtgärder som vänder sig till hushållen** kan ge varaktiga lösningar **och verkningsfullt bekämpa energifattigdom.**

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## Ändringsförslag 6

### Förslag till förordning Skäl 13

#### *Kommissionens förslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala **konsekvenserna av utsläppshandeln** för

#### *Ändringsförslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala **konsekvenser som omställningen till**

byggnader och vägtransporter för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. Detta bör särskilt uppnås genom tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

**klimatneutralitet, koldioxidprissättning och stigande energipriser** för byggnader och vägtransporter **får** för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare. Detta bör särskilt uppnås genom tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering **och lagring** av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare.

## Ändringsförslag 7

### Förslag till förordning Skäl 14

#### *Kommissionens förslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha två mål. För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, samt utsläppsfria och utsläppssnåla fordon och mobilitet. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och transportfattigdom under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att minska beroendet av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder,

#### *Ändringsförslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha två mål. För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, samt utsläppsfria och utsläppssnåla fordon och mobilitet **och laddningsinfrastruktur**. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och transportfattigdom under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att

däribland tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

minska beroendet av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

## Ändringsförslag 8

### Förslag till förordning Skäl 15

#### *Kommissionens förslag*

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala myndigheter, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

#### *Ändringsförslag*

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala **och lokala** myndigheter **samt det civila samhällets organisationer**, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

## Ändringsförslag 9

### Förslag till förordning Skäl 16

#### *Kommissionens förslag*

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av

#### *Ändringsförslag*

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet.

växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av **utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna**.

Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av **omställningen** och av **omställningen till klimatneutralitet**.

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning Skäl 17

#### *Kommissionens förslag*

(17) I väntan på att dessa investeringar ska leda till minskade kostnader och utsläpp **skulle** välriktat direkt inkomststöd för de mest utsatta **bidra till** en rättvis omställning. Sådant stöd bör ses som en tillfällig åtgärd som åtföljer **utfasningen av fossila bränslen i byggnads- och transportsektorerna**. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och transportfattigdom. **Sådant stöd bör endast avse direkt påverkan av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och inte el- eller uppvärmningskostnader i samband med att kraft- och värmeproduktion inkluderas i det direktivets tillämpningsområde.** Berättigandet till sådant direkt inkomststöd bör vara tidsbegränsat.

#### *Ändringsförslag*

(17) I väntan på att dessa investeringar ska leda till minskade kostnader och utsläpp **bör** välriktat direkt inkomststöd för de mest utsatta **vara nödvändigt vid** en rättvis omställning. Sådant stöd bör ses som en tillfällig åtgärd som åtföljer **långsiktiga investeringar i totalrenoveringar och etappvis utförda totalrenoveringar av byggnader samt överkomlig och hållbar mobilitet som stöds av fonden som ett led i en heltäckande och långsiktig strategi för att effektivt bekämpa energifattigdom och transportfattigdom**. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och transportfattigdom. Berättigandet till sådant direkt inkomststöd bör vara tidsbegränsat.

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Skäl 17a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(17a) Vid renoveringsarbeten bör hänsyn tas till förekomsten av asbesthaltiga produkter i byggnaderna, och dessa produkter bör avlägsnas och byggnaderna skyddas mot asbestutsläpp i**

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning Skäl 18

#### *Kommissionens förslag*

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att 30 % av alla utgifter inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 bör gå till integrering av klimatmålen och bidra till ambitionen att 10 % av de årliga utgifterna ska gå till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. ***Kommissionen har för avsikt att utfärda teknisk vägledning till medlemsstaterna i god tid före utarbetandet av planerna. I vägledningen kommer det att förklaras hur åtgärderna och investeringarna måste överensstämna med principen om att inte***

#### *Ändringsförslag*

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att 30 % av alla utgifter inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 bör gå till integrering av klimatmålen och bidra till ambitionen att 10 % av de årliga utgifterna ska gå till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. ***Åtgärder för utbyte av gamla och ineffektiva värmesystem, med särskild uppmärksamhet ägnad åt att stödja utsatta hushåll och utsatta mikroföretag, bör inte heller anses ha någon betydande påverkan på dessa mål och bör anses***



**orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852. Kommissionen avser att under 2021 lägga fram ett förslag till rådets rekommendation om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.**

**förenliga med ovannämnda princip.**

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Skäl 19

#### *Kommissionens förslag*

(19) Kvinnor drabbas **särskilt** hårt av **åtgärder för prissättning på koldioxid, eftersom** de utgör 85 % av ensamförälderfamiljerna. **Ensamförälderfamiljerna** löper särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom. Jämställdhet och lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med

#### *Ändringsförslag*

(19) Kvinnor drabbas **oproportionerligt** hårt av **energi- och mobilitetsfattigdom på grund av sysselsättnings-, inkomst- och pensionsskillnader**. De utgör **även** 85 % av ensamförälderfamiljerna. **Ensamförälderfamiljer och stora familjer** löper särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom. Jämställdhet och lika möjligheter för alla och integrering av

funktionsnedsättning bör beaktas och främjas under utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning Skäl 20

#### *Kommissionens förslag*

(20) Medlemsstaterna bör **lämna in** sina planer tillsammans med uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

---

<sup>35</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328,

dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör beaktas och främjas under **utformningen**, utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

#### *Ändringsförslag*

(20) Medlemsstaterna bör **utarbета** sina planer **i nära samarbete med regionala och lokala aktörer, näringslivets och arbetsmarknadens parter och alla berörda parter och företrädare från civilsamhället, och under iakttagande av den europeiska uppförandekoden för partnerskap, och lägga fram dem** tillsammans med uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

---

<sup>35</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328,

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning

#### Skäl 21

#### *Kommissionens förslag*

(21) Fonden och planerna ska vara förenliga med och bygga på de planerade reformerna och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999, Europaparlamentets och rådets direktiv [yyyy/nnn] [Förslag om omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter<sup>37</sup>, Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>, planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup> och medlemsstaternas långsiktiga strategier för byggnadsrenovering i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. För att säkerställa en effektiv förvaltning bör informationen i planerna, i tillämpliga fall, vara förenlig med den lagstiftning och de planer som förtecknas ovan.

<sup>36</sup> [Lägg till referens]

<sup>37</sup> Godkänd av Europeiska rådet den 24#25 juni 2021.

<sup>38</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057 av den 24 juni 2021 om inrättande av Europeiska socialfonden+ (ESF+) och om upphävande av förordning (EU) nr 1296/2013 (EUT L

#### *Ändringsförslag*

(21) Fonden och planerna ska vara förenliga med och bygga på de planerade reformerna och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999, Europaparlamentets och rådets direktiv [yyyy/nnn] [Förslag om omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter<sup>37</sup>, Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>, planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup> och medlemsstaternas långsiktiga strategier för byggnadsrenovering i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. För att säkerställa en effektiv förvaltning **utan att tillföra någon ytterligare administrativ börda** bör informationen i planerna, i tillämpliga fall, vara förenlig med den lagstiftning och de planer som förtecknas ovan.

<sup>36</sup> [Lägg till referens]

<sup>37</sup> Godkänd av Europeiska rådet den 24#25 juni 2021.

<sup>38</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057 av den 24 juni 2021 om inrättande av Europeiska socialfonden+ (ESF+) och om upphävande av förordning (EU) nr 1296/2013 (EUT L

231, 30.6.2021, p. 21).

<sup>39</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda (EUT L 153, 18.6.2010, s. 13).

231, 30.6.2021, p. 21).

<sup>39</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda (EUT L 153, 18.6.2010, s. 13).

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning

#### Skäl 22

##### *Kommissionens förslag*

(22) Unionen bör stödja medlemsstaterna med finansiella medel för genomförandet av deras planer genom den sociala klimatfonden. Betalningar från den sociala klimatfonden bör villkoras av att de delmål och mål som ingår i planerna uppnås. Detta skulle göra det möjligt att på ett effektivt sätt ta hänsyn till nationella omständigheter och prioriteringar och samtidigt förenkla finansieringen och underlätta integreringen med andra nationella utgiftsprogram, samtidigt som EU-utgifternas effekt och integritet garanteras.

##### *Ändringsförslag*

(22) Unionen bör stödja medlemsstaterna med finansiella medel ***tillsammans med tekniskt stöd*** för genomförandet av deras planer genom den sociala klimatfonden. Betalningar från den sociala klimatfonden bör villkoras av att de delmål och mål som ingår i planerna uppnås. Detta skulle göra det möjligt att på ett effektivt sätt ta hänsyn till nationella omständigheter och prioriteringar och samtidigt förenkla finansieringen och underlätta integreringen med andra nationella utgiftsprogram, samtidigt som EU-utgifternas effekt och integritet garanteras. ***För att säkerställa att utsatta hushåll, utsatta små och medelstora företag och utsatta mikroföretag kan få stöd från fonden så snart som möjligt bör planerna genomföras effektivt från och med fondens ikraftträdande, och kommissionen bör därför förfinansiera ett belopp på upp till 15 % av medlemsstaternas ekonomiska bidrag.***

## Ändringsförslag 17

## Förslag till förordning Skäl 23

### *Kommissionens förslag*

(23) Fondens totala anslag bör i princip stå i proportion till belopp motsvarande 25 % av de förväntade intäkterna från **inkluderingen av byggnader och vägtransporter i** tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. Medlemsstaterna kommer själva att finansiera **50 %** av de totala kostnaderna för planen. För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG.

---

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

## Ändringsförslag 18

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 3

#### *Kommissionens förslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska gynna **utsatta** hushåll, **utsatta** mikroföretag och **utsatta** transportanvändare, som **särskilt** påverkas av **att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv**

### *Ändringsförslag*

(23) Fondens totala anslag bör i princip stå i proportion till belopp motsvarande 25 % av de förväntade intäkterna från **ändringar** av tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. Medlemsstaterna kommer själva att finansiera **40 %** av de totala kostnaderna för planen. För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG.

---

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

#### *Ändringsförslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska **direkt** gynna hushåll, mikroföretag, **små och medelstora företag** och transportanvändare, **bland annat sådana som är utsatta och som** påverkas **särskilt** av **konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet, bland**

2003/87/EG, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare som saknar kollektivtrafik som alternativ till egen bil (i avlägsna områden och landsbygdsområden).

**annat genom koldioxidprissättning**, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom, **människor som bor i perifera och isolerade områden och i mindre utvecklade regioner eller territorier, sådana som lider av svåra handikapp och sådana som upplever befolkningsminskning**, och medborgare som saknar kollektivtrafik som alternativ till egen bil (i avlägsna områden och landsbygdsområden); **villkoren för stöd från fonden bör inte medföra några byråkratiska bördor eller extra kostnader för hushåll och boende i hyreshus.**

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 4

#### *Kommissionens förslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till omställningen **mot** klimatneutralitet genom att hantera de sociala konsekvenserna av **att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG**. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

#### *Ändringsförslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till omställningen **till** klimatneutralitet, **där ingen lämnas utanför**, genom att hantera de sociala konsekvenserna av **denna omställning och bidra till en socialt rättvis utsläppsminskning i transport- och byggsektorerna**. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering **och lagring** av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till **effektiv och överkomlig** utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport, **samtidigt som teknikneutralitet upprätthålls**.

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 1

#### *Kommissionens förslag*

(1) byggnadsrenovering: alla typer av energirelaterad byggnadsrenovering, inklusive isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, byte av värmeenheter, kyllenheter, matlagningsapparater **och** installation av produktion på plats av energi från förnybara källor.

#### *Ändringsförslag*

(1) byggnadsrenovering: alla typer av energirelaterad byggnadsrenovering, inklusive isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, byte av värmeenheter, kyllenheter, matlagningsapparater, **uppgradering av elinstallationer samt lagring** av energi från förnybara källor, **och inklusive alla typer av säkerhetsrelaterade renoveringsarbeten som utförs samtidigt, såsom jordbävningsskydd, elsäkerhet, rökdetektorer och rökbegränsning.**

## Ändringsförslag 21

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 1a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(1a) total byggnadsrenovering: totalrenovering enligt definitionen i [artikel 2.19 i förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om energieffektivitet (omarbetning), COM(2021)0558 (direktivet om byggnaders energiprestanda)].**

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 1b (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(1b) energieffektivitet först: energieffektivitet först enligt definitionen i**

## Ändringsförslag 23

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 9a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(9a) små och medelstora företag: små och medelstora företag enligt definitionen i artikel 2 i bilagan till kommissionens rekommendation 2003/361/EG<sup>1a</sup>.**

---

<sup>1a</sup> **Kommissionens rekommendation av den 6 maj 2003 om definitionen av mikroföretag samt små och medelstora företag (EUT L 124, 20.5.2003, s. 36).**

## Ändringsförslag 24

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 10

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(10) transportanvändare: hushåll **eller** mikroföretag som använder olika transport- och mobilitetsalternativ.

(10) transportanvändare: hushåll, mikroföretag **eller små och medelstora företag** som använder olika transport- och mobilitetsalternativ.

## Ändringsförslag 25

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 11

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(11) utsatta hushåll: hushåll som lever i energifattigdom eller hushåll, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av **priseffekter när byggnader inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv**

(11) utsatta hushåll: hushåll som lever i energifattigdom eller hushåll, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av **höjda energipriser**.



*2003/87/EG och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i.*

## **Ändringsförslag 26**

### **Förslag till förordning Artikel 2 – led 12**

#### *Kommissionens förslag*

(12) utsatta mikroföretag: mikroföretag som i hög grad påverkas av **priseffekter när byggnader inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG** och saknar medel för att renovera den byggnad de **bor i**.

#### *Ändringsförslag*

(12) utsatta mikroföretag: mikroföretag som i hög grad påverkas av **konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet** och saknar medel för att renovera den byggnad de **innehar och som behöver stöd för att ställa om till mer hållbara transportalternativ**.

## **Ändringsförslag 27**

### **Förslag till förordning Artikel 2 – led 12a (nytt)**

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(12a) utsatta små och medelstora företag: små och medelstora företag som i hög grad påverkas av konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet och saknar medel för att renovera den byggnad de innehar eller för att uppgradera de vägfordon som de är beroende av i sin verksamhet.**

## **Ändringsförslag 28**

### **Förslag till förordning Artikel 2 – led 13**

#### *Kommissionens förslag*

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive hushåll med låg medelinkomst, **som i hög grad påverkas av priseffekter när**

#### *Ändringsförslag*

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive hushåll med låg medelinkomst, särskilt på landsbygden och i avlägsna områden.

**vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att köpa utsläppsfria och utsläppsnåla fordon eller för att byta till alternativa hållbara transportsätt, inklusive kollektivtrafik, särskilt på landsbygden och i avlägsna områden.**

## Ändringsförslag 29

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln. Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att hantera **koldioxidprissättningens påverkan på** utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare för att säkerställa uppvärmning, kylning och mobilitet till överkomligt pris, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

#### *Ändringsförslag*

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln, **i förekommande fall efter samråd med regionala och lokala myndigheter och med civilsamhällesorganisationer som arbetar med utsatta befolkningsgrupper, och med tillämpning av partnerskapsprincipen.** Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att hantera **konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet för** utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare för att säkerställa **effektiv** uppvärmning, kylning och mobilitet till överkomligt pris, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

## Ändringsförslag 30

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1a (ny)

**1a. Planerna ska ta största möjliga hänsyn till energieffektivitetens första princip. Medlemsstaterna ska beakta den nyligen utfärdade rekommendationen och riktlinjerna för genomförandet av principen<sup>1a</sup>, där det förklaras hur politiska beslut, planeringsbeslut och investeringsbeslut kan minska energianvändningen inom ett antal nyckelsektorer, inbegripet energi och transport.**

---

**<sup>1a</sup> Kommissionens rekommendation C(2021)7014 av den 28 september 2021 om energieffektivitet först: från principer till praktik. Riktlinjer och exempel för att genomföra principen i beslutsprocessen inom och utanför energisektorn.**

## Ändringsförslag 31

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 2

2. Planen får innehålla nationella åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och hushåll som är utsatta transportanvändare för att minska ***påverkan till följd av prishöjningen på fossila bränslen som en konsekvens av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG.***

2. Planen får innehålla nationella åtgärder som ger ***övervakat*** tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och hushåll som är utsatta transportanvändare för att minska ***konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet och stigande energipriser och/eller konsekvenserna av utsläppsprissättning för el, uppvärmning och transporter, samtidigt som det snabbt tillhandahålls en långsiktig lösning för att minska energi- och transportkostnaderna genom renovering och andra åtgärder i enlighet med tillämpningsområdet för artikel 6 i denna förordning utan ytterligare kostnader för slutmottagaren.***

## Ändringsförslag 32

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att öka energieffektiviteten i byggnader, **genomföra** åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra byggnadsrenoveringar och **fasa ut fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energiproduktion** från förnybara energikällor,

#### *Ändringsförslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att **förbättra energiprestandan och** öka energieffektiviteten i byggnader **och säkerställa deras säkerhet genom aktiva och passiva** åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra **inspektion och renovering med avseende på el-, brand- och jordbävningssäkerhet, genomföra** byggnadsrenoveringar och **installera anläggningar på plats och i närheten för produktion och lagring av energi** från förnybara **källor för att tillgodose återstående energibehov, bland annat för uppvärmning och kylning,**

## Ändringsförslag 33

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led aa (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(aa) **tillhandahålla ekonomiskt och tekniskt stöd till gemenskaper för förnybar energi och lokalt ledda utvecklingsprojekt i städer och på landsbygden, inklusive lokalt ägda energisystem, samt arrangemang för att samla och bygga upp kapacitet på lokal nivå genom medborgarledda projekt,**

## Ändringsförslag 34

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led ab (nytt)

**(ab)** finansiera åtgärder för att ta itu med icke-monetära hinder för förbättrad energieffektivitet i byggnader och användning av förnybar energi samt hinder för tillgång till hållbar mobilitet och kollektivtrafik, i syfte att bekämpa energifattigdom och transportfattigdom; detta kan omfatta energisamråd och rådgivningstjänster, även på lokal nivå,

### Ändringsförslag 35

#### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led b

*Kommissionens förslag*

(b) finansiera åtgärder och investeringar för att öka användningen av **utsläppsfri** och **utsläppssnål mobilitet** och **transport**.

*Ändringsförslag*

(b) finansiera åtgärder och investeringar **med varaktiga effekter** för att öka **spridningen och användningen av utsläppsfria och utsläppssnåla mobilitets- och transporttjänster, särskilt i landsbygdsområden, perifera och isolerade områden, mindre utvecklade regioner och territorier, sådana som lider av svåra handikapp och sådana som upplever befolkningsminskning, bland annat informationsstöd, kapacitetsuppbyggnad och utbildning som krävs för att genomföra de åtgärderna och investeringarna med samtidig respekt för teknikneutraliteten.**

### Ändringsförslag 36

#### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3a. Planerna ska vara offentliga och tillgängliga.**

## Ändringsförslag 37

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) Konkreta åtgärder och investeringar i enlighet med artikel 3 för att minska de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats relevanta politik.

#### *Ändringsförslag*

(a) Konkreta åtgärder och investeringar i enlighet med artikel 3 **och artikel 6** för att **bekämpa energifattigdom och transportfattigdom och** minska de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats relevanta politik.

## Ändringsförslag 38

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) Konkreta kompletterande åtgärder som **krävs** för att genomföra åtgärderna och investeringarna i planen och minska de effekter som avses i led c, samt information om befintlig eller planerad finansiering av åtgärder och investeringar från andra källor på unionsnivå eller internationell, offentlig eller privat nivå.

#### *Ändringsförslag*

(b) Konkreta kompletterande åtgärder som **behövs** för att genomföra åtgärderna och investeringarna i planen och minska de effekter som avses i led c, samt information om befintlig eller planerad finansiering av åtgärder och investeringar från andra källor på unionsnivå eller internationell, offentlig eller privat nivå.

## Ändringsförslag 39

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ba (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(ba) Åtgärder som syftar till att hjälpa bostadsägare och hyresvärdar att uppfylla miniminivåer för energiprestanda, bland annat genom sociala skyddsmekanismer.**

## Ändringsförslag 40

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led c

#### *Kommissionens förslag*

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av denna prishöjning för hushåll, särskilt de som lever i energifattigdom, för mikroföretag och för transportanvändare, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. Dessa effekter ska analyseras med en **tillräcklig** regional områdesindelning, med beaktande av faktorer som tillgång till kollektivtrafik och grundläggande tjänster, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet avlägsna områden och landsbygdsområden.

#### *Ändringsförslag*

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av denna prishöjning för hushåll, särskilt de som lever i energifattigdom **och transportfattigdom**, för mikroföretag, **för små och medelstora företag** och för transportanvändare, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare. Dessa effekter ska analyseras med en **lämplig** regional områdesindelning **och könsuppdelade uppgifter**, med beaktande av **nationella särdrag och** faktorer som tillgång till kollektivtrafik och grundläggande tjänster, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet avlägsna områden och landsbygdsområden.

## Ändringsförslag 41

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led d

#### *Kommissionens förslag*

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av stödberättigande slutmottagare, angivande av den planerade tidsgränsen för åtgärderna i fråga och motivering av dem på grundval av en kvantitativ beräkning och en kvalitativ förklaring av hur åtgärderna i planen förväntas minska energi- och transportfattigdomen och utsattheten för hushållen, mikroföretagen och transportanvändarna, i samband med ökade priser på vägtransporter och bränsle för

#### *Ändringsförslag*

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av stödberättigande slutmottagare, angivande av den planerade tidsgränsen för åtgärderna i fråga och motivering av dem på grundval av en kvantitativ beräkning och en kvalitativ förklaring av hur åtgärderna i planen, **såsom renoveringsåtgärder samt investeringar avsedda att utveckla och bygga ut infrastruktur för kollektivtrafik och teknisk digital infrastruktur**, förväntas minska energi- och transportfattigdomen och utsattheten för hushållen,

uppvärmning.

mikroföretagen, **de små och medelstora företagen** och transportanvändarna, i samband med ökade priser på vägtransporter och bränsle för uppvärmning.

## Ändringsförslag 42

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) Planerade delmål, mål och en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras senast den 31 juli 2032.

#### *Ändringsförslag*

(e) Planerade delmål, mål **för att minska antalet utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta små och medelstora företag** och en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras senast den 31 juli 2032.

## Ändringsförslag 43

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led fa (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(fa) Det beräknade beloppet för den förfinansiering som behövs för att påbörja åtgärderna.**

## Ändringsförslag 44

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ha (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(ha) Arrangemang för att förhindra byråkratiska bördor för de hushåll som tar emot stöd från fonden.**



## Ändringsförslag 45

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***1a. Medlemsstaterna ska fastställa en detaljerad kommunikationsstrategi som de ska använda för att nå ut till och kommunicera med människor som är eller riskerar att bli energi- och/eller mobilitetsfattiga. Medlemsstaterna ska ge information till slutmottagarna om stödberättigande och om hur de kan få tillgång till finansiering samt inrätta strukturer för personlig hjälp och vägledning.***

## Ändringsförslag 46

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. Planerna ska vara förenliga med den information som inkluderas och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter och Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom förordning (EU) 2021/1057, deras operativa program inom sammanhållningspolitiken i enlighet med förordning (EU) 2021/1058<sup>55</sup>, deras planer för återhämtning och resiliens i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241<sup>56</sup>, deras långsiktiga strategier för renovering av byggnader i enlighet med direktiv 2010/31/EU och deras uppdaterade integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999. De ska också komplettera planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och

2. Planerna ska vara förenliga med den information som inkluderas och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter och Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom förordning (EU) 2021/1057, deras operativa program inom sammanhållningspolitiken i enlighet med förordning (EU) 2021/1058<sup>55</sup>, deras planer för återhämtning och resiliens i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241<sup>56</sup>, deras långsiktiga strategier för renovering av byggnader i enlighet med direktiv 2010/31/EU och deras uppdaterade integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999. De ska också komplettera ***de territoriella*** planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning

rådets förordning (EU) 2021/1056<sup>57</sup>.

(EU) 2021/1056<sup>57</sup>, **och därför ska alla dessa finansieringsinstrument öka åtgärdernas synergier och samtidigt förhindra och undvika alla möjligheter till dubbelfinansiering.**

---

<sup>55</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1058 av den 24 juni 2021 om Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden (EUT L 231, 30.6.2021, s. 60).

---

<sup>55</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1058 av den 24 juni 2021 om Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden (EUT L 231, 30.6.2021, s. 60).

<sup>56</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241 av den 12 februari 2021 om inrättande av faciliteten för återhämtning och resiliens (EUT L 57, 18.2.2021, s. 17).

<sup>56</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241 av den 12 februari 2021 om inrättande av faciliteten för återhämtning och resiliens (EUT L 57, 18.2.2021, s. 17).

<sup>57</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

<sup>57</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

## Ändringsförslag 47

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) Byggnadsrenovering.

#### *Ändringsförslag*

(b) Byggnadsrenovering **med betydande energikostnadsbesparingar.**

## Ändringsförslag 48

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led c

#### *Kommissionens förslag*

(c) Utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

#### *Ändringsförslag*

(c) Utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport, **med respekt för teknikneutraliteten.**

## Ändringsförslag 49

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i **energifattigdom**, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, i synnerhet på landsbygden och i avlägsna områden.

#### *Ändringsförslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i **energi- och transportfattigdom**, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare, i synnerhet på landsbygden och i avlägsna områden, **uppdelade efter kön**.

## Ändringsförslag 50

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led ea (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(ea) **Förbättrad säkerhet, särskilt vad gäller minskning av antalet byggnader med osäkra elinstallationer, utökad användning av rökdetektorer, rökbegränsning, jordbävningsskydd och automatisk brandsläckning.**

## Ändringsförslag 51

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led eb (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(eb) **Medel från fonden till företag ska villkoras av att de respekterar tillämpliga arbetsvillkor och arbetsgivarskyldigheter enligt arbetsrätt och/eller kollektivavtal.**

## Ändringsförslag 52

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1

### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och utsatta hushåll som är transportanvändare för att absorbera ökningen av priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning. Sådant stöd ska minska med tiden **och begränsas till den direkta påverkan till följd av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter**. Stödberättigandet till sådant direkt inkomststöd ska upphöra inom de tidsfrister som anges i artikel 4.1 d.

### **Ändringsförslag 53**

#### **Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – inledningen**

### *Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och investeringar i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag eller utsatta transportanvändare och avser att

### **Ändringsförslag 54**

#### **Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led a**

### *Kommissionens förslag*

(a) stödja byggnadsrenoveringar, i synnerhet för **dem** som använder byggnader med sämst prestanda, **även i form av** finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran,

### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och utsatta hushåll som är transportanvändare för att absorbera ökningen av priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning. Sådant stöd ska minska med tiden. Stödberättigandet till sådant direkt inkomststöd ska upphöra inom de tidsfrister som anges i artikel 4.1 d.

### *Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och **långsiktiga investeringar med varaktiga effekter** i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** eller utsatta transportanvändare och avser att

### *Ändringsförslag*

(a) stödja byggnadsrenoveringar, **såsom totalrenoveringar och etappvis utförda totalrenoveringar, med hänsyn till subventionerade bostäder och eftersatta områden**, i synnerhet för **personer** som använder byggnader med sämst prestanda,

oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna,

**varvid stödet omfattar** finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna, **samtidigt som man säkerställer att renoveringskostnaderna inte påverkar hushållen, särskilt inte hyresgäster,**

## Ändringsförslag 55

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led aa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(aa) främja innehav av bostäder med goda energiresultat i form av finansiellt stöd eller skatteincitament,**

## Ändringsförslag 56

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led b

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(b) bidra till utfasning av fossila bränslen, inbegripet elektrifiering, för uppvärmning och kylning av, och matberedning i, byggnader **och** integrering av energi från förnybara energikällor som bidrar till energibesparingar,

(b) bidra till utfasning av fossila bränslen, inbegripet elektrifiering **och digitalisering**, för uppvärmning och kylning av, och **drift av apparater och** matberedning i, byggnader **samt** integrering **och lagring** av energi från förnybara energikällor som bidrar till energibesparingar **enligt vad som anges i [direktivet om byggnaders energiprestanda],**

## Ändringsförslag 57

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led c

*Kommissionens förslag*

(c) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål,

*Ändringsförslag*

(c) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla **säkra och** energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser, **inklusive sådana som använder hållbara och innovativa konstruktionsmaterial helt i överensstämmelse med principen om den cirkulära ekonomin**, och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål,

**Ändringsförslag 58**

**Förslag till förordning  
Artikel 6 – punkt 2 – led ca (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ca) tillhandahålla riktad information, stöd, kapacitetsuppbyggnad och utbildning som krävs för att genomföra energieffektiva renoveringslösningar och ge tillgång till utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och transporttjänster,**

**Ändringsförslag 59**

**Förslag till förordning  
Artikel 6 – punkt 2 – led cb (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(cb) stödja införandet av lämpliga skyddsmekanismer vid byggnadsrenoveringar, särskilt för de mest utsatta bostadsinnehavarna, bland annat i form av tekniskt bistånd och finansiellt stöd,**

## Ändringsförslag 60

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led d

#### *Kommissionens förslag*

(d) ge tillgång till utsläppsfria och utsläppssnåla fordon **och** cyklar, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa samt lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller laddning och tankning; för stöd till utsläppssnåla fordon ska en tidsplan för gradvis minskning av stödet lämnas,

#### *Ändringsförslag*

(d) ge tillgång till utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, cyklar **och andra transportmedel**, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa samt lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller laddning och tankning; för stöd till utsläppssnåla fordon ska en tidsplan för gradvis minskning av stödet lämnas **tillsammans med långsiktiga lösningar utan extra kostnader för stödmottagande hushåll**,

## Ändringsförslag 61

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led da (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(da) stödja utsatta små och medelstora företag och mikroföretag när de ser över sin fordonspark, särskilt genom individuella råd om möjliga alternativa fordon och genom riktat stöd till inköp av nya utsläppsfria eller utsläppssnåla fordon,**

## Ändringsförslag 62

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) bevilja avgiftsfri tillgång till kollektivtrafik eller anpassade avgifter för tillgång till kollektivtrafik, samt främja hållbar anropsstyrd mobilitet och delade mobilitetstjänster,

#### *Ändringsförslag*

(e) bevilja avgiftsfri tillgång till kollektivtrafik eller anpassade avgifter för tillgång till kollektivtrafik, samt främja hållbar anropsstyrd mobilitet och delade mobilitetstjänster, **bland annat delad**

## Ändringsförslag 63

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led f

#### *Kommissionens förslag*

(f) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla överkomliga utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och transporttjänster och införandet av attraktiva aktiva mobilitetsalternativ i landsbygdsområden, områden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller för mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden.

#### *Ändringsförslag*

(f) **främja digital konnektivitet och tekniska lösningar för att** stödja **människor och** offentliga och privata enheter när det gäller att **bibehålla,** utveckla och tillhandahålla **effektiva och** överkomliga utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och transporttjänster och införandet av attraktiva aktiva mobilitetsalternativ i landsbygdsområden, områden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller för mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden,

## Ändringsförslag 64

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led fa (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(fa) **främja digital konnektivitet och tekniska lösningar för att stödja människor som är drabbade av transportfattigdom i landsbygdsområden, områden, bergsområden, avlägsna områden och mindre tillgängliga områden när det gäller att få tillgång till grundläggande tjänster eller kollektivtrafik,**

## Ändringsförslag 65

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led fb (nytt)



*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(fb) stödja åtgärder för utbyte av gamla och ineffektiva värmesystem, med särskild uppmärksamhet ägnad åt att stödja utsatta hushåll och utsatta mikroföretag.**

## **Ändringsförslag 66**

### **Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2. Om den berörda medlemsstaten i sin plan visar att de offentliga interventioner enligt vad som avses i punkt 1 inte helt uppväger den prishöjning som följer av att byggnads- och vägtransportsektorerna inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, får direkt inkomststöd inkluderas i de beräknade totala kostnaderna inom gränserna för den prishöjning som inte helt har uppvägs.**

**utgår**

## **Ändringsförslag 67**

### **Förslag till förordning Artikel 8 – rubriken**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Fördelar som överförs till hushåll, mikroföretag och transportanvändare

Fördelar som överförs till hushåll, mikroföretag, **små och medelstora företag** och transportanvändare

## **Ändringsförslag 68**

### **Förslag till förordning Artikel 8 – stycke 1**

### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata enheter än utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändanden**, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

### **Ändringsförslag 69**

#### **Förslag till förordning Artikel 8 – stycke 2**

### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna ska föreskriva nödvändiga lagstadgade och avtalsmässiga skyddsåtgärder för att säkerställa att hela förmånen överförs till hushåll, mikroföretag och transportanvändare.

### **Ändringsförslag 70**

#### **Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1**

### *Kommissionens förslag*

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden **2025–2027** ska vara 23 700 000 000 euro i löpande priser.

### **Ändringsförslag 71**

#### **Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2**

### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata **och icke-vinstdrivande** enheter än utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta **transportanvändare**, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna ska föreskriva nödvändiga lagstadgade och avtalsmässiga skyddsåtgärder för att säkerställa att hela förmånen överförs till hushåll, mikroföretag, **små och medelstora företag** och transportanvändare.

### *Ändringsförslag*

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden **från senast 2024 till 2027** ska vara **minst** 23 700 000 000 euro i löpande priser.

### *Kommissionens förslag*

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2032 ska vara 48 500 000 000 euro i löpande priser, under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga fleråriga budgettram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

### *Ändringsförslag*

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2032 ska vara **minst** 48 500 000 000 euro i löpande priser, under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga fleråriga budgettram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

## **Ändringsförslag 72**

### **Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 2**

#### *Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna **får** anförtro myndigheter som förvaltar Europeiska socialfonden+ (ESF +), som inrättats genom förordning (EU) 2021/1057 och de sammanhållningspolitiska operativa programmen i enlighet med förordning (EU) 2021/1058, genomförandet av åtgärder och investeringar som omfattas av denna fond, i tillämpliga fall, mot bakgrund av synergieffekterna med dessa unionsfonder och i överensstämmelse med fondens mål. Medlemsstaterna ska ange sin avsikt att anförtro dessa myndigheter genomförandet i sina planer.

#### *Ändringsförslag*

2. **Medlemsstaterna får fritt besluta, i enlighet med sina nationella strukturer, vilka myndigheter som ska anförtros genomförandet av åtgärder och investeringar som omfattas av denna fond. Om de så önskar får** medlemsstaterna anförtro myndigheter som förvaltar Europeiska socialfonden+ (ESF +), som inrättats genom förordning (EU) 2021/1057 och de sammanhållningspolitiska operativa programmen i enlighet med förordning (EU) 2021/1058, genomförandet av åtgärder och investeringar som omfattas av denna fond, i tillämpliga fall, mot bakgrund av synergieffekterna med dessa unionsfonder och i överensstämmelse med fondens mål. Medlemsstaterna ska ange sin avsikt att anförtro dessa myndigheter genomförandet i sina planer.

## **Ändringsförslag 73**

### **Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

3. Medlemsstaterna får i sin plan, som del av de beräknade totala kostnaderna, inkludera utbetalningar för ytterligare tekniskt stöd i enlighet med artikel 7 i förordning (EU) 2021/240 och kontantbidraget i medlemsstatskomponenten enligt relevanta bestämmelser i förordning (EU) 2021/523. Dessa kostnader får inte överstiga 4 % av det totala anslaget för planen och de relevanta åtgärderna ska, såsom de anges i planen, vara förenliga med denna förordning.

*Ändringsförslag*

3. Medlemsstaterna får i sin plan, som del av de beräknade totala kostnaderna, inkludera utbetalningar för ytterligare tekniskt stöd i enlighet med artikel 7 i förordning (EU) 2021/240 och kontantbidraget i medlemsstatskomponenten enligt relevanta bestämmelser i förordning (EU) 2021/523. Dessa kostnader får inte överstiga 4 % av det totala anslaget för planen och de relevanta åtgärderna ska, såsom de anges i planen, vara förenliga med denna förordning. ***När det är nödvändigt får medlemsstaterna även föreslå ytterligare åtgärder för tekniskt stöd för att stärka kapaciteten och effektiviteten hos offentliga myndigheter och organ, mottagare och relevanta partner, som behövs för en ändamålsenlig förvaltning av fonderna.***

**Ändringsförslag 74**

**Förslag till förordning  
Artikel 12 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***2a. När en medlemsstat så begär i samband med att den lämnar in sina sociala klimatplaner ska kommissionen göra en utbetalning av ett förfinansieringsbelopp på upp till 15 % av det ekonomiska bidraget. Kommissionen ska göra motsvarande utbetalning, så långt det är möjligt, inom två månader efter det att den har antagit det rättsliga åtagande som avses i artikel 18. Därigenom säkerställs att utsatta hushåll, utsatta små och medelstora företag och utsatta mikroföretag kan ta emot stöd från fonden så snart som möjligt.***

## Ändringsförslag 75

### Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska bidra med minst **50 procent** av de totala beräknade kostnaderna för sina planer.

#### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska bidra med minst **40 %** av de totala beräknade kostnaderna för sina planer.

## Ändringsförslag 76

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led a – led i

#### *Kommissionens förslag*

i) Om planen utgör ett svar på de sociala konsekvenserna och utmaningarna för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare i den berörda medlemsstaten **till följd av införandet av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG**, i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

#### *Ändringsförslag*

i) Om planen utgör ett svar på de sociala konsekvenserna och utmaningarna för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare i den berörda medlemsstaten av **konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet**, i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

## Ändringsförslag 77

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iii

#### *Kommissionens förslag*

iii) Om planen innehåller åtgärder och investeringar *som bidrar till* den gröna omställningen, *bland annat för att hantera de utmaningar som följer av den* och i synnerhet för att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och delmålen i mobilitetsstrategin för 2030.

#### *Ändringsförslag*

iii) Om planen innehåller *innovativa och befintliga* åtgärder och investeringar, *bland annat i fråga om digitala lösningar för att hantera de sociala konsekvenserna* av den gröna omställningen, och i synnerhet för att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och delmålen i mobilitetsstrategin för 2030.

## Ändringsförslag 78

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led b – led i

#### *Kommissionens förslag*

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, i den berörda medlemsstaten,

#### *Ändringsförslag*

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, *utsatta små och medelstora företag* och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, i den berörda medlemsstaten.

## Ändringsförslag 79

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led b – led ii

#### *Kommissionens förslag*

ii) Om de former som föreslagits av den berörda medlemsstaten förväntas säkerställa en effektiv övervakning och ett effektivt genomförande av planen, inklusive den planerade tidsplanen, delmålen och målen, samt de relaterade indikatorerna.

#### *Ändringsförslag*

ii) Om de former som föreslagits av den berörda medlemsstaten förväntas säkerställa en effektiv övervakning och ett effektivt genomförande av planen, inklusive *involveringen av alla berörda parter i enlighet med partnerskapsprincipen*, den planerade tidsplanen, delmålen och målen, samt de

relaterade indikatorerna.

## Ändringsförslag 80

### Förslag till förordning

#### Artikel 15 – punkt 2 – led b – led *iiia* (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***iiia) Om de föreslagna åtgärderna är tillräckligt ändamålsenliga på nationell nivå och inte medför ytterligare administrativa bördor.***

## Ändringsförslag 81

### Förslag till förordning

#### Artikel 17 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, ***var*** sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, ***i synnerhet på grund av de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG***, får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, ***vare*** sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

## Ändringsförslag 82

### Förslag till förordning

#### Artikel 17 – punkt 2

### *Kommissionens förslag*

2. Kommissionen ska bedöma den ändrade planen i enlighet med artikel 15.

### *Ändringsförslag*

2. Kommissionen ska bedöma den ändrade planen i enlighet med artikel 15 **och ska ge vägledning om de mest effektiva åtgärderna och investeringarna enligt artikel 6.2.**

## **Ändringsförslag 83**

### **Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 5**

#### *Kommissionens förslag*

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på **de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/087/EG.** Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

#### *Ändringsförslag*

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på **uppnåendet av målet att utrota energifattigdom och transportfattigdom och samtidigt uppnå unionens energi- och klimatmål.** Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

## **Ändringsförslag 84**

### **Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 1**

#### *Kommissionens förslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **2025–2027.** Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet

#### *Ändringsförslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **från senast 2024 till 2027.** Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet



med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

## Ändringsförslag 85

### Förslag till förordning Artikel 22 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Mottagarna av unionsfinansiering **ska framhålla** att finansieringen kommer från unionen och **säkerställa** unionsfinansieringens synlighet, i synnerhet när de främjar åtgärderna och deras resultat, genom att tillhandahålla sammanhängande, effektiv och proportionellt riktad information till olika målgrupper, däribland medierna och allmänheten.

#### *Ändringsförslag*

2. **Medlemsstaterna ska se till att** mottagarna av unionsfinansiering **framhåller** att finansieringen kommer från unionen och **att de säkerställer** unionsfinansieringens synlighet, i synnerhet när de främjar åtgärderna och deras resultat, genom att tillhandahålla sammanhängande, effektiv och proportionellt riktad information till olika målgrupper, däribland medierna och allmänheten.

## Ändringsförslag 86

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led f

#### *Kommissionens förslag*

(f) Under 2027, en bedömning av den plan som avses i artikel 17.5 mot bakgrund av de faktiska direkta effekterna **av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.**

#### *Ändringsförslag*

(f) Under 2027, en bedömning av den plan som avses i artikel 17.5 mot bakgrund av de faktiska direkta effekterna **på energi- och transportfattigdomen i unionen.**

## Ändringsförslag 87

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Utvärderingsrapporten ska särskilt innehålla en bedömning av i vilken

#### *Ändringsförslag*

3. Utvärderingsrapporten ska särskilt innehålla en bedömning av i vilken

utsträckning fondens mål som anges i artikel 1 har uppnåtts, effektiviteten i resursanvändningen och det europeiska mervärdet. Den ska beakta den fortsatta relevansen vad gäller alla mål och åtgärder som anges i artikel 6 mot bakgrund av påverkan på växthusgasutsläppen från systemet för handel med utsläppsrätter **för byggnader och vägtransporter** i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och från de nationella åtgärder som vidtagits för att uppfylla medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den ska också beakta om fondens totala anslag fortsätter att vara relevant i förhållande till möjlig utveckling när det gäller auktionering av utsläppsrätter inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter **för byggnader och vägtransporter** i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och andra relevanta överväganden.

---

<sup>63</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26).

utsträckning fondens mål som anges i artikel 1 har uppnåtts, effektiviteten i resursanvändningen och det europeiska mervärdet. Den ska beakta den fortsatta relevansen vad gäller alla mål och åtgärder som anges i artikel 6 mot bakgrund av påverkan på växthusgasutsläppen från systemet för handel med utsläppsrätter i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och från de nationella åtgärder som vidtagits för att uppfylla medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den ska också beakta om fondens totala anslag fortsätter att vara relevant i förhållande till möjlig utveckling när det gäller auktionering av utsläppsrätter inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och andra relevanta överväganden.

---

<sup>63</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26).

## ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Titel</b>	Inrättande av en social klimatfond
<b>Referensnummer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Ansvariga utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Yttrande från</b> Tillkännagivande i kammaren	ITRE 13.9.2021
<b>Föredragande av yttrande</b> Utnämning	Beata Szydło 1.10.2021
<b>Artikel 58 – Gemensamt utskottsförfarande</b> Tillkännagivande i kammaren	11.11.2021
<b>Behandling i utskott</b>	2.2.2022
<b>Antagande</b>	20.4.2022
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+:                      57 –:                      9 0:                      10
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginel, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

57	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skyttedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Pernille Weiss
Renew	Nicola Danti
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Pina Picerno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegud
ID	Georg Mayer
Renew	Bart Groothuis, Mauri Pekkarinen
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

10	0
ID	Markus Buchheit
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Nicola Beer, Claudia Gamon, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Morten Petersen, Susana Solís Pérez

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster



2.5.2022

## YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM

till utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en social klimatfond

(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Föredragande av yttrande: Leila Chaibi

### KORTFATTAD MOTIVERING

EU har satt upp ett mål om att senast 2050 uppnå klimatneutralitet, vilket är avgörande om vi ska undvika de mest katastrofala följderna av klimatförändringarna. Emellertid väcker de förslag som kommissionen har lagt fram för hur detta mål ska uppnås vissa frågor, i synnerhet vad gäller den sociala rättvisan och miljönyttan.

När det gäller mobilitet har de utsatta hushållen och mikroföretagen i de flesta fall ganska oflexibla transportutgifter. Höjda bensinpriser, vilket är en direkt följd av att vägtransporter införlivas i EU:s utsläppshandelssystem (ETS), kommer alltså främst att leda till att hushållens köpkraft minskar utan att de möjliggör någon faktisk omställning till koldioxidfria transportsätt eller kortare transportsträckor.

Dessutom kommer resursbrister, vare sig det rör sig om fossila bränslen eller råvaror, avbrott i den globala leveranskedjan till följd av det kaos som uppstått i och med covid-19-pandemin, prisvolatilitet eller geopolitiska spänningar, oundvikligen att leda till högre kostnader för hushållen och företagen i omställningen till en grön ekonomi.

Således måste vi stödja de mest utsatta om den nödvändiga gröna omställningen ska vara socialt rättvis och inte slå alltför hårt mot hushållens och mikroföretagens budgetar. Det är just därför den sociala klimatfonden skapas. Om samstämmiga och socialt rättvisa klimatåtgärder ska kunna vidtas måste utvidgningen av EU:s utsläppshandelssystem till vägtransporter och byggnader stoppas. Av samma skäl måste skapandet och genomförandet av den sociala klimatfonden säkerställas genom finansieringar som inte härrör från införlivandet av vägtransporter och byggnader i EU:s utsläppshandelssystem. Intäkterna från dagens utsläppshandelssystem eller nya egna resurser skulle i detta hänseende kunna fungera som finansieringskällor.

Den sociala klimatfonden kommer då att vara en ypperlig möjlighet att hjälpa medlemsstaterna att genomföra de åtgärder som krävs för att de fossila bränslena verkligen ska fasas ut inom transportsektorn. Om detta ska bli verklighet måste den sociala klimatfondens budget motsvara de investeringar som krävs och vara tillräckligt flexibel för att investeringarna ska kunna genomföras på förhand, innan kostnaderna för omställningen urgröper investeringskapaciteten.

Tyngdpunkten måste definitivt ligga på de strukturella åtgärderna, som gör att vi kraftigt kan minska vårt beroende av en koldioxidbaserad mobilitet, men vi bör ändå sträva efter att uppnå en balans som gör att utsatta hushåll och mikroföretag i områden där införandet av effektiva alternativ inte är praktiskt genomförbart på kort sikt även fortsättningsvis kan genomföra de resor som krävs för att de ska kunna täcka sina grundläggande sociala och ekonomiska behov. För att det ska gå lättare att upptäcka brister och hantera de olika problem som uppstår bör en definition av fattigdom kopplad till mobilitet införas i EU-lagstiftningen, på samma sätt som redan gjorts för energifattigdom. Vi måste också ta hänsyn till den ojämställdhet som redan drabbar kvinnor och särdragen hos deras rese mönster.

Slutligen måste man prioritera utvecklingen av kollektivtrafiken, som är den främsta pådrivande faktorn för en mobilitet med minskade koldioxidutsläpp, i synnerhet i ytterområdena och på landsbygden där utbudet och trafikförbindelserna inte uppfyller befolkningens eller företagets behov. Parallellt med detta måste den aktiva mobiliteten, i synnerhet cyklandet, främjas.

## ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvariga utskott beakta följande ändringsförslag:

### Ändringsförslag 1

#### Förslag till förordning

#### Skäl 8

##### *Kommissionens förslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. ***I synnerhet bör inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med andra åtgärder bör detta på medellång till lång sikt minska kostnaderna för byggnader och vägtransporter och skapa nya möjligheter till arbetstillfällen och investeringar.***

##### *Ändringsförslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. ***Kostnaderna för omställningen samt energi- och råvaruprisernas ökade volatilitet till följd av omställningsrelaterade justeringar och resursbrist gör det nödvändigt att säkerställa social kompensation och nödvändiga resurser för att hantera den gröna omställningen och skydda de mest utsatta hushållen samt mikro- och småföretagen och samtidigt upprätthålla en hög nivå av kvalitetsinvesteringar för att säkerställa att den gröna omställningen blir framgångsrik.***

---

<sup>31</sup> *Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).*

## Ändringsförslag 2

### Förslag till förordning

#### Skäl 9

##### *Kommissionens förslag*

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera dessa investeringar. *Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna.*

## Ändringsförslag 3

### Förslag till förordning

#### Skäl 10

##### *Kommissionens förslag*

(10) Höjningen av priset på fossila bränslen *kan* i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta *mikroföretag* och utsatta transportanvändare som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport och som i *vissa* regioner inte *har* tillgång till alternativa, överkomliga mobilitets- och transportlösningar och *som kan sakna* ekonomisk kapacitet att

##### *Ändringsförslag*

(9) Det krävs dock *tillräckliga, stabila och rättvisa* resurser *under den sociala klimatfondens löptid* för att finansiera dessa investeringar.

##### *Ändringsförslag*

(10) Höjningen av priset på fossila bränslen *kommer sannolikt* i oproportionerligt hög grad *att* påverka utsatta hushåll, utsatta *mikro- och småföretag* och utsatta transportanvändare, som *redan* spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport, och *därigenom förvärra den ojämlikhet som redan finns för dem* i regioner *och territorier som är landsbygdsområden, perifera områden, avlägsna områden, yttersta randområden, ömråden,*



investera i *minskad förbrukning* av fossila bränslen.

*bergsområden, glesbefolkade områden eller mindre utvecklade områden, inklusive stadsnära områden.*

*Dessa hushåll och mikro- och småföretag har i de flesta fall inte tillgång till alternativa, sammankopplade, effektiva och överkomliga mobilitets- och transportlösningar. Dessutom är de ofta beroende av fossila bränslen och saknar ekonomisk kapacitet att investera i fossilfria transportsätt och koldioxidsnåla alternativ, vilket innebär låg kapacitet att anpassa sig till den gröna omställningens konsekvenser. Ambitiösa klimatåtgärder skulle hjälpa unionen att minska sitt beroende av fossila bränslen. Den sociala klimatfonden kompletterar dessa åtgärder för att stödja medlemsstaterna och hjälper till att tillhandahålla strukturella långsiktiga lösningar för att minska energi- och mobilitetsfattigdomen i hela unionen.*

#### Ändringsförslag 4

##### Förslag till förordning Skäl 11

###### *Kommissionens förslag*

(11) Därför bör en *del av intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas för att hantera de sociala konsekvenserna av detta, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och* ingen lämnas utanför.

###### *Ändringsförslag*

(11) Därför bör en *social klimatfond inrättas på EU-nivå, tillsammans med medlemsstaternas sociala klimatplaner, för att säkerställa en inkluderande och rättvis grön omställning där* ingen lämnas utanför.

#### Ändringsförslag 5

##### Förslag till förordning Skäl 12

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där hushållen inte kan få tillgång till grundläggande energitjänster *såsom* kylning, *när temperaturerna stiger*, och *uppvärmning*. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från 2019<sup>32</sup> uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. Sociala *avgifter* eller direkt inkomststöd *kan ge* omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, *men* endast riktade strukturåtgärder, särskilt energirenoveringar, kan ge varaktiga lösningar.

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_md01]).

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom *och mobilitetsfattigdom*. *Energi är väsentligt, och tillgång till överkomliga energitjänster är en grundläggande social rättighet och väsentligt för social inkludering*. Energifattigdom är en situation där hushållen inte kan få tillgång till grundläggande energitjänster *som medverkar till en skälig levnadsstandard och hälsa, bland annat adekvat uppvärmning, kylning, belysning och energi för att driva elapparater*. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från 2019<sup>32</sup> uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. Sociala *rabatter* eller direkt inkomststöd *ger* omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom. Endast riktade strukturåtgärder *och investeringar som syftar till att göra slut på beroendet av fossila bränslen*, särskilt *hållbara* energirenoveringar, *och införande av hållbara och smarta mobilitetslösningar som är överkomliga, effektiva, säkra och tillgängliga för alla användare, inklusive personer med funktionsnedsättning eller nedsatt rörlighet*, kan ge varaktiga lösningar.

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_md01]).

## Ändringsförslag 6

**Förslag till förordning  
Skäl 12a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(12a) Mobilitetsfattigdom har varit underexponerad och det finns inga tydliga definitioner på unionsnivå eller nationell nivå. Problemet blir dock alltmer trängande till följd av den nödvändiga utfasningen av fossila bränslen på transportområdet, höga bränslepriser eller ett stort beroende av åtkomliga och tillgängliga transporter och en stor känslighet för transportkostnaderna för de dagliga mobilitetsbehoven, särskilt i landsbygdsområden, avlägsna områden och andra missgynnade områden. Därför bör en bred definition på unionsnivå fastställas för att rikta stödet och övervakningen. Mobilitetsfattigdom kan vara avgörande för transportrelaterad social utestängning.**

**Ändringsförslag 7**

**Förslag till förordning  
Skäl 13**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera **de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter** för utsatta hushåll, utsatta **mikroföretag** och utsatta transportanvändare. Detta bör särskilt uppnås genom **tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar för** att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering **av energi** från förnybara energikällor **och förbättrad** tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och

(13) **Unionen och medlemsstaterna kommer inte att kunna uppnå sina klimat- och miljömål utan att ta itu med energi- och mobilitetsfattigdom på rätt sätt. Men trots de uppgifter som samlats in om energifattigdom finns det för närvarande inga standarddefinitioner på unionsnivå av vare sig energifattigdom eller mobilitetsfattigdom i unionen. Det gör att det inte finns några transparenta och jämförbara uppgifter om mobilitet och inte tillräckliga uppgifter om energifattigdom i unionen, vilket hindrar möjligheten att ändamålsenligt övervaka och bedöma framstegen på nationell nivå.** En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till

transport *till förmån* för utsatta hushåll, utsatta *mikroföretag* och utsatta transportanvändare.

medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera *den gröna omställningens* sociala *konsekvenser* för utsatta hushåll, *utsatta mikro- och småföretag* och utsatta transportanvändare. *Fonden bör främja rättvisa och solidaritet mellan och inom medlemsstaterna och samtidigt minska risken för energi- och mobilitetsfattigdom under omställningen.* Detta bör särskilt uppnås genom *anpassningsbara* och *riktade* åtgärder och investeringar *med varaktig effekt som syftar till* att minska beroendet av fossila bränslen: *i) ökad energieffektivitet i byggnader och tillgång till förnybar energi för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering från hållbara, förnybara, koldioxidsnåla och utsläppsfria energikällor, ii) tillgång till och främjande av överkomlig utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport för utsatta hushåll, utsatta mikro- och småföretag och utsatta transportanvändare, bland annat*

- *förbättrad kollektivtrafik (kvalitet, turtäthet och nät),*
- *koldioxidfri och koldioxidsnål privat mobilitet,*
- *attraktiv och säker aktiv mobilitet,*
- *utsläppsfri och hållbar delad mobilitet,*
- *förnyelse av fordonsparken,*
- *utbyggnad av tanknings- och laddningsinfrastruktur,*
- *andra kombinerade multimodala mobilitetstjänster.*

*Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt personer i landsbygdsområden, avlägsna områden och andra missgynnade områden, för vilka stöd till utsläppsfri och utsläppssnål privat mobilitet ofta är särskilt relevant i avsaknad av effektiva alternativ.*

## Ändringsförslag 8

***(13a) Tillgång till högkvalitativ och inkluderande utbildning och livslångt lärande för alla är avgörande för att arbetskraften ska ha den kompetens som krävs för att genomföra den gröna omställningen. Aspekter som rör rättvis omställning bör därför integreras i utvecklingen och genomförandet av nationella kompetensstrategier, i enlighet med den europeiska kompetensagendan och EU:s nya uppdaterade industristrategi<sup>1a</sup>. Kompetenspartnerskap i kompetenspakten kommer också att vara en viktig effektmultiplikator. Aktuella arbetsmarknads- och kompetensinventeringar och framtidsprognoser, även på regional nivå, sektorsnivå och yrkesnivå, gör det möjligt att kartlägga och föregripa relevanta yrkesspecifika och övergripande kompetensbehov, även som grundval för anpassning av kursplanerna för att tillgodose den gröna omställningens kompetensbehov. Yrkesutbildningen bör ge ungdomar och vuxna, särskilt kvinnor, de färdigheter som krävs för att klara den gröna omställningen<sup>1b</sup>. Lärlingsplatser och avlönade praktikplatser, även med starka utbildningsinslag, särskilt för ungdomar, bidrar till övergångar på arbetsmarknaden, särskilt till verksamheter som bidrar till klimat- och miljömål och sektorer med särskild kompetensbrist. Att öka vuxnas deltagande i livslångt lärande bör främjas för att tillgodose behoven av kompetenshöjning och omskolning, bland annat genom att ge enskilda möjlighet att söka utbildning som är skraddarsydd för deras behov och genom korta, kvalitetssäkrade kurser i färdigheter för den gröna omställningen, med utgångspunkt i den europeiska strategin för mikromeriter, vilket också kommer att***

*göra det lättare att värdera och erkänna resultaten av sådana kurser.*

---

*<sup>1a</sup> Meddelande från kommissionen, Uppdatering av industristrategin 2020: en starkare inre marknad för EU:s återhämtning, COM(2021)0350.*

*<sup>1b</sup> Rådets rekommendation av den 24 november 2020 om yrkesutbildning för hållbar konkurrenskraft, social rättvisa och motståndskraft (EUT C 417, 2.12.2020, s. 1).*

## Ändringsförslag 9

**Förslag till förordning  
Skäl 13b (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(13b) Stöd bör ges för tillgång till arbetstillfällena av god kvalitet, särskilt genom skräddarsytt stöd i arbetssökandet och flexibla och modulära kurser som även inriktas på grön och digital kompetens när så är lämpligt. Väl utformade, målinriktade och tidsbundna sysselsättningsprogram bör även övervägas för att förbereda deltagarna, särskilt personer i utsatta situationer, på fortsatt deltagande på arbetsmarknaden.*

## Ändringsförslag 10

**Förslag till förordning  
Skäl 13c (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(13c) Skapandet av arbetstillfällena är avgörande i samband med denna förordning, särskilt i de territorier som påverkas mest av den gröna omställningen och där det är lämpligt. Kommissionen och medlemsstaterna bör underlätta tillgången till finansiering och*

*marknader för mikroföretag och små och medelstora företag i syfte att främja konkurrenskraft, innovation och sysselsättning på hela den inre marknaden, även i sektorer av strategisk betydelse i ett nationellt och lokalt sammanhang.*

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Skäl 14

#### *Kommissionens förslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha *två* mål. För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta *mikroföretag* och utsatta transportanvändare *de* resurser *som krävs* för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, *samt* utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och mobilitet. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och *transportfattigdom* under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att *minska* beroendet av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland *tillfälligt* direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

#### *Ändringsförslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha *följande* mål: För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta *mikro- och småföretag* och utsatta transportanvändare *tillräckliga* resurser för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning *av byggnader och för att få tillgång till integrerade mobilitetstjänster, bland annat attraktiv och säker aktiv* mobilitet. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och *mobilitetsfattigdom* under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att *fasa ut* beroendet av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

## Ändringsförslag 12

## Förslag till förordning Skäl 15

### *Kommissionens förslag*

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala myndigheter, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Skäl 16

### *Kommissionens förslag*

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på ***hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag*** och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. ***Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna.***

## Ändringsförslag 14

### *Ändringsförslag*

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala, ***lokala, urbana och andra offentliga*** myndigheter, ***civilsamhället, näringslivets parter och arbetsmarknadernas parter***, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.



**Förslag till förordning**  
**Skäl 17**

*Kommissionens förslag*

(17) *I väntan på* att dessa investeringar *ska leda* till minskade kostnader och utsläpp skulle välriktat direkt inkomststöd för de mest utsatta bidra till en rättvis omställning. Sådant stöd bör ses som en tillfällig åtgärd som åtföljer utfasningen av fossila bränslen i byggnads- och transportsektorerna. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och *transportfattigdom*. Sådant stöd *bör endast avse direkt påverkan av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och inte el- eller uppvärmningskostnader i samband med att kraft- och värmeproduktion inkluderas i det direktivets tillämpningsområde*. Berättigandet till sådant direkt *inkomststöd* bör vara *tidsbegränsat*.

**Ändringsförslag 15**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 17a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(17) *Fram till dess* att dessa investeringar *leder* till minskade kostnader och utsläpp *kan välriktat, tillfälligt direktstöd till dem som lever i energi- och mobilitetsfattigdom bidra till att minska energi- och mobilitetskostnaderna i väntan på mer strukturella investeringar*. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och *mobilitetsfattigdom*. Sådant stöd *skulle emellertid kunna ses som ett sätt att göra det möjligt för de mest utsatta att göra de nödvändiga resorna för att tillgodose sina grundläggande socioekonomiska behov*. Berättigandet till sådant direkt *stöd* bör vara *harmoniserat med infasningen av relevanta direktiv och förordningar som påverkar utsatta aktörer i 55 %-paketet och bör riktas in på personer som står inför energi- och mobilitetsfattigdom*. Sådant stöd *bör ges utan alltför stor administrativ börda för mottagarna*.

*Ändringsförslag*

(17a) *Fonden bör vara förenlig med Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna och unionens skyldighet enligt FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning och anpassad till FN:s Agenda 2030 och till principerna i den europeiska pelaren för sociala rättigheter*.

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning Skäl 18

#### *Kommissionens förslag*

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att 30 % av **alla utgifter inom den fleråriga budgetramen 2021–2027** bör gå till **integrering av klimatmålen och** bidra till ambitionen att 10 % av de årliga utgifterna **ska gå** till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. Kommissionen har för avsikt att utfärda teknisk vägledning till medlemsstaterna i god tid före utarbetandet av planerna. I vägledningen kommer det att förklaras hur åtgärderna och investeringarna måste överensstämma med principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852. Kommissionen avser att under 2021 lägga fram ett förslag till rådets rekommendation

#### *Ändringsförslag*

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra till uppnåendet av målet att **minst** 30 % av **det totala beloppet i unionsbudgeten och utgifterna i Europeiska unionens återhämtningsinstrument** bör gå till **att stödja** klimatmålen, **samt** bidra till ambitionen att **7,5 % av de årliga utgifterna i den fleråriga budgetramen ska gå till målen för biologisk mångfald under 2024 och** 10 % av de årliga utgifterna till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup> användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. Kommissionen har för avsikt att utfärda teknisk vägledning till medlemsstaterna i god tid före utarbetandet av planerna. I vägledningen kommer det att förklaras hur åtgärderna och investeringarna måste överensstämma med principen om att inte orsaka någon

om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.

betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852. Kommissionen avser att under 2021 lägga fram ett förslag till rådets rekommendation om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

---

<sup>33</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

<sup>34</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

## Ändringsförslag 17

### Förslag till förordning Skäl 19

#### *Kommissionens förslag*

(19) Kvinnor drabbas **särskilt** hårt av **åtgärder för prissättning på koldioxid, eftersom** de utgör 85 % av ensamförälderfamiljerna. **Ensamförälderfamiljerna** löper särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom. **Jämställdhet och** lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör beaktas och

#### *Ändringsförslag*

(19) Kvinnor drabbas **oproportionerligt** hårt **inte bara** av **klimatförändringarna utan även av kostnaderna för den gröna omställningen på grund av sysselsättnings-, inkomst-, löne- och pensionsskillnader och löper därför större risk att drabbas av energi- och mobilitetsfattigdom.** De utgör även 85 % av ensamförälderfamiljerna, **som** löper särskilt stor risk att drabbas av

främjas under utarbetandet **och** genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

barnfattigdom. **Kvinnor har annorlunda och mer komplexa mobilitetsmönster än män och använder kollektivtrafik oftare. De påverkas därför mer av kollektivtrafikens säkerhet, turtäthet, överkomlighet och kvalitet<sup>1a</sup>. Eftersom transport är en faktor som direkt kan öka fattigdomen och den sociala utestängningen bör jämställda, lika rättigheter och** möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning **och nedsatt rörlighet** beaktas och främjas under utarbetandet, genomförandet **och övervakningen** av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

---

<sup>1a</sup> **IPOL-studie ”Women and transport”, tillgänglig på [https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL\\_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU(2021)701004)**

## Ändringsförslag 18

### Förslag till förordning Skäl 20a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(20a) Genomförandet av åtgärderna i planerna kommer att vara beroende av att det finns tillräckligt med arbetskraft. Därför bör medlemsstaterna komplettera planerna genom att utnyttja andra relevanta unionsåtgärder och unionsprogram för att tillhandahålla omskolning och kompetenshöjning av arbetstagare och på så vis skapa bättre möjligheter, särskilt inom arbeten som rör byggnadsrenovering, tillverkning av utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen.**

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning Skäl 23

#### *Kommissionens förslag*

(23) Fondens totala anslag bör i princip stå i proportion till **belopp motsvarande 25 % av de förväntade intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel.** Medlemsstaterna kommer själva att finansiera 50 % av de totala kostnaderna för planen. **För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG.**

---

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

#### *Ändringsförslag*

(23) Fondens totala anslag bör stå i proportion till **stabila och tillräckliga resurser som matchar de finansiella behoven för att minska användningen och beroendet av fossila bränslen och begränsa konsekvenserna av den gröna omställningen. Europeiska revisionsrätten<sup>1a</sup> beräknar att det för varje år mellan 2021 och 2030 behövs 736 miljarder euro i transportsektorn, bland annat 31,4 miljarder euro årligen i offentliga<sup>1b</sup> utgifter<sup>1c</sup>, för att nå EU:s mål på en 55-procentig minskning av växthusgasutsläppen senast 2030. Det totala planerade anslaget bör förhandlas fram inom ramen för EU-budgeten och resursfördelningen mellan Europaparlamentet och rådet med beaktande av kostnadsutvecklingen för omställningen och tillgängliga resurser.** Medlemsstaterna kommer själva att finansiera 50 % av de totala kostnaderna för planen. **Denna andel bör anpassas med hänsyn till deras olika utgångslägen och inkomstnivåer i BNP per capita med referensår fram till 2022 för att beakta exceptionella omständigheter.**

---

<sup>1a</sup> EU:s åtgärder på området energi och klimatförändringar, 2017, Europeiska revisionsrätten, <https://op.europa.eu/webpub/eca/lr-energy-and-climate/sv/>

<sup>1b</sup> Covid-19 recovery: investment opportunities in deep renovation in Europe, maj 2020, Buildings Performance Institute Europe, <https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery->

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning Skäl 25a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(25a) För att underlätta investeringar i utrustning och varor som möjliggör bättre anpassning till omställningens kostnader och för att säkerställa att stödet inom ramen för planerna kan genomföras effektivt från de första åren efter det att den sociala klimatfonden trätt i kraft bör upp till 13 % av medlemsstaternas ekonomiska bidrag kunna betalas i form av förfinansiering från kommissionen.*

## Ändringsförslag 21

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska gynna utsatta hushåll, utsatta **mikroföretag** och utsatta transportanvändare, som **särskilt** påverkas av **att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för** direktiv 2003/87/EG, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare **som saknar** kollektivtrafik som alternativ till egen bil (i avlägsna områden och landsbygdsområden).

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska **direkt** gynna utsatta hushåll, utsatta **mikro- och småföretag** och utsatta transportanvändare, som påverkas **särskilt** av **kostnaderna för omställningen till klimatneutralitet, förändringar i energipriserna och konsekvenserna av det utsläppshandelssystem som inrättades genom** direktiv 2003/87/EG, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom **och mobilitetsfattigdom, användare med låg kapacitet att anpassa sig till den gröna omställningens konsekvenser** och medborgare **utan** kollektivtrafik **eller med begränsade mobilitetstjänster** som alternativ till egen bil, **särskilt** i avlägsna

områden och landsbygdsområden,  
*inklusive öar och yttersta randområden.*

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 4

#### *Kommissionens förslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till **omställningen** mot **klimatneutralitet genom att hantera** de sociala konsekvenserna av **att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG**. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta **mikroföretag** och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor, och **ge förbättrad tillgång** till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

#### *Ändringsförslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till **en rättvis, skälig och inkluderande omställning** mot **det klimatneutralitetsmål som anges i artikel 2.1 i förordning (EU) 2021/1119 (europeisk klimatlag), i överensstämmelse med unionens åtaganden enligt Parisavtalet, och till hållbar utveckling och välbefinnande för alla genom att förebygga och begränsa så mycket som möjligt** de sociala konsekvenserna av **omställningens kostnader**. Fondens särskilda mål är att **bidra till att minska energi- och mobilitetsfattigdomen i unionen**, stödja utsatta hushåll, utsatta **mikro- och småföretag** och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar **dels** till att öka energieffektiviteten i byggnader **och** utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering **och lagring** av energi från **hållbara, förnybara, koldioxidsnåla och utsläppsfria** energikällor, **dels till att stärka och förbättra tillgången till effektiv och överkomlig** utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport, **i synnerhet privat mobilitet i avlägsna områden där det saknas effektiva alternativ, främja användningen av överkomlig och tillgänglig kollektivtrafik och stärka kollektivtrafiktjänsternas kvalitet och frekvens och ge incitament till integrerade mobilitetstjänster och förnyelse av fordonsparken för rena stadstransporter.**

## Ändringsförslag 23

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 1

#### *Kommissionens förslag*

(1) byggnadsrenovering: alla typer av **energirelaterad byggnadsrenovering**, inklusive isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, byte av **värmeenheter, kylanheter, matlagningsapparater och** installation av produktion på plats av energi från förnybara **källor**.

#### *Ändringsförslag*

(1) byggnadsrenovering: alla typer av **åtgärder för att öka energieffektiviteten hos byggnader**, inklusive isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, **utfasning av fossila bränslen vid** byte av **värme- och kylanheter, byte av matlagnings- och belysningsapparater till mer effektiva sådana samt** installation av produktion **och lagring** på plats av energi från **hållbara, förnybara, koldioxidsnåla och utsläppsfria energikällor, med beaktande av behoven hos personer med funktionsnedsättning**.

## Ändringsförslag 24

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 2

#### *Kommissionens förslag*

(2) energifattigdom: **energifattigdom enligt definitionen i artikel 2.[(49)] i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [åååå/nnn]<sup>50</sup>.**

#### *Ändringsförslag*

(2) energifattigdom: **ett hushålls oförmåga att tillgodose sina grundläggande energiförsörjningsbehov och bristande tillgång till väsentliga energitjänster för att garantera en grundnivå av komfort och hälsa och en skälig levnadsstandard, bland annat adekvat uppvärmning, kylning, belysning och energi för att driva elapparater.**

---

<sup>50</sup> *Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...], [...], s. [...]).] [Förslag till omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]*

## Ändringsförslag 25



**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 2a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(2a) mobilitetsfattigdom: en situation där ett hushåll har begränsad tillgång till tillgängliga och överkomliga mobilitets- och transporttjänster och inte har råd med nödvändiga transporter för att ta del av väsentliga tjänster och tillgodose väsentliga socioekonomiska behov, allt efter nationella, regionala och lokala omständigheter, vilket kan orsakas av en eller flera av följande faktorer: låg inkomst, höga bränsleutgifter, brist på överkomlig eller tillgänglig kollektivtrafik av hög kvalitet och med hög turtäthet, bristande eller begränsad tillgång på lösningar för alternativ och aktiv mobilitet samt brister i fråga om deras tillgänglighet och läge, med särskild inriktning på hushåll i landsbygdsområden, avlägsna områden och andra missgynnade områden.**

**Ändringsförslag 26**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 9a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(9a) småföretag: ett företag med färre än 50 anställda och vars årsomsättning eller årliga balansslutning inte överstiger 10 miljoner euro, beräknat i enlighet med artiklarna 3–6 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.**

**Ändringsförslag 27**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 10**

*Kommissionens förslag*

(10) transportanvändare: hushåll eller **mikroföretag** som använder olika transport- och mobilitetsalternativ.

*Ändringsförslag*

(10) transportanvändare: hushåll eller **mikro- och småföretag** som använder olika transport- och mobilitetsalternativ.

**Ändringsförslag 28**

**Förslag till förordning  
Artikel 2 – led 11**

*Kommissionens förslag*

(11) utsatta hushåll: hushåll som **lever i energifattigdom** eller hushåll, inklusive hushåll med låg **medelinkomst, som** i hög grad påverkas av **priseffekter när byggnader inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i.**

*Ändringsförslag*

(11) utsatta hushåll: hushåll som **lider av eller riskerar energi- och mobilitetsfattigdom** eller hushåll, inklusive hushåll med låg **och medelhög inkomst, vars ekonomiska och sociala välbefinnande** i hög grad påverkas av **ökad volatilitet i energi- och råvarupriserna och av de åtgärder som vidtas på unionsnivå och nationell nivå för att gå framåt med den gröna omställningen och uppnå klimatneutralitet.**

**Ändringsförslag 29**

**Förslag till förordning  
Artikel 2 – led 12**

*Kommissionens förslag*

(12) utsatta **mikroföretag: mikroföretag** som i hög grad påverkas av **priseffekter när byggnader inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG** och saknar medel för att renovera den byggnad de **bor i.**

*Ändringsförslag*

(12) utsatta **mikro- och småföretag: mikro- och småföretag** som i hög grad påverkas av **omställningen till klimatneutralitet** och saknar medel för att renovera den byggnad de **innehär eller för att köpa utsläppsfria och utsläppssnåla fordon.**

**Ändringsförslag 30**

**Förslag till förordning  
Artikel 2 – led 13**

### *Kommissionens förslag*

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive hushåll med låg **medelinkomst**, som **i hög grad påverkas av priseffekter när vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att köpa utsläppsfria och utsläppsnåla fordon eller för att byta till alternativa hållbara transportsätt, inklusive kollektivtrafik, särskilt på landsbygden och** i avlägsna områden.

### Ändringsförslag 31

#### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1

### *Kommissionens förslag*

1. Varje medlemsstat ska **till kommissionen** lämna in en social klimatplan (planen) **tillsammans** med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln. Planen **ska** innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att hantera **koldioxidprissättningens påverkan på** utsatta hushåll, utsatta **mikroföretag** och utsatta transportanvändare för att säkerställa uppvärmning, kylning och mobilitet **till överkomligt pris**, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

### Ändringsförslag 32

### *Ändringsförslag*

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive hushåll med låg **och medelhög inkomst**, som **lider av eller riskerar mobilitetsfattigdom; särskild uppmärksamhet bör ägnas åt transportanvändare i landsbygdsområden, avlägsna områden och andra missgynnade områden.**

### *Ändringsförslag*

1. Varje medlemsstat ska lämna in en social klimatplan (planen) **till kommissionen. Planen ska vara samstämd och maximera synergier** med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln. Planen **bör** innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att hantera **de kostnader som omställningen till klimatneutralitet innebär för** utsatta hushåll, utsatta **mikro- och småföretag** och utsatta transportanvändare för att säkerställa **överkomlig och effektiv** uppvärmning **och kylning och ge tillgång till hållbar och smart** mobilitet, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

**Förslag till förordning**  
**Artikel 3 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Planen får innehålla nationella åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och hushåll som är utsatta transportanvändare för att minska påverkan till följd av prishöjningen på fossila bränslen **som en konsekvens av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG.**

**Ändringsförslag 33**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 3 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

**Ändringsförslag 34**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 3 – punkt 3 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

3. Planen ska omfatta nationella projekt för att

*Ändringsförslag*

2. Planen får innehålla nationella åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och hushåll som är utsatta transportanvändare för att minska påverkan till följd av prishöjningen på fossila bränslen.

*Ändringsförslag*

**2a. I enlighet med principen om att inte orsaka betydande skada ska detta direkta stöd inte cementera en typ av mobilitet som är beroende av fossila bränslen eller indirekt subventionera fossila bränslen. Om stödet förvaltas med det långsiktiga målet att fasa ut fossila bränslen i samband med mobilitet kan det dock tillfälligt göra det möjligt för utsatta hushåll som inte har tillgång till alternativa fossilfria transportlösningar att tillgodose sina grundläggande socioekonomiska behov.**

*Ändringsförslag*

3. Planen ska omfatta nationella, **regionala och lokala** projekt för att

## Ändringsförslag 35

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att öka energieffektiviteten i byggnader, genomföra åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra byggnadsrenoveringar och fasa ut fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av **energiproduktion** från förnybara energikällor,

#### *Ändringsförslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att öka energieffektiviteten i byggnader, genomföra åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra byggnadsrenoveringar och fasa ut fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av **produktion och lagring av energi** från **hållbara**, förnybara, **koldioxidsnåla och utsläppsfria** energikällor,

## Ändringsförslag 36

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) finansiera åtgärder och investeringar för att öka användningen av utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

#### *Ändringsförslag*

(b) Finansieringsåtgärder och investeringar för att öka användningen av utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport, **främja användningen av överkomlig, effektiv och tillgänglig kollektivtrafik och stärka kollektivtrafiktjänsternas kvalitet och frekvens, särskilt i landsbygdsområden, främja alla aspekter av delade mobilitetstjänster och ge incitament till förnyelse av fordonsparken för rena stadstransporter och till infrastruktur som stöder aktiv mobilitet, såsom cykelvägar.**

## Ändringsförslag 37

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3a (ny)

**3a. Lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, organisationer i det civila samhället, däribland de som företräder ungdomar, och andra berörda parter ska rådfrågas om utkastet till plan i enlighet med den nationella rättsliga ramen innan det lämnas in till kommissionen.**

### Ändringsförslag 38

#### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led b

*Kommissionens förslag*

(b) Konkreta kompletterande åtgärder som krävs för att genomföra åtgärderna och investeringarna i planen och minska de effekter som avses i led c, **samt information om befintlig eller planerad finansiering av åtgärder och investeringar från andra källor på unionsnivå eller internationell, offentlig eller privat nivå.**

*Ändringsförslag*

(b) Konkreta kompletterande åtgärder **och policyreformer** som krävs för att genomföra **och fullfölja** åtgärderna och investeringarna i planen och minska de effekter som avses i led c.

### Ändringsförslag 39

#### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ba (nytt)

*Kommissionens förslag*

**(ba) (c) Information om befintlig eller planerad finansiering av åtgärder och investeringar från andra unionskällor eller internationella, offentliga eller privata källor.**

*Ändringsförslag*

### Ändringsförslag 40

#### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led c

### *Kommissionens förslag*

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av denna prishöjning för hushåll, särskilt de som lever i energifattigdom, för **mikroföretag** och för transportanvändare, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll, utsatta **mikroföretag** och utsatta transportanvändare. Dessa effekter ska analyseras med en tillräcklig regional områdesindelning, med beaktande av faktorer **som tillgång till kollektivtrafik och grundläggande tjänster**, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet avlägsna områden och **landsbygdsområden**.

### *Ändringsförslag*

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av denna prishöjning för hushåll, särskilt de som lever i energifattigdom **och mobilitetsfattigdom**, för **mikro- och småföretag** och för transportanvändare, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll, utsatta **mikro- och småföretag** och utsatta transportanvändare. Dessa effekter ska analyseras med en tillräcklig regional områdesindelning **och könsuppdelade uppgifter**, med beaktande av faktorer **såsom nationella särdrag samt tillgång, överkomlighet och tillgänglighet i fråga om frekventa och högkvalitativa kollektivtrafik- och grundtjänster**, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet **landsbygdsområden**, avlägsna områden och **andra missgynnade områden**. **Dessa effekter ska även analyseras och bedömas regelbundet med hänsyn till att ett hushåll kan bli utsatt när som helst och av olika socioekonomiska skäl.**

### **Ändringsförslag 41**

#### **Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ca (nytt)**

### *Kommissionens förslag*

### *Ändringsförslag*

**(ca) En konsekvensbedömning ur ett jämställdhetsperspektiv och en förklaring av hur åtgärderna och investeringarna i planen beaktar målen om att bidra till jämställdhet och lika möjligheter för alla.**

### **Ändringsförslag 42**

#### **Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led d**

### *Kommissionens förslag*

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av **stödberättigande** slutmottagare, angivande av den planerade tidsgränsen för åtgärderna i fråga och motivering av dem på grundval av en kvantitativ beräkning och en kvalitativ förklaring av hur åtgärderna i **planen förväntas minska energi- och transportfattigdomen och utsattheten för hushållen, mikroföretagen och transportanvändarna, i samband med ökade priser på vägtransporter och bränsle för uppvärmning.**

### **Ändringsförslag 43**

#### **Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led e**

### *Kommissionens förslag*

(e) Planerade delmål, mål **och** en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras senast den 31 juli **2032**.

### **Ändringsförslag 44**

#### **Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led i**

### *Ändringsförslag*

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av **stödberättigade** slutmottagare, angivande av den planerade tidsgränsen för åtgärderna i fråga och motivering av dem på grundval av en kvantitativ beräkning och en kvalitativ förklaring av hur åtgärderna **utgör en nödvändig och proportionerlig omedelbar hjälp för hushåll och mikro- och småföretag** i energi- och **mobilitetsfattigdom som en del av en helhetsstrategi för att effektivt lyfta dessa mikro- och småföretag och hushåll ur mobilitetsfattigdom genom fler strukturella investeringar på kort till medellång sikt, särskilt utfasning av beroendet av fossila bränslen.**

### *Ändringsförslag*

(e) Planerade särskilda delmål **och** mål **för att minska antalet utsatta hushåll och utsatta mikro- och småföretag samt** en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras **i slutet av varje flerårig budgetram, dvs. senast den 31 december 2027 respektive 31 juli 2035.**



### *Kommissionens förslag*

i) Formerna för den berörda medlemsstatens effektiva övervakning och genomförande av planen, särskilt av de föreslagna delmålen och målen, inbegripet indikatorer för genomförandet av åtgärder och investeringar, som, i förekommande fall, ska vara de som finns tillgängliga hos Eurostat och den europeiska observationsgruppen för energifattigdom som identifierats genom kommissionens rekommendation 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom.

---

<sup>54</sup> EUT L 357, 27.10.2020, s. 35.

### **Ändringsförslag 45**

#### **Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led j**

### *Kommissionens förslag*

(j) En sammanfattning av den samrådsprocess som, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och den nationella rättsliga ramen, har genomförts med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet och, när så är möjligt, genomförandet av planen, och hur

### *Ändringsförslag*

(i) Formerna för den berörda medlemsstatens ***och de berörda regionala och lokala myndigheternas*** effektiva övervakning och genomförande av planen – ***inbegripet deltagande av näringslivets och arbetsmarknadens parter och det civila samhället i processen*** – särskilt av de föreslagna delmålen och målen, inbegripet indikatorer för genomförandet av åtgärder och investeringar, som, i förekommande fall, ska vara de som finns tillgängliga hos Eurostat och den europeiska observationsgruppen för energifattigdom som identifierats genom kommissionens rekommendation 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom.

***Kommissionen ska senast den 31 juli 2023 ta fram indikatorer för övervakning av mobilitetsfattigdom. Uppgifter om dessa indikatorer ska regelbundet samlas in av Eurostat, och ett observatorium för mobilitetsfattigdom ska inrättas av kommissionen.***

---

<sup>54</sup> EUT L 357, 27.10.2020, s. 35.

### *Ändringsförslag*

(j) En sammanfattning av den samrådsprocess ***som föreskrivs i artikel 3.3a (ny) och*** som, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och den nationella rättsliga ramen, har genomförts med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet och, när så är möjligt, genomförandet av planen, och hur

berörda parter synpunkter återspeglas i planen.

berörda parter synpunkter återspeglas i planen.

## Ändringsförslag 46

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**1a. Kommissionen ska senast den 31 juli 2023 förse medlemsstaterna med vägledning om hur bestämmelserna i denna artikel ska efterlevas.**

## Ändringsförslag 47

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

3. **När medlemsstaterna utarbetar sina planer får de begära att** kommissionen **organiserar ett** utbyte av god praxis. Medlemsstaterna får också begära tekniskt stöd inom ramen för Elenainstrumentet, som inrättades genom ett avtal mellan kommissionen och Europeiska investeringsbanken under 2009, eller inom ramen för det instrument för tekniskt stöd som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

3. Kommissionen **ska inrätta en plattform för att aktivt främja** utbyte av god praxis **mellan alla berörda parter och grupper som berörs av genomförandet av fonden och ge vägledning i syfte att möjliggöra och uppmuntra kapacitetsuppbyggnad hos berörda parter så att de kan delta i utvecklingen och genomförandet av fonden.** Medlemsstaterna **och de aktörer som är delaktiga i utarbetandet av planerna** får också begära tekniskt stöd inom ramen för Elenainstrumentet, som inrättades genom ett avtal mellan kommissionen och Europeiska investeringsbanken under 2009, eller inom ramen för det instrument för tekniskt stöd som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240 av den 10 februari 2021 om inrättande av ett

---

<sup>58</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240 av den 10 februari 2021 om inrättande av ett

instrument för tekniskt stöd (EUT L 57, 18.2.2021, s. 1).

instrument för tekniskt stöd (EUT L 57, 18.2.2021, s. 1).

## Ändringsförslag 48

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

2. Stödet ska betalas ut på villkor att de delmål och mål för åtgärder och investeringar som anges i planerna uppnås. Dessa delmål och mål ska vara förenliga med unionens klimatmål och särskilt omfatta följande:

#### *Ändringsförslag*

2. Stödet ska betalas ut på villkor att de delmål och mål för åtgärder och investeringar som anges i planerna uppnås. Dessa delmål och mål ska vara förenliga med unionens klimatmål och särskilt omfatta följande:

## Ändringsförslag 49

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led c

#### *Kommissionens förslag*

(c) Utsläppsfri och utsläppsnål mobilitet och *transport*.

#### *Ändringsförslag*

(c) Utsläppsfri och utsläppsnål mobilitet, ***med beaktande av fordonens koldioxidavtryck under hela livsrytten, aktiv mobilitet, anropsstyrda mobilitetstjänster och kollektivtrafik.***

## Ändringsförslag 50

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led d

#### *Kommissionens förslag*

(d) Minskade växthusgasutsläpp.

#### *Ändringsförslag*

(d) Minskade växthusgasutsläpp ***i samband med åtgärder och investeringar i enlighet med artikel 6.***

## Ändringsförslag 51

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – punkt 2 – led e**

*Kommissionens förslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i **energifattigdom**, utsatta **mikroföretag** och utsatta transportanvändare, i synnerhet **på landsbygden och** i avlägsna områden.

*Ändringsförslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i **energi- och mobilitetsfattigdom**, utsatta **mikro- och småföretag** och utsatta transportanvändare, **med könsuppdelning**, i synnerhet i **landsbygdsområden**, avlägsna områden **och andra missgynnade områden**.

**Ändringsförslag 52**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – punkt 3a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3a. Den sociala klimatfonden ska inte stödja åtgärder och investeringar som undantas enligt artikel 9 i förordning (EU) 2021/1056.**

**Ändringsförslag 53**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder som ger **tillfälligt** direkt inkomststöd till utsatta hushåll **och utsatta hushåll som är transportanvändare** för att absorbera ökningen av **priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning**. Sådant stöd ska minska med tiden och **begränsas till den direkta påverkan till följd av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter**. Stödberättigandet till sådant direkt inkomststöd ska upphöra

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder som ger direkt inkomststöd, **såsom skatte- och avgiftssänkningar, som en traditionell åtgärd**, till utsatta hushåll **som står inför energi- och mobilitetsfattigdom**, för att absorbera ökningen av **bränslepriserna och andra kostnader för omställningen till smart och hållbar mobilitet**. Sådant stöd ska minska med tiden och **åtföljas av policyreformer och fler strukturella investeringar med långvariga effekter**. Stödberättigandet till sådant direkt

inom de tidsfrister som anges i artikel 4.1 d.

inkomststöd ska upphöra inom de tidsfrister som anges i artikel 4.1 d.

## Ändringsförslag 54

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och investeringar i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta **mikroföretag** eller utsatta transportanvändare och avser att

#### *Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och investeringar i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta **mikro- och småföretag** eller utsatta transportanvändare och avser att

## Ändringsförslag 55

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) stödja byggnadsrenoveringar, i synnerhet för dem som använder byggnader med sämst prestanda, även i form av finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna,

#### *Ändringsförslag*

(a) stödja byggnadsrenoveringar, **med prioritering av subventionerat boende och eftersatta områden**, i synnerhet för dem som använder byggnader med sämst prestanda, även i form av finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna,

## Ändringsförslag 56

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) bidra till utfasning av fossila bränslen, inbegripet elektrifiering, för uppvärmning och kylning **av, och**

#### *Ändringsförslag*

(b) bidra till utfasning av fossila bränslen, inbegripet elektrifiering **och digitalisering**, för uppvärmning och

**matberedning** i, byggnader och integrering av energi från förnybara energikällor som bidrar till energibesparingar,

kylning i byggnader, och **för matlagningsapparater, samt** integrering **och lagring** av energi från **hållbara, förnybara, koldioxidsnåla och utsläppsfria** energikällor som bidrar till energibesparingar, **såsom rabattkuponger, subventioner och nollränte- eller lågräntelån för investeringar i produkter och tjänster i syfte att öka byggnaders energiprestanda eller integrera hållbara, förnybara, koldioxidsnåla och utsläppsfria energikällor i byggnader,**

## Ändringsförslag 57

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led d

#### *Kommissionens förslag*

(d) **ge tillgång till utsläppsfria och utsläppssnåla fordon och cyklar, inbegripet** finansiellt stöd eller skatteincitament för **inköp av dessa samt lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller laddning och tankning; för stöd till utsläppssnåla fordon ska en tidsplan för gradvis minskning av stödet lämnas,**

#### *Ändringsförslag*

(d) **tillhandahålla investeringar i syfte att påskynda trafikomställningen till hållbara och multimodala mobilitetslösningar, såsom** finansiellt stöd eller skatteincitament för **tillgång till utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, och främja utvecklingen av en begagnatmarknad för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon; stödja skapandet och utvecklingen av integrerade mobilitetstjänster och tillhandahållandet av digitala tillämpningar och icke-digitala initiativ som kopplar samman användare för att underlätta delad rörlighet,**

## Ändringsförslag 58

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) **bevilja** avgiftsfri tillgång till kollektivtrafik eller **anpassade avgifter** för tillgång till kollektivtrafik, **samt** främja

#### *Ändringsförslag*

(e) **hjälpa kollektivtrafikoperatörer, främja användningen av överkomlig och tillgänglig kollektivtrafik, höja kvaliteten på kollektivtrafikens tjänster i fråga om**

hållbar anropsstyrd mobilitet och delade mobilitetstjänster,

***tider, turtäthet och punktlighet, särskilt i landsbygdsområden och områden med mestadels utsatta hushåll, helst med avgiftsfri tillgång till kollektivtrafik eller sociala rabatter för tillgång till kollektivtrafik, främja hållbar anropsstyrd mobilitet och delade mobilitetstjänster, ge incitament till förnyelse av fordonsparken för rena stadstransporter och ägna särskild uppmärksamhet åt områden med demografiska och tillgänglighetsrelaterade utmaningar, såsom avfolkningsbygd,***

## Ändringsförslag 59

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led f

#### *Kommissionens förslag*

(f) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla överkomliga utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och ***transporttjänster*** och införandet av attraktiva aktiva mobilitetsalternativ i landsbygdsområden, ***ömråden, bergsområden***, avlägsna ***och mindre tillgängliga*** områden ***eller för mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden.***

## Ändringsförslag 60

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led fa (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(f) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla överkomliga ***och effektiva*** utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och ***kollektivtrafiktjänster*** och införandet av attraktiva, ***tillgängliga och säkra*** aktiva mobilitetsalternativ, ***såsom finansiellt stöd som omfattar köp och leasing av cyklar samt tillhörande infrastruktur***, i landsbygdsområden, avlägsna områden ***och andra missgynnade*** områden,

***(fa) förse mobilitetsfattiga hushåll med riktad information, skraddarsydd rådgivning, kapacitetsuppbyggnad, utbildningsstöd och information om***

## Ändringsförslag 61

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

1. Fonden ska inte stödja, och de beräknade totala kostnaderna för planerna inte omfatta, åtgärder i form av direkt inkomststöd i enlighet med artikel 3.2 i denna förordning, *för* hushåll som redan gynnas av

#### *Ändringsförslag*

1. Fonden ska inte stödja, och de beräknade totala kostnaderna för planerna inte omfatta, åtgärder i form av direkt inkomststöd i enlighet med artikel 3.2 i denna förordning *i den mån dessa kommer som tillägg till och kompletterar stödet till* hushåll som redan gynnas av

## Ändringsförslag 62

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

*(a) offentliga interventioner i prinsnivån på bränslen som omfattas av kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och*

#### *Ändringsförslag*

*utgår*

## Ändringsförslag 63

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Om den berörda medlemsstaten i sin plan visar att de offentliga *interventioner* enligt vad som avses i punkt 1 inte helt uppväger *den prishöjning som följer av att byggnads- och vägtransportsektorerna inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG*, får direkt inkomststöd inkluderas i de beräknade totala

#### *Ändringsförslag*

2. Om den berörda medlemsstaten i sin plan visar att de offentliga *interventionerna* enligt vad som avses i punkt 1 inte helt uppväger *kostnaderna för omställningen till klimatneutralitet* får direkt inkomststöd inkluderas i de beräknade totala kostnaderna inom gränserna för den prishöjning som inte helt har uppvägs.



kostnaderna inom gränserna för den prishöjning som inte helt har uppvägs.

## Ändringsförslag 64

### Förslag till förordning Artikel 8 – rubriken

#### *Kommissionens förslag*

Fördelar som överförs till hushåll, **mikroföretag** och transportanvändare

#### *Ändringsförslag*

Fördelar som överförs till hushåll, **mikro- och småföretag** och transportanvändare

## Ändringsförslag 65

### Förslag till förordning Artikel 8 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata enheter än utsatta hushåll, utsatta **mikroföretag** och utsatta **transportanvändanden**, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta **mikroföretag** och utsatta transportanvändare.

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata enheter än utsatta hushåll, utsatta **mikro- och småföretag** och utsatta **transportanvändare**, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta **mikro- och småföretag** och utsatta transportanvändare.

## Ändringsförslag 66

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna ska föreskriva nödvändiga lagstadgade och avtalsmässiga skyddsåtgärder för att säkerställa att hela förmånen överförs till hushåll, **mikroföretag** och transportanvändare.

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna ska föreskriva nödvändiga lagstadgade och avtalsmässiga skyddsåtgärder för att säkerställa att hela förmånen överförs till hushåll, **mikro- och småföretag** och transportanvändare.

## Ändringsförslag 67

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden **2025–2027** ska vara 23 700 000 000 euro i löpande priser.

#### *Ändringsförslag*

1. Det totala **planerade** anslaget för genomförandet av fonden för perioden **2023–2027** ska vara 23 700 000 000 euro i löpande priser. **Det slutliga beloppet ska emellertid förhandlas fram inom ramen för EU-budgeten efter en ingående och uppdaterad bedömning av kostnaderna för omställningen och de tillgängliga resurserna.**

## Ändringsförslag 68

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden **2028–2032** ska vara 48 500 000 000 euro i löpande priser, **under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga** fleråriga budgetram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

#### *Ändringsförslag*

2. Det totala **planerade** anslaget för genomförandet av fonden för perioden **2028–2034** ska vara 48 500 000 000 euro i löpande priser. **Det slutliga beloppet ska emellertid fastställas vid förhandlingarna om nästa** fleråriga budgetram.

## Ändringsförslag 69

### Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Medlemsstaterna får i sin plan, som del av de beräknade totala kostnaderna, inkludera utbetalningar för ytterligare tekniskt stöd i enlighet med artikel 7 i förordning (EU) 2021/240 och kontantbidraget i medlemsstatskomponenten enligt relevanta bestämmelser i förordning (EU) 2021/523.

#### *Ändringsförslag*

3. Medlemsstaterna får i sin plan, som del av de beräknade totala kostnaderna, inkludera utbetalningar för ytterligare tekniskt stöd i enlighet med artikel 7 i förordning (EU) 2021/240 och kontantbidraget i medlemsstatskomponenten enligt relevanta bestämmelser i förordning (EU)

Dessa kostnader får inte överstiga 4 % av det totala anslaget för planen och de relevanta åtgärderna ska, såsom de anges i planen, vara förenliga med denna förordning.

2021/523. Dessa kostnader får inte överstiga 4 % av det totala anslaget för planen och de relevanta åtgärderna ska, såsom de anges i planen, vara förenliga med denna förordning. ***När det är nödvändigt får medlemsstaterna även föreslå ytterligare åtgärder för tekniskt stöd för att stärka kapaciteten och effektiviteten hos offentliga myndigheter och organ, mottagare och relevanta partner, som behövs för en ändamålsenlig förvaltning och användning av fonderna.***

## Ändringsförslag 70

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Stöd genom fonden ska ges utöver det stöd som ges inom andra ***unionsfonder, unionsprogram och unionsinstrument.*** Åtgärder och investeringar som får stöd genom fonden kan ta emot stöd från andra unionsfonder, unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

#### *Ändringsförslag*

1. Stöd genom fonden ska ges utöver det stöd som ges inom andra ***fonder, program och instrument på unionsnivå, nationell nivå och i förekommande fall regional nivå.*** Åtgärder och investeringar som får stöd genom fonden kan ta emot stöd från andra unionsfonder, unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

## Ändringsförslag 71

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***1a. Stöd genom fonden ska användas på ett sätt som skapar synergier, komplementaritet, samstämmighet och konsekvens med andra fonder, program och instrument på unionsnivå, nationell nivå och i förekommande fall regional nivå, särskilt moderniseringsfonden, som inrättats genom direktiv 2003/87/EG,***

*InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060.*

## Ändringsförslag 72

### Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Det högsta anslaget ska beräknas för varje medlemsstat i enlighet med bilagorna I och II.

#### *Ändringsförslag*

1. Det ***lögsta och*** högsta anslaget ska beräknas för varje medlemsstat i enlighet med bilagorna I och II ***och ska vara adekvat, ge varje medlemsstat möjlighet att vidta meningsfulla åtgärder och medföra påtagliga resultat för människor i hela Europeiska unionen.***

## Ändringsförslag 73

### Förslag till förordning Artikel 13a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

#### ***Artikel 13a***

#### ***Förfinansiering***

***1. Om en medlemsstat anholder om förfinansiering när den lämnar in sin plan ska kommissionen, beroende på den genomförandeakt som den antagit enligt artikel 16.1, göra en utbetalning av ett förfinansieringsbelopp på upp till 13 % av det ekonomiska bidraget. Genom undantag från artikel 116.1 i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 ska kommissionen, i mån av möjlighet, verkställa utbetalningen inom två månader efter det att den har antagit det rättsliga åtagande som avses i artikel 18.***

***2. Vid förfinansiering enligt punkt 1 ska de ekonomiska bidragen justeras i proportion till detta.***

## Ändringsförslag 74

### Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska bidra med minst 50 procent av de totala beräknade kostnaderna för sina planer.

#### *Ändringsförslag*

1. ***Medlemsstaternas bidrag på 50 % kan skraddarsys efter en ingående konsekvensbedömning med hänsyn till deras olika utgångslägen och inkomstnivåer i BNP per capita med referensår fram till 2022 för att beakta exceptionella omständigheter.***

## Ändringsförslag 75

### Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. ***Medlemsstaterna ska bland annat använda intäkter från auktionering av sina utsläppsrätter i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG för sina nationella bidrag till de totala beräknade kostnaderna för sina planer.***

#### *Ändringsförslag*

***utgår***

## Ändringsförslag 76

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led a – led i

#### *Kommissionens förslag*

i) Om planen utgör ett svar på ***de*** sociala ***konsekvenserna*** och ***utmaningarna*** för utsatta hushåll, utsatta ***mikroföretag*** och utsatta transportanvändare i den berörda medlemsstaten ***till följd av införandet av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i***

#### *Ändringsförslag*

i) Om planen utgör ett ***adekvat och effektivt*** svar på ***omställningskostnadernas*** sociala ***konsekvenser*** och ***utmaningar*** för utsatta hushåll, utsatta ***mikro- och småföretag*** och utsatta transportanvändare i den berörda medlemsstaten, i synnerhet för hushåll som lever i ***energifattigdom och mobilitetsfattigdom***, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats

*direktiv 2003/87/EG*, i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

## Ändringsförslag 77

### Förslag till förordning

#### Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iii

##### *Kommissionens förslag*

iii) Om planen innehåller åtgärder och investeringar som bidrar till den gröna omställningen, ***bland annat för att hantera de utmaningar som följer av den och*** i synnerhet för att uppnå ***unionens*** klimat- och energimål för 2030 ***och*** delmålen i mobilitetsstrategin för 2030.

## Ändringsförslag 78

### Förslag till förordning

#### Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iii a (nytt)

##### *Kommissionens förslag*

i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av ***unionens klimat- och energimål för 2030 och*** det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

##### *Ändringsförslag*

iii) Om planen innehåller åtgärder och investeringar som ***hanterar de sociala konsekvenserna och*** bidrar till den gröna omställningen, i synnerhet för att uppnå ***EU:s*** klimat- och energimål för 2030 ***och 2050***, delmålen i mobilitetsstrategin för 2030 ***och åtagandena för att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling samt målen i den europeiska pelaren för sociala rättigheter.***

*samrådsprocess i enlighet med den europeiska uppförandekoden för partnerskap (kommissionens delegerade förordning 240/2014) samt artikel 3.3a (ny).*

## Ändringsförslag 79

Förslag till förordning  
Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iiib (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*iiib) Om planen innehåller en konsekvensbedömning ur ett jämställdhetsperspektiv och en förklaring av hur åtgärderna och investeringarna förväntas beakta jämställdhetsdimensionen av energifattigdom och mobilitetsfattigdom.*

## Ändringsförslag 80

Förslag till förordning  
Artikel 15 – punkt 2 – led b – led i

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta **mikroföretag** och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i **energifattigdom**, i den berörda medlemsstaten,

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta **mikro- och småföretag** och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i **energi- och mobilitetsfattigdom**, i den berörda medlemsstaten.

## Ändringsförslag 81

Förslag till förordning  
Artikel 15 – punkt 2 – led c – led iiia (nytt)

**iii) Om åtgärderna och investeringarna åtföljs av de kompletterande åtgärder som krävs för att effektivt hantera energifattigdom och mobilitetsfattigdom.**

## Ändringsförslag 82

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 1

#### Kommissionens förslag

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, **var** sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, i synnerhet på grund av de faktiska direkta **effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG**, får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

## Ändringsförslag 83

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 5

#### Kommissionens förslag

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på **de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i**

#### Ändringsförslag

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, **vare** sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, i synnerhet på grund av de faktiska direkta **kostnaderna för omställningen till klimatneutralitet**, får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

#### Ändringsförslag

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på **målet att minska energifattigdomen och mobilitetsfattigdomen samt minska kostnaderna för omställningen och**



**enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/087/EG.** Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

**samtidigt uppnå unionens energi- och klimatmål.** Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

## Ändringsförslag 84

### Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **2025–2027**. **Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.**

#### *Ändringsförslag*

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **2023–2027**.

## Ändringsförslag 85

### Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Det enskilda rättsliga åtagandet för perioden 2028–**2032** ska ingås under förutsättning att de belopp som avses i artikel 9.2 i denna förordning finns tillgängliga inom de årliga taken i den fleråriga budgetram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

#### *Ändringsförslag*

2. Det enskilda rättsliga åtagandet för perioden 2028–**2034** ska ingås under förutsättning att de belopp som avses i artikel 9.2 i denna förordning finns tillgängliga inom de årliga taken i den fleråriga budgetram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

## Ändringsförslag 86

**Förslag till förordning**  
**Artikel 18 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

3. Budgetåtaganden får grundas på övergripande budgetåtaganden, **och får, när så är lämpligt, delas upp i årliga delåtaganden som fördelas på flera år.**

**Ändringsförslag 87**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 19 – punkt 7**

*Kommissionens förslag*

7. Om den berörda medlemsstaten inte har gjort några konkreta framsteg med avseende på relevanta delmål och mål inom 12 månader från dagen för ingåendet av de relevanta överenskommelser som avses i artikel 18, ska kommissionen avsluta de relevanta överenskommelser som avses i artikel 18 och dra tillbaka anslagsbeloppet. Kommissionen ska fatta ett beslut om att häva den överenskommelse som avses i artikel 18 efter att ha gett den berörda medlemsstaten möjlighet att lämna sina synpunkter inom två månader från meddelandet av bedömningen att det inte har gjorts några konkreta framsteg.

**Ändringsförslag 88**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 21 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

Kommissionen och de berörda medlemsstaterna ska, på ett sätt som motsvarar deras respektive ansvarsområden, främja synergier och

*Ändringsförslag*

3. Budgetåtaganden får grundas på övergripande budgetåtaganden.

*Ändringsförslag*

7. Om den berörda medlemsstaten inte har gjort några konkreta framsteg med avseende på relevanta delmål och mål inom 12 månader från dagen för ingåendet av de relevanta överenskommelser som avses i artikel 18, ska kommissionen avsluta de relevanta överenskommelser som avses i artikel 18 och dra tillbaka anslagsbeloppet. **Eventuell förfinansiering i enlighet med artikel [13a] ska återkrävas i sin helhet.** Kommissionen ska fatta ett beslut om att häva den överenskommelse som avses i artikel 18 efter att ha gett den berörda medlemsstaten möjlighet att lämna sina synpunkter inom två månader från meddelandet av bedömningen att det inte har gjorts några konkreta framsteg.

*Ändringsförslag*

Kommissionen och de berörda medlemsstaterna ska, på ett sätt som motsvarar deras respektive ansvarsområden, främja synergier och

säkerställa en effektiv samordning mellan fonden och andra unionsprogram och unionsinstrument, inklusive InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060. För detta ändamål ska de

säkerställa en effektiv samordning mellan fonden och andra unionsprogram och unionsinstrument, inklusive **moderniseringsfonden**, InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060. För detta ändamål ska de

## Ändringsförslag 89

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) Detaljerad kvantitativ information om antalet hushåll som lever i energifattigdom.

#### *Ändringsförslag*

(a) Detaljerad kvantitativ information **och uppdelade data** om antalet hushåll som lever i energifattigdom **och mobilitetsfattigdom och ändringar jämfört med den senaste rapporten genom användning av den definition som förslås i planen.**

## Ändringsförslag 90

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) I tillämpliga fall, detaljerad information om framstegen mot det nationella vägledande målet att minska antalet hushåll som **lever i** energifattigdom.

#### *Ändringsförslag*

(b) I tillämpliga fall, detaljerad information om framstegen mot det nationella vägledande målet att minska antalet hushåll som **står inför** energifattigdom **och mobilitetsfattigdom.**

## Ändringsförslag 91

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led c

*Kommissionens förslag*

(c) Detaljerad information om resultaten av de åtgärder och investeringar som ingår i planen.

*Ändringsförslag*

(c) Detaljerad information om resultaten av de åtgärder och investeringar som ingår i planen, **särskilt vad gäller den potentiella utsläppsminskningen och antalet mottagare.**

**Ändringsförslag 92**

**Förslag till förordning  
Artikel 23 – punkt 1 – led f**

*Kommissionens förslag*

(f) Under 2027, en bedömning av den plan som avses i artikel 17.5 mot bakgrund av **de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.**

*Ändringsförslag*

(f) Under 2027, en bedömning av den plan som avses i artikel 17.5 mot bakgrund av **kostnaderna för omställningen.**

**Ändringsförslag 93**

**Förslag till förordning  
Artikel 24 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. Senast den 1 juli **2028** ska kommissionen lägga fram en utvärderingsrapport om fondens genomförande och funktion för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

*Ändringsförslag*

1. Senast den 1 juli **2024** ska kommissionen lägga fram en **tidig** utvärderingsrapport om fondens genomförande och funktion för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

**Ändringsförslag 94**

**Förslag till förordning  
Artikel 24 – punkt 1a (ny)**

**1a. Senast den 1 juli 2026 ska kommissionen lägga fram en utvärderingsrapport om fondens genomförande och funktion för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.**

## Ändringsförslag 95

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

2. Senast den 31 december 2033 ska kommissionen lägga fram en oberoende efterhandsutvärderingsrapport för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

*Ändringsförslag*

2. Senast den 31 december 2033 ska kommissionen lägga fram en oberoende efterhandsutvärderingsrapport **om användningen av fonden under 2023–2034** för Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

## Ändringsförslag 96

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

3. Utvärderingsrapporten ska särskilt innehålla en bedömning av i vilken utsträckning fondens mål som anges i artikel 1 har uppnåtts, effektiviteten i resursanvändningen och det europeiska mervärdet. Den ska beakta den fortsatta relevansen ***vad gäller*** alla mål och åtgärder som anges i artikel 6 mot bakgrund av påverkan ***på växthusgasutsläppen från systemet för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och från*** de nationella åtgärder som vidtagits

*Ändringsförslag*

3. Utvärderingsrapporten ska särskilt innehålla en bedömning av i vilken utsträckning fondens mål som anges i artikel 1 har uppnåtts, effektiviteten i resursanvändningen och det europeiska mervärdet. Den ska beakta den fortsatta relevansen ***i*** alla mål och åtgärder som anges i artikel 6 mot bakgrund av ***den potentiella*** påverkan ***av de åtgärder som vidtagits på unionsnivå och nationell nivå för att främja den gröna omställningen i syfte att uppnå målet om klimatneutralitet samt påverkan av*** de nationella åtgärder

för att uppfylla medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den ska också **beakta om** fondens totala anslag fortsätter att vara relevant i förhållande till **möjlig utveckling när det gäller auktionering av utsläppsrätter inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG** och andra relevanta överväganden.

---

<sup>63</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26).

## Ändringsförslag 97

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. **Efterhandsutvärderingsrapporten** ska bestå av en övergripande bedömning av fonden och ska innehålla information om dess påverkan.

## Ändringsförslag 98

### Förslag till förordning Artikel 26 – stycke 2

som vidtagits för att uppfylla medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>, **liksom även framstegen med att genomföra målen i den europeiska pelaren för sociala rättigheter**. Den ska också **undersöka i vad mån** fondens totala anslag fortsätter att vara relevant i förhållande till **den möjliga kostnadsutvecklingen för omställningen** och andra relevanta överväganden, **såsom prisutvecklingen för den energi och de råmaterial som krävs för den gröna omställningen**.

---

<sup>63</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26).

#### *Ändringsförslag*

5. **Utvärderingsrapporten** ska bestå av en övergripande bedömning av fonden och ska innehålla information om dess påverkan.

*Kommissionens förslag*

Den ska tillämpas från och med ***den dag då medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [yyyy/nnn]<sup>64</sup> om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.***

---

<sup>64</sup> [Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) yyyy/nnn.... (EUT .....)] [Direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG]

*Ändringsförslag*

Den ska tillämpas från och med **2023**.

---

<sup>64</sup> [Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) yyyy/nnn.... (EUT .....)] [Direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG]

## ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Titel</b>	Inrättande av en social klimatfond
<b>Referensnummer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Ansvarigt/Ansvariga utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Yttrande från</b> Tillkännagivande i kammaren	TRAN 13.9.2021
<b>Föredragande av yttrande</b> Utnämning	Leila Chaibi 29.10.2021
<b>Artikel 58 – Gemensamt utskottsförfarande</b> Tillkännagivande i kammaren	11.11.2021
<b>Behandling i utskott</b>	7.2.2022
<b>Antagande</b>	28.4.2022
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+:                      44 –:                      1 0:                      3
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren



## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaïbi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

### Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster

27.4.2022

## YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR REGIONAL UTVECKLING

till utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en social klimatfond  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Föredragande av yttrande: Tom Berendsen

### ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för regional utveckling uppmanar utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvariga utskott beakta följande ändringsförslag:

#### Ändringsförslag 1

##### Förslag till förordning Beaktandedel 5a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*med beaktande av artikel 174 i  
EUF-fördraget,*

#### Ändringsförslag 2

##### Förslag till förordning Skäl 8

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna

AD\1254157SV.docx

PE700.385v02-00

och för medlemsstaterna. I synnerhet bör inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med andra åtgärder bör detta på medellång till lång sikt minska kostnaderna för byggnader och vägtransporter och skapa nya möjligheter till arbetstillfällen och investeringar.

och för medlemsstaterna. I synnerhet bör inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG<sup>31</sup> ge ytterligare ekonomiska incitament, **utöver de ekonomiska incitamenten från övriga sektorer som släpper ut växthusgaser**, att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med andra åtgärder **som gör den sociala klimatfonden hållbar över tid, och förslagen till följd av förhandlingarna om den framtida översynen av direktivet om byggnaders energiprestanda**, bör detta på medellång till lång sikt minska kostnaderna för byggnader och vägtransporter, **särskilt för dem som bor i byggnader med sämst energiprestanda och i subventionerade bostäder, förbättra byggnadernas energihållbarhet genom att minska deras energifterfrågan och därmed deras växthusgasutsläpp**, och skapa nya möjligheter till arbetstillfällen och investeringar.

---

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

---

<sup>31</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

### Ändringsförslag 3

#### Förslag till förordning Skäl 9

##### *Kommissionens förslag*

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera dessa investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt

##### *Ändringsförslag*

(9) Det krävs dock **tillräckliga och stabila** resurser för att finansiera dessa investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom **de lokala och regionala myndigheternas**, hushållens och

för vägtransporter sannolikt att öka i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna.

transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, **isolering**, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna. **Det finns ett behov av att undvika åtgärder som enbart är reaktiva, och därför bör fonden inleda sin verksamhet innan åtminstone privata hushåll och transport tas upp i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG (utsläppshandelssystemet), så att det finns tid att förbereda de mest utsatta transportanvändarna och hushållen och minimera behovet av direkta inkomstbetalningar. Därför är det önskvärt att de åtgärder för energieffektivitet och förbättrad luftkvalitet som medlemsstaterna vidtar är i linje med syftet att minimera effekterna av ett bredare tillämpningsområde för direktiv 2003/87/EG.**

#### Ändringsförslag 4

##### Förslag till förordning Skäl 9a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(9a) Inom byggsektorn skulle en övergripande reform av byggnadsstrukturen leda till minskad efterfrågan på energi, vilket på ett effektivare sätt skulle ta hänsyn till människor som riskerar utestängning, närmare bestämt de som är värst drabbade av energifattigdomen i EU. Det skulle också motverka tendensen att familjer flyttar mellan landsbygdsområden, stadsnära områden, stadsområden och glesbefolkade områden, vilket skulle skydda dem mot möjliga bostadsprishöjningar och förhindra därav följande**

*växthusgasutsläpp till följd av ökad användning av privata transporter.*

## Ändringsförslag 5

Förslag till förordning  
Skäl 9b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(9b)** *Då omställningen till ett renare Europa kommer att få ekonomiska och sociala konsekvenser som är svåra att bedöma i förväg, kan ytterligare investeringar, och således ekonomiska resurser, behövas för att uppfylla åtagandet om klimatneutralitet samtidigt som den ekonomiska, sociala och territoriella sammanhållningen bevaras.*

## Ändringsförslag 6

Förslag till förordning  
Skäl 10

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(10) Höjningen av priset på fossila bränslen kan i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och **utsatta transportanvändare** som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport och som i vissa regioner inte har tillgång till alternativa, överkomliga mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen.

(10) Höjningen av priset på fossila bränslen, **energi och transport** kan i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare, utsatta** mikroföretag, **däribland utsatta egenföretagare**, och, **i vederbörligen motiverade fall, småföretag**, som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport, **vilket ytterligare förvärrar regionala skillnader**, och som i vissa regioner, **inbegripet i landsbygdsområden, områden, bergsområden, randområden, avlägsna, glesbefolkade och mindre tillgängliga områden, eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade regioner och stadsnära**

*områden samt områden som lider av allvarliga demografiska nackdelar och områden med en minskande befolkning, inte har tillgång till alternativa, överkomliga **energi-**, mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och transportlösningar med utsläppsfri eller utsläppssnål energi. Ambitiösa klimatåtgärder skulle göra det möjligt för unionen att sänka sitt mer än 60-procentiga beroende av import av fossila bränslen<sup>1a</sup> och därigenom skydda EU-medborgarna från snabbt ökande energipriser.*

---

<sup>1a</sup> Eurostat 2021: EU:s energiberoende 2019: 60,7 %.

## Ändringsförslag 7

### Förslag till förordning Skäl 10a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(10a) Av det skälet är det mycket viktigt att identifiera och inrikta sig på denna del av befolkningen på ett heltäckande sätt, så att stödet från den sociala klimatfonden blir snabbt, effektivt och får rätt inriktning. För att uppnå detta mål behövs en definition av personer/områden med risk för social utestängning som gör det möjligt att mer exakt identifiera mindre utvecklade mikroområden (på landsbygden och i städerna) som omges av mer utvecklade områden, vilka gör det högst nödvändigt att inrätta den sociala klimatfonden för att bekämpa de sociala ojämlikheter som kan uppstå till följd av genomförandet av olika klimatåtgärder.*

## Ändringsförslag 8

### Förslag till förordning Skäl 12

#### *Kommissionens förslag*

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där hushållen inte kan få tillgång till grundläggande **energitjänster** såsom kylning, när temperaturerna stiger, och uppvärmning. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning<sup>32</sup> från 2019 uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men endast riktade strukturåtgärder, särskilt energireoveringar, kan ge varaktiga lösningar.

#### *Ändringsförslag*

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. **Energi och tillgång till överkomliga energitjänster är av största betydelse och ingår i de grundläggande sociala rättigheterna för social inkludering.** Energifattigdom är en situation där hushållen inte kan få tillgång till **en adekvat nivå av väsentlig energiförsörjning för att garantera en grundläggande komfort- och hälsolivå**, såsom kylning, när temperaturerna stiger, och uppvärmning. **Hushåll som lever i energifattigdom har bristande tillgång på väsentliga energitjänster som behövs för en skälig levnadsstandard och hälsa, inklusive tillräcklig tillgång till värme, kyla, belysning, transport och mobilitet, och energi för att driva elapparater, på grund av en kombination av faktorer, till exempel att utgifterna på energi utgör en stor andel av deras disponibla inkomst, höga energikostnader och låg energieffektivitet i byggnader.** Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från 2019 uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt<sup>1</sup>. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen **och förvärrar ytterligare sociala ojämlikheter och regionala skillnader.** Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men **det är ingen verklig lösning för att lyfta hushåll ur energifattigdom.** Endast

riktade strukturåtgärder, särskilt energirenoveringar *som syftar till att öka byggnaders energieffektivitet och minska beroendet av fossila bränslen*, kan ge varaktiga lösningar *och verkligen bekämpa energifattigdom*.

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_md01]).

---

<sup>32</sup> Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc\_md01]).

## Ändringsförslag 9

### Förslag till förordning Skäl 12a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(12a) När det gäller byggnadssektorn skulle totalrenoveringar av byggnader, med utgångspunkt i åtgärder för att förbättra energieffektiviteten med fokus på alla delar som utgör byggnaden, leda till en minskad energiförbrukning per hushåll som skulle bli synlig i form av insparade pengar och följaktligen vara ett sätt att bekämpa energifattigdomen. Den framtida översynen av direktivet om byggnaders energiprestanda skulle lägga grunden för att uppnå dessa mål och bör därför tas hänsyn till vid genomförandet av den sociala klimatfonden.*

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning Skäl 12b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(12b) Transportfattigdom är en lika bekymmersam utmaning för unionen. Konsumentpriserna för drift av*



*persontransportmedel och transporttjänster har ökat i en snabbare takt än den totala konsumentprisinflationen mellan 2005 och 2018<sup>1a</sup>. Problemet blir ännu mer trängande, i synnerhet mot bakgrund av de höga priserna på drivmedel, biljetter och andra mobilitetskostnader samt en begränsad tillgänglighet till ekonomiskt överkomlig kollektivtrafik och andra utsläppsnåla och utsläppsfria transportlösningar, i kombination med ett högre beroende av transporttjänster för arbetsresor eller för dagliga mobilitetsbehov, särskilt för dem som bor i landsbygdsområden, ömråden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden. I detta hänseende kommer lokala och regionala myndigheter att spela en central roll i att säkerställa i synnerhet överkomlig och hållbar kollektivtrafik.*

---

*<sup>1a</sup> Arbetsdokument från kommissionens avdelningar av den 9 december 2020 – följedokument till Sustainable and Smart Mobility Strategy, SWD(2020)0331, punkt 900.*

## **Ändringsförslag 11**

### **Förslag till förordning Skäl 12c (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(12c) Unionen och medlemsstaterna kommer inte att kunna uppnå sina ekonomiska, sociala och klimatrelaterade mål fullt ut utan att ta itu med energi- och transportfattigdomen. Trots att problemet har uppmärksamrats genom olika*

*initiativ, lagstiftning och riktlinjer på EU-nivå i över ett årtionde finns det ingen standarddefinition av energi- och transportfattigdom på unionsnivå. Endast en tredjedel av medlemsstaterna har infört en nationell definition av energifattigdom. Detta leder till att det inte finns några transparenta och jämförbara uppgifter om energi- och transportfattigdom i unionen. Därför bör en definition av energi- och transportfattigdom fastställas på unionsnivå, för att man effektivt ska kunna hantera energi- och transportfattigdom och kunna mäta framsteg i medlemsstaterna.*

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning Skäl 12d (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(12d) Särskild uppmärksamhet måste ägnas åt utsatta hyresgäster på den privata hyresmarknaden och marknaden för subventionerade bostäder, eftersom dessa även inkluderar utsatta hushåll som lever i energifattigdom eller hushåll, inklusive lägre medelinkomsthushåll, som i hög grad påverkas av prisseffekter för höjda uppvärmningskostnader eller av höjda hyreskostnader till följd av en renovering, men inte är i stånd att renovera byggnaden de bor i. Som en del av sina sociala klimatplaner bör medlemsstaterna därför, i samråd med hyresvärdar och den privata sektorn i tillämpliga fall, utveckla projekt för energieffektiva, gröna subventionerade bostäder samt särskilda åtgärder och investeringar för att stödja utsatta hyresgäster på den privata hyresmarknaden, till exempel genom att beakta rätten att renovera, med villkoret att dessa åtgärder och investeringar också bidrar till unionens klimatmål. Som en del*

*av den rapportering och utvärdering av åtgärderna och investeringarna som genomförs av medlemsstaterna vartannat år bör kommissionen utvärdera deras inverkan och effektivitet när det gäller att stödja utsatta hyresgäster på den privata hyresmarknaden och marknaden för subventionerade bostäder.*

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning

#### Skäl 13

##### *Kommissionens förslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare**. **Detta bör** särskilt uppnås genom tillfälligt inkomststöd **och** åtgärder och investeringar för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare**.

##### *Ändringsförslag*

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter för utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare**, **utsatta** mikroföretag, **däribland utsatta egenföretagare**, och, **i vederbörligen motiverade fall**, utsatta **småföretag**. **Dessa grupper är särskilt sårbara för stigande energi- och transportpriser till följd av koldioxidprissättning. Sådant stöd bör uppnås, inte enbart, på ett begränsat sätt, genom tillfälligt inkomststöd, utan framför allt genom** åtgärder och investeringar **med varaktig inverkan** för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare**, **utsatta** mikroföretag, **däribland utsatta egenföretagare**, och, **i vederbörligen motiverade fall**, utsatta **småföretag**. **På detta sätt bidrar fonden till att ta itu med energi- och transportfattigdomen och till**

*att uppnå unionens mål om klimatneutralitet.*

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning Skäl 14

#### *Kommissionens förslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha två mål. För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare** de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, **samt** utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och mobilitet. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för **fossila bränslen** för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och transportfattigdom under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att minska beroendet av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

#### *Ändringsförslag*

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen), **som utarbetats i samråd med lokala och regionala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter**. Dessa planer bör **identifiera och kartlägga utsatta grupper som lever i energi- och transportfattigdom, tillhandahålla en detaljerad analys som genomförts tillsammans med företrädare för lokala och regionala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter och det civila samhället om huvudorsakerna till energi- och transportfattigdomen i deras respektive områden samt innehålla mål för gradvis och effektiv eliminering av energi- och transportfattigdom. Planerna bör** ha två mål. För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare, utsatta** mikroföretag, **däribland utsatta egenföretagare, och, i vederbörligen motiverade fall, utsatta småföretag** de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, utsläppsfria och utsläppsnåla fordon, **kollektivtrafik** och mobilitet. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för **bränslen, energi och transport** för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och transportfattigdom under

övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att minska beroendet **av och för en gradvis utfasning** av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning Skäl 15

#### *Kommissionens förslag*

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala myndigheter, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

#### *Ändringsförslag*

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med **lokala och** regionala myndigheter, **näringslivets och arbetsmarknadens parter och det civila samhällets organisationer, särskilt de som arbetar med utsatta personer**, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas, **näringslivets och arbetsmarknadens parter och det civila samhällets** särskilda kunskaper, **samt** forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt **och till en uppskalning av projekt som utvecklats av lokala och regionala myndigheter och arbetsmarknadens parter.**

## Ändringsförslag 16

**Förslag till förordning  
Skäl 15a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(15a) Planerna bör utformas på ett övergripande sätt och samtidigt förhindra alltför stora administrativa bördor. Medlemsstaterna bör därför, när de utformar och genomför planerna enligt beskrivningen, skapa heltäckande planer men samtidigt undvika onödig komplexitet.**

**Ändringsförslag 17**

**Förslag till förordning  
Skäl 16**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare** är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna.

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare, utsatta** mikroföretag, **däribland utsatta egenföretagare, och, i vederbörligen motiverade fall, utsatta småföretag** är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna.

**Ändringsförslag 18**

**Förslag till förordning  
Skäl 17**

(17) *I väntan på att dessa investeringar ska leda till minskade kostnader och utsläpp skulle välriktat direkt inkomststöd för de mest utsatta bidra till en rättvis omställning. Sådant stöd bör ses som en tillfällig åtgärd som åtföljer utfasningen av fossila bränslen i byggnads- och transportsektorerna. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och transportfattigdom. Sådant stöd bör endast avse direkt påverkan av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och inte el- eller uppvärmningskostnader i samband med att kraft- och värmeproduktion inkluderas i det direktivets tillämpningsområde. Berättigandet till sådant direkt inkomststöd bör vara **tidsbegränsat**.*

(17) ***De riktade strukturåtgärderna och investeringarna för att öka energieffektiviteten och minska beroendet av fossila bränslen har långsiktiga effekter när det gäller att minska kostnader och utsläpp och bör därför prioriteras, men i väntan på att dessa investeringar ska leda till minskade kostnader och utsläpp skulle välriktat direkt inkomststöd för de mest utsatta bidra till en rättvis omställning. Sådant stöd bör ses som en tillfällig åtgärd och övergångsåtgärd som åtföljer åtgärder för utfasningen av fossila bränslen i byggnads- och transportsektorerna. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och transportfattigdom. Sådant stöd bör endast avse direkt påverkan av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och inte el- eller uppvärmningskostnader i samband med att kraft- och värmeproduktion inkluderas i det direktivets tillämpningsområde. Sådant direkt inkomststöd bör begränsas till 25 % av de totala utgifterna i planerna, med möjlighet till ytterligare ökning av denna procentandel på grundval av en vederbörligen motiverad begäran från respektive medlemsstat, och bör vara tidsbegränsat. Berättigandet till sådant direkt inkomststöd bör inriktas på personer som lever i energi- och transportfattigdom, med särskild uppmärksamhet på särskilt utsatta eller missgynnade grupper, såsom äldre, hyresgäster och kvinnor. Stödet från denna fond bör vara förenligt med och komplettera pågående program, instrument och fonder på unionsnivå samt på nationell, regional och lokal nivå.***

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning Skäl 18a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(18a) Höga prisfluktuationer på fossilgas som orsakat extrema pristoppningar i några medlemsstater under uppvärmningssäsongen 2021/2022, förvärrat av importberoende och geopolitiska spänningar, har än en gång exponerat EU:s beroende av importerad fossilgas för dess industrier och hushåll, vilket är särskilt kännbart för de mest utsatta. Investeringar i energieffektivitetsåtgärder, såsom värmesystem som baseras på förnybar energi, inbegripet elektriska värmepumpar, fjärrvärme och fjärrkyla och deltagande i gemenskaper för förnybar energi, är därmed en mycket kostnadseffektiv metod för att minska importberoendet och utsläppen och öka EU:s resiliens. I socialt utsatta grupper, särskilt i gruppen med de fattigaste hushållen, krävs tydliga finansieringssystem för att säkerställa att de ovannämnda principerna efterlevs.*

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning Skäl 19

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(19) Kvinnor drabbas särskilt hårt av åtgärder för prissättning på koldioxid, *eftersom* de utgör 85 % av ensamförälderfamiljerna. Ensamförälderfamiljerna löper särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom. Jämställdhet *och* lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med

(19) Kvinnor drabbas *oproportionerligt hårt av klimatförändringarnas följder<sup>1a</sup> och av energi- och transportfattigdom, och de drabbas* särskilt hårt av åtgärder för prissättning på koldioxid. De utgör 85 % av ensamförälderfamiljerna *och är överrepresenterade som hyresgäster.* Ensamförälderfamiljerna *och stora familjer* löper särskilt stor risk att drabbas



funktionsnedsättning bör beaktas och främjas under utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

av barnfattigdom. ***Kvinnors deltagande i energiomställningen är begränsat, eftersom de inte alltid har råd med investeringar i energieffektivitet för att minska sin energiförbrukning och har begränsad tillgång till program för eftermontering av energieffektivitet<sup>1b</sup>.*** Jämställdhet, lika möjligheter för alla ***och bekämpande av diskriminering och fattigdom*** och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör beaktas och främjas under ***utformningen***, utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

---

<sup>1a</sup> ***EIGE, Area K – Women and the environment: climate change is gendered, 5 mars 2020, finns tillgänglig på: <https://eige.europa.eu/publications/beijing-25-policy-brief-area-k-women-and-environment>***

<sup>1b</sup> ***Europaparlamentet, generaldirektoratet för EU-intern politik, Feenstra, M., Clancy, J., Women, gender equality and the energy transition in the EU, Publikationsbyrån, 2019, <https://data.europa.eu/doi/10.2861/989050>***

## Ändringsförslag 21

### Förslag till förordning Skäl 19a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(19a) Gemenskaper för förnybar energi och medborgarenergigemenskaper kan hjälpa medlemsstaterna att uppnå målen i denna förordning genom en nedifrån-och-upp-strategi som initieras av medborgarna, eftersom dessa gemenskaper stärker och engagerar konsumenterna och gör det möjligt för vissa grupper av hushållskunder,***

*inbegripet dem som bor i städer och landsbygdsområden, ömråden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden, att delta i projekt för energieffektivitet, stödja användningen av förnybar energi i hushåll och samtidigt bidra till bekämpningen av energifattigdom. Medlemsstaterna bör därför främja den roll som gemenskaper för förnybar energi och medborgarenergigemenskaper spelar, och betrakta dem som berättigade stödmottagare av fondmedel.*

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning Skäl 20

#### *Kommissionens förslag*

(20) Medlemsstaterna bör lämna in *sina* planer tillsammans med uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

---

<sup>35</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt

#### *Ändringsförslag*

(20) Medlemsstaterna bör *utarbета sina planer efter samråd med lokala och regionala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter och lämna in dessa* planer tillsammans med uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

---

<sup>35</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

## Ändringsförslag 23

### Förslag till förordning Skäl 20a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(20a) Verkställandet av de åtgärder som ingår i planerna kommer att vara beroende av en tillräcklig personalstyrka, inbegripet hantverkare och högkvalificerade experter inom grön teknik, personer som arbetar med tillämpad vetenskap och innovatörer. Därför bör medlemsstaterna komplettera planerna genom att dra nytta av andra relevanta unionsåtgärder och unionsprogram för att tillhandahålla omskolning och kompetensutveckling för arbetstagare för att skapa bättre möjligheter för specialiserade hantverkare och högkvalificerade experter, särskilt i arbeten med anknytning till byggnadsrenovering, isolering och installation av värmepumpar, och utveckling av infrastruktur för alternativa bränslen, såsom utbyggnad av laddstationer för elfordon.***

## Ändringsförslag 24

## Förslag till förordning Skäl 21

### *Kommissionens förslag*

(21) Fonden och planerna ska vara förenliga med och bygga på de planerade reformerna och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999, Europaparlamentets och rådets direktiv [yyyy/nnn] [Förslag om omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter<sup>37</sup>, Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>, planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup> och medlemsstaternas långsiktiga strategier för byggnadsrenovering i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. För att säkerställa en effektiv förvaltning bör informationen i planerna, i tillämpliga fall, vara förenlig med den lagstiftning och de planer som förtecknas ovan.

---

<sup>36</sup> [Lägg till referens]

<sup>37</sup> Godkänd av Europeiska rådet den 24–25 juni 2021.

<sup>38</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057 av den 24 juni 2021 om inrättande av Europeiska socialfonden+ (ESF+) och om upphävande av förordning (EU) nr 1296/2013

### *Ändringsförslag*

(21) Fonden och planerna ska vara förenliga med och bygga på de planerade reformerna och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999, Europaparlamentets och rådets direktiv [yyyy/nnn] [Förslag om omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter<sup>37</sup>, ***EU:s sammanhållningspolitik i allmänhet och i synnerhet*** Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>, ***moderniseringsfonden, som inrättats genom direktiv 2003/87/EG***, planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup>, ***faciliteten för återhämtning och resiliens, som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241***, och medlemsstaternas långsiktiga strategier för byggnadsrenovering i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. För att säkerställa en effektiv förvaltning bör informationen i planerna, i tillämpliga fall, vara förenlig med den lagstiftning och de planer som förtecknas ovan.

---

<sup>36</sup> [Lägg till referens]

<sup>37</sup> Godkänd av Europeiska rådet den 24–25 juni 2021.

<sup>38</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057 av den 24 juni 2021 om inrättande av Europeiska socialfonden+ (ESF+) och om upphävande av förordning (EU) nr 1296/2013

(EUT L 231, 30.6.2021, p. 21).

<sup>39</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda (EUT L 153, 18.6.2010, s. 13).

(EUT L 231, 30.6.2021, p. 21).

<sup>39</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda (EUT L 153, 18.6.2010, s. 13).

## Ändringsförslag 25

### Förslag till förordning Skäl 21a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(21a) Det är av största vikt att säkerställa fondens samstämdhet både med de nationella energi- och klimatplanerna och med de sammanhållningspolitiska programmen som har liknande prioriteringar, för att undvika överlappningar eller dubbelarbete. Dessutom behövs en effektiv samordning och strategisk programplanering i medlemsstaterna mellan fonden, sammanhållningspolitiken 2021–2027 och andra EU-fonder, i synnerhet fonden för en rättvis omställning och Europeiska socialfonden+.***

## Ändringsförslag 26

### Förslag till förordning Skäl 22a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(22a) För att minska den administrativa bördan bör medlemsstaterna på lämplig***

*territoriell nivå och kommissionen genomföra fondens budget med delad förvaltning. Kommissionen och medlemsstaterna bör då iaktta principerna om sund ekonomisk förvaltning, öppenhet och icke-diskriminering, och säkerställa att unionens insats är synlig.*

## Ändringsförslag 27

### Förslag till förordning Skäl 23

#### *Kommissionens förslag*

(23) Fondens totala anslag bör i princip stå i proportion till belopp motsvarande 25 % av de förväntade intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. Medlemsstaterna kommer själva att finansiera **50 %** av de totala kostnaderna för planen. För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG.

---

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för

#### *Ändringsförslag*

(23) Fondens totala anslag bör i princip stå i proportion till belopp motsvarande 25 % av de förväntade intäkterna från inkluderingen av byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. Medlemsstaterna kommer själva att finansiera **en betydande andel** av de totala kostnaderna för planen, **motsvarande minst 50 %**. För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG. **Stödet från denna fond bör vara förenligt med och komplettera pågående program, instrument och fonder på unionsnivå samt på nationell, regional och lokal nivå.**

---

<sup>41</sup> Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för

Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

## Ändringsförslag 28

### Förslag till förordning Skäl 25

#### *Kommissionens förslag*

(25) För att säkerställa en effektiv och enhetlig tilldelning av medel och för att upprätthålla principen om en sund ekonomisk förvaltning bör åtgärder enligt denna förordning vara förenliga med och komplettera pågående unionsprogram, samtidigt som man undviker dubbelfinansiering från fonden och andra **unionsprogram** av samma utgifter. Framför allt bör kommissionen och medlemsstaterna, i alla skeden av förfarandet, säkerställa en effektiv samordning för att säkerställa enhetlighet, samstämmighet, komplementaritet och synergi mellan olika finansieringskällor. Medlemsstaterna bör i detta syfte vara skyldiga att lägga fram relevant information om befintlig eller planerad unionsfinansiering när de lämnar in sina planer till kommissionen. Ekonomiskt stöd från fonden bör ges utöver det stöd som ges inom andra unionsprogram och unionsinstrument. Åtgärder och investeringar som finansieras genom fonden bör kunna ta emot finansiering från andra unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

#### *Ändringsförslag*

(25) För att säkerställa en effektiv och enhetlig tilldelning av medel och för att upprätthålla principen om en sund ekonomisk förvaltning bör åtgärder enligt denna förordning vara förenliga med och komplettera pågående unionsprogram, samtidigt som man undviker dubbelfinansiering från fonden och andra **program, instrument och fonder på unionsnivå samt på nationell, regional och lokal nivå**, av samma utgifter. Framför allt bör kommissionen och medlemsstaterna, i alla skeden av förfarandet, säkerställa en effektiv samordning för att säkerställa enhetlighet, samstämmighet, komplementaritet och synergi mellan olika finansieringskällor. Medlemsstaterna bör i detta syfte vara skyldiga att lägga fram relevant information om befintlig eller planerad unionsfinansiering när de lämnar in sina planer till kommissionen. Ekonomiskt stöd från fonden bör ges utöver det stöd som ges inom andra unionsprogram och unionsinstrument. Åtgärder och investeringar som finansieras genom fonden bör kunna ta emot finansiering från andra unionsprogram och unionsinstrument, under förutsättning att sådant stöd inte täcker samma kostnad.

## Ändringsförslag 29

### Förslag till förordning Skäl 25a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(25a)** För att försäkra sig om att stöd inom ramen för planen kan genomföras på ett ändamålsenligt sätt redan under de första åren efter det att den sociala klimatfonden har trätt i kraft, kan medlemsstaterna, på begäran som lämnas in tillsammans med den sociala klimatplanen, erhålla medel på upp till 13 % av sina anslag i form av förfinansiering inom två månader efter det att kommissionen har antagit de rättsliga åtagandena.

## Ändringsförslag 30

### Förslag till förordning Skäl 25b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(25b)** Unionen och medlemsstaterna bör avstå från att införa onödiga regler som kan leda till en alltför stor administrativ börda för stödmottagarna. Kommissionen bör därför vara skyldig att lägga fram förslag som tar itu med dessa typer av bördor.

## Ändringsförslag 31

### Förslag till förordning Skäl 27

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(27) I syfte att säkerställa transparenta

(27) I syfte att säkerställa transparenta



regler för övervakning och utvärdering bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på fastställande av gemensamma indikatorer för rapportering om framsteg och för övervakning och utvärdering av planernas genomförande. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

regler för övervakning och utvärdering bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på fastställande av **den mall som medlemsstaterna ska använda när de utarbetar sina sociala klimatplaner** och gemensamma indikatorer för rapportering om framsteg och för övervakning och utvärdering av planernas genomförande. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

## Ändringsförslag 32

### Förslag till förordning Skäl 29a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(29a) Alla medlemsstater som drar nytta av den sociala klimatfonden är skyldiga att respektera de värden som fastställts i artikel 2 i fördraget om Europeiska unionen. Respekten för rättsstaten är en nödvändig förutsättning för efterlevnad av principen om sund ekonomisk förvaltning i artikel 317 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget). Kommissionen bör säkerställa ett effektivt genomförande av**

*de övergripande reglerna för skydd av unionsbudgeten vid överträdelser av rättsstatens principer i medlemsstaterna, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092. Om det konstateras att överträdelser av rättsstatsprinciperna i en medlemsstat påverkar eller allvarligt riskerar att påverka den sunda ekonomiska förvaltningen av den sociala klimatfonden eller skyddet av unionens ekonomiska intressen på ett tillräckligt direkt sätt, bör kommissionen vidta nödvändiga åtgärder. Detta kan bland annat omfatta innehållande av utbetalningar, hävande av det rättsliga åtagandet enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046, ett förbud mot att ingå rättsliga åtaganden eller ett avbrytande av utbetalningen av delbetalningar. Om kommissionen, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092, beslutar om återbetalning eller minskning eller hävande av det rättsliga åtagandet eller av anslagen bör de berörda beloppen proportionellt fördelas mellan samtliga medlemsstater.*

### Ändringsförslag 33

#### Förslag till förordning Skäl 29b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(29b) Fonden bör vara förenlig med de principer som fastslås i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna. Dess efterlevnad bör säkerställas under hela utarbetandet, utvärderingen, genomförandet och övervakningen av de projekt som berättigar till stöd från fonden.*

## Ändringsförslag 34

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 3

#### *Kommissionens förslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska gynna utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare**, som särskilt påverkas av att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare som **saknar kollektivtrafik som alternativ till egen bil** (i avlägsna områden och **landsbygdsområden**).

#### *Ändringsförslag*

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska gynna utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare, utsatta** mikroföretag, **daribland utsatta egenföretagare, och, i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag**, som särskilt påverkas av att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare som **lever i transportfattigdom, i synnerhet i landsbygdsområden, ömråden, bergsområden och avlägsna områden, inbegripet stadsnära områden. Villkoren för stöd från fonden får inte öka den administrativa bördan eller kostnaderna för mottagarna, i synnerhet utsatta hushåll och hyresgäster.**

## Ändringsförslag 35

### Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 4

#### *Kommissionens förslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till omställningen mot klimatneutralitet genom att hantera de sociala konsekvenserna av att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag

#### *Ändringsförslag*

Fondens allmänna mål är att bidra till omställningen mot klimatneutralitet **senast 2050, i linje med unionens åtaganden enligt Parisavtalet**, genom att hantera de sociala konsekvenserna av att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG. Fondens särskilda

och utsatta **transportanvändare** genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare**, **utsatta** mikroföretag, **däribland utsatta egenföretagare**, och, **i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat**, utsatta **småföretag** genom **ett begränsat**, tillfälligt direkt inkomststöd och **framför allt** genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering **och lagring** av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

## Ändringsförslag 36

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 1

#### *Kommissionens förslag*

(1) byggnadsrenovering: alla typer av energirelaterad byggnadsrenovering, inklusive isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, byte av värmeenheter, kylenheter, matlagningsapparater och installation av produktion på plats av energi från förnybara källor.

#### *Ändringsförslag*

(1) byggnadsrenovering: alla typer av energirelaterad **och tillhörande säkerhetsrelaterad** byggnadsrenovering **baserad på en övergripande strategi för energiprestanda**, inklusive **i synnerhet** isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, **ventilation**, byte av värmeenheter, **isolering**, kylenheter **och** matlagningsapparater, **modernisering av elinstallationer** och installation av produktion på plats av energi från förnybara källor **och lagring av denna**.

## Ändringsförslag 37

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 2

*Kommissionens förslag*

(2) energifattigdom: **energifattigdom enligt definitionen i artikel 2.(49) i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [åååå/nnn]<sup>50</sup>.**

---

<sup>50</sup> *Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...], [...], s. [...]).] [Förslag till omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]*

**Ändringsförslag 38**

**Förslag till förordning  
Artikel 2 – led 2a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(2) energifattigdom: **ett hushålls bristande tillgång till väsentliga och överkomliga energitjänster som behövs för en skälig levnadsstandard och hälsa, inklusive tillräcklig tillgång till värme, kyla, belysning och energi för att driva elapparater, på grund av en kombination av låg inkomst, höga energipriser och låg energieffektivitet i byggnader, inom det berörda nationella, regionala eller lokala sammanhanget, befintlig socialpolitik och andra relevanta politikområden.**

*Ändringsförslag*

(2a) **transportfattigdom: ett hushålls bristande tillgång till väsentliga mobilitetstjänster som behövs för att tillgodose grundläggande socioekonomiska behov och samhällsdeltagande, på grund av en kombination av höga kostnader för bränsle, färdbiljetter eller andra mobilitetskostnader i förhållande till hushållets disponibla inkomst och en begränsad tillgänglighet till ekonomiskt överkomlig kollektivtrafik eller alternativa transportsätt, inom det berörda nationella, regionala eller lokala sammanhanget, befintlig socialpolitik och andra relevanta politikområden.**

## Ändringsförslag 39

Förslag till förordning  
Artikel 2 – led 10a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(10a) medborgarenergigemenskap:  
medborgarenergigemenskap enligt  
definitionen i artikel 2.11 i  
Europaparlamentets och rådets direktiv  
(EU) 2019/944<sup>1a</sup>.**

---

<sup>1a</sup> **Europaparlamentets och rådets direktiv  
(EU) 2019/944 av den 5 juni 2019 om  
gemensamma regler för den inre  
marknaden för el och om ändring av  
direktiv 2012/27/EU (Text av betydelse för  
EES).**

## Ändringsförslag 40

Förslag till förordning  
Artikel 2 – led 10b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(10b) gemenskap för förnybar energi:  
gemenskap för förnybar energi enligt  
definitionen i artikel 2.16 i  
Europaparlamentets och rådets  
förordning (EU) 2018/2001<sup>1a</sup>.**

---

<sup>1a</sup> **Europaparlamentets och rådets direktiv  
(EU) 2018/2001 av den 11 december 2018  
om främjande av användningen av energi  
från förnybara energikällor.**

## Ändringsförslag 41

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 12a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(12a) utsatta egenföretagare: fysiska personer som arbetar inom sitt eget företag, sin egen yrkespraktik eller gård i syfte att gå med vinst, som inte har några anställda och som i hög grad påverkas av priseffekter när byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att renovera den byggnad de uppehåller sig i.**

**Ändringsförslag 42**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 12b (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(12b) utsatta småföretag: småföretag enligt definitionen i artikel 2 i bilagan till kommissionens rekommendation 2003/361/EG som i hög grad påverkas av priseffekter när byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att renovera den byggnad de uppehåller sig i.**

**Ändringsförslag 43**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – led 13**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive **hushåll med låg medelinkomst**, som i hög grad påverkas av priseffekter när vägtransporter

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive **lägre medelinkomsthushåll, som lever i transportfattigdom eller** som i hög grad

inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG **och saknar medel för att köpa utsläppsfria och utsläppsnåla fordon eller för att byta till alternativa hållbara transportsätt, inklusive kollektivtrafik, särskilt** på landsbygden och i avlägsna områden.

påverkas av priseffekter när vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, **särskilt de som bor** på landsbygden och i avlägsna områden.

#### **Ändringsförslag 44**

##### **Förslag till förordning Artikel 2 – led 13a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(13a) åtföljande åtgärd: ett planerat initiativ utöver de åtgärder och investeringar som avses i artikel 3, såsom tekniskt bistånd och administrativt stöd för planering och genomförande av de föreslagna åtgärderna och investeringarna eller andra åtgärder som behövs för att genomföra planen att begränsa klimatåtgärdernas sociala konsekvenser.**

#### **Ändringsförslag 45**

##### **Förslag till förordning Artikel 2 – led 13b (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(13b) anpassningsåtgärd: åtgärd för att minska sårbarheten för klimatförändringarnas effekter.**

#### **Ändringsförslag 46**

##### **Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1**



### *Kommissionens förslag*

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln. Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att hantera koldioxidprissättningens påverkan på utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare** för att säkerställa uppvärmning, kylning **och** mobilitet till överkomligt pris, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

### *Ändringsförslag*

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln, **efter samråd med lokala och regionala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, i enlighet med det nationella regelverket**. Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar **på nationell, regional eller lokal nivå** för att hantera koldioxidprissättningens påverkan på utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare, utsatta** mikroföretag, **däribland utsatta egenföretagare, och, i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag** för att säkerställa uppvärmning, kylning, mobilitet **och transport** till **ett** överkomligt pris, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

### **Ändringsförslag 47**

#### **Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – inledningen**

### *Kommissionens förslag*

3. Planen ska omfatta nationella projekt för att

### *Ändringsförslag*

3. Planen ska omfatta nationella, **regionala eller lokala** projekt **eller program** för att

## Ändringsförslag 48

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att **öka energieffektiviteten i byggnader, genomföra** åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra byggnadsrenoveringar och fasa ut fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energiproduktion från förnybara energikällor,

#### *Ändringsförslag*

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att **förbättra byggnaders energieffektivitet, tillgänglighet, rumslighet och allmänna funktion, och garantera deras säkerhet, genom att vidta aktiva och passiva** åtgärder för förbättrad energieffektivitet, **för att** genomföra byggnadsrenoveringar och **för att** fasa ut fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energiproduktion från förnybara energikällor **samt lagring därav, för renovering av övergivna byggnader, stöd till information, kapacitetsutveckling och utbildning som krävs för att genomföra dessa åtgärder och investeringar,**

## Ändringsförslag 49

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) finansiera åtgärder och investeringar för att öka användningen av utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

#### *Ändringsförslag*

(b) finansiera åtgärder och investeringar för att öka användningen av utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport, **inbegripet stöd till information, kapacitetsutveckling och utbildning som krävs för att genomföra dessa åtgärder och investeringar.**

## Ändringsförslag 50

### Förslag till förordning Artikel 3a (ny)

**Artikel 3a**

**Offentliga samråd inför utarbetandet av de sociala klimatplanerna**

**1. Medlemsstaterna ska säkerställa att åtminstone följande partner har rådfrågats under utarbetandet av de sociala klimatplanerna:**

- a) lokala, regionala och andra myndigheter,**
- b) näringslivets och arbetsmarknadens parter,**
- c) relevanta organ som företräder civilsamhället, såsom miljöorganisationer, icke-statliga organisationer, ungdomsorganisationer samt organ som ansvarar för främjande av social inkludering, grundläggande rättigheter, rättigheter för personer med funktionsnedsättning, jämställdhet och icke-diskriminering,**
- d) forskningsorganisationer och universitet, i tillämpliga fall,**
- e) företag såsom små och medelstora företag, särskilt mikroföretag,**
- f) personer och hushåll som lever i energi- och transportfattigdom.**

**För att främja större social acceptans och rättvis omställning är det avgörande att dessa grupper görs delaktiga i de beslut som påverkar deras liv.**

**2. Den sammanfattning av samrådsprocessen som ska ingå i den sociala klimatplanen i enlighet med artikel 3.1 j i denna förordning bör innehålla information om resultatet av varje offentligt samråd och om de frågor som tagits upp, om de grupper som rådfrågats, de rekommendationer som lämnats och de åtgärder som medlemsstaten avser att vidta som svar. Medlemsstaterna ska göra denna**

*Sammanfattning tillgänglig för allmänheten.*

## Ändringsförslag 51

**Förslag till förordning**  
**Artikel 4 – punkt 1 – led -a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(-a) Detaljerad kvantitativ information om antalet utsatta hushåll, utsatta transportanvändare, utsatta mikroföretag, däribland utsatta egenföretagare, och, i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag som identifierats i början av planen, på grundval av definitionerna i artikel 2.*

## Ändringsförslag 52

**Förslag till förordning**  
**Artikel 4 – punkt 1 – led -aa (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(-aa) Nationella mål för att minska antalet utsatta hushåll, utsatta transportanvändare, utsatta mikroföretag, däribland utsatta egenföretagare, och i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag under planens varaktighet.*

## Ändringsförslag 53

**Förslag till förordning**  
**Artikel 4 – punkt 1 – led a**

### *Kommissionens förslag*

(a) Konkreta åtgärder och investeringar i enlighet med artikel 3 för att minska de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats relevanta politik.

### *Ändringsförslag*

(a) Konkreta åtgärder och investeringar i enlighet med artikel 3 för att minska de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats **och dess regioners** relevanta politik.

## Ändringsförslag 54

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led c

#### *Kommissionens förslag*

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av denna prishöjning för hushåll, särskilt de som lever i **energifattigdom, för mikroföretag och för transportanvändare**, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare**. Dessa effekter ska analyseras med en tillräcklig regional områdesindelning, med beaktande av faktorer som tillgång till kollektivtrafik och grundläggande tjänster, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet avlägsna områden och landsbygdsområden.

#### *Ändringsförslag*

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av denna prishöjning för hushåll, särskilt de som lever i **energi- och transportfattigdom**, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare, utsatta mikroföretag, däribland utsatta egenföretagare, och i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag**. Dessa effekter ska analyseras med en tillräcklig regional områdesindelning **och könsuppdelade uppgifter**, med beaktande av faktorer såsom tillgång till kollektivtrafik och grundläggande tjänster, **anständiga och rimligt prissatta bostäder, samt särskilda egenskaper och behov hos vissa utsatta eller missgynnade grupper såsom äldre, hyresgäster och kvinnor**, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet avlägsna områden, **yttersta randområden** och landsbygdsområden, **inbegripet stadsnära områden**.

## Ändringsförslag 55

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led da (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(da) I förekommande fall, information om arbetskraftsrelaterade utmaningar i samband med genomförandet av de åtgärder som avses i led a, inbegripet beräkningar av bristen på arbetskraft och åtgärder som krävs för att avhjälpa utmaningarna.***

## Ändringsförslag 56

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led e

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(e) Planerade delmål, mål och en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras senast den 31 juli 2032.

(e) Planerade delmål, mål och en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras senast ***dagen för offentliggörandet av varje lägesrapport vartannat år, i enlighet med artikel 23 och senast*** den 31 juli 2032.

## Ändringsförslag 57

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led i

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(i) Formerna för den berörda medlemsstatens effektiva övervakning och genomförande av planen, särskilt av de föreslagna delmålen och målen, inbegripet indikatorer för genomförandet av åtgärder och investeringar, som, i förekommande fall, ska vara de som finns tillgängliga hos Eurostat och den europeiska observationsgruppen för energifattigdom

(i) Formerna för den berörda medlemsstatens effektiva övervakning och genomförande av planen, ***vilket ska ske i nära samråd med lokala och regionala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, i enlighet med det***

som identifierats genom kommissionens rekommendation 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom.

---

<sup>54</sup> EUT L 357, 27.10.2020, s. 35.

***nationella regelverket***, särskilt av de föreslagna delmålen och målen, inbegripet indikatorer för genomförandet av åtgärder och investeringar, som, i förekommande fall, ska vara de som finns tillgängliga hos Eurostat och den europeiska observationsgruppen för energifattigdom som identifierats genom kommissionens rekommendation 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom.

---

<sup>54</sup> EUT L 357, 27.10.2020, s. 35.

## Ändringsförslag 58

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led j

#### *Kommissionens förslag*

(j) En sammanfattning av den samrådsprocess som, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och den nationella rättsliga ramen, har genomförts med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet ***och, när så är möjligt***, genomförandet av planen, och hur berörda parter synpunkter återspeglas i planen.

## Ändringsförslag 59

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ka (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(j) En sammanfattning av den samrådsprocess som, i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/1999 och den nationella rättsliga ramen, har genomförts med lokala och regionala myndigheter, arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter, för utarbetandet, ***övervakningen och*** genomförandet av planen, och hur berörda parter synpunkter återspeglas i planen.

***(ka) Den andel av fonden som avsatts för lokalt ledd utveckling, planerad användning och arrangemang för att uppmuntra och tillhandahålla lokalt ledd***

*utveckling på det sätt som beskrivs i kapitel 2 i europeiska uppförandekoden för partnerskap, samt formerna för deltagande och kapacitetsuppbyggnad på lokal och territoriell nivå för deltagande i omställningen.*

## Ändringsförslag 60

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a.** *Kommissionen ska ges befogenhet att, inom två månader efter det att denna förordning har trätt i kraft, anta en delegerad akt i enlighet med artikel 25 för att komplettera förordningen med en fastställd mall som medlemsstaterna ska använda när de utarbetar sina sociala klimatplaner.*

## Ändringsförslag 61

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3.** *När medlemsstaterna utarbetar sina planer får de begära att kommissionen organiserar ett utbyte av god praxis. Medlemsstaterna får också begära tekniskt stöd inom ramen för Elenainstrumentet, som inrättades genom ett avtal mellan kommissionen och Europeiska investeringsbanken under 2009, eller inom ramen för det instrument för tekniskt stöd som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.*

**3.** *Kommissionen ska inrätta en plattform för att aktivt främja utbyte av god praxis mellan alla berörda parter och grupper som berörs av genomförandet av fonden samt för att ge vägledning för att möjliggöra och uppmuntra kapacitetsuppbyggnad för berörda parter så att de kan delta i utvecklingen och genomförandet av fonden.* Medlemsstaterna *och de parter som är involverade i utarbetandet av planerna* får också begära tekniskt stöd inom ramen för Elenainstrumentet, som inrättades genom ett avtal mellan kommissionen och Europeiska investeringsbanken under



2009, eller inom ramen för det instrument för tekniskt stöd som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240 av den 10 februari 2021 om inrättande av ett instrument för tekniskt stöd (EUT L 57, 18.2.2021, s. 1).

---

<sup>58</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/240 av den 10 februari 2021 om inrättande av ett instrument för tekniskt stöd (EUT L 57, 18.2.2021, s. 1).

## Ändringsförslag 62

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3a. Vid utformning och genomförande av planerna ska medlemsstaterna säkerställa att de skapar heltäckande planer men samtidigt undvika onödig komplexitet.**

## Ändringsförslag 63

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led aa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(aa) Generering av förnybar energi på plats eller som ett led i energikooperativ eller energigemenskapsprojekt.**

## Ändringsförslag 64

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led c

*Kommissionens förslag*

(c) Utsläppsfri och utsläppsnål mobilitet och transport.

*Ändringsförslag*

(c) Utsläppsfri och utsläppsnål mobilitet och transport, ***inbegripet kollektivtrafik och integrerade mobilitetstjänster.***

**Ändringsförslag 65**

**Förslag till förordning  
Artikel 5 – punkt 2 – led e**

*Kommissionens förslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i ***energifattigdom***, utsatta mikroföretag och utsatta ***transportanvändare***, i ***synnerhet på landsbygden*** och i ***avlägsna områden***.

*Ändringsförslag*

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i ***energi- och transportfattigdom***, ***utsatta transportanvändare***, utsatta mikroföretag,  ***däribland utsatta egenföretagare***, och, ***i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat***, utsatta ***småföretag***, ***inbegripet i avlägsna områden och landsbygdsområden, stadsnära områden, bergsområden och glesbefolkade områden samt i öområden och yttersta randområden.***

**Ändringsförslag 66**

**Förslag till förordning  
Artikel 5 – punkt 2 – led ea (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(ea) Tekniskt bistånd till medlemsstater: åtgärder för att effektivt förvalta fonden och genomföra planen samt för funktioner såsom programplanering (planer och projekt, investeringar och andra åtgärder), utbildning, förvaltning, övervakning, utvärdering, synlighet och kommunikation. Tekniskt bistånd kan ingå i kostnaderna för investeringen eller***

*den föreslagna åtgärden eller i ett separat initiativ inom ramen för planen. Tekniskt bistånd för upprättande av planen ska vara stödberättigande från och med den 1 januari 2023.*

## Ändringsförslag 67

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna **får** inkludera kostnaderna för åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll **och utsatta hushåll som är transportanvändare** för att absorbera ökningen av priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning. Sådant **stöd** ska minska med tiden och begränsas till den direkta påverkan till följd av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter. **Stödberättigandet till sådant direkt inkomststöd ska upphöra inom de tidsfrister som anges i artikel 4.1 d.**

#### *Ändringsförslag*

1. **Medan de riktade strukturella åtgärderna och investeringarna för att öka energieffektiviteten och minska beroendet av fossila bränslen har långsiktiga effekter för att minska kostnader och utsläpp och därför bör prioriteras får** medlemsstaterna, **som en övergångsåtgärd**, inkludera kostnaderna för åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd **som en övergångsåtgärd** till utsatta hushåll **som riskerar att hamna i energi- och transportfattigdom** för att absorbera ökningen av priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning. Sådant **direkt inkomststöd** ska minska med tiden och begränsas till den direkta påverkan till följd av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter. Sådant direkt inkomststöd **får inte överstiga 25 % av de totala beräknade kostnaderna för planerna, med möjlighet till ytterligare ökning av denna procentandel på grundval av en vederbörligen motiverad begäran från respektive medlemsstat. Stödet från denna fond bör vara förenligt med och komplettera pågående program, instrument och fonder på unionsnivå samt på nationell, regional och lokal nivå.**

## Ändringsförslag 68

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och investeringar i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag *eller* utsatta *transportanvändare* och avser att

*Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och investeringar i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta *transportanvändare, utsatta* mikroföretag, *däribland* utsatta *egenföretagare, och, i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag*, och avser att

**Ändringsförslag 69**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – led a**

*Kommissionens förslag*

(a) stödja byggnadsrenoveringar, i synnerhet för dem som använder byggnader med sämst prestanda, även i form av finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna,

*Ändringsförslag*

(a) stödja byggnadsrenoveringar, *med prioritering av eftersatta områden*, i synnerhet för *att uppnå de renoveringskrav som fastställts i direktiv (EU) 2021/0426 om ändring av direktiv 2010/31/EU och för* dem som använder byggnader med sämst prestanda, *med särskild uppmärksamhet på hyresgäster*, även i form av finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna, *och stödja renoveringar av subventionerade bostäder*,

**Ändringsförslag 70**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 6 – punkt 2 – led b**

### *Kommissionens förslag*

(b) bidra till utfasning av fossila bränslen, inbegripet elektrifiering, för uppvärmning och kylning av, och matberedning i, byggnader och integrering av energi från förnybara energikällor som bidrar till energibesparingar,

### *Ändringsförslag*

(b) bidra till utfasning av fossila bränslen, inbegripet **energieffektiv** elektrifiering, för uppvärmning, **isolering** och kylning av, och matberedning i, byggnader, **samt stödja anläggningar för produktion, distribution, lagring på plats och i närheten av** och integrering av energi från förnybara energikällor som bidrar till energibesparingar, **liksom anslutning till fjärrvärmenät, till exempel i form av kuponger, subventioner eller noll- och lågräntelån för att investera i produkter och tjänster för att öka byggnaders energiprestanda eller för att integrera förnybara energikällor i byggnader,**

## **Ändringsförslag 71**

### **Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led c**

#### *Kommissionens förslag*

(c) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål,

#### *Ändringsförslag*

(c) stödja offentliga och privata enheter, **särskilt dem som ägnar sig åt offentlig-privat samarbete, lokala och regionala myndigheter och aktörer som tillhandahåller subventionerade bostäder,** när det gäller att utveckla och tillhandahålla energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål,

## **Ändringsförslag 72**

### **Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led ca (nytt)**

**(ca) stödja införandet av adekvata säkerhetsåtgärder i samband med byggnadsrenoveringar,**

## Ändringsförslag 73

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led d

*Kommissionens förslag*

(d) ge **tillgång** till utsläppsfria och utsläppssnåla fordon och cyklar, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa samt lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller laddning och tankning; för stöd till utsläppssnåla fordon ska en tidsplan för gradvis minskning av stödet lämnas,

*Ändringsförslag*

(d) ge **ekonomiskt stöd eller skatteincitament för att förbättra tillgången till och påskynda trafikomställningen** till utsläppsfria och utsläppssnåla fordon och cyklar, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa samt lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller laddning och tankning, **samt för inköp av utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, samtidigt som lämpliga åtgärder vidtas för att undvika missbruk vad gäller andrahandsförsäljning utanför unionen;** för stöd till utsläppssnåla fordon ska en tidsplan för gradvis minskning av stödet lämnas, **för stöd till inköp av utsläppsfria och utsläppssnåla fordon ska stödet begränsas till fordon som faller inom de lägsta 50 % av marknadsprisintervallet för sådana fordon i en medlemsstat, under ett visst år,**

## Ändringsförslag 74

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led e

*Kommissionens förslag*

(e) bevilja avgiftsfri tillgång till

*Ändringsförslag*

(e) **stödja utvecklingen och främja**

kollektivtrafik eller anpassade avgifter för tillgång till kollektivtrafik, samt främja hållbar anropsstyrd mobilitet och delade mobilitetstjänster,

***användningen av kollektivtrafik, bland annat genom att*** bevilja avgiftsfri tillgång till kollektivtrafik eller anpassade avgifter för tillgång till kollektivtrafik, samt främja hållbar anropsstyrd mobilitet och delade ***och integrerade*** mobilitetstjänster, ***även i landsbygdsområden, ömråden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller i mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden,***

## Ändringsförslag 75

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led f

#### *Kommissionens förslag*

(f) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla överkomliga utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och transporttjänster och införandet av attraktiva aktiva mobilitetsalternativ i landsbygdsområden, ömråden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller ***för*** mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden.

#### *Ändringsförslag*

(f) stödja offentliga och privata enheter, ***i synnerhet lokala och regionala myndigheter,*** när det gäller att utveckla och tillhandahålla överkomliga utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och transporttjänster och införandet av attraktiva aktiva mobilitetsalternativ, ***inbegripet genom laddnings- och tankningsinfrastruktur samt cykelinfrastruktur,*** i landsbygdsområden, ömråden, bergsområden, avlägsna, ***glesbefolkade*** och mindre tillgängliga områden eller ***i*** mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden, ***och de yttersta randområdena,***

## Ändringsförslag 76

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led fa (nytt)

*(fa) stödja kapacitetsuppbyggnad och utbildning av människor som är drabbade av energi- eller transportfattigdom, så att de kan delta i peer-to-peer-initiativ och samhällsarbete som syftar till att bekämpa energi- och transportfattigdom,*

## Ändringsförslag 77

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led fb (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(fb) stödja initiativ från gemenskaper för förnybar energi och medborgarenergigemenskaper till att delta i projekt som främjar energieffektivitet och användning av förnybar energi i hushåll, inbegripet sådana som underlättar lokalt ägda energisystem och kapacitetsuppbyggnad på lokal nivå.*

## Ändringsförslag 78

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga **eller** privata enheter än utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändanden**, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare**.

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga **enheter, i synnerhet lokala och regionala myndigheter**, privata enheter **och gemenskaper för förnybar energi eller medborgarenergigemenskaper** än utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare, utsatta** mikroföretag, **däribland utsatta egenföretagare**, och, **i fall som vederbörligen motiveras av respektive**



*medlemsstat, utsatta småföretag, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta transportanvändare, utsatta mikroföretag, däribland utsatta egenföretagare, och, i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag.*

## Ändringsförslag 79

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2025–2027 ska vara 23 700 000 000 euro i löpande priser.

#### *Ändringsförslag*

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden *från ikraftträdandet av denna förordning till* 2027 ska vara 23 700 000 000 euro i löpande priser.

## Ändringsförslag 80

### Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

Fonden ska genomföras av kommissionen genom *direkt* förvaltning i enlighet med de relevanta regler som antagits i enlighet med artikel 322 i EUF-fördraget, särskilt förordning (EU, Euratom) 2018/1046 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>59</sup>.

#### *Ändringsförslag*

Fonden ska genomföras av *medlemsstaterna och* kommissionen genom *delad* förvaltning i enlighet med de relevanta regler som antagits i enlighet med artikel 322 i EUF-fördraget, särskilt förordning (EU, Euratom) 2018/1046, *inbegripet i synnerhet artikel 63*, och Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>59</sup>.  
*Medlemsstaterna ska utarbeta och genomföra program på lämplig territoriell nivå i överensstämmelse med sin institutionella, rättsliga och finansiella ram. I enlighet med principen om och reglerna för delad förvaltning ska*

*medlemsstaterna och kommissionen ha ansvaret för att förvalta och kontrollera programmen och ge försäkran om att fonden använts på ett lagligt och riktigt sätt.*

---

<sup>59</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092 av den 16 december 2020 om en generell villkorlighetsordning för skydd av unionsbudgeten (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 1).

---

<sup>59</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2092 av den 16 december 2020 om en generell villkorlighetsordning för skydd av unionsbudgeten (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 1).

## **Ändringsförslag 81**

### **Förslag till förordning Artikel 13a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### *Artikel 13a*

#### *Förfinansiering*

*Om kommissionen antar den genomförandeakt som avses i artikel 16.1 ska kommissionen, om en medlemsstat anhåller om förfinansiering när den lämnar in sin sociala klimatplan, såsom förfinansiering utbetala ett belopp på upp till 13 % av det ekonomiska anslaget. Genom undantag från artikel 116.1 i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 (budgetförordningen) ska kommissionen göra motsvarande utbetalningar inom två månader efter att ha antagit det rättsliga åtagande som avses i artikel 18.*

## **Ändringsförslag 82**

### **Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led a – led i**

### *Kommissionens förslag*

i) Om planen utgör ett svar på de sociala konsekvenserna och utmaningarna för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändare** i den berörda medlemsstaten till följd av införandet av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, i synnerhet för hushåll som lever i **energifattigdom**, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

### *Ändringsförslag*

i) om planen utgör ett **adekvat** svar på de sociala konsekvenserna och utmaningarna för utsatta hushåll, utsatta **transportanvändare, utsatta** mikroföretag, **däribland utsatta egenföretagare**, och, **i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat**, utsatta **småföretag** i den berörda medlemsstaten till följd av införandet av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, i synnerhet för hushåll som lever i **energi- och transportfattigdom**, med vederbörlig hänsyn till **de konsekvenser som planens åtgärder får för jämställdhetsdimensionen av energi- och transportfattigdom samt de** utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

## **Ändringsförslag 83**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iii**

### *Kommissionens förslag*

iii) Om planen innehåller åtgärder och investeringar som **bidrar till den gröna omställningen, bland annat för att hantera de utmaningar som följer** av den

### *Ändringsförslag*

iii) Om planen innehåller åtgärder och investeringar som, **genom att bidra till och begränsa de sociala konsekvenserna** av den **gröna omställningen**, i synnerhet

**och** i synnerhet **för** att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och delmålen i mobilitetsstrategin för 2030.

**bidrar till** att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 **och 2050** och delmålen i mobilitetsstrategin för 2030.

## Ändringsförslag 84

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iiiia (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**iiiia) Om ett meningsfullt deltagande av lokala och regionala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter har säkerställts under utarbetandet, och om ett sådant deltagande planeras under genomförandet och övervakningen.**

## Ändringsförslag 85

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led b – led i

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag **och** utsatta **transportanvändare**, och i **synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom**, i den berörda medlemsstaten,

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, **i synnerhet för hushåll som lever i energi- och transportfattigdom, utsatta transportanvändare**, utsatta mikroföretag, **däribland** utsatta **egenföretagare**, och, i **fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag** i den berörda medlemsstaten, **och om planen tar vederbörlig hänsyn till regionala särdrag, inbegripet i synnerhet mindre utvecklade regioner,**

## Ändringsförslag 86

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Den berörda medlemsstaten och kommissionen får enas om att vid behov förlänga tidsfristen för bedömningen och godkännandet med en rimlig tidsperiod.**

## Ändringsförslag 87

### Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 1 – inledningen

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. På grundval av bedömningen i enlighet med artikel 15 ska kommissionen, genom en genomförandeakt, fatta beslut om en medlemsstats plan inom sex månader från den dag då planen lämnades in i enlighet med artikel 3.1 i denna förordning.

1. På grundval av bedömningen i enlighet med artikel 15 ska kommissionen, genom en genomförandeakt, fatta beslut om en medlemsstats plan inom fyra månader från den dag då planen lämnades in i enlighet med artikel 3.1 i denna förordning. **Den berörda medlemsstaten och kommissionen får enas om att vid behov förlänga tidsfristen för godkännandet med en rimlig tidsperiod.**

## Ändringsförslag 88

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, **var** sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, i synnerhet på grund av de faktiska direkta effekterna av

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, **vare** sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, i synnerhet på grund av de faktiska direkta effekterna av

det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG, får den berörda medlemsstaten, **efter samråd med lokala och regionala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer, ungdomsorganisationer och andra berörda parter**, till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

## Ändringsförslag 89

### Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/087/EG. Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

#### *Ändringsförslag*

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/087/EG **för att ta itu med energi- och transportfattigdomen**. Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

## Ändringsförslag 90

### Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Efter det att kommissionen har

#### *Ändringsförslag*

1. Efter det att kommissionen har

antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden 2025–2027. Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **från och med ikraftträdandet av denna förordning och fram till 2027**. Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

## Ändringsförslag 91

### Förslag till förordning Artikel 20 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Vid genomförandet av fonden ska medlemsstaterna, i egenskap av mottagare av medel från fonden, vidta alla lämpliga åtgärder för att skydda unionens ekonomiska intressen och för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder och investeringar som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt, i synnerhet vad gäller förebyggande, upptäckt och korrigering av bedrägerier, korruption och intressekonflikter. För detta ändamål ska medlemsstaterna säkerställa ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll som anges närmare i bilaga III och återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt. Medlemsstaterna får förlita sig på sina ordinarie nationella system för budgetförvaltning.

#### *Ändringsförslag*

1. Vid genomförandet av fonden ska medlemsstaterna, i egenskap av mottagare av medel från fonden, vidta alla lämpliga åtgärder för att skydda unionens ekonomiska intressen och för att säkerställa att användningen av medel i samband med åtgärder och investeringar som stöds av fonden är förenlig med tillämplig unionsrätt och nationell rätt, i synnerhet vad gäller **skyddet av unionsbudgeten vid överträdelser av rättsstatens principer samt vad gäller** förebyggande, upptäckt och korrigering av bedrägerier, korruption och intressekonflikter. För detta ändamål ska medlemsstaterna säkerställa ett effektivt och ändamålsenligt system för intern kontroll som anges närmare i bilaga III och återkrav av utbetalningar som har skett på felaktiga grunder eller använts felaktigt. Medlemsstaterna får förlita sig på sina ordinarie nationella system för budgetförvaltning.

## Ändringsförslag 92

**Förslag till förordning**  
**Artikel 21 – punkt 1 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

Kommissionen och de berörda medlemsstaterna ska, på ett sätt som motsvarar deras respektive ansvarsområden, främja synergier och säkerställa en effektiv samordning mellan fonden och andra unionsprogram och unionsinstrument, inklusive InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060. För detta ändamål ska de

*Ändringsförslag*

Kommissionen och de berörda medlemsstaterna ska, på ett sätt som motsvarar deras respektive ansvarsområden, främja synergier och säkerställa en effektiv samordning mellan fonden och andra unionsprogram och unionsinstrument, inklusive **moderniseringsfonden, som inrättats genom direktiv 2003/87/EG**, InvestEU-programmet, instrumentet för tekniskt stöd, faciliteten för återhämtning och resiliens och de fonder som omfattas av förordning (EU) 2021/1060. För detta ändamål ska de

**Ändringsförslag 93**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 21 – punkt 1 – led a**

*Kommissionens förslag*

(a) säkerställa komplementaritet, synergi, samstämmighet och överensstämmelse mellan olika instrument på unionsnivå, nationell nivå och, **när så är lämpligt**, regional nivå, både under planering och genomförande,

*Ändringsförslag*

(a) säkerställa komplementaritet, synergi, samstämmighet och överensstämmelse mellan olika instrument på unionsnivå, nationell nivå och regional nivå, både under planering och genomförande,

**Ändringsförslag 94**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 22a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**Artikel 22a**

**Unionsfinansieringens synlighet**



**1. Varje medlemsstat ska säkerställa följande:**

**(a) Att mellanhandsstrukturer och slutmottagare av unionsstöd blir tydligt synliga i samband med alla insatser som stöds av fonden.**

**(b) Kommunikation till EU:s invånare om den roll fonden spelar och resultatet av den, genom en gemensam webbportal som ger åtkomst till alla program där medlemsstaten deltar.**

**2. Medlemsstaterna ska framhålla, och i tillämpliga fall säkerställa, att mellanhandsstrukturer framhåller unionsstödet och ursprunget till dessa medel genom att**

**(a) säkerställa att det framgår för slutmottagarna och allmänheten att det rör sig om unionsfinansiering, bland annat genom att unionens emblem förevisas, tillsammans med ett situationsanpassat besked om finansieringen, med texten ”medfinansierad av Europeiska unionen genom den sociala klimatfonden” på dokument och informationsmaterial som handlar om genomförandet av insatsen och är avsedda för slutmottagarna eller för allmänheten,**

**(b) på sin officiella webbplats, om sådan finns, och på sidor i sociala medier tillhandahålla en kort beskrivning av insatsen, i proportion till stödnivån, inklusive dess syfte och resultat, där unionens ekonomiska stöd framhävs,**

**(c) i samband med insatser där fysiska investeringar eller fysisk utrustning kommer till bruk sätta upp plaketter eller annonstavlor av varaktigt material med unionens emblem, vilket ska ske så fort de insatser där fysiska investeringar kommer till bruk konkret börjar genomföras eller den utrustning som anskaffats har installerats,**

**(d) i samband med insatser där finansieringsinstrument kommer till bruk,**

*också i form av direkt stöd i enlighet med artikel 6.1, meddela hur mycket stöd slutmottagarna fått ur fonden.*

*3. Om en medlemsstat inte rättar sig efter skyldigheterna enligt punkterna 1 och 2 och om inga avhjälpande åtgärder vidtagits, ska kommissionen inskrida mot detta genom att, med beaktande av proportionalitetsprincipen, återkalla upp till 5 % per år av stödet ur fonden till den berörda medlemsstaten.*

## Ändringsförslag 95

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

1. Varje berörd medlemsstat ska vartannat år rapportera till kommissionen om genomförandet av sin plan som en del av sin integrerade nationella energi- och klimatlägesrapport i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 och i enlighet med artikel 28 i den förordningen. De berörda medlemsstaterna ska i sina lägesrapporter ta med följande:

#### *Ändringsförslag*

1. Varje berörd medlemsstat ska vartannat år ***och i samråd med lokala och regionala myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens parter, det civila samhällets organisationer och andra berörda parter, i enlighet med det nationella regelverket***, rapportera till kommissionen om genomförandet av sin plan som en del av sin integrerade nationella energi- och klimatlägesrapport i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 och i enlighet med artikel 28 i den förordningen. De berörda medlemsstaterna ska i sina lägesrapporter ta med följande:

## Ändringsförslag 96

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) Detaljerad kvantitativ information om antalet hushåll som ***lever*** i

#### *Ändringsförslag*

(a) Detaljerad kvantitativ information, ***liksom uppdelade uppgifter***, om antalet ***utsatta*** hushåll, ***utsatta***

*energifattigdom.*

*transportanvändare, utsatta mikro företag, däribland utsatta egenföretagare, och, i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag enligt definitionen i artikel 2, samt förändringar av detta antal jämfört med den senaste föregående rapporten.*

## Ändringsförslag 97

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) *I tillämpliga fall, detaljerad information om framstegen mot **det** nationella **vägledande målet** att minska antalet hushåll som lever i **energifattigdom**.*

#### *Ändringsförslag*

(b) *Detaljerad information om framstegen mot **de** nationella **målen** att minska antalet **utsatta** hushåll, **utsatta transportanvändare, utsatta mikro företag, däribland utsatta egenföretagare, och i fall som vederbörligen motiveras av respektive medlemsstat, utsatta småföretag.***

## Ändringsförslag 98

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 3a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

*3a. Kommissionen ska överväga eventuella ändringar av denna förordning i fråga om förenkling av lagstiftningen. Kommissionen och de behöriga myndigheterna ska kontinuerligt anpassa sig till bästa praxis för administrativa förfaranden och vidta alla åtgärder för att förenkla tillämpningen av denna förordning, för att hålla den administrativa bördan till ett minimum.*

## Ändringsförslag 99

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i **artikel** 23.4 ska anförtros kommissionen tills vidare.

#### *Ändringsförslag*

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i **artiklarna 4.2a och** 23.4 ska anförtros kommissionen tills vidare.

## ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Titel</b>	Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en social klimatfond	
<b>Referensnummer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
<b>Ansvariga utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
<b>Yttrande från</b> Tillkännagivande i kammaren	REGI 13.9.2021	
<b>Föredragande av yttrande</b> Utnämning	Tom Berendsen 6.9.2021	
<b>Artikel 58 – Gemensamt utskotts-förfarande</b> Tillkännagivande i kammaren	11.11.2021	
<b>Behandling i utskott</b>	10.2.2022	15.3.2022
<b>Antagande</b>	21.4.2022	
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 28	–: 5
	0: 7	
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Pascal Arimont, Adrian-Dragoş Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Rosanna Conte, Rosa D’Amato, Christian Doleschal, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Ondřej Knotek, Elżbieta Kruk, Joachim Kuhs, Nora Mebarek, Martina Michels, Alin Mituța, Dan-Ștefan Motreanu, Andzelika Anna Mozdżanowska, Niklas Nienaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Valdemar Tomaševski	
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Álvaro Amaro, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Stelios Kypourouopoulos, Jan Olbrycht, Bronis Ropé, Yana Toom	

## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

28	+
ID	Matteo Adinolfi, Rosanna Conte, Alessandro Panza
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Stelios Kympouropoulos, Dan-Ştefan Motreanu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht
Renew	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Yana Toom
S&D	Adrian-Dragoş Benea, Erik Bergkvist, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
The Left	Younous Omarjee

5	-
ECR	Raffaele Fitto, Elżbieta Kruk, Anđželika Anna Możdżanowska, Valdemar Tomaševski
ID	Joachim Kuhs

7	0
ID	André Rougé
The Left	Martina Michels
Verts/ALE	François Alfonsi, Rosa D'Amato, Niklas Nienaaß, Caroline Roose, Bronis Ropé

### Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster.

## ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

<b>Titel</b>	Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en social klimatfond			
<b>Referensnummer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)			
<b>Framläggande för parlamentet</b>	15.7.2021			
<b>Ansvariga utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021		
<b>Rådgivande utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	BUDG 13.9.2021	ECON 13.9.2021	ITRE 13.9.2021	IMCO 13.9.2021
	TRAN 13.9.2021	REGI 13.9.2021	FEMM 13.9.2021	
<b>Inget yttrande avges</b> Beslut	IMCO 1.9.2021	FEMM 6.9.2021		
<b>Associerade utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	BUDG 11.11.2021			
<b>Föredragande av yttrande</b> Utnämning	David Casa 29.11.2021	Esther de Lange 29.11.2021		
<b>Artikel 58 – Gemensamt utskottsförfarande</b> Tillkännagivande i kammaren	11.11.2021			
<b>Behandling i utskott</b>	10.2.2022	16.3.2022		
<b>Antagande</b>	18.5.2022			
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: -: 0:	107 16 15		
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Atidzhe Alieva-Veli, Mathilde Androuët, Nikos Androulakis, Marc Angel, Bartosz Arłukowicz, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurélie Beigneux, Monika Beňová, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Malin Björk, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Sylvie Brunet, Delara Burkhardt, Jordi Cañas, Pascal Canfin, David Casa, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Leila Chaibi, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Ilan De Basso, Esther de Lange, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Klára Dobrev, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Eleonora Evi, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Loucas Furlas, Cindy Franssen, Malte Gallée, Helmut Geuking, Catherine Griset, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Alicia Homs Ginel, Jan Huitema, Yannick Jadot, France Jamet, Adam Jarubas, Agnes Jongerius, Radan Kanev, Petros Kokkalis, Athanasios Konstantinou, Ewa Kopacz, Joanna Kopcińska, Adam Kósa, Stelios Kympouropoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Peter Liese, Sylvia Limmer, Elena Lizzi, Javi López, César Luena, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Sara Matthieu, Liudas Mažyulis, Joëlle			

	Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Dolors Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Sandra Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Dragoş Pişlaru, Manuel Pizarro, Stanislav Polčák, Nicola Procaccini, Dennis Radtke, Elżbieta Rafalska, Luisa Regimenti, Guido Reil, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Sándor Rónai, Daniela Rondinelli, Rob Rooker, Silvia Sardone, Mounir Satouri, Christine Schneider, Monica Semedo, Günther Sidl, Michal Šimečka, Linea Søgaard-Lidell, Maria Spyraiki, Nicolae Ştefănuţă, Beata Szydło, Eugen Tomac, Romana Tomc, Nils Torvalds, Edina Tóth, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Nikolaj Villumsen, Petar Vitanov, Alexandr Vondra, Mick Wallace, Maria Walsh, Pernille Weiss, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska, Stefania Zambelli, Tomáš Zdechovský
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Maria Arena, Manuel Bompard, Lina Gálvez Muñoz, Ondřej Knotek, Jeroen Lenaers, Norbert Lins, Samira Rafaela, Idoia Villanueva Ruiz
<b>Date tabled</b>	23.5.2022



## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

107	+
NI	Athanasios Konstantinou, Daniela Rondinelli
PPE	Bartosz Arłukowicz, Hildegard Bentele, Alexander Bernhuber, Traian Băsescu, David Casa, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Jarosław Duda, Agnès Evren, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Adam Jarubas, Radan Kanev, Ewa Kopacz, Stelios Kypourouopoulos, Esther de Lange, Jeroen Lenaers, Miriam Lexmann, Peter Liese, Norbert Lins, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Dolores Montserrat, Stanislav Polčák, Dennis Radtke, Luisa Regimenti, Christine Schneider, Maria Spyrali, Eugen Tomac, Romana Tomc, Maria Walsh, Pernille Weiss, Tomáš Zdechovský
Renew	Atidzhe Alieva-Veli, Sylvie Brunet, Pascal Canfin, Jordi Cañas, Martin Hojsík, Ondřej Knotek, Dragoș Pîslaru, Samira Rrafaela, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Monica Semedo, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Nicolae Ștefănuță, Michal Šimečka
S&D	Nikos Androulakis, Marc Angel, Maria Arena, Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Gabriele Bischoff, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Ilan De Basso, Klára Dobrev, Estrella Durá Ferrandis, Cyrus Engerer, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Lina Gálvez Muñoz, Alicia Homs Ginell, Agnes Jongerius, César Luena, Javi López, Alessandra Moretti, Manuel Pizarro, Sándor Rónai, Günther Sidl, Petar Vitanov, Tiemo Wölken
The Left	Malin Björk, Manuel Bompard, Leila Chaibi, Özlem Demirel, Petros Kokkalis, Silvia Modig, Idoia Villanueva Ruiz, Nikolaj Villumsen, Mick Wallace
Verts/ALE	Margrete Auken, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Malte Gallée, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri

16	-
ECR	Rob Rooken, Alexandr Vondra, Anna Zalewska
ID	Mathilde Androuët, Aurélia Beigneux, Dominique Bilde, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, France Jamet, Sylvia Limmer, Joëlle Mélin, Guido Reil
NI	Ádám Kósa, Edina Tóth
PPE	Marian-Jean Marinescu
The Left	Sandra Pereira

15	0
ECR	Sergio Berlato, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Joanna Kopcińska, Nicola Procaccini, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Margarita de la Pisa Carrión
ID	Simona Baldassarre, Marco Dreosto, Elena Lizzi, Silvia Sardone, Stefania Zambelli
Renew	Jan Huitema, Linea Søgaard-Lidell

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster