



---

Dokument zasedanja

---

A9-0162/2022

24.5.2022

**\*\*\*I**

# POROČILO

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757 (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

Poročevalec: Peter Liese

Pripravljalci mnenja (\*):  
José Manuel Fernandes in Valérie Hayer, Odbor za proračun,  
Mauri Pekkarinen, Odbor za industrijo, raziskave in energetiko

(\*) Postopek s pridruženimi odbori – člen 57 Poslovnika

### ***Oznake postopkov***

- \* Postopek posvetovanja
- \*\*\* Postopek odobritve
- \*\*\*I Redni zakonodajni postopek (prva obravnava)
- \*\*\*II Redni zakonodajni postopek (druga obravnava)
- \*\*\*III Redni zakonodajni postopek (tretja obravnava)

(Vrsta postopka je odvisna od pravne podlage, ki je predlagana v osnutku akta.)

### ***Predlogi sprememb k osnutku akta***

#### **Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v dveh stolpcih**

Izbrisano besedilo je označeno s ***kreplekim poševnim tiskom*** v levem stolpcu, zamenjano besedilo s ***kreplekim poševnim tiskom*** v obeh stolpcih, novo besedilo pa s ***kreplekim poševnim tiskom*** v desnem stolpcu.

Prva in druga vrstica glave vsakega predloga spremembe navajata zadevni del besedila v obravnavanem osnutku akta. Če predlog spremembe zadeva obstoječi akt, ki se ga želi spremeniti z osnutkom akta, glava poleg tega vsebuje še tretjo in četrto vrstico, ki navajata obstoječi akt oziroma zadevno določbo tega akta.

#### **Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v obliki konsolidiranega besedila**

Novo besedilo je označeno s ***kreplekim poševnim tiskom***. Izbrisano besedilo je označeno s simbolom **■** ali prečrtano. Zamenjano besedilo je izbrisano ali prečrtano, besedilo, ki ga nadomešča, pa je označeno s ***kreplekim poševnim tiskom***.

Izjema so spremembe izključno tehnične narave, ki so jih vnesle službe z namenom priprave končnega besedila in niso označene.

## VSEBINA

	<b>Stran</b>
OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA .....	5
OBRAZLOŽITEV .....	166
PRILOGA: SEZNAM SUBJEKTOV IN OSEB, OD KATERIH JE POROČEVALEC PREJEL PRISPEVEK .....	173
MNENJE ODBORA ZA PRORAČUN.....	176
MNENJE ODBORA ZA INDUSTRIJO, RAZISKAVE IN ENERGETIKO .....	190
MNENJE ODBORA ZA RAZVOJ .....	234
MNENJE ODBORA ZA PROMET IN TURIZEM .....	251
POSTOPEK V PRISTOJNEM ODBORU .....	339
POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU V PRISTOJNEM ODBORU.....	341



## OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA

**o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757 (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))**

**(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)**

*Evropski parlament,*

- ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2021)0551),
  - ob upoštevanju člena 294(2) in člena 192(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C9-0318/2021),
  - ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
  - ob upoštevanju obrazloženega mnenja češkega senata v skladu s Protokolom št. 2 o uporabi načel subsidiarnosti in sorazmernosti, v katerem izjavlja, da osnutek zakonodajnega akta ni v skladu z načelom subsidiarnosti,
  - ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 8. decembra 2021<sup>1</sup>,
  - ob upoštevanju mnenja Odbora regij z dne 28. aprila 2022<sup>2</sup>,
  - ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,
  - ob upoštevanju mnenj Odbora za proračun, Odbora za industrijo, raziskave in energetiko, Odbora za razvoj ter Odbora za promet in turizem,
  - ob upoštevanju poročila Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane (A9-0162/2022),
1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;
  2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;
  3. naroči svoji predsednici, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

---

<sup>1</sup> UL C 152, 6.4.2022, str. 175.

<sup>2</sup> Še ni objavljeno v Uradnem listu.

## Predlog spremembe 1

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(1) Pariški sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem besedilu: Pariški sporazum)<sup>3</sup>. Njegove pogodbenice so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni.

---

<sup>3</sup> Pariški sporazum (UL L 282, 19.10.2016, str. 4).

*Predlog spremembe*

(1) Pariški sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem besedilu: Pariški sporazum)<sup>3</sup>. Njegove pogodbenice so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni. ***Pogodbenice Pariškega sporazuma so s sprejetjem glasgowskega podnebnega pakta pripoznale, da bi znatno zmanjšali tveganja in vpliv podnebnih sprememb, če bi zvišanje globalne povprečne temperature omejili na 1,5 °C glede na predindustrijske ravni, ter se zavezale, da bodo do konca leta 2022 povečale svoje cilje za leto 2030, da bi v skladu z ugotovitvami Medvladnega panela za podnebne spremembe (IPCC) zapolnile vrzel med zavezami, cilji in dejanskim stanjem. To bi bilo treba storiti na pravičen način in ob upoštevanju načela skupnih, a različnih odgovornosti in zmožnosti posameznih držav glede na njihove različne nacionalne okoliščine. Revizija sistema Evropske unije za trgovanje z emisijami (EU ETS), tudi njegove rezerve za stabilnost trga, je edinstvena priložnost.***

---

<sup>3</sup> Pariški sporazum (UL L 282, 19.10.2016, str. 4).

## **Predlog spremembe 2**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 1 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(1a)** *Nujnost nadaljevanja prizadevanj za cilj Pariškega sporazuma glede omejitve dviga svetovne temperature na 1,5 °C je postala še pomembnejša, potem ko je Medvladni odbor za podnebne spremembe (IPCC) v svojem poročilu z dne 7. avgusta 2021 z naslovom „Climate Change 2021: The Physical Science Basis“ (Podnebne spremembe v letu 2021: fizikalno-znanstvena podlaga) ugotovil, da bodo svetovne temperature mejo 1,5 °C dosegle ali presegle prej, kot je bilo sprva predvideno, in sicer v naslednjih 20 letih. Ugotovil je tudi, da brez takojšnjega in ambicioznega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov globalnega segrevanja ne bo več mogoče omejiti niti na blizu 1,5 °C, celo na 2 °C ne. Poleg tega je IPCC v poročilu 28. februarja 2022 z naslovom „Climate Change 2022: Impacts, Adaptation and Vulnerability“ (Podnebne spremembe v letu 2022: vplivi, prilagajanje in ranljivost) z zelo veliko prepričanostjo navedel, da podnebne spremembe ogrožajo blaginjo ljudi in zdravje planeta, z morebitno nadaljnjo zamudo pri usklajenih predvidenih globalnih ukrepih za prilagajanje in blažitev pa bomo zamudili kratko in hitro zapirajoče se okno priložnosti za zagotovitev trajnostne prihodnosti in okolja, ki bo prijetno za življenje, za vse.*

## **Predlog spremembe 3**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 1 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(1b)** *Nujno ukrepanje je še toliko bolj potrebno zaradi vse pogostejših in vse intenzivnejših ekstremnih vremenskih razmer, kar je neposredna posledica podnebnih sprememb. Po navedbah Urada OZN za zmanjševanje tveganja nesreč sta se število nesreč, zabeleženih po svetu, in obseg svetovnih gospodarskih izgub v zadnjih 20 letih skoraj podvojila, v veliki meri tudi zaradi precejšnjega povečanja števila nesreč, povezanih s podnebjem.*

#### **Predlog spremembe 4**

##### **Predlog direktive**

##### **Uvodna izjava 1 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(1c)** *Unija bi morala torej to nujnost obravnavati tako, da bi povečala svoja prizadevanja in se uveljavila kot vodilna v boju proti podnebnim spremembam na mednarodni ravni, pri tem pa upoštevala načeli pravičnosti ter skupnih, vendar različnih odgovornosti in individualnih zmožnosti, kot sta določeni v členu 2(2) Pariškega sporazuma.*

#### **Predlog spremembe 5**

##### **Predlog direktive**

##### **Uvodna izjava 1 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(1d)** *Evropski parlament je v resoluciji z dne 28. novembra 2019 o izrednih podnebnih in okoljskih razmerah<sup>1a</sup> Komisijo pozval, naj v zvezi s tem sprejme hitre in ambiciozne ukrepe za omejitev globalnega segrevanja na 1,5 °C in preprečevanje obsežne izgube biotske*



*raznovernosti, tudi z obravnavanjem nedoslednosti v veljavnih politikah Unije o izrednih podnebnih in okoljskih razmerah ter zagotavljanjem, da bodo vsi ustrezni prihodnji zakonodajni in proračunski predlogi v celoti usklajeni s ciljem omejitve globalnega segrevanja na 1,5 °C in ne bodo prispevali k upadu biotske raznovernosti.*

---

<sup>1a</sup> UL C 232, 16.6.2021, str. 28.

## Predlog spremembe 6

### Predlog direktive Uvodna izjava 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(2) Spopadanje s podnebnimi in okoljskimi izzivi ter doseganje ciljev Pariškega sporazuma sta osrednji del sporočila o „evropskem zelenem dogovoru“, ki ga je Komisija sprejela 11. decembra 2019<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> COM(2019)640 final.

*Predlog spremembe*

(2) Spopadanje s podnebnimi in okoljskimi izzivi ter doseganje ciljev Pariškega sporazuma sta **zato** osrednji del sporočila o „evropskem zelenem dogovoru“, ki ga je Komisija sprejela 11. decembra 2019<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> COM(2019)640 final.

## Predlog spremembe 7

### Predlog direktive Uvodna izjava 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(3) Evropski zeleni dogovor **združuje obsežen sklop ukrepov in pobud, ki se vzajemno krepijo in katerih cilj je doseči podnebno nevtralnost v EU do leta 2050**, in določa novo strategijo za rast, katere cilj je preoblikovati Unijo v pravično in uspešno družbo s sodobnim, z viri gospodarnim in konkurenčnim gospodarstvom, **v katerem bo gospodarska rast ločena od rabe virov**. Njegov cilj je

RR\1256697SL.docx

9/341

PE703.068v03-00

tudi zavarovati, ohraniti in poživiti naravni kapital Unije ter zaščititi zdravje in dobrobit državljanov in državljanek pred nevarnostmi, ki izhajajo iz okolja, in njegovimi učinki. **Hkrati** ta prehod različno vpliva na **ženske** in **moške** ter ima poseben učinek na nekatere prikrajšane skupine, kot so starejši, invalidi **in** osebe z manjšinskim etničnim ali ravnim poreklom. Zato je treba zagotoviti, da je prehod pravičen in vključujoč **ter da pri njem nihče ne bo zapostavljen**.

gospodarstvom, **kjer ne bo nihče zapostavljen v pravičnem prehodu, ki tudi obravnava energijsko revščino**. Njegov cilj je tudi zavarovati, ohraniti in poživiti naravni kapital Unije ter zaščititi zdravje in dobrobit državljanov in državljanek pred nevarnostmi, ki izhajajo iz okolja, in njegovimi učinki. Ta prehod različno vpliva na **delavce iz različnih sektorjev** in **vsak posamezni spol** ter ima poseben učinek na nekatere prikrajšane **in ranljive** skupine, kot so starejši, invalidi, osebe z manjšinskim etničnim ali ravnim poreklom **ter posamezniki in gospodinjska z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki**. **Pomeni tudi večji izziv za nekatere regije, zlasti strukturno prikrajšane in obrobne regije ter otoke**. Zato je treba zagotoviti, da je prehod pravičen in vključujoč.

---

*<sup>1a</sup> Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).“;*

## **Predlog spremembe 8**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 3 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(3a) EU ETS je temelj podnebne politike Unije in predstavlja njeno ključno orodje za stroškovno učinkovito zmanjševanje emisij toplogrednih plinov. Komisija bi morala v skladu z zavezami, sprejetimi na konferenci Združenih narodov o podnebnih spremembah v Glasgowu (COP26), da bo vsako leto pregledala nacionalno določene prispevke, revidirati svoj nacionalno določeni prispevek, da bi upoštevala vse sektorje, vključene v ETS med to revizijo**

*Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1a</sup>.*

---

*<sup>1a</sup> Direktiva 2003/87/ES evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).*

## **Predlog spremembe 9**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 4**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(4) Nujnost in vrednost evropskega zelenega dogovora sta se še povečali zaradi zelo hudih posledic pandemije COVID-19 za zdravje, življenjske in delovne pogoje ter dobrobit državljanov Unije, ki so pokazale, da morata naša družba in naše gospodarstvo izboljšati svojo odpornost na zunanje pretrese in ukrepati zgodaj, da bi jih preprečili ali ublažili. Evropski državljani še naprej izražajo trdna stališča, da to velja zlasti za podnebne spremembe<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> Posebna raziskava Eurobarometer št. 513 o podnebnih spremembah, 2021 ([https://ec.europa.eu/clima/citizens/support\\_sl](https://ec.europa.eu/clima/citizens/support_sl)).

## **Predlog spremembe 10**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 4 a (novo)**

*Predlog spremembe*

(4) Nujnost in vrednost **dobro izvajane** evropskega zelenega dogovora sta se še povečali zaradi zelo hudih posledic pandemije COVID-19 za zdravje, življenjske in delovne pogoje ter dobrobit državljanov Unije, ki so pokazale, da morata naša družba in naše gospodarstvo izboljšati svojo odpornost na zunanje pretrese in ukrepati zgodaj, da bi jih preprečili ali ublažili **na pravičen način, pri katerem ne bo nihče zapostavljen, vključno s tistimi, ki jim grozi energijska revščina**. Evropski državljani še naprej izražajo trdna stališča, da to velja zlasti za podnebne spremembe<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> Posebna raziskava Eurobarometer št. 513 o podnebnih spremembah, 2021 ([https://ec.europa.eu/clima/citizens/support\\_sl](https://ec.europa.eu/clima/citizens/support_sl)).

**(4a) Uresničevanje evropskega zelenega dogovora bi moralo zagotoviti ustvarjanje kakovostnih delovnih mest in socialni napredek za vse. Da bi bile podnebne ambicije, predlagane v tej direktivi, družbeno sprejemljive, bi jih bilo treba uskladiti z enakovrednimi socialnimi ambicijami v skladu z evropskim stebrom socialnih pravic. Agenda za evropski zeleni dogovor bi morala biti priložnost za ohranjanje in ustvarjanje kakovostnih delovnih mest, podpiranje dostojnega dela, dvig delovnih standardov, krepitev socialnega dialoga in kolektivnih pogajanj, boj proti diskriminaciji v delovnem okolju ter spodbujanje enakosti spolov. Za doseg te ciljev bi morali mehanizmi pravičnega prehoda dopolnjevati vse predlagane ukrepe v okviru evropskega zelenega dogovora in svežnja „Pripravljeni na 55“.**

## Predlog spremembe 11

### Predlog direktive Uvodna izjava 6

(6) Unija je z Uredbo (EU) 2021/1119 **Evropskega parlamenta in Sveta**<sup>7</sup> cilj podnebne nevtralnosti celotnega gospodarstva do leta 2050 **vkjučila v zakonodajo**. Ta uredba določa tudi zavezujočo zavezo Unije za domače zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov (emisij, potem ko se odštejejo odvzemi) za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990 do leta 2030.

(6) Unija je z Uredbo (EU) 2021/1119 **v zakonodajo vkjučila** cilj podnebne nevtralnosti celotnega gospodarstva **najpozneje** do leta 2050 **in poznejšega doseganja negativnih emisij**. Ta uredba določa tudi zavezujočo zavezo Unije za domače zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov (emisij, potem ko se odštejejo odvzemi) za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990 do leta 2030.

---

<sup>7</sup> Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi

*uredb (ES) št. 401/2009 in  
(EU) 2018/1999 (evropska podnebna  
pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).*

## **Predlog spremembe 12**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 7**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(7) Vsi gospodarski sektorji morajo prispevati k doseganju tega zmanjšanja emisij. Zato bi bilo treba cilj sistema EU za trgovanje z emisijami (EU ETS), vzpostavljenega z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>8</sup> za spodbujanje stroškovno in ekonomsko učinkovitega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, povečati sorazmerno s tem ciljem za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov v celotnem gospodarstvu do leta 2030.

*Predlog spremembe*

(7) Vsi gospodarski sektorji morajo prispevati k doseganju tega zmanjšanja emisij. Zato bi bilo treba cilj sistema EU za trgovanje z emisijami (EU ETS), vzpostavljenega z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta za spodbujanje stroškovno in ekonomsko učinkovitega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, povečati sorazmerno s tem ciljem za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov v celotnem gospodarstvu do leta 2030, ***ciljem Unije glede podnebne nevtralnosti najpozneje do leta 2050 in ciljem doseganja negativnih emisij po tem letu, kot je določeno v členu 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119.***

---

<sup>8</sup> *Direktiva 2003/87/ES evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).*

## **Predlog spremembe 13**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 8**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(8) EU ETS bi moral spodbujati

*Predlog spremembe*

(8) EU ETS bi moral spodbujati

proizvodnjo v napravah, ki deloma ali v celoti zmanjšujejo emisije toplogrednih plinov. Zato bi bilo treba opis nekaterih vrst dejavnosti iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES spremeniti, da se zagotovi enako obravnavanje naprav v zadevnih sektorjih. Poleg tega bi morala biti brezplačna dodelitev za proizvodnjo proizvoda neodvisna od narave proizvodnega procesa. Zato je treba spremeniti opredelitev proizvodov ter procesov in emisij, zajetih za nekatere referenčne vrednosti, za zagotovitev enakih konkurenčnih pogojev za nove in obstoječe tehnologije. Poleg tega je treba ločiti posodobitev referenčnih vrednosti za rafinerije in vodik, da bi se upošteval čedalje večji pomen proizvodnje vodika zunaj sektorja rafinerij.

## **Predlog spremembe 14**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 8 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

proizvodnjo v napravah, ki deloma ali v celoti zmanjšujejo emisije toplogrednih plinov. Zato bi bilo treba opis nekaterih vrst dejavnosti iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES spremeniti, da se zagotovi enako obravnavanje naprav v zadevnih sektorjih. Poleg tega bi morala biti brezplačna dodelitev za proizvodnjo proizvoda neodvisna od narave proizvodnega procesa. Zato je treba spremeniti opredelitev proizvodov ter procesov in emisij, zajetih za nekatere referenčne vrednosti, za zagotovitev enakih konkurenčnih pogojev za nove in obstoječe tehnologije. Poleg tega je treba ločiti posodobitev referenčnih vrednosti za rafinerije in vodik, da bi se upošteval čedalje večji pomen proizvodnje **zelenega** vodika zunaj sektorja rafinerij.

*Predlog spremembe*

**(8a) Komisija bi se morala pri opredeljevanju načel za določitev predhodnih referenčnih vrednosti v posameznih sektorjih in delih sektorjev posvetovati z ustreznimi deležniki, tudi v zadevnih sektorjih in delih sektorjev, predstavniki civilne družbe in Evropskim znanstvenim svetovalnim odborom za podnebne spremembe iz člena 3 Uredbe (EU) 2021/1119.**

## **Predlog spremembe 15**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 13**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(13) Toplogredne pline, ki se ne

*Predlog spremembe*

(13) Toplogredne pline, ki se ne

spuščajo neposredno v ozračje, bi bilo treba šteti za emisije v okviru EU ETS, pravice za navedene emisije pa predati, če se ne shranjujejo na kraju shranjevanja v skladu z Direktivo 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>13</sup> ali so trajno kemično vezane v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje. Na Komisijo bi bilo treba prenesti pooblastilo za sprejemanje *izvedbenih* aktov za določitev pogojev, pod katerimi je treba šteti, da so toplogredni plini trajno kemično vezani v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje, vključno s pridobivanjem kupona o odvzemu ogljika, kadar je ustrezno, ob upoštevanju regulativnega razvoja v zvezi s certificiranjem odvzemov ogljika.

---

<sup>13</sup> Direktiva 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o geološkem shranjevanju ogljikovega dioksida in spremembi Direktive Sveta 85/337/EGS, direktiv 2000/60/ES, 2001/80/ES, 2004/35/ES, 2006/12/ES, 2008/1/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe (ES) št. 1013/2006 (UL L 140, 5.6.2009, str. 114).

## Predlog spremembe 16

### Predlog direktive Uvodna izjava 13 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

spuščajo neposredno v ozračje, bi bilo treba šteti za emisije v okviru EU ETS, pravice za navedene emisije pa predati, če se ne shranjujejo na kraju shranjevanja v skladu z Direktivo 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>13</sup> ali so trajno kemično vezane v proizvodni tako, da pri običajni uporabi *in odlaganju* ne vstopijo v ozračje. Na Komisijo bi bilo treba prenesti pooblastilo za sprejemanje *delegiranih* aktov za določitev pogojev, pod katerimi je treba šteti, da so toplogredni plini trajno kemično vezani v proizvodni tako, da pri običajni uporabi *in odlaganju* ne vstopijo v ozračje, vključno s pridobivanjem kupona o odvzemu ogljika, kadar je ustrezno, ob upoštevanju regulativnega razvoja v zvezi s certificiranjem odvzemov ogljika.

---

<sup>13</sup> Direktiva 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o geološkem shranjevanju ogljikovega dioksida in spremembi Direktive Sveta 85/337/EGS, direktiv 2000/60/ES, 2001/80/ES, 2004/35/ES, 2006/12/ES, 2008/1/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe (ES) št. 1013/2006 (UL L 140, 5.6.2009, str. 114).

*Predlog spremembe*

***(13a) EU ETS bi se moral čim bolj izogibati neupravičenim izjemam in ukrepom, ki povzročajo izkrivljanje. Dolgoročno bi morali vsi sektorji prispevati k doseganju podnebne nevtralnosti v Uniji do leta 2050, vse emisije CO<sub>2</sub> pa bi morali zajemati ustrezni instrumenti politike Unije. Vključitev naprav za sežiganje komunalnih odpadkov v EU ETS bi prispevala h krožnemu gospodarstvu s spodbujanjem***

*recikliranja, ponovne uporabe in popravila izdelkov, hkrati pa bi prispevala k razogljičenju celotnega gospodarstva. Ker so dejavnosti recikliranja in regeneracije že zajete v EU ETS, bi vključitev naprav za sežiganje komunalnih odpadkov okrepila spodbude za trajnostno ravnanje z odpadki v skladu s hierarhijo ravnanja z odpadki. Dopolnjevala bi druge elemente zakonodaje EU o ravnanju z odpadki. Poleg tega bi vključitev sežiganja odpadkov v sistem EU ETS ustvarila enake konkurenčne pogoje za regije, ki so v področje uporabe vključile sežiganje komunalnih odpadkov, kar bi zmanjšalo tveganje davčne konkurence med regijami. Da pa bi preprečili preusmeritev odpadkov iz naprav za sežiganje komunalnih odpadkov na odlagališča v Uniji, ki povzročajo emisije metana, in izvoz v tretje države s potencialno nevarnim vplivom na okolje, bi bilo treba pred vključitvijo naprav za sežiganje komunalnih odpadkov v področje uporabe Direktive 2003/87/ES od 1. januarja 2026 opraviti oceno učinka, ki jo je treba izvesti do 31. decembra 2024, po potrebi pa bi jo moral spremljati zakonodajni predlog, s katerim bi preprečili tovrstno preusmeritev odpadkov in izvoz v tretje države.*

## **Predlog spremembe 17**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 13 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(13b) Zajeti bi bilo treba vse emisije toplogrednih plinov, ki so zajete in prenesene za uporabo s procesi zajemanja in uporabo s procesi zajemanja in uporabe ogljika, ki niso trajno kemično vezane v proizvodni tako, da pri običajni uporabi in odlaganju proizvoda ne vstopijo v ozračje. Vendar bi zato, ker pri*



*oblikovanju cen ogljika niso zajete vse faze procesa, zlasti emisije iz naprav za sežiganje odpadkov, zanašanje na izračunavanje emisij na mestu izpusta v ozračje povzročilo, da bi bile emisije podcenjene. Da bi uredili zajemanje ogljika na način, ki zmanjšuje neto emisije, zagotavlja upoštevanje vseh emisij in preprečevanje dvojnega štetja, hkrati pa ustvarja ekonomske spodbude, bi morala Komisija oceniti, kako upoštevati emisije toplogrednih plinov, za katere se šteje, da so bili zajeti in kemično vezani v proizvodni na podlagi ocene življenjskega cikla proizvoda, na primer kadar se uporabljajo za proizvodnjo izdelkov ali kadar tako sorazmerno zmanjšanje prispeva k inovativnim nacionalnim politikam, ki jih je odobril pristojni organ v dani državi članici za zagotovitev in spodbujanje sodelovanja med sektorji, ter po potrebi predstaviti zakonodajni predlog, ki bi vključeval pregledno, primerljivo in zanesljivo metodologijo.*

## **Predlog spremembe 18**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 13 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(13c) V skladu z Uredbo (EU) 2021/1119 bi bilo treba dati prednost neposrednemu zmanjšanju emisij, ki ga bo treba dopolniti s povečanimi odvzemi CO<sub>2</sub>, da bi dosegli podnebno nevtralnost. Srednjeročno bi lahko odvzemi CO<sub>2</sub> že prispevali k večjim ambicijam, ki bi presegale podnebni cilj Unije za leto 2030, določen v Uredbi (EU) 2021/1119. Komisija bi zato morala preučiti, kako v trgovanju z emisijami upoštevati in spodbujati negativne emisije, do katerih pride zaradi odstranjevanja toplogrednih plinov iz ozračja in njihovega varnega in trajnega shranjevanja, recimo prek neposrednega zajemanja iz zraka, tudi s*

*predlaganjem jasnega obsega ter strogih meril in zaščitnih ukrepov, da s tovrstni odvzemi ne bomo zgolj izravnali potrebnega zmanjšanja emisij, temveč bodo odvzemi dejansko učinkoviti in trajni.*

## **Predlog spremembe 19**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 13 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(13d) V skladu s sporočilom Komisije z dne 14. oktobra 2020 o strategiji EU za zmanjšanje emisij metana 26 % emisij metana na celini povzročajo odpadki. Po napovedih naj bi odlagališča po vsem svetu do leta 2025 povzročila 8–10 % vseh antropogenih emisij toplogrednih plinov. Unija bi si morala prizadevati za znatno zmanjšanje odlaganja na odlagališčih v Uniji, vsekakor pa preprečiti, da bi prihodnja vključitev sežiganja odpadkov v EU ETS ustvarila neenake konkurenčne pogoje in povzročila večje odlaganje odpadkov na odlagališčih. Zato bi morala Komisija oceniti tudi možnost in izvedljivost vključitve vseh postopkov ravnanja z odpadki, kot so odlagališča, fermentacija, kompostiranje in mehansko-biološka obdelava, v EU ETS.*

## **Predlog spremembe 20**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(14) Dejavnost mednarodnega pomorskega prevoza, ki jo sestavljajo plovbe med pristaniščema pod jurisdikcijo dveh različnih držav članic ali med pristaniščem pod jurisdikcijo države

(14) Dejavnost mednarodnega pomorskega prevoza, ki jo sestavljajo plovbe med pristaniščema pod jurisdikcijo dveh različnih držav članic ali med pristaniščem pod jurisdikcijo države

članice in pristaniščem zunaj jurisdikcije držav članic, je edini način prevoza, ki ni bil vključen v pretekle zaveze Unije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. Emisije iz goriv, prodanih v Uniji za potovanja iz ene države članice v drugo državo članico ali tretjo državo, so se od leta 1990 povečala za približno 36 %. Te emisije obsegajo skoraj 90 % vseh emisij iz plovbe v Uniji, saj so se emisije iz goriv, prodanih v Uniji za potovanja z odhodom in prihodom v isti državi članici, od leta 1990 zmanjšale za 26 %. Po scenariju brez sprememb se bodo emisije iz dejavnosti mednarodnega pomorskega prevoza po napovedih povečale za približno 14 % med letoma 2015 in 2030 ter za 34 % med letoma 2015 in 2050. Če se bo vpliv dejavnosti pomorskega prevoza na podnebne spremembe povečeval v skladu z napovedmi, bo resno ogrozil zmanjšanja, dosežena v drugih sektorjih za boj proti podnebnim spremembam.

članice in pristaniščem zunaj jurisdikcije držav članic, je edini način prevoza, ki ni bil vključen v pretekle zaveze Unije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. Emisije iz goriv, prodanih v Uniji za potovanja iz ene države članice v drugo državo članico ali tretjo državo, so se od leta 1990 povečala za približno 36 %. Te emisije obsegajo skoraj 90 % vseh emisij iz plovbe v Uniji, saj so se emisije iz goriv, prodanih v Uniji za potovanja z odhodom in prihodom v isti državi članici, od leta 1990 zmanjšale za 26 %. Po scenariju brez sprememb se bodo emisije iz dejavnosti mednarodnega pomorskega prevoza po napovedih povečale za približno 14 % med letoma 2015 in 2030 ter za 34 % med letoma 2015 in 2050. Če se bo vpliv dejavnosti pomorskega prevoza na podnebne spremembe povečeval v skladu z napovedmi, bo resno ogrozil zmanjšanja, dosežena v drugih sektorjih za boj proti podnebnim spremembam, *s tem pa tudi uresničitev cilja zmanjšanja neto emisij toplogrednih plinov za celotno gospodarstvo do leta 2030, cilja Unije glede podnebne nevtralnosti najpozneje do leta 2050 in cilja doseganja negativnih emisij po tem letu, ki sta določena v členu 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119, ter cilja Pariškega sporazuma.*

## **Predlog spremembe 21**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 14 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(14a) Mednarodni pomorski promet je edini način prevoza, ki ni vključen v evropsko zavezanost zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, čeprav je Evropski parlament v skladu z zavezami Unije iz Pariškega sporazuma večkrat pozval, naj vsi sektorji gospodarstva prispevajo k skupnim prizadevanjem za dokončni prehod na neto ničelne emisije*

*toplogrednih plinov, ki ga je treba izvesti čim prej, najpozneje pa do leta 2050. CO<sub>2</sub> je še vedno prevladujoči vzrok vpliva pomorskega prometa na podnebje, če se izračuna na podlagi 100-letnega potenciala globalnega segrevanja, saj predstavlja 98 % ali, če je vključen črni ogljik, 91 % skupnih mednarodnih emisij toplogrednih plinov v ekvivalentih CO<sub>2</sub>. Vendar so se po podatkih iz poročila Mednarodne pomorske organizacije z naslovom „Fourth IMO Greenhouse Gas Study“ (Četrta študija toplogrednih plinov), objavljenega leta 2020, v obdobju od 2012 do 2018 emisije metana (CH<sub>4</sub>) povečale za 87 %. Zato in v skladu s spremembami, ki jih je Evropski parlament 16. septembra 2020 sprejel v zvezi s predlogom uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2015/757, da bi se ustrezno upošteval svetovni sistem zbiranja podatkov o porabi goriva ladij, bi bilo treba emisije CO<sub>2</sub> in CH<sub>4</sub> ter didušikovih oksidov (N<sub>2</sub>O) vključiti v razširitev EU ETS na pomorski prevoz. Tako bi moral upravni organ zagotoviti, da ladjarske družbe spremljajo podatke o zbirnih emisijah, tudi emisije CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> in N<sub>2</sub>O, in o njih poročajo v skladu z Uredbo (EU) .../... [FuelEU za pomorstvo]. Nadalje bi morala Komisija do 31. decembra 2024 oceniti in Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o svetovnem vplivu emisij toplogrednih plinov, ki niso emisije CO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O, CH<sub>4</sub> ter delcev s potencialom globalnega segrevanja, ter kjer je to primerno, predložiti zakonodajni predlog o vključitvi teh emisij in delcev iz pomorskega tovornega prometa v okvir EU ETS.*

**Predlog spremembe 22**

**Predlog direktive  
Uvodna izjava 15**

(15) Komisija je leta 2013 sprejela strategijo za postopno vključevanje emisij iz pomorskega prevoza v politiko Unije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. V okviru tega pristopa je Unija najprej z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>14</sup> vzpostavila sistem za spremljanje emisij iz pomorskega prevoza, poročanje o njih in njihovo preverjanje, nato pa naj bi določila cilje za zmanjšanje za pomorski sektor in uporabo tržnega ukrepa. V skladu z zavezo sozakonodajalcev, izraženo v Direktivi (EU) 2018/410 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>15</sup>, bi se morali ukrepi Mednarodne pomorske organizacije (IMO) ali Unije začeti izvajati leta 2023, vključno s pripravljalnimi deli za sprejetje in izvajanje ukrepa za zagotovitev, da sektor ustrezno prispeva k prizadevanjem, potrebnim za uresničitev ciljev, dogovorjenih s Pariškim sporazumom, ter ustrezno obravnavo s strani vseh deležnikov.

(15) Komisija je leta 2013 sprejela strategijo za postopno vključevanje emisij iz pomorskega prevoza v politiko Unije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. V okviru tega pristopa je Unija najprej z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>14</sup> vzpostavila sistem za spremljanje emisij iz pomorskega prevoza, poročanje o njih in njihovo preverjanje, nato pa naj bi določila cilje za zmanjšanje za pomorski sektor in uporabo tržnega ukrepa. V skladu z zavezo sozakonodajalcev, izraženo v Direktivi (EU) 2018/410 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>15</sup>, bi se morali ukrepi Mednarodne pomorske organizacije (IMO) ali Unije začeti izvajati leta 2023, vključno s pripravljalnimi deli za sprejetje in izvajanje ukrepa za zagotovitev, da sektor ustrezno prispeva k prizadevanjem, potrebnim za uresničitev ciljev, dogovorjenih s Pariškim sporazumom, ter ustrezno obravnavo s strani vseh deležnikov. ***Da bi povečali okoljsko učinkovitost ukrepov Unije ter preprečili nepošteno konkurenco in spodbude za izogibanje, bi bilo treba področje uporabe Uredbe (EU) 2015/757 spremeniti tako, da bi od 1. januarja 2024 zajemalo ladje z bruto tonažo nad 400. Da bi zagotovili sorazmerno upravno breme za ladje z več kot 5000 bruto tonaže, bi bilo treba od upravljavcev zahtevati, da morajo sporočiti le informacije, ki so pomembne za vključitev takih ladij v področje uporabe EU ETS od 1. januarja 2027. zlasti vrsto goriva, emisijski faktor CO<sub>2</sub> in energijsko gostoto.***

---

<sup>14</sup> Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 123,

---

<sup>14</sup> Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 123,

19.5.2015, str. 55).

<sup>15</sup> Direktiva (EU) 2018/410 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. marca 2018 o spremembi Direktive 2003/87/ES za krepitev stroškovno učinkovitega zmanjšanja emisij in nizkoogljičnih naložb ter Sklepa (EU) 2015/1814 (UL L 76, 19.3.2018, str. 3).

19.5.2015, str. 55).

<sup>15</sup> Direktiva (EU) 2018/410 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. marca 2018 o spremembi Direktive 2003/87/ES za krepitev stroškovno učinkovitega zmanjšanja emisij in nizkoogljičnih naložb ter Sklepa (EU) 2015/1814 (UL L 76, 19.3.2018, str. 3).

## Predlog spremembe 23

### Predlog direktive Uvodna izjava 16

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(16) V skladu z Direktivo (EU) 2018/410 bi morala Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o napredku, ki ga je IMO dosegla v zvezi z ambicioznim ciljem zmanjšanja emisij in povezanimi ukrepi, za zagotovitev, da sektor pomorskega prevoza ustrezno prispeva k prizadevanjem, potrebnim za uresničitev ciljev, dogovorjenih s Pariškim sporazumom. V okviru IMO potekajo prizadevanja za omejitev globalnih emisij iz pomorskega prevoza, kar bi bilo treba spodbujati. ***Čeprav je nedavni napredek, dosežen v okviru IMO dobrodošel, ti ukrepi ne bodo zadostovali za uresničitev ciljev Pariškega sporazuma.***

## Predlog spremembe 24

### Predlog direktive Uvodna izjava 16 a (novo)

*Predlog spremembe*

(16) V skladu z Direktivo (EU) 2018/410 bi morala Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o napredku, ki ga je IMO dosegla v zvezi z ambicioznim ciljem zmanjšanja emisij in povezanimi ukrepi, za zagotovitev, da sektor pomorskega prevoza ustrezno prispeva k prizadevanjem, potrebnim za uresničitev ciljev, dogovorjenih s Pariškim sporazumom. V okviru IMO potekajo prizadevanja za omejitev globalnih emisij iz pomorskega prevoza, kar bi bilo treba spodbujati. ***Vendar nedavni razvoj v okviru IMO ne zadostuje za uresničitev ciljev Pariškega sporazuma. Komisija bi morala glede na mednarodnost ladijskega prometa zato v sodelovanju z državami članicami dodatno okrepiti diplomatska prizadevanja za napredek pri razvoju globalnega tržnega ukrepa na ravni Mednarodne pomorske organizacije (IMO).***

**(16a) Postanki v pristaniščih v državah nečlanicah EU z namenom izogibanja bi lahko resno ogrozili učinkovitost sistema EU ETS v zvezi z pomorskim prometom, saj se z njimi skupne emisije v pomorskem prevozu ne bi zmanjšale. Takšni izogibalni postanki bi lahko celo povečali skupne emisije, zlasti kadar bi se zaradi izogibanja podaljšale plovbe v tretje države z nižjimi okoljskimi standardi in iz njih. Zato bi morala Komisija spremljati in vsaki dve leti od ... [leto po začetku veljavnosti te direktive o spremembi] poročati o izvajanju poglavja o pomorskem prometu in morebitnih trendih, kar zadeva podjetja, ki se izogibajo izpolnjevanju zahtev iz te direktive, če je to potrebno, pa bi morala predložiti zakonodajni predlog za obravnavo morebitnih dokazov o postankih v pristaniščih zaradi izogibanja.**

## Predlog spremembe 25

### Predlog direktive Uvodna izjava 17

(17) **Komisija** je v evropskem zelenem dogovoru navedla, da namerava sprejeti dodatne ukrepe za obravnavanje emisij toplogrednih plinov v sektorju pomorskega prevoza v okviru košarice ukrepov, na podlagi katerih bo lahko Unija dosegla svoje cilje glede zmanjšanja emisij. V okviru tega bi bilo treba spremeniti Direktivo 2003/87/ES, da bi se sektor pomorskega prevoza vključil v EU ETS ter zagotovilo, da ta sektor prispeva k povečanim podnebnim ciljem Unije in ciljem Pariškega sporazuma, v skladu s katerim morajo razvite države prevzeti vodilno vlogo pri uresničevanju ciljev zmanjšanja emisij v celotnem

(17) **Emisije toplogrednih plinov iz pomorskega sektorja znašajo približno 2,5 % emisij Unije. Ker niso bili uvedeni odločni ukrepi v okviru IMO, je prišlo do zamude pri inovacijah in uvajanju potrebnih ukrepov za zmanjšanje emisij v tem sektorju. Komisija** je v evropskem zelenem dogovoru navedla, da namerava sprejeti dodatne ukrepe za obravnavanje emisij toplogrednih plinov v sektorju pomorskega prevoza v okviru košarice ukrepov, na podlagi katerih bo lahko Unija dosegla svoje cilje glede zmanjšanja emisij. V okviru tega bi bilo treba spremeniti Direktivo 2003/87/ES, da bi se sektor pomorskega prevoza vključil v EU

gospodarstvu, države v razvoju pa so pozvane, naj sčasoma preidejo k ciljem zmanjševanja ali omejevanja emisij, ki zajemajo celotno gospodarstvo<sup>16</sup>. Ker bi morale biti emisije iz mednarodnega letalstva zunaj Evrope od januarja 2021 omejene z globalnim tržnim ukrepom, ukrepa za omejitev ali oblikovanje cen emisij iz pomorskega prevoza pa ni, je primerno, da EU ETS zajema delež emisij pri plovbah med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem pod jurisdikcijo tretje države, pri čemer se lahko tretja država odloči o ustreznem ukrepu v zvezi s preostalim deležem emisij. **Zato** bi morala razširitev EU ETS na sektor pomorskega prevoza vključevati polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, **emisije z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice, in emisije med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice. Ta pristop je bil opredeljen kot praktičen način za rešitev vprašanja skupnih, a različnih odgovornosti in zmogljivosti, kar je bil dolgoletni izziv v okviru UNFCCC. Z zajetjem deleža emisij iz vstopnih in izstopnih plovb med Unijo in tretjimi državami se zagotovi uspešnost EU ETS, zlasti s povečanjem vpliva ukrepa na okolje v primerjavi z geografskim območjem uporabe, omejenim na plovbe v EU, hkrati pa se omejita tveganje postankov v pristaniščih z namenom izogibanja, in tveganje selitve dejavnosti pretovarjanja zunaj Unije. Za zagotovitev nemotene vključitve sektorja v EU ETS bi se moralo predajanje pravic ladjarskih družb postopoma povečati v zvezi s preverjenimi emisijami, sporočenimi za obdobje 2023–2025.**

ETS ter zagotovilo, da ta sektor prispeva **pravičen delež** k povečanim podnebnim ciljem Unije in ciljem Pariškega sporazuma, v skladu s katerim morajo razvite države prevzeti vodilno vlogo pri uresničevanju ciljev zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu, države v razvoju pa so pozvane, naj sčasoma preidejo k ciljem zmanjševanja ali omejevanja emisij, ki zajemajo celotno gospodarstvo<sup>16</sup>. **Predajanje pravic ladjarskih družb bi se moralo od leta 2024 naprej izvajati v celoti, ladjarske družbe pa bi morale predati število pravic, ki ustreza vsem njihovim preverjenim emisijam, sporočenim v predhodnem letu.** Ker bi morale biti emisije iz mednarodnega letalstva zunaj Evrope od januarja 2021 omejene z globalnim tržnim ukrepom, ukrepa za omejitev ali oblikovanje cen emisij iz pomorskega prevoza pa ni, je primerno, da EU ETS zajema **tovrstne emisije, obenem pa pod strogimi pogoji omogoča izjeme, če tretje države prevzamejo odgovornost za te emisije ali če velja ukrep Mednarodne pomorske organizacije, ki temelji na trgu in ki zajema** delež emisij pri plovbah med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem pod jurisdikcijo tretje države, pri čemer se lahko tretja država odloči o ustreznem ukrepu v zvezi s preostalim deležem emisij. **Od leta 2027 naprej** bi morala razširitev EU ETS na sektor pomorskega prevoza vključevati **emisije iz plovb v tretje države in iz njih, obenem pa omogočati izjeme za polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice pod strogimi pogoji, zlasti če ima tretja država vzpostavljen mehanizem določanja cen ogljika ali če je prek dvostranskega ali večstranskega sporazuma med Unijo in eno ali več**



*Kolikor se preda manj pravic v zvezi s preverjenimi emisijami za pomorski prevoz v navedenih letih, bi bilo treba po vsakoletni določitvi razlike med preverjenimi emisijami in predanimi pravicami ukiniti ustrezno število pravic, da bi se zaščitila okoljska celovitost sistema. Ladjarske družbe bi morale od leta 2026 predati število pravic, ki ustreza vsem njihovim preverjanim emisijam, sporočenim v predhodnem letu.*

---

<sup>16</sup> Člen 4(4) Pariškega sporazuma.

## **Predlog spremembe 26**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 17 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*tretjimi državami vzpostavila mehanizem določanja cen ogljika, povezan z EU ETS, v skladu s členom 25 Direktive 2003/87/ES, za omejitev in zmanjšanje emisij na raven, ki je vsaj enakovredna mehanizmu EU ETS, se pravi obvezujoč mehanizem za omejitev, zmanjšanje in oblikovanje cen emisij toplogrednih plinov iz ladij, kar bi privedlo do absolutnega zmanjšanja emisij, vsaj enakovrednega temu, da bi EU ETS zajemal 100 % teh emisij, ali če je tretja država najmanj razvita država ali majhna otoška država, katere BDP na prebivalca ni enak ali večji od povprečja Unije in zajema te emisije v svoj nacionalno določeni prispevek v skladu s Pariškim sporazumom.*

---

<sup>16</sup> Člen 4(4) Pariškega sporazuma.

*Predlog spremembe*

*(17a) Posledice podnebnih sprememb negativno vplivajo na spoštovanje človekovih pravic, tako na pravico do hrane in vode, sanitarnih storitev, zdravja, dostojnega stanovanja in pravico do življenja. Pariški sporazum je kot tretji steber podnebnih ukrepov opredelil popravljanje škode in izgub, ki nesorazmerno prizadenejo ljudi v stiski, domorodna ljudstva, ženske, otroke in invalide. Za vse to so najbolj dovzetne države z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki ter najmanj razvite države. In čeprav so le malo ali celo zanemarljivo malo prispevale k toplogrednim plinom v ozračju, pa so običajno dosti bolj izpostavljene vplivom podnebnih sprememb, zlasti glede na stanje njihove infrastrukture in življenjske razmere*

*prebivalstva. Te države so zdaj v katastrofalnem položaju zaradi globalne neuspešnosti pri zmanjševanju emisij toplogrednih plinov in imajo zato čedalje večje potrebe po prilagajanju in vse višje stroške s tem, kar še dodatno poslabšuje javnofinančna kriza zaradi koronavirusne pandemije in s tem povezana „pandemija dolga“.*

## **Predlog spremembe 27**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 17 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(17b) Komisija, Svet in Evropski parlament bi morali sodelovati s tretjimi državami, da bi olajšali sprejemanje določb Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prometa in okrepili mednarodno sodelovanje na tem področju. Hkrati bi si morali Komisija, Svet in Evropski parlament prizadevati za krepitev globalnih ukrepov prek IMO.*

## **Predlog spremembe 28**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 17 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(17c) Za izvajanje Pariškega sporazuma so potrebna znatna finančna sredstva, Unija pa ostaja zavezana prispevanju k cilju razvitih držav, da bodo od leta 2020 vsako leto družno mobilizirale 100 milijard USD iz različnih virov za podporo državam v razvoju. Odločitev, sprejeta na konferenci COP24 o ambicioznejšem cilju od leta 2025 dalje, ki bo presegal sedanjo zavezo, je korak v pravo smer, vendar so dejanske zaveze razvitih držav še vedno daleč od skupnega cilja, zato bi bilo treba to razhajanje odpraviti. Unija in njene*

*države članice, naj si bolj prizadevajo za mobilizacijo sredstev za mednarodno podnebno financiranje držav v razvoju in naj pripravijo mednarodni časovni načrt, ki bo določal pravičen delež vsake razvite države v obljubljeni finančni pomoči 100 milijard USD ter mehanizme, s katerimi bodo zagotovile, da bodo obljube res izpolnjene. Gospodarstva v vzponu bi morala od leta 2025 dalje prispevati k višjemu znesku mednarodnega financiranja podnebnih ukrepov.*

## **Predlog spremembe 29**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 17 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(17d) Komisija bi morala državam v razvoju pomagati in pomoč še povečati, tudi v EU ETS, zato da bi čim bolj okrepili njihovo zmožnost prilagajanja in odpornost v zvezi s spremembami podnebja. Skupna zaveza Unije za podporo podnebnim ukrepom v državah v razvoju bi povečala njen pogajalski vpliv v okviru UNFCCC, medtem ko bi prispevanje prek Zelenega podnebnega sklada spodbudilo druge države, da bodo vanj tudi same prispevale del prihodkov iz svojih shem za oblikovanje cen ogljika. Komisija bi morala Evropskemu parlamentu in Svetu poslati poročilo, v katerem bi preučila razogljive potrebe v državah v razvoju, in sicer z oceno emisij toplogrednih plinov v sektorjih, ki ustrezajo sektorjem, zajetih v EU ETS in CBAM.*

## **Predlog spremembe 30**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 17 e (novo)**

**(17e) EU in njene države članice zagotavljajo največji delež javnih sredstev za podnebno financiranje. Financiranje podnebnih ukrepov je bistvenega pomena, saj imajo številne države v razvoju prispevke, določene na nacionalni ravni, katerih doseganje je odvisno od finančne podpore. Komisija bi morala države v razvoju podpreti pri razogljičevanju gospodarskih panog, predvsem tistih, ki ustrezajo sektorjem, zajetim v EU ETS in CBAM, in jim tako pomagati doseči cilje iz Pariškega sporazuma za zmanjšanje emisij v vsem gospodarstvu. Poseben poudarek bi bilo treba dati reševanju potreb najmanj razvitih držav z uporabo pravic EU ETS za financiranje podnebnih ukrepov, zlasti za prilagajanje na vplive podnebnih sprememb.**

### **Predlog spremembe 31**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 17 f (novo)**

**(17f) Za obnovo flot ladij, klasificiranih za plovbo v ledu, in razvoj inovativne tehnologije, ki zmanjšuje emisije tovrstnih ladij med plovbo v zimskih razmerah, bosta potrebna čas in finančna podpora. Ladje, klasificirane za plovbo v ledu, zdaj zaradi svoje zasnove, ki jim omogoča, da plujejo v ledenih razmerah, proizvajajo več emisij pri plovbi v odprtih vodah in v ledu v primerjavi z ladjami podobne velikosti, ki so zasnovane le za plovbo v odprtih vodah. V povprečju ladje, klasificirane za plovbo v ledu, pri plovbi v odprtih vodah porabijo približno 2–5 % več goriva kot ladje podobne velikosti, zasnovane le za plovbo v odprtih vodah. Zato bi bilo treba v skladu s to direktivo uvesti metodo, ki bo nevtralna glede zastave, da se upošteva plovba po ledu v**

*severnih delih Unije, kar bo omogočilo zmanjšanje pravic, ki jih lahko ladjarske družbe predajo na podlagi kategorizacije njihovih ladij za plovbo v ledu, plovbe v ledenih razmerah ali obojega, do 31. decembra 2029. Tako bi morale biti od leta 2030 ladjarske družbe odgovorne za predajo pravic, ki ustrezajo sto odstotkom (100 %) preverjenih emisij, sporočenih za vsako posamezno leto, ne glede na kategorizacijo njihovih ladij za plovbo v ledu oziroma ne glede na plovbo v ledenih razmerah. Zagotoviti bi bilo treba tudi konkretno podporo inovacijam v zvezi z razogljčenjem ladij, kategoriziranih za plovbo v ledu, prek sklada za oceane.*

## **Predlog spremembe 32**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 18**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(18) Določbe Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza bi bilo treba še naprej pregledovati ob upoštevanju prihodnjega razvoja dogodkov na mednarodni ravni in mednarodnih prizadevanj za doseganje ciljev Pariškega sporazuma, vključno z drugim pregledom globalnega stanja leta 2028 in poznejšimi pregledi vsakih pet let, namenjenimi zbiranju informacij za zaporedne nacionalno določene prispevke. Zlasti bi morala Komisija kadar koli pred drugim pregledom globalnega stanja leta 2028 in torej najpozneje 30. septembra 2028 Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o napredku pri pogajanjih IMO v zvezi z globalnim tržnim ukrepom. V svojem poročilu bi morala analizirati instrumente Mednarodne pomorske organizacije in po potrebi oceniti, kako bi jih bilo treba izvesti v pravu Unije na podlagi revizije Direktive 2003/87/ES. **Po potrebi** bi morala v **poročilo vključiti tudi predloge.**

*Predlog spremembe*

(18) Določbe Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza bi bilo treba še naprej pregledovati ob upoštevanju prihodnjega razvoja dogodkov na mednarodni ravni in mednarodnih prizadevanj za doseganje ciljev Pariškega sporazuma, vključno z drugim pregledom globalnega stanja leta 2028 in poznejšimi pregledi vsakih pet let, namenjenimi zbiranju informacij za zaporedne nacionalno določene prispevke. Zlasti bi morala Komisija kadar koli pred drugim pregledom globalnega stanja leta 2028 in torej najpozneje 30. septembra 2028 Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o napredku pri pogajanjih IMO v zvezi z globalnim tržnim ukrepom. V svojem poročilu bi morala analizirati instrumente Mednarodne pomorske organizacije in po potrebi oceniti, kako bi jih bilo treba izvesti v pravu Unije na podlagi revizije Direktive 2003/87/ES. **V primeru, da bo na ravni IMO sprejet globalni tržni ukrep, ki bo omogočil zmanjšanje emisij**

*toplogrednih plinov, skladno s Pariškim sporazumom in vsaj primerljivo s tistim, ki bi bilo doseženo z ukrepi Unije, bi morala Komisija razmisliti o sorazmernem zmanjšanju področja uporabe ukrepov Unije, da bi preprečila dvojno obremenitev, pri čemer se v okviru EU ETS ohrani vsaj petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, in petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, obenem priznavajoč suverenost Unije pri regulaciji njenega deleža emisij iz mednarodnih ladijskih prevozov v skladu z obveznostmi iz Pariškega sporazuma. Če pa bo napredek na ravni IMO nezadosten ali bodo na tej ravni sprejeti globalni ukrepi, ki ne bodo skladni s Pariškim sporazumom in vsaj primerljivi s tistimi, ki izhajajo iz ukrepov Unije, bi morala Komisija s spremembo Direktive 2003/87/ES obdržati ukrepe Unije, da bodo zajemali 100 % emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, ter 100 % emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice.*

### **Predlog spremembe 33**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 19**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(19) Komisija bi morala pregledati delovanje Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza ob upoštevanju izkušenj z njeno uporabo, med

*Predlog spremembe*

(19) Komisija bi morala pregledati delovanje Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza ob upoštevanju izkušenj z njeno uporabo, med

drugim v zvezi z morebitnimi praksami izogibanja, in nato predlagati ukrepe za zagotovitev njene uspešnosti.

drugim v zvezi z morebitnimi praksami izogibanja, in nato predlagati ukrepe za zagotovitev njene uspešnosti, **uskklajene s ciljem Unije glede podnebne nevtralnosti najpozneje do leta 2050 in ciljem doseganja negativnih emisij po tem letu, ki sta določena v členu 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119, ter cilji Pariškega sporazuma.**

## Predlog spremembe 34

### Predlog direktive Uvodna izjava 20

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(20) Oseba ali organizacija, odgovorna za skladnost z EU ETS, bi morala biti ladjarska družba, opredeljena kot lastnik ladje ali katera koli druga organizacija ali oseba, kot je upravljavec ali zakupnik gole ladje, ki je od lastnika ladje prevzela odgovornost za upravljanje ladje ter je s prevzemom te odgovornosti soglašala, da bo prevzela vse dolžnosti in odgovornosti, ki jih nalaga Mednarodni kodeks za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja. Ta opredelitev temelji na opredelitvi pojma „družba“ v členu 3, točka (d), Uredbe (EU) 2015/757 in je v skladu s svetovnim sistemom zbiranja podatkov, ki ga je leta 2016 vzpostavila IMO. V skladu z načelom „onesnaževalec plača“ **bi lahko ladjarska družba s pogodbenim dogovorom uveljavljala odgovornost subjekta, neposredno odgovornega** za odločitve, ki vplivajo na emisije CO<sub>2</sub> z ladje, za **stroške** skladnosti na podlagi te direktive. Ta subjekt bi bil običajno subjekt, odgovoren za izbiro goriva, poti in hitrosti ladje.

*Predlog spremembe*

(20) Oseba ali organizacija, odgovorna za skladnost z EU ETS, bi morala biti ladjarska družba, opredeljena kot lastnik ladje ali katera koli druga organizacija ali oseba, kot je upravljavec ali zakupnik gole ladje, ki je od lastnika ladje prevzela odgovornost za upravljanje ladje ter je s prevzemom te odgovornosti soglašala, da bo prevzela vse dolžnosti in odgovornosti, ki jih nalaga Mednarodni kodeks za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja. Ta opredelitev temelji na opredelitvi pojma „družba“ v členu 3, točka (d), Uredbe (EU) 2015/757 in je v skladu s svetovnim sistemom zbiranja podatkov, ki ga je leta 2016 vzpostavila IMO. **Vendar pa ladjarska družba ni vedno odgovorna za nakup goriva ali operativno odločanje, ki vpliva na emisije toplogrednih plinov z ladje. Te odgovornosti lahko po pogodbenem dogovoru prevzame subjekt, ki ni ladjarska družba. V tem primeru bi bilo treba za zagotovitev, da se načelo „onesnaževalec plača“ v celoti spoštuje, ter za spodbujanje sprejemanja ukrepov za učinkovitost in čistejših goriv v takšne dogovore vključiti zavezujočo klavzulo za prenos stroškov, tako da subjekt s končno odgovornostjo** za odločitve, ki vplivajo na emisije **toplogrednih plinov** z ladje,

*odgovarja za kritje stroškov skladnosti, ki jih plača ladjarska družba na podlagi te direktive. Ta subjekt bi bil običajno subjekt, odgovoren za izbiro in nakup goriva, ki ga uporablja ladja, ali za upravljanje ladje, na primer glede izbire tovora, ki ga prevaža, ali poti in hitrosti ladje.*

## **Predlog spremembe 35**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 20 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(20a) Uspešen prehod na brezemisijski ladijski promet zahteva celostni pristop in ustrezno ugodno okolje za spodbujanje inovacij, tako na ladjah kot v pristaniščih. To vključuje javne in zasebne naložbe v raziskave in inovacije, tehnološke in operativne ukrepe za izboljšanje energijske učinkovitosti ladij in pristanišč ter uporabo trajnostnih alternativnih goriv, kot sta vodik in amonijak, ki se pridobivajo iz obnovljivih virov energije, tudi prek pogodb na razliko za ogljik, in brezemisijskih pogonskih tehnologij, vključno s potrebno infrastrukturo za oskrbo z gorivom in polnjenje v pristaniščih. S prihodki, pridobljenimi s prodajo pravic v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza v okviru sistema EU ETS na dražbi, bi bilo treba vzpostaviti sklad za oceane, da se izboljša energijska učinkovitost ladij in podprejo naložbe, katerih namen je olajšati razogljičenje pomorskega prevoza, vključno s pomorskim prevozom na kratke razdalje in pristanišči, ter zagotoviti usposabljanje in preusposabljanje delovne sile. Poleg tega je treba prihodke iz glob, naloženih v skladu z Uredbo (EU) .../... [FuelEU za pomorstvo], dodeliti skladu za oceane kot zunanji namenski prejemek v skladu s členom 21(5) Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046 Evropskega parlamenta in*



*Sveta<sup>1a</sup> in člena 3gab(1) Direktive 2003/87/ES. Komisija bi morala zagotoviti, da se ustrezno upošteva podpora inovativnim projektom, ki prispevajo k uvedbi in izvajanju Uredbe (EU) .../... [FuelEU za pomorstvo] ter projekti, ki pozitivno vplivajo na biotsko raznovrstnost in prispevajo k zmanjšanju tveganja onesnaževanja s hrupom, zraka in morja.*

---

*<sup>1a</sup> Uredba (EU, Euratom) 2018/1046 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. julija 2018 o finančnih pravilih, ki se uporabljajo za splošni proračun Unije, spremembi uredb (EU) št. 1296/2013, (EU) št. 1301/2013, (EU) št. 1303/2013, (EU) št. 1304/2013, (EU) št. 1309/2013, (EU) št. 1316/2013, (EU) št. 223/2014, (EU) št. 283/2014 in Sklepa št. 541/2014/EU ter razveljavitvi Uredbe (EU, Euratom) št. 966/2012 (UL L 193, 30.7.2018, str. 1).*

## **Predlog spremembe 36**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 21**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(21) Da bi se zmanjšalo upravno breme ladjarskih družb, bi morala biti za vsako ladjarsko družbo pristojna ena država članica. Komisija bi morala objaviti začetni seznam ladjarskih družb, ki so opravljale pomorsko dejavnost, ki spada na področje uporabe EU ETS, in na njem navesti upravni organ za vsako ladjarsko družbo. Seznam bi bilo treba **prilagoditi vsaki dve leti**, da bi se ladjarske družbe po potrebi pripisale drugemu upravnemu organu. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v državi članici, bi morala biti navedena država članica. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v tretji državi, bi morala biti država članica, v

*Predlog spremembe*

(21) Da bi se zmanjšalo upravno breme ladjarskih družb, bi morala biti za vsako ladjarsko družbo pristojna ena država članica. Komisija bi morala objaviti začetni seznam ladjarskih družb, ki so opravljale pomorsko dejavnost, ki spada na področje uporabe EU ETS, in na njem navesti upravni organ za vsako ladjarsko družbo. Seznam bi bilo treba **redno in vsaj vsako leto prilagoditi**, da bi se ladjarske družbe po potrebi pripisale drugemu upravnemu organu. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v državi članici, bi morala biti navedena država članica. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v tretji državi, bi morala biti država članica, v

kateri je imela ladjarska družba v zadnjih dveh letih spremljanja po ocenah največ postankov v pristaniščih pri plovbah, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2003/87/ES. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v tretji državi, ki v zadnjih dveh letih spremljanja niso opravile plovbe, ki spada na področje uporabe Direktive 2003/87/ES, bi morala biti država članica, v kateri je ladjarska družba začela prvo plovbo, ki spada na področje uporabe navedene direktive. Komisija bi morala objaviti in **vsaki dve leti** posodobiti seznam ladjarskih družb, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2003/87/ES, ter na njem navesti upravni organ za vsako ladjarsko družbo. Za zagotovitev enakega obravnavanja ladjarskih družb bi morale države članice upoštevati harmonizirana pravila za upravljanje ladjarskih družb, za katere so pristojne, v skladu s podrobnimi pravili, ki jih določi Komisija.

## **Predlog spremembe 37**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 24**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(24) Na podlagi izkušenj, pridobljenih pri podobnih nalogah, povezanih z varstvom okolja, bi morala Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA) ali druga ustrezna organizacija po potrebi in v skladu s svojim mandatom pomagati Komisiji in upravnim organom v zvezi z izvajanjem Direktive 2003/87/ES. EMSA bi **lahko** s svojimi izkušnjami z izvajanjem Uredbe (EU) 2015/757 in orodji informacijske tehnologije upravnim organom **pomagala** zlasti v zvezi s spremljanjem emisij iz pomorskih dejavnosti, ki spadajo na področje uporabe te direktive, poročanjem o njih in njihovim preverjanjem, in sicer z olajševanjem izmenjave informacij ali pripravo smernic

kateri je imela ladjarska družba v zadnjih dveh letih spremljanja po ocenah največ postankov v pristaniščih pri plovbah, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2003/87/ES. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v tretji državi, ki v zadnjih dveh letih spremljanja niso opravile plovbe, ki spada na področje uporabe Direktive 2003/87/ES, bi morala biti država članica, v kateri je ladjarska družba začela prvo plovbo, ki spada na področje uporabe navedene direktive. Komisija bi morala objaviti in **vsako leto** posodobiti seznam ladjarskih družb, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2003/87/ES, ter na njem navesti upravni organ za vsako ladjarsko družbo. Za zagotovitev enakega obravnavanja ladjarskih družb bi morale države članice upoštevati harmonizirana pravila za upravljanje ladjarskih družb, za katere so pristojne, v skladu s podrobnimi pravili, ki jih določi Komisija.

in meril.

in meril.

## Predlog spremembe 38

### Predlog direktive Uvodna izjava 26

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(26) Za uresničitev cilja Unije glede zmanjšanja emisij do leta 2030 bo treba v sektorjih, vključenih v EU ETS, zmanjšati emisije za 61 % v primerjavi z letom 2005. Skupno količino pravic za Unijo v okviru EU ETS je treba zmanjšati, da se zagotovita potreben dolgoročen signal cene ogljika in spodbuda za to raven razogljičenja. V ta namen bi bilo treba povečati **linearni** faktor zmanjšanja, med drugim ob upoštevanju vključitve emisij iz pomorskega prevoza. Zadnjenavedene bi bilo treba pridobiti na podlagi emisij iz dejavnosti pomorskega prevoza, ki so bile sporočene v Uniji za leti 2018 in 2019 v skladu z Uredbo (EU) 2015/757, od leta 2021 pa prilagoditi za linearni faktor zmanjšanja.

## Predlog spremembe 39

### Predlog direktive Uvodna izjava 27

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(27) Ob upoštevanju, da se s to direktivo spremeni Direktiva 2003/87/ES v zvezi z obdobjem izvajanja, ki se je že začelo 1. januarja 2021, bi morala **biti** strmejša **linearna** pot zmanjševanja v okviru EU ETS zaradi predvidljivosti, okoljske učinkovitosti in preprostosti **v obdobju 2021–2030 ravna črta, da bi se v**

*Predlog spremembe*

(26) Za uresničitev cilja Unije glede zmanjšanja emisij do leta 2030 **ter ob hkratnem uresničevanju cilja iz Pariškega sporazuma za omejitev globalnega segrevanja na 1,5 °C** bo treba v sektorjih, vključenih v EU ETS, **močno** zmanjšati emisije za 61 % v primerjavi z letom 2005. Skupno količino pravic za Unijo v okviru EU ETS je treba **postopoma** zmanjšati, da se zagotovita potreben dolgoročen signal cene ogljika in spodbuda za to raven razogljičenja. V ta namen bi bilo treba povečati **letni** faktor zmanjšanja, med drugim ob upoštevanju vključitve emisij iz pomorskega prevoza. Zadnjenavedene bi bilo treba pridobiti na podlagi emisij iz dejavnosti pomorskega prevoza, ki so bile sporočene v Uniji za leti 2018 in 2019 v skladu z Uredbo (EU) 2015/757, od leta 2021 pa prilagoditi za linearni faktor zmanjšanja.

*Predlog spremembe*

(27) Ob upoštevanju, da se s to direktivo spremeni Direktiva 2003/87/ES v zvezi z obdobjem izvajanja, ki se je že začelo 1. januarja 2021, bi morala strmejša pot zmanjševanja v okviru EU ETS zaradi predvidljivosti, okoljske učinkovitosti in preprostosti **zagotoviti jasno smer naproti doseganju cilja Pariškega sporazuma in**

*okviru EU ETS do leta 2030 doseglo 61-odstotno zmanjšanje emisij kot ustrezen vmesni korak naproti* podnebni nevtralnosti celotnega gospodarstva Unije leta 2050. Ker se lahko povečani *linearni* faktor zmanjšanja uporablja šele od leta po začetku veljavnosti te direktive, bi bilo treba izvesti enkratno zmanjšanje količine pravic, da bi bila skupna količina pravic v skladu *s to ravno letnega zmanjšanja* od leta 2021.

## Predlog spremembe 40

### Predlog direktive Uvodna izjava 28

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(28) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba v proračunu EU in nacionalnih proračunih *nameniti* precejšnje javne vire podnebnemu prehodu. Za dopolnitev in okrepitev precejšnje porabe, povezane s podnebjem, v proračunu EU bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki niso pripisani proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem. To vključuje finančno podporo za obravnavanje družbenih vidikov v gospodinjstvih z nižjim in srednjim dohodkom z znižanjem izkrivljajočih davkov. Poleg tega bi bilo treba za obravnavo distribucijskih in družbenih učinkov prehoda *v državah članicah z nizkim dohodkom* prek sklada za modernizacijo iz člena 10d Direktive 2003/87/ES uporabiti dodatno količino pravic v višini 2,5 % skupne količine pravic za Unijo med letoma [leto začetka veljavnosti Direktive] in 2030 za financiranje energetskega prehoda držav članic, katerih bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018.

podnebni nevtralnosti celotnega gospodarstva Unije *najpozneje* leta 2050. Ker se lahko povečani faktor zmanjšanja uporablja šele od leta po začetku veljavnosti te direktive, bi bilo treba izvesti enkratno zmanjšanje količine pravic, da bi bila skupna količina pravic v skladu z *realnimi povprečnimi emisijami iz zadnjih treh let pred začetkom veljavnosti te direktive, ki se od sredine tega obdobja prilagajajo z linearnim faktorjem zmanjšanja*.

*Predlog spremembe*

(28) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba v proračunu EU in nacionalnih proračunih precejšnje javne *in zasebne* vire *nameniti* podnebnemu prehodu. Za dopolnitev in okrepitev precejšnje porabe, povezane s podnebjem, v proračunu EU bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki niso pripisani proračunu Unije *v obliki lastnih sredstev*, uporabiti za namene, povezane s podnebjem, *hkrati pa zagotoviti pravičen prehod in okoljsko celovitost sprejetega ukrepa*. To vključuje finančno podporo za obravnavanje družbenih vidikov v gospodinjstvih z nižjim in srednjim dohodkom z znižanjem izkrivljajočih davkov. *Da bi zagotovili spoštovanje predpisov in javni nadzor, bi morale države članice sprejeti predhodne načrte o tem, kako nameravajo uporabiti prihodke EU ETS v skladu s svojimi podnebnimi in energetske cilji, ter letno poročati o uporabi prihodkov z dražb v skladu s členom 19 Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1a</sup>*. Poleg tega bi bilo treba za obravnavo distribucijskih in družbenih učinkov prehoda *na najbolj prizadetih območjih* prek sklada za modernizacijo iz

člena 10d Direktive 2003/87/ES uporabiti dodatno količino pravic v višini 2 % skupne količine pravic za Unijo med letoma [leto začetka veljavnosti Direktive] in 2030 za financiranje energetskega prehoda držav članic, katerih bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018.

---

***<sup>1a</sup> Uredba (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 328, 21.12.2018, str. 1).***

## **Predlog spremembe 41**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 28 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(28a) Od leta 2013 so proizvajalci električne energije dolžni kupiti vse pravice, ki jih potrebujejo za proizvodnjo električne energije. Vendar so nekatere države članice ohranile možnost, da lahko še naprej prehodno brezplačno dodeljujejo pravice za modernizacijo energetskega sektorja v obdobjih od 2013 do 2020 in od 2021 do 2030. V obdobju od 2021 do 2030 bodo to možnost imele le še tri države članice. Vendar pa je Evropsko računsko sodišče v posebnem poročilu št. 18/2020 z naslovom „Sistem EU za trgovanje z emisijami: brezplačna dodelitev pravic bi morala biti bolj ciljno***

*usmerjena“ ugotovilo, da ta prehodna brezplačna dodelitev ni prispevala k zmanjšanju intenzivnosti ogljika v energetske sektorju v državah, ki so bile upravičene do brezplačne dodelitve pravic v obdobju od 2013 do 2020. Glede na to, da je potrebno hitro razogljichenje, zlasti v energetske sektorju, in da je učinkovitost te prehodne brezplačne dodelitve omejena, možnost prehodne brezplačne dodelitve za modernizacijo energetskega sektorja ne ustreza več svojemu namenu. Zato bi bilo treba to možnost ukiniti, vse pravice, ki izhajajo iz njenega izvajanja in ne bodo dodeljene upravljavcem v zadevnih državah članicah do 31. decembra 2023, pa bi bilo treba prišteti skupni količini pravic, ki so zadevni državi članici dodeljene za prodajo na dražbi, ali pa uporabiti za podporo naložbam v okviru sklada za modernizacijo.*

## **Predlog spremembe 42**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 28 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(28b) Dobro opredeljen delež prihodkov z dražb v okviru prenovljenega in razširjenega sistema trgovanja z emisijami EU ETS bi bilo treba uporabiti kot vir lastnih sredstev za financiranje proračuna Unije, in sicer kot splošni prihodek, v skladu z pravno zavezujočim Medinstitucionalnim sporazumom z dne 16. decembra 2020 o proračunski disciplini, sodelovanju v proračunskih zadevah in dobrem finančnem poslovanju ter novih virih lastnih sredstev<sup>1a</sup>, ki vsebuje časovni načrt za uvedbo košarice novih virov lastnih sredstev, med drugim tudi iz sistema EU ETS ter na podlagi mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah in prvega stebra sporazuma OECD/G20. V skladu s*

*tem sporazumom naj bi bila tovrstna nova lastna sredstva uvedena do 1. januarja 2023. Nova lastna sredstva bodo povezala proračun Unije s prednostnimi nalogami njenih politik, kot sta evropski zeleni dogovor in prispevek Unije k pravični obdavčitvi, ter tako dodala vrednost in prispevala k ciljem vključevanja podnebnih vprašanj, k odplačevanju dolgov v okviru instrumenta Next Generation EU in k odpornosti proračuna Unije kot orodja za naložbe in jamstva, ki spoštuje merila, da se ne škoduje bistveno, in temeljne vrednote iz člena 2 Pogodbe o Evropski uniji.*

---

*<sup>1a</sup> UL L 433I, 22.12.2020, str. 28.*

### **Predlog spremembe 43**

#### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 28 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(28c) V skladu s Sklepom Sveta (EU, Euratom) 2020/2053 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1a</sup> je Unija pravno zavezana, da najpozneje do 31. decembra 2058 odplača vse obveznosti, nastale z izrednim in začasnim pooblastilom Komisije za izposojanje sredstev v okviru instrumenta Next Generation EU. Da bi upoštevali pravno zavezujoč Medinstitucionalni sporazum in z njim povezan časovni načrt za uvedbo košarice novih virov lastnih sredstev, namenjenih odplačilu dolga Unije, bi bilo treba del prihodkov iz sistema EU ETS nameniti proračunu Unije za pomoč pri kritju stroškov izposojanja, kot je določeno v [Sklepu Sveta (EU, Euratom) .../... o spremembi Sklepa (EU, Euratom) 2020/2053 o sistemu virov lastnih sredstev Evropske unije] in preprečiti znatna zmanjšanja, ki bi ogrozila programe Unije v prihodnjih*

*večletnih finančnih okvirih.*

---

*<sup>1a</sup> Sklep Sveta (EU, Euratom) 2020/2053 z dne 14. decembra 2020 o sistemu virov lastnih sredstev Evropske unije in razveljavitvi Sklepa 2014/335/EU, Euratom (UL L 424, 15.12.2020, str. 1).*

## **Predlog spremembe 44**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 28 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(28d) Večje zneske prihodkov, ustvarjenih z okrepljenim sistemom EU za trgovanje z emisijami, ki jih obdržijo države članice, poleg deleža, pripisanega proračunu Unije, bi bilo treba uporabiti za namene podnebne prehode. Vendar širše področje uporabe in bolj raznolik nabor ukrepov ne bi smela biti v škodo enotnosti, učinkovitosti, celovitosti in demokratičnega nadzora proračuna Unije.*

## **Predlog spremembe 45**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 29**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(29) Zagotoviti bi bilo treba dodatne spodbude za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov z uporabo stroškovno učinkovitih tehnik. V ta namen **bi morala biti brezplačna dodelitev pravic do emisije nepremičnim napravam od leta 2026 pogojena z naložbami v tehnike za povečanje energijske učinkovitosti in zmanjšanje emisij. Z zagotovitvijo osredotočenosti tega na večje porabnike energije bi se precej zmanjšalo breme za**

(29) Zagotoviti bi bilo treba dodatne spodbude za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov z uporabo stroškovno učinkovitih tehnik. V ta namen **je treba uvesti sistem bonusov in malusov za določanje deleža brezplačne dodelitve. Za naprave, katerih emisije toplogrednih plinov presegajo ustrezne referenčne vrednosti, bi se moral znesek brezplačne dodelitve pravic do emisije od leta 2026 spreminjati glede na izvajanje ustrezno**



*podjetja z manjšo porabo energije, ki so morda v lasti malih in srednjih podjetij ali mikropodjetij. [Sklic potrditi z revidirano direktivo o energetske učinkovitosti]. Zadevne delegirane akte bi bilo treba ustrezno prilagoditi.*

*vzpostavljenega načrta za razogljičenje. Nasprotno pa bi morale naprave z emisijami toplogrednih plinov pod ustreznimi referenčnimi vrednostmi prejeti spodbudo v obliki dodatne brezplačne dodelitve.*

## Predlog spremembe 46

### Predlog direktive Uvodna izjava 30

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(30) Mehanizem za ogljično prilagoditev na mejah (CBAM), vzpostavljen z Uredbo (EU) [.../...] Evropskega parlamenta in Sveta<sup>18</sup>, je alternativa brezplačni dodelitvi za obravnavo tveganja premestitve emisij CO<sub>2</sub>. ***Če so sektorji in deli sektorjev zajeti z navedenim ukrepom, ne bi smeli prejeti brezplačne dodelitve.*** Vendar pa je treba brezplačne pravice postopoma odpraviti, da se lahko proizvajalci, uvozniki in trgovci prilagodijo novi ureditvi. Brezplačno dodelitev bi bilo treba zmanjšati med postopnim uvajanjem CBAM z uporabo faktorja za brezplačno dodelitev za sektorje, zajete s CBAM. V prehodnem obdobju med začetkom veljavnosti [uredbe o CBAM] in ***letom 2025*** bi moral ta odstotek (faktor CBAM) znašati ***100 %***, leta ***2026 90 %***, nato pa se letno zmanjševati za ***10 odstotnih točk***, da bi deseto leto znašal ***0 %***, brezplačna dodelitev pa ***bi se odpravila***. Ustrezne delegirane akte o brezplačni dodelitvi bi bilo treba ustrezno prilagoditi za sektorje in dele sektorjev, zajete s CBAM. Pravice za brezplačno dodelitev, ki je sektorji, zajeti s CBAM, v skladu s tem izračunom (povpraševanje v okviru CBAM) ne prejmejo več, je treba prodati na dražbi, prihodke pa zagotoviti skladu za ***inovacije*** za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in geološkega shranjevanja ogljika, energije iz

*Predlog spremembe*

(30) Mehanizem za ogljično prilagoditev na mejah (CBAM), vzpostavljen z Uredbo (EU) [.../...] Evropskega parlamenta in Sveta<sup>18</sup>, je alternativa brezplačni dodelitvi za obravnavo tveganja premestitve emisij CO<sub>2</sub>. Če so sektorji in deli sektorjev zajeti z navedenim ukrepom, ne bi smeli prejeti brezplačne dodelitve. Vendar pa je treba brezplačne pravice postopoma odpraviti, da se lahko proizvajalci, uvozniki in trgovci prilagodijo novi ureditvi. Brezplačno dodelitev bi bilo treba zmanjšati med postopnim uvajanjem CBAM z uporabo faktorja za brezplačno dodelitev za sektorje, zajete s CBAM. V prehodnem obdobju med začetkom veljavnosti [uredbe o CBAM] in ***koncem leta 2024*** bi moral ta odstotek (faktor CBAM) znašati ***90 %*** leta ***2025***, ***80 %*** leta ***2026***, ***70 %*** leta ***2027***, ***50 %*** leta ***2028***, ***25 %*** leta ***2029***, leta ***2030*** pa ***doseči 0 %***. Ustrezne delegirane akte o brezplačni dodelitvi bi bilo treba ustrezno prilagoditi za sektorje in dele sektorjev, zajete s CBAM. Pravice za brezplačno dodelitev, ki je sektorji, zajeti s CBAM, v skladu s tem izračunom (povpraševanje v okviru CBAM) ne prejmejo več, je treba prodati na dražbi, prihodke pa zagotoviti skladu za ***podnebne naložbe*** za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in geološkega shranjevanja ogljika, energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se

obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb. Posebno pozornost bi bilo treba nameniti projektom v sektorjih v okviru CBAM. Za upoštevanje deleža brezplačne dodelitve, ki je na voljo sektorjem, ki niso zajeti s CBAM, bi bilo treba končno količino, ki se odšteje od brezplačne dodelitve in proda na dražbi, izračunati na podlagi deleža povpraševanja v okviru CBAM glede na potrebe po brezplačni dodelitvi v vseh sektorjih, ki prejemajo brezplačno dodelitev.

---

<sup>18</sup> [Vstaviti celotni sklic na UL]

## **Predlog spremembe 47**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 30 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

prispeva k blažitvi podnebnih sprememb. Posebno pozornost bi bilo treba nameniti projektom v sektorjih v okviru CBAM. Za upoštevanje deleža brezplačne dodelitve, ki je na voljo sektorjem, ki niso zajeti s CBAM, bi bilo treba končno količino, ki se odšteje od brezplačne dodelitve in proda na dražbi, izračunati na podlagi deleža povpraševanja v okviru CBAM glede na potrebe po brezplačni dodelitvi v vseh sektorjih, ki prejemajo brezplačno dodelitev.

---

<sup>18</sup> [Vstaviti celotni sklic na UL]

*Predlog spremembe*

**(30a)** Mehanizem za ogljično prilagoditev na mejah (CBAM) je mehanizem, ki obravnava tveganje premestitve emisij CO<sub>2</sub> z uporabo enotne cene za emisije, vgrajene v proizvode, uvožene na carinsko ozemlje Unije. ***Pomembno je spremljati, preprečevati in obravnavati tveganje, da bi se proizvodi, izdelani v EU in namenjeni izvozu v tretje države, na svetovnem trgu nadomestili z ogljično intenzivnejšim blagom. Komisija bi morala zato nenehno spremljati in ocenjevati učinkovitost CBAM glede na tveganje premestitve emisij CO<sub>2</sub> na izvoznih trgih, tudi razvoj izvoza EU v sektorjih CBAM ter razvoj trgovinskih tokov in vgrajenih emisij povezanih proizvodov na svetovnem trgu. Kadar se odkrije tveganje premestitve emisij CO<sub>2</sub>, bi morala Komisija, če je to primerno, predstaviti zakonodajni predlog, skladen s pravili WTO, da bi se obravnavalo tveganje premestitve emisij CO<sub>2</sub> na izvoznih trgih. Poleg tega bi si morala***

*Unija dejavno prizadevati za ustanovitev mednarodnega „ogljčnega kluba“ in nenehno sodelovati na mednarodni ravni v zvezi z uvedbo mehanizmov za oblikovanje cen ogljika. Uspeh evropskega trga ogljika je s svetovnega vidika ključnega pomena, saj bo več držav spodbudil k uvedbi tržno pogojenega oblikovanja cen ogljika. Komisija bi morala nadalje analizirati, kako bi bilo mogoče vzpostaviti povezave z drugimi trgi ogljika, hkrati pa zagotoviti doseganje lastnega podnebne cilja za celotno gospodarstvo Unije.*

## **Predlog spremembe 48**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 31**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(31) Največjo prilagoditev referenčnih vrednosti bi bilo treba povečati z 1,6 % na 2,5 % na leto, da bi se bolje odrazil tehnološki napredek, ustrezne referenčne vrednosti prilagodile ustreznemu obdobju dodelitve, hkrati pa zagotovile spodbude za zmanjšanje emisij in ustrezno nagradile inovacije. Torej za obdobje 2026–2030 bi bilo treba referenčne vrednosti prilagoditi za 4–50 % v primerjavi z vrednostjo, ki se uporablja v obdobju 2013–2020.

*Predlog spremembe*

(31) Največjo prilagoditev referenčnih vrednosti bi bilo treba povečati z 1,6 % na 2,5 % na leto, da bi se bolje odrazil tehnološki napredek, ustrezne referenčne vrednosti prilagodile ustreznemu obdobju dodelitve, hkrati pa zagotovile spodbude za zmanjšanje emisij in ustrezno nagradile inovacije. Torej za obdobje 2026–2030 bi bilo treba referenčne vrednosti prilagoditi za 8–50 % v primerjavi z vrednostjo, ki se uporablja v obdobju 2013–2020.

*Prilagojene referenčne vrednosti bi bilo treba objaviti takoj, ko bodo na voljo potrebne informacije, in ne pozneje od ... [šest mesecev po začetku veljavnosti te direktive o spremembi], da bi se začele uporabljati leta 2026.*

## **Predlog spremembe 49**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 31 a (novo)**

**(31a) Znatni posredni stroški, ki nastanejo zaradi stroškov emisij toplogrednih plinov, ki se prenesejo na cene električne energije, povzročajo tveganje selitve virov CO<sub>2</sub> v nekatere sektorje. Za zmanjšanje tega tveganja bi morale države članice sprejeti finančne ukrepe za nadomestilo posrednih stroškov. Ti ukrepi morajo biti v skladu s pravili o državni pomoči in zlasti ne smejo povzročati neupravičenega izkrivljanja konkurence na notranjem trgu.**

## Predlog spremembe 50

### Predlog direktive Uvodna izjava 32

(32) Za doseganje ciljev evropskega zelenega dogovora je ključen celovit pristop k inovacijam. Na ravni EU se potrebna prizadevanja za raziskave in inovacije med drugim podpirajo v okviru programa Obzorje Evropa, ki vključuje obsežno financiranje in nove instrumente za sektorje, vključene v ETS. Države članice bi morale zagotoviti, da določbe za prenos v nacionalno zakonodajo ne ovirajo inovacij in so tehnološko nevtralne.

(32) Za doseganje ciljev evropskega zelenega dogovora je ključen celovit pristop k inovacijam. Na ravni EU se potrebna prizadevanja za raziskave in inovacije med drugim podpirajo v okviru programa Obzorje Evropa, ki vključuje obsežno financiranje in nove instrumente za sektorje, vključene v ETS. **Zato bi si moral sklad za podnebne naložbe prizadevati za sinergije s programom Obzorje Evropa in po potrebi z drugimi programi Unije za financiranje.** Države članice bi morale zagotoviti, da določbe za prenos v nacionalno zakonodajo ne ovirajo inovacij, **lajšajo praktično uporabo inovativnih znanstvenih rezultatov** in so tehnološko nevtralne, **Komisija pa bi morala zagotoviti razpoložljivost in učinkovitost potrebne tehnične in svetovalne pomoči.**

## Predlog spremembe 51

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 32 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(32a) Da bi najpozneje do leta 2050 dosegli podnebno nevtralnost, kot je določeno v Uredbi (EU) 2021/1119, mora Unija zapolniti znatno naložbeno vrzel, kot je določeno v sporočilu Komisije s 6. julija 2021 z naslovom „Strategija za financiranje prehoda na trajnostno gospodarstvo“. Da bi dosegli naš cilj glede razogljičenja, potrebujemo prelomne inovacije, nadgradnjo že obstoječih ustreznih tehnologij in certificirano odstranjevanje naravnega ogljika. V podporo poglobljenemu razogljičenju celotnega gospodarstva v Uniji bi bilo treba vsakega teh treh stebrov obravnavati v okviru sklada za inovacije, ki bi ga bilo treba preimenovati v sklad za podnebne naložbe.**

**Predlog spremembe 52**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 33**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(33) Področje uporabe sklada za **inovacije** iz člena 10a(8) Direktive 2003/87/ES bi bilo treba razširiti za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij in procesov, ki se nanašajo na porabo goriv v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa. **Poleg tega bi moral sklad za inovacije podpirati naložbe za razogljičenje sektorja pomorskega prevoza, vključno z naložbami v alternativna trajnostna goriva, kot sta vodik in amoniak, ki se proizvajata iz obnovljivih virov, ter pogonske tehnologije z ničelnimi emisijami, kot so tehnologije vetrne energije. Ker se prihodki, ustvarjeni s sankcijami iz Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU**

(33) Področje uporabe sklada za **podnebne naložbe** iz člena 10a(8) Direktive 2003/87/ES bi bilo treba razširiti za podporo **namestitvi neprelomnih tehnologij v industrijskih procesih, ki imajo velik potencial za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, vendar niso pripravljene za trg, ter** inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij in procesov, ki se nanašajo na porabo goriv v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa, **vštevši kolektivne oblike prevoza. Sklad za podnebne naložbe ne bi smel podpirati dejavnosti, povezanih z jedrsko energijo. Prav tako bi moralo biti mogoče sklad za podnebne naložbe uporabiti za podporo prelomnim inovativnim**

za pomorstvo]<sup>19</sup>, v skladu s členom 21(5) finančne uredbe dodelijo skladu za inovacije kot zunanji namenski prejemki, bi morala Komisija zagotoviti ustrezno upoštevanje podpore inovativnim projektom, namenjenim pospeševanju razvoja in uvajanja obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem sektorju, kot je določeno v členu 21(1) Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU za pomorstvo]. Za zagotovitev, da je v okviru tega razširjenega področja uporabe na voljo zadostno financiranje za inovacije, bi bilo treba sklad za *inovacije* dopolniti s 50 milijoni pravic, ki deloma izhajajo iz pravic, ki bi se sicer lahko prodale na dražbi, deloma pa iz pravic, ki bi se sicer lahko brezplačno dodelile, v skladu s sedanjim deležem financiranja, ki se zagotovi skladu za *inovacije* iz vsakega vira.

---

<sup>19</sup> [dodati sklic na uredbo o FuelEU za pomorstvo].

### Predlog spremembe 53

#### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 33 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*tehnologijam* v sektorju *odpadkov*. Za zagotovitev, da je v okviru tega razširjenega področja uporabe na voljo zadostno financiranje za inovacije, bi bilo treba sklad za *podnebne naložbe* dopolniti s 50 milijoni pravic, ki deloma izhajajo iz pravic, ki bi se sicer lahko prodale na dražbi, deloma pa iz pravic, ki bi se sicer lahko brezplačno dodelile, v skladu s sedanjim deležem financiranja, ki se zagotovi skladu za *podnebne naložbe* iz vsakega vira. **Da bi čim prej spodbudili inovacije v prelomnih tehnologijah, bi morala Komisija poskrbeti, da se sredstva, ki so na voljo prek sklada za podnebne naložbe, v večji meri dodelijo v prvih letih izvajanja te direktive.**

*Predlog spremembe*

**(33a) Pospešitev uvajanja domačih trajnostnih obnovljivih virov energije ima pomembno vlogo v načrtu Unije, da postane neodvisna od ruskih fosilnih goriv precej pred letom 2030. Poleg tega je razpoložljivost velikih količin trajnostne energije iz obnovljivih virov nujna za zagotovitev zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v industrijskih procesih in celotnem gospodarstvu. Treba je znatno povečati cilj Unije glede energije iz obnovljivih virov za leto 2030 in relativne nacionalne prispevke. Vsaj 12 % pravic, ki se dajo na voljo skladu za podnebne naložbe, bi bilo zato treba**

*uporabiti za nadaljnji razvoj in uporabo obnovljivih virov energije v Uniji v skladu z načelom „energijska učinkovitost na prvem mestu“. Prednost bi bilo treba dati razvoju lokalne lastne proizvodnje, shranjevanja in souporabe, zlasti prek skupnosti na področju energije iz obnovljivih virov.*

## **Predlog spremembe 54**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 33 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(33b) Sklad za podnebne naložbe bi s podpiranjem projektov prek javnega financiranja podjetjem zagotavljal znatne prednosti pri razvoju njihovih proizvodov ali storitev. Zato bi se moralo znanje iz projektov, ki se financirajo iz sklada za podnebne naložbe, izmenjavati z drugimi ustreznimi projekti in z raziskovalci iz Unije, ki imajo legitimen interes.*

## **Predlog spremembe 55**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 35**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(35) Pogodbe na razliko za ogljik so pomemben element za sprožanje zmanjševanja emisij v industriji, saj je z njimi mogoče vlagateljem v inovativne in okolju prijazne tehnologije jamčiti ceno, s katero se nagradi večje zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> kot tisto, ki ga spodbujajo sedanje ravni cen v okviru EU ETS. Nabor ukrepov, ki jih lahko podpira sklad za **inovacije**, bi bilo treba razširiti za zagotovitev podpore projektom na podlagi razpisov, ki temeljijo na cenovni konkurenčnosti, kot so pogodbe na razliko za ogljik. Na **Komisijo** bi **bilo treba**

(35) Pogodbe na razliko za ogljik so pomemben element za sprožanje zmanjševanja emisij v industriji **s širitvijo novih tehnologij**, saj je z njimi mogoče vlagateljem v inovativne in okolju prijazne tehnologije jamčiti ceno, s katero se nagradi večje zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> kot tisto, ki ga spodbujajo sedanje ravni cen v okviru EU ETS. Nabor ukrepov, ki jih lahko podpira sklad za **podnebne naložbe**, bi bilo treba razširiti za zagotovitev podpore projektom na podlagi **tehnološko nevtralnih** razpisov, ki temeljijo na cenovni konkurenčnosti, kot so pogodbe na

prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov o natančnih pravilih za tovrstno podporo.

razliko za ogljik, *in bi moral spoštovati načelo geografske uravnoteženosti. Pogodbe na razliko za ogljik bodo pomemben mehanizem za podporo razvoju tehnologij za razogljičenje, kot sta zajemanje in shranjevanje ogljika ter zajemanje in uporaba ogljika, ter bodo optimizirale uporabo razpoložljivih virov. Pogodbe na razliko za ogljik bodo vlagateljem v tehnologije, kot so tehnologije zajemanja ogljika, ponudile gotovost. Komisija bi morala izvesti oceno učinka, ki bi se osredotočala zlasti na možnosti za zagotavljanje podpore prek konkurenčnih razpisov, tudi glede ravni zagotovljenega financiranja. Na podlagi te ocene bi morali na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov o natančnih pravilih za tovrstno podporo.*

## Predlog spremembe 56

### Predlog direktive Uvodna izjava 38

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(38) Področje uporabe sklada za modernizacijo bi bilo treba uskladiti z najnovejšimi podnebnimi cilji Unije, pri čemer bi bilo treba zahtevati, da so naložbe usklajene s cilji evropskega zelenega dogovora in Uredbo (EU) 2021/1119, ter odpraviti podporo vsem naložbam v zvezi s fosilnimi gorivi. Poleg tega bi bilo treba delež sklada za modernizacijo, ki ga je treba nameniti prednostnim naložbam, povečati na **80** %, opredeliti energijsko učinkovitost kot prednostno področje na strani povpraševanja, podporo gospodinjstvom za odpravljanje energetske revščine, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, pa vključiti med prednostne naložbe.

*Predlog spremembe*

(38) Področje uporabe sklada za modernizacijo bi bilo treba uskladiti z najnovejšimi podnebnimi cilji Unije, pri čemer bi bilo treba zahtevati, da so naložbe usklajene s cilji evropskega zelenega dogovora in Uredbo (EU) 2021/1119, ter odpraviti podporo vsem naložbam v zvezi s fosilnimi gorivi. **Podpora iz sklada za modernizacijo bi bilo treba dodeliti le državam članicam, ki so sprejele pravno zavezujoče cilje za doseganje podnebne nevtralnosti najpozneje do leta 2050 in ukrepe za postopno opuščanje vseh fosilnih goriv v časovnem okviru, skladnem s cilji iz Uredbe (EU) 2021/1119. Da bi zagotovili učinkovito uporabo sredstev iz skladov Unije, bi moral biti dostop do sklada za modernizacijo pogojen tudi s spoštovanjem načel pravne države.** Poleg



tega bi bilo treba delež sklada za modernizacijo, ki ga je treba nameniti prednostnim naložbam, povečati na **100** %, opredeliti energijsko učinkovitost kot prednostno področje na strani povpraševanja, podporo gospodinjstvom za odpravljanje energetske revščine, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, pa vključiti med prednostne naložbe.

## **Predlog spremembe 57**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 38 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(38a) Z zvišanjem cen EU ETS so se prihodki iz EU ETS za države članice in Unijo znatno povečali. Uvesti bi bilo treba oznako EU ETS, da bi se priznal prispevek prihodkov iz EU ETS pri prehodu industrije v Uniji in da bi podprli ranljive osebe v Uniji, da se jim omogoči prehod na okolju prijazne alternative. Države članice in Komisija bi morale zagotoviti jasno označenost financiranja, ki prihaja iz prihodkov iz EU ETS, in sicer z ustrezno oznako za vse projekte in dejavnosti, ki se financirajo na nacionalni ravni ali s sredstvi Unije.***

## **Predlog spremembe 58**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 39**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(39) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066<sup>21</sup> določa pravila o spremljanju emisij iz biomase, usklajenih s pravili o uporabi biomase iz zakonodaje Unije o energiji iz obnovljivih virov. Ob izpopolnjevanju zakonodaje v zvezi s trajnostnimi merili za biomaso, pri čemer

(39) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066<sup>21</sup> določa pravila o spremljanju emisij iz biomase, usklajenih s pravili o uporabi biomase iz zakonodaje Unije o energiji iz obnovljivih virov. Ob izpopolnjevanju zakonodaje v zvezi s trajnostnimi merili za biomaso, pri čemer

so najnovejša pravila določena v Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>22</sup>, bi bilo treba prenos izvedbenih pooblastil iz člena 14(1) Direktive 2003/87/ES izrecno razširiti na sprejemanje potrebnih prilagoditev za uporabo trajnostnih meril za biomaso, vključno z biogorivi, tekočimi biogorivi in biomasnimi gorivi, v EU ETS. Poleg tega bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje **izvedbenih** aktov za določitev načina, kako upoštevati shranjevanje emisij iz mešanic biomase z ničelnimi stopnjami emisij in biomase, ki ni iz virov z ničelno stopnjo.

---

<sup>21</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1).

<sup>22</sup> Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L 328, 21.12.2018, str. 82).

## Predlog spremembe 59

### Predlog direktive Uvodna izjava 40

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(40) Obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora ter reciklirana ogljična goriva so lahko pomembna za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v sektorjih, ki jih je težko razogljčiti. **Kadar se reciklirana ogljična goriva ter obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora proizvajajo iz zajetega ogljikovega dioksida v okviru dejavnosti,**

so najnovejša pravila določena v Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>22</sup>, bi bilo treba prenos izvedbenih pooblastil iz člena 14(1) Direktive 2003/87/ES izrecno razširiti na sprejemanje potrebnih prilagoditev za uporabo trajnostnih meril za biomaso, vključno z biogorivi, tekočimi biogorivi in biomasnimi gorivi, v EU ETS. Poleg tega bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje **delegiranih** aktov za določitev načina, kako upoštevati shranjevanje emisij iz mešanic biomase z ničelnimi stopnjami emisij in biomase, ki ni iz virov z ničelno stopnjo.

---

<sup>21</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1).

<sup>22</sup> Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L 328, 21.12.2018, str. 82).

*Predlog spremembe*

(40) Obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora ter reciklirana ogljična goriva so lahko pomembna za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v sektorjih, ki jih je težko razogljčiti. Za zagotovitev, da obnovljiva goriva nebiološkega izvora in reciklirana ogljična goriva prispevajo k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov, ter preprečitev

***zajete s to direktivo, bi bilo treba upoštevati emisije v okviru navedene dejavnosti.*** Za zagotovitev, da obnovljiva goriva nebiološkega izvora in reciklirana ogljična goriva prispevajo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, ter preprečitev dvojnega štetja goriv, ki prispevajo k temu, je primerno, da se pooblastilo Komisije iz člena 14(1) izrecno razširi na sprejemanje ***izvedbenih*** aktov za določitev potrebnih prilagoditev načina, kako upoštevati poznejši izpust ogljikovega dioksida in ***kako se izogniti*** dvojnemu štetju, ***za zagotovitev*** ustreznih spodbud, med drugim tudi ob upoštevanju obravnave teh goriv na podlagi Direktive (EU) 2018/2001.

dvojnega štetja goriv, ki prispevajo k temu, je primerno, da se pooblastilo Komisije iz člena 14(1) izrecno razširi na sprejemanje ***delegiranih*** aktov za določitev potrebnih prilagoditev načina, kako upoštevati poznejši izpust ogljikovega dioksida ***na način, ki zagotavlja upoštevanje vseh emisij, tudi kjer se tovrstna goriva proizvajajo iz zajetega ogljikovega dioksida zunaj Unije in se uporabijo v dejavnosti, zajeti s to direktivo, ob hkratnem izogibanju*** dvojnemu štetju ***in zagotavljanju*** ustreznih spodbud, med drugim tudi ob upoštevanju obravnave teh goriv na podlagi Direktive (EU) 2018/2001.

## **Predlog spremembe 60**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 42**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

***(42) Zaradi izključitve naprav, ki uporabljajo izključno biomaso, iz EU ETS so se pojavili primeri, ko so naprave, v katerih zgoreva velik delež biomase, s pridobitvijo brezplačnih pravic, ki močno presegajo dejanske emisije, ustvarile nepričakovan dobiček. Zato bi bilo treba uvesti mejno vrednost za zgorevanje biomase po ničelni stopnji, ob prekoračitvi katere se naprave izključijo iz EU ETS. Mejna vrednost v višini 95 % je v skladu s parametrom negotovosti iz člena 2(16) Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/331<sup>23</sup>.***

---

<sup>23</sup> ***Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/331 z dne 19. decembra 2018 o določitvi prehodnih pravil za usklajeno brezplačno dodelitev pravic do emisije na ravni Unije v skladu s členom 10a Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 59, 27.2.2019,***

*Predlog spremembe*

***črtano***

str. 8).

## **Predlog spremembe 61**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 42 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(42a) Naraščajoče cene energije so zelo zaskrbljujoče za državljane, zlasti družine z nizkimi dohodki, in podjetja, zlasti mala in srednja podjetja (MSP). Glavni vzrok za naraščajoče cene energije je naša odvisnost od fosilnih goriv. Sveženj „Pripravljeni na 55“ bi moral obravnavati tovrstne odvisnosti in si prizadevati za njihovo zmanjšanje, tudi z izboljšanjem zasnove EU ETS. Pri omejevanju nestanovitnosti tržnih cen EU ETS lahko prispeva tudi krepitev celovitosti in preglednosti trga.**

## **Predlog spremembe 62**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 42 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(42b) Evropski organ za vrednostne papirje in trge (ESMA) je 28. marca 2022 objavil končno poročilo o pravicah do emisije in povezanih izvedenih finančnih instrumentih. Komisija bi morala po potrebi in čim prej predstaviti zakonodajni predlog za nadaljnje ukrepanje na podlagi navedenega poročila, da bi izboljšali raven preglednosti, spremljanja in poročanja o evropskih trgih s pravicami do emisije in povezanih trgih izvedenih finančnih instrumentov. Za redno spremljanje celovitosti in preglednosti trga, izogibanje dezinformacijam ter usmerjanje morebitnih hitrih ukrepov pa bi morala ESMA redno objavljati poročila**

*o celovitosti in preglednosti trga in po potrebi izdati dodatna priporočila za ciljno usmerjene izboljšave. ESMA bi morala zlasti preučiti delovanje trgov v luči morebitne nestanovitnosti in razvoja cen, delovanje dražb in trgovalnih operacij na trgih, likvidnost in količine, s katerimi se trguje, ter kategorije in trgovalne navade udeležencev na trgu. Ciljno usmerjene izboljšave bi lahko na primer zajemale ukrepe za izboljšanje informacij, ki so na voljo udeležencem na trgu in širši javnosti o delovanju trgov s pravicami do emisije in povezanih trgov izvedenih finančnih instrumentov, izboljšanje regulativnega poročanja in spremljanja trga na trgih s pravicami do emisije in povezanih trgih izvedenih finančnih instrumentov, tudi z javno objavo posameznih transakcij, obveznostjo udeležencev na trgu, da javno razkrijejo svoja imetja in pozicije, razčlenjene po motivih in perspektivah, spodbujanje preprečevanja in odkrivanja zlorab trga ter pomoč pri ohranjanju urejenih trgov za pravice do emisije in z njimi povezane izvedene finančne instrumente, na primer s spremenljivo kaznijo na podlagi povprečne cene na dražbah v predhodnem letu, nedodelitvijo pravic, prilagoditvijo količine nadaljnjih dražb ali kombinacijo navedenega. Komisija bi morala v šestih mesecih po objavi poročila ESMA oceniti njena priporočila in po potrebi predložiti zakonodajni predlog za obravnavo teh priporočil.*

### **Predlog spremembe 63**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 42 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(42c) Nepričakovana ali nenadna nestanovitnost trga ali pretirani pretresi zaradi cen na trgu ogljika v Uniji, na*

*primer zaradi nenadnih sprememb v ravnanju na trgu ali pretiranih špekulacij, negativno vplivajo na predvidljivost trga in stabilno naložbeno okolje, ki sta bistvena za načrtovanje naložb v razogljičenje in inovacije. Zato bi bilo treba ukrepe, ki se uporabljajo v primeru čezmernih nihanj cen, pazljivo okrepiti, da bi se izboljšalo ocenjevanje neupravičenega razvoja cen in odzivanje nanj. Tovrstne ciljno usmerjene izboljšave bi morale zagotavljati nadaljnje pravilno delovanje trga ogljika, vključno z vlogo posrednikov in finančnih akterjev pri zagotavljanju likvidnosti na trgu in dostopa do trga za akterje, ki zagotavljajo skladnost, zlasti MSP, pri tem pa je treba obravnavati nepričakovana ali nenadna nihanja ali pretrese zaradi cen, ki niso povezani s tržnimi temelji.*

## **Predlog spremembe 64**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 43 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(43a) Da bi poskrbeli za enake konkurenčne pogoje in zapolnili vse preostale vrzeli med obstoječim sistemom EU ETS in novim sistemom trgovanja z emisijami, bi moral novi sistem trgovanja z emisijami zajemati tudi druga goriva, sproščena v porabo, kot so tista, ki se uporabljajo za procesno ogrevanje v dejavnostih, ki niso zajete v Prilogi I Direktive 2003/87/ES, pri čemer se je treba izogniti dvojnemu štetju ali ga obravnavati. Poleg tega bi tak pristop urejanim subjektom poenostavil izvajanje, spremljanje, poročanje in preverjanje v zvezi z novim sistemom trgovanja z emisijami.*

## Predlog spremembe 65

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 44

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(44) Za vzpostavitev potrebnega izvedbenega okvira in zagotovitev ustreznega časovnega okvira za doseganje cilja za leto 2030 bi se moralo trgovanje z emisijami v novih sektorjih začeti leta 2025. V prvem letu bi se moralo od urejanih subjektov zahtevati, da imajo dovoljenje za emisije toplogrednih plinov ter poročajo o svojih emisijah za leti **2024** in **2025**. Izdajanje pravic in obveznosti glede skladnosti bi se morale uporabljati za te subjekte od leta **2026**. Tako se bo zagotovil urejen in učinkovit začetek trgovanja z emisijami v teh sektorjih. Poleg tega bi se tako omogočila vzpostavitev financiranja EU in ukrepov držav članic za zagotovitev družbeno pravičnega uvajanja trgovanja z emisijami EU v novih sektorjih za ublažitev vpliva cene ogljika na ranljiva gospodinjstva in uporabnike prevoza.

*Predlog spremembe*

(44) Za vzpostavitev potrebnega izvedbenega okvira in zagotovitev ustreznega časovnega okvira za doseganje cilja za leto 2030 bi se moralo trgovanje z emisijami v novih sektorjih začeti leta 2025. V prvem letu bi se moralo od urejanih subjektov zahtevati, da imajo dovoljenje za emisije toplogrednih plinov ter poročajo o svojih emisijah za leti **2023** in **2024**. Izdajanje pravic in obveznosti glede skladnosti bi se morale uporabljati za te subjekte od leta **2025 v zvezi z gorivi, sproščenimi v porabo v komercialne namene, in drugimi gorivi, kot so goriva za procesno ogrevanje, ki niso vključeni v obstoječi EU ETS. Upoštevajoč oceno, opravljeno do 1. januarja 2026, in ob izpolnjenih ustreznih pogojih bi si morala Komisija prizadevati, da bi to pravilo razširila na goriva, sproščena v porabo v zasebnem cestnem prometu ter pri ogrevanju in hlajenju zasebnih stanovanjskih stavb od 1. januarja 2029 naprej, ter po potrebi v ta namen predstaviti ciljno usmerjen pregled.** Tako se bo zagotovil urejen in učinkovit začetek trgovanja z emisijami v teh sektorjih. Poleg tega bi se tako omogočila vzpostavitev financiranja EU in ukrepov držav članic za zagotovitev družbeno pravičnega uvajanja trgovanja z emisijami EU v novih sektorjih za ublažitev vpliva cene ogljika na ranljiva gospodinjstva in uporabnike prevoza.

## Predlog spremembe 66

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 46

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(46) Urejane subjekte v novih sektorjih in točko urejanja bi bilo treba s potrebnimi prilagoditvami opredeliti v skladu s sistemom trošarine, ki ga določa Direktiva Sveta (EU) 2020/262<sup>25</sup>, saj navedena direktiva že določa zanesljiv sistem nadzora za vse količine goriv, ki se sprostijo v porabo, za namene plačila trošarin. Obveznosti na podlagi Direktive 2003/87/ES se ne bi smele uporabljati za končne uporabnike goriv v navedenih sektorjih.

---

<sup>25</sup> Direktiva Sveta (EU) 2020/262 z dne 19. decembra 2019 o določitvi splošnega režima za trošarino (UL L 58, 27.2.2020, str. 4).

## **Predlog spremembe 67**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 47**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(47) Za urejane subjekte, ki spadajo na področje uporabe trgovanja z emisijami v **stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa**, bi se morale uporabljati podobne zahteve glede dovoljenja za emisije toplogrednih plinov kot za upravljavce nepremičnih naprav. Določiti je treba pravila o vlogah za dovoljenja, pogojih za izdajanje dovoljenj, njihovi vsebini in pregledu ter morebitnih spremembah, povezanih z urejanim subjektom. Za zagotovitev urejenega začetka delovanja novega sistema bi morale države članice zagotoviti, da imajo urejani subjekti, ki spadajo na področje uporabe novega trgovanja z emisijami, veljavno dovoljenje od začetka delovanja sistema leta **2025**.

*Predlog spremembe*

*(Ne zadeva slovenske različice.)*

*Predlog spremembe*

(47) Za urejane subjekte, ki spadajo na področje uporabe trgovanja z emisijami v **novih sektorjih**, bi se morale uporabljati podobne zahteve glede dovoljenja za emisije toplogrednih plinov kot za upravljavce nepremičnih naprav. Določiti je treba pravila o vlogah za dovoljenja, pogojih za izdajanje dovoljenj, njihovi vsebini in pregledu ter morebitnih spremembah, povezanih z urejanim subjektom. Za zagotovitev urejenega začetka delovanja novega sistema bi morale države članice zagotoviti, da imajo urejani subjekti, ki spadajo na področje uporabe novega trgovanja z emisijami, veljavno dovoljenje od začetka delovanja sistema leta **2024**.



## Predlog spremembe 68

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 48

##### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(48) Skupna količina pravic za novo trgovanje z emisijami bi morala slediti linearni krivulji, da se doseže cilj zmanjšanja emisij do leta 2030, ob upoštevanju stroškovno učinkovitega prispevka stavb in cestnega prometa v obliki zmanjšanja emisij za 43 % v primerjavi z letom 2005 do leta 2030. Skupno količino pravic bi bilo treba prvič določiti leta **2026**, slediti pa bi morala krivulji, ki se začne leta 2024 z mejnimi vrednostmi emisij za leto 2024 (1 109 304 000 CO<sub>2</sub>t), izračunanimi v skladu s členom 4(2) Uredbe (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>26</sup> na podlagi referenčnih emisij za ta sektorja za obdobje 2016–2018. V skladu s tem bi bilo treba linearni faktor zmanjšanja določiti na 5,15 %. Od leta 2028 bi bilo treba določiti skupno količino pravic na podlagi povprečnih sporočenih emisij za leta 2024, 2025 in 2026, skupna količina pravic pa bi se morala zmanjševati za isto absolutno letno stopnjo, kot se določi od leta 2024, kar ustreza 5,43-odstotnemu linearnemu faktorju zmanjšanja v primerjavi s primerljivo vrednostjo zgoraj opredeljene krivulje leta 2025. Če so navedene emisije znatno večje od te vrednosti krivulje, razlika pa ni posledica majhnih razlik v metodologijah merjenja emisij, bi bilo treba linearni faktor zmanjšanja prilagoditi, da se do leta 2030 doseže potrebno zmanjšanje emisij.

---

<sup>26</sup> Uredba (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o zavezujočem letnem zmanjšanju emisij

##### *Predlog spremembe*

(48) Skupna količina pravic za novo trgovanje z emisijami bi morala slediti linearni krivulji, da se doseže cilj zmanjšanja emisij do leta 2030, ob upoštevanju stroškovno učinkovitega prispevka stavb in cestnega prometa v obliki zmanjšanja emisij za 43 % v primerjavi z letom 2005 do leta 2030. Skupno količino pravic bi bilo treba prvič določiti leta **2025**, slediti pa bi morala krivulji, ki se začne leta 2024 z mejnimi vrednostmi emisij za leto 2024 (1 109 304 000 CO<sub>2</sub>t), izračunanimi v skladu s členom 4(2) Uredbe (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>26</sup> na podlagi referenčnih emisij za ta sektorja za obdobje 2016–2018. V skladu s tem bi bilo treba linearni faktor zmanjšanja določiti na 5,15 %. Od leta 2028 bi bilo treba določiti skupno količino pravic na podlagi povprečnih sporočenih emisij za leta 2024, 2025 in 2026, skupna količina pravic pa bi se morala zmanjševati za isto absolutno letno stopnjo, kot se določi od leta 2024, kar ustreza 5,43-odstotnemu linearnemu faktorju zmanjšanja v primerjavi s primerljivo vrednostjo zgoraj opredeljene krivulje leta 2025. Če so navedene emisije znatno večje od te vrednosti krivulje, razlika pa ni posledica majhnih razlik v metodologijah merjenja emisij, bi bilo treba linearni faktor zmanjšanja prilagoditi, da se do leta 2030 doseže potrebno zmanjšanje emisij.

---

<sup>26</sup> Uredba (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o zavezujočem letnem zmanjšanju emisij

toplogrednih plinov za države članice v obdobju od 2021 do 2030 kot prispevku k podnebnim ukrepom za izpolnitev zavez iz Pariškega sporazuma ter o spremembi Uredbe (EU) št. 525/2013 (UL L 156, 19.6.2018, str. 26).

toplogrednih plinov za države članice v obdobju od 2021 do 2030 kot prispevku k podnebnim ukrepom za izpolnitev zavez iz Pariškega sporazuma ter o spremembi Uredbe (EU) št. 525/2013 (UL L 156, 19.6.2018, str. 26).

## **Predlog spremembe 69**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 50**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(50) Za zagotovitev nemotenega začetka trgovanja z emisijami v **stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa** ter ob upoštevanju potrebe urejanih subjektov po tem, da se zavarujejo pred cenovnim ali likvidnostnim tveganjem ali kupijo pravice vnaprej, da zmanjšajo tako tveganje, bi bilo treba v zgodnji fazi prodati večjo količino pravic na dražbi. Zato bi morale biti količine pravic za prodajo na dražbi leta **2026** 30 % večje od skupne količine pravic za leto **2026**. Ta količina bi zadostovala za zagotovitev likvidnosti v primeru zmanjšanja emisij v skladu s potrebami po zmanjšanju in v primeru le postopnega zmanjšanja emisij. Podrobna pravila za to povečanje količine pravic za prodajo na dražbi v zgodnji fazi je treba določiti v delegiranem aktu v zvezi s prodajo pravic na dražbi, sprejetem v skladu s členom 10(4) Direktive 2003/87/ES.

## **Predlog spremembe 70**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 52**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(52) Uvedbo cene ogljika v sektorju cestnega prometa in stavbnem sektorju bi bilo treba dopolniti z učinkovitim

*Predlog spremembe*

(50) Za zagotovitev nemotenega začetka trgovanja z emisijami v **novih sektorjih** ter ob upoštevanju potrebe urejanih subjektov po tem, da se zavarujejo pred cenovnim ali likvidnostnim tveganjem ali kupijo pravice vnaprej, da zmanjšajo tako tveganje, bi bilo treba v zgodnji fazi prodati večjo količino pravic na dražbi. Zato bi morale biti količine pravic za prodajo na dražbi leta **2025** 30 % večje od skupne količine pravic za leto **2025**. Ta količina bi zadostovala za zagotovitev likvidnosti v primeru zmanjšanja emisij v skladu s potrebami po zmanjšanju in v primeru le postopnega zmanjšanja emisij. Podrobna pravila za to povečanje količine pravic za prodajo na dražbi v zgodnji fazi je treba določiti v delegiranem aktu v zvezi s prodajo pravic na dražbi, sprejetem v skladu s členom 10(4) Direktive 2003/87/ES.

*Predlog spremembe*

(52) Uvedbo cene ogljika v sektorju cestnega prometa in stavbnem sektorju bi bilo treba dopolniti z učinkovitim

družbenim nadomestilom, zlasti ob upoštevanju obstoječih ravni energetske revščine. Leta 2018 je približno 34 milijonov Evropejcev navedlo, da ne morejo ustrezno ogrevati svojih domov, medtem ko je v anketi na ravni EU leta 2019 6,9 % prebivalstva Unije navedlo, da si ne morejo privoščiti ustreznega ogrevanja svojih domov<sup>27</sup>. Za zagotovitev učinkovitega družbenega in distribucijskega nadomestila bi se moralo od držav članic zahtevati, da prihodke z dražb porabijo za namene, povezane s podnebjem in energijo, ki so že določeni za obstoječe trgovanje z emisijami, pa tudi za ukrepe, ki se izrecno dodajo za obravnavo povezanih pomislekov za novi sektor cestnega prometa in stavbni sektor, vključno s povezanimi ukrepi politike na podlagi Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>28</sup>. Prihodki z dražb bi se morali uporabiti za obravnavo družbenih vidikov trgovanja z emisijami za nova sektorja s posebnim poudarkom na ranljivih gospodinjstvih, mikropodjetjih in uporabnikih prevoza. V tem duhu bo novi Socialni sklad za podnebje državam članicam zagotovil namenska finančna sredstva za podporo evropskim državljanom in državljanke, ki jih najbolj prizadene energijska revščina ali revščina na področju mobilnosti oziroma ki jih taka revščina najbolj ogroža. Ta sklad bo spodbujal pravičnost in solidarnost med državami članicami in v njih, hkrati pa bo zmanjšal tveganje energetske revščine in revščine na področju mobilnosti med prehodom. Temeljlil bo na obstoječih solidarnostnih mehanizmi in jih dopolnjeval. Sredstva novega sklada bodo načeloma ustrezala 25 % pričakovanih prihodkov od novega trgovanja z emisijami v obdobju 2026–2032 ter se bodo izvrševala na podlagi socialnih načrtov za podnebje, ki bi jih morale predložiti države članice na podlagi Uredbe (EU) 20.../nn Evropskega parlamenta in Sveta<sup>29</sup>. Poleg tega bi morala vsaka država članica med drugim uporabiti svoje prihodke z dražb za

družbenim nadomestilom, zlasti ob upoštevanju obstoječih ravni energetske revščine. Leta 2018 je približno 34 milijonov Evropejcev navedlo, da ne morejo ustrezno ogrevati svojih domov, medtem ko je v anketi na ravni EU leta 2019 6,9 % prebivalstva Unije navedlo, da si ne morejo privoščiti ustreznega ogrevanja svojih domov<sup>27</sup>. Za zagotovitev učinkovitega družbenega in distribucijskega nadomestila bi se moralo od držav članic zahtevati, da prihodke z dražb porabijo za namene, povezane s podnebjem in energijo, ki so že določeni za obstoječe trgovanje z emisijami, pa tudi za ukrepe, ki se izrecno dodajo za obravnavo povezanih pomislekov za novi sektor cestnega prometa in stavbni sektor, vključno s povezanimi ukrepi politike na podlagi Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>28</sup>. Prihodki z dražb bi se morali uporabiti za obravnavo družbenih vidikov trgovanja z emisijami za nova sektorja s posebnim poudarkom na ranljivih gospodinjstvih, mikropodjetjih in uporabnikih prevoza. V tem duhu bo novi Socialni sklad za podnebje državam članicam zagotovil namenska finančna sredstva za podporo evropskim državljanom in državljanke, ki jih najbolj prizadene energijska revščina ali revščina na področju mobilnosti oziroma ki jih taka revščina najbolj ogroža. ***Socialni sklad za podnebje bi moral biti sestavni del proračuna Unije, da se ohrani enotnost proračuna in skladnost s politikami Unije ter poskrbi za to, da ga lahko učinkovito nadzoruje proračunski organ, ki ga sestavljata Evropski parlament in Svet.*** Ta sklad bo spodbujal pravičnost in solidarnost med državami članicami in v njih, hkrati pa bo zmanjšal tveganje energetske revščine in revščine na področju mobilnosti med prehodom. Temeljlil bo na obstoječih solidarnostnih mehanizmi in jih dopolnjeval. Sredstva novega sklada bodo načeloma ustrezala 25 % pričakovanih prihodkov od novega trgovanja z emisijami v obdobju 2026–

financiranje dela stroškov svojih socialnih načrtov za podnebje.

2032 ter se bodo izvrševala na podlagi socialnih načrtov za podnebje, ki bi jih morale predložiti države članice na podlagi Uredbe (EU) 20.../nn Evropskega parlamenta in Sveta<sup>29</sup>. *Načrtovano osnovno dodelitev v proračunu Unije bi bilo treba vsako leto povečati z dodatno okrepitvijo, če bi se cene ogljika povišale bolj, kot je bilo prvotno pričakovano, saj bi se s tem povečalo breme za ranljiva gospodinjstva in ranljive uporabnike prometa. Da bi zagotovili ustrezno in pošteno blažitev bremena, ki ga višje cene ogljika povzročijo za najbolj ranljive, bi bilo treba te letne okrepitve predvideti v večletnem finančnem okviru s samodejnim prilagajanjem zgornje meje razdelka 3 in zgornje meje odobritev za plačila, mehanizem za to pa se določi v uredbi o večletnem finančnem okviru v skladu s členom 312 PDEU.* Poleg tega bi morala vsaka država članica med drugim uporabiti svoje prihodke z dražb za financiranje dela stroškov svojih socialnih načrtov za podnebje.

---

<sup>27</sup> Podatki iz leta 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01].

<sup>28</sup> Direktiva 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o energetske učinkovitosti, spremembi direktiv 2009/125/ES in 2010/30/EU ter razveljavitvi direktiv 2004/8/ES in 2006/32/ES (UL L 315, 14.11.2012, str. 1).

<sup>29</sup> [Dodati sklic na uredbo o vzpostavitvi Socialnega sklada za podnebje].

---

<sup>27</sup> Podatki iz leta 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01].

<sup>28</sup> Direktiva 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o energetske učinkovitosti, spremembi direktiv 2009/125/ES in 2010/30/EU ter razveljavitvi direktiv 2004/8/ES in 2006/32/ES (UL L 315, 14.11.2012, str. 1).

<sup>29</sup> [Dodati sklic na uredbo o vzpostavitvi Socialnega sklada za podnebje].

## **Predlog spremembe 71**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 52 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(52a)** *Prometni sektor je edini sektor, ki sploh ni zmanjšal emisij toplogrednih plinov, zato so potrebne znatne naložbe v trajnostne načine prevoza, da bi dosegli podnebne cilje Unije in podprli prehod na okolju prijazne oblike prevoza. Zato bi bilo treba vsaj 10 % pričakovanih prihodkov iz povečanega trgovanja z emisijami, ki bodo nastali zaradi razširitve področja uporabe EU ETS in uvedbe novega EU ETS za ogrevanje, prevoz in druga goriva na podlagi te direktive, tudi 10 % nacionalnih prihodkov, ki jih bodo morale dodeliti države članice, in 10 % prihodkov iz sklada za podnebne naložbe, nameniti za nadaljnji razvoj javnega prevoza, zlasti okolju prijaznih železniških in avtobusnih sistemov.*

## **Predlog spremembe 72**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 52 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(52b)** *Da bi dosegli večjo skladnost in učinkovitost pri upravljanju in uporabi sredstev in virov Unije, bi morala Komisija izvesti oceno in po potrebi predstaviti zakonodajni predlog, da bi sklad za podnebne naložbe in sklad za modernizacijo vključili v proračun Unije, ki bi ga lahko vključili v predloge za naslednji večletni finančni okvir.*

## **Predlog spremembe 73**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 54**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(54) **Inovacije in razvoj novih nizkoogljičnih tehnologij v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa so ključne za zagotovitev stroškovno učinkovitega prispevka teh sektorjev k pričakovanemu zmanjšanju emisij. Zato bi bilo treba skladu za inovacije zagotoviti tudi 150 milijonov pravic iz trgovanja z emisijami v teh sektorjih za spodbujanje stroškovno učinkovitega zmanjšanja emisij.**

#### **Predlog spremembe 74**

##### **Predlog direktive Uvodna izjava 55**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(55) Urejani subjekti, zajeti s trgovanjem z emisijami **v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa**, bi morali predati pravice za svoje preverjene emisije v količinah, ki ustrezajo količinam goriv, ki so jih sprostili v porabo. Pravice za svoje preverjene emisije bi morali prvič predati leta **2026**. Da bi se upravno breme čim bolj zmanjšalo, bi se moralo več pravil, ki se uporabljajo za obstoječi sistem za trgovanje z emisijami za nepremične naprave in letalstvo, ob potrebnih prilagoditvah uporabljati za trgovanje z emisijami **za stavbni sektor in sektor cestnega prometa**. To vključuje zlasti pravila o prenosu, predaji in ukinitvi pravic ter pravila o veljavnosti pravic, sankcijah, pristojnih organih in obveznostih držav članic glede poročanja.

#### **Predlog spremembe 75**

##### **Predlog direktive Uvodna izjava 59 a (novo)**

PE703.068v03-00

62/341

RR\1256697SL.docx

*Predlog spremembe*

(54) **Socialnemu skladu za podnebje** bi bilo treba zagotoviti tudi 150 milijonov pravic iz trgovanja z emisijami v **stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa za podporo socialnim ukrepom za podnebje**.

*Predlog spremembe*

(55) Urejani subjekti, zajeti **z novim** trgovanjem z emisijami, bi morali predati pravice za svoje preverjene emisije v količinah, ki ustrezajo količinam goriv, ki so jih sprostili v porabo. Pravice za svoje preverjene emisije bi morali prvič predati leta **2025**. Da bi se upravno breme čim bolj zmanjšalo, bi se moralo več pravil, ki se uporabljajo za obstoječi sistem za trgovanje z emisijami za nepremične naprave in letalstvo, ob potrebnih prilagoditvah uporabljati za **ново** trgovanje z emisijami. To vključuje zlasti pravila o prenosu, predaji in ukinitvi pravic ter pravila o veljavnosti pravic, sankcijah, pristojnih organih in obveznostih držav članic glede poročanja.

**(59a)** *Za doseganje ciljev iz te direktive in druge zakonodaje Unije, zlasti ciljev iz Uredbe (EU) 2021/1119, bi morale Unija in njene države članice pri izvajanju politik uporabljati najnovejše znanstvene dokaze. Zato je treba pri izvajanju te direktive upoštevati nasvete Evropskega znanstvenega svetovalnega odbora za podnebne spremembe. Poleg tega bi moral Evropski znanstveni svetovalni odbor za podnebne spremembe na lastno pobudo zagotoviti znanstvene nasvete v zvezi s to direktivo ter tako zagotoviti usklajenost politik s cilji Uredbe (EU) 2021/1119 in Pariškega sporazuma.*

## **Predlog spremembe 76**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 59 b (novo)**

**(59b)** *Da bi zastavila dolgoročno vizijo, bi morala Komisija ob podpori Evropskega znanstvenega svetovalnega odbora za podnebne spremembe pripraviti okvirne časovne načrte za dejavnosti iz Priloge I k tej direktivi za doseganje cilja podnebne nevtralnosti Unije najpozneje do leta 2050 in cilja negativnih emisij po tem letu, kot sta določena v členu 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119. Časovni načrti bi morali biti pripravljene na pregleden način s tesnim sodelovanjem deležnikov, na primer posameznikov, civilne družbe, socialnih partnerjev, akademskih krogov, industrije in oblikovalcev politik. Časovni načrti so bistveno orodje, ki deležnikom zagotavlja dolgoročen pregled in stabilnost ter opredeljuje skupne interese, morebitne nedoslednosti in nasprotja pri oblikovanju politik. Vsakih pet let bi jih bilo treba v tesnem sodelovanju z deležniki posodobiti, da bi upoštevali*

## **Predlog spremembe 77**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 61**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(61) Dobro delujoč prenovljen EU ETS z instrumentom za stabilizacijo trga je za Unijo ključno sredstvo za uresničitev dogovorjenega cilja za leto 2030 in zavez iz Pariškega sporazuma. Rezerva za stabilnost trga je namenjena obravnavanju neravnovesja med ponudbo pravic na trgu in povpraševanjem po njih. V skladu s členom 3 Sklepa (EU) 2015/1814 je treba rezervo pregledati tri leta po začetku delovanja, pri tem pa je treba nameniti posebno pozornost odstotku za določitev števila pravic, ki se vključijo v rezervo za stabilnost trga, mejni vrednosti za skupno število pravic v obtoku, ki določa vključitev pravic, in številu pravic, ki naj bi se sprostile iz rezerve.

## **Predlog spremembe 78**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 62**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(62) Ob upoštevanju potrebe po jasnejšem signalu za naložbe za stroškovno učinkovito zmanjšanje emisij in za okrepitev EU ETS bi bilo treba Sklep (EU) 2015/1814 spremeniti, da se poviša odstotna stopnja za določitev števila pravic, ki se vsako leto vključijo v rezervo

*Predlog spremembe*

(61) Dobro delujoč prenovljen EU ETS z instrumentom za stabilizacijo trga je za Unijo ključno sredstvo za uresničitev dogovorjenega cilja za leto 2030, ***cilja Unije glede podnebne nevtralnosti najpozneje do leta 2050 in cilja doseganja negativnih emisij po tem letu, kot sta določena v členu 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119, ter zavez iz Pariškega sporazuma.*** Rezerva za stabilnost trga je namenjena obravnavanju neravnovesja med ponudbo pravic na trgu in povpraševanjem po njih. V skladu s členom 3 Sklepa (EU) 2015/1814 je treba rezervo pregledati tri leta po začetku delovanja, pri tem pa je treba nameniti posebno pozornost odstotku za določitev števila pravic, ki se vključijo v rezervo za stabilnost trga, mejni vrednosti za skupno število pravic v obtoku, ki določa vključitev pravic, in številu pravic, ki naj bi se sprostile iz rezerve.

*Predlog spremembe*

(62) Ob upoštevanju potrebe po jasnejšem signalu za naložbe za stroškovno učinkovito zmanjšanje emisij in za okrepitev EU ETS bi bilo treba Sklep (EU) 2015/1814 spremeniti, da se poviša odstotna stopnja za določitev števila pravic, ki se vsako leto vključijo v rezervo



za stabilnost trga. Poleg tega bi morala biti vključitev za nižje ravni skupnega števila pravic v obtoku enaka razliki med skupnim številom pravic v obtoku in mejno vrednostjo, ki določa vključitev pravic. S tem bi se preprečila precejšnja negotovost glede količin pravic za prodajo na dražbi, ki se pojavi, kadar je skupno število pravic v obtoku blizu mejne vrednosti, hkrati pa zagotovilo, da presežek doseže razpon količine, v katerem naj bi trg ogljika deloval uravnoteženo.

za stabilnost trga. Poleg tega bi morala biti vključitev za nižje ravni skupnega števila pravic v obtoku enaka razliki med skupnim številom pravic v obtoku in mejno vrednostjo, ki določa vključitev pravic. S tem bi se preprečila precejšnja negotovost glede količin pravic za prodajo na dražbi, ki se pojavi, kadar je skupno število pravic v obtoku blizu mejne vrednosti, hkrati pa zagotovilo, da presežek doseže razpon količine, v katerem naj bi trg ogljika deloval uravnoteženo. ***Takšna prilagoditev bi morala biti izvedena brez zmanjšanja ambicij v primerjavi s trenutno rezervo za stabilnost trga.***

## **Predlog spremembe 79**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 66 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(66a) Da bi zagotovili predvidljivost za upravljavce in preprečili, da bi z dodatnimi in nepredvidenimi stroški kaznovali najuspešnejša podjetja in odvrčali od inovacij, je ključno, da se izognemo uporabi medsektorskega korekcijskega faktorja za vodilne akterje.***

## **Predlog spremembe 80**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 67**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(67) Uredbo (EU) 2015/757 je treba spremeniti, da se bo upoštevala vključitev sektorja pomorskega prevoza v EU ETS. Spremeniti bi jo bilo treba tako, da bi se od družb zahtevalo, naj sporočajo podatke o zbirnih emisijah na ravni družbe ter predložijo svoje preverjene načrte za spremljanje in podatke o zbirnih emisijah

(67) Uredbo (EU) 2015/757 je treba spremeniti, da se bo upoštevala vključitev sektorja pomorskega prevoza v EU ETS. Spremeniti bi jo bilo treba tako, da bi se od družb zahtevalo, naj sporočajo podatke o zbirnih emisijah na ravni družbe ter predložijo svoje preverjene načrte za spremljanje in podatke o zbirnih emisijah

na ravni družbe pristojnemu upravnemu organu v odobritev. Poleg tega bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za spremembo metod za spremljanje emisij CO<sub>2</sub> in pravil o spremljanju ter vseh drugih ustreznih informacij iz Uredbe (EU) 2015/757 za zagotovitev učinkovitega delovanja EU ETS na upravni ravni ter za dopolnitev Uredbe (EU) 2015/757 s pravili za odobritev načrtov za spremljanje in njihovih sprememb s strani upravnih organov, pravili za spremljanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe, njihovo sporočanje in predložitev ter pravili za preverjanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe in za izdajanje poročila o preverjanju v zvezi s podatki o zbirnih emisijah na ravni družbe. Podatki, ki se spremljajo, sporočajo in preverjajo na podlagi Uredbe (EU) 2015/757, bi se lahko uporabili tudi za skladnost z drugimi zakoni Unije, v skladu s katerimi je treba spremljati, sporočati in preverjati iste informacije o ladjah.

## **Predlog spremembe 81**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 67 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

na ravni družbe pristojnemu upravnemu organu v odobritev. Poleg tega bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za spremembo metod za spremljanje emisij CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> in N<sub>2</sub>O, pravil o spremljanju ter vseh drugih ustreznih informacij iz Uredbe (EU) 2015/757 za zagotovitev učinkovitega delovanja EU ETS na upravni ravni ter za dopolnitev Uredbe (EU) 2015/757 s pravili za odobritev načrtov za spremljanje in njihovih sprememb s strani upravnih organov, pravili za spremljanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe, njihovo sporočanje in predložitev ter pravili za preverjanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe in za izdajanje poročila o preverjanju v zvezi s podatki o zbirnih emisijah na ravni družbe. Podatki, ki se spremljajo, sporočajo in preverjajo na podlagi Uredbe (EU) 2015/757, bi se lahko uporabili tudi za skladnost z drugimi zakoni Unije, v skladu s katerimi je treba spremljati, sporočati in preverjati iste informacije o ladjah.

*Predlog spremembe*

***(67a) Poleg učinkovitega oblikovanja cen ogljika, ki temelji na dobro delujočem sistemu EU ETS, je preglednost trga ključnega pomena za omogočanje hitrega in stroškovno učinkovitega zmanjšanja emisij v vseh sektorjih gospodarstva. Da bi potrošnikom in vsem akterjem v dobavni verigi omogočili premišljeno izbiro glede emisij, vgrajenih v proizvode, je treba razviti evropski sistem za zanesljivo označevanje ogljičnega odtisa proizvodov.***

## Predlog spremembe 82

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka -1 (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 1 – odstavek 2

*Veljavno besedilo*

Ta direktiva predvideva tudi povečano zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, da bi prispevala k stopnji zmanjšanja, ki se iz znanstvenega vidika šteje za nujno za preprečevanje nevarnih sprememb podnebja.

*Predlog spremembe*

#### **(-1) v členu 1 se drugi odstavek nadomesti z naslednjim:**

Ta direktiva predvideva tudi povečano zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, da bi prispevala k stopnji zmanjšanja, ki se iz znanstvenega vidika šteje za nujno za preprečevanje nevarnih sprememb podnebja, **da bi dosegli cilj Unije glede podnebne nevtralnosti najpozneje do leta 2050 in cilj negativnih emisij po tem letu, ki sta določena v členu 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta\*, ter izpolnili zaveze Unije in njenih držav članic iz Pariškega sporazuma, obenem pa upoštevali načeli pravičnosti in skupnih, vendar različnih odgovornosti in zmožnosti posameznih držav.**

---

**\* Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).“;**

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087-20210101>)*

## Predlog spremembe 83

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 1

Direktiva 2003/87/ES

Člen 2 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Ta direktiva se uporablja za dejavnosti, navedene v prilogah I in III, in toplogredne pline, navedene v Prilogi II. Kadar naprava, ki je vključena na področje uporabe EU ETS zaradi obratovanja kurilnih enot s skupno nazivno vhodno toplotno močjo nad 20 MW, spremeni svoje proizvodne procese, da bi zmanjšala emisije toplogrednih plinov, in ne dosega več tega praga, ostane vključena na področje uporabe EU ETS do konca **ustreznega** petletnega obdobja iz člena 11(1), drugi pododstavek, po spremembi svojega proizvodnega procesa.

*Predlog spremembe*

1. Ta direktiva se uporablja za dejavnosti, navedene v prilogah I in III, in toplogredne pline, navedene v Prilogi II. Kadar naprava, ki je vključena na področje uporabe EU ETS zaradi obratovanja kurilnih enot s skupno nazivno vhodno toplotno močjo nad 20 MW, spremeni svoje proizvodne procese, da bi zmanjšala emisije toplogrednih plinov, in ne dosega več tega praga **ali ne izpušča več toplogrednih plinov, se operater te naprave lahko odloči, da naprava** ostane vključena na področje uporabe EU ETS do konca **naslednjega** petletnega obdobja iz člena 11(1), drugi pododstavek, po spremembi svojega proizvodnega procesa.

***Komisija do 31. decembra 2025 oceni vključitev naprav s skupno nazivno vhodno toplotno močjo pod 20 MW v področje uporabe EU ETS v naslednjem obdobju ter o tem predloži poročilo Evropskemu parlamentu in Svetu. Poročilu se po potrebi priloži zakonodajni predlog o vključitvi tovrstnih naprav.***

**Predlog spremembe 84**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka v a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(va) „plovba“ pomeni potovanje, kot je opredeljeno v členu 3, točka (c), Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta\*;***

---

***\* Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida***

*iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive a2009/16/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 55).*

## **Predlog spremembe 85**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka w a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(wa) „pristanišče za pretovarjanje“ pomeni pristanišče, kjer premik ene vrste tovora, ki se pretovori, presega 60 % celotnega prometa tega pristanišča;*

## **Predlog spremembe 86**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka w b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(wb) „pretovarjanje“ pomeni operacijo, pri kateri se kateri koli tovor, zabojnik ali blago raztovori z ladje v pristanišče izključno z namenom nakladanja na drugo ladjo;*

## **Predlog spremembe 87**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka w c (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(wc) „pristanišče postanka“ pomeni pristanišče, v katerem se ladja ustavi, da*

*natovori ali raztovori velik del tovora ali da vkrca ali izkrca potnike; posledično so iz te opredelitve izvzeti postanki, namenjeni izključno oskrbi z gorivom ali zalogami, menjavi posadke, postankom v suhem doku ali popravilom ladje in/ali njene opreme, postanki v pristanišču, ker ladja potrebuje pomoč ali je v stiski, prevozi z ene ladje na drugo izven pristanišč ter postanki, ki so namenjeni izključno iskanju zavetja pred slabim vremenom ali so potrebni zaradi dejavnosti iskanja in reševanja;*

## **Predlog spremembe 88**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

#### **Člen 3 – odstavek 1 – točka y**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(y) **„gorivo“** za namene poglavja IVa pomeni katero koli gorivo, navedeno v preglednici A in preglednici C Priloge I k Direktivi 2003/96/ES, ter kateri koli drug proizvod, ki **se prodaja** kot pogonsko gorivo ali gorivo za ogrevanje, kot je določen v členu 2(3) navedene direktive;

*Predlog spremembe*

(y) **„gorivo“** za namene poglavja IVa pomeni katero koli gorivo, navedeno v preglednici A in preglednici C Priloge I k Direktivi 2003/96/ES, ter kateri koli drug proizvod, ki **je namenjen za uporabo, ponujen naprodaj ali uporabljen** kot pogonsko gorivo ali gorivo za ogrevanje, kot je določen v členu 2(3) navedene direktive;

*Obrazložitev*

*Ker se področje uporabe novega ETS razširi na vsa goriva, da se zagotovijo enaki konkurenčni pogoji in zapolnijo vrzeli med obstoječim in novim ETS (zlasti procesno ogrevanje v manjših napravah), je treba poskrbeti za to, da bo opredelitev zadevnih goriv vključevala vse ustrezne dejavnosti.*

## **Predlog spremembe 89**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

#### **Člen -3a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(2a) vstavi se naslednji člen:**

**„Člen -3a**

***Komisija skupaj z izvršnim odborom Varšavskega mednarodnega mehanizma za izgubo in škodo ter drugimi mednarodnimi organizacijami oceni morebitne kompenzacijske ukrepe, ki bi jih lahko Unija kot celota izvedla za ranljive države in države v razvoju, ter o oceni do konca leta 2022 poroča Evropskemu parlamentu in Svetu.“;***

## **Predlog spremembe 90**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 4**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 a – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Členi 3b do 3f se uporabljajo za dodelitev in izdajo pravic v zvezi z letalskimi dejavnostmi iz Priloge I. Členi 3g do 3ge se uporabljajo v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza iz Priloge I.

*Predlog spremembe*

Členi 3b do 3f se uporabljajo za dodelitev in izdajo pravic v zvezi z letalskimi dejavnostmi iz Priloge I. Členi 3g do 3geb se uporabljajo **za dodelitev in izdajo pravic** v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza iz Priloge I, **ki jih izvajajo ladje z bruto tonažo 5000 ton in več.**

***Od 1. januarja 2027 se členi 3g do 3geb uporabljajo za dodelitev in izdajo pravic v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza iz Priloge I, ki jih opravljajo ladje z bruto tonažo 400 ton in več. Komisija do tega datuma izvede oceno enakih konkurenčnih pogojev za vse ladje in prepreči morebitne neželene škodljive učinke na emisije toplogrednih plinov zaradi morebitne zamenjave ladij z bruto tonažo 5000 ton in več z več ladjami, katerih bruto tonaža je pod tem pragom, če se prag ne zniža. Komisija tej oceni po potrebi priloži zakonodajni predlog za spremembo te direktive.***

***Komisija do 31. decembra 2024 ob podpori Evropskega znanstvenega svetovalnega odbora za podnebne spremembe iz člena 3 Uredbe (EU) 2021/1119 oceni in Evropskemu parlamentu in Svetu poroča o vplivu emisij toplogrednih plinov, ki niso emisije CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> in N<sub>2</sub>O, ter delcev s potencialom globalnega segrevanja z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišča pod jurisdikcijo države članice, privezom v njih ali odhodom iz njih, na podnebje na svetovni ravni. Poročilu po potrebi priloži zakonodajni predlog za obravnavo teh emisij in delcev.***

## **Predlog spremembe 91**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 g – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Dodelitev pravic in zahteve za predajo v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza se uporabljajo za ***petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, ter sto odstotkov (100 %) emisij z ladij med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice.***

*Predlog spremembe*

1. Dodelitev pravic in zahteve za predajo v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza se uporabljajo za sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, ter sto odstotkov (100 %) emisij z ladij med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice.

***Do 31. decembra 2026 se dodelitev pravic in zahteve za predajo v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza uporabljajo za***



*petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, ter petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice.*

*Od 1. januarja 2027 in ob upoštevanju odstopanj iz člena 3ga se dodelitev pravic in zahteve za predajo v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza uporabljajo za sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, in sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice.*

## **Predlog spremembe 92**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3ga

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**Člen 3ga**

***Postopno uvajanje zahtev za pomorski prevoz***

***Ladjarske družbe so odgovorne za predajo pravic v skladu z naslednjim razporedom:***

***(a) 20 % preverjenih emisij, sporočenih za leto 2023;***

***(b) 45 % preverjenih emisij, sporočenih za leto 2024;***

*Predlog spremembe*

**Člen 3ga**

***Zahteve za pomorski prevoz***

***Od 1. januarja 2024 in vsako leto po tem so ladjarske družbe odgovorne za predajo pravic, ki ustrezajo sto odstotkom (100 %) preverjenih emisij, sporočenih za vsako posamezno leto.***

*(c) 70 % preverjenih emisij, sporočenih za leto 2025;*

*(d) 100 % preverjenih emisij, sporočenih za leto 2026 in vsako leto po tem.*

*Kolikor se preda manj pravic v primerjavi s preverjenimi emisijami iz pomorskega prevoza za leta 2023, 2024 in 2025, se po določitvi razlike med preverjenimi emisijami in predanimi pravicami v posameznem letu ustrezna količina pravic ukine, namesto da bi se prodala na dražbi v skladu s členom 10.*

### **Predlog spremembe 93**

#### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

#### **Člen 3gaa**

*Odstopanja, pogojena s tem, da tretje države in mednarodne organizacije sprejmejo ukrepe za obravnavanje vpliva pomorskega prevoza na podnebje*

*1. Komisija sodeluje s tretjimi državami, da bi sklenila dvostranske ali večstranske sporazume o dejavnostih in ukrepih za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prevoza v skladu s ciljem, da se dvig globalne temperature omeji na 1,5 °C nad predindustrijsko ravnjo, kar je v skladu s Pariškim sporazumom. Komisija Evropski parlament in Svet obvešča o razvoju dogodkov v zvezi s tem.*

*2. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive z uvedbo sorazmernega zmanjšanja področja uporabe ukrepov Unije, pri čemer se v okviru EU ETS ohrani vsaj*

*petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, in petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, kjer:*

*(a) ima tretja država vzpostavljen mehanizem za oblikovanje cen ogljika za omejitev in zmanjšanje emisij, ki je vsaj enakovreden mehanizmu EU ETS;*

*(b) je bil z dvostranskim ali večstranskim sporazumom med Unijo in eno ali več tretjimi državami vzpostavljen mehanizem za oblikovanje cen ogljika za omejitev in zmanjšanje emisij, ki je vsaj enakovreden mehanizmu EU ETS, in je bilo sklenjeno, da se ga poveže z EU ETS v skladu s členom 25 ali*

*(c) je tretja država najmanj razvita država ali majhna otoška država v razvoju, katere BDP na prebivalca ni enak povprečju Unije ali ga ne presega in vključuje emisije v okviru svojih nacionalno določenih prispevkov v okviru Pariškega sporazuma.*

## **Predlog spremembe 94**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

#### **Člen 3gab**

##### **Sklad za oceane**

*1. Sklad („sklad za oceane“) se vzpostavi, da podpira projekte in naložbe iz odstavka 4. Prek sklada za oceane se uporabi 75 % prihodkov, pridobljenih s prodajo pravic iz člena 3g na dražbi. Prav*

*tako se skladu za oceane dodelijo vsi zunanji namenski prejemki iz člena 21(2) Uredbe (EU) .../... [FuelEU za pomorstvo] in se uporabijo v skladu z odstavkom 4.*

*2. Ladjarske družbe v sklad za oceane vplačajo letno članarino v skladu s svojimi skupnimi emisijami, ki jih sporočijo za predhodno koledarsko leto v skladu z Uredbo (EU) 2015/757, s čimer bi zmanjšali upravno breme za ladjarske družbe, tudi male in srednje družbe in družbe, ki niso pogosto dejavne na področju uporabe te direktive. Sklad za oceane izvaja kolektivno predajo pravic v imenu ladjarskih družb, ki so njegove članice. Sklad vsako leto do 28. februarja določi članarino za tono emisij, ki je najmanj enaka najvišji zabeleženi ceni poravnave za pravice na primarnih ali sekundarnih trgih v predhodnem letu.*

*3. Sklad za oceane centralno upravlja organ Unije. Struktura upravljanja sklada za oceane je podobna strukturi upravljanja sklada za podnebne naložbe, ustanovljenega v skladu s členom 10a(8), in zagotavlja sinergijo z njo, pri čemer se po potrebi uporabljajo pravila za upravljanje in podporo iz navedenega člena. Struktura upravljanja in odločanja sklada za oceane je pregledna in vključujoča, predvsem pri določanju prednostnih področij, meril in postopkov dodeljevanja nepovratnih sredstev. Ustrezni deležniki imajo primerno posvetovalno vlogo. Vse informacije o projektih in naložbah, ki jih podpira sklad za oceane, ter vse druge pomembne informacije o delovanju sklada so dostopne javnosti.*

*4. Sredstva, zagotovljena v okviru sklada za oceane, podpirajo prehod na energijsko učinkovit pomorski sektor Unije, odporen na podnebne spremembe, ter se uporabijo za podporo projektom in naložbam v zvezi z naslednjim:*

*(a) izboljšanje energijske učinkovitosti ladij in pristanišč;*

**(b) inovativne tehnologije in infrastruktura za razogljichenje sektorja pomorskega prevoza, vključno s pomorskim prevozom na kratke razdalje in pristanišči ter povezavami z električnimi omrežji v pristaniščih;**

**(c) uporaba trajnostnih alternativnih goriv, kot so vodik, e-goriva in amonijak, ki se proizvajajo iz obnovljivih virov energije, tudi s pogodbami na razliko za ogljik;**

**(d) pogonske tehnologije z ničelnimi emisijami, kot so tehnologije vetrne energije;**

**(e) raziskave in razvoj ter prva industrijska uporaba tehnologij in zasnov, ki zmanjšujejo emisije toplogrednih plinov, vključno z inovativnimi tehnologijami in gorivi za ladje, kategorizirane za plovbo v ledu in za plovbo v zimskih razmerah na zamrznjenih območjih;**

**(f) prednost imajo projekti, ki spodbujajo inovacije v sektorju, kot so tehnologije, ki ne vodijo le k razogljichenju, temveč med drugim tudi zmanjšujejo tveganje onesnaževanja s hrupom ter onesnaževanje zraka in morja;**

**(g) prispevanje k pravičnemu prehodu v pomorskem sektorju z usposabljanjem, izpopolnjevanjem in preusposabljanjem obstoječe delovne sile ter pripravo naslednje generacije pomorske delovne sile.**

**15 % sklada za oceane se uporabi za prispevanje k zaščiti in obnovi morskih ekosistemov, ki jih je prizadelo globalno segrevanje, kot so zaščitena morska območja, in boljšemu upravljanju z njimi ter spodbujanju medsektorskega trajnostnega modrega gospodarstva, kot je obnovljiva oceanska energija.**

**Vse naložbe, ki jih podpira sklad za oceane, se objavijo in so skladne s cilji te**

*direktive.*

**5. Vsa sredstva, zagotovljena v okviru sklada za oceane, se izvajajo v skladu z:**

**(a) merili v zvezi z načelom, da se ne škoduje bistveno, kot je določeno v členu 17 Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta\*;**

**(b) minimalnimi zaščitnimi ukrepi iz člena 18 Uredbe (EU) 2020/852.**

**6. Komisija sodeluje s tretjimi državami pri proučevanju možnosti, kako bi lahko tudi te uporabljale sklad za oceane. Ustrezen delež sklada za oceane se da na voljo tistim državam zunaj Unije, zlasti najmanj razvitim državam in majhnim otoškim državam v razvoju, katerih plovbe iz pristanišča ali v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice so stoo odstotno (100 %) pokrite z ukrepi za prilagajanje podnebnim spremembam in zmanjšanje njihovih emisij v pomorskem sektorju.**

**7. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive v zvezi z izvajanjem tega člena. Komisija pri izvajanju sklada za oceane sprejme vse ustrezne ukrepe v skladu z Uredbo (EU, Euratom) 2020/2092 Evropskega parlamenta in Sveta, da bi zaščitila sredstva v zvezi z ukrepi in naložbami, ki jih podpira sklad za oceane, v primeru nespoštovanja pravne države v državah članicah. V ta namen Komisija zagotovi uspešen in učinkovit sistem notranje kontrole in povračilo neupravičeno izplačanih ali nepravilno porabljenih zneskov.**

---

**\* Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088 (UL L 198, 22.6.2020, str. 13).**

**\*\* Uredba (EU, Euratom) 2020/2092  
Evropskega parlamenta in Sveta z dne  
16. decembra 2020 o splošnem režimu  
pogojenosti za zaščito proračuna Unije  
(UL L 433I, 22.12.2020, str. 1).**

## **Predlog spremembe 95**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3gd a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

#### **Člen 3gda**

##### **Pogodbeni dogovori**

***Kadar končno odgovornost za nakup goriva ali upravljanje ladje v skladu s pogodbenim dogovorom prevzame subjekt, ki ni ladjarska družba, je ta subjekt v skladu s pogodbenim dogovorom odgovoren za kritje stroškov, ki izhajajo iz skladnosti z obveznostmi iz te direktive.***

***Za namene tega člena „upravljanje ladje“ pomeni določanje tovora, ki ga prevažata ladja, ali poti in hitrosti ladje.***

***Države članice sprejmejo potrebne ukrepe, da zagotovijo, da ima ladjarska družba ustrezna in učinkovita sredstva za povračilo stroškov iz prvega odstavka tega člena v skladu s členom 16.***

## **Predlog spremembe 96**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ge – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1. Komisija prouči morebitne spremembe v zvezi s sprejetjem globalnega tržnega ukrepa v Mednarodni pomorski

1. Komisija prouči morebitne spremembe v zvezi s sprejetjem globalnega tržnega ukrepa v Mednarodni pomorski

organizaciji za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prevoza. Komisija v primeru sprejetja takega ukrepa, vsekakor pa pred pregledom globalnega stanja leta 2028 in najpozneje 30. septembra 2028, Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem prouči vsak tak ukrep. Po potrebi lahko Komisija po predložitvi poročila Evropskemu parlamentu in Svetu predloži zakonodajni predlog spremembe te direktive, kot je ustrezno.

organizaciji (*v nadaljnjem besedilu: IMO*) za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prevoza. Komisija v primeru sprejetja takega ukrepa, vsekakor pa pred pregledom globalnega stanja leta 2028 in najpozneje 30. septembra 2028, Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem prouči vsak tak ukrep. Po potrebi lahko Komisija po predložitvi poročila Evropskemu parlamentu in Svetu predloži zakonodajni predlog spremembe te direktive, kot je ustrezno.

*V 12 mesecih od sprejetja takega ukrepa in preden začne ta veljati, vsekakor pa pred pregledom globalnega stanja leta 2028 in najpozneje 30. septembra 2028, Komisija, ki jo podpira Evropski znanstveni svetovni odbor o podnebnih spremembah naroči, Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem prouči vsak tak ukrep.*

*V tem poročilu se preučijo ambicije in splošna okoljska celovitost ukrepov, ki jih je sprejela IMO, vključno z njihovimi splošnimi ambicijami v zvezi s ciljem Pariškega sporazuma, da se dvig globalne povprečne temperature omeji na 1,5 °C nad predindustrijsko ravnjo, ciljem zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v celotnem gospodarstvu Unije do leta 2030 in ciljem podnebne nevtralnosti iz Uredbe (EU) 2021/1119, ter se primerja splošna okoljska celovitost teh ukrepov s splošno okoljsko celovitostjo, vključeno v uporabo EU ETS v skladu s pravili iz te direktive.*

*Poročilo upošteva raven sodelovanja pri teh globalnih ukrepih, njihovo izvršljivost, preglednost, kazni za neskladnost, postopke za prispevek javnosti, spremljanje, poročanje in preverjanje emisij, registrov in odgovornosti.*

*Komisija spremlja tudi negativne učinke, med drugim v zvezi z morebitnim povečanjem stroškov prevoza, izkrivljanjem trga in spremembami v pristaniškem prometu, kot so izogibanje pristaniščem in premiki vozlišč za*



*pretovarjanje, splošno konkurenčnost pomorskega sektorja v državah članicah, zlasti pa škodljive učinke na tiste storitve pomorskega prevoza, ki zagotavljajo bistvene storitve „ozemeljske povezanosti“.*

*V primeru sprejetja takega globalnega tržnega ukrepa za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prevoza v skladu s Pariškim sporazumom in na raven, ki je vsaj primerljiva z ravnjo, ki izhaja iz ukrepov Unije, sprejetih v skladu s to direktivo, lahko Komisija poročilu po potrebi priloži zakonodajni predlog za spremembo te direktive in njeno uskladitev z ukrepi, sprejetimi na svetovni ravni, pri čemer priznava suverenost Unije pri regulaciji njenega deleža emisij iz mednarodnih ladijskih prevozov v skladu z obveznostmi iz Pariškega sporazuma.*

## **Predlog spremembe 97**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ge – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Komisija spremlja **izvajanje** tega poglavja in **morebitne trende** v zvezi z družbami, ki se poskušajo izogniti izpolnjevanju zahtev iz te direktive. Komisija po potrebi predlaga ukrepe za preprečevanje **takega** izogibanja.

*Predlog spremembe*

2. Komisija spremlja **in vsaki dve leti od ... [leto po začetku veljavnosti te direktive o spremembi] poroča o izvajanju** tega poglavja in **morebitnih trendih** v zvezi z družbami, ki se poskušajo izogniti izpolnjevanju zahtev iz te direktive. **Komisija spremlja tudi negativne učinke, med drugim v zvezi z morebitnim povečanjem stroškov prevoza, izkrivljanjem trga in spremembami v pristaniškem prometu, kot so izogibanje pristaniščem in premiki vozlišč za pretovarjanje, splošno konkurenčnost pomorskega sektorja v državah članicah, zlasti pa škodljive učinke na tiste storitve pomorskega prevoza, ki zagotavljajo**

*bistvene storitve „ozemeljske povezanosti“. Komisija po potrebi predlaga ukrepe za preprečevanje **morebitnih škodljivih učinkov ali** izogibanja **zahtevam te direktive.***

## **Predlog spremembe 98**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3ge a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

#### **Člen 3gea**

***Pristanišča, pri katerih obstaja tveganje selitve virov CO<sub>2</sub>***

*Z odstopanjem od člena 3g(1), kadar tretja država nima vzpostavljenega mehanizma za oblikovanje cen ogljika za omejitev in zmanjšanje emisij, ki bi bil vsaj enakovreden mehanizmu EU ETS, za sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo enkratne plovbe neposredno po ali neposredno pred plovbami z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, kjer obstaja tveganje selitve virov CO<sub>2</sub>, ali izplujejo iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, kjer obstaja tveganje selitve virov CO<sub>2</sub>, in priplujejo v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, veljajo zahteve iz člena 10.*

*Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive z določitvijo meril za razvrstitev pristanišča zunaj jurisdikcije države članice kot pristanišča, ki predstavlja tveganje selitve virov CO<sub>2</sub>, zlasti ob upoštevanju tveganja selitve dejavnosti pretovarjanja iz pristanišč v Uniji v pristanišča za pretovarjanje zunaj Unije.*

*Komisija na podlagi meril iz drugega odstavka pripravi seznam pristanišč zunaj jurisdikcije države članice, ki predstavljajo tveganje selitve virov CO<sub>2</sub>, in ta seznam vsako leto posodablja.*

## **Predlog spremembe 99**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3ge b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

#### **Člen 3geb**

*Če je razdalja med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem zunaj jurisdikcije države članice manjša od [xxx] navtičnih milj [Komisija izračuna ustrezno število navtičnih milj na podlagi ocene učinka, s katero se oblikuje seznam pristanišč v sosednjih pristaniščih za pretovarjanje zunaj EU], se z odstopanjem od člena 3g(1), drugi pododstavek, dodelitev pravic in zahteve za predajo v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza uporabljajo za sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, vključno s pristanišči za pretovarjanje, in sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, vključno s pristanišči za pretovarjanje, in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice.*

## **Predlog spremembe 100**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 7**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3h

Člen 3h

Člen 3h

Področje uporabe

Področje uporabe

Določbe tega poglavja se uporabljajo za dovoljenja za emisije toplogrednih plinov ter dodelitev in izdajo pravic v zvezi z dejavnostmi iz Priloge I, ki niso letalske dejavnosti ali dejavnosti pomorskega prevoza.

*I.* Določbe tega poglavja se uporabljajo za dovoljenja za emisije toplogrednih plinov ter dodelitev in izdajo pravic v zvezi z dejavnostmi iz Priloge I, ki niso letalske dejavnosti ali dejavnosti pomorskega prevoza.

*1a. Določbe tega poglavja se od 1. januarja 2026 uporabljajo za dovoljenja za emisije toplogrednih plinov ter dodelitev in izdajo pravic v zvezi z napravami za sežiganje komunalnih odpadkov.*

*1b. Komisija do 31. decembra 2024 Evropskemu parlamentu in Svetu predstavi poročilo, v katerem prouči učinke, ki bi jih lahko imela vključitev naprav za sežiganje komunalnih odpadkov v EU ETS na odstranjevanje odpadkov z odlaganjem v Uniji in izvozom v tretje države.*

*Komisija v tem poročilu oceni tudi možnost, da se v EU ETS vključijo drugi postopki ravnanja z odpadki, zlasti odlagališča v Uniji, ki ustvarjajo emisije metana in dušikovega oksida.*

*Poročilu po potrebi priloži zakonodajni predlog za preprečevanje učinkov iz prvega pododstavka in vključitev postopkov iz drugega pododstavka v EU ETS.*

**Predlog spremembe 101**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 10**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 9 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

V letu [leto po začetku veljavnosti te spremembe] *se* skupna količina pravic za Unijo *zmanjša za [-- milijonov pravic (se določi glede na leto začetka veljavnosti)]*. Istega leta se skupna količina pravic za Unijo *zmanjša za 79 milijonov pravic za pomorski prevoz*. Od leta [leto po začetku veljavnosti te spremembe] je linearni faktor 4,2 %. Komisija objavi skupno količino pravic za Unijo v treh mesecih od [vstaviti datum začetka veljavnosti spremembe].

*Predlog spremembe*

V letu [leto po začetku veljavnosti te spremembe] *je* skupna količina pravic za Unijo *enaka povprečnim emisijam v obdobju od ... do ... [tri leta pred letom začetka veljavnosti te direktive o spremembi], prilagojeno od sredine navedenega obdobja za linearni faktor zmanjšanja*. Istega leta se skupna količina pravic za Unijo *poveča za število pravic, ki ustreza emisijam iz dejavnosti pomorskega prevoza, ki so bile sporočene v Uniji za leti 2018 in 2019 v skladu z Uredbo (EU) 2015/757, od leta 2021 pa prilagodi za linearni faktor zmanjšanja*. V letu [leto po začetku veljavnosti te spremembe] je linearni faktor *zmanjšanja* 4,2 %. *V vsakem naslednjem letu do leta 2030 se faktor zmanjšanja poveča za 0,1 odstotne točke v primerjavi s prejšnjim letom*. Komisija objavi skupno količino pravic za Unijo v treh mesecih od [vstaviti datum začetka veljavnosti spremembe].

**Predlog spremembe 102**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 10**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 9 – odstavek 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Skupna količina pravic za Unijo se 1. januarja 2026 poveča, da se upošteva vključitev naprav za sežiganje komunalnih odpadkov v EU ETS. Komisija sprejme izvedbene akte, v katerih določi obseg povečanja skupne količine pravic za Unijo, da se upošteva vključitev naprav za sežiganje komunalnih odpadkov v EU ETS. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 22a(2).*

## Predlog spremembe 103

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 3 a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Poleg tega se 2,5 % skupne količine pravic med letoma [leto po začetku veljavnosti Direktive] in 2030 proda na dražbi za sklad za modernizacijo. Država članica, ki je upravičena do te količine pravic, je država članica, katere BDP na prebivalca po tržnih cenah znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018. Sredstva, ki ustrezajo tej količini pravic, se porazdelijo v skladu z delom B Priloge IIB.

*Predlog spremembe*

Poleg tega se 2 % skupne količine pravic med letoma ... [leto po začetku veljavnosti Direktive] in 2030 proda na dražbi za sklad za modernizacijo. Država članica, ki je upravičena do te količine pravic, je država članica, katere BDP na prebivalca po tržnih cenah znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018. Sredstva, ki ustrezajo tej količini pravic, se porazdelijo v skladu z delom B Priloge IIB. ***Dodatno število pravic iz tega pododstavka se, kjer je to ustrezno, uporabi tudi za financiranje čezmejnih projektov v državah članicah upravičenkah in sosednjih obmejnih regijah z nizko rastjo.***

***Poleg tega se 0,5 % celotne količine pravic med letoma ... [leto po začetku veljavnosti te direktive o spremembi] in 2030 da na voljo za sklad za podnebne naložbe, vzpostavljen v skladu s členom 10a(8).***

## Predlog spremembe 104

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije. Države članice uporabijo svoje prihodke, pridobljene s prodajo

*Predlog spremembe*

3. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije ***kot splošni prihodek. Pri prihodkih v proračun Unije se upošteva***

pravic na dražbi iz odstavka 2, ki niso prihodki, uporabljeni za nadomestilo za posredne stroške zmanjševanja emisij iz člena 10a(6), za enega ali več naslednjih namenov:

*načelo univerzalnosti v skladu s členom 7 Sklepa Sveta (EU, Euratom) 2020/2053\**. Države članice uporabijo svoje prihodke, pridobljene s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 2, ki niso prihodki, uporabljeni za nadomestilo za posredne stroške zmanjševanja emisij iz člena 10a(6), za enega ali več naslednjih namenov, *kjer so izključene dejavnosti in tehnologije, povezane z jedrsko energijo*:

---

*\* Sklep Sveta (EU, Euratom) 2020/2053 z dne 14. decembra 2020 o sistemu virov lastnih sredstev Evropske unije in razveljavitvi Sklepa 2014/335/EU, Euratom (UL L 424, 15.12.2020, str. 1).*

## Predlog spremembe 105

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka b a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točke od b do f

*Veljavno besedilo*

(b) razvoj obnovljivih virov energije za izpolnitev zaveze Unije v zvezi z uporabo obnovljivih virov energije ter razvoj drugih tehnologij, ki prispevajo k prehodu na varno in trajnostno nizkoogljično gospodarstvo in pripomorejo k izpolnitvi zaveze Unije, da poveča **energetsko** učinkovitost na ravni, dogovorjene v ustreznih zakonodajnih aktih;

*Predlog spremembe*

*(ba) v odstavku 3 se točke (b) do (f) prvega pododstavka nadomestijo z naslednjim:*

*„(b) razvoj obnovljivih virov **energije in omrežij za prenos električne** energije za izpolnitev zaveze Unije v zvezi z uporabo obnovljivih virov energije **in ciljev Unije glede medsebojne povezljivosti** ter razvoj drugih tehnologij, ki prispevajo k prehodu na varno in trajnostno nizkoogljično gospodarstvo in pripomorejo k izpolnitvi zaveze Unije, da poveča **energijsko** učinkovitost na ravni, dogovorjene v ustreznih zakonodajnih aktih,  **vključno s proizvodnjo električne energije iz samoporabnikov električne energije iz obnovljivih virov in skupnosti na področju energije iz obnovljivih virov;***

*(ba) podpora temeljiti in postopni celostni prenovi stavb v skladu s točkama*

(c) ukrepe za preprečevanje krčenja gozdov in povečanje pogozdovanja ter obnove gozdov v državah v razvoju, ki so ratificirale mednarodni sporazum o podnebnih spremembah, prenos tehnologij in omogočanje prilagajanja negativnim učinkom podnebnih sprememb v teh državah;

(d) **zajemanje** CO<sub>2</sub> v **gozdovih** Unije;

(e) okolju varno zajemanje in geološko shranjevanje CO<sub>2</sub>, zlasti iz elektrarn na trdna fosilna goriva in vrste industrijskih sektorjev in delov sektorjev, vključno v tretjih državah;

(f) **spodbujanje prehoda na promet z niskimi emisijami in javne vrste prometa;**

**(19) in (20) člena 2 Direktive (EU) .../... [prenovljena direktiva o energetski učinkovitosti stavb], začeni s prenovo najmanj učinkovitih stavb;**

(c) ukrepe za preprečevanje krčenja gozdov in **podporo varstva in obnove šotišč, gozdov in drugih zemljišč ali morskih ekosistemov** in povečanje pogozdovanja, **prijaznega biotski raznovrstnosti**, ter obnove gozdov v državah v razvoju, ki so ratificirale mednarodni sporazum o podnebnih spremembah, prenos tehnologij in omogočanje prilagajanja negativnim učinkom podnebnih sprememb v teh državah;

(d) **sekvestracija** CO<sub>2</sub> v **gozdove in tla** Unije;

**(da) prilagajanje na podnebne spremembe v Uniji;**

(e) okolju varno zajemanje in geološko shranjevanje CO<sub>2</sub>, zlasti iz elektrarn na trdna fosilna goriva in vrste industrijskih sektorjev in delov sektorjev, vključno v tretjih državah, **in inovativne tehnološke metode za odstranjevanje ogljika, kot je neposredno zajemanje iz zraka (v nadaljnjem besedilu: DAC) in njegovo shranjevanje;**

(f) **naložbe v prehod na oblike prevoza, ki znatno prispevajo k razogljičenju sektorja, vključno z razvojem podnebnju prijaznih storitev potniškega in tovornega železniškega prevoza ter avtobusnih storitev in tehnologij, in njegova pospešitev, ter financiranje ukrepov za podporo razogljičenju letališč v skladu z Uredbo (EU).../... [vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva] in Uredba (EU).../... [zagotavljanje enakih konkurenčnih pogojev za trajnostni zračni prevoz];“**

## Predlog spremembe 106



## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka h

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(h) ukrepe, katerih namen je izboljšanje energijske učinkovitosti, sistemov daljinskega ogrevanja in izolacije ali zagotavljanje finančne podpore za obravnavo socialnih vprašanj v gospodinjstvih z nizkim ali srednjim prihodkom, med drugim z znižanjem **izkrivljajočih davkov**;

*Predlog spremembe*

(h) ukrepe, katerih namen je izboljšanje energijske učinkovitosti, sistemov daljinskega ogrevanja in izolacije **ter učinkovitih sistemov ogrevanja in hlajenja na energijo iz obnovljivih virov** ali zagotavljanje finančne podpore za obravnavo socialnih vprašanj v gospodinjstvih z nizkim ali srednjim prihodkom, med drugim **zlasti z znižanjem davkov, carin in dajatev za električno energijo iz obnovljivih virov**;

## **Predlog spremembe 107**

## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka h a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ca) v odstavku 3, prvi pododstavek, se vstavi naslednja točka:**

**„(ha) financiranje nacionalnih shem podnebnih dividend, ki dokazano pozitivno vplivajo na okolje, kot je zapisano v letnem poročilu iz člena 19(2) Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta\*;**

---

**\* Uredba (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega**

*parlamenta in Sveta, direktiv  
Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter  
razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013  
Evropskega parlamenta in Sveta  
(UL L 328, 21.12.2018, str. 1).*

## **Predlog spremembe 108**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c b (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka k

*Veljavno besedilo*

(k) spodbujanje pridobivanja spretnosti in prerazporeditve delovne sile, da bi v tesnem sodelovanju s socialnimi partnerji prispevali k pravičnemu prehodu na **nizkoogljično** gospodarstvo, zlasti v regijah, ki jih tranzicija delovnih mest najbolj zadeva.

*Predlog spremembe*

**(cb) v odstavku 3, prvi pododstavek, se točka (k) nadomesti z naslednjim:**

**“(k) spodbujanje pridobivanja spretnosti in prerazporeditve delovne sile, da bi v tesnem sodelovanju s socialnimi partnerji prispevali k pravičnemu prehodu na **podnebno nevtrarno** gospodarstvo, zlasti v regijah, ki jih tranzicija delovnih mest najbolj zadeva, **ter naložbe v izpopolnjevanje in preusposabljanje delavcev, ki bi jih prehod lahko prizadel.**“**

## **Predlog spremembe 109**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c c (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 1 – odstavek 3 – pododstavka 1 a (novo) in 1 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(cc) v odstavku 3 se za prvim pododstavkom vstavi naslednja pododstavka:**

**„Z odstopanjem od prvega pododstavka države članice uporabijo najmanj 10 % prihodkov, pridobljenih s prodajo pravic na dražbi, za razvoj javnega prevoza, zlasti podnebnju prijaznega potniškega in tovornega železniškega prometa ter**

*avtobusnega prevoza in tehnologij, kot je navedeno v točki (f) tega pododstavka.*

*Z odstopanjem od prvega pododstavka države članice uporabijo najmanj 10 % prihodkov, pridobljenih s prodajo pravic na dražbi, za financiranje dodatnih podnebnih ukrepov v ranljivih tretjih državah, kot je navedeno v točki (j) tega pododstavka.“*

## **Predlog spremembe 110**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c d (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 2

#### *Veljavno besedilo*

*Države članice morajo izpolniti določbe iz tega odstavka, če imajo in izvajajo fiskalne politike ali politike finančne podpore, vključno zlasti v državah v razvoju, ali notranje regulatorne politike, ki spodbujajo finančno podporo, določeno za namene iz prvega pododstavka, in katerih vrednost je enaka vsaj **50** % prihodkov, pridobljenih s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 2, skupaj z vsemi prihodki, pridobljenimi s prodajo pravic na dražbi iz točk (b) in (c) odstavka 2. Države članice obvestijo Komisijo o uporabi prihodkov in o ukrepih, sprejetih v skladu s tem odstavkom v svojih poročilih, ki jih predložijo v skladu z Odločbo št. 280/2004/ES.*

## **Predlog spremembe 111**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c e (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 a (novo) in 3 b (novo)

#### *Predlog spremembe*

*(cd) v odstavku 3 se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:*

*„Države članice morajo izpolniti določbe iz tega odstavka, če imajo in izvajajo fiskalne politike ali politike finančne podpore, vključno zlasti v državah v razvoju, ali notranje regulatorne politike, ki spodbujajo finančno podporo, določeno za namene iz prvega pododstavka, in katerih vrednost je enaka vsaj **100** % prihodkov, pridobljenih s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 2, skupaj z vsemi prihodki, pridobljenimi s prodajo pravic na dražbi iz točk (b) in (c) odstavka 2. Države članice obvestijo Komisijo o uporabi prihodkov in o ukrepih, sprejetih v skladu s tem odstavkom v svojih poročilih, ki jih predložijo v skladu z Odločbo št. 280/2004/ES.“*

*(ce) vstavijo se naslednji odstavki:*

**„3a. Države članice Komisiji predložijo načrt o uporabi prihodkov skupaj z vsako posodobitvijo celovitega nacionalnega energetskega in podnebnega načrta iz člena 14(1) in (2) Uredbe (EU) 2018/1999. V skladu s členom 19(2) te uredbe države članice tudi letno poročajo Komisiji o uporabi prihodkov in ukrepih, sprejetih v skladu z odstavkom 3 tega člena. Države članice predložijo popolne, kakovostne in dosledne informacije. V svojih poročilih predvsem opredelijo pomen prevzetih in izplačanih zneskov in predložijo zanesljive finančne informacije. Če je potrebno za zagotovitev skladnosti z navedenimi obveznostmi glede poročanja, države članice za to namenijo prihodke v svojih nacionalnih proračunih.**

**Države članice zagotovijo, da so prihodki iz EU ETS porabljeni skladno z obveznostmi iz odstavka 3, da so sledljivi in da dopolnjujejo nacionalno porabo za podnebje. Komisija sprejme vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da države članice spoštujejo svoje obveznosti glede poročanja iz tega odstavka.**

**3b. Države članice uporabijo prihodke, pridobljene s prodajo pravic na dražbi, ki niso uporabljeni kot lastna sredstva, iz odstavka 2 tega člena v skladu z:**

**(a) merili v zvezi z načelom, da se ne škoduje bistveno, kot je navedeno v členu 17 Uredbe (EU) 2020/852;**

**(b) minimalnimi zaščitnimi ukrepi iz člena 18 Uredbe (EU) 2020/852 ter**

**(c) svojimi celovitimi nacionalnimi energetskega in podnebnimi načrti, predloženimi v skladu z Uredbo (EU) 2018/1999, ter po potrebi območnimi načrti za pravični prehod, pripravljenimi v skladu s členom 11**

## **Predlog spremembe 112**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka d a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 5 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(da) doda se naslednji odstavek:*

*„5a. Po končnem poročilu Evropskega organa za vrednostne papirje in trge (v nadaljnjem besedilu: ESMA) z dne 28. marca 2022 o pravicah do emisije in povezanih izvedenih finančnih instrumentih Komisija po potrebi predloži zakonodajni predlog do ... [šest mesecev po začetku veljavnosti te direktive] za spremljanje priporočil iz navedenega poročila, da bi izboljšali raven preglednosti, spremljanja in poročanja o evropskih trgih s pravicami do emisije in povezanih trgih izvedenih finančnih instrumentov, ob upoštevanju vseevropske narave teh trgov.“*

## **Predlog spremembe 113**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka d b (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 5 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(db) doda se naslednji odstavek:*

*„5b. ESMA redno spremlja celovitost in preglednost evropskih trgov s pravicami do emisije in povezanih trgov izvedenih finančnih instrumentov. Redno objavlja poročilo o celovitosti in preglednosti navedenih trgov, po potrebi z navedbo*

*podatkov iz registra Unije in podatkov, ki so bili sporočeni ali dani na voljo pristojnim organom. V tem poročilu ESMA zlasti preuči delovanje trgov v luči morebitne nestanovitnosti trga in razvoja cen, delovanje dražb in trgovalnih operacij na trgih, likvidnost in količine, s katerimi se trguje, ter kategorije in trgovalne navade udeležencev na trgu. Po potrebi vključuje priporočila za okrepitev celovitosti trga in izboljšanje preglednosti trga. V teh priporočilih se zlasti preučijo ukrepi za izboljšanje informacij, ki so na voljo udeležencem na trgu in širši javnosti o delovanju trgov s pravicami do emisije in povezanih trgov izvedenih finančnih instrumentov, izboljšanje regulativnega poročanja in spremljanja trga na trgih s pravicami do emisij in povezanih trgih izvedenih finančnih instrumentov, spodbujanje preprečevanja in odkrivanja zlorab trga ter pomoč pri ohranjanju urejenih trgov za pravice do emisije in z njimi povezane izvedene finančne instrumente.*

*Komisija oceni priporočila iz prvega pododstavka tega odstavka v naslednjem poročilu, ki ga predloži v skladu z odstavkom 5 po objavi poročila organa ESMA. Komisija temu poročilu po potrebi priloži zakonodajni predlog za izboljšanje preglednosti in celovitosti trgov s pravicami do emisije in povezanih trgov izvedenih finančnih instrumentov, pri čemer upošteva vseevropsko naravo teh trgov.“*

## **Predlog spremembe 114**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka a – točka -i (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 1 – pododstavek 2

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

**(-i) drugi pododstavek se nadomesti z**

**Ukrepi** iz prvega pododstavka, kolikor je mogoče, določijo ex-ante referenčne vrednosti celotne Unije za zagotovitev, da se dodelitev opravi na način, ki spodbuja tehnologije za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov in **energetske učinkovitosti** ob upoštevanju najučinkovitejših tehnologij, nadomestnih proizvodov, alternativnih proizvodnih postopkov, soproizvodnje z visokim izkoristkom, **energetsko učinkovite** predelave odpadnih plinov, uporabe biomase ter zajemanja in shranjevanja CO<sub>2</sub>, kjer so na voljo takšne zmogljivosti, **da** ne spodbuja povečanja emisij. Pravice v zvezi z morebitno proizvodnjo električne energije **se ne dodelijo** brezplačno, **razen ko gre za primere, ki spadajo pod člen 10c, in električno energijo, proizvedeno iz odpadnih plinov.**

**naslednjim:**

„**Ukrepi** iz prvega pododstavka, kolikor je mogoče, določijo ex-ante referenčne vrednosti celotne Unije za zagotovitev, da se dodelitev opravi na način, ki spodbuja tehnologije za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov in **energijsko učinkovite tehnologije** ob upoštevanju najučinkovitejših tehnologij, nadomestnih proizvodov, alternativnih proizvodnih postopkov, soproizvodnje z visokim izkoristkom, **energijsko učinkovite** predelave odpadnih plinov, uporabe biomase ter zajemanja in shranjevanja CO<sub>2</sub>, kjer so na voljo takšne zmogljivosti, **in** ne spodbuja povečanja emisij. Pravice v zvezi z morebitno proizvodnjo električne energije **niso na voljo** brezplačno.“

(32003L0087)

## Predlog spremembe 115

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka a – točka i

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 1 – pododstavek 2a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

V primeru naprav, za katere se uporablja obveznost izvedbe energetskega pregleda na podlagi člena 8(4) Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta(\*) [sklic na člen posodobiti z revidirano direktivo], se brezplačna dodelitev odobri v celoti le, če se izvedejo priporočila iz poročila o pregledu, v kolikor čas vračanja za ustrezne naložbe ni daljši od **pet** let, stroški navedenih naložb pa so sorazmerni. Sicer se količina brezplačno dodeljenih pravic zmanjša **za 25 %**. Količina brezplačno dodeljenih pravic se ne zmanjša, če

*Predlog spremembe*

V primeru naprav, za katere se uporablja obveznost izvedbe energetskega pregleda **ali izvajanja potrjenega sistema upravljanja z energijo** na podlagi člena 8(4) Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta(\*) [sklic na člen posodobiti z revidirano direktivo], se brezplačna dodelitev odobri v celoti le, če se izvedejo priporočila iz poročila o pregledu **ali se izvaja potrjeni sistem upravljanja z energijo**, v kolikor čas vračanja za ustrezne naložbe ni daljši od **osem** let, stroški navedenih naložb pa so sorazmerni. Sicer se količina brezplačno

upravljavec dokaže, da je sprejel druge ukrepe, s katerimi je dosegel zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, enakovredno zmanjšanju, ki je priporočeno v poročilu o pregledu. Ukrepi iz prvega pododstavka se ustrezno prilagodijo.

dodeljenih pravic zmanjša **v skladu z devetim in desetim pododstavkom tega odstavka**. Količina brezplačno dodeljenih pravic se ne zmanjša, če upravljavec dokaže, da je sprejel druge ukrepe, s katerimi je dosegel zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, enakovredno zmanjšanju, ki je **za zadevno napravo** priporočeno v poročilu o pregledu. Ukrepi iz prvega pododstavka **tega odstavka** se ustrezno prilagodijo.

***Poleg zahtev iz tretjega pododstavka tega odstavka upravljavci v sektorjih ali delih sektorjev, upravičenih do brezplačne dodelitve pravic v skladu s členoma 10a in 10b, do 1. julija 2025 pripravijo načrt za razogljičenje za vsako od svojih naprav za dejavnosti, ki jih zajema ta direktiva. Ta načrt je skladen s ciljem podnebne nevtralnosti iz člena 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119 in morebitnimi ustreznimi sektorskimi časovnimi načrti, pripravljenimi v skladu s členom 10 navedene uredbe, ter določa:***

***(a) ukrepe ter z njimi povezane finančne in naložbene načrte za vsako napravo za doseganje potrebnega zmanjšanja emisij v skladu s ciljem podnebne nevtralnosti iz člena 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119 ter vse ustrezne sektorske časovne načrte, pripravljene v skladu s členom 10 navedene uredbe na ravni naprav, razen uporabe dobropisov za ogljično izravnavo;***

***(b) vmesne cilje in mejnike za merjenje napredka pri doseganju podnebne nevtralnosti, kot je določeno v točki (a), do 31. decembra 2025 in do 31. decembra vsakega naslednjega leta po tem do leta 2050;***

***(c) oceno učinka vsakega od ukrepov in povezanih finančnih in naložbenih načrtov iz točke (a) v zvezi z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov ter cilji in mejniki iz točke (b);***

***(d) ukrepe za obravnavanje posledic za prekvalifikacijo in izpopolnjevanje***



*delovne sile, tudi prek socialnega dialoga, v skladu z nacionalnim pravom in prakso, da se zagotovi pravičen prehod.*

*Države članice lahko finančno podprejo upravljavce pri izvajanju njihovih načrtov za razogljichenje iz četrtega pododstavka. Takšna podpora se ne šteje za nezakonito državno pomoč.*

*Doseganje ciljev in mejnikov iz četrtega pododstavka, točke (b), se preveri do 31. decembra 2025 in do 31. decembra vsakega naslednjega leta do leta 2050 v skladu s postopki preverjanja in akreditacije iz člena 15.*

*Če načrt za razogljichenje ni bil pripravljen v skladu s četrtem pododstavkom ali če mejniki in cilji iz tega načrta niso doseženi, se znesek brezplačne dodelitve zmanjša v skladu z devetim in desetim pododstavkom.*

*Na Komisijo se ob podpori Evropskega znanstvenega svetovalnega odbora za podnebne spremembe prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive z določitvijo minimalne vsebine in oblike načrtov za razogljichenje iz četrtega pododstavka tega odstavka, zlasti kar zadeva referenčne vrednosti za cilje in mejnike iz točke (b) tega pododstavka. V pripravo in sprejetje delegiranih aktov so vključeni vsi ustrezni deležniki.*

*Če zahteve iz tretjega ali četrtega pododstavka niso izpolnjene, se brezplačna dodelitev zmanjša za:*

*(a) 50 % za naprave, katerih ravni emisij toplogrednih plinov so nad povprečjem 10 % najmanj učinkovitih naprav v sektorju ali delu sektorja v Uniji za ustrezne referenčne vrednosti za proizvode;*

*(b) 30 % za naprave, katerih ravni emisij toplogrednih plinov so pod povprečjem 10 % najmanj učinkovitih naprav v sektorju ali delu sektorja v Uniji za ustrezne referenčne vrednosti za*

*proizvode in nad povprečjem 50 % najučinkovitejših naprav v sektorju ali delu sektorja;*

*(c) 25 % za naprave, katerih ravni emisij toplogrednih plinov so nad povprečjem 10 % najučinkovitejših naprav v sektorju ali delu sektorja v Uniji za ustrezne referenčne vrednosti za proizvode in pod povprečjem 50 % najučinkovitejših naprav v sektorju ali delu sektorja.*

*Če niso izpolnjene niti zahteve iz tretjega pododstavka niti iz četrtega pododstavka, se odstotki iz devetega pododstavka, točke (a), (b) in (c), podvojijo.*

*Dodatna brezplačna dodelitev 10 % veljavne referenčne vrednosti se dodeli napravam, katerih ravni emisij toplogrednih plinov so pod povprečjem 10 % najučinkovitejših naprav v sektorju ali delu sektorja v Uniji za ustrezne referenčne vrednosti za proizvode, če so pravice na voljo v skladu z dvanajstim pododstavkom.*

*Za namene dodatne brezplačne dodelitve iz enajstega pododstavka se uporabijo vse pravice, ki niso dodeljene zaradi zmanjšanja brezplačne dodelitve v skladu z devetimi in desetimi pododstavki.*

---

\* Direktiva 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o energetske učinkovitosti, spremembi direktiv 2009/125/ES in 2010/30/EU ter razveljavitvi direktiv 2004/8/ES in 2006/32/ES (UL L 315, 14.11.2012, str. 1).

---

\* Direktiva 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o energetske učinkovitosti, spremembi direktiv 2009/125/ES in 2010/30/EU ter razveljavitvi direktiv 2004/8/ES in 2006/32/ES (UL L 315, 14.11.2012, str. 1).

## **Predlog spremembe 116**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka a – točka ii**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 1 – pododstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Za zagotovitev dodatnih spodbud za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in izboljšanje energijske učinkovitosti se določene ex-ante referenčne vrednosti celotne Unije pregledajo **pred obdobjem 2026–2030** za morebitno spremembo opredelitev in meja sistema obstoječih referenčnih vrednosti za proizvode.

*Predlog spremembe*

Za zagotovitev dodatnih spodbud za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in izboljšanje energijske učinkovitosti se določene ex-ante referenčne vrednosti celotne Unije pregledajo **čim prej in ne pozneje kot ... [6 mesecev po datumu začetka veljavnosti spremembe te direktive]** za morebitno spremembo opredelitev, **področja uporabe** in meja sistema obstoječih referenčnih vrednosti za proizvode **in morebitno vključitev novih referenčnih vrednosti, da se zagotovi, da brezplačna dodelitev za proizvodnjo proizvoda ni odvisna od surovine ali vrste proizvodnega procesa, če imajo proizvodni procesi enak namen, da se upošteva potencial za krožno uporabo materialov ali da se prepreči, da bi bile naprave z delno ali popolnoma razogljčenimi procesi, ki proizvajajo proizvode s podobnimi ali enakimi lastnostmi kot konvencionalne naprave v referenčni vrednosti, izključene iz sistema referenčnih vrednosti ali v njem ne bi smele sodelovati. Referenčne vrednosti, določene na podlagi tega pregleda, se objavijo takoj, ko so voljo potrebne informacije, da se te referenčne vrednosti začnejo uporabljati leta 2026.**

**Predlog spremembe 117**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 1a – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Z odstopanjem od **prejšnjega** pododstavka je proizvodnja **teh** proizvodov **v prvih letih izvajanja uredbe o [CBAM]** upravičena do brezplačne dodelitve manjših količin pravic. Uporabi se faktor (faktor CBAM) za zmanjšanje brezplačne dodelitve za

*Predlog spremembe*

Z odstopanjem od **prvega** pododstavka **tega odstavka** je proizvodnja proizvodov **iz Priloge I k tej uredbi [CBAM] do 31. decembra 2030** upravičena do brezplačne dodelitve manjših količin pravic. Uporabi se faktor (faktor CBAM) za zmanjšanje

proizvodnjo teh proizvodov. Faktor CBAM znaša 100 % v obdobju *od* začetka veljavnosti *[uredbe o CBAM]* *do konca* leta 2025, **90 %** leta 2026, *nato pa se vsako leto zmanjša za 10 odstotnih točk, da do desetega leta doseže 0 %.*

brezplačne dodelitve za proizvodnjo teh proizvodov. Faktor CBAM znaša 100 % v obdobju *med ... [datum začetka veljavnosti uredbe o CBAM]* *in koncem leta 2024, 90 %* leta 2025, **80 %** leta 2026, **70 %** leta 2027, **50 %** leta 2028, **25 %** leta 2029 *in 0 %* leta 2030.

## **Predlog spremembe 118**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 1a – pododstavek 4

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Pravice, pridobljene na podlagi zmanjšanja brezplačne dodelitve, se dajo na voljo za **podporo inovacijam** v skladu s členom 10a(8).

*Predlog spremembe*

Pravice, pridobljene na podlagi zmanjšanja brezplačne dodelitve, se dajo na voljo za **sklad za podnebne naložbe** v skladu s členom 10a(8).

## **Predlog spremembe 119**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka b a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 1a a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ba) vstavi se naslednji odstavek:*

*„1aa. Komisija vsako leto od leta 2025 v svojem letnem poročilu Evropskemu parlamentu in Svetu v skladu s členom 10(5) oceni učinkovitost mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah (CBAM) pri odpravljanju tveganja selitve virov CO<sub>2</sub> za blago, proizvedeno v Uniji za izvoz v tretje države, ki ne uporabljajo EU ETS ali podobnega mehanizma za oblikovanje cen ogljika. V poročilu zlasti oceni razvoj izvoza Unije v sektorjih CBAM ter razvoj trgovinskih tokov in vgrajenih emisij za to blago na svetovnem trgu. Če Komisija v poročilu ugotovi, da obstaja tveganje*

*selitve virov CO<sub>2</sub> za blago, proizvedeno v Uniji za izvoz v tretje države, ki ne uporabljajo EU ETS ali podobnega mehanizma za oblikovanje cen ogljika, po potrebi predstavi zakonodajni predlog za odpravo tega tveganja selitve virov CO<sub>2</sub> na način, ki je skladen s pravili WTO ter upošteva razogljichenje naprav v Uniji.*“

## **Predlog spremembe 120**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka c – točka ii**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 2 – pododstavek 3 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) Kadar letna stopnja zmanjšanja presega 2,5 % ali pa je nižja od 0,2 %, so referenčne vrednosti za obdobje 2026–2030 enake referenčnim vrednostim, ki se uporabljajo v obdobju 2013–2020, zmanjšane za tisto od teh dveh odstotnih stopenj, ki je relevantna za vsako leto med letoma 2008 in 2028.

*Predlog spremembe*

(d) Kadar letna stopnja zmanjšanja presega 2,5 % ali pa je nižja od 0,4 %, so referenčne vrednosti za obdobje 2026–2030 enake referenčnim vrednostim, ki se uporabljajo v obdobju 2013–2020, zmanjšane za tisto od teh dveh odstotnih stopenj, ki je relevantna za vsako leto med letoma 2008 in 2028.

## **Predlog spremembe 121**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka d a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 5

*Veljavno besedilo*

5. Za upoštevanje deleža pravic, ki se prodajo na dražbi, določenega v členu 10, za vsako leto, v katerem znesek brezplačnih dodelitev ne doseže največje količine, ki upošteva delež pravic, ki se prodajo na dražbi, preostale pravice do navedene količine pa se uporabijo za preprečevanje ali omejevanje zmanjšanja

*Predlog spremembe*

**(da) odstavek 5 se nadomesti z naslednjim:**

„5. Za upoštevanje deleža pravic, ki se prodajo na dražbi, določenega v členu 10, za vsako leto, v katerem znesek brezplačnih dodelitev ne doseže največje količine, ki upošteva delež pravic, ki se prodajo na dražbi, preostale pravice do navedene količine pa se uporabijo za preprečevanje ali omejevanje zmanjšanja

brezplačne dodelitve, da se spoštuje delež pravic, ki se prodajo na dražbi v poznejših letih. Kadar se kljub temu doseže največja količina, se brezplačne dodelitve ustrezno prilagodijo. Vsaka taka prilagoditev se izvede na enoten način.

brezplačne dodelitve, da se spoštuje delež pravic, ki se prodajo na dražbi v poznejših letih. Kadar se kljub temu doseže največja količina, se brezplačne dodelitve ustrezno prilagodijo. Vsaka taka prilagoditev se izvede na enoten način. *Naprave, katerih ravni emisij toplogrednih plinov so pod povprečjem 10 % najučinkovitejših naprav v sektorju ali delu sektorja v Uniji v letih 2021 in 2022 za ustrezne referenčne vrednosti za proizvode, so izvzete iz prilagoditve.*“

(32003L0087)

## Predlog spremembe 122

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**365** milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko dodelila brezplačno v skladu s tem členom, in **85** milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko prodala na dražbi v skladu s členom 10, ter pravice, pridobljene z zmanjšanjem brezplačne dodelitve iz člena 10a(1a), *se da* na voljo skladu, *katerega* cilj je podpirati inovacije na področju *nizkoogljičnih* tehnologij *in procesov ter prispevati* k ciljem ničelnega onesnaževanja (v *nadaljnem besedilu*: sklad za inovacije). Pravice, ki se ne izdajo operatorjem zrakoplovov zaradi njihovega zaprtja in ki niso potrebne za kritje morebitnega primanjkljaja pri predajah teh operatorjev, se prav tako uporabijo za podporo inovacijam, kot je navedeno v prvem pododstavku.

*Predlog spremembe*

**390** milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko dodelila brezplačno v skladu s tem členom, in **110** milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko prodala na dražbi v skladu s členom 10, ter pravice *iz člena 10(1), peti pododstavek, se dajo na voljo skladu za podnebne naložbe. Poleg tega se vse pravice*, pridobljene z zmanjšanjem brezplačne dodelitve iz člena 10a(1a), *dajo* na voljo *tudi* skladu za *podnebne naložbe*. Cilj *sklada za podnebne naložbe* je podpirati inovacije na področju *tehniki, procesov in* tehnologij, *ki znatno prispevajo k razogljičenju sektorjev, ki jih zajema ta direktiva, in* k ciljem ničelnega onesnaževanja *in krožnosti, pa tudi razširitvi tehnik, postopkov in tehnologij, ki jih ni več mogoče šteti za inovativne, vendar imajo kljub temu znaten potencial za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov ter prispevajo k prihrankom energije in virov v skladu s podnebnimi in energetske cilji Unije za leto 2030. Sklad za podnebne naložbe ne*

*podpira dejavnosti, povezanih z jedrsko energijo. Da bi čim prej spodbudili inovacije v prelomnih tehnologijah, Komisija zagotovi, da se del sredstev, ki so na voljo prek sklada za podnebne naložbe, v večji meri dodeli v obdobju od ... do ... [prvih pet let izvajanja te direktive o spremembi].* Pravice, ki se ne izdajo operatorjem zrakoplovov zaradi njihovega zaprtja in ki niso potrebne za kritje morebitnega primanjkljaja pri predajah teh operatorjev, se prav tako uporabijo za podporo inovacijam, kot je navedeno v prvem pododstavku.

## Predlog spremembe 123

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 8 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Poleg tega 50 milijonov nedodeljenih pravic iz rezerve za stabilnost trga dopolnjuje vse preostale prihodke od 300 milijonov pravic, ki so na voljo v obdobju 2013–2020 v skladu s Sklepom Komisije 2010/670/EU(\*), in se **jih porabi** v ustreznem trenutku za podporo inovacijam, kot je navedeno v prvem pododstavku. Prav tako se zunanji namenski prejemki iz člena 21(2) Uredbe (EU) o **[FuelEU za pomorstvo]** dodelijo skladu za **inovacije** in izvršijo v skladu s tem odstavkom.

---

(\*) Sklep Komisije 2010/670/EU z dne 3. novembra 2010 o merilih in ukrepih za financiranje komercialnih demonstracijskih projektov, katerih cilj je okoljsko varno zajemanje in geološko shranjevanje CO<sub>2</sub>, ter demonstracijskih projektov inovativnih tehnologij obnovljive energije v skladu s sistemom za trgovanje s pravicami do

*Predlog spremembe*

Poleg tega 50 milijonov nedodeljenih pravic iz rezerve za stabilnost trga dopolnjuje vse preostale prihodke od 300 milijonov pravic, ki so na voljo v obdobju 2013–2020 v skladu s Sklepom Komisije 2010/670/EU(\*), in se **porabijo** v ustreznem trenutku za podporo inovacijam **in razogljčenju**, kot je navedeno v prvem pododstavku. Prav tako se zunanji namenski prejemki iz člena 5(6) Uredbe (EU) **2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta**\*\* dodelijo skladu za **ocean**, **vzpostavljenim s členom 3gab**, in izvršijo v skladu s tem odstavkom.

---

(\*) Sklep Komisije 2010/670/EU z dne 3. novembra 2010 o merilih in ukrepih za financiranje komercialnih demonstracijskih projektov, katerih cilj je okoljsko varno zajemanje in geološko shranjevanje CO<sub>2</sub>, ter demonstracijskih projektov inovativnih tehnologij obnovljive energije v skladu s sistemom za trgovanje s pravicami do

emisije toplogrednih plinov v Uniji, vzpostavljenim z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 290, 6.11.2010, str. 39).

emisije toplogrednih plinov v Uniji, vzpostavljenim z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 290, 6.11.2010, str. 39).

**\*\* Uredba (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o zavezujočem letnem zmanjšanju emisij toplogrednih plinov za države članice v obdobju od 2021 do 2030 kot prispevku k podnebnim ukrepom za izpolnitev zavez iz Pariškega sporazuma ter o spremembi Uredbe (EU) št. 525/2013 (UL L 156, 19.6.2018, str. 26).**

## Predlog spremembe 124

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Sklad za **inovacije** zajema sektorje iz prilog I in III, **vkjučno z okoljsko varnim zajemanjem in uporabo ogljika, ki bistveno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb**, ter proizvodi, ki nadomeščajo ogljično intenzivne proizvode, ki se proizvajajo v sektorjih iz Priloge I, ter bo spodbujal razvoj in obratovanje projektov, katerih cilj je okoljsko varno zajemanje in **geološko shranjevanje CO<sub>2</sub>, ter inovativnih tehnologij obnovljivih virov energije in shranjevanja energije; na geografsko enakomerno porazdeljenih lokacijah**. Sklad za **inovacije lahko** podpira tudi prelomne inovativne tehnologije in infrastrukturo za razogljičenje **pomorskega sektorja ter proizvodnjo nizkoogljičnih in brezogljičnih goriv za letalstvo, železniški in cestni promet**. Posebna pozornost se nameni projektom v sektorjih, zajetih z [uredbo o CBAM], za podporo inovacijam **na področju nizkoogljičnih tehnologij, zajemanja in uporabe** ogljika, **zajemanja**

*Predlog spremembe*

Sklad za **podnebne naložbe** zajema sektorje iz Prilog I in III, **kot so inovativne tehnologije energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije**, ter proizvodi **in postopki**, ki nadomeščajo ogljično intenzivne proizvode, ki se proizvajajo v sektorjih iz Priloge I, ter bo spodbujal razvoj in obratovanje **inovativnih** projektov, katerih cilj je okoljsko varno zajemanje in **uporaba ogljika, ki znatno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb, zlasti v zvezi z neizogibnimi emisijami iz industrijskih procesov, okoljsko varno zajemanje, transport in trajno geološko shranjevanje CO<sub>2</sub> za neizogibne emisije iz industrijskih procesov ter neposredno zajemanje CO<sub>2</sub> iz ozračja z varnim, trajnostnim in trajnim shranjevanjem (v nadaljnjem besedilu: DACS)**. **Spodbujajo se lahko tudi naložbe v tehnologije obnovljivega vodika, če je ustrezno**. Sklad za **podnebne naložbe** podpira tudi prelomne inovativne tehnologije in infrastrukturo za razogljičenje **železniškega**



in *shranjevanja CO<sub>2</sub>, energije iz obnovljivih virov* in *shranjevanja energije* na način, *s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb.*

*in cestnega prometa, vključno s kolektivnimi oblikami prevoza, kot so javni prevoz in občasne avtobusni prevozi, hkrati pa si prizadeva za sinergije s programom Obzorje Evropa, zlasti z evropskimi partnerstvi in po potrebi z drugimi programi Unije.* Posebna pozornost se nameni projektom, *tudi za izvoz, v sektorjih, zajetih z [uredbo CBAM], za podporo inovacijam in izvajanju tehnik, procesov in tehnologij, ki znatno prispevajo k razogljičenju sektorjev, zajetih v navedeni uredbi, zajemanju in uporabi ogljika, zajemanju in shranjevanju CO<sub>2</sub>, transportu CO<sub>2</sub>, obnovljivi energiji in shranjevanju energije na način, ki prispeva k blažitvi podnebnih sprememb v skladu s cilji iz Uredbe (EU) 2021/1119 za leti 2030 in 2050 ter k pravičnemu prehodu, pri katerem se doseže največje zmanjšanje emisij glede na obseg podpore. Sklad za podnebne naložbe lahko podpira tudi prelomne inovativne tehnologije, katerih cilj je zmanjšanje emisij v sektorju odpadkov.*

## **Predlog spremembe 125**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 8 – pododstavek 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Vsaj 12 % pravic, ki se dajo na voljo skladu za podnebne naložbe, se uporabi za nadaljnji razvoj in uporabo obnovljivih virov energije v Uniji v skladu z Direktivo (EU) .../... [revidirana direktiva o energiji iz obnovljivih virov];*

## **Predlog spremembe 126**

## **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 8 – pododstavek 3 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Sklad za podnebne naložbe lahko podpira tudi pogodbe na razliko za ogljik, da bi podprli tehnologije razogljichenja, za katere cena ogljika morda ni zadostna spodbuda. Komisija do 31. decembra 2023 sprejme delegirane akte v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive s pravili o delovanju pogodb na razliko za ogljik.*

*Finančna podpora iz sklada za podnebne naložbe je sorazmerna s cilji politike iz tega člena in ne povzroča neupravičenega izkrivljanja notranjega trga. V ta namen se sredstva dodelijo samo za kritje dodatnih stroškov ali naložbenih tveganj, ki jih vlagatelji ne morejo kriti pod običajnimi tržnimi pogoji. V skladu s tem pomoč iz sklada za podnebne naložbe ne povzroča nepravilne diskriminacije v zvezi s konkurenčnimi uvoženimi proizvodi, kot to zahtevajo pravila WTO.*

*Če je cena v EU ETS višja od izvršilne cene, po kateri je bil projekt dodeljen, upravičenec vrne razliko sklada za podnebne naložbe.*

## **Predlog spremembe 127**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 8 – pododstavek 4

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Upravičeni so projekti na ozemlju vseh držav članic, vključno z malimi projekti. Tehnologije, ki se podpirajo, so inovativne in brez podpore še niso tržno donosne v podobnem obsegu, vendar pa so prelomne rešitve ali dovolj zrele za uporabo v

Upravičeni so projekti na ozemlju vseh držav članic, vključno s **srednjimi in malimi projekti**. Tehnologije, ki se podpirajo, so inovativne, **kažejo potencial za veliko zmanjšanje toplogrednih plinov** in brez podpore še niso tržno donosne v

predkomercialni fazi.

podobnem obsegu, vendar pa so prelomne **ali komercialno še neizvedljive** rešitve ali dovolj **tehnološko** zrele za uporabo v predkomercialni fazi **ali znatno prispevajo k doseganju podnebne nevtralnosti, njihovo obsežno uvajanje pa ni mogoče brez podpore.**

## Predlog spremembe 128

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 8 – pododstavek 5

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija zagotovi, da se pravice, predvidene za sklad za **inovacije**, prodajo na dražbi v skladu z načeli in načini iz člena 10(4). Prihodki od prodaje na dražbah so zunanji namenski prejemki v skladu s členom 21(5) finančne uredbe. Proračunske obveznosti za ukrepe, ki trajajo več kot eno proračunsko leto, se lahko razdelijo na letne obroke, izplačane v obdobju več let.

*Predlog spremembe*

Komisija zagotovi, da se pravice, predvidene za sklad za **podnebne naložbe**, prodajo na dražbi v skladu z načeli in načini iz člena 10(4). Prihodki od prodaje na dražbah so zunanji namenski prejemki v skladu s členom 21(5) finančne uredbe. Proračunske obveznosti za ukrepe, ki trajajo več kot eno proračunsko leto, se lahko razdelijo na letne obroke, izplačane v obdobju več let.

## Predlog spremembe 129

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 8 – pododstavek 6

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Projekti se izberejo na podlagi objektivnih in preglednih meril **ob upoštevanju, kadar je to ustrezno, v kolikšni meri** prispevajo k doseganju zmanjšanja emisij **na raven** precej pod referenčnimi vrednostmi iz odstavka 2. Projekti morajo imeti potencial za razširjeno uporabo ali za znatno zmanjšanje stroškov prehoda na **nizkoogljično** gospodarstvo v zadevnih

*Predlog spremembe*

Projekti se izberejo **s preglednim izbirnim postopkom na tehnološko nevtralen način v skladu s cilji sklada za podnebne naložbe iz prvega pododstavka tega odstavka ter** na podlagi objektivnih in preglednih meril, **pri čemer se upošteva, v kolikšni meri projekti pomembno prispevajo k podnebnim in energetskim ciljem Unije, hkrati pa prispevajo k ciljem**

sektorjih. Projekti, ki  **vključujejo**  zajemanje in uporabo ogljika, zagotovijo neto zmanjšanje emisij  **in**

**preprečijo**  emisije CO<sub>2</sub> ali zagotovijo trajno shranjevanje CO<sub>2</sub>. V primeru nepovratnih sredstev, dodeljenih na podlagi razpisov za zbiranje predlogov, se lahko podpre do 60 % zadevnih stroškov projektov, od katerih jih do 40 % ni nujno odvisnih od preverjene preprečitve emisij toplogrednih plinov, če se ob upoštevanju uporabljenih tehnologij dosežejo vnaprej določeni mejniki. V primeru podpore, zagotovljene na podlagi konkurenčnega razpisa, in podpore v obliki tehnične pomoči se lahko podpre do 100 % zadevnih stroškov projektov.

**ničelnega onesnaževanja in krožnosti v skladu s prvim pododstavkom tega odstavka, ter da je treba zagotoviti pravično geografsko porazdelitev projektov v skladu s pododstavkom 6a tega odstavka in po potrebi obseg, v katerem projekti**  prispevajo k doseganju zmanjšanja emisij precej pod referenčnimi vrednostmi iz odstavka 2. Projekti morajo imeti potencial za razširjeno uporabo ali za znatno zmanjšanje stroškov prehoda na **podnebno nevtravno**  gospodarstvo v zadevnih sektorjih.  **Prednost imajo tehnologije in postopki, s katerimi se obravnava več vplivov na okolje.**  Projekti, ki  **vključujejo**  zajemanje in uporabo ogljika, zagotovijo neto zmanjšanje emisij  **in preprečijo**  emisije CO<sub>2</sub> ali zagotovijo trajno shranjevanje CO<sub>2</sub>. V primeru nepovratnih sredstev, dodeljenih na podlagi razpisov za zbiranje predlogov, se lahko podpre do 60 % zadevnih stroškov projektov, od katerih jih do 40 % ni nujno odvisnih od preverjene preprečitve emisij toplogrednih plinov, če se ob upoštevanju uporabljenih tehnologij dosežejo vnaprej določeni mejniki. V primeru podpore, zagotovljene na podlagi konkurenčnega razpisa, in podpore v obliki tehnične pomoči se lahko podpre do 100 % zadevnih stroškov projektov.  **Projekti, katerih zmanjšanje emisij koristi dekarbonizaciji drugih akterjev na bližnjih geografskih območjih so v merilih za izbiro projektov obravnavani prednostno.**

**Znanje iz projektov, ki se financirajo iz sklada za podnebne naložbe, je treba izmenjavati z drugimi ustreznimi projekti in z raziskovalci iz Unije, ki imajo legitimen interes. Pogoje izmenjavanja znanja določi Komisija v razpisih za zbiranje predlogov.**

**Razpisi za zbiranje predlogov so odprti in pregledni ter jasno določajo, katere vrste tehnologij se lahko podprejo. Komisija pri pripravi razpisa za zbiranje predlogov zagotovi, da so ustrezno zastopani vsi**

*sektorji. Komisija sprejme ukrepe, s katerimi zagotovi, da se o razpisih obvešča čim širše, zlasti malim in srednjim podjetjem.*

## **Predlog spremembe 130**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 6 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Cilj sklada za podnebne naložbe je geografsko uravnotežena podpora, zlasti za količino pravic, ki je enaka količini, preneseni v sklad za podnebne naložbe v skladu s členom 10(1), peti pododstavek [prenos za povečanje sklada za modernizacijo], za podporo, zagotovljeno v obliki pogodb na razliko za ogljik, in za projekte, povezane s povečanjem, ob zagotavljanju največje možne kakovosti projektov in spoštovanju izbirnih meril iz šestega pododstavka tega odstavka, ob upoštevanju posebnih sektorskih okoliščin in potreb po naložbah, zlasti v sektorjih, zajetih v členu 3 g in poglavju IVa.*

## **Predlog spremembe 131**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 8 – pododstavek 7

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive glede pravil o delovanju sklada za *inovacije*, vključno s postopkom in merili za izbor, ter upravičenih sektorjev in tehnoloških zahtev za različne vrste podpore.

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive glede pravil o delovanju sklada za *podnebne naložbe*, vključno s postopkom in merili za izbor *in sodelovanjem malih in srednjih podjetij*, ter upravičenih sektorjev in

tehnoloških zahtev za različne vrste podpore. *Komisija si prizadeva za časovni razpored, po katerem se delež podpore iz sklada za podnebne naložbe v večji meri dodeli na začetku obdobja. Komisija pri izvajanju sklada za podnebne naložbe sprejme vse ustrezne ukrepe v skladu z Uredbo (EU, Euratom) 2020/2092, da bi zaščitila sredstva v zvezi z ukrepi in naložbami, ki jih podpira sklad za podnebne naložbe, v primeru nespoštovanja pravne države v državah članicah. V ta namen Komisija zagotovi uspešen in učinkovit sistem notranje kontrole in povračilo neupravičeno izplačanih ali nepravilno porabljenih zneskov.*

*Za zagotovitev poštenega in pravičnega prehoda se pri izbirnih merilih upoštevajo okoljski in socialni zaščitni ukrepi. Vsa finančna sredstva iz sklada za podnebne naložbe se uporabljajo v skladu z:*

*(a) merili v zvezi z načelom, da se ne škoduje bistveno, kot je navedeno v členu 17 Uredbe (EU) 2020/852;*

*(b) minimalnimi zaščitnimi ukrepi iz člena 18 Uredbe (EU) 2020/852.*

*V primeru podpore prek pogodb na razliko za ogljik ti delegirani akti omogočajo tehnološko nevtralen, cenovno konkurenčen razpisni postopek v skladu s cilji sklada za podnebne naložbe iz prvega pododstavka.*

## **Predlog spremembe 132**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10a – odstavek 8 – pododstavek 7 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu vsaki dve leti predloži poročilo, v katerem opiše usklajenost projektov,*

*financiranih iz sklada za podnebne naložbe, in cilja podnebne nevtralnosti iz Uredbe (EU) 2021/1119, napredek, dosežen pri uvajanju naložb, opisanih v načrtih za razogljičenje industrije, in svoj akcijski načrt za naslednje dveletno obdobje.*

### **Predlog spremembe 133**

#### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 13**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(13) v členu 10c se *odstavek 7 nadomesti z naslednjim:*

*„Države članice zahtevajo, da upravičene naprave za proizvodnjo električne energije in operaterji omrežij vsako leto do 28. februarja poročajo o izvajanju izbranih naložb, vključno z razmerjem med brezplačno dodelitvijo in dejanskimi odhodki za naložbe, ter o vrstah podprtih naložb. Države članice o tem poročajo Komisiji, ki ta poročila javno objavi.“;*

*Predlog spremembe*

(13) *člen 10c se črta;*

### **Predlog spremembe 134**

#### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 13 a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10c a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(13a) *vstavi se naslednji člen:*

*„Člen 10ca*

*Prehodna brezplačna dodelitev za modernizacijo energetskega sektorja*

*Vse pravice za prehodno brezplačno dodelitev za modernizacijo energetskega sektorja, ki se ne dodelijo upravljavcem v*

*zadevnih državah članicah do 31. decembra 2023, se prištejejo skupni količini pravic, ki jih zadevna država članica prejme za prodajo na dražbi v skladu s členom 10(2), točka (a). Vendar lahko države članice v skladu s členom 10d uporabijo te pravice ali nekatere od teh pravic za podporo naložbam v okviru sklada za modernizacijo.“*

## **Predlog spremembe 135**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 1 – pododstavka 1 a (novo) in 1 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Podpora iz sklada za modernizacijo se dodeli le državam članicam, ki so sprejele pravno zavezujoče cilje za doseganje podnebne nevtralnosti najpozneje do leta 2050 in ukrepe za postopno opuščanje vseh fosilnih goriv v časovnem okviru, skladnem s cilji iz Uredbe (EU) 2021/1119.*

*Poleg tega se podpora v okviru sklada za modernizacijo ne zagotovi za podporo naložbam, ki jih predlaga država članica upravičenka, v zvezi s katerimi poteka postopek iz člena 6 Uredbe (EU, Euratom) 2020/2092 ali v zvezi s katerimi je Svet sprejel izvedbeni sklep o ustreznih ukrepih v skladu z navedenim členom.*

## **Predlog spremembe 136**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 1 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Podprte naložbe so skladne s cilji te

Podprte naložbe so skladne s cilji te



direktive, cilji iz sporočila Komisije z dne 11. decembra 2019 o evropskem zelenem dogovoru (\*) in Uredbe (EU) 2021/1119 **Evropskega parlamenta in Sveta (\*\*)** ter dolgoročnimi cilji iz Pariškega sporazuma. Iz sklada za modernizacijo se ne podpirajo **obrati za proizvodnjo energije**, ki uporabljajo fosilna goriva.

---

(\*) COM(2019) 640 *final*.

(\*\*) **Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).**

direktive, cilji iz sporočila Komisije z dne 11. decembra 2019 o evropskem zelenem dogovoru (\*) in Uredbe (EU) 2021/1119 ter dolgoročnimi cilji iz Pariškega sporazuma. Iz sklada za modernizacijo se ne podpirajo **dejavnosti, povezane z jedrsko energijo, ali dejavnosti, povezane z energijo**, ki uporabljajo fosilna goriva.

---

(\*) COM(2019)0640.

## **Predlog spremembe 137**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. **Najmanj 80 %** finančnih sredstev iz sklada za modernizacijo se uporablja za podporo naložbam na naslednjih področjih:

*Predlog spremembe*

2. **100 %** finančnih sredstev iz sklada za modernizacijo se uporablja za podporo naložbam na naslednjih področjih:

## **Predlog spremembe 138**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – točka a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(aa) proizvodnja energije z generatorji vodika;**

## Predlog spremembe 139

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) **izboljšanje energetske učinkovitosti** na strani povpraševanja, **med drugim v sektorjih** prometa, stavb, kmetijstva in odpadkov;

*Predlog spremembe*

(c) **zmanjšanje skupne porabe energije z upravljanjem** na strani povpraševanja **in energijsko učinkovitostjo, tudi na področju** prometa, stavb, kmetijstva in odpadkov, **ob upoštevanju potrebe po elektrifikaciji, povezane s podnebnim prehodom, in s tem povezanega povečanega povpraševanja po električni energiji iz obnovljivih virov;**

## Predlog spremembe 140

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) podpora gospodinjstvom z nizkim dohodkom, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, za odpravljanje **energetske** revščine **in** modernizacijo njihovih sistemov ogrevanja, **ter**

*Predlog spremembe*

(e) podpora gospodinjstvom z nizkim dohodkom, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, za odpravljanje **energijske** revščine **ter** modernizacijo njihovih sistemov ogrevanja **in hlajenja in prizadevanjem za energijsko učinkovitost stanovanjskih in poslovnih stavb,**

## Predlog spremembe 141

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – točka f

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(f) podpora pravičnemu prehodu v

*Predlog spremembe*

(f) podpora pravičnemu prehodu v

regijah, odvisnih od ogljika, v državah članicah upravičenkah za pomoč pri prerazporejanju, prekvalificiranju in izpopolnjevanju delavcev, izobraževanju, pri pobudah v zvezi z iskanjem zaposlitve ter zagonskimi podjetji, in sicer v dialogu s socialnimi partnerji.;

regijah, odvisnih od ogljika, v državah članicah upravičenkah za pomoč pri prerazporejanju, prekvalificiranju in izpopolnjevanju delavcev, izobraževanju, pri pobudah v zvezi z iskanjem zaposlitve ter zagonskimi podjetji, in sicer v dialogu s *civilno družbo in* socialnimi partnerji, *v skladu z ustreznimi ukrepi, ki jih države članice vključijo v svoje območne načrte za pravični prehod v skladu s členom 8(2)(k) Uredbe (EU) 2021/1056, in ob prispevanju k njim, kadar je to ustrezno; ter*

### **Predlog spremembe 142**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – točka f a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(fa) naložbe v vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva.*

### **Predlog spremembe 143**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ba) vstavi se naslednji odstavek:*

*„2a. Vsa finančna sredstva iz sklada za modernizacijo se uporabljajo v skladu z:*

*(a) merili v zvezi z načelom, da se ne škoduje bistveno, kot je navedeno v členu 17 Uredbe (EU) 2020/852;*

*(b) minimalnimi zaščitnimi ukrepi iz člena 18 Uredbe (EU) 2020/852.“*

## Predlog spremembe 144

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b b (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 5 – pododstavek 2 a (novo)

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

*(bb) v odstavku 5 se doda naslednji pododstavek:*

*„Odbor za naložbe se posvetuje z Evropskim znanstvenim svetovalnim odborom za podnebne spremembe, da se zagotovi skladnost naložbenih odločitev z merili iz tega člena in podpre doseganje ciljev iz Uredbe (EU) 2021/1119.“*

(32003L0087)

## Predlog spremembe 145

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b c (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 6

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

6. Preden se država članica upravičenka odloči za financiranje naložbe iz svojega deleža v skladu za modernizacijo, odboru za naložbe in EIB predstavi naložbeni projekt. ***Kadar EIB potrdi, da naložba spada na področja iz odstavka 2, lahko država članica začne financiranje naložbenega projekta iz svojega deleža.***

***Kadar naložba za modernizacijo energetskih sistemov, ki je predlagana za financiranje iz sklada za modernizacijo, ne spada na področja iz odstavka 2, odbor za naložbe oceni tehnično in finančno vzdržnost take naložbe, vključno z***

*(bc) odstavek 6 se nadomesti z naslednjim:*

**„6.** Preden se država članica upravičenka odloči za financiranje naložbe iz svojega deleža v skladu za modernizacijo, odboru za naložbe in EIB predstavi naložbeni projekt.

Odbor za naložbe oceni tehnično in finančno vzdržnost ***te*** naložbe, vključno z ***doseženim*** zmanjšanjem emisij, in izda priporočilo o financiranju naložbe iz sklada za modernizacijo. Odbor za naložbe zagotovi, da se z vsako naložbo v zvezi z

zmanjšanjem emisij, **ki jo doseže**, in izda priporočilo o financiranju naložbe iz sklada za modernizacijo. Odbor za naložbe zagotovi, da se z vsako naložbo v zvezi z daljinskim ogrevanjem doseže znatno izboljšanje **energetske** učinkovitosti in zmanjšanje emisij.

To priporočilo lahko vsebuje predloge glede ustreznih instrumentov financiranja. **Do 70 % zadevnih stroškov naložbe, ki ne zadeva področij iz odstavka 2, se lahko podpre s sredstvi iz sklada za modernizacijo, če preostali del stroškov financirajo zasebni pravni subjekti.**

daljinskim ogrevanjem doseže znatno izboljšanje **energijske** učinkovitosti in zmanjšanje emisij.

To priporočilo lahko vsebuje predloge glede ustreznih instrumentov financiranja.“

(32003L0087)

## Predlog spremembe 146

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b d (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 11

*Veljavno besedilo*

11. Odbor za naložbe Komisiji letno poroča o izkušnjah, pridobljenih pri ocenjevanju naložb. Komisija ob upoštevanju ugotovitev odbora za naložbe do 31. decembra 2024 pregleda področja za projekte iz odstavka 2 in podlago, na kateri odbor za naložbe utemeljuje svoja priporočila.

*Predlog spremembe*

**(bd) odstavek 11 se nadomesti z naslednjim:**

„11. Odbor za naložbe Komisiji, **Svetu in Evropskemu parlamentu** letno poroča o izkušnjah, pridobljenih pri ocenjevanju naložb. **To poročilo se objavi.** Komisija ob upoštevanju ugotovitev odbora za naložbe do 31. decembra 2024 pregleda področja za projekte iz odstavka 2 in podlago, na kateri odbor za naložbe utemeljuje svoja priporočila.“

(32003L0087)

## Predlog spremembe 147

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka -a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 1

1. Države članice zagotovijo, da so pravice prenosljive med:

(a) *osebami* v Uniji;

(b) *osebami* v Uniji in osebami v tretjih državah, kadar se take pravice priznajo v skladu s postopkom iz člena 25, pri čemer se uporabljajo samo omejitve, ki jih ureja ta direktiva ali so sprejete v skladu s to direktivo.

**(-a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:**

„1. Države članice zagotovijo, da so pravice prenosljive med:

(a) *urejanimi subjekti* v Uniji;

(b) *urejanimi subjekti* v Uniji in osebami v tretjih državah, kadar se take pravice priznajo v skladu s postopkom iz člena 25, pri čemer se uporabljajo samo omejitve, ki jih ureja ta direktiva ali so sprejete v skladu s to direktivo.

*Urejani subjekti lahko pooblastijo fizično osebo ali pravni subjekt, da v registru odpre račune, ki pripadajo urejanemu subjektu, in da v imenu urejanega subjekta opravlja vse vrste transakcij, ki jih omogoča ta račun. Urejani subjekt ostane odgovoren za skladnost. Pri pooblastitvi fizične osebe ali pravnega subjekta se urejani subjekt prepriča, da ni navzkrižja interesov med pooblaščenno osebo ali subjektom in pristojnimi organi, nacionalnimi administratorji, preveritelji ali drugimi organi, za katere velja ta direktiva.“*

(02003L0087)

## Predlog spremembe 148

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka -aa (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 1a a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(-aa) vstavi se naslednji odstavek:**

„1aa. Komisija do 1. julija 2023 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem oceni, kako bi omejitve dostopa do evropskih trgov s pravicami do emisije ogljika za urejane

*subjekte in finančne posrednike, ki delujejo v njihovem imenu, vplivala na celovitost in učinkovito delovanje trgov s pravicami do emisije ogljika ter na doseganje energijskih in podnebnih ciljev Unije za leti 2030 in 2050. Če je ocena negativna, Komisija po potrebi predloži zakonodajni predlog za prilagoditev ustreznih določb iz člena 12(1) in člena 19(2).“*

## **Predlog spremembe 149**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka c**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3 – pododstavka 1 a (novo) in 1 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Z odstopanjem od točke (c) prvega pododstavka lahko ladjarske družbe v skladu s Prilogo Va predajo manj pravic, če so njihove ladje kategorizirane za plovbo v ledu ali opravljajo plovbe v ledu ali oboje.*

*Z odstopanjem od točke (c) prvega pododstavka lahko ladjarske družbe do 31. decembra 2029 predajo 25 % manj pravic v zvezi z emisijami, ki nastanejo do leta 2030 pri plovbah med pristaniščem v najbolj oddaljeni regiji države članice in pristaniščem v isti državi članici zunaj te najbolj oddaljene regije. Komisija do 31. decembra 2029 oceni učinek odprave tega odstopanja za pomorski promet v najbolj oddaljene regije in iz njih ter o tem predloži poročilo Evropskemu parlamentu in Svetu.*

## **Predlog spremembe 150**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka e**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3b – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Obveznost predaje pravic se ne uporablja v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, za katere se šteje, da so bile zajete in uporabljene na način, s katerim so postale trajno kemično vezane v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje.

*Predlog spremembe*

Obveznost predaje pravic se ne uporablja v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, za katere se šteje, da so bile zajete in uporabljene na način, s katerim so postale trajno kemično vezane v proizvodni tako, da pri običajni uporabi **in odlaganju** ne vstopijo v ozračje.

**Predlog spremembe 151**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka e**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3b – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija sprejme **izvedbene** akte v **zvezi z zahtevami** za to, da se za toplogredne pline šteje, da so postali trajno kemično vezani v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje.

*Predlog spremembe*

Komisija sprejme **delegirane** akte v **skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive z določitvijo zahtev** za to, da se za toplogredne pline šteje, da so postali trajno kemično vezani v proizvodni tako, da pri običajni uporabi **in odstranjevanju iz prvega pododstavka tega odstavka** ne vstopijo v ozračje.

**Predlog spremembe 152**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka e**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3b – pododstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 22a(2).**

*Predlog spremembe*

**črtano**

**Predlog spremembe 153**



**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka e a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3b a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ea) vstavi se naslednji odstavek:*

**„3ba. Komisija do 1. januarja 2025 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, kjer preuči, kako se upoštevajo negativne emisije, do katerih pride zaradi odstranjevanja toplogrednih plinov iz ozračja in njihovega varnega in trajnega shranjevanja, ter kako je mogoče te negativne emisije vključiti v trgovanje z emisijami, poleg tega pa predlaga jasno področje uporabe ter stroga merila in zaščitne ukrepe, da taki odvzemi ne bodo zgolj izravnali potrebnega zmanjšanja emisij v skladu s podnebnimi cilji Unije iz Uredbe (EU) št. 2021/1119. Poročilu se po potrebi priloži zakonodajni predlog za vključitev negativnih emisij.“**

**Predlog spremembe 154**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka e b (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3b b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(eb) vstavi se naslednji odstavek:*

**„3bb. Komisija do 31. decembra 2029 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem preuči, ali so bile vse emisije toplogrednih plinov iz različnih dejavnosti, ki jih zajema ta direktiva, dejansko upoštevane, v katerih fazah postopka se te emisije toplogrednih plinov upoštevajo in ali se je preprečilo dvojno štetje, zlasti ob upoštevanju stopenj nižje v prodajni verigi, vključno z odstranjevanjem in sežiganjem odpadkov ter izvozom, ter oceni primerjalne**

*podnebne in gospodarske koristi obračunavanja emisij iz vsake dejavnosti v različnih fazah postopka. Komisija lahko temu poročilu po potrebi priloži zakonodajni predlog za spremembo te direktive, da se vse emisije upoštevajo na najučinkovitejši stopnji in da se prepreči dvojno štetje.“*

## **Predlog spremembe 155**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka e c (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3b c (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ec) vstavi se naslednji odstavek:*

*„3bc. Komisija do 1. januarja 2025 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, kjer preuči pregledno, primerljivo in zanesljivo metodologijo za upoštevanje emisij toplogrednih plinov, za katere se šteje, da so bili zajeti in uporabljeni s kemično vezavo v proizvod na način, ki ni naveden v odstavku 3b na podlagi ocene življenjskega cikla proizvoda. Metodologija za oceno življenjskega cikla proizvoda upošteva dvojno vlogo toplogrednih plinov kot emisij in kot surovin, vključno z emisijami, zajetimi pri izdelavi proizvoda, emisijami, nastalimi med postopkom zajemanja in uporabe, emisijami, uporabljenimi pri izdelavi proizvoda, in število let, ko je ogljik, zajet iz emisij toplogrednih plinov, vezan v proizvod. Komisija temu poročilu po potrebi priloži zakonodajni predlog za spremembo te direktive, da se vključi pristop z ocenjevanjem življenjskega cikla.“*

## **Predlog spremembe 156**

### **Predlog direktive**

PE703.068v03-00

122/341

RR\1256697SL.docx

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka e d (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 4

*Veljavno besedilo*

4. Države članice sprejmejo ustrezne ukrepe za zagotovitev, da bodo pravice ukinjene kadarkoli na zahtevo imetnika. V primeru zaprtja zmogljivosti za proizvodnjo električne energije na svojem ozemlju **lahko** države članice ukinejo pravice iz skupne količine pravic, ki jih nameravajo prodati na dražbi, iz člena 10(2) do količine, ki ustreza povprečju preverjenih emisij zadevne naprave, in sicer v obdobju petih let pred zaprtjem. Zadevna država članica obvesti Komisijo o taki načrtovani ukinitvi v skladu z delegiranimi akti, sprejetimi na podlagi člena 10(4).

*Predlog spremembe*

**(ed) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:**

4. Države članice sprejmejo ustrezne ukrepe za zagotovitev, da bodo pravice ukinjene kadarkoli na zahtevo imetnika. V primeru zaprtja zmogljivosti za proizvodnjo električne energije na svojem ozemlju države članice ukinejo pravice iz skupne količine pravic, ki jih nameravajo prodati na dražbi, iz člena 10(2) do količine, ki ustreza povprečju preverjenih emisij zadevne naprave, in sicer v obdobju petih let pred zaprtjem. Zadevna država članica obvesti Komisijo o taki načrtovani ukinitvi v skladu z delegiranimi akti, sprejetimi na podlagi člena 10(4).

*Obrazložitev*

*Dodatni ukrepi, ki so jih sprejele države članice, kot so nacionalni načrti za postopno opuščanje premoga, neposredno vplivajo na delovanje sistema EU ETS. Rezerva za stabilnost trga morda ne bo zadostovala, da bi obravnavali učinek sočasnih odločitev o postopnem opuščanju premoga na ravni držav članic. Da podnebni ukrepi, sprejeti na nacionalni ravni, ne bi ovirali sistema EU ETS, bi morale države članice obvezno enostransko izbrisati količino pravic, ki je enaka emisijam, prihranjenim z navedenimi nacionalnimi ukrepi.*

**Predlog spremembe 157**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 16**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 14 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(16) v členu 14(1), **prvi pododstavek**, se **doda naslednje besedilo**:

1. Komisija sprejme **izvedbene** akte o **podrobnih ureditvah** za spremljanje in

*Predlog spremembe*

(16) v členu 14 se **odstavek 1 nadomesti z naslednjim**:

1. Komisija sprejme **delegirane** akte v **skladu s členom 23 za dopolnitev te**

poročanje o emisijah in po potrebi *o* podatkih o dejavnosti iz dejavnosti, naštetih v Prilogi I, zaradi spremljanja in poročanja podatkov o tonskih kilometrih za namene vloge v skladu s členom 3e ali 3f, ki morajo temeljiti na načelih za spremljanje in poročanje, določenih v Prilogi IV, ter zahtevah, določenih v odstavku 2 tega člena. V teh **izvedbenih** aktih se navedejo tudi podrobne opredelitve potenciala globalnega segrevanja ozračja za posamezne toplogredne pline v zahtevah za spremljanje in poročanje o emisijah za te pline. V navedenih **izvedbenih** aktih se ob morebitnih prilagoditvah, potrebnih za uporabo na podlagi te direktive, uporabijo trajnostna merila in merila za prihranek emisij toplogrednih plinov, določena za uporabo biomase v Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta(\*), za to, da se ta biomasa šteje za biomaso z ničelnimi stopnjami emisij. V njih se navede, kako je treba upoštevati shranjevanje emisij iz mešanice virov z ničelno stopnjo in virov, ki niso viri z ničelno stopnjo. Prav tako določajo, kako upoštevati emisije iz obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranih ogljičnih goriv, pri tem pa zagotoviti, da se te emisije upoštevajo in da se prepreči dvojno štetje.

***Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 22a(2).***

---

(\* ) Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L 328, 21.12.2018, str. 82).

***direktive s podrobnimi ureditvami*** za spremljanje in poročanje o emisijah in po potrebi *s* podatkih o dejavnosti iz dejavnosti, naštetih v Prilogi I, zaradi spremljanja in poročanja podatkov o tonskih kilometrih za namene vloge v skladu s členom 3e ali 3f, ki morajo temeljiti na načelih za spremljanje in poročanje, določenih v Prilogi IV, ter zahtevah, določenih v odstavku 2 tega člena. V teh **delegiranih** aktih se navedejo tudi podrobne opredelitve potenciala globalnega segrevanja ozračja za posamezne toplogredne pline v zahtevah za spremljanje in poročanje o emisijah za te pline ***in jih spremlja podrobna ocena učinka ob upoštevanju najnovejših znanstvenih ugotovitev***. V navedenih **delegiranih** aktih se ob morebitnih prilagoditvah, potrebnih za uporabo na podlagi te direktive, uporabijo trajnostna merila in merila za prihranek emisij toplogrednih plinov, določena za uporabo biomase v Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta(\*), za to, da se ta biomasa šteje za biomaso z ničelnimi stopnjami emisij. V njih se navede, kako je treba upoštevati shranjevanje emisij iz mešanice virov z ničelno stopnjo in virov, ki niso viri z ničelno stopnjo. Prav tako določajo, kako upoštevati emisije iz obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranih ogljičnih goriv, pri tem pa zagotoviti, da se te emisije upoštevajo in da se prepreči dvojno štetje.

---

(\* ) Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L 328, 21.12.2018, str. 82).

## Predlog spremembe 158

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 19 – odstavek 2

*Veljavno besedilo*

2. ***Vsaka oseba je lahko imetnik prave.*** Register je na voljo javnosti in vsebuje ločene evidence za pravice ***vsake osebe, kateri*** in od ***katere*** se pravice izdajo ali prenesejo.

*Predlog spremembe*

***(19a) v členu 19 se odstavek 2 nadomesti z naslednjim:***

2. ***Brez poseganja v člen 12(1aa) so lahko imetniki pravic poleg centralnih in nacionalnih skrbniških računov samo urejani subjekti s preteklimi, sedanjimi ali predvidljivimi prihodnjimi obveznostmi glede skladnosti z EU ETS.*** Register je na voljo javnosti in vsebuje ločene evidence za pravice ***vsakega urejanega subjekta, kateremu*** in od ***katerega*** se pravice izdajo ali prenesejo.

(02003L0087)

## Predlog spremembe 159

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 b (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 23 – odstavek 2

*Veljavno besedilo*

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 3d(3), 10(4), 10a(1) in (8), 10b(5), 19(3), člena 22, členov 24(3), 24a(1), 25a(1) ter ***člena 28c*** se prenese na Komisijo za nedoločen čas od 8. aprila 2018.

*Predlog spremembe*

***(19b) v členu 23 se odstavek 2 nadomesti z naslednjim:***

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 3d(3), ***3gaa(2) in 3gab(7), člena 3gea, drugi odstavek, člena 10(4), člena 10a(1) in (8), členov 10b(5), 12(3b), 14(1) in 19(3), člena 22, členov 24(3), 24a(1), 25a(1), člena 28c ter členov 30c(2a) in 30f(4a)*** se prenese na Komisijo za nedoločen čas od 8. aprila 2018.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1641400487702&uri=CELEX%3A02003L0087-20210101>)

## Predlog spremembe 160

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 c (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 29a

*Veljavno besedilo*

#### Člen 29a

Ukrepi v primeru pretiranega nihanja cen

1. Če cena pravic v več kot šestih zaporednih mesecih preseže **trikratno** povprečno ceno pravic na evropskem trgu ogljika v prejšnjih dveh letih, Komisija takoj skliče sestanek odbora, ustanovljenega v skladu s členom 9 Odločbe št. 280/2004/ES.

2. Če razvoj cen iz odstavka 1 ni skladen s spreminjajočimi se tržnimi temelji, se **lahko** ob upoštevanju stopnje razvoja cen **sprejme enega od naslednjih ukrepov**:

(a) ukrep, ki državam članicam omogoča, da prenesejo na zgodnejši termin prodajo na dražbi tistega dela pravic, ki je **temu namenjen**.

(b) ukrep, ki državam članicam omogoči prodajo na dražbi do 25 % preostalih pravic iz rezerve za nove

*Predlog spremembe*

**(19c) člen 29a se nadomesti z naslednjim:**

#### **„Člen 29a**

Ukrepi v primeru pretiranega nihanja cen

1. Če **povprečna** cena pravic v več kot šestih zaporednih mesecih preseže **dvakratno** povprečno ceno pravic na evropskem trgu ogljika v prejšnjih dveh letih, Komisija takoj **in najkasneje v sedmih dneh od tega trenutka** skliče sestanek odbora, ustanovljenega v skladu s členom 9 Odločbe št. 280/2004/ES, **da se oceni, ali razvoj cen iz tega odstavka ustreza spreminjajočim se tržnim temeljem**.

2. Če razvoj cen iz odstavka 1 ni skladen s spreminjajočimi se tržnimi temelji, se ob upoštevanju stopnje razvoja cen **nujno sprejme katerikoli naslednji ukrep**:

**(-a) sprostitev 100 milijonov pravic, zajetih s tem poglavjem, iz rezerve za stabilnost trga v skladu s členom 1(7) Sklepa (EU) 2015/1814, kar se enakomerno porazdeli na dražbah v obdobju šestih mesecev;**

(a) ukrep, ki državam članicam omogoča, da prenesejo na zgodnejši termin prodajo na dražbi tistega dela pravic, ki je **namenjen prodaji v naslednjem koledarskem letu;**

(b) ukrep, ki državam članicam omogoči prodajo na dražbi do 25 % preostalih pravic iz rezerve za nove

udeležence.

Ti ukrepi se sprejmejo v skladu z upravljalnim postopkom iz člena 23(4).

3. Vsi ukrepi v največji možni meri upoštevajo poročila, ki jih je Komisija predložila Evropskemu parlamentu in Svetu v skladu s členom 29, kot tudi vse druge zadevne informacije, ki jih zagotovijo države članice.

4. Ureditve za uporabo teh določb so določene v aktih, navedenih v členu 10(4).

udeležence.

Ti ukrepi se sprejmejo v skladu z upravljalnim postopkom iz člena 23(4).

3. Vsi ukrepi v največji možni meri upoštevajo poročila, ki jih je Komisija predložila Evropskemu parlamentu in Svetu v skladu s členom 29, kot tudi vse druge zadevne informacije, ki jih zagotovijo države članice.

4. Ureditve za uporabo teh določb so določene v aktih, navedenih v členu 10(4).  
“

(02003L0087)

## Predlog spremembe 161

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 d (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30 – odstavek 1

*Veljavno besedilo*

1. Ta direktiva se **pregledujejo** z vidika mednarodnega razvoja dogodkov in prizadevanj za uresničitev dolgoročnih ciljev Pariškega sporazuma.

*Predlog spremembe*

**(19d) v členu 30 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:**

1. Ta direktiva se **pregleduje** z vidika mednarodnega razvoja dogodkov in prizadevanj za uresničitev dolgoročnih ciljev Pariškega sporazuma **ter zavez, sprejetih na 26. konferenci pogodbenic Okvirne konvencije Združenih narodov o spremembi podnebja (COP26), da se dvig temperature omeji na 1,5 °C nad predindustrijsko ravno.**

(02003L0087)

## Predlog spremembe 162

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 20 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30 – odstavek 3

3. **Komisija** v okviru vsakega svetovnega pregleda stanja, dogovorjenega v okviru Pariškega sporazuma, poroča Evropskemu parlamentu in Svetu, zlasti o tem, ali mora Unija sprejeti dodatne politike in ukrepe v zvezi s potrebnim zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov s strani Unije in njenih držav članic, tudi kar zadeva linearni faktor iz člena 9. Komisija lahko Evropskemu parlamentu in Svetu po potrebi predlaga spremembo te direktive.

**(20a)** v členu 30 se odstavek 3 nadomesti z naslednjim:

3. **Komisija po posvetovanju z Evropskim znanstvenim svetovalnim odborom za podnebne spremembe** v okviru vsakega svetovnega pregleda stanja, dogovorjenega v okviru Pariškega sporazuma, poroča Evropskemu parlamentu in Svetu, zlasti o tem, ali mora Unija sprejeti dodatne politike in ukrepe v zvezi s potrebnim zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov s strani Unije in njenih držav članic, tudi kar zadeva linearni faktor iz člena 9. Komisija lahko Evropskemu parlamentu in Svetu po potrebi predlaga spremembo te direktive. **Komisija v svojih predlogih zagotovi skladnost s ciljem podnebne nevtralnosti, kot je določen v členu 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119, podnebnimi cilji Unije iz člena 4 navedene uredbe ter okvirnim proračunom Unije za emisije toplogrednih plinov za obdobje 2030–2050 iz člena 4(4) navedene uredbe. Predlogi predstavljajo napredek skozi čas ter odražajo čim večje ambicije v skladu s členom 4(3) Pariškega sporazuma.**

(02003L0087)

## Predlog spremembe 163

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 20 b (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30 – odstavek 4 a (novo)

**(20b)** v členu 30 se doda naslednji odstavek:

**4a. Komisija pri pregledu te direktive v skladu z odstavki 1, 2 in 3 tega člena analizira, kako je mogoče vzpostaviti**



*povezave med EU ETS in drugimi trgi ogljika, ne da bi to oviralo doseganje cilja podnebne nevtralnosti in podnebnih ciljev Unije iz Uredbe (EU) 2021/1119. “*

(02003L0087)

## **Predlog spremembe 164**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Poglavje IVa – naslov

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

SISTEM ZA TRGOVANJE Z EMISIJAMI  
ZA STAVBE IN **CESTNI PROMET**

*Predlog spremembe*

SISTEM ZA TRGOVANJE Z EMISIJAMI  
ZA STAVBE, **CESTNI PROMET** IN  
**DRUGA GORIVA**

## **Predlog spremembe 165**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30a – odstavek 1 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***1a. Določbe tega poglavja se v zvezi s sprostivijo za porabo goriv, ki se uporabljajo za izgorevanje v zasebnem cestnem prometu ter zasebnem ogrevanju in hlajenju stanovanjskih stavb, uporabljajo šele od 1. januarja 2029, ob upoštevanju ocene iz odstavka 1b.***

## **Predlog spremembe 166**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30a – odstavek 1 b (novo)

**Ib.** Če so pogoji ustrezni, si Komisija prizadeva razširiti to poglavje na emisije iz zasebnega cestnega prometa ter zasebnega ogrevanja in hlajenja stanovanjskih stavb od 1. januarja 2029.

**Komisija do 1. januarja 2026 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem oceni razširitev tega poglavja na emisije iz zasebnega cestnega prometa ter zasebnega ogrevanja in hlajenja stanovanjskih stavb od 1. januarja 2029 na način, pri katerem nihče ne bo zapostavljen. To poročilo zlasti vključuje:**

**(a) podrobno oceno sprememb glede energijske revščine in revščine na področju mobilnosti v vsaki državi članici, kot se sporočajo v skladu s členom 23(1) Uredbe (EU) .../... [o Socialnem skladu za podnebje];**

**(b) podrobno oceno rezultatov ukrepov in naložb, vključenih v socialne načrte držav članic za podnebje, zlasti glede števila ljudi, ki so se zaradi teh ukrepov in naložb ter drugih naložb iz drugih skladov Unije izkopal iz energijske revščine in revščine na področju mobilnosti;**

**(c) podrobno analizo in količinsko opredelitev dodatnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, ki bi ga bilo mogoče doseči s to razširitvijo, ter napredek držav članic pri doseganju ciljev iz Uredbe (EU) 2018/842;**

**(d) oceno izvedljivosti in načinov poročanja o prenosu stroškov in mehanizma omejitev iz člena 30f(2a).**

**Komisija na podlagi rezultatov tega poročila po potrebi predstavi ciljno usmerjen pregled te direktive in Uredbe (EU) .../... [uredbe o Socialnem skladu za podnebje], da se to poglavje od 1. januarja 2029 razširi na emisije iz zasebnega cestnega prometa ter zasebnega ogrevanja**

*in hlajenja stanovanjskih stavb.*

## **Predlog spremembe 167**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30a – odstavek 1 c (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*1c. Država članica se lahko odloči, da se odstopanje v zvezi z gorivi, ki se uporabljajo za izgorevanje v zasebnem cestnem prometu ter za zasebno ogrevanje in hlajenje stanovanjskih stavb iz odstavka 1a, na njenem ozemlju ne uporablja, če ima na voljo dovolj programov za podporo gospodinjstvom z nizkimi dohodki ter za odpravo energijske revščine in revščine na področju mobilnosti ter če to odobri Komisija. Država članica Komisijo obvesti, če namerava sprejeti tako odločitve. Komisija oceni, ali ima država članica vzpostavljene zadostne programe v ta namen, in o svoji odločitvi obvesti državo članico.*

## **Predlog spremembe 168**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30 a a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

#### **Člen 30aa**

*1. Če je v šestih zaporednih mesecih pred letom začetka dražbe pravic za goriva, ki se uporabljajo za izgorevanje v zasebnem cestnem prometu ter za zasebno ogrevanje in hlajenje stanovanjskih stavb v skladu s členom 30a(1a), povprečna cena goriv za porabo v sektorjih, zajetih v*

*tem poglavju, višja od povprečne cene takih goriv v marcu 2022, se rok za predajo pravic za goriva, ki se uporabljajo za izgorevanje v zasebnem cestnem prometu ter za zasebno ogrevanje in hlajenje stanovanjskih stavb, iz člena 30d(1) podaljša, dokler se cena ne spusti pod navedeni prag.*

*Če Socialni sklad za podnebje, ustanovljen z Uredbo (EU).../... [uredbo o Socialnem skladu za podnebje], še ni začel delovati ali pa deluje manj kot tri leta, se z odstopanjem od prvega pododstavka dražba pravic, zajetih v to poglavje, preloži, da Socialni sklad za podnebje deluje najmanj tri leta.*

*2. Če je primerno, Komisija pred začetkom dražb v skladu s tem poglavjem objavi, da so pogoji iz odstavka 1 izpolnjeni.*

## **Predlog spremembe 169**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30b – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Države članice zagotovijo, da od 1. januarja **2025** noben urejani subjekt ne opravlja dejavnosti iz Priloge III, razen če ima dovoljenje, ki ga je izdal pristojni organ v skladu z odstavkoma 2 in 3.

*Predlog spremembe*

1. Države članice zagotovijo, da od 1. januarja **2024** noben urejani subjekt ne opravlja dejavnosti iz Priloge III, razen če ima dovoljenje, ki ga je izdal pristojni organ v skladu z odstavkoma 2 in 3.

## **Predlog spremembe 170**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30c – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Skupna količina pravic za Unijo, ki se od leta **2026** izdajo vsako leto na podlagi tega poglavja, se od leta 2024 linearno zmanjšuje. Vrednost leta 2024 se določi kot mejne vrednosti emisij za leto 2024, izračunane na podlagi referenčnih emisij iz člena 4(2) Uredbe (EU) 2018/842 **Evropskega parlamenta in Sveta(\*)** za sektorja, zajeta s tem poglavjem, ter ob uporabi linearne krivulje zmanjševanja za vse emisije, ki spadajo na področje uporabe navedene uredbe. Po letu 2024 se količina vsako leto zmanjša s 5,15-odstotnim linearnim faktorjem zmanjšanja. Komisija do 1. januarja 2024 objavi skupno količino pravic za Unijo za leto **2026**.

---

**(\*) Uredba (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o zavezujočem letnem zmanjšanju emisij toplogrednih plinov za države članice v obdobju od 2021 do 2030 kot prispevku k podnebnim ukrepom za izpolnitev zavez iz Pariškega sporazuma ter o spremembi Uredbe (EU) št. 525/2013 (UL L 156, 19.6.2018, str. 26).**

**Predlog spremembe 171**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30c – odstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1. Skupna količina pravic za Unijo, ki se od leta **2025** izdajo vsako leto na podlagi tega poglavja, se od leta 2024 linearno zmanjšuje. Vrednost leta 2024 se določi kot mejne vrednosti emisij za leto 2024, izračunane na podlagi referenčnih emisij iz člena 4(2) Uredbe (EU) 2018/842 za sektorja, zajeta s tem poglavjem, ter ob uporabi linearne krivulje zmanjševanja za vse emisije, ki spadajo na področje uporabe navedene uredbe. Po letu 2024 se količina vsako leto zmanjša s 5,15-odstotnim linearnim faktorjem zmanjšanja. Komisija do 1. januarja 2024 objavi skupno količino pravic za Unijo za leto **2025**.

**2a. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive z določitvijo dodatne količine pravic, ki se izdajo za vsako leto od leta 2025 za nadomestitev predanih pravic v primerih, ko so bile emisije kljub pravilom za**

*izogibanje dvojnemu štetju iz člena 30f(4) štete dvojno. Dodatni znesek pravic, ki ga določi Komisija, ustreza skupni količini emisij toplogrednih plinov, izravnanih v zadevnem letu poročanja v skladu z delegiranimi akti iz člena 30f(4a).*

## **Predlog spremembe 172**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Od leta **2026** se pravice, zajete s tem poglavjem, prodajo na dražbi, razen če se ne vključijo v rezervo za stabilnost trga, vzpostavljeno s Sklepom (EU) 2015/1814. Pravice, zajete s tem poglavjem, se prodajo na dražbi ločeno od pravic, zajetih s poglavji II, Ila in III.

*Predlog spremembe*

1. Od leta **2025** se pravice, zajete s tem poglavjem, prodajo na dražbi, razen če se ne vključijo v rezervo za stabilnost trga, vzpostavljeno s Sklepom (EU) 2015/1814. Pravice, zajete s tem poglavjem, se prodajo na dražbi ločeno od pravic, zajetih s poglavji II, Ila in III.

## **Predlog spremembe 173**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 2 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Prodaja pravic na dražbi na podlagi tega poglavja se začne leta **2026**, in sicer s količino, ki ustreza 130 % količin pravic za prodajo na dražbi za leto **2026**, določenih na podlagi skupne količine pravic za Unijo za navedeno leto ter zadevnih deležev in količin pravic za prodajo na dražbi v skladu z odstavki 3, 5 in 6. Dodatne količine pravic, ki se prodajo na dražbi, se uporabijo le za prodajo pravic v skladu s členom 30e(2) ter se odštejejo od količin pravic za prodajo na dražbi za obdobje 2028–2030. Pogoji za te zgodnje

*Predlog spremembe*

Prodaja pravic na dražbi na podlagi tega poglavja se začne leta **2025**, in sicer s količino, ki ustreza 130 % količin pravic za prodajo na dražbi za leto **2025**, določenih na podlagi skupne količine pravic za Unijo za navedeno leto ter zadevnih deležev in količin pravic za prodajo na dražbi v skladu z odstavki 3, 5 in 6. Dodatne količine pravic, ki se prodajo na dražbi, se uporabijo le za prodajo pravic v skladu s členom 30e(2) ter se odštejejo od količin pravic za prodajo na dražbi za obdobje 2028–2030. Pogoji za te zgodnje

dražbe se določijo v skladu z odstavkom 7 in členom 10(4).

dražbe se določijo v skladu z odstavkom 7 in členom 10(4).

## **Predlog spremembe 174**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 2 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Leta **2026** se v rezervi za stabilnost trga v skladu s členom 1a(3) Sklepa (EU) 2015/1814 ustvari 600 milijonov pravic, zajetih s tem poglavjem, kot imetja.

*Predlog spremembe*

Leta **2025** se v rezervi za stabilnost trga v skladu s členom 1a(3) Sklepa (EU) 2015/1814 ustvari 600 milijonov pravic, zajetih s tem poglavjem, kot imetja.

## **Predlog spremembe 175**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. 150 milijonov pravic, izdanih na podlagi tega poglavja, se proda na dražbi, vsi prihodki s teh dražb pa dajo na voljo za sklad za *inovacije*, ustanovljen na podlagi člena 10a(8). Za *pravice iz tega odstavka se uporablja člen 10a(8)*.

*Predlog spremembe*

3. 150 milijonov pravic, izdanih na podlagi tega poglavja, se proda na dražbi, vsi prihodki s teh dražb pa *se* dajo na voljo za *Socialni* sklad za *podnebje*, ustanovljen na podlagi *Uredbe (EU) .../... [uredbe o Socialnem skladu za podnebje], kot zunanji namenski prejemki v skladu s členom 21(5) Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046 Evropskega parlamenta in Sveta\* in se uporabljajo v skladu s pravili, ki veljajo za Socialni sklad za podnebje.*

---

*\*Uredba (EU, Euratom) 2018/1046 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. julija 2018 o finančnih pravilih, ki se uporabljajo za splošni proračun Unije, spremembi uredb (EU) št. 1296/2013, (EU) št. 1301/2013, (EU) št. 1303/2013, (EU) št. 1304/2013, (EU) št. 1309/2013,*

*(EU) št. 1316/2013, (EU) št. 223/2014, (EU) št. 283/2014 in Sklepa št. 541/2014/EU ter razveljavitvi Uredbe (EU, Euratom) št. 966/2012 (UL L 193, 30.7.2018, str. 1).*

## **Predlog spremembe 176**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*3a. Da bi zagotovili, da se razpoložljive odobritve za Socialni sklad za podnebje v proračunu Unije lahko spreminjajo v tesni povezavi s ceno ogljika in tako z bremenom za ranljiva gospodinjstva in uporabnike prometa, mehanizem za prilagoditev cen ogljika omogoča letna povečanja. Podrobne določbe se določijo v uredbi o večletnem finančnem okviru, na podlagi katere se v skladu s členom 312 PDEU zagotavlja, da se zadevne zgornje meje odhodkov vsako leto samodejno prilagodijo glede na stopnjo spremembe cene ogljika v okviru EU ETS za stavbe, cestni promet in druga goriva. Proračunski vpliv letne prilagoditve se vključi v proračun.*

## **Predlog spremembe 177**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 5 – pododstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

5. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 4, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna

5. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 4, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna



sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije. Države članice uporabijo *svoje* prihodke za *eno ali več dejavnosti iz člena 10(3) ali enega ali več naslednjih ukrepov*:

sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije *kot splošni prihodek*. Države članice *svoje prihodke najprej* uporabijo za *nacionalno sofinanciranje svojih socialnih načrtov za podnebje, preostale prihodke pa za socialne ukrepe in naložbe za podnebje v skladu s členom 6 Uredbe (EU) .../... /... [uredbe o Socialnem skladu za podnebje]*:

## Predlog spremembe 178

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 21

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 5 – pododstavek 1 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) ukrepe, ki naj bi prispevali k *razogljičenju* ogrevanja in hlajenja stavb ali zmanjšanju potreb stavb po energiji, *vključno z vključevanjem energije iz obnovljivih virov, ter povezane ukrepe v skladu s členom 7(11) ter členoma 12 in 20 Direktive 2012/27/EU [posodobiti sklic z revidirano direktivo] ter ukrepe za finančno podporo gospodinjstvom z nizkim dohodkom v stavbah z najslabšimi rezultati;*

*Predlog spremembe*

(a) ukrepe, ki naj bi prispevali k *podnebni nevtralnosti* ogrevanja in hlajenja stavb ali zmanjšanju potreb stavb po energiji v skladu s členom 6 Uredbe (EU).../... [uredbe o Socialnem skladu za podnebje].

## Predlog spremembe 179

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 21

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 5 – pododstavek 1 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) ukrepe za pospešitev uporabe brezemisijskih vozil ali finančno podporo za uvajanje popolnoma interoperabilne oskrbovalne in polnilne infrastrukture za brezemisijska vozila ali ukrepe za spodbujanje prehoda na javni prevoz in

*Predlog spremembe*

(b) ukrepe za pospešitev uporabe brezemisijskih vozil ali finančno podporo za uvajanje popolnoma interoperabilne oskrbovalne in polnilne infrastrukture za brezemisijska vozila ali ukrepe za spodbujanje prehoda na javni prevoz in

izboljšanje multimodalnosti *ali finančno podpora za obravnavanje družbenih vidikov v zvezi z uporabniki prevoza z nizkim in srednjim dohodkom.*

izboljšanje multimodalnosti *v skladu s členom 6 Uredbe (EU) .../... o [uredbe o Socialnem skladu za podnebje].*

## **Predlog spremembe 180**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30e – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Od 1. januarja **2027** države članice zagotovijo, da urejani subjekt do 30. aprila vsako leto preda število pravic, zajetih s tem poglavjem, enako skupnim emisijam v predhodnem koledarskem letu, ki ustrezajo količini goriv, sproščenih v porabo v skladu s Prilogo III, in se preverijo v skladu s členoma 15 in 30f, ter da se navedene pravice pozneje ukinejo.

*Predlog spremembe*

2. Od 1. januarja **2026** države članice zagotovijo, da urejani subjekt do 30. aprila vsako leto preda število pravic, zajetih s tem poglavjem, enako skupnim emisijam v predhodnem koledarskem letu, ki ustrezajo količini goriv, sproščenih v porabo v skladu s Prilogo III, in se preverijo v skladu s členoma 15 in 30f, ter da se navedene pravice pozneje ukinejo.

## **Predlog spremembe 181**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30f – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Države članice zagotovijo, da vsak urejani subjekt od leta **2025** za vsako koledarsko leto spremlja emisije, ki ustrezajo količinam goriv, sproščenih v porabo v skladu s Prilogo III. Poleg tega zagotovijo, da od leta **2026** vsak urejani subjekt naslednje leto pristojnemu organu poroča o teh emisijah v skladu z akti iz člena 14(1).

*Predlog spremembe*

2. Države članice zagotovijo, da vsak urejani subjekt od leta **2024** za vsako koledarsko leto spremlja emisije, ki ustrezajo količinam goriv, sproščenih v porabo v skladu s Prilogo III. Poleg tega zagotovijo, da od leta **2025** vsak urejani subjekt naslednje leto pristojnemu organu poroča o teh emisijah v skladu z akti iz člena 14(1).

## **Predlog spremembe 182**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30f – odstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**2a. Ob upoštevanju ocene iz člena 30a(1b), drugi pododstavek, točka (d), urejani subjekti od [eno leto pred datumom začetka uporabe tega poglavja za goriva, ki se uporabljajo za izgorevanje v zasebnem cestnem prometu in zasebnem ogrevanju in hlajenju stanovanjskih stavb] in nato vsak mesec Komisiji poročajo o razčlenjenih stroških, zajetih v maloprodajni ceni goriv, sproščenih v porabo v skladu s Prilogo III, zlasti o deležu nacionalnih davkov in pristojbin ter stroškov, povezanih s predajo pravic, v maloprodajni ceni ter odstotku stroškov, povezanih s predajo pravic, ki se prenesejo na končnega porabnika. Če se ta odstotek spremeni za več kot 5 odstotnih točk v primerjavi z zadnjim poročevalnim obdobjem, se predloži obrazložitev.**

**Komisija do [datuma začetka veljavnosti tega poglavja] sprejme izvedbeni akt, v katerem določi kategorije in obliko poročanja, ki se uporabljajo za poročanje v skladu s prvim pododstavkom tega odstavka. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 22a(2).**

**Od... [datum začetka uporabe tega poglavja za goriva, ki se uporabljajo za izgorevanje v zasebnem cestnem prometu in zasebno ogrevanje in hlajenje stanovanjskih stavb] ali, če se je država članica v skladu s členom 30a(1c) odločila, da se ne uporablja odstopanje iz odstavka 1a navedenega člena, urejani subjekti od [datum začetka veljavnosti tega poglavja] na končnega uporabnika prenesejo največ 50 % stroškov, povezanih s predajo pravic za goriva, sproščena v porabo v skladu s Prilogo III.**

*Če Komisija ugotovi, da je urejani subjekt prenesel delež stroškov, višji od 50 %, ta subjekt plača kazen v skladu s členom 16 te direktive. Znesek kazni se izračuna na podlagi količine pravic, ki je enaka prekomernemu prenosu stroškov v skladu s tem odstavkom, pomnožene z najvišjo zabeleženo ceno poravnave na primarnem ali sekundarnem trgu za pravice iz tega poglavja v predhodnem letu. Komisija vsako leto do 28. februarja sporoči višino kazni za prekomerni prenos stroškov. Prihodki, ustvarjeni s kaznimi iz tega pododstavka, se dodelijo Socialnemu skladu za podnebje iz Uredbe (EU) ... /... [uredbe o Socialnem skladu za podnebje].*

## Predlog spremembe 183

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 21

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30f – odstavek 4

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Države članice zagotovijo, da so urejani subjekti sposobni za posamezno vrsto goriva zanesljivo in točno opredeliti in dokumentirati točne količine goriva, ki se *sposti* v porabo *in uporabi za zgorevanje v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa, kot sta opredeljena v Prilogi III*, ter končno uporabo goriv, ki jih urejani subjekti spostijo v porabo. Države članice sprejmejo ustrezne ukrepe, da preprečijo tveganje dvojnega štetja emisij, zajetih s tem poglavjem, ter emisij, zajetih s poglavji II, IIa in III. Podrobna pravila za preprečevanje dvojnega štetja se sprejmejo v skladu s členom 14(1).

*Predlog spremembe*

4. Države članice zagotovijo, da so urejani subjekti sposobni za posamezno vrsto goriva zanesljivo in točno opredeliti in dokumentirati točne količine goriva, ki se *spostijo* v porabo *v skladu s Prilogo III*, ter končno uporabo goriv, ki jih urejani subjekti spostijo v porabo. Države članice sprejmejo ustrezne ukrepe, da preprečijo tveganje dvojnega štetja emisij, zajetih s tem poglavjem, ter emisij, zajetih s poglavji II, IIa in III. Podrobna *in harmonizirana* pravila za preprečevanje dvojnega štetja se sprejmejo v skladu s členom 14(1).

*(Predlog spremembe se za „goriva, ki se spostijo v porabo“ in se uporabljajo za izgorevanje v stavbah in cestnem prometu, kot je opredeljeno v Prilogi III, velja za celotno besedilo. Če bo sprejeta, bodo*

*potrebne ustrezne prilagoditve v celotnem besedilu.)*

## **Predlog spremembe 184**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30f – odstavek 4 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**4a.** *Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive z določitvijo v celoti harmoniziranih pravil za vso Unijo o nadomestilu stroškov zaradi dvojnega štetja za upravljavce naprav v skladu s členom 3e, ki nastanejo iz stroškov, prenesenih v cene goriva, v zvezi z emisijami iz izgorevanja goriv, pod pogojem, da o teh emisijah poročata upravljavec v skladu s členom 14 in urejani subjekt v skladu s tem členom in da dvojno štetje ni preprečeno v skladu z odstavkom 4 tega člena. Izračun zneska nadomestila temelji na povprečni ceni pravic, ki se prodajo na dražbi v skladu s členom 30d(4) v zadevnem letu poročanja v skladu s tem členom. Prihodki, pridobljeni s prodajo pravic iz tega poglavja na dražbi, se v potrebnem obsegu in do ravni, ki ustreza dvojnemu štetju v letu poročanja v skladu s tem členom, uporabijo za znesek nadomestila.*

## **Predlog spremembe 185**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30h – odstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**2a.** *Kadar do 1. januarja 2030*

*povprečna cena pravic iz odstavka 1 tega člena preseže cenovno zgornjo mejo 50 EUR, Komisija nujno sprejme sklep o sprostitev 10 milijonov pravic iz tega poglavja iz rezerve za stabilnost trga v skladu s členom 1a(7) Sklepa (EU) 2015/1814.*

*Kadar do 1. januarja 2030 povprečna cena pravic iz odstavka 1 preseže 45 EUR, Komisija in države članice nujno sprejmejo nadaljnje ukrepe za zmanjšanje emisij ogljikovega dioksida, da ne bi dosegle zgornje meje cen iz prvega pododstavka tega odstavka.*

*Če se uporabi odstavek 1 ali 2, se uporaba tega odstavka v tem obdobju prekine.*

## **Predlog spremembe 186**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30i – odstavek 1

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija do 1. januarja 2028 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju določb tega poglavja v zvezi z njihovo uspešnostjo, upravljanjem in praktično uporabo, tudi o uporabi pravil na podlagi Sklepa (EU) 2015/1814 in uporabi pravic iz tega poglavja za izpolnjevanje obveznosti glede skladnosti, ki jih imajo subjekti, zajeti s poglavji II, IIa in III. Po potrebi skupaj s tem poročilom Evropskemu parlamentu in Svetu predloži predlog spremembe tega poglavja. Komisija bi morala do 31. oktobra 2031 oceniti izvedljivost vključitve sektorjev, zajetih s Prilogo III, v sistem za trgovanje z emisijami, ki zajema sektorje iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES.

#### *Predlog spremembe*

Komisija do 1. januarja 2028 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju določb tega poglavja v zvezi z njihovo uspešnostjo, upravljanjem in praktično uporabo, tudi o uporabi pravil na podlagi Sklepa (EU) 2015/1814 in uporabi pravic iz tega poglavja za izpolnjevanje obveznosti glede skladnosti, ki jih imajo subjekti, zajeti s poglavji II, IIa in III. Po potrebi skupaj s tem poročilom Evropskemu parlamentu in Svetu predloži predlog spremembe tega poglavja. Komisija **do 1. januarja 2029 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem oceni, ali je bila zgornja meja cen iz člena 30h(2a), prvi pododstavek, učinkovita in ali bi jo bilo treba ohraniti. Komisija temu poročilu po potrebi pravočasno priloži zakonodajni predlog Evropskemu parlamentu in Svetu za spremembo te direktive, da se prilagodi**

*navedena zgornja meja cen, da bi se lahko začela uporabljati 1. januarja 2030.*

*Komisija bi morala do 31. oktobra 2031 oceniti izvedljivost vključitve sektorjev, zajetih s Prilogo III, v sistem za trgovanje z emisijami, ki zajema sektorje iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES.*

## **Predlog spremembe 187**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30i – odstavek 1 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Komisija razmisli o spremembi te direktive v skladu s ciljem poenostavitve predpisov. Komisija in pristojni organi stalno prilagajajo upravne postopke najboljšim praksam in sprejmejo vse ukrepe za poenostavitev izvrševanja te direktive, da bi čim bolj zmanjšali upravno breme.*

## **Predlog spremembe 188**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 21 a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30i a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(21a) vstavi se naslednji člen:*

*„Člen 30ia*

*Sektorski časovni načrti*

*1. Komisija ob podpori Evropskega znanstvenega svetovalnega odbora za podnebne spremembe do 1. januarja 2025 objavi okvirne časovne načrte za dejavnosti iz Priloge I k tej direktivi za doseganje cilja podnebne nevtralnosti Unije najpozneje do leta 2050 in cilja negativnih emisij po tem letu, kot sta*

*določena v členu 2(1) Uredbe (EU) 2021/1119.*

*2. Komisija pri pripravi časovnega načrta iz odstavka 1 tesno sodeluje z deležniki, vključno s posamezniki, civilno družbo, socialnimi partnerji, akademskimi krogi, oblikovalci politik ter sektorji in podsektorji, na katere vpliva ta direktiva.*

*3. Komisija vsaka štiri leta po objavi časovnih načrtov iz odstavka 1 te načrte posodobi v skladu z najnovejšimi znanstvenimi spoznanji, pri čemer tesno sodeluje z deležniki iz odstavka 2.*

*4. Vsi podatki, ki se uporabijo za pripravo sektorskih časovnih načrtov iz odstavka 1 in za njihove posodobitve v skladu z odstavkom 3, se dajo na voljo javnosti v preprosto dostopni obliki.“;*

## **Predlog spremembe 189**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21 b (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30i b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(21b) vstavi se naslednji člen:*

*„Člen 30ib*

*Znanstveno mnenje v zvezi s sektorji EU  
ETS*

*Evropski znanstveni svetovadni odbor za podnebne spremembe lahko na lastno pobudo zagotavlja znanstveno mnenje in izdaja poročila v zvezi s to direktivo in njeno skladnostjo s podnebnimi cilji iz Uredbe (EU) 2021/1119 in Pariškim sporazumom, zlasti z vidika uresničevanja pravičnega prehoda in priprave poznejše revizije te direktive. Vsa mnenja, ki jih v skladu s tem členom pripravi Evropski znanstveni svetovadni odbor za podnebne spremembe, se v zlahka dostopni obliki objavijo. Evropska komisija ustrezno*



*upošteva mnenje Evropskega znanstvenega svetovalnega odbora za podnebne spremembe ali javno obrazloži razloge za neupoštevanje.“;*

## **Predlog spremembe 190**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21 c (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Poglavje IVa a (novo) – člena 30i c (novo) in 30i d (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(21c) za členom 30ib se vstavi naslednje poglavje:*

#### **„POGLAVJE IVaa**

#### ***Prepoznavnost finančne podpore iz prihodkov EU ETS***

#### **Člen 30ic**

#### ***Prepoznavnost finančne podpore iz nacionalnih prihodkov iz EU ETS***

- 1. Države članice zagotovijo prepoznavnost financiranja iz prihodkov EU ETS v vseh operacijah iz člena 10(3) ter člena 10a(6) in člena 30d(5).**
- 2. Države članice zagotovijo prepoznavnost finančne podpore za končne upravičence in javnost, tako da:**
  - (a) prikažejo ustrezno oznako, ki se glasi „financira Evropska unija (sistem EU za trgovanje z emisijami)“, ter emblem Unije in znesek financiranja v dokumentih in komunikacijskem gradivu o izvajanju operacije, namenjenih končnim upravičencem ali javnosti, za operacije, ki vključujejo fizične naložbe ali opremo, pa jasno vidne in trajne table ali panoje;**
  - (b) na svojem uradnem spletišču ali spletišču družbenih medijev, če tako spletišče obstaja, podajo kratek opis operacije, njenih ciljev in rezultatov, pri čemer se poudari finančna podpora iz**

*prihodkov EU ETS.*

**3. Komisija sprejme vse potrebne ukrepe za izvajanje pravil iz odstavkov 1 in 2. Določene kazni so učinkovite, sorazmerne in odvračilne.**

#### **Člen 30id**

##### ***Prepoznavnost finančne podpore iz prihodkov Unije iz EU ETS***

**1. Komisija zagotovi prepoznavnost financiranja iz prihodkov iz EU ETS v vseh operacijah iz člena 10a(8) (sklad za podnebne naložbe), člena 10d (sklad za modernizacijo), člena 3gab (sklad za oceane) te direktive in Uredbe (EU) .../... [uredbe o Socialnem skladu za podnebje].**

**2. Upravičenci priznavajo finančno podporo iz teh skladov iz odstavka 1 in izvor teh sredstev, tako da:**

**(a) prikažejo ustrezno oznako, ki se glasi „financira Evropska unije (sistem EU za trgovanje z emisijami – [ustrezni sklad])“, ter emblem Unije in znesek financiranja v dokumentih in komunikacijskem gradivu o izvajanju operacije, namenjenih končnim upravičencem ali javnosti, za operacije, ki vključujejo fizične naložbe ali opremo, pa jasno vidne in trajne table ali panoje;**

**(b) na uradnem spletišču ali spletišču družbenih medijev, če to obstaja, podajo kratek opis operacije, njenih ciljev in rezultatov, pri čemer se poudari finančna podpora iz ustreznega sklada in prihodkov EU ETS.**

**3. Komisija sprejme vse potrebne ukrepe za izvajanje pravil iz odstavkov 1 in 2. Določene kazni so učinkovite, sorazmerne in odvračilne.“**

**Predlog spremembe 191**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21 d (novo)**

**Direktiva 2003/87/ES**

Člen 30i f (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(21d) vstavi se naslednji člen:**

**„Člen 30if**

***Poročanje o potrebah držav v razvoju po razogljičenju***

***Komisija najpozneje 31. decembra 2023 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o potrebah držav v razvoju za razogljičenje. Poročilo vsebuje:***

***(a) oceno emisij toplogrednih plinov po posameznih državah v razvoju;***

***(b) navedene glavne vire emisij po državah, po možnosti z navedbo, kolikšen delež teh emisij ustreza sektorjem, ki so in ki niso zajeti v EU ETS;***

***(c) navedbo možnih načinov razogljičenja za vsako državo;***

***(d) nacionalno določeni prispevek vsake države v okviru Pariškega sporazuma.“***

*Obrazložitev*

*Oblikovati bi bilo treba seznam držav v razvoju, ki bi bile upravičene do uporabe finančnih sredstev iz globalnega sklada EU za razogljičenje.*

## **Predlog spremembe 192**

### **Predlog direktive**

**Člen 2 – odstavek 1 – točka 1 – točka c**

Sklep (EU) 2015/1814

Člen 1 – odstavek 5 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Če v katerem koli letu skupno število pravic v obtoku znaša med **833** milijonov in **1 096** milijonov, se število pravic, enako razliki med skupnim številom pravic v obtoku, kakor je določeno v najnovejši objavi iz odstavka 4 tega člena, in

Če v katerem koli letu skupno število pravic v obtoku znaša med **700** milijonov in **921** milijonov, se število pravic, enako razliki med skupnim številom pravic v obtoku, kakor je določeno v najnovejši objavi iz odstavka 4 tega člena, in

**833** milijoni, odšteje od količine pravic, ki jih bodo države članice prodale na dražbi na podlagi člena 10(2) Direktive 2003/87/ES, ter se v obdobju 12 mesecev, ki se začne 1. septembra zadevnega leta, vključi v rezervo. Če je skupno število pravic v obtoku večje kot **1 096** milijonov pravic, je število pravic, ki se odšteje od količine pravic, ki jih bodo države članice prodale na dražbi na podlagi člena 10(2) Direktive 2003/87/ES, ter se v obdobju 12 mesecev, ki se začne 1. septembra zadevnega leta, vključi v rezervo, enako 12 % skupnega števila pravic v obtoku. Z odstopanjem od zadnjega stavka se odstotek do 31. decembra 2030 podvoji.

**700** milijoni, odšteje od količine pravic, ki jih bodo države članice prodale na dražbi na podlagi člena 10(2) Direktive 2003/87/ES, ter se v obdobju 12 mesecev, ki se začne 1. septembra zadevnega leta, vključi v rezervo. Če je skupno število pravic v obtoku večje kot **921** milijonov pravic, je število pravic, ki se odšteje od količine pravic, ki jih bodo države članice prodale na dražbi na podlagi člena 10(2) Direktive 2003/87/ES, ter se v obdobju 12 mesecev, ki se začne 1. septembra zadevnega leta, vključi v rezervo, enako 12 % skupnega števila pravic v obtoku. Z odstopanjem od zadnjega stavka se odstotek do 31. decembra 2030 podvoji. ***Od leta 2025 se pragovi iz tega pododstavka zmanjšajo sorazmerno z zmanjšanjem skupne količine pravic za Unijo iz člena 9 Direktive 2003/87/ES v istem letu.***

## **Predlog spremembe 193**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 2 – odstavek 1 – točka 2 a (novo)**

Sklep (EU) 2015/1814

Člen 3 – odstavek 1

#### *Veljavno besedilo*

Komisija nadzoruje delovanje rezerve in na podlagi člena 10(5) Direktive 2003/87/ES pripravi poročilo. Navedeno poročilo bi moralo obravnavati ustrezne učinke na konkurenčnost, zlasti v industrijskem sektorju, vključno s kazalniki BDP, zaposlovanja in naložb. Komisija v treh letih po začetku delovanja rezerve in nato vsakih pet let na podlagi analize ustreznega delovanja evropskega trga ogljika pregleda rezervo ter Evropskemu parlamentu in Svetu po potrebi predloži predlog. Pri vsakem pregledu posebno pozornost nameni odstotku za določitev števila

#### *Predlog spremembe*

***(2a) v členu 3 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:***

Komisija ***ob podpori Evropskega znanstvenega svetovalnega odbora za podnebne spremembe iz člena 3 Uredbe (EU) 2021/1119*** nadzoruje delovanje rezerve in na podlagi člena 10(5) Direktive 2003/87/ES pripravi poročilo. Navedeno poročilo bi moralo obravnavati ustrezne učinke na ***uresničevanje cilja podnebne nevtralnosti in podnebnih ciljev Unije iz Uredbe (EU) 2021/1119 ter na spoštovanje obveznosti Unije in njenih držav članic na podlagi Pariškega sporazuma***, konkurenčnost, zlasti v industrijskem sektorju, vključno s kazalniki

pravic, ki se vključijo v rezervo v skladu s členom 1(5) tega sklepa, kakor tudi numerični vrednosti zgornje meje za skupno število pravic v obtoku **in** število pravic, ki naj bi se sprostile iz rezerve, v skladu s členom 1(6) ali (7) tega sklepa. Pri pregledu Komisija **preuči** tudi vpliv rezerve na rast, delovna mesta, industrijsko konkurenčnost Unije in tveganje za premestitve emisij CO<sub>2</sub>.

BDP, zaposlovanja in naložb, **ter cilje za uresničevanje pravičnega prehoda, kjer ne bo nihče zapostavljen**. Komisija v treh letih po začetku delovanja rezerve in nato vsakih pet let na podlagi analize ustreznega delovanja evropskega trga ogljika pregleda rezervo ter Evropskemu parlamentu in Svetu po potrebi predloži predlog. Pri vsakem pregledu posebno pozornost nameni odstotku za določitev števila pravic, ki se vključijo v rezervo v skladu s členom 1(5) tega sklepa, kakor tudi numerični vrednosti zgornje meje za skupno število pravic v obtoku, število pravic, ki naj bi se sprostile iz rezerve v skladu s členom 1(6) ali (7) tega sklepa, **in druge ustrezne razvojne možnosti za rezervo za stabilnost trga**. Pri pregledu Komisija **in Evropski znanstveni svetovni odbor za podnebne spremembe preučita** tudi vpliv rezerve na rast, delovna mesta, industrijsko konkurenčnost Unije in tveganje za premestitve emisij CO<sub>2</sub>.

(32015D1814)

## Predlog spremembe 194

### Predlog direktive

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka -1 (novo)

Uredba (EU) 2015/757

Naslov

*Veljavno besedilo*

Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij **ogljikovega dioksida** iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES

*Predlog spremembe*

**(-1) naslov se nadomesti z naslednjim:**

Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij **toplogrednih plinov** iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES “

(32015R0757)

## Predlog spremembe 195

### Predlog direktive

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka -1 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(-1a) po vsej uredbi razen v primerih iz člena 5(1) in Priloge I k uredbi se izraz „CO<sub>2</sub>“ nadomesti z izrazom „toplogredni plin“ in se opravijo potrebne slovnične spremembe;*

## Predlog spremembe 196

### Predlog direktive

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka -1 b (novo)

Uredba (EU) 2015/757

Člen 1

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

Člen 1

*(-1b) člen 1 se nadomesti z naslednjim:*

Člen 1

Predmet urejanja

Predmet urejanja

Ta uredba določa pravila za natančno spremljanje emisij **ogljikovega dioksida (CO<sub>2</sub>)** in drugih relevantnih informacij z ladij, ki priplujejo v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, so v njem ali odplujejo iz njega, poročanje o emisijah in zadevnih informacijah ter njihovo preverjanje zaradi spodbujanja stroškovno učinkovitega zmanjševanja emisij **CO<sub>2</sub>** iz pomorskega prevoza.

Ta uredba določa pravila za natančno spremljanje emisij **toplogrednih plinov** in drugih relevantnih informacij z ladij, ki priplujejo v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, so v njem ali odplujejo iz njega, poročanje o emisijah in zadevnih informacijah ter njihovo preverjanje zaradi spodbujanja stroškovno učinkovitega zmanjševanja **teh** emisij iz pomorskega prevoza.

*(Sprememba velja za celotno besedilo; Če bo sprejeta, bodo potrebne ustrezne prilagoditve v celotnem besedilu.)*

## Predlog spremembe 197

### Predlog direktive

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka -1 c (novo)

*Veljavno besedilo*

1. Ta uredba se uporablja za ladje z bruto tonažo 5000 ali več v zvezi z emisijami **CO<sub>2</sub>**, ki jih spustijo med njihovimi plovbami iz njihovega zadnjega pristanišča postanka v pristanišče postanka pod jurisdikcijo države članice in iz pristanišča postanka pod jurisdikcijo države članice v njihovo naslednje pristanišče postanka, kot tudi v samih pristaniščih postanka pod jurisdikcijo države članice.

*Predlog spremembe*

**(-1c) v členu 2 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:**

1. Ta uredba se uporablja za ladje z bruto tonažo 5000 ali več v zvezi z emisijami **toplogrednih plinov**, ki jih spustijo med njihovimi plovbami iz njihovega zadnjega pristanišča postanka v pristanišče postanka pod jurisdikcijo države članice in iz pristanišča postanka pod jurisdikcijo države članice v njihovo naslednje pristanišče postanka, kot tudi v samih pristaniščih postanka pod jurisdikcijo države članice.

***1a. Ta uredba se od 1. januarja 2024 uporablja za ladje z bruto tonažo 400 ali več v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, ki jih spustijo med svojimi plovbami iz zadnjega pristanišča postanka v pristanišče postanka pod jurisdikcijo države članice in iz pristanišča postanka pod jurisdikcijo države članice v naslednje pristanišče postanka, kot tudi v samih pristaniščih postanka pod jurisdikcijo države članice. Vendar morajo ladje z bruto tonažo 400 in več, vendar manj kot 5 000 bruto tonaže, sporočiti le informacije, ki so pomembne za vključitev takih ladij v področje uporabe EU ETS od 1. januarja 2027.***

(32015R0757)

**Predlog spremembe 198**

**Predlog direktive**

**Člen 3 – odstavek 1 – točka -1 d (novo)**

Uredba (EU) 2015/757  
Člen 2 – odstavek 2

*Veljavno besedilo*

2. Ta uredba se ne uporablja za vojne ladje, pomožne ladje mornarice, ribiške ladje ali ladje za predelavo rib, lesene ladje enostavne gradnje, ladje brez mehanskega pogona ali državne ladje, ki se uporabljajo za nekomercialne namene.

*Predlog spremembe*

**(-1d) v členu 2 se odstavek 2 nadomesti z naslednjim:**

2. Ta uredba se ne uporablja za vojne ladje, pomožne ladje mornarice, ribiške ladje ali ladje za predelavo rib, lesene ladje enostavne gradnje, ladje brez mehanskega pogona ali državne ladje, ki se uporabljajo za nekomercialne namene, **ali ladje za civilno zaščito ter iskanje in reševanje.**

(32015R0757)

**Predlog spremembe 199**

**Predlog direktive**

**Člen 3 – odstavek 1 – točka -1 e (novo)**

Uredba (EU) 2015/757

Člen 3 – odstavek 1 – točka a

*Veljavno besedilo*

(a) „emisije **CO<sub>2</sub>**“ pomeni izpust CO<sub>2</sub> v ozračje **z ladij**;

*Predlog spremembe*

**(-1e) v členu 3 se točka (a) nadomesti z naslednjim:**

**„(a) „emisije *toplogrednih plinov*“ pomeni izpust *ogljikovega dioksida (CO<sub>2</sub>)*, *metana (CH<sub>4</sub>)* in *didušikovih oksidov (N<sub>2</sub>O)* v ozračje;**

**Predlog spremembe 200**

**Predlog direktive**

**Člen 3 – odstavek 1 – točka -1 f (novo)**

Uredba (EU) 2015/757

Člen 3 – odstavek 1 – točka c

*Veljavno besedilo*

(c) „plovba“ pomeni vsako gibanje ladje, ki se začne ali konča v pristanišču postanka in je namenjeno prevozu potnikov

*Predlog spremembe*

**(-1f) v členu 3 se točka (c) nadomesti z naslednjim:**

**„(c) „plovba“ pomeni vsako gibanje ladje, ki se začne ali konča v pristanišču postanka *ali objektu, ki se nahaja v***



ali tovora v komercialne namene;

*epikontinentalnem pasu te države članice, kot so storitve oskrbe na morju, in je namenjeno prevozu potnikov ali tovora v komercialne namene **ali opravljanju dejavnosti oskrbe naprav na morju**;*“;

## **Predlog spremembe 201**

### **Predlog direktive**

**Člen 3 – odstavek 1 – točka 3 a (novo)**

Uredba (EU) 2015/757

Člen 5 – odstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(3a) v členu 5 se doda naslednji odstavek:*

*„2a. Komisija do 1. julija 2023 sprejme delegirane akte v skladu s členom 23 za dopolnitev te uredbe s podrobnejšo opredelitvijo metod za določanje emisij toplogrednih plinov, ki niso emisije CO<sub>2</sub>, in poročanje o njih. Takšne metode temeljijo na istih načelih kot metode za spremljanje emisij CO<sub>2</sub>, kot so določene v Prilogi I, s prilagoditvami, potrebnimi zaradi narave zadevnih emisij toplogrednih plinov.“*

## **Predlog spremembe 202**

### **Predlog direktive**

**Člen 3 – odstavek 1 – točka 4 – točka -a (novo)**

Uredba (EU) 2015/757

Člen 6 – odstavek 4

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

4. *Načrt za spremljanje lahko* vsebuje tudi informacije o kategoriji ladje za plovbo v ledu in/ali postopke, odgovornosti, formule in podatkovne vire za določitev in evidentiranje preplute

*(-a) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:*

4. *Za ladjarske družbe, ki želijo predati manj pravic do emisij na podlagi kategorije ladij za plovbo v ledu ali v lednih razmerah ali obojega v skladu z Direktivo 2003/87/ES, načrt za*

razdalje in časa, porabljenega za plovbo skozi led.

*spremljanje* vsebuje tudi informacije o kategoriji ladje za plovbo v ledu in/ali postopke, odgovornosti, formule in podatkovne vire za določitev in evidentiranje preplute razdalje in časa, porabljenega za plovbo skozi led.

(32015R0757)

## **Predlog spremembe 203**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 3 – odstavek 1 – točka 5 a (novo)**

Uredba (EU) 2015/757

Člen 9 – odstavek 1 – pododstavek 2

#### *Veljavno besedilo*

Družbe lahko spremljajo tudi informacije o kategoriji ladje za plovbo v ledu in *plovbi skozi led*, kadar je to ustrezno.

#### *Predlog spremembe*

**(5a) v členu 9(1) se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:**

Družbe lahko spremljajo tudi informacije o kategoriji ladje za plovbo v ledu in *plovbo v lednih razmerah*, kadar je to ustrezno. ***Za ladjarske družbe, ki želijo predati manj pravic do emisij na podlagi kategorije ladij za plovbo v ledu ali plovbo v lednih razmerah ali obojega v skladu z Direktivo 2003/87/ES, spremljanje vključuje informacije o tem, ali je plovba vključevala plovbo v lednih razmerah, skupaj z informacijami o datumu, času in lokaciji plovbe v lednih razmerah, o uporabljeni metodi za merjenje porabe kurilnega olja, porabi goriva in faktorju emisij goriva za vsako vrsto goriva pri plovbi v lednih razmerah ter o razdalji, prepluti v lednih razmerah. Navedejo se tudi informacije o tem, ali plovba poteka med pristaniščema pod jurisdikcijo države članice, se začne v pristanišču pod jurisdikcijo države članice ali konča v pristanišču pod jurisdikcijo države članice.***

(32015R0757)

## Predlog spremembe 204

### Predlog direktive

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka 6 a (novo)

Uredba (EU) 2015/757

Člen 10 – odstavek 2

*Veljavno besedilo*

Družbe lahko spremljajo informacije, povezane s kategorijo ladje za plovbo v ledu in plovbi skozi led, kadar je to ustrezno.

*Predlog spremembe*

**(6a) v členu 10 se drugi odstavek nadomesti z naslednjim:**

Družbe lahko spremljajo informacije, povezane s kategorijo ladje za plovbo v ledu in plovbi skozi led, kadar je to ustrezno. **Za ladjarske družbe, ki želijo predati manj pravic do emisij na podlagi kategorije ladij za plovbo v ledu ali plovbo v lednih razmerah ali obojega v skladu z Direktivo 2003/87/ES, spremljanje vključuje zbirne emisije toplogrednih plinov z vseh plovb, ki so vključevale plovbo v lednih razmerah, in skupno prepluto razdaljo ne plovbah, ki so vključevale plovbo v lednih razmerah.**

(32015R0757)

## Predlog spremembe 205

### Predlog direktive

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka 14 – točka a

Uredba (EU) 2015/757

Člen 23 – odstavek 2 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(2) v zvezi z zagotavljanjem delovanja EU ETS ter člena 6(8), člena 7(5), člena 11a(4), člena 13(6) in člena 15(6) se prenese na Komisijo za **nedoločeno obdobje** od začetka veljavnosti [revidirane uredbe o SPP]. “;

*Predlog spremembe*

Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(2) v zvezi z zagotavljanjem delovanja EU ETS ter člena 6(8), člena 7(5), člena 11a(4), člena 13(6) in člena 15(6) se prenese na Komisijo za **obdobje petih let** od začetka veljavnosti [revidirane uredbe o SPP]. **Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za**

*enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.*

*Obrazložitev*

*Uskladitev s stališčem EP o reviziji uredbe o SPP v zvezi s členom 23(2).*

**Predlog spremembe 206**

**Predlog direktive**

**Člen 4 – odstavek 1 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*1a. Z odstopanjem od odstavka 1 države članice uveljavijo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s členom 1(15)(-a) te direktive, najpozneje do 1. januarja 2025. Komisiji takoj sporočijo besedilo teh predpisov.*

**Predlog spremembe 207**

**Predlog direktive**

**Priloga I – odstavek 1 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – točka 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1. Naprave ali deli naprav, ki se uporabljajo za raziskave, razvoj in preskušanje novih izdelkov in postopkov, ter naprave, **v katerih emisije iz zgorevanja biomase, ki izpolnjuje merila iz člena 14, prispevajo k več kot 95 % skupnih emisij toplogrednih plinov**, niso zajete v tej direktivi.

1. Naprave ali deli naprav, ki se uporabljajo za raziskave, razvoj in preskušanje novih izdelkov in postopkov ter naprave, ki **uporabljajo izključno biomaso**, niso zajete v tej direktivi.

**Predlog spremembe 208**

## **Predlog direktive**

### **Priloga I – odstavek 1 – točka a a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – točka 5

#### *Veljavno besedilo*

5. Če je prag zmogljivosti katere koli dejavnosti iz te priloge v napravi presežen, se vse enote, v katerih izgorevajo goriva, razen enot za sežiganje nevarnih **ali komunalnih** odpadkov, vključijo v dovoljenje za emisije toplogrednih plinov.

#### *Predlog spremembe*

#### **(aa) točka 5 se nadomesti z naslednjim:**

5. Če je prag zmogljivosti katere koli dejavnosti iz te priloge v napravi presežen, se vse enote, v katerih izgorevajo goriva, razen enot za sežiganje nevarnih odpadkov, vključijo v dovoljenje za emisije toplogrednih plinov.

(32003L0087)

## **Predlog spremembe 209**

### **Predlog direktive**

#### **Priloga I – odstavek 1 – točka b – točka -i (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – tabela – vrstica 1

#### *Veljavno besedilo*

Izgorevanje goriv v napravah s skupno nazivno vhodno toplotno močjo nad 20 MW (razen v napravah za sežiganje nevarnih **ali komunalnih** odpadkov)

Ogljikov dioksid

#### *Predlog spremembe*

#### **(-i) prva vrstica se nadomesti z naslednjim:**

Izgorevanje goriv v napravah s skupno nazivno vhodno toplotno močjo nad 20 MW (razen v napravah za sežiganje nevarnih odpadkov), **od 1. januarja 2028 vključno z izgorevanjem goriv v napravah za sežiganje komunalnih odpadkov**

Ogljikov dioksid

## **Predlog spremembe 210**

### **Predlog direktive**

#### **Priloga I – odstavek 1 – točka c – točka v**

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – preglednica – vrstica 24 – stolpec 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Proizvodnja vodika (H<sub>2</sub>) in sinteznega plina s proizvodno zmogljivostjo nad 25 ton na dan

*Predlog spremembe*

Proizvodnja vodika (H<sub>2</sub>) in sinteznega plina s proizvodno zmogljivostjo nad 25 ton na dan ***ter proizvodnja vodika (H<sub>2</sub>) in sinteznega plina, kadar energijska vsebnost izhaja iz energije iz obnovljivih virov s proizvodno zmogljivostjo nad 5 ton na dan.***

**Predlog spremembe 211**

**Predlog direktive**

**Priloga I – odstavek 1 – točka vii**

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – tabela – vrstica 30

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

„Pomorski prevoz

***Toplogredni plini iz Uredbe (EU) 2015/757“;***

Dejavnosti pomorskega prevoza ladij iz Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta, ki opravljajo plovbe z namenom prevoza potnikov ***ali*** tovara v komercialne namene

*Predlog spremembe*

„Pomorski prevoz

***Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>), didušikov oksid (N<sub>2</sub>O) in metan (CH<sub>4</sub>), v skladu z Uredbo (EU) 2015/757“***

Dejavnosti pomorskega prevoza ladij iz Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta, ki opravljajo plovbe z namenom prevoza potnikov, tovara v komercialne namene ***in od leta 2024 opravljanja dejavnosti oskrbe naprav na morju.***

**Predlog spremembe 212**

**Predlog direktive**

**Priloga I – odstavek 1 – točka 2**

Direktiva 2003/87/ES

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Dejavnost:	Toplogredni plini
<b>1. Sprostitev za porabo goriv, ki se uporabljajo za izgorevanje v sektorjih stavb in cestnega prometa.</b>	Ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )

Ta dejavnost ne vključuje:

(a) sprostitve za porabo goriv, ki se uporabljajo v dejavnostih iz Priloge I k tej direktivi, razen če se uporabljajo za izgorevanje v dejavnostih prevoza toplogrednih plinov za geološko shranjevanje (vrstica dejavnosti sedemindvajset);

(b) sprostitve za porabo goriv, za katera je faktor emisije enak nič.

**2. Sektorja stavb in cestnega prometa ustrežata naslednjim virom emisij, opredeljenim v Smernicah IPCC za nacionalne evidence toplogrednih plinov iz leta 2006, s potrebnimi spremembami teh opredelitev:**

**(a) sproizvodnja toplote in električne energije (oznaka kategorije vira 1A1a ii) in toplotne naprave (oznaka kategorije vira 1A1a iii), če proizvajajo toploto za kategorije iz podtočk (c) in (d) te točke, neposredno ali prek omrežij za daljinsko ogrevanje;**

**(b) cestni promet (oznaka kategorije vira 1A3b), razen uporabe kmetijskih vozil na asfaltiranih cestah;**

**(c) komercialni/institucionalni (oznaka kategorije vira 1A4a);**

**(d) stanovanjski (oznaka kategorije vira 1A4b).**

*Predlog spremembe*

Dejavnost:	Toplogredni plini
Sprostitev za porabo goriv, ki se	Ogljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )

uporabljajo za izgorevanje.

Ta dejavnost ne vključuje:

(a) sprostitev za porabo goriv, ki se uporabljajo v dejavnostih iz Priloge I k tej direktivi, razen če se uporabljajo za izgorevanje v dejavnostih prevoza toplogrednih plinov za geološko shranjevanje (vrstica dejavnosti sedemindvajset);

(b) sprostitev za porabo goriv, za katera je faktor emisije enak nič;

***(c) sprostitev za porabo goriv, ki se uporabljajo v kmetijstvu;***

***(d) sprostitev za porabo goriv, ki se uporabljajo na ladjah ali pri dejavnostih iz člena 2(2) Uredbe (EU) 2015/757;***

***(e) sprostitev za porabo goriv, ki se uporabljajo v dejavnosti „letalstvo“ iz Priloge I;***

***(f) sprostitev za porabo goriv, ki se uporabljajo v zasebnem cestnem prometu ter zasebnem ogrevanju in hlajenju stanovanjskih stavb, do 1. januarja 2029 ob upoštevanju ocene iz člena 30a(1b).***

## **Predlog spremembe 213**

### **Predlog direktive**

#### **Priloga I – točka 3 – točka a – točka i**

Direktiva 2003/87/ES

Priloga IV – del A – izračun – pododstavek 4

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Faktor emisije za biomaso, ki izpolnjuje trajnostna merila in merila za prihranke emisij toplogrednih plinov za uporabo biomase, določen z Direktivo (EU) 2018/2001, z vsemi potrebnimi prilagoditvami za uporabo v skladu s to direktivo, kot je določeno v ***izvedbenih*** aktih iz člena 14, je nič.;

#### *Predlog spremembe*

Faktor emisije za biomaso, ki izpolnjuje trajnostna merila in merila za prihranke emisij toplogrednih plinov za uporabo biomase, določen z Direktivo (EU) 2018/2001, z vsemi potrebnimi prilagoditvami za uporabo v skladu s to direktivo, kot je določeno v ***delegiranih*** aktih iz člena 14, je nič.;



## Predlog spremembe 214

### Predlog direktive

#### Priloga I – točka 4 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Priloga V a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(4a) Direktivi 2003/87/ES se doda naslednja priloga:**

#### **„Priloga Va**

***Možnost predaje prilagojene količine pravic za ladje, kategorizirane za plovbo v ledu***

*Prilagojena količina pravic do emisij, ki jih je treba predati za ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, ustreza prilagojeni količini emisij, ki se izračuna na podlagi formule iz te priloge. Prilagojena količina emisij upošteva tehnične značilnosti, zaradi katerih so emisije ladij, ki spadajo v kategorijo IA ali IA Super po finsko-švedski klasifikaciji ladij za plovbo v ledu ali v enakovredno kategorijo plovbe v ledu, večje med vsako plovbo, še bolj pa se povečajo med plovbo v lednih razmerah.*

*Prilagojena količina pravic do emisij, ki jih je treba predati letno, pomeni prilagojeno količino letnih emisij CO<sub>2 R</sub>.*

*Skupne letne emisije CO<sub>2 T</sub> v okviru področja uporabe EU ETS se izračunajo na podlagi poročanja v skladu z Uredbo (EU) 2015/757, kot sledi:*

$$CO_{2 T} = CO_{2 T \text{ voyages between MS}} + CO_{2 B} + 0,5 \times (CO_{2 \text{ voyages from MS}} + CO_{2 \text{ voyages to MS}}) (1),$$

*pri čemer CO<sub>2 T</sub> voyages between MS pomeni zbirne emisije CO<sub>2</sub> iz vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice, CO<sub>2 B</sub> pomeni emisije, ki so nastale v pristaniščih pod jurisdikcijo države članice med privezom, CO<sub>2eq</sub> voyages from MS pomeni skupne emisije CO<sub>2</sub> iz vseh plovb, pri katerih so ladje izplule iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice, CO<sub>2</sub> voyages*

*to MS pa pomeni skupne emisije CO<sub>2</sub> iz vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice.*

*Podobno se skupne letne emisije ladje za plovbo v ledu pri plovbi v lednih razmerah v okviru področja uporabe ETSCO<sub>2eI</sub> izračunajo na podlagi poročanja v skladu z uredbo (EU) 2015/757, kot sledi:*

*CO<sub>2 eI</sub> = CO<sub>2 eq I</sub> voyages between MS + 0,5 × (CO<sub>2 eq I</sub> voyages from MS + CO<sub>2 eq I</sub> voyages to MS) (2),*

*pri čemer CO<sub>2eq I</sub> voyages between MS pomeni zbirne emisije CO<sub>2</sub> ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, pri plovbi lednih razmerah med pristanišči pod jurisdikcijo države članice, CO<sub>2eq I</sub> voyages from MS pomeni emisije ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, pri plovbi v lednih razmerah z vseh plovb, kjer je ladja izplula iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice, CO<sub>2eq I</sub> voyages to MS pa pomeni emisije ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, pri plovbi v lednih razmerah z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice.*

*Skupna letna prepluta razdalja, ki spada na področje uporabe EU ETS, se izračuna, kot sledi:*

*D<sub>T</sub> = D<sub>T</sub> voyages between MS + 0,5 × (D<sub>T</sub> voyages from MS + D<sub>T</sub> voyages to MS) (3),*

*pri čemer D<sub>T</sub> voyages between MS pomeni skupno razdaljo z vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice, D<sub>T</sub> voyages from MS pomeni skupno razdaljo z vseh plovb, pri katerih je ladja izplula iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice, D<sub>T</sub> voyages to MS pa pomeni skupno razdaljo z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice.*

*Zbirna razdalja, prepluta v lednih razmerah na področju uporabe EU ETS, se izračuna kot sledi:*

*D<sub>I</sub> = D<sub>I</sub> voyages between MS + 0,5 × (D<sub>I</sub> voyages from MS + D<sub>I</sub> voyages to MS) (4),*

*pri čemer  $D_T$  voyages between MS pomeni skupno razdaljo, prepluto v lednih razmerah z vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice,  $D_T$  voyages from MS pomeni skupno razdaljo, prepluto v lednih razmerah z vseh plovb, pri katerih je ladja izplula iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice,  $D_T$  voyages to MS pa pomeni skupno razdaljo, prepluto v lednih razmerah z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice.*

*Prilagojena količina letnih emisij CO<sub>2</sub>eq R se izračuna na naslednji način:*

$$CO_{2R} = CO_{2T} - CO_{2TF} - CO_{2NI} \quad (5)$$

*pri čemer CO<sub>2TF</sub> pomeni povečanje letnih emisij zaradi tehničnih značilnosti ladij kategorije IA ali IA Super po finsko-švedski klasifikaciji ali enakovredne kategorije plovbe v ledu, CO<sub>2NI</sub> pa pomeni povečanje letnih emisij ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, zaradi plovbe v lednih razmerah.*

*Povečanje letnih emisij zaradi tehničnih značilnosti ladij kategorije IA ali IA Super po finsko-švedski klasifikaciji ali enakovredne kategorije plovbe v ledu CO<sub>2TF</sub> se izračuna na naslednji način:*

$$CO_{2TF} = 0.05 \times (CO_{2T} - CO_{2B} - CO_{2NI}) \quad (6)$$

*Povečanje letnih emisij zaradi plovbe v lednih razmerah se izračuna na naslednji način:*

$$CO_{2NI} = CO_{2I} - CO_{2RI} \quad (7)$$

*pri čemer so prilagojene letne emisije za plovbo v lednih razmerah CO<sub>2RI</sub>*

$$CO_{2RI} = D_I \times \text{open water}, \quad (8)$$

*pri čemer so emisije za plovbe na razdaljo, prepluto v vodah brez ledu. Te se opredelijo na naslednji način:*

$$ow = \quad (9)$$

*Seznam vseh simbolov:*

*CO<sub>2T</sub> skupne letne emisije na geografskem področju uporabe EU ETS;*

*CO<sub>2T</sub> voyages between MS zbirne emisije CO<sub>2</sub> z*

*vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice;*

*CO<sub>2B</sub> emisije CO<sub>2</sub>, nastale v pristaniščih pod jurisdikcijo države članice, ko so ladje zasidrane;*

*CO<sub>2 eq</sub> voyages between MS so zbirne emisije CO<sub>2</sub> z vseh plovb iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice;*

*CO<sub>2 T</sub> voyages between MS zbirne emisije CO<sub>2</sub> z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice;*

*D<sub>T</sub> skupna letna prepluta razdalja, ki spada na področje uporabe EU ETS;*

*D<sub>T</sub> voyages between MS zbirna razdalja z vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice;*

*D<sub>T</sub> voyages from MS zbirna razdalja z vseh plovb iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice;*

*D<sub>T</sub> voyages to MS zbirna razdalja z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice;*

*D<sub>I</sub> zbirna razdalja, prepluta v lednih razmerah na geografskem področju uporabe EU ETS;*

*D<sub>T</sub> voyages between MS zbirna razdalja, prepluta v lednih razmerah, z vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice;*

*D<sub>T</sub> voyages from MS zbirna razdalja, prepluta v lednih razmerah, z vseh plovb iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice;*

*DT voyages to MS zbirna razdalja, prepluta v lednih razmerah, z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice;*

*CO<sub>2 I</sub> letne emisije ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, med plovbo v lednih razmerah;*

*CO<sub>2 NI</sub> povečanje letnih emisij ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, zaradi plovbe v lednih razmerah;*

*CO<sub>2 R</sub> prilagojene letne emisije;*

*CO<sub>2 RI</sub> prilagojene letne emisije za plovbo v lednih razmerah;*

*CO<sub>2 TF</sub> povprečne letne emisije zaradi tehničnih značilnosti ladje kategorije IA ali IA Super po finsko-švedski klasifikaciji ali enakovredne kategorije za plovbo v ledu v primerjavi z ladjami, namenjenimi plovbi po vodah brez ledu;*

*letne povprečne emisije za razdaljo, prepluto zgolj v vodah brez ledu.*

## OBRAZLOŽITEV

### Obrazložitevni memorandum

V modelih za stroškovno učinkovite načine za doseganje cilja 1,5°C so potrebne politike, ki odražajo visoko ceno emisij (visoka zanesljivost).<sup>3</sup>

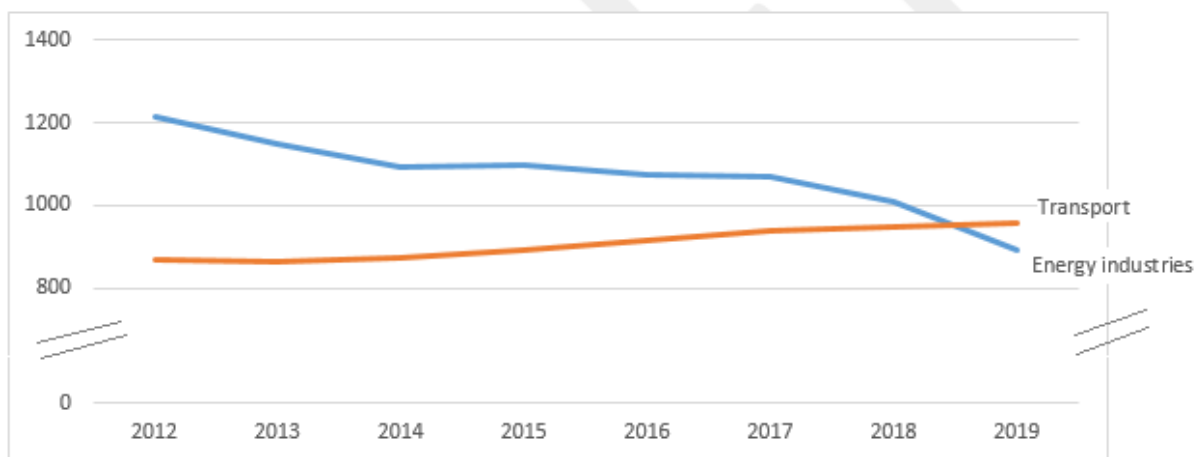
*Medvladni forum o podnebnih spremembah:*

Ogljiku je treba pripisati ceno.<sup>4</sup>

*António Guterres, generalni sekretar OZN*

ETS je **jedro evropske podnebne politike**. Na področjih, kjer je bil uveden, predvsem v sektorju električne energije, je povzročil **izjemno zmanjšanje emisij**, zlasti v zadnjih treh letih, ko so bile izvedene velike reforme. Na drugih **področjih, kjer cene ogljika na evropski ravni niso obstajale, na primer v sektorju prometa, so se emisije povečale**.

**Graf št. 1. Emisije CO<sub>2</sub> v EU-27 po sektorjih (milijoni ton)**



*Vir: Evropska agencija za okolje (EEA), junij 2021*

Predlogi Komisije v svežnju „Pripravljeni na 55“ poleg oblikovanja cen ogljika vključujejo kombinacijo politik, kot so **širitev infrastrukture za alternativna goriva**, povečanje deleža **obnovljivih virov energije** in številne druge elemente, ki nam bodo skupaj omogočili doseganje ciljev. Odbor načeloma podpira predlog Komisije, hkrati pa meni, da je treba besedila izboljšati.

**Oblikovanje cene ogljika z ETS je bistveno** Izboljšati bi se moral položaj vsakogar, ki ima dobro idejo, kako zmanjšati emisije CO<sub>2</sub>, in jo izvede. To velja tako za podjetja kot za posameznike. Vodstveni in nadzorni ukrepi ne morejo zadostovati sami po sebi, saj ima **447 milijonov ljudi, ki živijo v EU, zagotovo več boljših idej kot samo politiki** v prestolnicah

<sup>3</sup>Posebno poročilo IPCC: „Mitigation Pathways Compatible with 1.5°C in the Context of Sustainable Development“ (Možnosti blaženja, združljive z 1,5 °C, v okviru trajnostnega razvoja), [https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/sites/2/2019/02/SR15\\_Chapter2\\_Low\\_Res.pdf](https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/sites/2/2019/02/SR15_Chapter2_Low_Res.pdf), str. 95.

<sup>4</sup> <https://news.un.org/en/story/2020/11/1077712>.

ali v Bruslju. Poleg tega **vodstveni in nadzorni ukrepi** povzročajo stroške, ki so včasih veliko višji od cen ogljika, a so nepregledni.

## **Bolj ciljno usmerjena uporaba prihodkov z močnejšo socialno komponento**

ETS pa ne bo ustvarjal le stroškov, ampak tudi **prihodke, ki se lahko uporabljajo za podporo novim tehnologijam, zlasti pa ljudem, ki potrebujejo pomoč**. Številne nove tehnologije so že na voljo, vendar sorazmerno nizki davki in pristojbine za plin, nafto, dizelsko gorivo in bencin v primerjavi z relativno visokimi davki in pristojbinami za električno energijo ovirajo tržno uvajanje teh tehnologij, vključno s toplotnimi črpalkami ali električnimi vozili.

Da bi bil sveženj „Pripravljeni na 55“ res uspešen, je treba oblikovanje cen ogljika kombinirati s **ciljno usmerjeno uporabo prihodkov**. Zmanjšati bi bilo treba davke in pristojbine za obnovljive vire energije, saj ovirajo inovacije in posebne težave povzročajo gospodinjstvom z nizkim dohodkom, ki za električno energijo porabijo večji delež svojih prihodkov kot povprečno prebivalstvo.

## **ETS1 – razogljčiti moramo industrijo, ne pa deindustrializirati Evrope**

Odbor predlaga ciljno usmerjene izboljšave na področju inovacij.

### **Razogljčenje industrijskih panog: bolj ciljno usmerjena podpora za inovacije**

Predlog Komisije že vključuje nekaj **zelo pomembnih orodij za podporo prelomnim tehnologijam**, na primer za podnebno nevtralnno proizvodnjo jekla. Podjetja, ki ne uporabljajo več fosilnih goriv, bodo vseeno prejela brezplačne pravice še naslednjih pet let, da bi spodbudili te prelomne inovacije. Odbor je te določbe celo okrepil. Podjetja lahko izkoristijo brezplačne pravice tudi po koncu naslednjega obdobja trgovanja z emisijami. Oblikovane bodo nove referenčne vrednosti, ki bodo vključevale nove tehnologije, kot je jeklo, ki temelji na vodiku. Odbor je sprejel pojasnilo, da bodo te nove vrednosti dejansko uvedene najpozneje do 1. januarja 2026.

Odbor predlogu Komisije dodaja nova elementa, ki ju je mogoče v grobem opisati kot **sistem bonusov in malusov. Napravam, ki** ne delujejo le na ravni referenčnih vrednosti, ampak **delujejo bolje od povprečja 10 % najboljših** v zadevnem razredu proizvodov, se **dodeli dodaten bonus**. Brezplačne pravice se bodo zmanjšale (malus), če podjetja ne bodo predložila načrtov za razogljčenje. To bi pomembno prispevalo k razumevanju, da morajo na koncu vsi gospodarski subjekti skrbeti za podnebno nevtralnno. Za podjetja, ki nimajo prepričljivih načrtov ali jih ne izvajajo, se bodo brezplačne pravice precej zmanjšale. Te bi morale biti orodje za omogočanje razogljčenja in podnebne nevtralnosti ter se ne bi smele uporabljati za neskončno ohranjanje tradicionalnih obratov. Nacionalna državna pomoč za podporo prehodu v skladu z načrti za podnebno nevtralnno se ne bi smela obravnavati kot nezakonita državna pomoč.

### **Ne deindustrializaciji Evrope**

Predlog Komisije žal ne izključuje **tveganja**, da bodo zaradi uvedbe medsektorskega korekcijskega faktorja **morali celo najuspešnejši subjekti** do konca četrte faze **kupiti dodatne pravice**. To zmanjšuje predvidljivost za upravljavce in odvrča od naložb v Evropi ter **lahko privede do selitve virov CO<sub>2</sub> in izgube delovnih mest**. Zato so potrebne spremembe, da bi se izognili uporabi medsektorskega korekcijskega faktorja za **najuspešnejše subjekte**. **Prepričani bi morali biti, da jih do leta 2030 ne bodo bremenili dodatni stroški**.

## **Raven ambicij**

V nasprotju s priporočilom poročevalca je večina članov odbora (46/41/1) sprejela predlog spremembe za precej večje ambicije. Enkratno zmanjšanje (preračun na novo bazo) bi bilo treba v primerjavi s predlogom Komisije za leto 2024 več kot podvojiti, linearni faktor zmanjšanja pa postopno povečati. Po izračunih Evropske komisije se bodo ambicije s tem povečale na 68 % namesto 61 %, kar bo ustrezalo veliko višjemu podnebnemu cilju za leto 2030 od -55 %, kot je bilo dogovorjeno v podnebnih pravilih.

## **CBAM in brezplačne pravice**

Zelo pomembno je zagotoviti čim boljše medsebojno delovanje med brezplačnimi pravicami in CBAM. Komisija v predlogu predvideva postopno povečanje zaščite s CBAM in postopno zmanjševanje brezplačnih pravic. Odbor je sprejel hitrejše postopno uvajanje CBAM in hitrejše postopno opuščanje brezplačnih pravic (leta 2030 namesto leta 2035). To je bilo sicer v nasprotju s priporočilom poročevalca in bodo na to na plenarnem zasedanju vloženi predlogi sprememb.

## **Podpora solidarnosti, ki pa mora biti bolj ciljno usmerjena**

Odbor **podpira najpomembnejše elemente solidarnosti v predlogu Komisije**. Od leta 2013 se 10 % prihodkov prerazporeja med države članice, predvsem iz zahodne v srednjo in vzhodno Evropo, da bi se upoštevali posebni izzivi, s katerimi se te države spopadajo pri zelenem prehodu. Ob predpostavki, da bo cena ogljika znašala 50 EUR, bi teh 10 % pomenilo **30,65 milijarde EUR** od leta 2021 do 2030. Odbor te solidarnostne klavzule ne namerava spreminjati.

Drugi element solidarnosti je **sklad za modernizacijo**, do čigar sredstev je zdaj upravičenih 10 držav članic. Za ta sklad se porabita 2 % prihodkov. Komisija predlaga, da bi se **sklad za modernizacijo povečal** za dodatna 2,5 %, in na podlagi izračuna trdi, da morata biti do sredstev upravičeni še dve državi članici. S tem pa se še **povečuje težava, s katero se že soočajo obmejne regije**. Sklad za modernizacijo je omejen na državne meje, čeprav se tudi regije v drugih državah članicah spopadajo z izjemnimi izzivi, poleg tega pa vse regije v državah članicah upravičenkah niso enako izpostavljene. Primer je meja med Španijo in Portugalsko. V skladu s predlogom Komisije Španija sploh ne bi bila upravičena do sredstev iz sklada, medtem ko bi Portugalska imela precejšnje koristi (do 850 milijonov EUR do leta 2030, ob predpostavki, da bo cena ogljika 50 EUR). Enako velja za Slovenijo, ki ni upravičena do sredstev iz sklada, v nasprotju s sosednjima državama članicama Madžarsko in Hrvaško (skupaj do 792 milijonov EUR do leta 2030, ob predpostavki, da bo cena ogljika 50 EUR). Zato odbor predlaga naslednji kompromis:



**2 % pravic ostaneta v skladu za modernizacijo in se razporedita na enak način kot v preteklosti.** Dodatna sredstva bodo znašala 2 %, preostalih 0,5 % pa bo namenjenih skladu za podnebne naložbe. Države članice, ki prejemajo sredstva iz sklada za modernizacijo, morajo vključiti nadnacionalne projekte.

Tretji element je člen 10c, ki nekaterim državam članicam omogoča, da **svojemu elektroenergetskemu sektorju dodeljujejo brezplačne pravice.** Ta možnost je od leta 2013 za veliko večino držav članic prepovedana in očitno je, da brezplačne pravice za fosilna goriva niso v skladu z ambicioznimi cilji Evropske unije. Zato odbor predlaga, da se **črta možnost** brezplačnih pravic v členu 10c. Države članice, upravičene do te določbe, lahko denar uporabijo za sklad za modernizacijo ali prodajo pravice na dražbi in uporabijo prihodke glede na svoje nacionalne prednostne naloge v skladu s to direktivo.

### **Obravnava fosilnih goriv in jedrske energije v skladih**

**Komisija predlaga, naj se fosilna goriva v celoti izključijo iz sklada za modernizacijo.** To bi pomenilo, da ne bo mogoče financirati niti najsodobnejše plinske elektrarne, ki bo v zelo kratkem času prešla na ogljično nevtralno gorivo. Nasprotno **ni nobenega pravila za jedrsko energijo.** Glede na sedanjo polemiko odbor meni, da bi se moral sklad za modernizacijo **osredotočiti na obnovljive vire energije, učinkovitost in druge očitno nesporne tehnologije.** Jedrska energija se na splošno ne bi smela financirati prek ETS, da ne bi spodkopali verodostojnosti shem, zlasti v tistih državah, ki so neto plačnice.

### **Sežiganje odpadkov – takojšnja vključitev je problematična, dolgoročno pa nujno potrebna**

Pojavili so se predlogi, da bi se v ETS vključil sežig komunalnih odpadkov. Tega ni mogoče storiti čez noč, saj je včasih alternativa sežiganju odlaganje na odlagališčih, ki je zaradi **emisij metana** zelo neprijazno do okolja, ali **izvoz odpadkov** v države, kjer EU še nima dovolj nadzora nad njihovo predelavo. Vendar je zelo pomembno poskrbeti za to, da bodo v Evropi **na koncu vsi onesnaževalci dolžni plačevati ceno ogljika**, in sežiganje odpadkov nikakor ni najboljša možnost. Če sežiganju dodamo ceno ogljika, bo to spodbudilo recikliranje, ponovno uporabo in druge okolju prijazne izbire v skladu s krožnim gospodarstvom. Zato odbor predlaga, da se po presoji vpliva in po zagotovitvi, da se bodo v čim večji meri preprečili negativni učinki, povezani z odlagališči in izvozom, sežiganje odpadkov **1. januarja 2026 vključi v ETS.**

### **ETS za pomorski prevoz – skrajni čas za oblikovanje cen ogljika**

**Evropski parlament že dolgo zahteva,** naj se emisije iz sektorja pomorskega prevoza vključijo v EU ETS. Zato odbor na splošno podpira predlog Evropske komisije in ga želi še izboljšati, da ne bo zajemal le plovb znotraj Evrope, temveč tudi **50 % plovb iz Evropske unije in vanjo, kar je pameten pristop.**

Odbor predlaga, da bi okrepili **mednarodno razsežnost** predloga. Komisija, Parlament in države članice bi morale **tretje države skupaj prepričati** ne le v to, da sprejmejo predlog, ki vključuje 50 % vstopnih in izstopnih plovb, ampak da bi tudi krile preostalih 50 %. Če pa ta

prizadevanja ne bodo uspešna, bi morala biti od leta 2027 dalje vse plovbe, ki se začnejo ali končajo v EU, zajete v 100 %. Prizadevanja Mednarodne pomorske organizacije so **veliko razočaranje**. Dolgoročno bi bila seveda boljša globalna rešitev, vendar se lahko EU ETS prenese na globalno raven ali nadomesti z globalno rešitvijo le, če bodo njeni cilji višji ali vsaj enako ambiciozni.

Države članice Mednarodne pomorske organizacije so doslej zamudile vsako priložnost, da bi skupaj dale verodostojen zgled za odločno podnebno ukrepanje. Čeprav bi kot globalna industrija raje imeli globalne določbe, smo zdaj prepričani, da mora EU utreti pot v pomorskem sektorju, če želimo pravočasno doseči rezultate. Če bo EU uspelo združiti ambiciozno varstvo podnebja z gospodarskim uspehom, bodo evropski model hitro posnemali drugi in tako bo spodbudil celovit globalni napredek.

*Dr. Reinhard Lüken, generalni direktor (Verband für Schiffbau und Meerestechnik e.V.)*

Evropski parlament je v poročilu o SPP z veliko večino pozval k **ustanovitvi namenskega sklada za podporo inovacijam in ogljični nevtralnosti v pomorskem sektorju**. Odbor podpira to zahtevo in predlaga, da se vsi prihodki iz pomorstva, ki se ne uporabljajo za lastna sredstva, kar je **75 % prihodkov** iz pomorstva, uporabijo za namenski sklad za podporo inovacijam za podnebno nevtralnost v ladijskem prevozu. Prenos denarja v druge sektorje ni smiseln, saj je ladijski prevoz okolju najprijaznejši način prevoza, zato se je treba izogibati prehodu na druge načine prevoza.

V skladu s stališčem Parlamenta o SPP bi morali biti **zajeti vsi plini, zlasti pa metan in didušikov oksid**. Evropski parlament ni nikoli predvidel postopnega uvajanja prodaje na dražbi v sektorju ladijskega prevoza. Zato predlog Komisije nekateri ostro kritizirajo, saj se bo popolna prodaja na dražbi uporabljala šele od leta 2026. Po drugi strani pa bi bil začetek delne dražbe že leta 2023 v nasprotju z načelom priprave boljše zakonodaje, saj bi ta direktiva lahko začela veljati šele leta 2023. Zato se je odbor dogovoril za začetek šele leta 2024, vendar bo dražba takoj 100-odstotna.

### ***Načelo „onesnaževalec plača“ in arktična plovba***

Severnoevropske države članice trdijo, da jih zaradi tamkajšnjih vremenskih razmer in plovbe v ledenih vodah ETS bolj obremenjuje. Odbor je sprejel, da se posebej za to težavo **namenijo sredstva iz sklada za oceane**, ladje, ki plujejo po arktičnih območjih, pa bi morale biti deležne posebne obravnave do leta 2030. V predlogu Komisije posebna obravnava najbolj oddaljenih regij ni predvidena. To ni sprejemljivo, saj so najbolj oddaljene regije deležne posebne obravnave v letalstvu, z okoljskega vidika pa je uporaba ladij primernejša od uporabe letal. Zato je Odbor sprejel odstopanje za najbolj oddaljene regije tudi v pomorskem sektorju.

Evropski parlament vztraja pri načelu „onesnaževalec plača“ in je jasno povedal, da bi **moral imeti upravljavec ladje končno odgovornost** za plačilo cene EU ETS. Tega Evropska komisija ni upoštevala. Za reševanje te težave odbor predlaga, da se končna odgovornost komercialnega upravljavca zagotovi s **pogodbeno zahtevo** med njim in lastnikom ladje za prenos stroškov. Ta rešitev zagotavlja, da ima končno odgovornost za ceno ogljika upravljavec, kdor koli že je, medtem ko organom ni treba izslediti komercialnih upravljavcev, kar bi bilo pri podjetjih s sedežem zunaj EU izziv, saj mednarodni register komercialnih upravljavcev v ladijskem prometu ne obstaja.

## Novi ETS – nepogrešljiv del svežnja „Pripravljeni na 55“

Tako kot na drugih področjih je oblikovanje cen ogljika ključno za omogočanje zelenega prehoda tudi v sektorjih prometa in ogrevanja. Podnebni ciljev ne bomo mogli doseči zgolj z vodstvenimi in nadzornimi ukrepi ali pa bo pri tem veliko dodatnih težav.

„Novi ETS ne bo glavno orodje za razogljčenje cestnega prometa. Vendar pa ima lahko pomembno vlogo pri odgovarjanju na povpraševanje, še bolj pa pri ustvarjanju novih prihodkov za pomoč najbolj ranljivim pri prehodu s fosilnih goriv.“<sup>5</sup>

*Organizacija Transport & Environment*

„CER meni, da je oblikovanje ločenega sistema ETS za goriva v cestnem prometu neizogibno, da bi internalizirali negativne zunanje učinke s konkretno uporabo načela „onesnaževalec plača“ ter spodbudili potnike in logistična podjetja k uporabi podnebju prijaznih načinov prevoza. Hkrati bo treba uporabiti Socialni sklad za podnebje za podporo tistim, ki ga najbolj potrebujejo, z njim pa vlagati na način, ki bo spodbujal dostop do storitev kolektivne mobilnosti z nizkimi emisijami in brez emisij.“<sup>6</sup>

*Organizacija Skupnost Evropskih železnic (CER)*

## Sama regulacija avtomobilskih emisij CO<sub>2</sub> lahko ustvari havanski učinek

Pogosto se trdi, da bi morali namesto ETS2 samo povečati cilje glede avtomobilskih emisij CO<sub>2</sub>. Dokazi kažejo, da to preprosto ne bo delovalo, saj tudi najbolj ambiciozni predlogi za avtomobilске emisije CO<sub>2</sub> ne bodo vključevali rešitve za problem obstoječih avtomobilov. To lahko privede do tako imenovanega havanskega učinka, pri katerem v prometu ne bi bilo cene ogljika, obenem pa bi veljali zelo ambiciozni predpisi za nove avtomobile. **Ljudje bi lahko svoje stare avtomobile** uporabljali ne le 15 ali 20 let, ampak celo **30 ali 40 let, kar bi zelo negativno vplivalo na okolje**. Zato je zlasti na tem področju ključna kombinacija politik. Enako velja za stavbni sektor, v katerem lahko le ciljno usmerjena mešanica politik resnično spodbudi potrebne spremembe.

Na obeh področjih je pomembno, da se za potrebno zmanjšanje emisij ne določi zgolj eno orodje. Pri cestnem prometu je treba ne le regulirati nove avtomobile, temveč tudi povečati privlačnost železniškega prometa in drugih oblik javnega prevoza ter izboljšati pogoje za kolesarjenje, souporabo avtomobilov itd., da se uspešno izvede prehod na zeleno mobilnost. To je treba spodbujati in financirati s prihodki ETS. Za stavbe so rešitve prav tako številne in vseh ni mogoče doseči z regulacijo. Namesto tega potrebujemo ceno ogljika in spodbude.

## Podpora tistim, ki potrebujejo pomoč

Pomembno je vzpostaviti **močno povezavo s Socialnim skladom za podnebje** za reševanje izzivov družin z nizkim dohodkom. Med drugim je treba podpreti ljudi, ki so pri ustvarjanju dohodka odvisni od svojega (starega in onesnažujočega) avtomobila, da lahko prehod

---

<sup>5</sup> [https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2021/12/Road-to-road-ETS-10-ETS2\\_SCF-criteria.pdf](https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2021/12/Road-to-road-ETS-10-ETS2_SCF-criteria.pdf)

<sup>6</sup> <https://www.cer.be/media/press-releases/eu-emissions-trading-system-ets-cornerstone-eu-climate-policy>

uresničijo in se izognejo težavam. Odbor v dogovoru s soporočevalkama za Socialni sklad za podnebje **ne vztraja le, da se 25 %** prihodkov porabi za Socialni sklad za podnebje, ampak je treba vse prihodke, vključno s **75 % preostalih prihodkov, porabiti v skladu z merili Socialnega sklada za podnebje v posameznih državah članicah.** Skladno s soporočevalkama predlaga, naj Socialni sklad za podnebje ostane zunaj proračuna, da bi bil **neposredno povezan z ETS2** in da bo **podpora bolj ciljno usmerjena, če se bo cena ogljika povečala.** V skladu s stališčem Parlamenta odbor predlaga, da bi na dolgi rok vse sklade vključili v proračun, vključno s skladom za inovacije in skladom za modernizacijo. Od datuma začetka uporabe te direktive bi morala Evropska komisija v **štirih skladih, povezanih s sistemom ETS, izvajati splošna načela** proračuna EU, kot je **pravna država.** Posebno pozornost je treba nameniti **znižanju davkov in dajatev za okolju prijazne proizvode, kot je energija iz obnovljivih virov.**

### **Enaki konkurenčni pogoji za vse komercialne upravljavce – zasebni prevoz in stavbe so vključeni šele po drugem postopku soodločanja leta 2029**

Nujno je treba vzpostaviti enake konkurenčne pogoje za vse komercialne upravljavce na evropskem trgu. Komisija v predlogu upravičeno predvideva, da se bo novi sistem ETS uporabljal za **komercialni promet in ogrevanje poslovnih stavb.** Na žalost druge pomembne komercialne dejavnosti, kot so na primer **procesno ogrevanje livarn ali obratov za obdelavo kovin,** niso vključene v novi ETS. Vendar bi jih bilo treba vključiti.

Mnoge kolege zlasti skrbi izziv za zasebna gospodinjstva. Poročevalec meni, da je predlog Komisije ustrezna pot naprej, vendar se je odzval na predloge svojih kolegov in predstavil kompromis za poznejšo uvedbo za zasebne stavbe in zasebni prevoz. Ti sektorji bi morali biti vključeni šele od leta 2029 in le, če bodo izpolnjeni posebni pogoji in če bosta Parlament in Svet z njim strinjala v drugem postopku soodločanja. Dodatne stroške bi morali delno kriti proizvajalci nafte in plina, cena pa bi morala biti nižja od pretekle najvišje vrednosti marca 2022. Poleg tega bo že na začetku uvedena zgornja meja cen v višini 50 EUR. Socialni sklad za podnebje pa bi moral začeti delovati že leta 2024. Za države članice, ki že imajo ceno ogljika za zasebni sektor ali menijo, da delitve med zasebnimi in komercialnimi izvajalci ni mogoče izvesti brez večjih težav, je v besedilo vključena možnost sodelovanja za zasebni sektor. Vendar morajo te države članice nujno sprejeti učinkovite ukrepe proti energijski revščini.

Za odbor je ključnega pomena, da so oblikovanje cen ogljika prej ali slej vključene vse emisije.

**PRILOGA: SEZNAM SUBJEKTOV IN OSEB,  
OD KATERIH JE POROČEVALEC PREJEL PRISPEVEK**

Priprava tega seznama je povsem prostovoljna in je v izključni pristojnosti poročevalca. Poročevalec je pri pripravi osnutka poročila prejel prispevke od naslednjih subjektov ali oseb:

<b>Subjekt in/ali oseba</b>
AGORA Energiewende
Air Products
Airbus
AMK Entsorgung
Association of European Energy Exchanges (Europex)
BASF
Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI)
Bundesverband der deutschen Kalkindustrie
Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e. V. (BDEW)
Bundesvereinigung der Deutschen Arbeitgeberverbände (BDA)
Business Europe
CAN Europe
Carbon Engineering
Carbon Market Watch
Cem'In'EU
Cembureau
Ceramic-Unie
Cambridge Institute for Sustainability Leadership (CISL)
City of London
Cleantech for Europe
CLG Europe
CO2 Value Europe
Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)
Confederation of European Paper Industries (CEPI)
Confederation of European Waste-to-Energy Plants (CEWEP)
Cruise Lines International Association (CLIA)
Danish Shipping
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)
Deutsche Umwelthilfe e.V.
Deutscher Naturschutzring
DIHK Brüssel
eFuel Alliance
European Industrial Gases Association (EIGA)
EIT InnoEnergy
Électricité de France (EDF)
Energie Baden-Württemberg
Eurima
Eurofer
Eurofuels

Eurelectric
Eurometaux
Euromines
European Automobile Manufacturers' Association
European Automotive Suppliers' Industry
European Cement Association
European Chemical Industry Council (CEFIC)
European Climate Foundation
European Community Shipowners' Association (ECSA)
European Copper Institute
European Environment Bureau
European Federation of Local and Regional Energy Companies (CEDEC)
European Heat Pump Organisation (EHPA)
European Heating Industry (EHI)
European Roundtable on Climate Change & Sustainable Transition (ERCST)
European Trade Union Confederation (ETUC)
Europolitis
Federation of European Private Port Companies and Terminals (FEPORT)
Fertilizers Europe
Finnish Industries' Confederation
Finnish Shipowners Association
Fortum
French Association of Private Enterprises (AFEP)
Fridays for Future
Fuels Europe
German Biofuel Industry Association (VDB)
Germanwatch
H2 Green Steel
Heidelberg Cement AG
Helyum
Hydro aluminium
Hydrogen Europe
IG Metall
IHK Arnsberg
IHK Siegen
Intercargo
Interessengemeinschaft der Thermischen Abfallbehandlungsanlagen in Deutschland e.V. (ITAD)
International Association of Oil and Gas Producers (IOGP)
International Emissions Trading Association (IETA)
International Road Transport Union (IRU)
Klima-Allianz
Kommissariat der deutschen Bischöfe
Lanzatech
LKAB
Lobbe Holding
Lubrizol

Mouvement de Enterprises de France
Municipal Waste Europe
NABU
Norsk Hydro
Polska Grupa Energetyczna S.A. (PGE)
Potsdam-Institut für Klimafolgenforschung
Primagas
Rolls Royce
RWE
Salzgitter AG
SEA Europe
Shell
Siemens Energy
Statkraft Brussels SRRL
Stiftung 2 Grad
Stiftung Klima Wirtschaft
ThyssenKrupp
Transport & Environment
Trimet Aluminium SE
Union of Greek Shipowners
Vattenfall
Verband Chemische Industrie (VCI)
Verband der Elektro- und Digitalindustrie (APPLia)
Verband Deutscher Omnibusunternehmen e.V. (BDO)
Verein Deutscher Zementwerke
Wacker Chemie
Wiener Stadtwerke
Wind Europe
Wirtschaftskammer Österreich
Wirtschaftsvereinigung Metalle
Wirtschaftsvereinigung Stahl
World Shipping Council
WWF
Yara Fertilizers
Zentraler Immobilienausschuss (ZIA)
Zentralverband des Deutschen Handwerks
Zero Waste Europe

20.4.2022

## MNENJE ODBORA ZA PRORAČUN

za Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757 (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Sopripravljalca mnenja: José Manuel Fernandes, Valérie Hayer

### KRATKA OBRAZLOŽITEV

Odbor za proračun se želi v mnenju o direktivi o sistemu trgovanja z emisijami strogo osredotočiti na proračunske vidike EU. Med njimi so predvsem:

- povezava s časovnim načrtom medinstitucionalnega sporazuma za uvedbo novih virov lastnih sredstev iz decembra 2020, ki vključuje vire lastnih sredstev iz naslova sistema trgovanja z emisijami;
- potreba po ohranitvi načela univerzalnosti prihodkov in enotnosti proračuna EU;
- ohranitev pravice do demokratičnega nadzora in pregleda ter institucionalne pristojnosti Evropskega parlamenta kot veje proračunskega organa.

Sopripravljalca mnenja vztrajava pri treh glavnih sporočilih. Prvič, Unija bi morala spoštovati svojo zavezo, da bo dolgove iz instrumenta Next Generation EU odplačala z novimi lastnimi sredstvi, vključno s sistemom trgovanja z emisijami, in se tako izognila drastičnemu zmanjšanju sredstev za programe EU v prihodnjih finančnih okvirih. Poudarjava, da je sistem trgovanja z emisijami najpomembnejši vir prihodkov v zvezi s tem. Drugič, prihodkov iz sistema trgovanja z emisijami (vključno s tistimi iz razširitve na nove sektorje), ki se vključijo v proračun EU kot viri lastnih sredstev, ni mogoče nameniti nobeni posebni vrsti odhodkov. Tretjič, novi Socialni sklad za podnebje ne bi smel biti vzpostavljen zunaj proračuna EU in ne bi ga smeli financirati z namenskimi prejemki. Zakonodajalca naj se izogibata preobširni množici medvladnih skladov, saj bi to škodilo enotnosti proračuna.

### Trden proračun Unije za močno podnebno politiko EU

Sopripravljalca mnenja se izhodiščno strinja s splošnimi temeljnimi političnimi ambicijami



pobud „Pripravljeni na 55“, s katerimi se ustvarja trden regulativni in zakonodajni okvir EU, ki bo Uniji in njenim državam članicam pomagal izpolniti podnebne cilje Pariškega sporazuma in obveznosti, ki izhajajo iz podnebnih pravil EU.

Načrt za okrevanje Next Generation EU, vključno z mehanizmom za okrevanje in odpornost, je edinstvena in daljnosežna priložnost, da se prizadevanja za gospodarsko okrevanje združijo s ciljno usmerjenimi pobudami politike in preobrazbenimi naložbami za uresničitev podnebnega in digitalnega prehoda. V evropskem zelenem dogovoru in strukturi Next Generation EU je v zvezi s tem predvidena ključna vloga proračuna EU.

Predlagana direktiva o sistemu trgovanja z emisijami je skladna s finančnim svežnjem, predloženim 22. decembra 2021, ki določa vzpostavitev virov lastnih sredstev iz naslova sistema trgovanja z emisijami, tako da se 25 % prihodkov od (večine) pravic, prodanih na dražbi, pripiše proračunu EU.

### **Ohranjanje proračunskih načel ni samo sebi namen**

Za pripravljavca mnenja odbora za proračun univerzalnost prihodkov, enotnost proračuna in demokratični nadzor niso zgolj formalistična proračunska načela: so dragocena sredstva za večjo trdnost javnofinančnih odhodkov na ravni EU, ki je ne bi smele ogroziti reforme, s katerimi bi proračun postal razdrobljen.

### **Novi viri lastnih sredstev za večjo odpornost in zanesljivost proračuna ter podporo ciljev politik**

Evropski parlament že več let izrecno podpira uvedbo s politikami povezanih in resnično lastnih sredstev za proračun EU. V nedavnem dogovoru o svežnju za Next Generation EU/večletni finančni okvir/lastna sredstva je uspešno izbral v prihodnost usmerjen časovni načrt za lastna sredstva na podlagi sistema trgovanja z emisijami in mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah. Ta časovni načrt je vključen v medinstitucionalni sporazum iz decembra 2020, ki je zavezujoč za vse institucije.

Komisija je 22. decembra 2021 z nekaj zamude predložila zakonodajne predloge v ta namen. Pripravljavca mnenja želiva poskrbeti za to, da bo revidirana direktiva o sistemu trgovanja z emisijami v celoti skladna s predlogom glede lastnih sredstev. Poudarjava, da so predlogi „Pripravljeni na 55“ in finančni predlogi povezani v sveženj. Parlament bi moral okrepiti svoj pogajalski položaj v odnosu do Sveta z doslednim in usklajenim stališčem glede medsebojno povezanih zakonodajnih ukrepov.

### **Združljivost direktive o sistemu trgovanja z emisijami in viri lastnih sredstev na podlagi tega sistema**

Kot pripravljavca mnenja poudarjava, da so vprašanja prednostnih nalog politike in oblikovanja zakonodaje v pristojnosti odbora, ki mu je zadeva najprej dodeljena. Kot sopripravljavca mnenja v zvezi z viri lastnih sredstev nameravava zagovarjati skladnost direktive o sistemu trgovanja in uredbe za ogljično prilagoditev na mejah z reformo lastnih sredstev EU. Lastna sredstva iz naslova sistema trgovanja z emisijami že dolgo štejejo za zelo primeren in resnično evropski vir prihodkov. Prinašajo nov tok javnih prihodkov za države članice in na ravni EU.

## **Povezava z lastnimi sredstvi**

Pripravljalca mnenja želiva poskrbeti za to, da bo proračun EU ostal močno orodje za izvajanje podnebnih ukrepov. Glede na vse navedeno bo odločilno, da se dolgovi v okviru evropskega instrumenta za okrevanje, ki so podprti s sklepom o virih lastnih sredstev, odplačajo pravočasno in zanesljivo. Gre za verodostojnost in kreditno sposobnost EU, ki bosta glede na srednje- do dolgoročne naložbene potrebe še zelo pomembni. Večletnega finančnega okvira ne bi smeli zmanjševati, prav tako pa ni mogoče pričakovati, da bodo države članice prispevale vedno večji delež sredstev na podlagi bruto nacionalnega dogodka. Zato je treba časovni načrt medinstitucionalnega sporazuma za nove vire lastnih sredstev upoštevati tako po črki kot po duhu. To bo tudi pozitivno sporočilo vlagateljem na finančnih trgih in bonitetnim agencijam.

## PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za proračun poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

### Predlog spremembe 1

#### Predlog direktive Uvodna izjava 28

##### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(28) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba v proračunu EU in nacionalnih proračunih **nameniti** precejšnje javne vire podnebnemu prehodu. Za dopolnitev in okrepitev precejšnje porabe, povezane s podnebjem, v proračunu EU bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki niso pripisani proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem. To vključuje finančno podporo za obravnavanje družbenih vidikov v gospodinjstvih z nižjim in srednjim dohodkom z znižanjem izkrivljajočih davkov. Poleg tega bi bilo treba za obravnavo distribucijskih in družbenih učinkov prehoda v državah članicah z nizkim dohodkom prek sklada za modernizacijo iz člena 10d Direktive 2003/87/ES uporabiti dodatno količino pravic v višini 2,5 % skupne količine pravic za Unijo med letoma [leto začetka veljavnosti Direktive] in 2030 za financiranje energetskega prehoda držav članic, katerih bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018.

##### *Predlog spremembe*

(28) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba v proračunu EU in nacionalnih proračunih precejšnje javne **in zasebne** vire **nameniti** podnebnemu prehodu. Za dopolnitev in okrepitev precejšnje porabe, povezane s podnebjem, v proračunu EU bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki niso pripisani proračunu Unije v **obliki lastnih sredstev**, uporabiti za namene, povezane s podnebjem. To vključuje finančno podporo za obravnavanje družbenih vidikov v gospodinjstvih z nižjim in srednjim dohodkom z znižanjem izkrivljajočih davkov. Poleg tega bi bilo treba za obravnavo distribucijskih in družbenih učinkov prehoda v državah članicah z nizkim dohodkom prek sklada za modernizacijo iz člena 10d Direktive 2003/87/ES uporabiti dodatno količino pravic v višini 2,5 % skupne količine pravic za Unijo med letoma [leto začetka veljavnosti Direktive] in 2030 za financiranje energetskega prehoda držav članic, katerih bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018.

##### *Obrazložitev*

*V tej uvodni izjavi je ponovno poudarjeno in izrecno navedeno, da naj bi delež prihodkov iz sistema trgovanja z emisijami postal vir lastnih sredstev za proračun EU. V skladu z načelom*

*univerzalnosti se lastna sredstva za proračun EU ne smejo dodeliti točno določeni proračunski vrstici. To pa še ne pomeni, da splošnih proračunskih prihodkov ni mogoče uporabiti za podnebne namene. Z vključevanjem podnebnih ukrepov v številne programe porabe so ti ukrepi postali prečna prednostna naloga, ki se lahko zanesljivo financira iz splošnega proračuna.*

## **Predlog spremembe 2**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 28 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(28a) Dobro opredeljen delež prihodkov z dražb v okviru prenovljenega in razširjenega sistema trgovanja z emisijami bi bilo treba uporabiti kot vir lastnih sredstev za financiranje proračuna Unije, in sicer kot splošni prihodek, v skladu z pravno zavezujočim medinstitucionalnim sporazumom z dne 16. decembra 2020<sup>1a</sup>, ki vsebuje časovni načrt za uvedbo košarice novih virov lastnih sredstev, med drugim tudi iz sistema EU za trgovanje z emisijami ter na podlagi mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah in prvega stebra sporazuma OECD/G20. V skladu s tem sporazumom naj bi bila tovrstna nova lastna sredstva uvedena do 1. januarja 2023. Nova lastna sredstva bodo tako povezala proračun Unije s prednostnimi nalogami njenih politik, kot sta evropski zeleni dogovor in prispevek Unije k pravični obdavčitvi, ter tako dodala vrednost in prispevala k ciljem vključevanja podnebnih vprašanj, k odplačevanju dolgov v okviru instrumenta Next Generation EU in k odpornosti proračuna Unije kot orodja za naložbe in jamstva, ki spoštuje načelo, da se ne škoduje bistveno, in temeljne vrednote iz člena 2 Pogodbe o Evropski uniji.**

---

<sup>1a</sup> Medinstitucionalni sporazum z dne 16. decembra 2020 med Evropskim parlamentom, Svetom Evropske unije in

*Evropsko komisijo o proračunski disciplini, sodelovanju v proračunskih zadevah in dobrem finančnem poslovanju ter novih virih lastnih sredstev, vključno s časovnim načrtom za uvedbo novih virov lastnih sredstev (UL L 433I, 22.12.2020, str. 28).*

#### *Obrazložitev*

*S to uvodno izjavo želi odbor spomniti na povezavo med sistemom za trgovanje z emisijami in časovnim načrtom medinstitucionalnega sporazuma glede novih virov lastnih sredstev, čeprav direktiva o sistemu trgovanja z emisijami ni pravna podlaga za vire lastnih sredstev.*

### **Predlog spremembe 3**

#### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 28 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(28b) V skladu s Sklepom Sveta (EU, Euratom) 2020/2053<sup>1a</sup> je Unija pravno zavezana, da najpozneje do 31. decembra 2058 odplača vse obveznosti, nastale z izrednim in začasnim pooblastilom Komisije za izposojanje sredstev v okviru instrumenta Next Generation EU. Da bi upoštevali pravno zavezujoč Medinstitucionalni sporazum in z njim povezan časovni načrt za uvedbo košarice novih virov lastnih sredstev, namenjenih odplačilu dolga Unije, bi bilo treba del prihodkov iz sistema EU za trgovanje z emisijami nameniti proračunu Unije za pomoč pri kritju stroškov izposojanja, kot je določeno v Sklepu Sveta .../... [Sklep Sveta 2021/XXXX o spremembi Sklepa (EU, Euratom) 2020/2053 o sistemu virov lastnih sredstev Evropske unije] in preprečiti znatna zmanjšanja, ki bi ogrozila programe Unije v prihodnjih večletnih finančnih okvirih.*

---

<sup>1a</sup> Sklep Sveta (EU, Euratom) 2020/2053 z

*dne 14. decembra 2020 o sistemu virov lastnih sredstev Evropske unije in razveljavitvi Sklepa 2014/335/EU, Euratom (UL L 424, 15.12.2020, str. 1).*

#### **Predlog spremembe 4**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 28 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(28c) Večje zneske prihodkov, ustvarjenih z okrepljenim sistemom EU za trgovanje z emisijami, ki jih države članice poleg deleža, pripisanega proračunu Unije, obdržijo, bi bilo treba uporabiti za namene podnebnega prehoda. Vendar širše področje uporabe in bolj raznolik nabor ukrepov ne bi smela povzročati množice dodatnih medvladnih skladov in instrumentov v škodo enotnosti, učinkovitosti, celovitosti in demokratičnega nadzora splošnega proračuna Unije. Zato direktiva o sistemu trgovanja z emisijami ne bi smela vsebovati določb, na podlagi katerih bi se ustvarjali novi medvladni skladi, namesto da bi jih vključili v proračun Unije v skladu z načelom enotnosti, kar bi preprečilo, da bi bil delež prihodkov z dražb opredeljen kot vir lastnih sredstev.*

#### **Predlog spremembe 5**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 33 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(33a) Komisija bi morala razmisliti o pripravi zakonodajnih predlogov za vključitev sklada za inovacije in sklada za modernizacijo v proračun Unije, po možnosti v svežnju predlogov za naslednji večletni finančni okvir.*

## Predlog spremembe 6

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 44 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(44a) Da bi dosegli enotno uporabo pravil Unije, direktiva o sistemu EU za trgovanje z emisijami ne bi smela vsebovati nobenih klavzul o začasnem izvzetju, ki bi državam članicam omogočale, da odložijo uporabo trgovanja z emisijami, kar bi ogrozilo celovitost trgovanja z emisijami, poleg tega pa bi razdrobile in spodkopavale podlago za lastna sredstva iz naslova ETS.**

## Predlog spremembe 7

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 52

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(52) Uvedbo cene ogljika v sektorju cestnega prometa in stavbnem sektorju bi bilo treba dopolniti z učinkovitim družbenim nadomestilom, zlasti ob upoštevanju obstoječih ravni energetske revščine. Leta 2018 je približno 34 milijonov Evropejcev navedlo, da ne morejo ustrezno ogrevati svojih domov, medtem ko je v anketi na ravni EU<sup>60</sup> leta 2019 6,9 % prebivalstva Unije navedlo, da si ne morejo privoščiti ustreznega ogrevanja svojih domov. Za zagotovitev učinkovitega družbenega in distribucijskega nadomestila bi se moralo od držav članic zahtevati, da prihodke z dražb porabijo za namene, povezane s podnebjem in energijo, ki so že določeni za obstoječe trgovanje z emisijami, pa tudi za ukrepe, ki se izrecno dodajo za obravnavo povezanih pomislekov za novi sektor cestnega prometa in stavbni sektor,

(52) Uvedbo cene ogljika v sektorju cestnega prometa in stavbnem sektorju bi bilo treba dopolniti z učinkovitim družbenim nadomestilom, zlasti ob upoštevanju obstoječih ravni energetske revščine. Leta 2018 je približno 34 milijonov Evropejcev navedlo, da ne morejo ustrezno ogrevati svojih domov, medtem ko je v anketi na ravni EU<sup>60</sup> leta 2019 6,9 % prebivalstva Unije navedlo, da si ne morejo privoščiti ustreznega ogrevanja svojih domov. Za zagotovitev učinkovitega družbenega in distribucijskega nadomestila bi se moralo od držav članic zahtevati, da prihodke z dražb porabijo za namene, povezane s podnebjem in energijo, ki so že določeni za obstoječe trgovanje z emisijami, pa tudi za ukrepe, ki se izrecno dodajo za obravnavo povezanih pomislekov za novi sektor cestnega prometa in stavbni sektor,

vključno s povezanimi ukrepi politike na podlagi Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>61</sup>. Prihodki z dražb bi se morali uporabiti za obravnavo družbenih vidikov trgovanja z emisijami za nova sektorja s posebnim poudarkom na ranljivih gospodinjstvih, mikropodjetjih in uporabnikih prevoza. V tem duhu bo novi Socialni sklad za podnebje državam članicam zagotovil namenska finančna sredstva za podporo evropskim državljanom in državljanke, ki jih najbolj prizadene energijska revščina ali revščina na področju mobilnosti oziroma ki jih taka revščina najbolj ogroža. **Ta** sklad bo spodbujal pravičnost in solidarnost med državami članicami in v njih, hkrati pa bo zmanjšal tveganje energetske revščine in revščine na področju mobilnosti med prehodom. Temeljl bo na obstoječih solidarnostnih mehanizmi in jih dopolnjeval. Sredstva novega sklada bodo načeloma ustrezala 25 % pričakovanih prihodkov od novega trgovanja z emisijami v obdobju 2026–2032 ter se bodo izvrševala na podlagi socialni načrtov za podnebje, ki bi jih morale predložiti države članice na podlagi Uredbe (EU) 20.../nn Evropskega parlamenta in Sveta<sup>62</sup>. Poleg tega bi morala vsaka država članica med drugim uporabiti svoje prihodke z dražb za financiranje dela stroškov svojih socialni načrtov za podnebje.

vključno s povezanimi ukrepi politike na podlagi Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>61</sup>. Prihodki z dražb bi se morali uporabiti za obravnavo družbenih vidikov trgovanja z emisijami za nova sektorja s posebnim poudarkom na ranljivih gospodinjstvih, mikropodjetjih in uporabnikih prevoza. V tem duhu bo novi Socialni sklad za podnebje državam članicam zagotovil namenska finančna sredstva za podporo evropskim državljanom in državljanke, ki jih najbolj prizadene energetska revščina ali revščina na področju mobilnosti oziroma ki jih taka revščina najbolj ogroža. **Sklad bi moral biti sestavni del proračuna Unije, da se ohrani enotnost proračuna in skladnost s politikami Unije ter poskrbi za učinkovit nadzor, ki ga izvajata Evropski parlament in Svet.** Sklad bo spodbujal pravičnost in solidarnost med državami članicami in v njih, hkrati pa bo zmanjšal tveganje energetske revščine in revščine na področju mobilnosti med prehodom. Temeljl bo na obstoječih solidarnostnih mehanizmi in jih dopolnjeval. Sredstva novega sklada bodo načeloma ustrezala 25 % pričakovanih prihodkov od novega trgovanja z emisijami v obdobju 2026–2032 ter se bodo izvrševala na podlagi socialni načrtov za podnebje, ki bi jih morale predložiti države članice na podlagi Uredbe (EU) 20.../nn Evropskega parlamenta in Sveta<sup>62</sup>. **Načrtovano osnovno dodelitev v proračunu Unije bi bilo treba vsako leto povečati z dodatno okrepitvijo, če bi se cene ogljika povišale bolj, kot je bilo prvotno pričakovano, saj bi se s tem povečalo breme za ranljiva gospodinjstva in ranljive uporabnike prometa. Da bi zagotovili ustrezno in pošteno blažitev bremena, ki ga višje cene ogljika povzročijo za najbolj ranljive, bi bilo treba te letne okrepitve predvideti v večletnem finančnem okviru s samodejnim prilagajanjem zgornje meje razdelka 3 in zgornje meje odobritev za plačila, mehanizem za to pa se določi v uredbi o večletnem finančnem okviru v**



*skladu s členom 312 PDEU.* Poleg tega bi morala vsaka država članica med drugim uporabiti svoje prihodke z dražb za financiranje dela stroškov svojih socialnih načrtov za podnebje.

---

<sup>60</sup> Podatki iz leta 2018. *Eurostat, SILC [file\_mdes01]*.

<sup>61</sup> Direktiva 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o energetske učinkovitosti, spremembi direktiv 2009/125/ES in 2010/30/EU ter razveljavitvi direktiv 2004/8/ES in 2006/32/ES (UL L 315, 14.11.2012, str. 1).

<sup>62</sup> [Dodati sklic na uredbo o vzpostavitvi Socialnega sklada za podnebje].

---

<sup>60</sup> Podatki iz leta 2018. Eurostat, SILC [ile\_mdes01].

<sup>61</sup> Direktiva 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o energetske učinkovitosti, spremembi direktiv 2009/125/ES in 2010/30/EU ter razveljavitvi direktiv 2004/8/ES in 2006/32/ES (UL L 315, 14.11.2012, str. 1–56).

<sup>62</sup> [Dodati sklic na uredbo o vzpostavitvi Socialnega sklada za podnebje].

## Predlog spremembe 8

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije. Države članice uporabijo svoje prihodke, pridobljene s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 2, ki niso prihodki, uporabljeni za nadomestilo za posredne stroške zmanjševanja emisij iz člena 10a(6), za enega ali več naslednjih namenov:“;

## Predlog spremembe 9

*Predlog spremembe*

3. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije ***kot splošni prihodek. Pri prihodkih v proračun Unije se upošteva načelo univerzalnosti v skladu s členom 7 Sklepa Sveta (EU, Euratom) 2020/2053.*** Države članice uporabijo svoje prihodke, pridobljene s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 2, ki niso prihodki, uporabljeni za nadomestilo za posredne stroške zmanjševanja emisij iz člena 10a(6), za enega ali več naslednjih namenov:“;

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**3a. Prihodki, ustvarjeni z dražbo pravic iz tega poglavja, se ne uporabijo kot namenski prejemki za Socialni sklad za podnebje. Socialni sklad za podnebje se financira iz splošnega proračuna Unije, ki bo imel na strani prihodkov korist od uvedbe raznolike košarice novih virov lastnih sredstev, vključno z lastnimi sredstvi iz naslova ETS v skladu s časovnim načrtom za uvedbo novih lastnih sredstev, ki je del medinstitucionalnega sporazuma z dne 16. decembra 2020.**

**Predlog spremembe 10**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 3 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**3b. Da bi zagotovili, da se razpoložljiva proračunska sredstva za Socialni sklad za podnebje v proračunu Unije lahko spreminjajo v tesni povezavi s ceno ogljika in tako z bremenom za ranljiva ranljiva gospodinjstva in uporabnike prevoza, bo mehanizem za prilagoditev cen ogljika omogočil letna povečanja. Podrobne določbe bodo določene v uredbi o večletnem finančnem okviru, na podlagi katere se bo v skladu s členom 312 PDEU zagotovilo, da se zadevne zgornje meje odhodkov vsako leto samodejno prilagodijo glede na stopnjo spremembe cene ogljika v okviru EU ETS za stavbe in cestni promet. Proračunski vpliv letne prilagoditve se vključi v**

*proračun.*

**Predlog spremembe 11**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30d – odstavek 5 – pododstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 4, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije. Države članice uporabijo svoje prihodke za eno ali več dejavnosti iz člena 10(3) ali enega ali več naslednjih ukrepov:

*Predlog spremembe*

5. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 4, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije ***kot splošni prihodek***. Države članice uporabijo svoje prihodke za eno ali več dejavnosti iz člena 10(3) ali enega ali več naslednjih ukrepov:

*Obrazložitev*

*Uskladitev besedila iz odstavka iz člena 30d, ki se nanaša na novi sistem trgovanja z emisijami, z besedilom o splošni uporabi prihodkov iz člena 10.*

**POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE <sup>(1)</sup>**

<b>Naslov</b>	Sprememba Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757
<b>Referenčni dokumenti</b>	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)
<b>Pristojni odbor</b> Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.9.2021
<b>Mnenje pripravil</b> Datum razglasitve na zasedanju	BUDG 13.9.2021
<b>Pridruženi odbori-</b> Datum razglasitve na zasedanju	11.11.2021
<b>Obravnava v odboru</b>	1.2.2022
<b>Datum sprejetja</b>	20.4.2022
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+: 30 -: 5 0: 5
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Rasmus Andresen, Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Levteris Hristoforu (Lefteris Christoforou), David Cormand, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Hélène Laporte, Pierre Larroustou, Camilla Laureti, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Siegfried Mureşan, Victor Negrescu, Levteris Nikolau-Alavanos (Lefteris Nikolaou-Alavanos), Dimitrios Papadimulis (Dimitrios Papadimoulis), Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland, Angelika Winzig
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Petros Kokalis (Petros Kokkalis), Jan Olbrycht, Petri Sarvamaa

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU  
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

30	+
PPE	Levteris Hristoforu (Lefteris Christoforou), José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Petri Sarvamaa, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds
S&D	Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Eider Gardiazabal Rubial, Eero Heinäluoma, Pierre Larrourou, Camilla Laureti, Margarida Marques, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Alexandra Geese, Francisco Guerreiro

5	-
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca
ID	Joachim Kuhs
NI	Andor Deli, Levteris Nikolau-Alavanos (Lefteris Nikolaou-Alavanos)

5	0
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Héléne Laporte
The Left	Petros Kokalis (Petros Kokkalis), Dimitrios Papadimulis (Dimitrios Papadimoulis)

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani

5.5.2022

## **MNENJE ODBORA ZA INDUSTRIJO, RAZISKAVE IN ENERGETIKO**

za Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757 (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Pripravljaivec mnenja: Mauri Pekkarinen

### **KRATKA OBRAZLOŽITEV**

Konferenca o podnebnih spremembah v Glasgowu je pokazala, da s sedanjimi ukrepi ne bo mogoče omejiti globalnega segrevanja na okrog 1,5 stopinje. Sveženj „Pripravljeni na 55“ kaže, da je EU pripravljena prevzeti svoj del odgovornosti.

Tržni sistem trgovanja z emisijami (ETS), ki je bil vzpostavljen leta 2005, se je izkazal za uspešnega. Zdaj zajema velike industrijske obrate in elektrarne ter zračni promet v evropskem gospodarskem prostoru, katerih skupne emisije predstavljajo 41 % vseh emisij v EU.

Od začetka je sistem trgovanja doživel več sprememb. Uredba iz leta 2018 bi morala omogočiti 51-odstotno zmanjšanje emisij do leta 2030. Vendar to ne bo dovolj za doseg cilja EU glede zmanjšanja emisij za vsaj 55 %, saj brez dodatnih ukrepov zmanjšanje emisij v nekaterih sektorjih, ki niso vključeni v sistem trgovanja z emisijami, ne bo zadostovalo.

Evropska komisija zdaj predlaga, da sektorji, vključeni v sistem trgovanja z emisijami, poostrijo svoje zahteve glede emisij in da se pomorski promet postopoma vključi v sistem trgovanja z emisijami. Poleg sistema ETS Komisija predlaga nov, ločen sistem trgovanja z emisijami, ki bi se uporabljal za ogrevanje stavb in cestni promet.

To mnenje se osredotoča na ključna vprašanja, povezana s pristojnostmi Odbora za industrijo, raziskave in energijo, ki izkazujejo deljeno pristojnost odbora. V mnenju so upoštevani tudi stroški pomorskega prometa zaradi ledu.

#### **Sklad za inovacije**

Sklad za inovacije se bo znatno povečal zaradi prihodkov iz razširjenega sistema trgovanja z emisijami in na primer zaradi prihodkov iz reform ukrepa za ogljično prilagoditev na mejah in pobude FuelEU za pomorstvo. Obenem bodo poleg nepovratnih sredstev, ki so na voljo prek

pogodb na razliko za ogljik, ustvarjene nove oblike podpore za sklad. Nove oblike podpore bo treba natančno preučiti, preden bodo sprejete.

Področje uporabe sklada za inovacije bo razširjeno na inovativne prelomne tehnologije za zmanjšanje emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prometa ter na podporo proizvodnji nizkoogljčnih in brezogljčnih goriv ter brezemisijskih goriv za letalski, cestni in železniški promet.

### **Sklad za modernizacijo**

Komisija predlaga številne spremembe sklada za modernizacijo, da bi se kapital sklada okrepil s povečanjem prihodkov iz razširjenega sistema trgovanja z emisijami, vplačanih v sklad. Hkrati bi v razširjeni sklad vključili še dve državi, Grčijo in Portugalsko. Sklad bi pomagal podpirati projekte zelenega dogovora in projekte za izboljšanje energetskih sistemov in energijske učinkovitosti v skladu z evropskimi podnebnimi pravili v 12 državah članicah, katerih BDP je nižji od 65 % povprečja EU.

Sklad pa ne bi več podpiral obratov za proizvodnjo energije, ki uporabljajo fosilna goriva. Povečati bi bilo treba sredstva za energetski prehod. Za prednostne naložbe bi bilo treba uporabiti skupno 90 % sredstev sklada, ne pa 80 %, ki jih predlaga Komisija.

### **Energetski pregledi**

Obstaja nekaj pomislekov glede predloga Komisije, da bi morala biti izvedba energetskih pregledov obvezna. Problematična je enaka obravnava upravljavcev z vidika vsebine in kakovosti poročil.

Bolj izvedljiva alternativa bi bila, da se od upravljavcev zahteva, da vzpostavijo sistem upravljanja z energijo in upoštevajo v njem navedena priporočila.

### **Referenčne vrednosti**

Izračun brezplačne dodelitve mora v prihodnje temeljiti tudi na referenčnih vrednostih za posamezne proizvode, določenih v skladu s tem, kar velja za najboljše v sektorju. Ta pravila za izračun bi omogočila tehnološki razvoj in zagotovila tehnološko nevtralnost.

Predlagana sprememba področja uporabe sistema trgovanja z emisijami, da bi izključili naprave, v katerih zgorevanje biomase predstavlja več kot 95 % vseh zgorevanj, ni upravičena. Če najboljših naprav ne bi več upoštevali pri določanju referenčne vrednosti, bi sistem z dodatno brezplačno dodelitvijo nagrajeval slabše tehnologije kot zdaj. Predlog Komisije bi bilo treba zato ustrezno spremeniti.

### **Preprečevanje selitve virov CO<sub>2</sub>**

Industrija v državah članicah EU konkurira na notranjem trgu in na svetovnem trgu proti podobnim vrstam proizvodnje v preostalem svetu. Pomembno je, da spremenjeni sistem trgovanja z emisijami ne povzroči selitve virov CO<sub>2</sub> in da se naša proizvodnja ne prenese v države, ki onesnažujejo bolj, kot to počnemo mi.

V skladu s predlogom Komisije bi bile zaradi sistema ETS izvozne dejavnosti zunaj EU

sektorjev, vključenih v področje uporabe mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah, še vedno obremenjene. Drugim državam članicam pa zunaj EU ni treba nositi enakovrednega bremena. To pomeni, da bi imeli sektorji EU, za katere velja ogljična prilagoditev na mejah, manj možnosti, da bodo uspešni tudi zunaj Unije, s čimer bi se kršilo načelo enakih konkurenčnih pogojev. V nasprotju s predlogom Komisije je treba brezplačno dodelitev zmanjšati do te mere, da bo izvoz iz teh sektorjev ostal konkurenčen.

\*\*\*\*\*

Končno mnenje ohranja nekatere dele predloga Komisije (členi od 30a do 30i ETS; člen 2 sklepa o rezervi za stabilnost trga (Spremembe Sklepa (EU) 2015/1814); člen 3 uredbe o spremljanju, poročanju in preverjanju v ladijskem prometu (Spremembe Uredbe (EU) 2015/757); členi od 4 do 8) brez sprememb, da bi se lažje doseglo kompromise glede preostalega dela predloga. Ne sme se razlagati kot politično podporo odbora ITRE tem posameznim delom predloga Komisije.

## PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za industrijo, raziskave in energetiko poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

### Predlog spremembe 1

#### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(1) Pariški sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem besedilu: Pariški sporazum)<sup>36</sup>. Njegove pogodbenice so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni.

---

<sup>36</sup> Pariški sporazum (UL L 282, 19.10.2016, str. 4).

*Predlog spremembe*

(1) Pariški sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem besedilu: Pariški sporazum)<sup>36</sup>. Njegove pogodbenice so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni, **da bi močno zmanjšali tveganja in posledice podnebnih sprememb**.

---

<sup>36</sup> Pariški sporazum (UL L 282, 19.10.2016, str. 4).



## Predlog spremembe 2

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 13

##### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(13) Toplogredne pline, ki se ne spuščajo neposredno v ozračje, bi bilo treba šteti za emisije v okviru EU ETS, pravice za navedene emisije pa predati, če se ne shranjujejo na kraju shranjevanja v skladu z Direktivo 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>46</sup> ali so trajno kemično vezane v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje. Na Komisijo bi bilo treba prenesti pooblastilo za sprejemanje izvedbenih aktov za določitev pogojev, pod katerimi je treba šteti, da so toplogredni plini trajno kemično vezani v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje, vključno s pridobivanjem kupona o odvzemu ogljika, kadar je ustrezno, ob upoštevanju regulativnega razvoja v zvezi s certificiranjem odvzemov ogljika.

---

<sup>46</sup> Direktiva 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o geološkem shranjevanju ogljikovega dioksida in spremembi Direktive Sveta 85/337/EGS, direktiv 2000/60/ES, 2001/80/ES, 2004/35/ES, 2006/12/ES, 2008/1/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe (ES) št. 1013/2006 (UL L 140, 5.6.2009, str. 114).

##### *Predlog spremembe*

(13) Toplogredne pline, ki se ne spuščajo neposredno v ozračje, bi bilo treba šteti za emisije v okviru EU ETS, pravice za navedene emisije pa predati, če se ne shranjujejo na kraju shranjevanja v skladu z Direktivo 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>46</sup> ali so trajno kemično vezane v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje. Na Komisijo bi bilo treba prenesti pooblastilo za sprejemanje izvedbenih aktov za določitev pogojev, pod katerimi je treba šteti, da so toplogredni plini trajno kemično vezani v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje, vključno s pridobivanjem kupona o odvzemu ogljika, kadar je ustrezno, ob upoštevanju regulativnega razvoja v zvezi s certificiranjem odvzemov ogljika, ***ali da se zajamejo ali uporabljajo za proizvodnjo recikliranih ogljičnih goriv ter obnovljivih tekočih in plinastih goriv nebiološkega izvora. Na Komisijo bi bilo treba prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za določitev pogojev, pod katerimi bi bilo treba prenesene toplogredne pline za nadaljnjo uporabo upoštevati ob izpustu v ozračje.***

---

<sup>46</sup> Direktiva 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o geološkem shranjevanju ogljikovega dioksida in spremembi Direktive Sveta 85/337/EGS, direktiv 2000/60/ES, 2001/80/ES, 2004/35/ES, 2006/12/ES, 2008/1/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe (ES) št. 1013/2006 (UL L 140, 5.6.2009, str. 114).

### **Predlog spremembe 3**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 17**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(17) Komisija je v evropskem zelenem dogovoru navedla, da namerava sprejeti dodatne ukrepe za obravnavanje emisij toplogrednih plinov v sektorju pomorskega prevoza v okviru košarice ukrepov, na podlagi katerih bo lahko Unija dosegla svoje cilje glede zmanjšanja emisij. V okviru tega bi bilo treba spremeniti Direktivo 2003/87/ES, da bi se sektor pomorskega prevoza vključil v EU ETS ter zagotovilo, da ta sektor prispeva k povečanim podnebnim ciljem Unije in ciljem Pariškega sporazuma, v skladu s katerim morajo razvite države prevzeti vodilno vlogo pri uresničevanju ciljev zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu, države v razvoju pa so pozvane, naj sčasoma preidejo k ciljem zmanjševanja ali omejevanja emisij, ki zajemajo celotno gospodarstvo<sup>49</sup>. Ker bi morale biti emisije iz mednarodnega letalstva zunaj Evrope od januarja 2021 omejene z globalnim tržnim ukrepom, ukrepa za omejitev ali oblikovanje cen emisij iz pomorskega prevoza pa ni, je primerno, da EU ETS zajema delež emisij pri plovbah med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem pod jurisdikcijo tretje države, pri čemer se lahko tretja država odloči o ustreznem ukrepu v zvezi s preostalim deležem emisij. Zato bi morala razširitev EU ETS na sektor pomorskega prevoza vključevati polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, emisije z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod

*Predlog spremembe*

(17) Komisija je v evropskem zelenem dogovoru navedla, da namerava sprejeti dodatne ukrepe za obravnavanje emisij toplogrednih plinov v sektorju pomorskega prevoza v okviru košarice ukrepov, na podlagi katerih bo lahko Unija dosegla svoje cilje glede zmanjšanja emisij. V okviru tega bi bilo treba spremeniti Direktivo 2003/87/ES, da bi se sektor pomorskega prevoza vključil v EU ETS ter zagotovilo, da ta sektor prispeva k povečanim podnebnim ciljem Unije in ciljem Pariškega sporazuma, v skladu s katerim morajo razvite države prevzeti vodilno vlogo pri uresničevanju ciljev zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu, države v razvoju pa so pozvane, naj sčasoma preidejo k ciljem zmanjševanja ali omejevanja emisij, ki zajemajo celotno gospodarstvo<sup>49</sup>. Ker bi morale biti emisije iz mednarodnega letalstva zunaj Evrope od januarja 2021 omejene z globalnim tržnim ukrepom, ukrepa za omejitev ali oblikovanje cen emisij iz pomorskega prevoza pa ni, je primerno, da EU ETS zajema delež emisij pri plovbah med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem pod jurisdikcijo tretje države, pri čemer se lahko tretja država odloči o ustreznem ukrepu v zvezi s preostalim deležem emisij. Zato bi morala razširitev EU ETS na sektor pomorskega prevoza vključevati polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, emisije z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod

jurisdikcijo države članice iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice, in emisije med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice. Ta pristop je bil opredeljen kot praktičen način za rešitev vprašanja skupnih, a različnih odgovornosti in zmogljivosti, kar je bil dolgoletni izziv v okviru UNFCCC. Z zajetjem deleža emisij iz vstopnih in izstopnih plovb med Unijo in tretjimi državami se zagotovi uspešnost EU ETS, zlasti s povečanjem vpliva ukrepa na okolje v primerjavi z geografskim območjem uporabe, omejenim na plovbe v EU, hkrati pa se omejita tveganje postankov v pristaniščih z namenom izogibanja, in tveganje selitve dejavnosti pretovarjanja zunaj Unije. Za zagotovitev nemotene vključitve sektorja v EU ETS bi se morale predajanje pravic ladjarskih družb postopoma povečati v zvezi s preverjenimi emisijami, sporočenimi za obdobje 2023–2025. Kolikor se preda manj pravic v zvezi s preverjenimi emisijami za pomorski prevoz v navedenih letih, bi bilo treba po vsakoletni določitvi razlike med preverjenimi emisijami in predanimi pravicami ukiniti ustrezno število pravic, da bi se zaščitila okoljska celovitost sistema. Ladjarske družbe bi morale od leta 2026 predati število pravic, ki ustreza vsem njihovim preverjanim emisijam, sporočenim v predhodnem letu.

---

<sup>49</sup> Člen 4(4) Pariškega sporazuma.

## **Predlog spremembe 4**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 19**

jurisdikcijo države članice iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice, in emisije med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice. Ta pristop je bil opredeljen kot praktičen način za rešitev vprašanja skupnih, a različnih odgovornosti in zmogljivosti, kar je bil dolgoletni izziv v okviru UNFCCC. Z zajetjem deleža emisij iz vstopnih in izstopnih plovb med Unijo in tretjimi državami se zagotovi uspešnost EU ETS, zlasti s povečanjem vpliva ukrepa na okolje v primerjavi z geografskim območjem uporabe, omejenim na plovbe v EU, hkrati pa se omejita tveganje postankov v pristaniščih z namenom izogibanja, in tveganje selitve dejavnosti pretovarjanja zunaj Unije. Za zagotovitev nemotene vključitve sektorja v EU ETS bi se morale predajanje pravic ladjarskih družb postopoma povečati v zvezi s preverjenimi emisijami, sporočenimi za obdobje 2023–2025. Kolikor se preda manj pravic v zvezi s preverjenimi emisijami za pomorski prevoz v navedenih letih, bi bilo treba po vsakoletni določitvi razlike med preverjenimi emisijami in predanimi pravicami ukiniti ustrezno število pravic, da bi se zaščitila okoljska celovitost sistema. Ladjarske družbe bi morale od leta 2026 predati število pravic, ki ustreza vsem njihovim preverjanim emisijam, sporočenim v predhodnem letu. ***Vendar bi bilo treba sprejeti ukrepe, s katerimi bi zagotovili, da razširitev EU ETS na pomorski promet vpliva na države članice na pravičen in sorazmeren način, ob upoštevanju njihovih posebnih okoliščin, kot so razmere, povezane s podnebjem in vremenom.***

---

<sup>49</sup> Člen 4(4) Pariškega sporazuma.

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(19) Komisija bi morala pregledati delovanje Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza ob upoštevanju izkušenj z njeno uporabo, med drugim v zvezi z morebitnimi praksami izogibanja, in nato predlagati ukrepe za zagotovitev njene uspešnosti.

*Predlog spremembe*

(19) Komisija bi morala pregledati delovanje Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza ob upoštevanju izkušenj z njeno uporabo, med drugim v zvezi z morebitnimi praksami izogibanja, in nato predlagati ukrepe za zagotovitev njene uspešnosti. ***V ta namen bi morala Komisija v tesnem sodelovanju z ustreznimi deležniki ter na podlagi razpoložljivih podatkov in vnaprej določenih parametrov opraviti letno oceno učinka, da bi opredelila morebitne učinke in tveganja teh določb na selitev virov CO<sub>2</sub>, preusmeritev postankov in pristaniških dejavnosti v pristanišča zunaj Unije, povezljivost pristanišč v Evropi in po potrebi na prehod na druge oblike prevoza. Komisija bi morala pri opravljanju te ocene upoštevati položaj pristanišč, ki se soočajo s tveganjem nelojalne konkurence s pristanišči, za katera ta direktiva ne velja. Ocene bi morale temeljiti na vnaprej določenih parametrih, s čimer bi se zagotovila primerljivost ocen. Ocena bi morala zajemati zlasti spremembe števila postankov pri pretovarjanju v pristaniščih v Uniji, število plovb iz pristanišč, ki mejijo na EU, število postankov dostavnih plovil v pristaniščih in splošne spremembe pristaniškega prometa v pristaniščih v Uniji. Če se v oceni učinka ugotovi, da obstaja tveganje negativnega vpliva na pomorski sektor in pristanišča Unije, Komisija predlaga preventivne ukrepe za obravnavanje tega vpliva.***

**Predlog spremembe 5**

**Predlog direktive**

**Uvodna izjava 20 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(20a) Uspešen prehod na brezemisijski ladijski promet zahteva celostni pristop in***

*ustrezno ugodno okolje za spodbujanje inovacij na ladjah in v pristaniščih. To vključuje javne in zasebne naložbe v raziskave in inovacije, tehnološke in operativne ukrepe za izboljšanje energijske učinkovitosti ladij in pristanišč ter uporabo trajnostnih alternativnih goriv, kot sta vodik in amonijak, ki se pridobivajo iz trajnostnih virov energije, in brezemisijskih pogonskih tehnologij, vključno s potrebno infrastrukturo za oskrbo z gorivom in polnjenje v pristaniščih. V ta namen bi se lahko za podporo tovrstnim naložbam uporabil sklad za inovacije.*

## **Predlog spremembe 6**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 25 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(25a) Vendar so severne plovne poti pozimi odvisne od plovil za plovbo v ledu, da bi se izognili okoljskim tveganjem, kot so razlitja nafte. Plovila za plovbo v ledu ustvarjajo več emisij zaradi večje porabe goriva. Cene vplivajo tudi na celoten logistični ekosistem držav, ki so odvisne od pomorskega prevoza in pomorskega grozda, ki nastane v ledenem okolju. Za zagotovitev enakih konkurenčnih pogojev med ladjami, ki plujejo v ledu, in drugimi ladjami bi bilo treba uporabiti posebno metodo, s katero bi se upoštevale dodatne emisije, povezane s plovbo v ledu, in dodatne emisije ladij, klasificiranih za plovbo v ledu, kadar plujejo v odprtih vodah, hkrati pa bi bilo treba zagotoviti, da trgovanje z emisijami v okviru sistema EU ETS še naprej zmanjšuje emisije v pomorskem sektorju. V ta namen bi bilo treba ustrezno spremeniti zadevne določbe o prenosu, predaji in ukinitvi pravic v skladu z Direktivo 2003/87/ES.*

## Predlog spremembe 7

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 28

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(28) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba v proračunu EU in nacionalnih proračunih nameniti precejšnje javne vire podnebnemu prehodu. Za dopolnitev in okrepitev precejšnje porabe, povezane s podnebjem, v proračunu EU bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki niso pripisani proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem. To vključuje finančno podporo za obravnavanje družbenih vidikov v gospodinjstvih z nižjim in srednjim dohodkom z znižanjem izkrivljajočih davkov. Poleg tega bi bilo treba za obravnavo distribucijskih in družbenih učinkov prehoda v državah članicah z nizkim dohodkom prek sklada za modernizacijo iz člena 10d Direktive 2003/87/ES uporabiti dodatno količino pravic v višini 2,5 % skupne količine pravic za Unijo med letoma [leto začetka veljavnosti Direktive] in 2030 za financiranje energetskega prehoda držav članic, katerih bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018.

## Predlog spremembe 8

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 28 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(28) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba v proračunu EU in nacionalnih proračunih nameniti precejšnje javne vire podnebnemu prehodu. Za dopolnitev in okrepitev precejšnje porabe, povezane s podnebjem, v proračunu EU bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki niso pripisani proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem. To vključuje finančno podporo za obravnavanje družbenih vidikov v gospodinjstvih z nižjim in srednjim dohodkom z znižanjem izkrivljajočih davkov. Poleg tega bi bilo treba za obravnavo distribucijskih in družbenih učinkov prehoda v državah članicah z nizkim dohodkom prek sklada za modernizacijo iz člena 10d Direktive 2003/87/ES uporabiti dodatno količino pravic v višini 2,5 % skupne količine pravic za Unijo med letoma [leto začetka veljavnosti Direktive] in 2030 za financiranje energetskega prehoda **in zmanjšanje emisij toplogrednih plinov** držav članic, katerih bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018. **Količina pravic bi morala omogočiti tudi financiranje naložb v čezmejne projekte med državami članicami upravičenkami in sosednjimi obmejnimi regijami z nizko rastjo.**

*upravičenkam omogoča prejemanje prehodne brezplačne dodelitve za posodobitev energetske sektorjev, neha veljati 31. decembra 2023. Zadevne države članice lahko pravice, ki se ne dodelijo do 31. decembra 2023, porabijo prek sklada za modernizacijo, vzpostavljenega na podlagi člena 10d te direktive, ali jih prenesejo v njihov delež za prodajo na dražbi.*

## Predlog spremembe 9

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 29

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(29) Zagotoviti bi bilo treba dodatne spodbude za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov z uporabo stroškovno učinkovitih tehnik. V ta namen bi morala biti brezplačna dodelitev pravic do emisije nepremičnim napravam od leta 2026 pogojena z **naložbami v tehnike za povečanje energijske učinkovitosti in zmanjšanje emisij**. Z zagotovitvijo osredotočenosti tega na večje porabnike energije bi se precej zmanjšalo breme za podjetja z manjšo porabo energije, ki so morda v lasti malih in srednjih podjetij ali mikropodjetij. [Sklic potrditi z revidirano direktivo o energetske učinkovitosti]. Zadevne delegirane akte bi bilo treba ustrezno prilagoditi.

*Predlog spremembe*

(29) Zagotoviti bi bilo treba dodatne spodbude za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov z uporabo stroškovno učinkovitih tehnik. V ta namen bi morala biti brezplačna dodelitev pravic do emisije nepremičnim napravam od leta 2026 pogojena **s sistemom upravljanja z energijo, ki se uporablja za podjetje, ki je lastnik zadevne naprave. Brezplačno dodelitev napravam, ki so vključene v sistem upravljanja z energijo, bi bilo treba sorazmerno zmanjšati za 15 % do 40 %, če se z izvajanjem sistema upravljanja z energijo ne izboljša energijska učinkovitost, pod pogojem, da čas vračila za ustrezne naložbe ni daljši od šest let**. Z zagotovitvijo osredotočenosti tega na večje porabnike energije bi se precej zmanjšalo breme za podjetja z manjšo porabo energije, ki so morda v lasti malih in srednjih podjetij ali mikropodjetij. [Sklic potrditi z revidirano direktivo o energetske učinkovitosti]. Zadevne delegirane akte bi bilo treba ustrezno prilagoditi.

## Predlog spremembe 10

### Predlog direktive Uvodna izjava 30

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(30) **Mehanizem** za ogljično prilagoditev na mejah (CBAM), vzpostavljen z Uredbo (EU) [..../.] Evropskega parlamenta in Sveta<sup>51</sup>, je **alternativa** brezplačni dodelitvi za obravnavo tveganja premestitve emisij CO<sub>2</sub>. Če so sektorji in deli sektorjev zajeti z navedenim ukrepom, ne bi smeli prejeti brezplačne dodelitve. Vendar pa je treba brezplačne pravice postopoma odpraviti, da se lahko proizvajalci, uvozniki in trgovci prilagodijo novi ureditvi. Brezplačno dodelitev bi bilo treba zmanjšati med postopnim uvajanjem CBAM z uporabo faktorja za brezplačno dodelitev za sektorje, zajete s CBAM. V prehodnem obdobju med začetkom veljavnosti [uredbe o CBAM] in **letom 2025** bi moral ta odstotek (faktor CBAM) znašati 100 %, leta **2026 90 %**, nato pa **se** letno zmanjševati za **10 odstotnih točk**, da bi **deseto leto znašal 0 %**, brezplačna dodelitev pa bi se odpravila. Ustrezne delegirane akte o brezplačni dodelitvi bi bilo treba ustrezno prilagoditi za sektorje in dele sektorjev, zajete s CBAM. Pravice za brezplačno dodelitev, ki je sektorji, zajeti s CBAM, v skladu s tem izračunom (povpraševanje v okviru CBAM) ne prejmejo več, je treba prodati na dražbi, prihodke pa zagotoviti skladu za inovacije za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in geološkega shranjevanja ogljika, energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb. Posebno pozornost bi bilo treba nameniti projektom v sektorjih v okviru CBAM. Za upoštevanje deleža brezplačne dodelitve, ki je na voljo sektorjem, ki niso zajeti s CBAM, bi bilo

*Predlog spremembe*

(30) **Namen mehanizma** za ogljično prilagoditev na mejah (CBAM), vzpostavljen z Uredbo (EU) [..../.] Evropskega parlamenta in Sveta<sup>51</sup>, je **postopoma ponuditi alternativo** brezplačni dodelitvi, za obravnavo tveganja premestitve emisij CO<sub>2</sub>, **ne da bi pri tem ogrozili konkurenčnost Unije**. Če so sektorji in deli sektorjev zajeti z navedenim ukrepom, ne bi smeli prejeti brezplačne dodelitve. Vendar pa je treba brezplačne pravice postopoma odpraviti, da se lahko proizvajalci, uvozniki in trgovci prilagodijo novi ureditvi. Brezplačno dodelitev bi bilo treba zmanjšati med postopnim uvajanjem CBAM z uporabo faktorja za brezplačno dodelitev za sektorje, zajete s CBAM. V prehodnem obdobju med začetkom veljavnosti [uredbe o CBAM] in **koncem leta 2027** bi moral ta odstotek (faktor CBAM) znašati 100 % **in biti odvisen od izvajanja operativne faze v skladu s členom 36(3), točka (d) Uredbe (EU) .../... [Uredba CBAM] in bi ga bilo treba od leta 2028 do leta 2030 vsako leto zmanjšati za 10 odstotnih točk**, nato pa letno zmanjševati za **17,5 odstotne točke**, da bi **dosegli 0 %**, brezplačna dodelitev pa bi se odpravila **do leta 2034**. **Da bi zaščitili konkurenčnost izvoza Unije, se prehodna postopna odprava brezplačnih pravic ne bi smela uporabljati za delež domače proizvodnje, namenjene za izvoz v tretje države brez sistemov trgovanja z emisijami ali podobnih ureditev. Komisija bi morala do konca prehodnega obdobja, določenega v Uredbi (EU).../... [Uredba CBAM], oceniti morebitni vpliv faktorja CBAM na uvoz ter predstaviti vso ustrezno zakonodajo in ukrepe, ki so skladni s pravili Svetovne trgovinske organizacije in ki bi izenačevali stroške**



treba končno količino, ki se odšteje od brezplačne dodelitve in proda na dražbi, izračunati na podlagi deleža povpraševanja v okviru CBAM glede na potrebe po brezplačni dodelitvi v vseh sektorjih, ki prejemajo brezplačno dodelitev.

***CO<sub>2</sub> z različnimi shemami oblikovanja cen v teh tretjih državah.*** Ustrezne delegirane akte o brezplačni dodelitvi bi bilo treba ustrezno prilagoditi za sektorje in dele sektorjev, zajete s CBAM. Pravice za brezplačno dodelitev, ki je sektorji, zajeti s CBAM, v skladu s tem izračunom (povpraševanje v okviru CBAM) ne prejmejo več, je treba prodati na dražbi, prihodke pa zagotoviti skladu za inovacije za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in geološkega shranjevanja ogljika, energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb. Posebno pozornost bi bilo treba nameniti projektom v sektorjih v okviru CBAM. Za upoštevanje deleža brezplačne dodelitve, ki je na voljo sektorjem, ki niso zajeti s CBAM, bi bilo treba končno količino, ki se odšteje od brezplačne dodelitve in proda na dražbi, izračunati na podlagi deleža povpraševanja v okviru CBAM glede na potrebe po brezplačni dodelitvi v vseh sektorjih, ki prejemajo brezplačno dodelitev.

---

<sup>51</sup> [Vstaviti celotni sklic na UL].

---

<sup>51</sup> [Vstaviti celotni sklic na UL].

## **Predlog spremembe 11**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 31**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(31) Največjo prilagoditev referenčnih vrednosti bi bilo treba povečati z 1,6 % na 2,5 % na leto, da bi se bolje odrazil tehnološki napredek, ustrezne referenčne vrednosti prilagodile ustreznemu obdobju dodelitve, hkrati pa zagotovile spodbude za zmanjšanje emisij in ustrezno nagradile inovacije. Torej za obdobje 2026–2030 bi bilo treba referenčne vrednosti prilagoditi za 4–50 % v primerjavi z vrednostjo, ki se

*Predlog spremembe*

(31) Največjo prilagoditev referenčnih vrednosti bi bilo treba povečati z 1,6 % na 2,5 % na leto, da bi se bolje odrazil tehnološki napredek, ustrezne referenčne vrednosti prilagodile ustreznemu obdobju dodelitve, hkrati pa zagotovile spodbude za zmanjšanje emisij in ustrezno nagradile inovacije. Torej za obdobje 2026–2030 bi bilo treba referenčne vrednosti prilagoditi za 4–50 % v primerjavi z vrednostjo, ki se uporablja v obdobju 2013–2020.

uporablja v obdobju 2013–2020.

*Prilagojene referenčne vrednosti bi bilo treba objaviti takoj, ko bodo na voljo potrebne informacije, in ne pozneje od ... [12 mesecev po začetku veljavnosti spremembe te direktive], da bi se začele uporabljati leta 2026. Kadar za posamezen sektor ali podsektor ni mogoče določiti predhodnih referenčnih vrednosti in se pravice dodelijo na podlagi splošnih nadomestnih pristopov, je treba zagotoviti, da se kljub temu ustrezno upoštevajo razlike med vključenimi sektorji in podsektorji. Kadar ex-ante referenčnih vrednosti za posamezen sektor ali podsektor ni mogoče izpeljati, vendar se pojavljajo toplogredni plini, ki so upravičeni do brezplačne dodelitve pravic do emisije, je treba te pravice dodeliti na podlagi splošnih nadomestnih pristopov.*

## **Predlog spremembe 12**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 31 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(31a) Znatni posredni stroški, ki nastanejo zaradi stroškov emisij toplogrednih plinov, ki se prenesejo na cene električne energije, povzročajo tveganje selitve virov CO<sub>2</sub> v nekatere sektorje. Za zmanjšanje tega tveganja bi morale države članice sprejeti finančne ukrepe za nadomestilo posrednih stroškov. Takšni ukrepi morajo biti v skladu s pravili o državni pomoči in zlasti ne smejo povzročati neupravičenega izkrivljanja konkurence na notranjem trgu.*

## **Predlog spremembe 13**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 32**

(32) Za doseganje ciljev evropskega zelenega dogovora je ključen celovit pristop k inovacijam. Na ravni EU se potrebna prizadevanja za raziskave in inovacije med drugim podpirajo v okviru programa Obzorje Evropa, ki vključuje obsežno financiranje in nove instrumente za sektorje, vključene v ETS. Države članice bi morale zagotoviti, da določbe za prenos v nacionalno zakonodajo ne ovirajo inovacij in so tehnološko nevtralne.

## **Predlog spremembe 14**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 33**

(33) Področje uporabe sklada za inovacije iz člena 10a(8) Direktive 2003/87/ES bi bilo treba razširiti za podporo inovacijam na področju **nizkoogljičnih** tehnologij in **procesov**, ki se nanašajo na porabo goriv v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa. Poleg tega bi moral sklad za inovacije podpirati naložbe za razogljičenje sektorja pomorskega prevoza, vključno z naložbami v alternativna trajnostna goriva, kot sta vodik in amoniak, ki se proizvajata iz obnovljivih virov, ter pogonske tehnologije z ničelnimi emisijami, kot so tehnologije vetrne energije. Ker se prihodki, ustvarjeni s sankcijami iz Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU za pomorstvo]<sup>52</sup>, v skladu s členom 21(5) finančne uredbe dodelijo skladu za inovacije kot zunanji namenski prejemki, bi morala Komisija zagotoviti ustrezno upoštevanje podpore inovativnim projektom, namenjenim pospeševanju

(32) Za doseganje ciljev evropskega zelenega dogovora je ključen celovit pristop k inovacijam. Na ravni EU se potrebna prizadevanja za raziskave in inovacije med drugim podpirajo v okviru programa Obzorje Evropa, ki vključuje obsežno financiranje in nove instrumente za sektorje, vključene v ETS. **Zato bi si moral sklad za inovacije prizadevati za sinergije s programom Obzorje Evropa in po potrebi z drugimi programi Unije za financiranje.** Države članice bi morale zagotoviti, da določbe za prenos v nacionalno zakonodajo ne ovirajo inovacij in so tehnološko nevtralne.

(33) Področje uporabe sklada za inovacije iz člena 10a(8) Direktive 2003/87/ES bi bilo treba razširiti za podporo inovacijam na področju **nizko- in brezogljičnih** tehnologij, **vključno s prelomnimi tehnologijami, opredeljenimi v scenarijih prehoda industrijskega ekosistema, in procesom**, ki se nanašajo na porabo goriv v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa. **Naložbe v okviru sklada bi morale biti v celoti skladne s podnebno in okoljsko politiko Unije, vključno z njenimi cilji na področju podnebja in energije za leto 2030 ter ciljem podnebne nevtralnosti do leta 2050.** Poleg tega bi moral sklad za inovacije podpirati naložbe za razogljičenje sektorja pomorskega prevoza, vključno z naložbami v alternativna trajnostna goriva, kot sta vodik in amoniak, ki se proizvajata iz obnovljivih virov, ter pogonske tehnologije z ničelnimi emisijami, kot so tehnologije

razvoja in uvajanja obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem sektorju, kot je določeno v členu 21(1) Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU za pomorstvo]. Za zagotovitev, da je v okviru tega razširjenega področja uporabe na voljo zadostno financiranje za inovacije, bi bilo treba sklad za inovacije dopolniti s 50 milijoni pravic, ki deloma izhajajo iz pravic, ki bi se sicer lahko prodale na dražbi, deloma pa iz pravic, ki bi se sicer lahko brezplačno dodelile, v skladu s sedanjim deležem financiranja, ki se zagotovi skladu za inovacije iz vsakega vira.

vetrne energije. ***Da bi sklad za inovacije zares podpiral inovacije v pomorskem sektorju, bi bilo treba del sklada, ki je sorazmeren s pravicami, ki izhajajo iz razširitve sistema EU ETS na pomorski prevoz, uporabiti za podporo inovacijam in razogljičenju pomorskega sektorja.*** Ker se prihodki, ustvarjeni s sankcijami iz Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU za pomorstvo]<sup>52</sup>, v skladu s členom 21(5) finančne uredbe dodelijo skladu za inovacije kot zunanji namenski prejemki, bi morala Komisija zagotoviti ustrezno upoštevanje podpore inovativnim projektom, namenjenim pospeševanju razvoja in uvajanja obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem sektorju, kot je določeno v členu 21(1) Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU za pomorstvo]. Za zagotovitev, da je v okviru tega razširjenega področja uporabe na voljo zadostno financiranje za inovacije, bi bilo treba sklad za inovacije dopolniti s 50 milijoni pravic, ki deloma izhajajo iz pravic, ki bi se sicer lahko prodale na dražbi, deloma pa iz pravic, ki bi se sicer lahko brezplačno dodelile, v skladu s sedanjim deležem financiranja, ki se zagotovi skladu za inovacije iz vsakega vira.

---

<sup>52</sup> [dodati sklic na uredbo o FuelEU za pomorstvo].

---

<sup>52</sup> [dodati sklic na uredbo o FuelEU za pomorstvo].

## **Predlog spremembe 15**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 33 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(33a) Sklad za inovacije s podpiranjem projektov prek javnega financiranja podjetjem zagotavlja znatne prednosti pri razvoju njihovih proizvodov ali storitev. Zato bi se moralo znanje iz projektov, ki se financirajo iz sklada za inovacije,***

*izmenjavati z drugimi ustreznimi projekti in z raziskovalci iz Unije, ki imajo legitimen interes.*

## **Predlog spremembe 16**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 35**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(35) Pogodbe na razliko za ogljik so pomemben element za sprožanje zmanjševanja emisij v industriji, saj je z njimi mogoče vlagateljem v inovativne in okolju prijazne tehnologije jamčiti ceno, s katero se nagradi večje zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> kot tisto, ki ga spodbujajo sedanje ravni cen v okviru EU ETS. Nabor ukrepov, ki jih lahko podpira sklad za inovacije, bi bilo treba razširiti za zagotovitev podpore projektom na podlagi razpisov, ki temeljijo na cenovni konkurenčnosti, kot so pogodbe na razliko za ogljik. Na **Komisijo** bi **bilo treba** prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov o natančnih pravilih za tovrstno podporo.

*Predlog spremembe*

(35) Pogodbe na razliko za ogljik so pomemben element za sprožanje zmanjševanja emisij v industriji **s širitvijo novih tehnologij**, saj je z njimi mogoče vlagateljem v inovativne in okolju prijazne tehnologije jamčiti ceno, s katero se nagradi večje zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> kot tisto, ki ga spodbujajo sedanje ravni cen v okviru EU ETS. Nabor ukrepov, ki jih lahko podpira sklad za inovacije, bi bilo treba razširiti za zagotovitev podpore projektom na podlagi razpisov, ki temeljijo na **tehnološko nevtralni** cenovni konkurenčnosti, kot so pogodbe na razliko za ogljik. **Komisija bi morala izvesti oceno učinka, ki bi se osredotočala zlasti na možnosti za zagotavljanje podpore prek konkurenčnih razpisov, tudi glede ravni zagotovljenega financiranja. Na podlagi te ocene bi morali na Komisijo** prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov o natančnih pravilih za tovrstno podporo.

## **Predlog spremembe 17**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 38**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(38) Področje uporabe sklada za modernizacijo bi bilo treba uskladiti z najnovejšimi podnebnimi cilji Unije, pri čemer bi bilo treba zahtevati, da so naložbe usklajene s cilji evropskega zelenega

*Predlog spremembe*

(38) Področje uporabe sklada za modernizacijo bi bilo treba uskladiti z najnovejšimi podnebnimi cilji Unije, pri čemer bi bilo treba zahtevati, da so naložbe **v celoti skladne s podnebno in okoljsko**

dogovora in Uredbo (EU) 2021/1119, ter odpraviti podporo vsem naložbam v zvezi s fosilnimi gorivi. Poleg tega bi bilo treba delež sklada za modernizacijo, ki ga je treba nameniti prednostnim naložbam, povečati na **80 %**, opredeliti energijsko učinkovitost kot prednostno področje **na strani povpraševanja**, podporo gospodinjstvom za odpravljanje energetske revščine, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, pa vključiti med prednostne naložbe.

**politiko Unije in** usklajene s cilji evropskega zelenega dogovora in Uredbo (EU) 2021/1119, ter odpraviti podporo vsem naložbam v zvezi s fosilnimi gorivi. Poleg tega bi bilo treba delež sklada za modernizacijo, ki ga je treba nameniti prednostnim naložbam, povečati na **90 %**, opredeliti energijsko učinkovitost kot prednostno področje. **Sklad bi moral tudi zagotavljati podporo za pošten in pravičen prehod delovne sile s preusposabljanjem in izpopolnjevanjem**, podporo gospodinjstvom za odpravljanje energetske revščine, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, pa vključiti med prednostne naložbe, **kot tudi spodbujati trajnostnost gradbenega ekosistema.**

## Predlog spremembe 18

### Predlog direktive Uvodna izjava 40

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(40) Obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora ter reciklirana ogljična goriva so lahko pomembna za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v sektorjih, ki jih je težko razogljčiti. Kadar se reciklirana ogljična goriva ter obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora proizvajajo iz zajetega ogljikovega dioksida v okviru dejavnosti, zajete s to direktivo, bi bilo treba upoštevati emisije v okviru navedene dejavnosti. Za zagotovitev, da obnovljiva goriva nebiološkega izvora in reciklirana ogljična goriva prispevajo k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov, ter preprečitev dvojnega štetja goriv, ki prispevajo k temu, je primerno, da se pooblastilo Komisije iz člena 14(1) izrecno razširi na sprejemanje izvedbenih aktov za določitev potrebnih prilagoditev načina, kako upoštevati poznejši izpust ogljikovega dioksida in kako se izogniti dvojnemu štetju, za zagotovitev ustreznih spodbud, med

*Predlog spremembe*

(40) Obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora ter reciklirana ogljična goriva so lahko pomembna za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v sektorjih, ki jih je težko razogljčiti. Kadar se reciklirana ogljična goriva ter obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora proizvajajo iz zajetega ogljikovega dioksida v okviru dejavnosti, zajete s to direktivo, bi bilo treba upoštevati emisije v okviru navedene dejavnosti. Za zagotovitev, da obnovljiva goriva nebiološkega izvora in reciklirana ogljična goriva prispevajo k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov, ter preprečitev dvojnega štetja goriv, ki prispevajo k temu, je primerno, da se pooblastilo Komisije iz člena 14(1) izrecno razširi na sprejemanje izvedbenih aktov za določitev potrebnih prilagoditev načina, kako **in kje** upoštevati poznejši izpust ogljikovega dioksida in kako se izogniti dvojnemu štetju, za zagotovitev ustreznih spodbud **za zajem**

drugim tudi ob upoštevanju obravnave teh goriv na podlagi Direktive (EU) 2018/2001.

*emisij*, med drugim tudi ob upoštevanju obravnave teh goriv na podlagi Direktive (EU) 2018/2001.

## **Predlog spremembe 19**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 40 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(40a) Ker bi lahko zajemanje in shranjevanje ogljika ter zajemanje in uporaba ogljika med drugim spodbudilo zmanjšanje in recikliranje emisij ogljika, bi morala Komisija čim prej predstaviti predlog za mehanizem certificiranja odvzemov ogljika, katerega cilj je spodbujanje uporabe tehnologij za odstranjevanje ogljika in omogočanje krožnosti. Tak mehanizem bi moral omogočiti zmanjšanje ali preklic obveznosti predaje pravic, dokler se te pravice upoštevajo, v zvezi s toplogrednimi plini, ki so zajeti in uporabljeni za proizvodnjo recikliranih ogljičnih goriv ter obnovljivih tekočih in plinastih goriv.***

## **Predlog spremembe 20**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 42**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(42) Zaradi izključitve naprav, ki uporabljajo izključno biomaso, iz EU ETS so se pojavili primeri, ko so naprave, v katerih zgoreva velik delež biomase, s pridobitvijo brezplačnih pravic, ki močno presegajo dejanske emisije, ustvarile nepričakovan dobiček. Zato bi bilo treba uvesti mejno vrednost za zgorevanje biomase po ničelni stopnji, ob prekoračitvi katere se naprave izključijo iz EU ETS. Mejna vrednost v višini 95 % je v skladu s parametrom negotovosti iz člena 2(16) Delegirane uredbe***

*črtano*

---

**56 Deleagirana uredba Komisije (EU) 2019/331 z dne 19. decembra 2018 o določitvi prehodnih pravil za usklajeno brezplačno dodelitev pravic do emisije na ravni Unije v skladu s členom 10a Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 59, 27.2.2019, str. 8).**

## **Predlog spremembe 21**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 54**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(54) Inovacije in razvoj novih nizkoogljičnih tehnologij v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa so ključne za zagotovitev stroškovno učinkovitega prispevka teh sektorjev k pričakovanemu zmanjšanju emisij. Zato bi bilo treba skladu za inovacije zagotoviti tudi 150 milijonov pravic iz trgovanja z emisijami v teh sektorjih za spodbujanje stroškovno učinkovitega zmanjšanja emisij.

## **Predlog spremembe 22**

### **Predlog direktive Člen 1 – odstavek 1 – točka 6 Direktiva 2003/87/ES Člen 3 g e – odstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Komisija spremlja izvajanje tega poglavja in morebitne trende v zvezi z družbami, ki se poskušajo izogniti izpolnjevanju zahtev iz te direktive. Komisija **po potrebi predlaga ukrepe** za

*Predlog spremembe*

(54) Inovacije in razvoj **ter projekti usmerjanja, predstavitve in širjenja** novih nizkoogljičnih tehnologij v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa so ključne za zagotovitev stroškovno učinkovitega prispevka teh sektorjev k pričakovanemu zmanjšanju emisij. Zato bi bilo treba skladu za inovacije zagotoviti tudi 150 milijonov pravic iz trgovanja z emisijami v teh sektorjih za spodbujanje stroškovno učinkovitega zmanjšanja emisij.

*Predlog spremembe*

2. Komisija **v poročilih, s katerimi analizira izkrivljanja trga in poslabšanje enakih konkurenčnih pogojev pomorskega sektorja**, spremlja **in oceni** izvajanje tega poglavja in morebitne trende **ter negativne učinke, med drugim** v zvezi



*preprečevanje takega izogibanja.;*

*s konkurenčnostjo pomorskega sektorja Unije in družbami, ki se poskušajo izogniti izpolnjevanju zahtev iz te direktive. Komisija **bi morala upoštevati zlasti položaj pristanišč, ki se soočajo s tveganjem nelojalne konkurence s strani pristanišč, za katera ta direktiva ne velja. Poročila bi morala temeljiti na vnaprej določenih parametrih, s čimer bi se zagotovila primerljivost poročil. Komisija opredeli pristanišča, ki se soočajo z visokim tveganjem selitve virov CO<sub>2</sub>, in oceni, ali se je v času od zadnjega poročila to tveganje pokazalo in v kakšnem obsegu. Trendi, ki jih Komisija analizira, so med drugim spremembe števila postankov pri pretovarjanju v pristaniščih v Uniji, število plovb iz pristanišč, ki mejijo na EU, število postankov dostavnih plovil v pristaniščih in splošne spremembe pristaniškega prometa v pristaniščih v Uniji. Komisija navedena poročila brez nepotrebnega odlašanja in vsako leto predloži Evropskemu parlamentu.***

*Komisija po potrebi predlaga ukrepe za preprečevanje morebitnih negativnih učinkov. Komisija zlasti sprejme vse ustrezne, diplomatske in zakonodajne ukrepe, vključno z razširitvijo področja uporabe te direktive na pristanišča, ki jih ta direktiva še ne zavezuje, da bi se izognila selitvi virov CO<sub>2</sub> v omenjena pristanišča.*

## **Predlog spremembe 23**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2 % skupne količine pravic v obdobju 2021–2030 se prodata na dražbi, da se vzpostavi sklad za izboljšanje energijske učinkovitosti in modernizacijo

*Predlog spremembe*

2 % skupne količine pravic v obdobju 2021–2030 se prodata na dražbi, da se vzpostavi sklad za izboljšanje energijske učinkovitosti, **zmanjšanje emisij**

energetskih sistemov določenih držav članic (v nadaljnjem besedilu: države članice upravičenke), kot je določeno v členu 10d (v nadaljnjem besedilu: sklad za modernizacijo). Država članica, ki je upravičena do te količine pravic, je država članica, katere BDP na prebivalca po tržnih cenah znaša manj kot 60 % povprečja Unije leta 2013. Sredstva, ki ustrezajo tej količini pravic, se porazdelijo v skladu z delom A Priloge IIB.

**toplogrednih plinov** in modernizacijo energetskih sistemov določenih držav članic (v nadaljnjem besedilu: države članice upravičenke), kot je določeno v členu 10d (v nadaljnjem besedilu: sklad za modernizacijo). Država članica, ki je upravičena do te količine pravic, je država članica, katere BDP na prebivalca po tržnih cenah znaša manj kot 60 % povprečja Unije leta 2013. Sredstva, ki ustrezajo tej količini pravic, se porazdelijo v skladu z delom A Priloge IIB.

## **Predlog spremembe 24**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka a a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 4 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(aa)** v odstavku 1 se doda naslednji pododstavek:

**„Dodatno število pravic iz prejšnjega odstavka se lahko uporabi tudi za financiranje naložb v čezmejne projekte med državami članicami upravičenkami in sosednjimi obmejnimi regijami z nizko rastjo.“;**

## **Predlog spremembe 25**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka d a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 5

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

5. Komisija nadzoruje delovanje evropskega trga ogljika. Vsako leto Evropskemu parlamentu in Svetu predloži

**(da)** odstavek 5 se nadomesti z naslednjim:

5. Komisija nadzoruje delovanje evropskega trga ogljika. Vsako leto Evropskemu parlamentu in Svetu predloži

poročilo o delovanju trga ogljika in drugih ustreznih podnebnih in energetskih politik, vključno z delovanjem dražb, likvidnostjo in količinami, s katerimi se trguje, ter povzetkom informacij držav članic o finančnih ukrepih iz člena 10a(6). Če je to potrebno, države članice zagotovijo, da so Komisiji predložene vse potrebne informacije vsaj dva meseca preden Komisija sprejme poročilo.

poročilo o delovanju trga ogljika in drugih ustreznih podnebnih in energetskih politik, vključno z delovanjem dražb, **vlogo in vplivom upravljavcev, ki ne izpolnjujejo obveznosti, kot so finančni vlagatelji v trg**, likvidnostjo in količinami, s katerimi se trguje, ter povzetkom informacij držav članic o finančnih ukrepih iz člena 10a(6). Če je to potrebno, države članice zagotovijo, da so Komisiji predložene vse potrebne informacije vsaj dva meseca preden Komisija sprejme poročilo.

## Predlog spremembe 26

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka a – točka i

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 1 – pododstavek 2 a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

V primeru naprav, za katere se uporablja obveznost **izvedbe energetskega pregleda** na podlagi člena 8(4) Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta(\*) [sklic na člen posodobiti z revidirano direktivo], se brezplačna dodelitev odobri v celoti le, če se izvedejo priporočila iz poročila o pregledu, v kolikor čas vračanja za ustrezne naložbe ni daljši od **pet** let, stroški navedenih naložb pa *so sorazmerni. Sicer se količina brezplačno dodeljenih pravic zmanjša za 25 %*. Količina brezplačno dodeljenih pravic *se ne zmanjša, če upravljavec dokaže, da je sprejel druge ukrepe, s katerimi je dosegel zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, enakovredno zmanjšanju*, ki je *priporočeno* v poročilu o pregledu. *Ukrepi iz prvega pododstavka se ustrezno prilagodijo.*

*Predlog spremembe*

V primeru **podjetij ali javnih** naprav, za katere se uporablja obveznost **uvedbe sistema upravljanja z energijo** na podlagi člena 8 Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta(\*) [sklic na člen posodobiti z revidirano direktivo], se brezplačna dodelitev odobri v celoti le, če se **za podjetje ali napravo uporablja sistem upravljanja z energijo. Če je sistem upravljanja z energijo obvezen v skladu z Direktivo 2012/27/EU, se brezplačna dodelitev odobri v celoti le, če se** izvedejo priporočila iz poročila o pregledu, v kolikor čas vračanja za ustrezne naložbe ni daljši od **šest** let, stroški navedenih naložb pa so sorazmerni, **pri čemer se zagotovi, da se z ukrepi izboljša energijska učinkovitost subjekta, ki mora izpolniti zahteve. Sicer se** količina brezplačno dodeljenih pravic zmanjša **za od 15 % do 40 % sorazmerno s količino** emisij, ki je **priporočena** v poročilu.

## Predlog spremembe 27

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka a – točka i

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 1 – pododstavek 2 b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naprave v sektorjih ali delih sektorjev, ki so zajeti z drugimi ukrepi za obravnavanje tveganja premestitve emisij CO<sub>2</sub>, kot so določeni v Uredbi (EU) .../.. [sklic na CBAM](\*\*), ne **prejmejo brezplačne dodelitve**. Ukrepi iz prvega pododstavka se ustrezno prilagodijo.

*Predlog spremembe*

Naprave v sektorjih ali delih sektorjev, ki so zajeti z drugimi ukrepi za obravnavanje tveganja premestitve emisij CO<sub>2</sub>, kot so določeni v Uredbi (EU) .../.., **ne prejmejo brezplačne dodelitve** [sklic na CBAM](\*\*), **dokler se ne oceni in potrdi, da CBAM popolnoma učinkovito odpravlja tveganja selitve virov CO<sub>2</sub> na trgu Unije in na izvoznih trgih**. Ukrepi iz prvega pododstavka se ustrezno prilagodijo.

## Predlog spremembe 28

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka a – točka ii

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 1 – pododstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Za zagotovitev dodatnih spodbud za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in izboljšanje energijske učinkovitosti se določene ex-ante referenčne vrednosti celotne Unije pregledajo **pred obdobjem 2026–2030** za morebitno spremembo opredelitev in meja sistema obstoječih referenčnih vrednosti za proizvode.;

*Predlog spremembe*

Za zagotovitev dodatnih spodbud za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in izboljšanje energijske učinkovitosti se določene ex-ante referenčne vrednosti celotne Unije pregledajo **čim prej in ne pozneje kot ... [12 mesecev po začetku veljavnosti spremembe te direktive]** za morebitno spremembo opredelitev in meja sistema obstoječih referenčnih vrednosti za proizvode, **ob tem pa se zagotovi, da brezplačna dodelitev za proizvodnjo proizvoda ni odvisna od surovine ali vrste proizvodnega procesa, pod pogojem, da imajo proizvodni procesi enak namen in da se upošteva potencial za krožno uporabo materialov, ali da se prepreči, da bi bile naprave z delno ali popolnoma razogljichenimi procesi izključene iz referenčnih vrednosti ali da pri njih ne bi**

*smele sodelovati. Prilagojene referenčne vrednosti bi bilo treba objaviti takoj, ko bodo na voljo potrebne informacije, da bi se začele uporabljati leta 2026.*

## **Predlog spremembe 29**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 1 a – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Z odstopanjem od *prejšnjega* pododstavka je proizvodnja *teh proizvodov* v prvih letih izvajanja uredbe *o [CBAM]* upravičena do brezplačne dodelitve manjših količin pravic. Uporabi se faktor (faktor CBAM) za zmanjšanje brezplačne dodelitve za proizvodnjo teh proizvodov. Faktor CBAM znaša 100 % v obdobju *od* začetka veljavnosti [uredbe *o CBAM*] do konca leta **2025**, **90 %** leta **2026**, nato pa se vsako leto zmanjša za **10 odstotnih točk**, da do **desetega** leta doseže 0 %.

*Predlog spremembe*

Z odstopanjem od *prvega* pododstavka je proizvodnja *proizvodov iz Priloge I k uredbi o [CBAM]* v prvih letih izvajanja *navedene* uredbe upravičena do brezplačne dodelitve manjših količin pravic. Uporabi se faktor (faktor CBAM) za zmanjšanje brezplačne dodelitve za proizvodnjo teh proizvodov. Faktor CBAM znaša 100 % v obdobju *med [datum* začetka veljavnosti [uredbe *o CBAM]]* do konca leta **2027** *bi moral ta odstotek (faktor CBAM) znašati 100 % in je odvisen od izvajanja operativne faze v skladu s členom 36(3), točka (d) Uredbe (EU) .../... [Uredba CBAM] in bi ga bilo treba v prehodnem obdobju zmanjšati za 10 % od leta 2028 do leta 2030, nato pa se vsako leto zmanjša za **17,5 odstotne točke**, da do **konca** leta **2034** doseže 0 %.*

## **Predlog spremembe 30**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 1 a – pododstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Komisija do konca leta 2029 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži podrobno oceno učinka, kot je opredeljena v Uredbi*

*(EU).../... [Uredba CBAM, člen 30 (novo) (2a)], o učinkovitosti CBAM pri obvladovanju tveganja selitve virov CO<sub>2</sub> na trgu Unije. Kadar ocena pokaže, da CBAM ne zagotavlja zadostne zaščite pred selitvijo virov CO<sub>2</sub>, bi bilo treba faktor CBAM začasno prilagoditi, dokler se ne sprejmejo popravni ukrepi, ki zagotavljajo zaščito pred selitvijo virov CO<sub>2</sub>, ki je enakovredna zaščiti sistema brezplačnega dodeljevanja, ki ga nadomešča. Po potrebi Komisija oceni priloži zakonodajni predlog.*

### **Predlog spremembe 31**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 1 a – pododstavek 2 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Zaradi enakih konkurenčnih pogojev se prvi pododstavek ne uporablja za del proizvodnje Unije, namenjen za izvoz v tretje države brez sistema trgovanja z emisijami ali podobne ureditve. Komisija do konca prehodnega obdobja, kot je opredeljeno v [uredbi CBAM], zagotovi podrobno oceno učinka o vplivu sektorjev CBAM na izvoz Unije in na količino svetovnih emisij. Oceni se priloži in vse ustrezne ukrepe in po potrebi tudi zakonodajne predloge, ki bi izenačevali stroške CO<sub>2</sub> z različnimi shemami oblikovanja cen v tretjih državah. Vsi ukrepi morajo biti v skladu s pravili Svetovne trgovinske organizacije.*

### **Predlog spremembe 32**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka c – točka ii**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 2 – pododstavek 3 – točka d a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(iii) v tretjem **odstavku** se **doda naslednja točka (d)**:

„(d) Kadar letna stopnja zmanjšanja presega 2,5 % ali pa je nižja od 0,2 %, so referenčne vrednosti za obdobje 2026–2030 enake referenčnim vrednostim, ki se uporabljajo v obdobju 2013–2020, zmanjšane za tisto od teh dveh odstotnih stopenj, ki je relevantna za vsako leto med letoma 2008 in 2028.“;

*Predlog spremembe*

(iii) v tretjem **pododstavku** se **dodata naslednji točki**:

„(d) Kadar letna stopnja zmanjšanja presega 2,5 % ali pa je nižja od 0,2 %, so referenčne vrednosti za obdobje 2026–2030 enake referenčnim vrednostim, ki se uporabljajo v obdobju 2013–2020, zmanjšane za tisto od teh dveh odstotnih stopenj, ki je relevantna za vsako leto med letoma 2008 in 2028.

**(da) Komisija lahko pri določanju referenčnih vrednosti za nadomestne pristope iz drugega pododstavka po potrebi predvidi nadomestne pristope za posamezne sektorje. Kadar ex-ante referenčnih vrednosti za posamezen sektor ali podsektor ni mogoče izpeljati, vendar se pojavljajo toplogredni plini, ki so upravičeni do brezplačne dodelitve pravic do emisije, je treba te pravice dodeliti na podlagi splošnih nadomestnih pristopov.**

**Predlog spremembe 33**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

365 milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko dodelila brezplačno v skladu s tem členom, in 85 milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko prodala na dražbi v skladu s členom 10, ter pravice, pridobljene z zmanjšanjem brezplačne dodelitve iz člena 10a(1a), se da na voljo skladu, katerega cilj je podpirati inovacije na področju nizkoogljičnih tehnologij in procesov ter prispevati k ciljem ničelnega onesnaževanja (v nadaljnjem besedilu: sklad za inovacije). Pravice, ki se ne izdajo

*Predlog spremembe*

365 milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko dodelila brezplačno v skladu s tem členom, in 85 milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko prodala na dražbi v skladu s členom 10, ter pravice, pridobljene z zmanjšanjem brezplačne dodelitve iz člena 10a(1a), se da na voljo skladu, katerega cilj je podpirati inovacije na področju nizkoogljičnih tehnologij in procesov ter prispevati k ciljem ničelnega onesnaževanja (v nadaljnjem besedilu: sklad za inovacije). **Naložbe, ki jih podpira**

operatorjem zrakoplovov zaradi njihovega zaprtja in ki niso potrebne za kritje morebitnega primanjkljaja pri predajah teh operatorjev, se prav tako uporabijo za podporo inovacijam, kot je navedeno v prvem pododstavku.

**sklad, so v celoti skladne s podnebno in okoljsko politiko Unije.** Pravice, ki se ne izdajo operatorjem zrakoplovov zaradi njihovega zaprtja in ki niso potrebne za kritje morebitnega primanjkljaja pri predajah teh operatorjev, se prav tako uporabijo za podporo inovacijam, kot je navedeno v prvem pododstavku.

## **Predlog spremembe 34**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Poleg tega 50 milijonov nedodeljenih pravic iz rezerve za stabilnost trga dopolnjuje vse preostale prihodke od 300 milijonov pravic, ki so na voljo v obdobju 2013–2020 v skladu s Sklepom Komisije 2010/670/EU(\*), in se jih porabi v ustreznem trenutku za podporo inovacijam, kot je navedeno v prvem pododstavku. Prav tako se zunanji namenski prejemki iz člena 21(2) Uredbe (EU) o [FuelEU za pomorstvo] dodelijo skladu za inovacije in izvršijo v skladu s tem odstavkom.

*Predlog spremembe*

Poleg tega 50 milijonov nedodeljenih pravic iz rezerve za stabilnost trga dopolnjuje vse preostale prihodke od 300 milijonov pravic, ki so na voljo v obdobju 2013–2020 v skladu s Sklepom Komisije 2010/670/EU(\*), in se jih porabi v ustreznem trenutku za podporo inovacijam **in uvajanju**, kot je navedeno v prvem pododstavku. Prav tako se zunanji namenski prejemki iz člena 21(2) Uredbe (EU) o [FuelEU za pomorstvo] dodelijo skladu za inovacije in izvršijo v skladu s tem odstavkom. **Del sklada za inovacije, sorazmeren s pravicami, ki izhajajo iz razširitve EU ETS na pomorski prevoz, se uporabi za podporo inovacijam in razogljičenju pomorskega sektorja.**

## **Predlog spremembe 35**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Sklad za inovacije zajema sektorje iz

*Predlog spremembe*

Sklad za inovacije zajema sektorje iz



prilog I in III, vključno z okoljsko varnim zajemanjem in uporabo ogljika, ki bistveno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb, ter proizvodi, ki nadomeščajo ogljično intenzivne proizvode, ki se proizvajajo v sektorjih iz Priloge I, ter bo spodbujal razvoj in obratovanje projektov, katerih cilj je okoljsko varno zajemanje in geološko shranjevanje CO<sub>2</sub>, ter inovativnih tehnologij obnovljivih virov energije in shranjevanja energije; **na geografsko enakomerno porazdeljenih lokacijah.** Sklad za inovacije lahko podpira tudi prelomne inovativne tehnologije in infrastrukturo za razogljichenje pomorskega sektorja ter proizvodnjo nizkoogljčnih in brezogljčnih goriv za letalstvo, železniški in cestni promet. Posebna pozornost se nameni projektom v sektorjih, zajetih z [uredbo o CBAM], za podporo inovacijam na področju nizkoogljčnih tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in shranjevanja CO<sub>2</sub>, energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb.

prilog I in III, vključno z okoljsko varnim zajemanjem in uporabo ogljika, ki bistveno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb, ter proizvodi **in procesi**, ki nadomeščajo ogljično intenzivne proizvode, ki se proizvajajo v sektorjih iz Priloge I, ter bo spodbujal razvoj in obratovanje projektov, katerih cilj je okoljsko varno zajemanje, **prevoz** in geološko shranjevanje CO<sub>2</sub> **(vključno z bioenergijo z zajemanjem in shranjevanjem ogljika ter neposrednim zajemanjem in shranjevanjem ogljika iz zraka)** ter inovativnih tehnologij obnovljivih virov energije in shranjevanja energije. Sklad za inovacije lahko podpira tudi prelomne inovativne tehnologije in infrastrukturo za razogljichenje pomorskega sektorja, **letalskega sektorja, vključno s projekti, ki obravnavajo skupni vpliv letalstva na podnebje**, ter proizvodnjo nizkoogljčnih in brezogljčnih goriv **in tehnologij** za letalstvo, železniški in cestni promet, **ob prizadevanju za sinergije s programom Obzorje Evropa, zlasti z evropskimi partnerstvi in, kadar je to ustrezno, z drugimi programi Unije.** Posebna pozornost se nameni projektom v sektorjih, zajetih z [uredbo o CBAM], **zlasti izvoznim sektorjem**, za podporo inovacijam na področju nizkoogljčnih **in brezogljčnih** tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in shranjevanja **ter prevoza** CO<sub>2</sub>, energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb. **Sklad za inovacije podpira tudi uvajanje in širjenje inovativnih tehnologij, če imajo znaten potencial za zmanjševanje emisij in prispevajo k razogljichenju gospodarstva ter prihranku energije in virov.**

## Predlog spremembe 36

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 4

### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Upravičeni so projekti na ozemlju vseh držav članic, vključno z malimi projekti. Tehnologije, ki se podpirajo, so inovativne in brez podpore še niso tržno donosne v podobnem obsegu, vendar pa so prelomne rešitve ali dovolj zrele za uporabo v **predkomercialni** fazi.

### **Predlog spremembe 37**

#### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 6

### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Projekti se izberejo na podlagi objektivnih in preglednih meril ob upoštevanju, kadar je to ustrezno, v kolikšni meri prispevajo k doseganju zmanjšanja emisij na raven precej pod referenčnimi vrednostmi iz odstavka 2. Projekti morajo imeti potencial za razširjeno uporabo ali za znatno zmanjšanje stroškov prehoda na nizkoogljično gospodarstvo v zadevnih sektorjih. Projekti, ki vključujejo zajemanje in uporabo ogljika, zagotovijo neto zmanjšanje emisij in preprečijo emisije CO<sub>2</sub> ali zagotovijo trajno shranjevanje CO<sub>2</sub>. V primeru nepovratnih sredstev, dodeljenih na podlagi razpisov za zbiranje predlogov, se lahko podpre do 60 % zadevnih stroškov projektov, od katerih jih do 40 % ni nujno odvisnih od preverjene preprečitve emisij toplogrednih plinov, če se ob upoštevanju uporabljenih tehnologij dosežejo vnaprej določeni mejniki. V primeru podpore, zagotovljene na podlagi konkurenčnega razpisa, in podpore v obliki tehnične pomoči se lahko podpre do 100 % zadevnih stroškov projektov.

### *Predlog spremembe*

Upravičeni so projekti na ozemlju vseh držav članic, vključno s **srednjimi in** malimi projekti. Tehnologije, ki se podpirajo, so inovativne in brez podpore še niso tržno donosne v podobnem obsegu, vendar pa so prelomne **ali komercialno še neizvedljive** rešitve ali dovolj **tehnološko** zrele za uporabo v **komercialni** fazi.

### *Predlog spremembe*

Projekti se izberejo **po preglednem izbirnem postopku na tehnološko nevtralen način in** na podlagi objektivnih in preglednih meril ob upoštevanju, kadar je to ustrezno, v kolikšni meri prispevajo k doseganju zmanjšanja emisij na raven precej pod referenčnimi vrednostmi iz odstavka 2. Projekti morajo imeti potencial za razširjeno uporabo ali za znatno zmanjšanje stroškov prehoda na nizkoogljično gospodarstvo v zadevnih sektorjih. Projekti, ki vključujejo zajemanje in uporabo ogljika, zagotovijo neto zmanjšanje emisij in preprečijo emisije CO<sub>2</sub> ali zagotovijo trajno shranjevanje CO<sub>2</sub>. V primeru nepovratnih sredstev, dodeljenih na podlagi razpisov za zbiranje predlogov, se lahko podpre do 60 % zadevnih stroškov projektov, od katerih jih do 40 % ni nujno odvisnih od preverjene preprečitve emisij toplogrednih plinov, če se ob upoštevanju uporabljenih tehnologij dosežejo vnaprej določeni mejniki. V primeru podpore, zagotovljene na podlagi konkurenčnega razpisa, in podpore v obliki tehnične pomoči se lahko podpre do 100 % zadevnih stroškov

projektov. **Komisija izvede oceno učinka možnosti za zagotavljanje podpore prek konkurenčnih razpisov.**

### **Predlog spremembe 38**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 6 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Znanje iz projektov, ki se financirajo iz sklada za inovacije, je treba izmenjavati z drugimi ustreznimi projekti in z raziskovalci iz Unije, ki imajo legitimen interes. Pogoje izmenjavanja znanja določi Komisija v razpisih za zbiranje predlogov.***

### **Predlog spremembe 39**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 6 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Razpisi za zbiranje predlogov so odprti in pregledni ter jasno določajo, katere vrste tehnologij se lahko podprejo. Komisija pri pripravi razpisov za zbiranje predlogov zagotovi ustrezno zastopnost vseh sektorjev, vključenih v EU ETS, vključno s pomorskim sektorjem. Komisija sprejme ukrepe, s katerimi zagotovi, da se o razpisih za zbiranje predlogov obvešča čim širše, zlasti malim in srednjim podjetjem.***

### **Predlog spremembe 40**

## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 7

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive glede pravil o delovanju sklada za inovacije, vključno s postopkom in merili za izbor, ter upravičenih sektorjev in tehnoloških zahtev za različne vrste podpore.

*Predlog spremembe*

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive glede pravil o delovanju sklada za inovacije, vključno s postopkom in merili za izbor **in sodelovanjem malih in srednjih podjetij**, ter upravičenih sektorjev in tehnoloških zahtev za različne vrste podpore. **Da se poskrbi za pošten in pravičen prehod, se pri merilih za izbor upoštevajo tudi ustrezni okoljski in socialni zaščitni ukrepi kot orodje za postopno vključevanje trajnostnega razvoja z namenom, da se dosežejo energetske in podnebni cilji Unije za leto 2030 in cilj podnebne nevtralnosti do leta 2050, V primeru podpore na podlagi pogodb na razliko za ogljik delegirani akti omogočajo razpise, ki temeljijo na tehnološki nevtralnosti in cenovni konkurenčnosti.**

## **Predlog spremembe 41**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 13**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 c – odstavek 7

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(13) v členu 10c se odstavek 7 nadomesti z naslednjim:**

**Države članice zahtevajo, da upravičene naprave za proizvodnjo električne energije in operaterji omrežij vsako leto do 28. februarja poročajo o izvajanju izbranih naložb, vključno z razmerjem med brezplačno dodelitvijo in dejanskimi odhodki za naložbe, ter o vrstah podprtih**

*Predlog spremembe*

**črtano**

*naložb. Države članice o tem poročajo Komisiji, ki ta poročila javno objavi.;*

## **Predlog spremembe 42**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 13 a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 c a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(13a) za členom 10c se vstavi naslednji člen:*

*„Člen 10ca*

*Prehodna brezplačna dodelitev za modernizacijo energetskega sektorja*

*Vse pravice za prehodno brezplačno dodelitev za modernizacijo energetskega sektorja, ki se ne dodelijo upravljavcem v zadevnih državah članicah do 31. decembra 2023, se prištejejo skupni količini pravic, ki jih zadevna država članica prejme za prodajo na dražbi v skladu s členom 10(2), točka (a). Države članice lahko v skladu s členom 10d uporabijo te pravice ali nekatere od teh pravic tudi za podporo naložbam v okviru sklada za modernizacijo.“*

## **Predlog spremembe 43**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 1 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Za obdobje 2021–2030 se vzpostavi sklad za podporo naložbam, ki jih predlagajo države članice upravičenke, vključno s financiranjem malih naložbenih projektov, za modernizacijo energetskih sistemov *in* izboljšanje energijske učinkovitosti (v

Za obdobje 2021–2030 se vzpostavi sklad za podporo naložbam, ki jih predlagajo države članice upravičenke, vključno s financiranjem malih naložbenih projektov z *načrtovanim sodelovanjem deležnikov, če je to potrebno, socialnih partnerjev, da se*

nadaljnem besedilu: sklad za modernizacijo). Sklad za modernizacijo se financira s prodajo pravic na dražbi, kot je določeno v členu 10, za države članice upravičenke iz navedenega člena.

***poskrbi za pravičen prehod delavcev, tudi v regijah in občinah ter lokalnih skupnostih***, za modernizacijo energetskih sistemov, izboljšanje energijske učinkovitosti ***in zmanjšanje emisij toplogrednih plinov*** (v nadaljnem besedilu: sklad za modernizacijo). Sklad za modernizacijo se financira s prodajo pravic na dražbi, kot je določeno v členu 10, za države članice upravičenke iz navedenega člena.

## **Predlog spremembe 44**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 1 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Podprte naložbe so skladne s cilji te direktive, cilji iz sporočila Komisije z dne 11. decembra 2019 o evropskem zelenem dogovoru (\*) in Uredbe (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta (\*\*) ter dolgoročnimi cilji iz Pariškega sporazuma. Iz sklada za modernizacijo se ne podpirajo obrati za proizvodnjo energije, ki uporabljajo fosilna goriva.

---

(\*) COM(2019) 640 final.

(\*\*) Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).

*Predlog spremembe*

Podprte naložbe so skladne s cilji te direktive, cilji iz sporočila Komisije z dne 11. decembra 2019 o evropskem zelenem dogovoru (\*) in Uredbe (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta (\*\*) ter dolgoročnimi cilji iz Pariškega sporazuma. ***Naložbe, ki jih podpira sklad za modernizacijo, so v celoti skladne s podnebno in okoljsko politiko Unije.*** Iz sklada za modernizacijo se ne podpirajo obrati za proizvodnjo energije, ki uporabljajo fosilna goriva.

---

(\*) COM(2019)0640.

(\*\*) Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).

## Predlog spremembe 45

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 2 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Najmanj **80** % finančnih sredstev iz sklada za modernizacijo se uporablja za podporo naložbam na naslednjih področjih:

*Predlog spremembe*

2. Najmanj **90** % finančnih sredstev iz sklada za modernizacijo se uporablja za podporo naložbam na naslednjih področjih:

## Predlog spremembe 46

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 2 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) proizvodnja in uporaba električne energije iz obnovljivih virov;

*Predlog spremembe*

(a) proizvodnja in uporaba električne energije iz obnovljivih **in nizkoogljičnih** virov;

## Predlog spremembe 47

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 2 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) izboljšanje energetske učinkovitosti na strani povpraševanja, med drugim v sektorjih prometa, stavb, kmetijstva in odpadkov;

*Predlog spremembe*

(c) izboljšanje energetske učinkovitosti na strani povpraševanja **in ponudbe**, med drugim v sektorjih prometa, stavb, kmetijstva in odpadkov;

## Predlog spremembe 48

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES  
Člen 10 d – odstavek 2 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) podpora gospodinjstvom z nizkim dohodkom, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, za odpravljanje energetske revščine **in** modernizacijo njihovih sistemov ogrevanja, ter

*Predlog spremembe*

(e) podpora gospodinjstvom z nizkim **in srednjim** dohodkom, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, za odpravljanje energetske revščine, modernizacijo njihovih sistemov ogrevanja **in bolj trajnosten gradbeni ekosistem**, ter

#### **Predlog spremembe 49**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka c**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3 – pododstavek 1 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Z odstopanjem od točke (c), ladjarske družbe lahko predajo manj pravic na podlagi kategorizacije ladje za plovbo v ledu, plovbe skozi led ali obojega v skladu s Prilogo Va.***

#### **Predlog spremembe 50**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka c**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3 – pododstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Če se preda manj pravic v primerjavi s preverjenimi emisijami iz pomorskega prevoza, se po določitvi razlike med preverjenimi emisijami in predanimi pravicami v posameznem letu ustrezna količina pravic ukine, namesto da bi se prodala na dražbi v skladu s členom 10.***



## Predlog spremembe 51

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka e

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3 b – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Obveznost predaje pravic se ne uporablja v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, za katere se šteje, da so bile zajete in uporabljene na način, s katerim so postale trajno kemično vezane v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje.

*Predlog spremembe*

Obveznost predaje pravic se ne uporablja v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, za katere se šteje, da so bile zajete in **nato ali shranjene ali** uporabljene na način, s katerim so postale trajno kemično vezane v proizvodni tako, da pri običajni uporabi ne vstopijo v ozračje.

## Predlog spremembe 52

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 29 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(19a) vstavi se naslednji člen 29b:*

*„Člen 29b*

- 1. Dostop do trga EU ETS se omeji na subjekte, ki so naprave, letalski in ladijski upravljavci z obveznostmi skladnosti z EU ETS.*
- 2. Z odstopanjem od prvega odstavka imajo lahko finančni posredniki, ki kupujejo pravice za račun naprave in ne za lastni račun, dostop do trga EU ETS.*
- 3. Komisija oceni, ali je člen 6(5) Uredbe (EU) št. 1031/2010<sup>1a</sup> združljiv z določbami tega člena, in po potrebi predloži zakonodajni predlog za spremembo navedene uredbe.“;*

---

<sup>1a</sup> Uredba Komisije (EU) št. 1031/2010 z dne 12. novembra 2010 o časovnem načrtu, upravljanju in drugih vidikih

*dražbe pravic do emisije toplogrednih plinov na podlagi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji (UL L 302, 18.11.2010, str. 1)*

**Predlog spremembe 53**

**Predlog direktive**

**Priloga I – odstavek 1 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – točka 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Naprave ali deli naprav, ki se uporabljajo za raziskave, razvoj in preskušanje novih izdelkov in postopkov, **ter naprave, v katerih emisije iz zgorevanja biomase, ki izpolnjuje merila iz člena 14, prispevajo k več kot 95 % skupnih emisij toplogrednih plinov**, niso zajete v tej direktivi.

*Predlog spremembe*

1. Naprave ali deli naprav, ki se uporabljajo za raziskave, razvoj in preskušanje novih izdelkov in postopkov, niso zajete v tej direktivi.

**Predlog spremembe 54**

**Predlog direktive**

**Priloga I – odstavek 1 – točka c – točka v – uvodni del**

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – odstavek 1 – vrstica 24 – stolpec 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(v) štiriindvajseta vrstica se nadomesti z naslednjim:

„Proizvodnja vodika (H<sub>2</sub>) in sinteznega plina s proizvodno zmogljivostjo nad **25** ton na dan

*Predlog spremembe*

(v) štiriindvajseta vrstica se nadomesti z naslednjim:

„Proizvodnja vodika (H<sub>2</sub>) in/*ali* sinteznega plina s proizvodno zmogljivostjo nad **10** ton na dan

**Predlog spremembe 55**

**Predlog direktive**

**Priloga – točka 4 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(4a) doda se naslednje:**

**PRILOGA Va**

***Možnost predaje prilagojene količine pravic za ladje, kategorizirane za plovbo v ledu***

*Prilagojena količina pravic do emisije, ki jih je treba predati za ladje, namenjene plovbi v ledu, ustreza prilagojeni količini emisij, ki se izračuna na podlagi formule iz te priloge. Prilagojena količina emisij upošteva tehnične značilnosti, ki med plovbo za stalno povečajo emisije ladij, ki spadajo v kategorijo IA ali IA Super po finsko-švedski klasifikaciji ladij za plovbo v ledu ali v enakovredno kategorijo, ter še posebej povečajo emisije med plovbo v ledu.*

*Prilagojena količina pravic do emisij, ki jih je treba predati letno, pomeni prilagojeno količino letnih emisij CO<sub>2R</sub>.*

*Skupne letne emisije CO<sub>2 T</sub> v okviru področja uporabe predlagane direktive o trgovanju z emisijami toplogrednih plinov se izračunajo na podlagi poročanja v okviru SPP, kot sledi:*

$$CO_{2 T} = CO_{2 T \text{ voyages between MS}} + CO_{2 B} + 0.5 \cdot (CO_{2 \text{ voyages from MS}} + CO_{2 \text{ voyages to MS}}),$$

**(1) pri čemer CO<sub>2 T</sub> voyages between MS pomeni zbirne emisije CO<sub>2</sub> iz vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice, CO<sub>2 B</sub> pomeni emisije, ki so nastale v pristaniščih pod jurisdikcijo države članice med privezom, CO<sub>2eq</sub> voyages from MS pomeni skupne emisije CO<sub>2</sub> iz vseh plovb, pri katerih so ladje izplule iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice, CO<sub>2</sub> voyages to MS pa pomeni skupne emisije CO<sub>2</sub> iz vseh plovb v pristanišče pod jurisdikcijo države članice.**

*Podobno se skupne letne emisije ladje za plovbo v ledu pri plovbi v ledu v okviru področja uporabe direktive o trgovanju z emisijami toplogrednih plinov za pomorski promet CO<sub>2eI</sub> izračunajo na podlagi poročanja v sistemu SPP, kot sledi:*

$$CO_{2eI} = CO_{2eqI \text{ voyages between MS}} + 0.5 \cdot (CO_{2eqI \text{ voyages from MS}} + CO_{2eqI \text{ voyages to M}})$$

*(2) pri čemer CO<sub>2eqI voyages between MS</sub> pomeni zbirne emisije ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, pri plovbi v ledu med pristanišči pod jurisdikcijo države članice, CO<sub>2eqI voyages from MS</sub> pomeni emisije ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, pri plovbi v ledu z vseh plovb, kjer je ladja izplula iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice, CO<sub>2eqI voyages to MS</sub> pa pomeni emisije ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, pri plovbi v ledu z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice.*

*Skupna letna prevožena razdalja v okviru področja uporabe predlagane direktive o trgovanju z emisijami toplogrednih plinov za pomorski promet se izračuna na naslednji način:*

$$D_T = D_{T \text{ voyages between MS}} + 0.5 \cdot (D_{T \text{ voyages from MS}} + D_{T \text{ voyages to MS}})$$

*(3) pri čemer D<sub>T voyages between MS</sub> pomeni skupno razdaljo iz vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice, D<sub>T voyages from MS</sub> pomeni skupno razdaljo z vseh plovb, pri katerih je ladja izplula iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice, D<sub>T voyages to MS</sub> pa pomeni skupno razdaljo z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice.*

*Skupna razdalja pri plovbi v ledu na področju uporabe predlagane direktive o trgovanju z emisijami toplogrednih plinov za pomorski promet se izračuna na naslednji način:*

$D_I = D_I \text{ voyages between MS} + 0.5 \cdot (D_I \text{ voyages from MS} + D_I \text{ voyages to MS}),$   
 (4) pri čemer  $D_T$  voyages between MS pomeni skupno razdaljo z vseh plovb v ledu med pristanišči pod jurisdikcijo države članice,  $D_T$  voyages from MS pomeni skupno razdaljo z vseh plovb v ledu, pri katerih je ladja izplula iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice,  $D_T$  voyages to MS pa pomeni skupno razdaljo z vseh plovb v ledu v pristanišča pod jurisdikcijo države članice.

Prilagojena količina letnih emisij  $CO_2eq$   
 $R$  se izračuna na naslednji način:

$$CO_{2R} = CO_{2T} - CO_{2TF} - CO_{2NB}$$

(5) pri čemer  $CO_2 TF$  pomeni povečanje letnih emisij zaradi tehničnih značilnosti ladij kategorije IA ali IA Super po finsko-švedski klasifikaciji ali enakovredne kategorije plovbe v ledu,  $CO_{2NI}$  pa pomeni povečanje letnih emisij ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, zaradi plovbe v ledu.

Povečanje letnih emisij zaradi tehničnih značilnosti ladij kategorije IA ali IA Super po finsko-švedski klasifikaciji ali enakovredne kategorije plovbe v ledu  $CO_2 TF$  se izračuna na naslednji način:

$$CO_{2TF} = 0.05 \times (CO_{2T} - CO_{2B} - CO_{2NI}).$$

(6) Povečanje letnih emisij zaradi plovbe v ledu se izračuna na naslednji način:

$$CO_{2NI} = CO_{2I} - CO_{2RI}$$

(7) pri čemer so prilagojene letne emisije za plovbo v ledu  $CO_{2RI}$ :

$$CO_{2RI} = D_I \times \left( \frac{CO_{2eq}}{D} \right)_{open\ water}$$

(8) pri čemer so  $\left( \frac{CO_{2eq}}{D} \right)_{OW}$  emisije za plovbe glede na prepluto razdaljo v odprtih vodah. Ta se opredeli na naslednji način:

$$\left(\frac{CO_2}{D}\right)_{OW} = \frac{CO_{2T} - CO_{2B} - CO_{2I}}{D_T - D_I}$$

(9) *Seznam vseh simbolov:*

$CO_{2T}$  *skupne letne emisije na geografskem območju EU ETS*

$CO_{2T}$  *voyages between MS* *zbirne emisije CO<sub>2</sub> z vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice;*

$CO_{2B}$  *emisije, nastale v pristaniščih pod jurisdikcijo države članice med privezom ladje*

$CO_{2eq}$  *voyages from MS* *zbirne emisije CO<sub>2</sub> z vseh plovb iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice;*

$CO_{2}$  *voyages to MS* *zbirne emisije CO<sub>2</sub> z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice;*

$D_T$  *skupna prepotovana razdalja na področju uporabe EU ETS*

$D_T$  *voyages between MS* *skupna prepotovana razdalja z vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice*

$D_T$  *voyages from MS* *skupna prepotovana razdalja z vseh plovb, ko je ladja izplula iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice*

$D_T$  *voyages to MS* *skupna prepotovana razdalja z vseh plovb v pristanišča pod jurisdikcijo države članice*

$D_I$  *skupna prepotovana razdalja pri plovbi v ledu na geografskem območju EU ETS*

$D_T$  *voyages between MS* *skupna prepotovana razdalja pri plovbah v ledu z vseh plovb med pristanišči pod jurisdikcijo države članice*

$D_T$  *voyages from MS* *skupna prepotovana razdalja pri plovbah v ledu z vseh plovb, ko je ladja izplula iz pristanišč pod jurisdikcijo države članice*

$D_T$  *voyages to MS* *skupna prepotovana razdalja pri plovbah v ledu z vseh plovb v*

*pristanišča pod jurisdikcijo države članice*

*CO<sub>2I</sub> letne emisije ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, ko je plula v ledu*

*CO<sub>2NI</sub> povečanje letnih emisij ladje, kategorizirane za plovbo v ledu, ker je plula v ledu*

*CO<sub>2R</sub> prilagojene letne emisije*

*CO<sub>2RI</sub> prilagojene letne emisije za plovbo v ledu*

*CO<sub>2TF</sub> letne emisije zaradi tehničnih značilnosti ladje po finsko-švedski klasifikaciji ali enakovredne kategorije plovbe v ledu v primerjavi z ladjami, namenjenimi plovbi po odprtih vodah*

*$\left(\frac{CO_{2eq}}{dist}\right)_{OW}$  letne povprečne emisije glede na prepotovano razdaljo zgolj v odprtih vodah*

## POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

<b>Naslov</b>	Sprememba Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757
<b>Referenčni dokumenti</b>	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)
<b>Pristojni odbor</b> Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.9.2021
<b>Mnenje pripravil</b> Datum razglasitve na zasedanju	ITRE 13.9.2021
<b>Pridruženi odbori - datum razglasitve na zasedanju</b>	11.11.2021
<b>Pripravljavec/-ka mnenja</b> Datum imenovanja	Mauri Pekkarinen 7.10.2021
<b>Obravnava v odboru</b>	26.1.2022
<b>Datum sprejetja</b>	20.4.2022
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+ :                 50 - :                 24 0 :                 2
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihajlova (Iskra Mihaylova), Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Cvetelina Penkova (Tsvetelina Penkova), Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skyttedal, Maria Spiraki (Maria Spyraiki), Jessica Stegud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginell, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez



**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU  
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

50	+
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spiraki (Maria Spyraiki), Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
Renew	Nicola Beer, Nicola Danti, Claudia Gamon, Bart Groothuis, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihajlova (Iskra Mihaylova), Mauri Pekkarinen, Morten Petersen, Susana Solís Pérez
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginell, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho

24	-
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Robert Roos, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Markus Buchheit, Georg Mayer
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienäb, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

2	0
S&D	Ivo Hristov, Cvetelina Penkova (Tsvetelina Penkova)

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani

28.3.2022

## MNENJE ODBORA ZA RAZVOJ

za Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757 (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Pripravljaivec mnenja: Antoni Comín i Oliveres

### KRATKA OBRAZLOŽITEV

Sistem trgovanja z emisijami (ETS) deluje po načelu „onesnaževalec plača“. Logično in pravično bi bilo, da se plačila za pravice do onesnaževanja uporabijo kot nadomestilo za glavne žrtve onesnaževanja, in sicer za države in osebe, ki so izpostavljene najhujšim posledicam podnebnih sprememb in imajo obenem zelo malo virov, da bi se jim prilagodile. Ker te države zelo malo ali celo zanemarljivo prispevajo k podnebnim spremembam, bi bila taka uporaba plačil še toliko pravičnejša.

V direktivi o ETS je upravičeno določenih več načinov za usmeritev prihodkov v podnebne ukrepe v državah zunaj EU. Države članice lahko sicer med njimi izbirajo, a lahko prihodke, ustvarjene s prodajo pravic do emisije na dražbah, obdržijo tudi za domačo porabo. Zunaj EU jim ni treba porabiti niti centa. Države članice za podporo podnebnim ukrepom v tretjih državah na žalost porabijo le 3 % prihodkov, s katerimi razpolagajo.

Potrebe po prilagajanju podnebnim spremembam se povečujejo – tako zaradi zaostrovanja podnebnih sprememb kot neuspešnih prizadevanj za zmanjšanje svetovnih emisij toplogrednih plinov in za zaustavitev vztrajnega povečevanja emisij. Program Združenih narodov za okolje (UNEP) je leta 2016 ocenil, da bodo do leta 2030 stroški za kritje potreb po prilagajanju držav v razvoju znašali od 140 do 300 milijard USD na leto, danes pa meni, da je pravzaprav najbolj realna zgornja vrednost tega razpona<sup>1</sup>. To lahko primerjamo z zneskom, ki ga razvite države danes namenjajo državam v razvoju za podnebno financiranje in ki znaša manj kot 100 milijard USD na leto, pri čemer je prilagajanje glavni cilj le pri 5 % sredstev, pri nadaljnjih 15 % pa je prilagajanje pomemben cilj<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> <https://www.unep.org/resources/adaptation-gap-report-2021>, str. 29.

<sup>2</sup> Prav tam, str. 33.

Razvite države očitno kršijo svojo zavezo iz leta 2009<sup>3</sup>, da bodo podnebnim ukrepom v državah v razvoju namenile nova in dodatna, predvidljiva in ustrezna sredstva, ki naj bi leta 2020 znašala 100 milijard USD, vendar te ravni ne bodo dosegle niti leta 2022. Nujno je treba povečati trenutno neznatna sredstva, namenjena prilagajanju, za kar bi bilo treba uporabiti prihodke iz ETS.

Unija in njene države članice bi morale prevzeti skupno odgovornost za usmerjanje prihodkov iz ETS v financiranje prilagajanja v revnih državah, ki to nujno potrebujejo. Dvodelni pristop, ki zajema nov zunanji sklop sklada za modernizacijo in obveznost, da morajo države članice namensko dodeliti prihodke, pridobljene s prodajo pravic do emisije na dražbah, je torej ustrezen. Rezervacija 2,5 % vseh prihodkov iz ETS za zunanji sklop in 5 % prihodkov, ki jih prejmejo države članice, je skromna, vendar gre za pomemben korak, ki bi mu bilo težko oporekati.

Države članice lahko storijo več, k čemur bi jih bilo treba tudi spodbujati. Možnosti, ki jih imajo zdaj v skladu z direktivo o ETS in ki vključujejo tudi zagotavljanje podpore za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov v tretjih državah, bi bilo treba ohraniti in še dopolniti. Med te možnosti bi bilo treba vključiti podporo pri doseganju sedmega cilja trajnostnega razvoja, povezanega z zagotavljanjem dostopa do energije vsem.

Države, predlagane kot upravičenke do podpore iz zunanjega sklopa sklada za modernizacijo in sredstev, ki jih države članice namenijo v skladu z zahtevo glede namenske dodelitve 5 % prihodkov, so države z nizkimi dohodki in države z nižjimi srednjimi dohodki z ustreznih seznamov Svetovne banke. Vseh 46 držav, ki jih OZN uvršča med najmanj razvite države, ima bodisi nizke bodisi nižje srednje dohodke. Med malimi otoškimi državami v razvoju, ki niso *de facto* dominioni razvitih držav, sta dve državi z nizkimi dohodki in 14 držav z nižjimi srednjimi dohodki.

## **PREDLOGI SPREMEMB**

Odbor za razvoj poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

### **Predlog spremembe 1**

#### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 17 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(17a) Posledice podnebnih sprememb negativno vplivajo na spoštovanje človekovih pravic, tako na pravico do hrane in vode, sanitarnih storitev, zdravja, dostojnega stanovanja in pravico do življenja. Pariški sporazum je kot tretji steber podnebnih ukrepov opredelil***

---

<sup>3</sup> Zlasti iz [københavnskega dogovora](#), odstavek 8.

*popravljanje škode in izgub, ki nesorazmerno prizadenejo ljudi v stiski, domorodna ljudstva, ženske, otroke in invalide. Za vse to so najbolj dovzetne države z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki ter najmanj razvite države. In čeprav so le malo ali celo zanemarljivo malo prispevale k toplogrednim plinom v ozračju, pa so običajno dosti bolj izpostavljene vplivom podnebnih sprememb, zlasti glede na stanje njihove infrastrukture in življenjske razmere prebivalstva. Te države so zdaj v katastrofalnem položaju zaradi globalne neuspešnosti pri zmanjševanju emisij toplogrednih plinov in imajo zato čedalje večje potrebe po prilagajanju in vse višje stroške s tem, kar še dodatno poslabšuje javnofinančna kriza zaradi koronavirusne pandemije in s tem povezana „pandemija dolga“.*

## **Predlog spremembe 2**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 17 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(17b) Za izvajanje Pariškega sporazuma so potrebna znatna finančna sredstva, Unija pa ostaja zavezana prispevanju k cilju razvitih držav, da bodo od leta 2020 vsako leto družno mobilizirale 100 milijard USD iz različnih virov za podporo državam v razvoju. Odločitev, sprejeta na konferenci COP24 o ambicioznejšem cilju od leta 2025 dalje, ki bo presegal sedanjo zavezo, je korak v pravo smer, vendar so dejanske zaveze razvitih držav še vedno daleč od skupnega cilja, zato bi bilo treba to razhajanje odpraviti. Unija in njene države članice, naj si bolj prizadevajo za mobilizacijo sredstev za mednarodno podnebno financiranje držav v razvoju in naj pripravijo mednarodni časovni načrt, ki bo določal pravičen delež vsake razvite države v obljubljeni finančni pomoči*

*100 milijard USD ter mehanizme, s katerimi bodo zagotovile, da bodo obljube res izpolnjene. Gospodarstva v vzponu bi morala od leta 2025 dalje prispevati k višjemu znesku mednarodnega financiranja podnebnih ukrepov.*

### **Predlog spremembe 3**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 17 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(17c) Komisija bi morala državam v razvoju pomagati in pomoč še povečati, tudi v EU ETS, zato da bi čim bolj okrepili njihovo zmožnost prilagajanja in odpornost proti podnebnim spremembam. Skupna zaveza Unije za podporo podnebnim ukrepom v državah v razvoju bi povečala njen pogajalski vpliv v okviru UNFCCC, medtem ko bi prispevanje prek Zelenega podnebnega sklada spodbudilo druge države, da bodo vanj tudi same prispevale del prihodkov iz svojih shem za oblikovanje cen ogljika. Komisija bi morala Evropskemu parlamentu in Svetu poslati poročilo, v katerem bi preučila razogljičevalne potrebe v državah v razvoju, in sicer z oceno emisij toplogrednih plinov v sektorjih, ki ustrezajo sektorjem, zajetih v EU ETS in CBAM.*

### **Predlog spremembe 4**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 17 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(17d) EU in njene države članice zagotavljajo največji delež javnih sredstev za podnebno financiranje. Financiranje podnebnih ukrepov je bistvenega pomena, saj imajo številne države v razvoju*

*prispevke, določene na nacionalni ravni, katerih doseganje je odvisno od finančne podpore. Komisija bi morala države v razvoju podpreti pri razogljičevanju gospodarskih panog, predvsem tistih, ki ustrezajo sektorjem, zajetim v EU ETS in CBAM, in jim tako pomagati doseči cilje iz Pariškega sporazuma za zmanjšanje emisij v vsem gospodarstvu. Poseben poudarek bi bilo treba dati reševanju potreb najmanj razvitih držav z uporabo pravic EU ETS za financiranje podnebnih ukrepov, zlasti za prilagajanje na vplive podnebnih sprememb.*

## **Predlog spremembe 5**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka z a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(za) „škoda“ pomeni škodo, ki jo je mogoče odpraviti s pobudami za zmanjšanje tveganja, popravilo ali obnovo;*

*Obrazložitev*

*Opredelitev UNFCCC*

## **Predlog spremembe 6**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – točka 1 – točka z b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(zb) „izgube“ pomenijo izgube, ki so nepopravljive v smislu, da jih ni mogoče povrniti ali popraviti;*

*Opredelitev UNFCCC.*

### **Predlog spremembe 7**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka z c (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(zc) „država z nizkimi dohodki“  
pomeni državo, ki jo med države z nizkimi  
dohodki uvršča Svetovna banka;**

### **Predlog spremembe 8**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka z d (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(zd) „država z nižjimi srednjimi  
dohodki“ pomeni državo, ki jo med države  
z nižjimi srednjimi dohodki uvršča  
Svetovna banka;**

### **Predlog spremembe 9**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(2a) vstavi se naslednji člen:**

**„Člen -3a**

**Komisija skupaj z izvršnim uradom  
Varšavskega mednarodnega mehanizma  
za izgubo in škodo ter drugimi**

*mednarodnimi organizacijami oceni morebitne kompenzacijske ukrepe, ki bi jih lahko Unija kot celota izvedla za ranljive države in države v razvoju, ter o oceni do konca leta 2022 poroča Evropskemu parlamentu in Svetu.“;*

## **Predlog spremembe 10**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Prihodke iz EU ETS bi bilo treba nameniti podnebnim ukrepom, znaten delež povečanja teh prihodkov pa skupnemu prispevku Unije k mednarodnemu podnebnemu financiranju, pri čemer je treba dati prednost prilagajanju na podnebne spremembe.*

## **Predlog spremembe 11**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 3 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Dodatnih 2,5 % skupne količine pravic med letoma ... [leto po začetku veljavnosti te direktive o spremembi] in 2030 se proda na dražbi za sklad za modernizacijo in nameni za podnebno financiranje v tretjih državah, zlasti v najmanj razvitih državah in malih otoških državah v razvoju ter državah z nižjimi srednjimi dohodki, da bodo lahko odpravljale izgubo in škodo, povezano z vplivi podnebnih sprememb, in sicer prek zunanjega sklopa iz člena 10d(1), prvi pododstavek. O porabi sredstev, ki ustrezajo tej količini pravic,*



*odloči odbor za naložbe v skladu s členom 10d.*

## **Predlog spremembe 12**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka j

*Veljavno besedilo*

(j) financiranje podnebnih ukrepov v **ranljivih tretjih državah**, vključno za prilagajanje na učinke podnebnih sprememb;

*Predlog spremembe*

**(ca) v odstavku 3, prvi pododstavek, se točka (j) nadomesti z naslednjim:**

**„(j) financiranje podnebnih ukrepov in ukrepov za krepitev odpornosti v državah z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki, vključno za prilagajanje na učinke podnebnih sprememb;“;**

## **Predlog spremembe 13**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c b (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka j a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Nacionalne akcijske programe za prilagajanje pripravljajo najmanj razvite države, njihovo izvajanje pa podpira Sklad za najmanj razvite države. Omogočiti bi bilo treba tudi zagotavljanje podpore pri pripravi in izvajanju drugih načrtov za prilagajanje in blažitev tistih držav, ki se uvrščajo v širšo kategorijo držav z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki.*

*Predlog spremembe*

**(cb) v odstavku 3, prvi pododstavek, se vstavi naslednja točka:**

**„(ja) zagotavljanje podpore pri pripravi, izvajanju in posodabljanju nacionalnih akcijskih programov za prilagajanje najmanj razvitih držav ter nacionalnih načrtov za prilagajanje in blažitev držav z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki;“;**

*Obrazložitev*

## Predlog spremembe 14

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c c (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka k

#### *Veljavno besedilo*

(k) spodbujanje pridobivanja spretnosti in prerazporeditve delovne sile, da bi v tesnem sodelovanju s socialnimi partnerji prispevali k pravičnemu prehodu na nizkoogljično gospodarstvo, zlasti v regijah, ki jih tranzicija delovnih mest najbolj zadeva.

#### *Predlog spremembe*

**(cc) v odstavku 3, prvi pododstavek, se točka (k) nadomesti z naslednjim:**

„**(k)** spodbujanje pridobivanja spretnosti in prerazporeditve delovne sile, da bi v tesnem sodelovanju s socialnimi partnerji prispevali k pravičnemu prehodu na nizkoogljično gospodarstvo, zlasti v regijah **Unije in tretjih državah z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki**, ki jih tranzicija delovnih mest najbolj zadeva.“;

## Predlog spremembe 15

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c d (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 a (novo)

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

#### *Predlog spremembe*

**(cd) v odstavku 3 se za prvim pododstavkom doda naslednji pododstavek:**

„**Vsaj 5 % prihodkov iz prvega pododstavka se porabi za zagotavljanje podpore pri prilagajanju podnebnim spremembam v državah z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki, katerih potrebe so zaradi obsega ali stopnje nujnosti še posebej pomembne in jih te države ne morejo ustrezno zadovoljiti, ker nimajo zadostnih sredstev.**“;

#### *Obrazložitev*

*Možnosti za podporo podnebnim ukrepom v tretjih državah imajo pomembno mesto na seznamu iz direktive o ETS, ki določa, kako lahko države članice porabijo prihodke, pridobljene s prodajo pravic do emisije na dražbi. Države članice tej podpori žal namenijo le*

3 % sredstev. Da bi se ta delež povečal, je treba določiti obvezen minimalen delež. Pet odstotni delež je še vedno skromen in bi ga bilo treba nameniti nujno potrebnemu prilagajanju, da bi se omejile izgube človeških življenj in materialna škoda, ki so posledica vse hujših učinkov podnebnih sprememb, vključno z orkani, poplavami, sušami, dezertifikacijo, dvigovanjem morske gladine in zasoljevanjem tal.

## Predlog spremembe 16

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka z – točka 14 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 1 – pododstavek 1

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Za obdobje 2021–2030 se vzpostavi sklad za podporo naložbam, ki jih predlagajo države članice upravičenke, vključno s financiranjem malih naložbenih projektov, za modernizacijo energetskega sistema in izboljšanje energijske učinkovitosti (v nadaljnjem besedilu: sklad za modernizacijo). Sklad za modernizacijo se financira s prodajo pravic na dražbi, kot je določeno v členu 10, za države članice upravičenke iz navedenega člena.

#### *Predlog spremembe*

Za obdobje 2021–2030 se vzpostavi sklad za podporo naložbam, ki jih predlagajo države članice upravičenke, vključno s financiranjem malih naložbenih projektov, za modernizacijo energetskega sistema in izboljšanje energijske učinkovitosti (v nadaljnjem besedilu: sklad za modernizacijo). ***Sklad za modernizacijo ima sklop za zagotavljanje podpore državam članicam iz Priloge IIb (v nadaljnjem besedilu: notranji sklop) in sklop za zagotavljanje podpore državam z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki (v nadaljnjem besedilu: zunanji sklop). Predloge glede porabe sredstev iz notranjega sklopa pripravijo države članice upravičenke. Predloge glede porabe sredstev iz zunanjega sklopa pripravi Komisija in jih uskladi z drugo podporo, ki jo Unija zagotavlja za podnebne ukrepe v zadevnih državah.*** Sklad za modernizacijo se financira s prodajo pravic na dražbi, kot je določeno v členu 10, za države članice upravičenke iz navedenega člena ***ter tretje države, ki so razvrščene med države z nizkimi ali nižjimi srednjimi dohodki.***

## Predlog spremembe 17

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) shranjevanje energije in modernizacija energetskih omrežij, vključno s cevovodi za daljinsko ogrevanje in omrežji za prenos električne energije **ter** povečanjem povezav med državami članicami;

*Predlog spremembe*

(d) shranjevanje energije in modernizacija energetskih omrežij, vključno s cevovodi za daljinsko ogrevanje in omrežji za prenos električne energije, povečanjem povezav med državami članicami **ter izboljšanjem dostopa do cenovno dostopne energije iz obnovljivih virov v državah z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki;**

## Predlog spremembe 18

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – točka d a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(da) zmanjšanje ali odprava emisij, ki nastajajo zaradi proizvodnje blaga in opravljanja storitev v državah z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki, vključno z naložbami v infrastrukturo, prilagojeno podnebnim spremembam, ter v lokalne, regionalne ali svetovne zelene vrednostne verige;**

## Predlog spremembe 19

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(e) podpora gospodinjstvom z nizkim

(e) podpora **revnim gospodinjstvom in**

dohodkom, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, za odpravljanje energetske revščine in modernizacijo njihovih sistemov ogrevanja, ter

gospodinjstvom z nizkim dohodkom, tudi na podeželju in oddaljenih območjih **ter prispevanje k uresničevanju sedmega cilja trajnostnega razvoja**, za odpravljanje energetske revščine in modernizacijo njihovih sistemov ogrevanja, ter

## Predlog spremembe 20

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 2 – točka f

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(f) podpora pravičnemu prehodu v regijah, odvisnih od ogljika, v državah članicah upravičenkah za pomoč pri prerazporejanju, prekvalificiranju in izpopolnjevanju delavcev, izobraževanju, pri pobudah v zvezi z iskanjem zaposlitve ter zagonskimi podjetji, in sicer v dialogu s socialnimi partnerji.“;

*Predlog spremembe*

(f) podpora pravičnemu prehodu v regijah, odvisnih od ogljika, v državah članicah upravičenkah **ter državah z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki** za pomoč pri prerazporejanju, prekvalificiranju in izpopolnjevanju delavcev, izobraževanju, pri pobudah v zvezi z iskanjem zaposlitve ter zagonskimi podjetji, in sicer v dialogu s socialnimi partnerji.“;

## Predlog spremembe 21

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 3

*Veljavno besedilo*

3. Za delovanje sklada za modernizacijo so odgovorne države članice upravičenke. EIB zagotovi, da so pravice prodane na dražbi v skladu z načeli in modalitetami iz člena 10(4), in je odgovorna za upravljanje prihodkov. EIB državam članicam prihodke izplača na podlagi odločitve Komisije za izplačilo

*Predlog spremembe*

**(ba) odstavek 3 se nadomesti z naslednjim:**

3. Za delovanje sklada za modernizacijo so **v zvezi z upravljanjem sredstev notranjega sklopa** odgovorne države članice upravičenke. **V zvezi s sredstvi zunanjega sklopa je za delovanje sklada za modernizacijo odgovorna Komisija.** EIB zagotovi, da so pravice prodane na dražbi v skladu z načeli in

prihodkov, kadar je to izplačilo za naložbe v skladu z odstavkom 2 tega člena ali – v primeru, da naložbe ne zadevajo področij iz odstavka 2 tega člena – v skladu s priporočili odbora za naložbe. Komisija svojo odločitev sprejme v ustreznem času. Prihodki se porazdelijo med države članice glede na deleže iz Priloge IIb v skladu z odstavki 6 do 12 tega člena.

modalitetami iz člena 10(4), in je odgovorna za upravljanje prihodkov. EIB državam članicam **ter državam z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki** prihodke izplača na podlagi odločitve Komisije za izplačilo prihodkov, kadar je to izplačilo za naložbe v skladu z odstavkom 2 tega člena ali – v primeru, da naložbe ne zadevajo področij iz odstavka 2 tega člena – v skladu s priporočili odbora za naložbe. Komisija svojo odločitev sprejme v ustreznem času. Prihodki **iz notranjega sklopa** se porazdelijo med države članice glede na deleže iz Priloge IIb v skladu z odstavki 6 do 12 tega člena. **Odločitve, da lahko države z nizkimi in nižjimi srednjimi dohodki izkoristijo sredstva iz zunanjega sklopa, temeljijo na oceni obsega negativnih učinkov podnebnih sprememb, ki so jim izpostavljene različne države iz tej kategorij, in na oceni stroškov teh držav z zapolnjevanjem njihovih najnujnejših potreb po prilagajanju ter sredstev, ki so za ta namen že na voljo.**

## Predlog spremembe 22

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b b (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 5 – pododstavek 1 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(bb) v odstavku 5 se za prvim pododstavkom doda naslednji pododstavek:**

**„Pri obravnavi vprašanj, povezanih z zunanjim sklopom, odbor za naložbe sestavljajo po en predstavnik vsake države članice, Komisije in EIB.“**

## Predlog spremembe 23

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b c (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10d – odstavek 6 – pododstavek 1

*Veljavno besedilo*

Preden se država članica upravičenka odloči za financiranje naložbe iz svojega deleža v skladu za modernizacijo, odboru za naložbe in EIB predstavi naložbeni projekt. Kadar EIB potrdi, da naložba spada na področja iz odstavka 2, lahko država članica začne financiranje naložbenega projekta iz svojega deleža.

*Predlog spremembe*

**(bc) v odstavku 6 se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:**

„Preden se država članica upravičenka odloči za financiranje naložbe iz svojega deleža v skladu za modernizacijo, odboru za naložbe in EIB predstavi naložbeni projekt. **Preden se Komisija odloči za financiranje naložbe v upravičeni tretji državi, odboru za naložbe in EIB predstavi naložbeni projekt in mu priloži poglobljeno predhodno oceno njegovih okoljskih, finančnih in socialnih učinkov. Komisija se pri pripravi te ocene posvetuje z vlado zadevne tretje države in lokalnimi organizacijami civilne družbe, ki zastopajo deležnike in javne interese, na katere bo projekt vplival.** Kadar EIB potrdi, da naložba **v državi članici** spada na področja iz odstavka 2, lahko država članica začne financiranje naložbenega projekta iz svojega deleža. **Komisija lahko začne projekte v upravičenih tretjih državah financirati po tem, ko predstavi te projekte odboru za naložbe in EIB.**“;

## Predlog spremembe 24

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 21 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30 j (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(21a) vstavi se naslednji člen:**

**„Člen 30j**

**Poročanje o potrebah držav v razvoju po**

*razogljičenju*

*Komisija najpozneje 31. decembra 2015 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o razogljičevalnih potrebah držav v razvoju. Poročilo vsebuje:*

- (a) ocenjene emisije toplogrednih plinov po posameznih državah v razvoju;*
- (b) navedene glavne vire emisij po državah, po možnosti z navedbo, kolikšen delež teh emisij ustreza sektorjem, ki so in ki niso zajeti v ETS;*
- (c) navedbo možnih načinov razogljičenja za vsako državo;*
- (d) nacionalno določeni prispevek vsake države v okviru Pariškega sporazuma.*

*Obrazložitev*

*Oblikovati bi bilo treba seznam držav v razvoju, ki bi bile upravičene do uporabe finančnih sredstev iz globalnega sklada EU za razogljičenje.*



## POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

<b>Naslov</b>	Sprememba Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757
<b>Referenčni dokumenti</b>	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)
<b>Pristojni odbor</b> Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.9.2021
<b>Mnenje pripravil</b> Datum razglasitve na zasedanju	DEVE 11.11.2021
<b>Pripravljavec/-ka mnenja</b> Datum imenovanja	Antoni Comín i Oliveres 14.12.2021
<b>Datum sprejetja</b>	22.3.2022
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+ : 14 - : 11 0 : 1
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Barry Andrews, Eric Andrieu, Anna-Michelle Asimakopulu (Anna-Michelle Asimakopoulou), Hildegard Bentele, Dominique Bilde, Udo Bullmann, Catherine Chabaud, Antoni Comín i Oliveres, Ryszard Czarnecki, Gianna Gancia, Charles Goerens, Mónica Silvana González, Pierrette Herzberger-Fofana, György Hölvényi, Rasa Juknevičienė, Beata Kempa, Karsten Lucke, Pierfrancesco Majorino, Erik Marquardt, Christian Sagartz, Tomas Tobé, Miguel Urbán Crespo, Chrysoula Zacharopoulou, Bernhard Zimniok
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Manon Aubry, Alessandra Basso, Stéphane Bijoux, Benoît Biteau, Rosa Estaràs Ferragut, Frances Fitzgerald, Malte Gallée, Jean-Paul Garraud, Valentino Grant, Evin Incir, Ewa Kopacz, Ádám Kósa, Juan Fernando López Aguilar, Iskra Mihajlova (Iskra Mihaylova), Nadine Morano, Marlene Mortler, Maria Noichl, Jan-Christoph Oetjen, María Soraya Rodríguez Ramos, Caroline Roose, Patrizia Toia, Valdemar Tomaševski, Sabine Verheyen, Jan Zahradil, Carlos Zorrinho

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU  
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

<b>14</b>	<b>+</b>
NI	Antoni Comín i Oliveres
Renew	Barry Andrews, Catherine Chabaud, Charles Goerens, Chrysoula Zacharopoulou
S&D	Eric Andrieu, Udo Bullmann, Mónica Silvana González, Karsten Lucke, Pierfrancesco Majorino
The Left	Miguel Urbán Crespo
Verts/ALE	Benoît Biteau, Pierette Herzberger-Fofana, Erik Marquardt

<b>11</b>	<b>-</b>
ECR	Ryszard Czarnecki, Beata Kempa
ID	Gianna Gancia, Bernhard Zimniok
PPE	Anna-Michelle Asimakopulu (Anna-Michelle Asimakopoulou), Hildegard Bentele, György Hölvényi, Rasa Juknevičienė, Marlene Mortler, Christian Sagartz, Tomas Tobé

<b>1</b>	<b>0</b>
ID	Dominique Bilde

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani

10.5.2022

## **MNENJE ODBORA ZA PROMET IN TURIZEM**

za Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757 (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Pripravljaivec mnenja: Andrej Novakov (Andrey Novakov)

### **KRATKA OBRAZLOŽITEV**

#### **Glavni elementi predloga za revizijo direktive o EU ETS**

Revizija evropskega sistema za trgovanje z emisijami (ETS) je sestavni del svežnja „Pripravljeni na 55“. Pri tem sistemu gre za evropski tržni instrument za spopadanje s podnebnimi spremembami, tako da se z njim določajo cene emisij CO<sub>2</sub> in drugih toplogrednih plinov. V predlogu Komisije je predvidena višja ciljna vrednost glede zmanjšanja emisij do leta 2030, tako da ne bi bile 43 %, temveč 61 % manjše kot leta 2005. Poleg tega je predvideno, da bi bile emisije iz ladijskega prometa vključene v sistem, brezplačno dodeljevanje pravic do emisij za letalski sektor pa postopno odpravljeno. Komisija poleg tega predlaga, da se uvede nov, ločen ETS, ki bi zajemal cestni promet in stavbe.

Pripravljaivec mnenja se načeloma strinja, da je potrebna revizija direktive o EU ETS kot tržnega instrumenta, ki prispeva k doseganju podnebnih ambicij Unije za leto 2030. A hkrati izraža zadržke glede tega, da – namesto precej razdrobljene ocene učinka, ki je bila opravljena doslej in ne ponuja celostne slike – ni bila opravljena ocena sinergijskega učinka svežnja kot celote z vidika gospodarskih posledic. Pripravljaivec mnenja je poleg tega zaskrbljen zaradi ogromne naložbene vrzeli, ki je bila ugotovljena v priloženi oceni učinka. Pripravljaivec mnenja se v podporo zelenemu prehodu zavzema za to, da bi uporabo prihodkov iz naslova sistema EU za trgovanje z emisijami zastavili širše, da bi bili zajeti tudi projekti razogljčenja. To bi lahko dosegli tako, da bi povečali financiranje za sklad za inovacije in sklad za modernizacijo, s čimer bi zagotovili prepotrebno spodbudo za prehodna goriva in inovativne tehnologije v prometnem sektorju.

#### **Predvidena vključitev pomorskega sektorja v sedanji sistem EU ETS**

S predlagano razširitvijo sistema na pomorski sektor naj bi bilo zajetih 100 % emisij CO<sub>2</sub> iz plovb znotraj EU, tj. emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča in s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, in emisij, ki nastanejo med privezom v pristanišču EU. Kar zadeva plovbe zunaj EU, pa bi bilo tako zajetih 50 % emisij, tj. emisij z

ladij, ki opravljajo vstopne plovbe iz pristanišča zunaj EU s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, ter po enakem principu tudi emisij z ladij, ki opravljajo izstopne plovbe.

Pripravljaivec mnenja podpira vključitev pomorskega sektorja v sistem EU ETS, a je prepričan, da je zaradi čezmejne razsežnosti pomorskega prometa potreben bolj usklajen pristop in da si je treba bolj prizadevati za vzpostavitev globalnega tržnega instrumenta prek partnerstva z Mednarodno pomorsko organizacijo (IMO). Pripravljaivec mnenja meni, da je za zagotovitev konkurenčnosti pomorskega sektorja EU nujno, da se pomorske poti znotraj in zunaj EU obravnavajo enako. Z zajetjem polovice emisij iz vstopnih in izstopnih plovb med Unijo in tretjimi državami ter polovice emisij iz plovb znotraj EU se zagotovi enaka obravnava pomorskega sektorja EU, hkrati pa se omejijo tveganja postankov v pristaniščih z namenom izogibanja zakonskim obveznostim in tveganja selitve dejavnosti pretovarjanja iz Unije. Pripravljaivec mnenja je poleg tega podaljšal obdobje postopnega uvajanja sistema EU za trgovanje z emisijami v pomorskem sektorju, tako bo leta 2026 vključenih 20 % preverjenih emisij, šele leta 2029 pa nato 100 % preverjenih emisij. To pa zato, da se ublažijo negativne posledice pandemije covida-19 in zagotovi, da si bo lahko sektor do takrat v celoti opomogel in imel na voljo dovolj časa, da se bo lahko prilagodil in razvil potrebne alternativne tehnologije.

Nadalje meni, da je ustrezna finančna podpora bistvenega pomena za to, da se bo sektor lažje razogljičil. Zato predlaga, da se poleg sklada za inovacije in sklada za modernizacijo vzpostavi še en namenski sklad, in sicer sklad za prehod pomorskega sektorja, da bi pospešili projekte, ki podpirajo inovativne tehnologije in uporabo trajnostnih alternativnih goriv, pa tudi razvoj ustrezne pristaniške infrastrukture. Pri tem je ključnega pomena, da so sredstva za ta sklad res dodatna sredstva in se ne pridobijo s prerazporeditvijo sredstev v škodo drugih obstoječih politik, programov ali skladov EU.

### **Uvedba novega ETS za cestni promet in stavbe**

V skladu s predlogom Komisije naj bi bil vzpostavljen nov, ločen ETS, ki bi zajemal sektor cestnega prometa in stavbni sektor. Pripravljaivec mnenja podpira prizadevanja Unije, da bi se spopadla s podnebnimi spremembami in razogljičila gospodarstvo EU. Vendar ga resno skrbi, da bo razširitev sistema EU ETS na cestni promet in stavbe negativno vplivala na končne porabnike, državljane in podjetja, s tem ko se bodo cene goriv še dvignile, ker bodo stroški pravic za trgovanje z emisijami prek cene preneseni na končne porabnike, zlasti gospodinjstva z nižjimi in srednjimi dohodki, kar bo zmanjšalo njihovo mobilnost ter vodilo v energijsko in mobilnostno revščino. Pripravljaivec mnenja zato meni, da je razširitev novega ETS na cestni promet in hkrati tudi stavbe prenačljiva. Tudi če bo Evropski socialni sklad za podnebje res vzpostavljen in bodo sprejeti nacionalni socialni načrti za podnebje, bo podpora, ki bo na voljo za pomoč Evropejcem med izvajanjem zelenega prehoda v skladu z evropskimi podnebnimi pravili, še vedno veliko premajhna. Pripravljaivec mnenja meni, da je celovita ocena učinka celotnega svežnja „Pripravljeni na 55“, v kateri bo navedeno dejansko breme za evropske državljane ter temeljito analizirano tveganje in obseg energijske in mobilnostne revščine, eden od ključnih pogojev, ki mora biti izpolnjen, da bo lahko sprejeta dobro utemeljena končna odločitev o novem ETS.

## **PREDLOGI SPREMEMB**

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

## **Predlog spremembe 1**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(14) Dejavnost mednarodnega pomorskega prevoza, ki jo sestavljajo plovbe med pristaniščema pod jurisdikcijo dveh različnih držav članic ali med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem zunaj jurisdikcije držav članic, je edini način prevoza, ki ni bil vključen v pretekle zaveze Unije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. Emisije iz goriv, prodanih v Uniji za potovanja iz ene države članice v drugo državo članico ali tretjo državo, so se od leta 1990 povečala za približno 36 %. Te emisije obsegajo skoraj 90 % vseh emisij iz plovbe v Uniji, saj so se emisije iz goriv, prodanih v Uniji za potovanja z odhodom in prihodom v isti državi članici, od leta 1990 zmanjšale za 26 %. Po scenariju brez sprememb se bodo emisije iz dejavnosti mednarodnega pomorskega prevoza po napovedih povečale za približno 14 % med letoma 2015 in 2030 ter za 34 % med letoma 2015 in 2050. ***Če se bo vpliv dejavnosti pomorskega prevoza na podnebne spremembe povečeval v skladu z napovedmi, bo resno ogrozil zmanjšanja, dosežena v drugih sektorjih za boj proti podnebnim spremembam.***

## **Predlog spremembe 2**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 15**

*Predlog spremembe*

(14) Dejavnost mednarodnega pomorskega prevoza, ki jo sestavljajo plovbe med pristaniščema pod jurisdikcijo dveh različnih držav članic ali med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem zunaj jurisdikcije držav članic, je edini način prevoza, ki ni bil vključen v pretekle zaveze Unije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. Emisije iz goriv, prodanih v Uniji za potovanja iz ene države članice v drugo državo članico ali tretjo državo, so se od leta 1990 povečala za približno 36 %. Te emisije obsegajo skoraj 90 % vseh emisij iz plovbe v Uniji, saj so se emisije iz goriv, prodanih v Uniji za potovanja z odhodom in prihodom v isti državi članici, od leta 1990 zmanjšale za 26 %. Po scenariju brez sprememb se bodo emisije iz dejavnosti mednarodnega pomorskega prevoza po napovedih povečale za približno 14 % med letoma 2015 in 2030 ter za 34 % med letoma 2015 in 2050. ***Ustrezni ukrepi v tem sektorju bi zato morali znatno prispevati k doseganju ciljev EU glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in podnebne nevtralnosti do leta 2050, kot so določeni v podnebnih pravilih.***

(15) Komisija je leta 2013 sprejela strategijo za postopno vključevanje emisij iz pomorskega prevoza v politiko Unije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. V okviru tega pristopa je Unija najprej z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>47</sup> vzpostavila sistem za spremljanje emisij iz pomorskega prevoza, poročanje o njih in njihovo preverjanje, nato pa naj bi določila cilje za zmanjšanje za pomorski sektor in uporabo tržnega ukrepa. V skladu z zavezo sozakonodajalcev, izraženo v Direktivi (EU) 2018/410 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>48</sup>, bi se morali ukrepi Mednarodne pomorske organizacije (IMO) ali Unije začeti izvajati leta 2023, vključno s pripravljanim delom za sprejetje in izvajanje ukrepa za zagotovitev, da sektor ustrezno prispeva k prizadevanjem, potrebnim za uresničitev ciljev, dogovorjenih s Pariškim sporazumom, ter ustrezno obravnavo s strani vseh deležnikov.

(15) Komisija je leta 2013 sprejela strategijo za postopno vključevanje emisij iz pomorskega prevoza v politiko Unije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. V okviru tega pristopa je Unija najprej z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>47</sup> vzpostavila sistem za spremljanje emisij iz pomorskega prevoza, poročanje o njih in njihovo preverjanje, nato pa naj bi določila cilje za zmanjšanje za pomorski sektor in uporabo tržnega ukrepa. V skladu z zavezo sozakonodajalcev, izraženo v Direktivi (EU) 2018/410 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>48</sup>, bi se morali ukrepi Mednarodne pomorske organizacije (IMO) ali Unije začeti izvajati leta 2023, vključno s pripravljanim delom za sprejetje in izvajanje ukrepa za zagotovitev, da sektor ustrezno prispeva k prizadevanjem, potrebnim za uresničitev ciljev, dogovorjenih s Pariškim sporazumom, ter ustrezno obravnavo s strani vseh deležnikov. **Unija bi morala pri oblikovanju in izvajanju teh ukrepov ustrezno poskrbeti za konkurenčnost pomorskega sektorja in konkurenčni položaj pristanišč Unije ter preprečiti selitev virov CO<sub>2</sub> in podjetij. Pomembno je upoštevati postanke v pristaniščih na sosednjih območjih EU, opravljene pred postanki v pristaniščih Unije ali po njih. Komisija bi morala zato vzpostaviti sistem spremljanja in predlagati ukrepe, s katerimi bi ocenili in obravnavali selitev virov CO<sub>2</sub> in podjetij, povezane s spremembo poti in postanki z namenom izogibanja, ter določiti morebitne učinke takega regionalnega sistema na konkurenčnost in povezljivost pristanišč v Evropi ter morebitni negativni učinek na razdelitev načinov prevoza.**

---

<sup>47</sup> Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz

---

<sup>47</sup> Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz

pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 55).

<sup>48</sup> Direktiva (EU) 2018/410 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. marca 2018 o spremembi Direktive 2003/87/ES za krepitev stroškovno učinkovitega zmanjšanja emisij in nizkoogljičnih naložb ter Sklepa (EU) 2015/1814 (UL L 76, 19.3.2018, str. 3).

pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 55).

<sup>48</sup> Direktiva (EU) 2018/410 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. marca 2018 o spremembi Direktive 2003/87/ES za krepitev stroškovno učinkovitega zmanjšanja emisij in nizkoogljičnih naložb ter Sklepa (EU) 2015/1814 (UL L 76, 19.3.2018, str. 3).

### Predlog spremembe 3

#### Predlog direktive Uvodna izjava 16

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(16) V skladu z Direktivo (EU) 2018/410 bi morala Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o napredku, ki ga je IMO dosegla v zvezi z ambicioznim ciljem zmanjšanja emisij in povezanimi ukrepi, za zagotovitev, da sektor pomorskega prevoza ustrezno prispeva k prizadevanjem, potrebnim za uresničitev ciljev, dogovorjenih s Pariškim sporazumom. V okviru IMO potekajo prizadevanja za omejitev globalnih emisij iz pomorskega prevoza, kar bi bilo treba spodbujati. ***Ceprav je nedavni napredek, dosežen v okviru IMO dobrodošel, ti ukrepi ne bodo zadostovali za uresničitev ciljev Pariškega sporazuma.***

*Predlog spremembe*

(16) ***Pomorski prevoz ni pomemben le za evropsko gospodarstvo, temveč je bistven tudi za evropsko povezljivost. Sektor deluje v mednarodnem okolju in bo ostal konkurenčen le ob enakih globalnih konkurenčnih pogojih. Zgodnji prehod evropskega sektorja pomorskega prometa na trajnostni pomorski promet bi lahko pomenil edinstveno priložnost za povečanje njegove konkurenčnosti ob prehodu svetovnega sistema na brezemisijski promet. V skladu z Direktivo (EU) 2018/410 bi morala Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o napredku, ki ga je IMO dosegla v zvezi z ambicioznim ciljem zmanjšanja emisij in povezanimi ukrepi, za zagotovitev, da sektor pomorskega prevoza ustrezno prispeva k prizadevanjem, potrebnim za uresničitev ciljev, dogovorjenih s Pariškim sporazumom. Glede na mednarodni značaj ladijskega prevoza potekajo v okviru IMO prizadevanja za omejitev globalnih emisij iz pomorskega prevoza, kar bi bilo treba spodbujati z vzpostavitvijo globalnega, podnebno učinkovitega tržnega ukrepa v skladu s Pariškim sporazumom, kar bi bila najprimernejša***

*in najučinkovitejša možnost za razogljičenje sektorja, zlasti za regije na obrobju Evrope, v katerih je pomorski sektor zelo izpostavljen negativnim gospodarskim učinkom. Komisija bi morala zato v sodelovanju z državami članicami dodatno okrepiti diplomatska prizadevanja in povečati pritisk na IMO, da bi omejili dvig povprečne svetovne temperature na precej pod 2 °C nad predindustrijsko ravnjo in si prizadevali za 1,5 °C ter preprečili selitev virov CO<sub>2</sub>, ki bi ogrozila podjetja v Uniji zaradi nepoštene mednarodne konkurence pristanišč zunaj EU. Na splošno bi morale biti pobude Unije, ki obravnavajo emisije v ladijskem prevozu, skladne s prizadevanji IMO, da bi na pomorskih poteh ohranili enake konkurenčne pogoje.*

#### **Predlog spremembe 4**

##### **Predlog direktive**

##### **Uvodna izjava 16 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Regionalni tržni ukrep, kot je ETS, bi lahko resno ogrozil zmanjšanje skupnih emisij v ladijskem prevozu, saj bi se lahko zaradi postankov v pristaniščih na sosednjih območjih Unije zaradi izogibanja pristaniščem v Uniji skupne emisije celo povečale, zlasti kadar izogibanje privede do daljših plovb v tretje države z nižjimi okoljskimi standardi in iz njih. Evropska unija bi morala morebitno izogibanje preprečiti, tako da bi pri izračunu emisij, ki spadajo na področje uporabe te direktive, postanek v pristanišču na sosednjih območjih Unije, tudi tistih za pretovarjanje, ali izplutje iz njega z namenom izogibanja obravnavala kot postanek v pristanišču Unije. Med zahteve po poročanju v skladu z Uredbo (EU) 2015/757 bi bilo treba vključiti tudi zahtevo po poročanju o celotni plovi, vključno s pristanišči na sosednjih*



*območjih Unije. V ta namen bi bilo treba tveganje selitve virov CO<sub>2</sub> in podjetij zaradi izvajanja regionalnega tržnega ukrepa upoštevati tudi pri opredelitvi postanka v pristanišču, ki se uporablja v direktivi o EU ETS ter Uredbi (EU) 2015/757. V skladu s tem bi bilo treba v opredelitev postanka v pristanišču vključiti postanke v pristanišču za pretovarjanje v sosednji državi Unije, tako da bi upoštevali primere, ko se plovila izognejo EU ETS s postanki v pristaniščih sosednjih držav Unije, in to pomagali preprečevati. Poleg tega bi bilo treba vključiti novo opredelitev sosednjega pristanišča za pretovarjanje, da se izenačijo konkurenčni pogoji in prepreči selitev virov CO<sub>2</sub> zaradi strožjih pravil, ki se uporabljajo v pristaniščih Unije v primerjavi s pristanišči držav, ki niso članice Unije. Z namenom, da se zagotovijo enaki konkurenčni pogoji, bi morala Komisija poleg tega pripraviti seznam globokomorskih poti, ki povezujejo dve ali več celin in po katerih potekajo redni prevozi na razdaljah več kot 3 000 km, pri čemer ladje opravijo pretovarjanja v katerem koli pristanišču na svoji poti. Komisija bi morala ta seznam vsako leto pregledati.*

## **Predlog spremembe 5**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 16 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(16b) Medtem ko dejavnosti pomorskega prometa, ki jih je treba obravnavati v Direktivi 2003/87/ES, vključujejo emisije CO<sub>2</sub> z ladij z bruto tonažo nad 5 000 ton v skladu z Uredbo (EU) 2015/757, bi morala Komisija najpozneje do [xx let po začetku veljavnosti te direktive] pripraviti oceno učinka in analizirati dodano vrednost postopnega vključevanja emisij iz pomorskega prevoza iz manjših ladij z*

*bruto tonažo nad 400 BT v okvir Unije, po možnosti tudi ladij, ki opravljajo dejavnosti oskrbe objektov in naprav na morju. Za te ladje bi potem lahko veljal sistem Unije za spremljanje emisij CO<sub>2</sub>, poročanje o njih in njihovo preverjanje med pilotno fazo uporabe tega sistema, ki zajema vsaj dve obdobji poročanja. Komisija bi morala v okviru analiziranih podatkov upoštevati možno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, obseg upravnega bremena in finančne posledice. Na podlagi ugotovitev te ocene učinka bi morala Komisija Svetu in Evropskemu parlamentu po potrebi predložiti zakonodajne predloge o spremembi Uredbe (EU) 2015/757 in Direktive 2003/87/ES.*

## **Predlog spremembe 6**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 17**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(17) Komisija je v evropskem zelenem dogovoru navedla, da namerava sprejeti dodatne ukrepe za obravnavanje emisij toplogrednih plinov v sektorju pomorskega prevoza v okviru košarice ukrepov, na podlagi katerih bo lahko Unija dosegla svoje cilje glede zmanjšanja emisij. V okviru tega bi bilo treba spremeniti Direktivo 2003/87/ES, da bi se sektor pomorskega prevoza vključil v EU ETS ter zagotovilo, da ta sektor prispeva k povečanim podnebnim ciljem Unije in ciljem Pariškega sporazuma, v skladu s katerim morajo razvite države prevzeti vodilno vlogo pri uresničevanju ciljev zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu, države v razvoju pa so pozvane, naj sčasoma preidejo k ciljem zmanjševanja ali omejevanja emisij, ki zajemajo celotno gospodarstvo<sup>49</sup>. Ker bi morale biti emisije iz mednarodnega letalstva zunaj Evrope od januarja 2021

*Predlog spremembe*

(17) Komisija je v evropskem zelenem dogovoru navedla, da namerava sprejeti dodatne ukrepe za obravnavanje emisij toplogrednih plinov v sektorju pomorskega prevoza v okviru košarice ukrepov, na podlagi katerih bo lahko Unija dosegla svoje cilje glede zmanjšanja emisij. V okviru tega bi bilo treba spremeniti Direktivo 2003/87/ES, da bi se sektor pomorskega prevoza vključil v EU ETS ter zagotovilo, da ta sektor prispeva k povečanim podnebnim ciljem Unije in ciljem Pariškega sporazuma, v skladu s katerim morajo razvite države prevzeti vodilno vlogo pri uresničevanju ciljev zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu, države v razvoju pa so pozvane, naj sčasoma preidejo k ciljem zmanjševanja ali omejevanja emisij, ki zajemajo celotno gospodarstvo<sup>49</sup>. Ker bi morale biti emisije iz mednarodnega letalstva zunaj Evrope od januarja 2021

omejene z globalnim tržnim ukrepom, ukrepa za omejitve ali oblikovanje cen emisij iz pomorskega prevoza pa ni, je primerno, da EU ETS zajema delež emisij pri plovbah med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem pod jurisdikcijo tretje države, pri čemer se lahko tretja država odloči o ustreznem ukrepu v zvezi s preostalim deležem emisij. Zato bi morala razširitev EU ETS na sektor pomorskega prevoza vključevati polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, emisije z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice, in emisije med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice. Ta pristop je bil opredeljen kot praktičen način za rešitev vprašanja skupnih, a različnih odgovornosti in zmogljivosti, kar je bil dolgoletni izziv v okviru UNFCCC. Z zajetjem deleža emisij iz vstopnih in izstopnih plovb med Unijo in tretjimi državami se zagotovi uspešnost EU ETS, zlasti s povečanjem vpliva ukrepa na okolje v primerjavi z geografskim območjem uporabe, omejenim na plovbe v EU, hkrati pa se omejita tveganje postankov v pristaniščih z namenom izogibanja, in tveganje selitve dejavnosti pretovarjanja zunaj Unije. **Za zagotovitev nemotene vključitve sektorja v EU ETS bi se morale predajanje pravic ladjarskih družb postopoma povečati v zvezi s preverjenimi emisijami, sporočenimi za obdobje 2023–2025. Kolikor se preda manj pravic v zvezi s preverjenimi emisijami za pomorski prevoz v navedenih letih, bi bilo treba po vsakoletni določitvi razlike med preverjenimi emisijami in predanimi pravicami ukiniti ustrezno število pravic, da bi se zaščitila okoljska celovitost sistema.** Ladjarske družbe bi

omejene z globalnim tržnim ukrepom, ukrepa za omejitve ali oblikovanje cen emisij iz pomorskega prevoza pa ni, je primerno, da EU ETS zajema delež emisij pri plovbah med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem pod jurisdikcijo tretje države, pri čemer se lahko tretja država odloči o ustreznem ukrepu v zvezi s preostalim deležem emisij. Zato bi morala razširitev EU ETS na sektor pomorskega prevoza vključevati polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, polovico emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, emisije z ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice, in emisije med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice. Ta pristop je bil opredeljen kot praktičen način za rešitev vprašanja skupnih, a različnih odgovornosti in zmogljivosti, kar je bil dolgoletni izziv v okviru UNFCCC. **Poleg tega na področje uporabe EU ETS ne bi smele spadati ladje, ki plujejo po poteh, vključenih v pomorske avtoceste, ali ki kot javno storitev zagotavljajo ozemeljsko povezanost otokov, saj bi s tem v prvem primeru preprečili možen prehod na druge oblike prevoza v sektorjih, ki bolj onesnažujejo okolje, v drugem primeru pa ne bi ogrozili ozemeljske povezanosti otokov.** Z zajetjem deleža emisij iz vstopnih in izstopnih plovb med Unijo in tretjimi državami se zagotovi uspešnost EU ETS, zlasti s povečanjem vpliva ukrepa na okolje v primerjavi z geografskim območjem uporabe, omejenim na plovbe v EU, hkrati pa se omejita tveganje postankov v pristaniščih z namenom izogibanja, in tveganje selitve dejavnosti pretovarjanja zunaj Unije. **Da bi preprečili selitev virov CO<sub>2</sub> zaradi morebitne preselitve dejavnosti pretovarjanja iz**

morale od leta **2026** predati število pravic, ki ustreza vsem njihovim preverjanim emisijam, sporočenim v predhodnem letu.

*pristanišč EU v pristanišča za pretovarjanje v sosednjih državah Unije, bi morali EU ETS razširiti tako, da bi vključeval emisije ladij, ki opravljajo plovbe s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice in odhodom iz pristanišča za pretovarjanje v sosednji državi EU, in emisije ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišču za pretovarjanje v sosednji državi EU. Za zagotovitev nemotene vključitve sektorja v EU ETS bi se moralo predajanje pravic ladjarskih družb postopoma povečati v zvezi s preverjenimi emisijami, sporočenimi za obdobje od prvega do tretjega leta po preteku osemnajstih mesecev od začetka veljavnosti te direktive. Ladjarske družbe bi morale od četrtega leta po 18 mesecih po začetku veljavnosti te direktive predati število pravic, ki ustreza vsem njihovim preverjanim emisijam, sporočenim v predhodnem letu. Vendar bi bilo treba sprejeti ukrepe, s katerimi bi zagotovili, da bi razširitev EU ETS na pomorski prevoz na države članice vplivala na pravičen in sorazmeren način ter ob upoštevanju njihovih posebnih okoliščin, npr. v zvezi z njihovim geografskim položajem, podnebjem in vremenskimi razmerami.*

---

<sup>49</sup> Člen 4(4) Pariškega sporazuma.

---

<sup>49</sup> Člen 4(4) Pariškega sporazuma.

## **Predlog spremembe 7**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 17 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(17a) EU ETS bi moral v kar največji meri prispevati k učinkovitemu razogljičenju dejavnosti pomorskega prometa. Prehod s fosilnih goriv na obnovljiva in nizkoogljična goriva bo imel v tem procesu zelo pomembno vlogo.*

*Vendar bi bilo treba zaradi izzivov v zvezi z zmanjšanjem emisij v pomorskem sektorju, ker trenutno ni na voljo tehnoloških rešitev za nizkoemisijske pogonske sisteme, kot priznava strategija Komisije za trajnostno in pametno mobilnost, in zaradi velike konkurence med ladjarskimi družbami in znatne razlike v ceni med konvencionalnimi ter obnovljivimi in nizkoogljičnimi gorivi prehod podpirati z ekonomskimi spodbudami, ki bi odražale okoljske koristi alternativnih goriv, in poskrbeti, da bodo konkurenčnejša za ladjarske družbe, da bi preprečili selitev virov CO<sub>2</sub>. V ta namen bi bilo treba ladjarskim družbam brezplačne pravice dodeliti sorazmerno s količino porabljenih in sporočenih alternativnih goriv. Količino pravic, ki se dodelijo brezplačno, bi bilo treba prilagoditi z multiplikatorji, da bi se upoštevalo, da nekatere vrste alternativnih goriv prinašajo večje okoljske koristi in da je njihov nakup za ladjarske družbe dražji. Komisija bi morala redno pregledovati raven multiplikatorjev na podlagi informacij o tržnih cenah goriv. Tudi Evropski parlament je v resoluciji o učinkovitejšem in čistejšem pomorskem prometu iz aprila 2021 priznal, da so v pomorskem sektorju pomembne prehodne tehnologije, kot sta utekočinjeni zemeljski plin in infrastruktura zanj. Uporabo teh tehnologij bi bilo zato treba podpreti v začetni prehodni fazi z delno dodelitvijo brezplačnih pravic.*

## **Predlog spremembe 8**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 17 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(17b) Komisija bi morala po potrebi pregledati Uredbo (EU) 2015/757, da bi zagotovila, da so za določitev količine brezplačnih pravic v okviru EU ETS na*

*voljo informacije o uporabi vseh vrst alternativnih goriv.*

## **Predlog spremembe 9**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 17 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(17c) Vzpostaviti bi bilo treba sklad za prehod pomorskega sektorja, ki bo državam članicam zagotovil sredstva v podporo njihovim politikam za razogljičenje sektorja pomorskega prevoza. To bi bilo treba doseči zlasti z razvojem inovativnih tehnologij za razogljičenje sektorja, proizvodnjo trajnostnih alternativnih goriv, kot so opredeljena v Uredbi (EU) [.../...] o uporabi obnovljivih in nizkoogljicnih goriv v pomorskem prevozu<sup>1</sup>, vključno s sistemi za zbiranje surovin za alternativna goriva, naložbami v raziskave in razvoj ter prvo industrijsko uporabo tehnologij in modelov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, raziskavami za nove motorje in tehnologije ter pristaniško infrastrukturo. Komisija bi morala vložiti zakonodajne predloge za ustanovitev pomorskega sklada. Pomorski sklad bi moral biti program porabe, ki bo v celoti vključen v proračun v okviru večletnega finančnega okvira. Proračunska sredstva za ta program bi se morala izraziti kot znesek, določen na ravni, ki je enaka 75 % pričakovanih prihodkov od prodaje pravic za pomorski sektor na dražbi. Pomorski sklad bi moral delovati v okviru deljenega upravljanja z državami članicami v skladu z Uredbo (EU) 2021/1060 Evropskega parlamenta in Sveta.*

---

<sup>1</sup> COM(2021)0562

## Predlog spremembe 10

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 18

##### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(18) Določbe Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza bi bilo treba še naprej pregledovati ob upoštevanju prihodnjega razvoja dogodkov na mednarodni ravni in mednarodnih prizadevanj za doseganje ciljev Pariškega sporazuma, vključno z drugim pregledom globalnega stanja leta 2028 in poznejšimi pregledi vsakih pet let, namenjenimi zbiranju informacij za zaporedne nacionalno določene prispevke. Zlasti bi morala Komisija kadar koli pred drugim pregledom globalnega stanja leta 2028 in torej najpozneje 30. septembra 2028 Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o napredku pri pogajanjih IMO v zvezi z globalnim tržnim ukrepom. V svojem poročilu bi morala analizirati instrumente Mednarodne pomorske organizacije in po potrebi oceniti, kako bi jih bilo treba izvesti v pravu Unije na podlagi revizije Direktive 2003/87/ES. Po potrebi bi morala v poročilo vključiti tudi predloge.

## Predlog spremembe 11

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 19

##### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(19) Komisija bi morala pregledati

##### *Predlog spremembe*

(18) Določbe Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza bi bilo treba še naprej pregledovati ob upoštevanju prihodnjega razvoja dogodkov na mednarodni ravni in mednarodnih prizadevanj za doseganje ciljev Pariškega sporazuma, vključno z drugim pregledom globalnega stanja leta 2028 in poznejšimi pregledi vsakih pet let, namenjenimi zbiranju informacij za zaporedne nacionalno določene prispevke. Zlasti bi morala Komisija **vsako drugo leto po začetku veljavnosti te direktive in zlasti** kadar koli pred drugim pregledom globalnega stanja leta 2028 in torej najpozneje 30. septembra 2028 Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o napredku pri pogajanjih IMO v zvezi z globalnim tržnim ukrepom. V svojem poročilu bi morala analizirati instrumente Mednarodne pomorske organizacije in po potrebi oceniti, kako bi jih bilo treba izvesti v pravu Unije na podlagi revizije Direktive 2003/87/ES. Po potrebi bi morala v poročilo vključiti tudi predloge. **Poleg tega bi se morala Komisija na mednarodni ravni odločno zavzemati za vzpostavitev globalnega tržnega ukrepa v partnerstvu z Mednarodno pomorsko organizacijo (IMO), da bi po potrebi razširili področje uporabe EU ETS za pomorski promet.**

(19) Komisija bi morala **do 1. januarja**

delovanje Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza **ob upoštevanju izkušenj z njeno uporabo**, med **drugim** v zvezi z **morebitnimi praksami** izogibanja, in **nato** predlagati ukrepe za **zagotovitev njene uspešnosti**.

**2025** pregledati delovanje Direktive 2003/87/ES v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza, **tako da bi v tesnem sodelovanju z ustreznimi pristaniškimi organi, ladjarskimi družbami in vsemi povezanimi deležniki na podlagi dejanskih podatkov opravila oceno učinka, v kateri bi opredelila možne učinke in tveganja teh določb na selitev virov CO<sub>2</sub>, preusmeritev postankov in pristaniških dejavnosti v pristanišča zunaj EU, povezljivost pristanišč v Evropi in po potrebi na prehod na druge oblike prevoza. V oceni učinka bi bilo treba tudi posebej upoštevati morebitne prakse izogibanja in pripraviti seznam morebitnih poslovnih dejavnosti, ki ne spadajo med pomembne poslovne dejavnosti, ki se izvajajo ob postankih v sosednjih pristaniščih Unije. Takšna posebna ocena učinka je ključnega pomena za delovanje EU ETS, kot je bilo predvideno, zlasti glede na morebitne prakse izogibanja. Če se v oceni učinka ugotovi tveganje negativnega vpliva na pomorski sektor, pristanišča Unije ter na pomorske in obalne regije in otoke, bi morala Komisija predlagati preventivne ukrepe za njegovo obravnavo, vključno s priporočili za posebne določbe na podlagi pristanišč v morskih bazenih EU ali sosednjih državah EU, da se zagotovijo enaki konkurenčni pogoji in učinkovitost pri razogljičenju sektorja. Uskladitev s tržnim ukrepom, razvitim v IMO, bi bilo treba natančno preučiti kot sredstvo za obravnavanje morebitnih negativnih učinkov regionalne uporabe EU ETS. Poleg tega bi morala Komisija izvesti sinergijsko oceno učinka, v kateri bi proučila učinek vseh predlogov iz svežnja „Pripravljeni na 55“, vključno z analizo konkurenčnosti EU, možnega tveganja za zmanjšanje mobilnosti in stroškovne učinkovitosti zmanjšanja emisij toplogrednih plinov.**



## Predlog spremembe 12

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 20

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(20) Oseba ali organizacija, odgovorna za skladnost z EU ETS, bi morala biti ladjarska družba, opredeljena kot lastnik ladje ali katera koli druga organizacija ali oseba, kot je upravljavec ali zakupnik gole ladje, ki je od lastnika ladje prevzela odgovornost za upravljanje ladje ter je s prevzemom te odgovornosti soglašala, da bo prevzela vse dolžnosti in odgovornosti, ki jih nalaga Mednarodni kodeks za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja. Ta opredelitev temelji na opredelitvi pojma „družba“ v členu 3, točka (d), Uredbe (EU) 2015/757 in je v skladu s svetovnim sistemom zbiranja podatkov, ki ga je leta 2016 vzpostavila IMO. V skladu z načelom „onesnaževalec plača“ bi lahko ladjarska družba s pogodbenim dogovorom uveljavljala odgovornost subjekta, neposredno odgovornega za odločitve, ki vplivajo na emisije CO<sub>2</sub> z ladje, za stroške skladnosti na podlagi te direktive. Ta subjekt bi bil običajno subjekt, odgovoren za izbiro goriva, poti in hitrosti ladje.

## Predlog spremembe 13

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 21

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(21) Da bi se zmanjšalo upravno breme ladjarskih družb, bi morala biti za vsako

*Predlog spremembe*

(20) Oseba ali organizacija, odgovorna za skladnost z EU ETS, bi morala biti ladjarska družba, opredeljena kot lastnik ladje ali katera koli druga organizacija ali oseba, kot je upravljavec ali zakupnik gole ladje, ki je od lastnika ladje prevzela odgovornost za upravljanje ladje ter je s prevzemom te odgovornosti soglašala, da bo prevzela vse dolžnosti in odgovornosti, ki jih nalaga Mednarodni kodeks za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja. Ta opredelitev temelji na opredelitvi pojma „družba“ v členu 3, točka (d), Uredbe (EU) 2015/757 in je v skladu s svetovnim sistemom zbiranja podatkov, ki ga je leta 2016 vzpostavila IMO. V skladu z načelom „onesnaževalec plača“ bi lahko ladjarska družba s pogodbenim dogovorom uveljavljala odgovornost subjekta, neposredno odgovornega za odločitve, ki vplivajo na emisije CO<sub>2</sub> z ladje, za stroške skladnosti na podlagi te direktive. Ta subjekt bi bil običajno subjekt, odgovoren za izbiro goriva, poti in hitrosti ladje. ***Spremljati in izvrševati je treba zagotavljanje skladnosti za ladjo, ki je skupna odgovornost lastnika ladje in upravljavca. Komisija naj do leta 2027 oceni morebitne vrzeli v skladnosti, predlaga ukrepe in po potrebi pregleda to direktivo.***

ladjarsko družbo pristojna ena država članica. Komisija bi morala objaviti začetni seznam ladjarskih družb, ki so opravljale pomorsko dejavnost, ki spada na področje uporabe EU ETS, in na njem navesti upravni organ za vsako ladjarsko družbo. Seznam bi bilo treba **prilagoditi vsaki dve leti**, da bi se ladjarske družbe po potrebi pripisale drugemu upravnemu organu. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v državi članici, bi morala biti navedena država članica. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v tretji državi, bi morala biti država članica, v kateri je imela ladjarska družba v zadnjih dveh letih spremljanja po ocenah največ postankov v pristaniščih pri plovbah, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2003/87/ES. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v tretji državi, ki v zadnjih dveh letih spremljanja niso opravile plovbe, ki spada na področje uporabe Direktive 2003/87/ES, bi morala biti država članica, v kateri je ladjarska družba začela prvo plovbo, ki spada na področje uporabe navedene direktive. Komisija bi morala objaviti in **vsaki dve leti** posodobiti seznam ladjarskih družb, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2003/87/ES, ter na njem navesti upravni organ za vsako ladjarsko družbo. Za zagotovitev enakega obravnavanja ladjarskih družb bi morale države članice upoštevati harmonizirana pravila za upravljanje ladjarskih družb, za katere so pristojne, v skladu s podrobnimi pravili, ki jih določi Komisija.

## **Predlog spremembe 14**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 23 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

ladjarsko družbo pristojna ena država članica. Komisija bi morala objaviti začetni seznam ladjarskih družb, ki so opravljale pomorsko dejavnost, ki spada na področje uporabe EU ETS, in na njem navesti upravni organ za vsako ladjarsko družbo. Seznam bi bilo treba **redno in vsaj vsako leto prilagoditi**, da bi se ladjarske družbe po potrebi pripisale drugemu upravnemu organu. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v državi članici, bi morala biti navedena država članica. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v tretji državi, bi morala biti država članica, v kateri je imela ladjarska družba v zadnjih dveh letih spremljanja po ocenah največ postankov v pristaniščih pri plovbah, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2003/87/ES. Upravni organ za ladjarske družbe, registrirane v tretji državi, ki v zadnjih dveh letih spremljanja niso opravile plovbe, ki spada na področje uporabe Direktive 2003/87/ES, bi morala biti država članica, v kateri je ladjarska družba začela prvo plovbo, ki spada na področje uporabe navedene direktive. Komisija bi morala objaviti in **vsako leto** posodobiti seznam ladjarskih družb, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2003/87/ES, ter na njem navesti upravni organ za vsako ladjarsko družbo. Za zagotovitev enakega obravnavanja ladjarskih družb bi morale države članice upoštevati harmonizirana pravila za upravljanje ladjarskih družb, za katere so pristojne, v skladu s podrobnimi pravili, ki jih določi Komisija.

*Predlog spremembe*

**(23a) Posebno pozornost bi bilo treba nameniti ladjam, ki plujejo v skladu s pogodbo o izvajanju javne službe ali za**

*katere veljajo obveznosti javne službe, in ladjam, ki plujejo v najbolj oddaljene regije ali na otoke EU in/ali z njih, da bi spodbudili dostopnost. Zato bi bilo treba določiti odstopanje od te direktive za emisije, ki nastanejo pri plovbi v najbolj oddaljene regije in iz njih ali na otoke in z otokov, zaradi odvisnosti teh regij ali otokov od pomorskega prevoza za ozemeljsko povezanost, uvoz surovin, osnovnega blaga in drugih proizvodov ter za določen izvoz.*

## **Predlog spremembe 15**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 24**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(24) Na podlagi izkušenj, pridobljenih pri podobnih nalogah, povezanih z varstvom okolja, bi morala Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA) ali druga ustrezna organizacija po potrebi in v skladu s svojim mandatom pomagati Komisiji in upravnim organom v zvezi z izvajanjem Direktive 2003/87/ES. EMSA bi **lahko** s svojimi izkušnjami z izvajanjem Uredbe (EU) 2015/757 in orodji informacijske tehnologije upravnim organom **pomagala** zlasti v zvezi s spremljanjem emisij iz pomorskih dejavnosti, ki spadajo na področje uporabe te direktive, poročanjem o njih in njihovim preverjanjem, in sicer z olajševanjem izmenjave informacij ali pripravo smernic in meril.

## **Predlog spremembe 16**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 25 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*(25a) Za zagotovitev enakih konkurenčnih pogojev za ladje, ki plujejo v ledenih razmerah, in druge ladje bi bilo treba uporabiti posebno metodo, s katero bi se upoštevale dodatne emisije, povezane s plovbo v ledu, in dodatne emisije ladij za plovbo v ledu, ko te plujejo v odprtih vodah, hkrati pa bi bilo treba zagotoviti, da trgovanje z emisijami v okviru sistema ETS še naprej zmanjšuje emisije v pomorskem sektorju. V ta namen bi bilo treba ustrezno spremeniti zadevne določbe o prenosu, predaji in ukinitvi pravic v skladu z Direktivo 2003/87/ES.*

## **Predlog spremembe 17**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 28**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(28) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba v proračunu EU in nacionalnih proračunih nameniti precejšnje javne vire podnebnemu prehodu. Za dopolnitev in okrepitev precejšnje porabe, povezane s podnebjem, v proračunu EU bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki niso pripisani proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem. To vključuje finančno podporo za obravnavanje družbenih vidikov v gospodinjstvih z nižjim in srednjim dohodkom z znižanjem izkrivljajočih davkov. Poleg tega bi bilo treba za obravnavo distribucijskih in družbenih učinkov prehoda v državah članicah z nizkim dohodkom prek sklada za modernizacijo iz člena 10d Direktive 2003/87/ES uporabiti dodatno količino pravic v višini 2,5 % skupne količine pravic za Unijo med letoma [leto začetka veljavnosti Direktive] in **2030** za financiranje energetskega prehoda držav članic, katerih bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca znaša manj kot 65 %

*Predlog spremembe*

(28) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba v proračunu EU in nacionalnih proračunih nameniti precejšnje javne vire podnebnemu prehodu. Za dopolnitev in okrepitev precejšnje porabe, povezane s podnebjem, v proračunu EU bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki niso pripisani proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem. To vključuje finančno podporo za obravnavanje družbenih vidikov v gospodinjstvih z nižjim in srednjim dohodkom z znižanjem izkrivljajočih davkov. Poleg tega bi bilo treba za obravnavo distribucijskih in družbenih učinkov prehoda v državah članicah z nizkim dohodkom prek sklada za modernizacijo iz člena 10d Direktive 2003/87/ES uporabiti dodatno količino pravic v višini 2,5 % skupne količine pravic za Unijo med letoma [leto začetka veljavnosti Direktive] in **2030 ter ekvivalent 1,5 % skupne količine pravic od količine nad 400 milijoni pravic, rezerviranih v rezervi za stabilnost trga za**

povprečja Unije v obdobju 2016–2018.

***namene sklada za modernizacijo***, za financiranje energetskega prehoda držav članic, katerih bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018. ***Da bi EU ETS prispeval k zmanjšanju svetovnih emisij toplogrednih plinov in omogočanju razogljičenja, bi bilo treba znaten delež prihodkov EU ETS, ki jih ustvari pomorski sektor, ali enakovredne zneske uporabiti za razogljičenje tega sektorja in pristanišč Unije.***

## Predlog spremembe 18

### Predlog direktive Uvodna izjava 30

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(30) Mehanizem za ogljično prilagoditev na mejah (CBAM), vzpostavljen z Uredbo (EU) [.../..] Evropskega parlamenta in Sveta<sup>51</sup>, je alternativa brezplačni dodelitvi za obravnavo tveganja ***premestitve emisij CO<sub>2</sub>***. Če ***so sektorji in deli sektorjev zajeti z navedenim ukrepom, ne bi smeli prejeti brezplačne dodelitve. Vendar pa je treba brezplačne pravice postopoma odpraviti***, da se lahko proizvajalci, uvozniki in trgovci prilagodijo novi ureditvi. ***Brezplačno dodelitev*** bi bilo treba ***zmanjšati*** med postopnim uvajanjem CBAM z uporabo faktorja za brezplačno dodelitev za sektorje, zajete s CBAM. V prehodnem obdobju med začetkom veljavnosti [uredbe o CBAM] in letom 2025 bi moral ta odstotek (faktor CBAM) znašati 100 %, leta 2026 90 %, nato pa se letno zmanjševati za 10 odstotnih točk, da bi deseto leto znašal 0 %, brezplačna dodelitev pa bi se odpravila. Ustrezne delegirane akte o brezplačni dodelitvi bi bilo treba ustrezno prilagoditi za sektorje in dele sektorjev, zajete s CBAM. Pravice za brezplačno dodelitev, ki je sektorji, zajeti s CBAM, v skladu s tem izračunom (povpraševanje v

*Predlog spremembe*

(30) Mehanizem za ogljično prilagoditev na mejah (CBAM), vzpostavljen z Uredbo (EU) [.../..] Evropskega parlamenta in Sveta<sup>51</sup>, je ***lahko*** alternativa brezplačni dodelitvi za obravnavo tveganja ***selitve virov CO<sub>2</sub>***, ko Komisija oceni, da je ***uredba učinkovita pri preprečevanju selitve virov CO<sub>2</sub> za uvoz in izvoz. Če navedeni ukrep zajema sektorje in podsektorje, bi bilo treba zagotoviti zadostne zaščitne ukrepe, skladne s pravili STO, za proizvode, namenjene za izvoz, in njihove proizvajalce. Kadar se brezplačne pravice postopno odpravijo v skladu z ugotovitvijo uspešnosti CBAM iz poročila Komisije v skladu z [uredbo CBAM], je postopen prehod bistvenega pomena***, da se lahko proizvajalci, uvozniki in trgovci prilagodijo novi ureditvi. ***To zmanjšanje brezplačne dodelitve*** bi bilo treba ***izvesti*** med postopnim uvajanjem CBAM z uporabo faktorja za brezplačno dodelitev za sektorje, zajete s CBAM. V prehodnem obdobju med začetkom veljavnosti [uredbe o CBAM] in letom 2025 bi moral ta odstotek (faktor CBAM) znašati 100 %, leta 2026 90 %, nato pa se letno zmanjševati za 10 odstotnih točk, da bi

okviru CBAM) ne prejmejo več, je treba prodati na dražbi, prihodke pa zagotoviti skladu za inovacije za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in geološkega shranjevanja ogljika, energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb. Posebno pozornost bi bilo treba nameniti projektom v sektorjih v okviru CBAM. Za upoštevanje deleža brezplačne dodelitve, ki je na voljo sektorjem, ki niso zajeti s CBAM, bi bilo treba končno količino, ki se odšteje od brezplačne dodelitve in proda na dražbi, izračunati na podlagi deleža povpraševanja v okviru CBAM glede na potrebe po brezplačni dodelitvi v vseh sektorjih, ki prejemajo brezplačno dodelitev.

deseto leto znašal 0 %, brezplačna dodelitev pa bi se odpravila. Ustrezne delegirane akte o brezplačni dodelitvi bi bilo treba ustrezno prilagoditi za sektorje in dele sektorjev, zajete s CBAM, ***upoštevaje potrebo po ohranitvi brezplačnih pravic za izvozne proizvode***. Pravice za brezplačno dodelitev, ki je sektorji, zajeti s CBAM, v skladu s tem izračunom (povpraševanje v okviru CBAM) ne prejmejo več, je treba prodati na dražbi, prihodke pa zagotoviti skladu za inovacije za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in geološkega shranjevanja ogljika, energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb. Posebno pozornost bi bilo treba nameniti projektom v sektorjih v okviru CBAM. Za upoštevanje deleža brezplačne dodelitve, ki je na voljo sektorjem, ki niso zajeti s CBAM, bi bilo treba končno količino, ki se odšteje od brezplačne dodelitve in proda na dražbi, izračunati na podlagi deleža povpraševanja v okviru CBAM glede na potrebe po brezplačni dodelitvi v vseh sektorjih, ki prejemajo brezplačno dodelitev.

---

<sup>51</sup> [Vstaviti celotni sklic na UL]

---

<sup>51</sup> [Vstaviti celotni sklic na UL]

## **Predlog spremembe 19**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 32**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(32) Za doseganje ciljev evropskega zelenega dogovora je ključen celovit pristop k inovacijam. Na ravni EU se potrebna prizadevanja za raziskave in inovacije med drugim podpirajo v okviru programa Obzorje Evropa, ki vključuje obsežno financiranje in nove instrumente za sektorje, vključene v ETS. Države

*Predlog spremembe*

(32) Za doseganje ciljev evropskega zelenega dogovora je ključen celovit pristop k inovacijam. Na ravni EU se potrebna prizadevanja za raziskave in inovacije med drugim podpirajo v okviru programa Obzorje Evropa, ki vključuje obsežno financiranje in nove instrumente za sektorje, vključene v ETS. Države

članice bi morale zagotoviti, da določbe za prenos v nacionalno zakonodajo ne ovirajo inovacij in so tehnološko nevtralne.

članice bi morale zagotoviti, da določbe za prenos v nacionalno zakonodajo ne ovirajo inovacij in so tehnološko nevtralne, ***Komisija pa bi razpoložljivost in učinkovitost potrebne tehnične in svetovalne pomoči.***

## Predlog spremembe 20

### Predlog direktive Uvodna izjava 33

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(33) Področje uporabe sklada za inovacije iz člena 10a(8) Direktive 2003/87/ES bi bilo treba razširiti za ***podporo inovacijam*** na področju nizkoogljičnih tehnologij in procesov, ki ***se nanašajo na*** porabo goriv v stavbnem sektorju ***in sektorju cestnega prometa***. Poleg tega bi moral sklad za inovacije podpirati naložbe za ***razogljičenje*** sektorja pomorskega prevoza, vključno z naložbami v alternativna trajnostna goriva, kot sta vodik in amoniak, ki se proizvajata iz ***obnovljivih*** virov, ter pogonske tehnologije z ničelnimi emisijami, kot so tehnologije vetrne energije. Ker se prihodki, ustvarjeni s sankcijami iz Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU za pomorstvo]<sup>52</sup>, v skladu s členom 21(5) finančne uredbe dodelijo skladu za inovacije kot zunanji namenski prejemki, bi morala Komisija zagotoviti ustrezno upoštevanje podpore inovativnim projektom, namenjenim pospeševanju razvoja in uvajanja ***obnovljivih in nizkoogljičnih goriv*** v pomorskem sektorju, kot je določeno v členu 21(1) Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU za pomorstvo]. Za zagotovitev, da je v okviru tega razširjenega področja uporabe na voljo zadostno financiranje za inovacije, bi bilo treba sklad za inovacije dopolniti s 50 milijoni pravic, ki deloma izhajajo iz pravic, ki bi se sicer lahko prodale na dražbi, deloma pa iz pravic, ki bi se sicer lahko brezplačno dodelile, v skladu s

*Predlog spremembe*

(33) Področje uporabe sklada za inovacije iz člena 10a(8) Direktive 2003/87/ES bi bilo treba razširiti, ***da se podpre namestitev neprelomnih tehnologij v industrijskih procesih, ki imajo ogromen potencial za prihranek toplogrednih plinov, vendar niso pripravljene za trg, ter inovacije*** na področju nizkoogljičnih tehnologij in procesov, ki ***zadevajo*** porabo goriv v stavbnem sektorju. Poleg tega bi moral sklad za inovacije podpirati naložbe v ***pospešitev razogljičenja*** sektorja pomorskega prevoza ***z naložbami v kratkoročne rešitve, kot so pogon na utekočinjeni zemeljski plin in oskrbovalna infrastruktura, ter zlasti razvoj srednjeročnih prelomnih rešitev, podporo uvajanju inovativnih tehnologij***, vključno z naložbami v alternativna trajnostna goriva ***in povezano infrastrukturo***, kot sta vodik in amoniak, ki se proizvajata iz ***trajnostnih virov, prvo industrijsko uporabo, oskrbovalno in polnilno infrastrukturo v pristaniščih, vključno s povezavo z električnim omrežjem in drugo energetska infrastrukturo***, ter pogonske tehnologije z ničelnimi emisijami, kot so tehnologije vetrne energije. Ker se prihodki, ustvarjeni s sankcijami iz Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU za pomorstvo]<sup>52</sup>, v skladu s členom 21(5) finančne uredbe dodelijo skladu za inovacije kot zunanji namenski prejemki, bi morala Komisija zagotoviti ustrezno upoštevanje podpore

sedanjim deležem financiranja, ki se zagotovi skladu za inovacije iz vsakega vira.

inovativnim projektom, namenjenim pospeševanju razvoja in uvajanja **trajnostnih, obnovljivih, nizkoogljicnih in brezogljicnih goriv in elektrifikacijo** v pomorskem sektorju, kot je določeno v členu 21(1) Uredbe xxxx/xxxx [FuelEU za pomorstvo]. Za zagotovitev, da je v okviru tega razširjenega področja uporabe na voljo zadostno financiranje za inovacije, bi bilo treba sklad za inovacije dopolniti s 50 milijoni pravic, ki deloma izhajajo iz pravic, ki bi se sicer lahko prodale na dražbi, deloma pa iz pravic, ki bi se sicer lahko brezplačno dodelile, v skladu s sedanjim deležem financiranja, ki se zagotovi skladu za inovacije iz vsakega vira. **Da bi čim prej spodbudili inovacije v prelomnih tehnologijah, bi morala Komisija zagotoviti, da se financiranje, ki je na voljo prek sklada za inovacije, zagotovi v prvih letih izvajanja te direktive ob upoštevanju načela geografske uravnoteženosti.**

---

<sup>52</sup> [dodati sklic na uredbo o FuelEU za pomorstvo].

---

<sup>52</sup> [dodati sklic na uredbo o FuelEU za pomorstvo].

## Predlog spremembe 21

### Predlog direktive Uvodna izjava 38

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(38) Področje uporabe sklada za modernizacijo bi bilo treba uskladiti z najnovejšimi podnebnimi cilji Unije, pri čemer bi bilo treba zahtevati, da so naložbe usklajene s cilji evropskega zelenega dogovora in Uredbo (EU) 2021/1119, ter **odpraviti** podporo vsem naložbam v zvezi s **fosilnimi** gorivi. Poleg tega bi bilo treba delež sklada za modernizacijo, ki ga je treba nameniti prednostnim naložbam, povečati na 80 %, opredeliti energijsko učinkovitost kot prednostno področje na strani povpraševanja, podporo

*Predlog spremembe*

(38) Področje uporabe sklada za modernizacijo bi bilo treba uskladiti z najnovejšimi podnebnimi cilji Unije, pri čemer bi bilo treba zahtevati, da so naložbe usklajene s cilji evropskega zelenega dogovora in Uredbo (EU) 2021/1119, ter **nadaljevati** podporo vsem naložbam v zvezi s **trajnostnimi prehodnimi gorivi in tehnologijami**. Poleg tega bi bilo treba delež sklada za modernizacijo, ki ga je treba nameniti prednostnim naložbam, povečati na 80 %, opredeliti energijsko učinkovitost kot prednostno področje na



gospodinjstvom za odpravljanje energetske revščine, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, pa vključiti med prednostne naložbe.

strani povpraševanja, podporo gospodinjstvom za odpravljanje energetske revščine, tudi na podeželju in oddaljenih območjih, pa vključiti med prednostne naložbe.

## Predlog spremembe 22

### Predlog direktive Uvodna izjava 40

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(40) Obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora ter reciklirana ogljična goriva so lahko pomembna za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v sektorjih, ki jih je težko razogljčiti. Kadar se reciklirana ogljična goriva ter obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora proizvajajo iz zajetega ogljikovega dioksida v okviru dejavnosti, zajete s to direktivo, bi bilo treba upoštevati emisije v okviru navedene dejavnosti. Za zagotovitev, da obnovljiva goriva nebiološkega izvora in reciklirana ogljična goriva prispevajo k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov, ter preprečitev dvojnega štetja goriv, ki prispevajo k temu, je primerno, da se pooblastilo Komisije iz člena 14(1) izrecno razširi na sprejemanje izvedbenih aktov za določitev potrebnih prilagoditev načina, kako upoštevati poznejši izpust ogljikovega dioksida in kako se izogniti dvojnemu štetju, za zagotovitev ustreznih spodbud, med drugim tudi ob upoštevanju obravnave teh goriv na podlagi Direktive (EU) 2018/2001.

## Predlog spremembe 23

### Predlog direktive Uvodna izjava 42

*Predlog spremembe*

(40) Obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora ter reciklirana ogljična goriva so lahko pomembna za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v sektorjih, ki jih je težko razogljčiti. Kadar se reciklirana ogljična goriva ter obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora proizvajajo iz zajetega ogljikovega dioksida v okviru dejavnosti, zajete s to direktivo, bi bilo treba upoštevati emisije v okviru navedene dejavnosti, **pri kateri se CO<sub>2</sub> sprošča v atmosfero**. Za zagotovitev, da obnovljiva goriva nebiološkega izvora in reciklirana ogljična goriva prispevajo k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov, ter preprečitev dvojnega štetja goriv, ki prispevajo k temu, je primerno, da se pooblastilo Komisije iz člena 14(1) izrecno razširi na sprejemanje izvedbenih aktov za določitev potrebnih prilagoditev načina, kako **in kje** upoštevati poznejši izpust ogljikovega dioksida in kako se izogniti dvojnemu štetju, za zagotovitev ustreznih spodbud **za zajem CO<sub>2</sub>**, med drugim tudi ob upoštevanju obravnave teh goriv na podlagi Direktive (EU) 2018/2001.

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(42) **Zaradi izključitve** naprav, ki uporabljajo izključno biomaso, iz EU ETS **so se pojavili primeri, ko so naprave, v katerih zgoreva velik delež biomase, s pridobitvijo brezplačnih pravic, ki močno presegajo dejanske emisije, ustvarile nepričakovan dobiček. Zato bi bilo treba uvesti** mejno vrednost za zgorevanje biomase po ničelni stopnji, **ob prekoračitvi katere se naprave izključijo iz EU ETS. Mejna vrednost v višini 95 % je v skladu s parametrom negotovosti iz člena 2(16) Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/331<sup>56</sup>.**

---

<sup>56</sup> Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/331 z dne 19. decembra 2018 o določitvi prehodnih pravil za usklajeno brezplačno dodelitev pravic do emisije na ravni Unije v skladu s členom 10a Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 59, 27.2.2019, str. 8).

## **Predlog spremembe 24**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 43**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(43) **Komisija je v sporočilu o krepitvi evropskih podnebnih ambicij do leta 2030<sup>57</sup> izpostavila poseben izziv pri zmanjševanju emisij v sektorju cestnega prometa in stavbnem sektorju. Zato je napovedala, da bi lahko nadaljnja razširitev trgovanja z emisijami vključevala emisije iz cestnega prometa in stavb. Za ta nova sektorja bi se uvedlo ločeno, a vzporedno trgovanje z emisijami. Tako bi se preprečile vse motnje dobro delujočega trgovanja z emisijami v sektorjih nepremičnih naprav in letalstva.**

*Predlog spremembe*

(42) **Nadaljnja izključitev** naprav, ki uporabljajo izključno biomaso, iz EU ETS **bo povzročila negotovost glede posodobitve referenčnih vrednosti za brezplačno dodelitev in odvrčala od popolnega prehoda na brezogljnični vir energije. Mejno vrednost za zgorevanje biomase po ničelni stopnji bi morali ohraniti pri 100 %, da se naprave izključijo iz EU ETS.**

---

<sup>56</sup> Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/331 z dne 19. decembra 2018 o določitvi prehodnih pravil za usklajeno brezplačno dodelitev pravic do emisije na ravni Unije v skladu s členom 10a Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 59, 27.2.2019, str. 8).

*črtano*

*Predlog spremembe*

*Novi sistem je dopolnjen s politikami in ukrepi za zaščito pred neupravičenimi vplivi cen, za oblikovanje pričakovanj udeležencev na trgu in zagotovitev signala cene ogljika za celotno gospodarstvo. Pretekle izkušnje so pokazale, da je treba za razvoj novega trga vzpostaviti učinkovit sistem spremljanja, poročanja in preverjanja. Za zagotovitev sinergij in usklajenosti z obstoječo infrastrukturo Unije za EU ETS, ki zajema emisije iz nepremičnih naprav in letalstva, je primerno, da se trgovanje z emisijami za sektor cestnega prometa in stavbni sektor vzpostavi s spremembo Direktive 2003/87/ES.*

---

<sup>57</sup> COM(2020)0562.

## **Predlog spremembe 25**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 44**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*(44) Za vzpostavitev potrebnega izvedbenega okvira in zagotovitev ustreznega časovnega okvira za doseganje cilja za leto 2030 bi se moralo trgovanje z emisijami v novih sektorjih začeti leta 2025. V prvem letu bi se moralo od urejanih subjektov zahtevati, da imajo dovoljenje za emisije toplogrednih plinov ter poročajo o svojih emisijah za leti 2024 in 2025. Izdajanje pravic in obveznosti glede skladnosti bi se morale uporabljati za te subjekte od leta 2026. Tako se bo zagotovil urejen in učinkovit začetek trgovanja z emisijami v teh sektorjih. Poleg tega bi se tako omogočila vzpostavitev financiranja EU in ukrepov držav članic za zagotovitev družbeno pravičnega uvajanja trgovanja z emisijami EU v novih sektorjih za ublažitev vpliva cene ogljika na ranljiva*

*Predlog spremembe*

*črtano*

*gospodinjstva in uporabnike prevoza.*

## **Predlog spremembe 26**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 45**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(45) Zaradi zelo velikega števila majhnih onesnaževalcev v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa točke urejanja ni mogoče vzpostaviti na ravni subjektov, ki neposredno spuščajo toplogredne pline, kot to velja za nepremične naprave in letalstvo. Zaradi tehnične izvedljivosti in upravne učinkovitosti je primerneje, da se točka urejanja določi v zgornjem delu dobavne verige. Dejanje, zaradi katerega se uporablja obveznost glede skladnosti v okviru novega trgovanja z emisijami, bi moralo biti sprostitev goriv, ki se uporabljajo za zgorevanje v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa, v porabo, tudi za zgorevanje toplogrednih plinov za geološko shranjevanje v cestnem prometu. Sprostitev goriv, ki se uporabljajo pri drugih dejavnostih na podlagi Priloge I k Direktivi 2003/87/ES, v porabo se ne bi smela upoštevati, da bi se preprečilo dvojno kritje.**

*črtano*

## **Predlog spremembe 27**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 46**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(46) Urejane subjekte v novih sektorjih in točko urejanja bi bilo treba s potrebnimi prilagoditvami opredeliti v skladu s sistemom trošarine, ki ga določa Direktiva Sveta (EU) 2020/262<sup>58</sup>, saj navedena direktiva že določa zanesljiv**

*črtano*

*sistem nadzora za vse količine goriv, ki se sprostijo v porabo, za namene plačila trošarin. Obveznosti na podlagi Direktive 2003/87/ES se ne bi smele uporabljati za končne uporabnike goriv v navedenih sektorjih.*

---

<sup>58</sup> *Direktiva Sveta (EU) 2020/262 z dne 19. decembra 2019 o določitvi splošnega režima za trošarino (UL L 58, 27.2.2020, str. 4).*

## **Predlog spremembe 28**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 47**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(47) Za urejane subjekte, ki spadajo na področje uporabe trgovanja z emisijami v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa, bi se morale uporabljati podobne zahteve glede dovoljenja za emisije toplogrednih plinov kot za upravljavce nepremičnih naprav. Določiti je treba pravila o vlogah za dovoljenja, pogojih za izdajanje dovoljenj, njihovi vsebini in pregledu ter morebitnih spremembah, povezanih z urejanim subjektom. Za zagotovitev urejenega začetka delovanja novega sistema bi morale države članice zagotoviti, da imajo urejani subjekti, ki spadajo na področje uporabe novega trgovanja z emisijami, veljavno dovoljenje od začetka delovanja sistema leta 2025.*

*črtano*

## **Predlog spremembe 29**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 48**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(48) Skupna količina pravic za novo*

*črtano*

*trgovanje z emisijami bi morala slediti linearni krivulji, da se doseže cilj zmanjšanja emisij do leta 2030, ob upoštevanju stroškovno učinkovitega prispevka stavb in cestnega prometa v obliki zmanjšanja emisij za 43 % v primerjavi z letom 2005 do leta 2030. Skupno količino pravic bi bilo treba prvič določiti leta 2026, slediti pa bi morala krivulji, ki se začne leta 2024 z mejnimi vrednostmi emisij za leto 2024 (1 109 304 000 CO<sub>2</sub>t), izračunanimi v skladu s členom 4(2) Uredbe (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>59</sup> na podlagi referenčnih emisij za ta sektorja za obdobje 2016–2018. V skladu s tem bi bilo treba linearni faktor zmanjšanja določiti na 5,15 %. Od leta 2028 bi bilo treba določiti skupno količino pravic na podlagi povprečnih sporočenih emisij za leta 2024, 2025 in 2026, skupna količina pravic pa bi se morala zmanjševati za isto absolutno letno stopnjo, kot se določi od leta 2024, kar ustreza 5,43-odstotnemu linearnemu faktorju zmanjšanja v primerjavi s primerljivo vrednostjo zgoraj opredeljene krivulje leta 2025. Če so navedene emisije znatno večje od te vrednosti krivulje, razlika pa ni posledica majhnih razlik v metodologijah merjenja emisij, bi bilo treba linearni faktor zmanjšanja prilagoditi, da se do leta 2030 doseže potrebno zmanjšanje emisij.*

---

<sup>59</sup> Uredba (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o zavezujočem letnem zmanjšanju emisij toplogrednih plinov za države članice v obdobju od 2021 do 2030 kot prispevku k podnebnim ukrepom za izpolnitev zavez iz Pariškega sporazuma ter o spremembi Uredbe (EU) št. 525/2013 (UL L 156, 19.6.2018, str. 26).

### **Predlog spremembe 30**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 49**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(49) Prodaja pravic na dražbi je najpreprostejši in ekonomsko najučinkovitejši način dodeljevanja pravic do emisije, s katerim se tudi preprečijo nepričakovani dobički. Stavbni sektor in sektor cestnega prometa se spopadata z razmeroma majhnim pritiskom konkurence zunaj Unije ali pa se z njim sploh ne spopadata, poleg tega pa nista izpostavljena tveganju premestitve emisij CO<sub>2</sub>. Zato bi se morale pravice za stavbe in cestni promet dodeliti le na podlagi prodaje na dražbi, brezplačne dodelitve pa ne bi smelo biti.**

**črtano**

**Predlog spremembe 31**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 50**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(50) Za zagotovitev nemotenega začetka trgovanja z emisijami v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa ter ob upoštevanju potrebe urejanih subjektov po tem, da se zavarujejo pred cenovnim ali likvidnostnim tveganjem ali kupijo pravice vnaprej, da zmanjšajo tako tveganje, bi bilo treba v zgodnji fazi prodati večjo količino pravic na dražbi. Zato bi morale biti količine pravic za prodajo na dražbi leta 2026 30 % večje od skupne količine pravic za leto 2026. Ta količina bi zadostovala za zagotovitev likvidnosti v primeru zmanjšanja emisij v skladu s potrebami po zmanjšanju in v primeru le postopnega zmanjšanja emisij. Podrobna pravila za to povečanje količine pravic za prodajo na dražbi v zgodnji fazi je treba določiti v delegiranem aktu v zvezi s prodajo pravic na dražbi, sprejetem v skladu s členom 10(4)**

**črtano**

*Direktive 2003/87/ES.*

### **Predlog spremembe 32**

**Predlog direktive**

**Uvodna izjava 51**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(51) Pravila o porazdelitvi v zvezi z deleži pravic, ki se prodajo na dražbi, so zelo pomembna za vse prihodke z dražb, ki bi se stekali v države članice, zlasti zaradi potrebe po okrepitvi zmožnosti držav članic, da obravnavajo družbene učinke signala cene ogljika v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa. Ne glede na to, da imata sektorja zelo različne značilnosti, je primerno določiti skupno pravilo o porazdelitvi, podobno tistemu, ki se uporablja za nepremične naprave. Glavni del pravic bi bilo treba porazdeliti med vse države članice na podlagi povprečne porazdelitve emisij v zajetih sektorjih v obdobju 2016–2018.**

*Predlog spremembe*

**črtano**

### **Predlog spremembe 33**

**Predlog direktive**

**Uvodna izjava 52**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(52) Uvedbo cene ogljika v sektorju cestnega prometa in stavbnem sektorju bi bilo treba dopolniti z učinkovitim družbenim nadomestilom, zlasti ob upoštevanju obstoječih ravni energetske revščine. Leta 2018 je približno 34 milijonov Evropejcev navedlo, da ne morejo ustrezno ogrevati svojih domov, medtem ko je v anketi na ravni EU leta 2019 6,9 % prebivalstva Unije navedlo, da si ne morejo privoščiti ustreznega ogrevanja svojih domov<sup>60</sup>. Za zagotovitev učinkovitega družbenega in**

*Predlog spremembe*

**črtano**



*distribucijskega nadomestila bi se moralo od držav članic zahtevati, da prihodke z dražb porabijo za namene, povezane s podnebjem in energijo, ki so že določeni za obstoječe trgovanje z emisijami, pa tudi za ukrepe, ki se izrecno dodajo za obravnavo povezanih pomislekov za novi sektor cestnega prometa in stavbni sektor, vključno s povezanimi ukrepi politike na podlagi Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>61</sup>. Prihodki z dražb bi se morali uporabiti za obravnavo družbenih vidikov trgovanja z emisijami za nova sektorja s posebnim poudarkom na ranljivih gospodinjstvih, mikropodjetjih in uporabnikih prevoza. V tem duhu bo novi Socialni sklad za podnebje državam članicam zagotovil namenska finančna sredstva za podporo evropskim državljanom in državljanke, ki jih najbolj prizadene energijska revščina ali revščina na področju mobilnosti oziroma ki jih taka revščina najbolj ogroža. Ta sklad bo spodbujal pravičnost in solidarnost med državami članicami in v njih, hkrati pa bo zmanjšal tveganje energetske revščine in revščine na področju mobilnosti med prehodom. Temeljit bo na obstoječih solidarnostnih mehanizmih in jih dopolnjeval. Sredstva novega sklada bodo načeloma ustrezala 25 % pričakovanih prihodkov od novega trgovanja z emisijami v obdobju 2026–2032 ter se bodo izvrševala na podlagi socialnih načrtov za podnebje, ki bi jih morale predložiti države članice na podlagi Uredbe (EU) 20.../nn Evropskega parlamenta in Sveta<sup>62</sup>. Poleg tega bi morala vsaka država članica med drugim uporabiti svoje prihodke z dražb za financiranje dela stroškov svojih socialnih načrtov za podnebje.*

---

<sup>60</sup> Podatki iz leta 2018. Eurostat, SILC [file\_mdcs01].

<sup>61</sup> Direktiva 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne

**25. oktobra 2012 o energetski učinkovitosti, spremembi direktiv 2009/125/ES in 2010/30/EU ter razveljavitvi direktiv 2004/8/ES in 2006/32/ES (UL L 315, 14.11.2012, str. 1).**

<sup>62</sup> [Dodati sklic na uredbo o vzpostavitvi Socialnega sklada za podnebje].

#### **Predlog spremembe 34**

**Predlog direktive  
Uvodna izjava 52 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(52a) Stroški prehoda ter vse večja nihanja cen energije in surovin zaradi prilagoditev, povezanih s prehomom, in zaradi izčrpavanja virov terjajo zaščito najranljivejših gospodinjstev, podjetij ter malih in srednjih podjetij ob sočasni ohranitvi visoke ravni naložb, da se zagotovi uspešen ekološki prehod. Zato bi bilo treba ustanoviti Socialni sklad za podnebje, da bi zagotovili vključujoč in pravičen prehod, pri katerem nihče ne bo zapostavljen.**

#### **Predlog spremembe 35**

**Predlog direktive  
Uvodna izjava 53**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(53) Poročanje o uporabi prihodkov z dražb bi bilo treba uskladiti s sedanjim poročanjem v skladu z Uredbo (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>63</sup>.**

**črtano**

---

<sup>63</sup> Uredba (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju

*energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 328, 21.12.2018, str. 1).*

### **Predlog spremembe 36**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 54**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(54) Inovacije in razvoj novih nizkoogljičnih tehnologij v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa so ključne za zagotovitev stroškovno učinkovitega prispevka teh sektorjev k pričakovanemu zmanjšanju emisij. Zato bi bilo treba skladu za inovacije zagotoviti tudi 150 milijonov pravic iz trgovanja z emisijami v teh sektorjih za spodbujanje stroškovno učinkovitega zmanjšanja emisij.**

*črtano*

*Predlog spremembe*

### **Predlog spremembe 37**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 55**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(55) Urejani subjekti, zajeti s trgovanjem z emisijami v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa, bi morali predati pravice za svoje preverjene emisije v količinah, ki ustrezajo količinam goriv, ki so jih sprostili v porabo. Pravice za svoje preverjene emisije bi morali prvič predati leta 2026. Da bi se upravno breme**

*črtano*

*Predlog spremembe*

*čim bolj zmanjšalo, bi se moralo več pravil, ki se uporabljajo za obstoječi sistem za trgovanje z emisijami za nepremične naprave in letalstvo, ob potrebnih prilagoditvah uporabljati za trgovanje z emisijami za stavbni sektor in sektor cestnega prometa. To vključuje zlasti pravila o prenosu, predaji in ukinitvi pravic ter pravila o veljavnosti pravic, sankcijah, pristojnih organih in obveznostih držav članic glede poročanja.*

### **Predlog spremembe 38**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 56**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(56) Da bi bilo trgovanje z emisijami v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa učinkovito, bi moralo biti mogoče spremljati emisije z visoko stopnjo gotovosti in ob razumnih stroških. Emisije bi se morale pripisati urejanim subjektom na podlagi količin goriva, sproščenih v porabo, in kombinirati s faktorjem emisije. Urejani subjekti bi morali biti zmožni zanesljivo in natančno opredeliti sektorje, v katerih se goriva sprostijo v porabo, in končne uporabnike goriv ter razlikovati med njimi, da se preprečijo nezaželeni učinki, kot je dvojno breme. Za razpoložljivost zadostnih podatkov za določitev skupnega števila pravic za obdobje 2028–2030 bi morali urejani subjekti, ki imajo dovoljenje na začetku delovanja sistema leta 2025, sporočiti svoje povezane zgodovinske emisije za leto 2024.*

*črtano*

### **Predlog spremembe 39**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 57**

**(57) Primerno je, da se uvedejo ukrepi za obravnavo morebitnega tveganja pretiranih zvišanj cen, ki lahko – če so posebno visoke na začetku trgovanja z emisijami v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa – ogrozijo pripravljenost gospodinjestev in posameznikov za vlaganje v zmanjšanje svojih emisij toplogrednih plinov. Ti ukrepi bi morali dopolnjevati zaščitne ukrepe, določene v okviru rezerve za stabilnost trga, ki je bila vzpostavljena s Sklepom (EU) 2015/1814 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>64</sup> ter je začela delovati leta 2019. Medtem ko bo cena ogljika še naprej določal trg, se bo izvajanje zaščitnih ukrepov sprožilo na podlagi avtomatizma, temelječega na pravilih, pri čemer se bodo pravice sprostile iz rezerve za stabilnost trga le, če bodo izpolnjeni konkretni sprožilni pogoji na podlagi zvišanja povprečne cene pravice. Ta dodatni mehanizem bi moral biti tudi zelo odziven, da bi se obravnavala pretirana nestanovitnost zaradi dejavnikov, ki niso spremembe temeljev trga. Ukrepi bi morali biti prilagojeni različnim ravnam pretiranega zvišanja cen, s čimer se bodo zagotovile različne stopnje posredovanja. Komisija bi morala pozorno spremljati sprožilne pogoje, ob izpolnjenih pogojih pa nujno sprejeti ukrepe. To ne vpliva na morebitne spremljevalne ukrepe, ki jih države članice sprejmejo za obravnavo škodljivih družbenih učinkov.**

**črtano**

---

<sup>64</sup> Sklep (EU) 2015/1814 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. oktobra 2015 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov in spremembi Direktive 2003/87/ES (UL L 264, 9.10.2015, str. 1).

## **Predlog spremembe 40**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 58**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(58) Komisija bi morala spremljati uporabo trgovanja z emisijami v stavbnem sektorju in sektorju cestnega prometa, vključno s stopnjo cenovne konvergence z obstoječim ETS, po potrebi pa bi bilo treba Evropskemu parlamentu in Svetu predlagati pregled za izboljšanje uspešnosti, upravljanja in praktične uporabe trgovanja z emisijami za navedena sektorja na podlagi pridobljenega znanja in povečane cenovne konvergence. Od Komisije bi se moralo zahtevati, naj predloži prvo poročilo o tem do 1. januarja 2028.**

**črtano**

## **Predlog spremembe 41**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 59**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(59) Za zagotovitev enotnih pogojev za izvajanje člena 3gd(3), člena 12(3b) in člena 14(1) Direktive 2003/87/ES bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila. Za zagotovitev sinergij z obstoječim regulativnim okvirom bi bilo treba prenos izvedbenih pooblastil iz členov 14 in 15 navedene direktive razširiti na sektor cestnega prometa in stavbni sektor. Navedena izvedbena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>65</sup>.**

**črtano**

---

<sup>65</sup> Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države

*članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13).*

## **Predlog spremembe 42**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 60**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(60) Za sprejemanje nezakonodajnih aktov, ki se splošno uporabljajo in dopolnjujejo ali spreminjajo nekatere ne bistvene elemente zakonodajnega akta, bi bilo treba pooblastilo za sprejemanje aktov v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije prenesti na Komisijo v zvezi s členom 10(4) in členom 10a(8) navedene direktive. Poleg tega bi bilo treba za zagotovitev sinergij z obstoječim regulativnim okvirom prenos pooblastil iz člena 10(4) in člena 10a(8) Direktive 2003/87/ES razširiti na sektor cestnega prometa in stavbni sektor. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, vključno na ravni strokovnjakov, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njihovi strokovnjaki pa se sistematično lahko udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov. V skladu s skupno politično izjavo z dne 28. septembra 2011 držav članic in Komisije o obrazložitenih dokumentih so se države članice zavezale, da bodo v upravičenih primerih obvestilu o ukrepih za prenos priložile enega ali več dokumentov, v katerih se pojasni razmerje med elementi direktive in ustreznimi deli nacionalnih instrumentov za prenos.**

**črtano**

*Zakonodajalec meni, da je posredovanje takih dokumentov v primeru te direktive upravičeno.*

---

*<sup>66</sup> UL C 369, 17.12.2011, str. 14.*

### **Predlog spremembe 43**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 60 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(60a) Celovit in na znanosti temelječ pristop je ključnega pomena, da bi lahko dosegli cilja glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 in podnebne nevtralnosti do leta 2050. Vsi ukrepi bi morali biti pripravljeni na podlagi celovitih ocen učinka, pri katerih bi preučili to direktivo skupaj z drugimi zakonodajnimi akti, ki so povezani z evropskimi podnebnimi pravili in njihove posledice za različne sektorje evropskega gospodarstva. Zato bi morala Komisija do 1. januarja 2025 izvesti tako sinergijsko oceno učinka o socialno-ekonomskih in okoljskih vidikih ukrepov.*

### **Predlog spremembe 44**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 63**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(63) Za zagotovitev predvidljivosti ravni pravic, ki ostanejo v rezervi za stabilnost trga po prenehanju veljavnosti, prenehanje veljavnosti pravic v rezervi ne bi smelo biti več odvisno od količin pravic za prodajo na dražbi iz prejšnjega leta. Zato bi bilo treba določiti število pravic v rezervi na 400 milijonov pravic, kar ustreza spodnji mejni vrednosti za skupno*

*črtano*



*število pravic v obtoku.*

## **Predlog spremembe 45**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 66**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(66) Za ublažitev tveganja neravnovesij med ponudbo in povpraševanjem, povezanega z začetkom trgovanja z emisijami za stavbni sektor in sektor cestnega prometa, ter zagotovitev večje odpornosti proti pretresom na trgu bi se moral na pravih temelječi mehanizem rezerve za stabilnost trga uporabljati za navedena nova sektorja. Da bi lahko rezerva začela delovati od začetka delovanja sistema, bi morala na začetku vključevati 600 milijonov pravic za trgovanje z emisijami v sektorju cestnega prometa in stavbnem sektorju. Za začetno spodnjo in zgornjo mejno vrednost, na podlagi katerih se izvede sprostitev pravic iz rezerve ali njihova vključitev v rezervo, bi se morala uporabljati splošna klavzula ponovnega pregleda. Za druge elemente, kot je objavljanje skupnega števila pravic v obtoku ali količine pravic, sproščenih iz rezerve ali vključenih vanjo, bi se morala uporabljati pravila rezerve, ki se uporabljajo za druge sektorje.**

*Predlog spremembe*

*črtano*

## **Predlog spremembe 46**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 67**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(67) Uredbo (EU) 2015/757 je treba spremeniti, da se bo upoštevala vključitev sektorja pomorskega prevoza v EU ETS. Spremeniti bi jo bilo treba tako, da bi se od družb zahtevalo, naj sporočajo podatke o**

*Predlog spremembe*

**(67) Uredbo (EU) 2015/757 je treba spremeniti, da se bo upoštevala vključitev sektorja pomorskega prevoza v EU ETS. Spremeniti bi jo bilo treba tako, da bi se od družb zahtevalo, naj sporočajo podatke o**

zbirnih emisijah na ravni družbe ter predložijo svoje preverjene načrte za spremljanje in podatke o zbirnih emisijah na ravni družbe pristojnemu upravnemu organu v odobritev. Poleg tega bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za spremembo metod za spremljanje emisij CO<sub>2</sub> in pravil o spremljanju ter vseh drugih ustreznih informacij iz Uredbe (EU) 2015/757 za zagotovitev učinkovitega delovanja EU ETS na upravni ravni ter za dopolnitev Uredbe (EU) 2015/757 s pravili za odobritev načrtov za spremljanje in njihovih sprememb s strani upravnih organov, pravili za spremljanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe, njihovo sporočanje in predložitve ter pravili za preverjanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe in za izdajanje poročila o preverjanju v zvezi s podatki o zbirnih emisijah na ravni družbe. Podatki, ki se spremljajo, sporočajo in preverjajo na podlagi Uredbe (EU) 2015/757, bi se lahko uporabili tudi za skladnost z drugimi zakoni Unije, v skladu s katerimi je treba spremljati, sporočati in preverjati iste informacije o ladjah.

zbirnih emisijah na ravni družbe ter predložijo svoje preverjene načrte za spremljanje in podatke o zbirnih emisijah na ravni družbe pristojnemu upravnemu organu v odobritev,  **vključno s podatki o postankih v pristaniščih v sosednjih državah Unije**. Poleg tega bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za spremembo metod za spremljanje emisij CO<sub>2</sub> in pravil o spremljanju ter vseh drugih ustreznih informacij iz Uredbe (EU) 2015/757 za zagotovitev učinkovitega delovanja EU ETS na upravni ravni ter za dopolnitev Uredbe (EU) 2015/757 s pravili za odobritev načrtov za spremljanje in njihovih sprememb s strani upravnih organov, pravili za spremljanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe, njihovo sporočanje in predložitve ter pravili za preverjanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe in za izdajanje poročila o preverjanju v zvezi s podatki o zbirnih emisijah na ravni družbe. Podatki, ki se spremljajo, sporočajo in preverjajo na podlagi Uredbe (EU) 2015/757, bi se lahko uporabili tudi za skladnost z drugimi zakoni Unije, v skladu s katerimi je treba spremljati, sporočati in preverjati iste informacije o ladjah.

## **Predlog spremembe 47**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 67**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(67) Uredbo (EU) 2015/757 je treba spremeniti, da se bo upoštevala vključitev sektorja pomorskega prevoza v EU ETS. Spremeniti bi jo bilo treba tako, da bi se od družb zahtevalo, naj sporočajo podatke o zbirnih emisijah na ravni družbe ter predložijo svoje preverjene načrte za spremljanje in podatke o zbirnih emisijah na ravni družbe pristojnemu upravnemu

*Predlog spremembe*

(67) Uredbo (EU) 2015/757 je treba spremeniti, da se bo upoštevala vključitev sektorja pomorskega prevoza v EU ETS. Spremeniti bi jo bilo treba tako, da bi se od družb zahtevalo, naj sporočajo podatke o zbirnih emisijah na ravni družbe ter predložijo svoje preverjene načrte za spremljanje in podatke o zbirnih emisijah na ravni družbe pristojnemu upravnemu

organu v odobritev. Poleg tega bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za spremembo metod za spremljanje emisij CO<sub>2</sub> in pravil o spremljanju ter vseh drugih ustreznih informacij iz Uredbe (EU) 2015/757 za zagotovitev učinkovitega delovanja EU ETS na upravni ravni ter za dopolnitev Uredbe (EU) 2015/757 s pravili za odobritev načrtov za spremljanje in njihovih sprememb s strani upravnih organov, pravili za spremljanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe, njihovo sporočanje in predložitev ter pravili za preverjanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe in za izdajanje poročila o preverjanju v zvezi s podatki o zbirnih emisijah na ravni družbe. Podatki, ki se spremljajo, sporočajo in preverjajo na podlagi Uredbe (EU) 2015/757, bi se lahko uporabili tudi za skladnost z drugimi zakoni Unije, v skladu s katerimi je treba spremljati, sporočati in preverjati iste informacije o ladjah.

## **Predlog spremembe 48**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 67 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

organu v odobritev,  ***vključno s podatki o postankih v pristaniščih v sosednjih državah Unije***. Poleg tega bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za spremembo metod za spremljanje emisij CO<sub>2</sub> in pravil o spremljanju ter vseh drugih ustreznih informacij iz Uredbe (EU) 2015/757 za zagotovitev učinkovitega delovanja EU ETS na upravni ravni ter za dopolnitev Uredbe (EU) 2015/757 s pravili za odobritev načrtov za spremljanje in njihovih sprememb s strani upravnih organov, pravili za spremljanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe, njihovo sporočanje in predložitev ter pravili za preverjanje podatkov o zbirnih emisijah na ravni družbe in za izdajanje poročila o preverjanju v zvezi s podatki o zbirnih emisijah na ravni družbe. Podatki, ki se spremljajo, sporočajo in preverjajo na podlagi Uredbe (EU) 2015/757, bi se lahko uporabili tudi za skladnost z drugimi zakoni Unije, v skladu s katerimi je treba spremljati, sporočati in preverjati iste informacije o ladjah.

*Predlog spremembe*

***(67a) Ker bodo imeli zadevni sektorji zaradi izpolnjevanja obveznosti iz te direktive dodatne stroške, je treba sprejeti izravnalne ukrepe, da se skupno regulativno breme ne bo povečalo. Komisija bi morala zato pregledati Direktivo 2003/87/ES takoj po začetku njene veljavnosti na podlagi celovite splošne ocene učinka za celotni sveženj „Pripravljeni na 55“, pri čemer bi morala natančneje pojasniti njegove kumulativne in skupne učinke, tudi kar zadeva socialne stroške in njihovo porazdelitev,***

*konkurenčnost, delovna mesta, selitev virov CO<sub>2</sub> in selitev podjetij. Zlasti bi morala Komisija brez odlašanja pripraviti predloge za izravnavo regulativnih bremen, in sicer z revizijo ali odpravo določb v drugih zakonodajnih aktih EU, na podlagi katerih imajo prizadeti sektorji stroške izpolnjevanja obveznosti.*

## **Predlog spremembe 49**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 1**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 2 – odstavek 1

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Ta direktiva se uporablja za dejavnosti, navedene v *prilogah I in III*, in toplogredne pline, navedene v Prilogi II. Kadar naprava, ki je vključena na področje uporabe EU ETS zaradi obratovanja kurilnih enot s skupno nazivno vhodno toplotno močjo nad 20 MW, spremeni svoje proizvodne procese, da bi zmanjšala emisije toplogrednih plinov, in ne dosega več tega praga, ostane vključena na področje uporabe EU ETS do konca ustreznega petletnega obdobja iz člena 11(1), drugi pododstavek, po spremembi svojega proizvodnega procesa.

## **Predlog spremembe 50**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka b

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) ‚emisije‘ pomeni izpust toplogrednih plinov iz virov v napravi ali izpust plinov, navedenih za zadevno dejavnost, iz zrakoplova, ki opravlja

#### *Predlog spremembe*

1. Ta direktiva se uporablja za dejavnosti, navedene v *prilogi I*, in toplogredne pline, navedene v Prilogi II. Kadar naprava, ki je vključena na področje uporabe EU ETS zaradi obratovanja kurilnih enot s skupno nazivno vhodno toplotno močjo nad 20 MW, spremeni svoje proizvodne procese, da bi zmanjšala emisije toplogrednih plinov, in ne dosega več tega praga, ostane vključena na področje uporabe EU ETS do konca ustreznega petletnega obdobja iz člena 11(1), drugi pododstavek, po spremembi svojega proizvodnega procesa.

#### *Predlog spremembe*

(b) ‚emisije‘ pomeni izpust toplogrednih plinov iz virov v napravi ali izpust plinov, navedenih za zadevno dejavnost, iz zrakoplova, ki opravlja

letalsko dejavnost, navedeno v Prilogi I, ali z ladij, ki opravljajo dejavnost pomorskega prevoza, navedeno v Prilogi I, **ali izpust toplogrednih plinov, ki ustrezajo dejavnosti iz Priloge III;**“;

letalsko dejavnost, navedeno v Prilogi I, ali z ladij, ki opravljajo dejavnost pomorskega prevoza, navedeno v Prilogi I;

## Predlog spremembe 51

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) „dovoljenje za emisije toplogrednih plinov“ pomeni dovoljenje, izdano v skladu s **členi 5, 6 in 30b;**“;

*Predlog spremembe*

(d) „dovoljenje za emisije toplogrednih plinov“ pomeni dovoljenje, izdano v skladu s **členoma 5 in 6;**

## Predlog spremembe 52

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka v

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(v) „ladjarska družba“ pomeni lastnika ladje ali katero koli drugo organizacijo ali osebo, kot je upravljavec ali zakupnik gole ladje, ki je od lastnika ladje prevzela odgovornost za upravljanje ladje ter je s prevzemom te odgovornosti soglašala, da bo prevzela vse dolžnosti in odgovornosti, ki jih nalaga Mednarodni kodeks za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja iz Priloge I k Uredbi Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 336/2006(\*);

*Predlog spremembe*

(v) „ladjarska družba“ pomeni lastnika ladje ali katero koli drugo organizacijo ali osebo, kot je upravljavec ali zakupnik gole ladje, ki je od lastnika ladje prevzela odgovornost za upravljanje ladje ter je s prevzemom te odgovornosti soglašala, da bo prevzela vse dolžnosti in odgovornosti, ki jih nalaga Mednarodni kodeks za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja iz Priloge I k Uredbi Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 336/2006(\*); **kadar končno odgovornost za delovanje ladje in odločitve, ki vplivajo na emisije toplogrednih plinov z ladje, s pogodbenim sporazumom prevzamejo drugi subjekti, so ti subjekti v skladu neposredno odgovorni za prevzem obveznosti, odgovornosti in stroškov**

*usklajevanja v skladu s to direktivo v obsegu, ki je določen v tem pogodbenem sporazumu. Za namene tega odstavka to pomeni določanje tovora, ki ga prevažata ladja, načrta poti ali hitrosti ladje.*

## **Predlog spremembe 53**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

**Člen 3 – odstavek 1 – točka x**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(x)** *„urejani subjekt“ za namene poglavja IVa pomeni vsako fizično ali pravno osebo, razen končnega porabnika goriv, ki opravlja dejavnosti iz Priloge III in spada v eno od naslednjih kategorij:*

*črtano*

**(i)** *v primeru prenosa goriva skozi trošarinsko skladišče, kot je opredeljeno v členu 3(11) Direktive Sveta (EU) 2020/262(\*), imetnik trošarinskega skladišča, kot je opredeljen v členu 3(1) navedene direktive, ki postane zavezanec za plačilo trošarine v skladu s členom 7 navedene direktive;*

**(ii)** *če se točka (i) ne uporablja, vsaka druga oseba, ki za goriva, zajeta s tem poglavjem, postane zavezanec za plačilo trošarine v skladu s členom 7 Direktive Sveta (EU) 2020/262;*

**(iii)** *če se točki (i) in (ii) ne uporabljata, vsaka druga oseba, ki jo morajo ustrezni pristojni organi države članice registrirati, da lahko postane zavezanec za plačilo trošarine, vključno z vsako osebo, oproščeno plačila trošarine, kot je navedeno v členu 21(5), četrti pododstavek, Direktive Sveta 2003/96/ES(\*\*);*

**(iv)** *če se točke (i), (ii) in (iii) ne uporabljajo ali če je več oseb solidarno zavezanih plačilu iste trošarine, katera koli oseba, ki jo imenuje država*

*članica;*

---

*(\*) Direktiva Sveta (EU) 2020/262 z dne 19. decembra 2019 o določitvi splošnega režima za trošarino (UL L 58, 27.2.2020, str. 4).*

*(\*\*) Direktiva Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije (UL L 283, 31.10.2003, str. 51).*

### **Predlog spremembe 54**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**  
Direktiva 2003/87/ES  
Člen 3 – odstavek 1 – točka y

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(y) ‚gorivo‘ za namene poglavja IVa pomeni katero koli gorivo, navedeno v preglednici A in preglednici C Priloge I k Direktivi 2003/96/ES, ter kateri koli drug proizvod, ki se prodaja kot pogonsko gorivo ali gorivo za ogrevanje, kot je določen v členu 2(3) navedene direktive;*

*črtano*

### **Predlog spremembe 55**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**  
Direktiva 2003/87/ES  
Člen 3 – odstavek 1 – točka z

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(z) ‚sprostitev v porabo‘ ima za namene poglavja IVa enak pomen kot v členu 6(3) Direktive Sveta (EU) 2020/262.‘;*

*črtano*

### **Predlog spremembe 56**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka w a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(wa) „pristanišče postanka“ pomeni pristanišče, v katerem se ladja ustavi, da natovori ali raztovori tovor ali da vkrca ali izkrca potnike; posledično so za namene te direktive izvzeti postanki, namenjeni izključno oskrbi z gorivom ali zalogami, menjavi posadke, postankom v suhem doku ali popraviom ladje ali njene opreme, postanki v pristanišču, ker ladja potrebuje pomoč ali je v stiski, prevozi z ene ladje na drugo izven pristanišč, postanki v pristaniščih za pretovarjanje v sosednjih državah, ki niso članice EU, ter postanki, ki so namenjeni izključno iskanju zavetja pred slabim vremenom ali so potrebni zaradi dejavnosti iskanja in reševanja;*

**Predlog spremembe 57**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka w b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(wb) „pristanišče pretovarjanja“ pomeni pristanišče, v katerem premik ene vrste tovara, ki ga je treba pretovoriti, presega večino celotnega prometa tega pristanišča. Upoštevati je treba, da se tovor, zabojniki ali blago pretovorijo, ko se raztovorijo z ladje v pristanišče izključno zaradi natovarjanja na drugo ladjo.*

**Predlog spremembe 58**



**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka w c (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(wc) „globokomorske poti“ pomenijo ladijske poti, ki povezujejo dve ali več celin in po katerih potekajo redni prevozi na razdaljah več kot 3 000 km, pri čemer ladje opravijo pretovarjanja v katerem koli pristanišču na svoji poti;*

**Predlog spremembe 59**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka w d (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(wd) „pretovarjanje“ pomeni operacijo, pri kateri se kateri koli tovor, zabojnik ali blago raztovori z ladje v pristanišče izključno z namenom nakladanja na drugo ladjo;*

**Predlog spremembe 60**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka w e (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(we) „sosednje države, ki niso članice EU“ pomeni državo, ki ni članica EU in je z istim morskim bazenom povezana z državo članico EU ali meji na državo članico EU;*

## **Predlog spremembe 61**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – odstavek 1 – točka w f (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(wf) „plovba“ pomeni vsako gibanje ladje, ki se začne ali konča v pristanišču postanka in je namenjeno prevozu potnikov ali tovora v komercialne namene.**

## **Predlog spremembe 62**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 4 a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(4a) Člen 3e se nadomesti z naslednjim:**

#### **Člen 3e**

***Dodeljevanje in izdaja pravic operatorjem zrakoplovov za večjo uporabo trajnostnih letalskih goriv.***

***„1 Od [datum začetka veljavnosti te direktive] se skupna količina pravic iz člena 3c(5a) dodeli brezplačno za povečanje uporabe trajnostnih letalskih goriv, kot se sporoči Agenciji Evropske unije za varnost v letalstvu v skladu s členi 7, 8 in 9 Uredbe 2021/0205 [uredba ReFuelEU].***

***2. Vsak operator zrakoplova lahko zaprosi za dodelitev pravic, ki se dodelijo brezplačno za vsako leto do leta 2040 na podlagi povečanja uporabe goriv iz odstavka 1 od [datum začetka veljavnosti te direktive].***

***(a) Za vsako vrsto trajnostnega letalskega goriva, o katerem se poroča, količina prejetih pravic ustreza količini***

*pravic, ki bi jih moral operator zrakoplova predati za enako količino fosilnega kerozina na podlagi multiplikatorjev, ki jih Komisija določi v skladu z odstavkom 3 tega člena. Količina pravic je sorazmerna s skupnimi emisijami toplogrednih plinov, prihranjenimi v skladu z obravnavo teh goriv v skladu z Direktivo (EU) 2018/2001 in izvedbenimi akti iz člena 14(1) direktive o ETS, pri čemer se upoštevajo sporočene povprečne tržne cene za posamezno vrsto trajnostnega letalskega goriva.*

*(b) V prehodnem obdobju, dokler ne bodo začeli veljati izvedbeni akti iz člena 14(1), veljajo za goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora za operatorje zrakoplovov, ki jih uporabljajo, ničelne emisije.*

*3. Komisija vsako leto objavi razliko v stroških med kerozinom in vrstami sintetičnih letalskih goriv na podlagi poročila, objavljenega v skladu s členom 12 Uredbe 2021/0205 [uredbe ReFuelEU]. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive s količinami pravic na leto, ki se dodelijo brezplačno v skladu s tem členom 3c (5a), multiplikatorjem glede na vrsto trajnostnega letalskega goriva in podrobno ureditvijo dodelitve.*

*4. Količino brezplačnih pravic iz člena 3c (5a) bi bilo treba ohraniti tudi po letu 2040, razen če Komisija to na podlagi očitne uporabe trga trajnostnih letalskih goriv po opravljeni oceni učinka ne določi ter Evropskemu parlamentu in Svetu utemelji drugače.“*

## **Predlog spremembe 63**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 g – odstavek 1

1. Dodelitev pravic in zahteve za predajo v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza se uporabljajo za petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, ter sto odstotkov (100 %) emisij z ladij med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice.

1. Dodelitev pravic in zahteve za predajo v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza se uporabljajo za petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, petdeset odstotkov (50 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, ter sto odstotkov (100 %) emisij z ladij med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice. ***Če je razdalja med pristaniščem pod jurisdikcijo države članice in pristaniščem zunaj jurisdikcije države članice manjša od [xxx] navtičnih milj [Komisija izračuna ustrezno število navtičnih milj] na podlagi ocene učinka, s katero se oblikuje seznam pristanišč v sosednjih pristaniščih za pretovarjanje zunaj EU, se dodelitev pravic in zahteve za predajo v zvezi z dejavnostmi pomorskega prevoza uporabljajo za sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, vključno s pristanišči za pretovarjanje, in sto odstotkov (100 %) emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice, vključno s pristanišči za pretovarjanje, in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice.***

## Predlog spremembe 64

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 2003/87/ES  
Člen 3 g – odstavek 1 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***1a. Komisija si prizadeva za vzpostavitev učinkovitega globalnega tržnega ukrepa v partnerstvu z Mednarodno pomorsko organizacijo (IMO), da bi:***

***– zajela 100 % emisij CO<sub>2</sub> z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, in emisij z ladij med privezom v pristanišču pod jurisdikcijo države članice, ter***

***– razširila področje uporabe EU ETS za pomorski prevoz na sto odstotkov (100 %) za emisije CO<sub>2</sub> z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in prihodom v pristanišče zunaj jurisdikcije države članice, ter emisije z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča zunaj jurisdikcije države članice in prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice.***

## **Predlog spremembe 65**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 g – odstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***2a. Z odstopanjem od člena 3g in člena 3ga države članice ne ukrepajo proti ladjarskim družbam v zvezi z emisijami z ladij, ki opravljajo plovbe med otokom in celino ali med otoki, ki so del iste otoške regije ali območja, ali v pristanišča v najbolj oddaljeni regiji in iz njih, med dvema različnima pristaniščema v različnih najbolj oddaljenih regijah ter med pristaniščem v najbolj oddaljeni regiji in pristaniščem v isti državi članici***

*ali drugi državi članici EU. Komisija na podlagi poročila Evropskemu parlamentu in Svetu o morebitnem vplivu razširitve področja uporabe EU ETS na pomorski promet v najbolj oddaljene regije in iz njih oceni, ali je upravičeno odpraviti to odstopanje, in po potrebi v ta namen vložiti predlog spremembe.*

## **Predlog spremembe 66**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga – odstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Ladjarske družbe so odgovorne za predajo pravic v skladu z naslednjim razporedom:

*Predlog spremembe*

Ladjarske družbe so odgovorne za predajo pravic *glede na delež/odstotke emisij z ladij iz člena 3 g* v skladu z naslednjim razporedom:

## **Predlog spremembe 67**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga – odstavek 1 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) **20** % preverjenih emisij, sporočenih za leto **2023**;

*Predlog spremembe*

(a) **25** % preverjenih emisij, sporočenih za *prvo leto po 18 mesecih po začetku veljavnosti te direktive*;

## **Predlog spremembe 68**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga – odstavek 1 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(b) 45 % preverjenih emisij, sporočenih za leto 2024;

(b) 50 % preverjenih emisij, sporočenih za *drugo* leto *po 18 mesecih po začetku veljavnosti te direktive*;

## **Predlog spremembe 69**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(c) 70 % preverjenih emisij, sporočenih za leto 2025;

(c) 75 % preverjenih emisij, sporočenih za *tretje* leto *po 18 mesecih po začetku veljavnosti te direktive*;

## **Predlog spremembe 70**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga – odstavek 1 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(d) 100 % preverjenih emisij, sporočenih za leto 2026 *in vsako leto po tem*.

(d) 100 % preverjenih emisij, sporočenih za *četrt*o leto *po 18 mesecih po začetku veljavnosti te direktive*;

## **Predlog spremembe 71**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Kolikor se preda manj pravic v primerjavi s preverjenimi emisijami iz pomorskega prevoza za leta 2023, 2024 in 2025, se po določitvi razlike med preverjenimi emisijami in predanimi pravicami v posameznem letu ustrezna količina pravic*

*Države članice v novem pomorskem sistemu ETS zagotovijo najmanj 30 % brezplačnih pravic ladjarskim družbam, ki trgujejo na globokomorskih poteh za tista plovila, ki opravljajo vsaj 40 % pretovarjanja med postankom v*

*ukine, namesto da bi se prodala na dražbi v skladu s členom 10.*

*pristanišču Unije, pod pogojem, da ladje, ki plujejo po teh poteh, ne razvijajo alternativnih poti za izogibanje in lahko dokažejo visoko učinkovitost v skladu z merljivim parametrom okoljske uspešnosti. Te poti se dodajo na seznam, Komisija pa jih vsako leto ponovno preuči.*

## **Predlog spremembe 72**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

#### **Člen 3 ga a**

##### **1. Ladjarska družba prejme brezplačne pravice**

*(a) sorazmerno z uporabo biogoriv, bioplina, obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranega ogljičnega goriva, ki so preverjene s sistemom, ki ga Komisija priznava v skladu s členom 30(5) in (6) Direktive (EU) 2018/2001,*

*(b) do 31. decembra 2030 za ladje, ki jih poganja utekočinjeni zemeljski plin [in alternativna fosilna goriva v prehodnem obdobju, opredeljenem v členu 2 [uredbe ReFuelMaritime]], v zvezi s 50 % pravic, ki jih mora ladjarska družba predati za te ladje.*

*1a. Do 31. decembra 2030 je ladjarska družba je upravičena do uporabe mednarodnih dobropisov za izpolnjevanje svojih obveznosti iz člena 12 do največ 6 % svojih preverjenih emisij v katerem koli koledarskem letu, če lahko uradno dokaže, da so ti dobropisi pridobljeni s sodelovanjem v projektih razogljičenja v regijah EU, v katerih upravlja svoje ladje.*

**2. Za vsako vrsto goriva iz odstavka 1(a) količina prejetih pravic ustreza količini**



*pravic, ki bi jih morala ladjarska družba predati za enako količino konvencionalnega goriva, na podlagi multiplikatorjev, ki jih določi Komisija v skladu z odstavkom 3 tega člena.*

*3. Komisija vsako leto objavi razliko v stroških med različnimi vrstami pomorskih goriv. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive s količinami pravic na leto, ki se dodelijo brezplačno v skladu s tem členom, multiplikatorjem glede na vrsto obnovljivih in nizkoogljičnih goriv, kot so opredeljena v Uredbi xxx/xxx [ReFuel Maritime] in podrobno ureditvijo dodelitve.*

*4. Ladjarska družba ne prejme brezplačnih pravic za biogoriva in bioplin, ki ne izpolnjujejo trajnostnih meril in meril za prihranek emisij toplogrednih plinov iz člena 29 Direktive (EU) 2018/2001.*

*5. Multiplikatorja iz odstavkov 3(a) in 3(b) se pregledata do 1. januarja 2030, da bi odražala razmere na trgu in tehnološki razvoj.*

*6. Komisija do 1. januarja 2029 na podlagi celovite analize, ki upošteva pristop najboljše razpoložljive tehnologije, oceni, ali naj se postopno opuščanje brezplačnih pravic iz odstavka 1(b) in uporaba mednarodnih dobropisov iz odstavka 1a preloži na obdobje po 31. decembru 2030.*

## **Predlog spremembe 73**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ga b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

### **Člen 3 ga b**

***Do 31. decembra 2030 je dodelitev 100 % pravic plovilom, ki se uporabljajo za uvoz UZP, brezplačna. Komisija do 1. januarja 2029 oceni, ali naj odloži postopno ukinitvev brezplačnih pravic za plovila, ki se uporabljajo za uvoz utekočinjenega zemeljskega plina po letu 2030. Takšna ocena temelji na pristopu najboljše razpoložljive tehnologije ter na oceni zanesljivosti oskrbe in cenovne dostopnosti nabave plina.***

### **Predlog spremembe 74**

#### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 gd – odstavek 2 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) pred 1. februarjem **2024** objavi seznam ladjarskih družb, ki so opravile pomorsko dejavnost iz Priloge I, ki je 1. januarja **2023** ali z učinkom od tega datuma spadala na področje uporabe iz člena 3g, pri čemer za vsako ladjarsko družbo navede upravni organ v skladu z odstavkom 1; ter

### **Predlog spremembe 75**

#### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 gd a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a) pred 1. februarjem **drugo leto po 18 mesecih po začetku veljavnosti te direktive** objavi seznam ladjarskih družb, ki so opravile pomorsko dejavnost iz Priloge I, ki je 1. januarja **prvo leto po 18 mesecih po začetku veljavnosti te direktive** ali z učinkom od tega datuma spadala na področje uporabe iz člena 3g, pri čemer za vsako ladjarsko družbo navede upravni organ v skladu z odstavkom 1; ter

*Predlog spremembe*

#### **Člen 3gd a**

***1. Komisija z zakonodajnim aktom predlaga namenski sklad za prehod***

*pomorskega sektorja (v nadaljnjem besedilu: pomorski sklad), da bi podprla in pospešila projekte, naložbe, inovacije in prvo industrijsko uporabo, s čimer bi olajšala razogljičenje v pomorskem sektorju EU, tudi v pomorskem prometu na kratkih razdaljah in v pristaniščih.*

*2. Pomorski sklad je sestavni del proračuna EU in se v celoti vključi v proračun v okviru zgornjih meja večletnega finančnega okvira.*

*Proračunska sredstva za ta program se izrazijo kot znesek, določen na ravni, ki je enaka 75 % pričakovanih prihodkov od prodaje pravic za pomorski sektor na dražbi. Sklad deluje v okviru deljenega upravljanja z državami članicami v skladu z Uredbo (EU) 2021/1060 Evropskega parlamenta in Sveta.*

*3. Namenski pomorski sklad podpira prehod na energijsko učinkovit in na podnebne spremembe odporen pomorski sektor EU, ki podpira razvoj inovativnih tehnologij za razogljičenje sektorja, proizvodnjo trajnostnih alternativnih goriv, kot so opredeljena v uredbi (EU) XXX/XXX o uporabi trajnostnih, obnovljivih, nizkoogljičnih in brezemisijskih goriv v pomorskem prometu, vključno s sistemi za zbiranje surovin za trajnostna alternativna goriva, naložbami v raziskave in razvoj ter prvo industrijsko uporabo tehnologij in modelov za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov, tudi v floti, in spodbujanje obnove flote v ladjedelništvu v EU, ter raziskavami za nove motorje in tehnologije ter pristaniško infrastrukturo;*

*4. Prihodki iz sklada se uporabljajo za prispevanje k zaščiti in obnovi morskih ekosistemov, ki jih je prizadelo globalno segrevanje, kot so zaščitena morska območja, in boljšemu upravljanju z njimi; ter spodbujanju medsektorskega trajnostnega modrega gospodarstva, kot je obnovljiva oceanska energija.*

*5. Pri dodelitvi sredstev iz pomorskega*

*sklada vsaki državi članici se upoštevajo vpliv predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES na sektor ter inovativni potencial zadevnega projekta in naložbe za doseganje ciljev iz tega predloga direktive.*

*6. Pomorski sklad se ne financira s prerazporeditvijo sredstev iz drugih politik, skladov ali programov EU.*

*7. Vse naložbe, ki jih podpira sklad, se objavijo in so skladne s cilji te direktive.*

*8. Pomorski sklad je zgled, Komisija v sodelovanju z državami članicami pa ohrani odprt dialog z Mednarodno pomorsko organizacijo, da bi sklad začel delovati na svetovni ravni in bi podpiral razogljičenje globalnega pomorskega sektorja.*

## **Predlog spremembe 76**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ge – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. **Komisija** prouči morebitne spremembe v zvezi s sprejetjem globalnega tržnega ukrepa v Mednarodni pomorski organizaciji za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prevoza. Komisija v primeru sprejetja takega ukrepa, vsekakor pa pred pregledom globalnega stanja leta 2028 in najpozneje 30. septembra 2028, Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem prouči vsak tak ukrep. Po potrebi lahko Komisija po predložitvi poročila Evropskemu parlamentu in Svetu predloži zakonodajni predlog spremembe te direktive, kot je ustrezno.

*Predlog spremembe*

1. **Za zagotovitev in spodbuditev svetovnega pristopa Komisija** prouči morebitne spremembe v zvezi s sprejetjem globalnega tržnega ukrepa v Mednarodni pomorski organizaciji za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prevoza. Komisija v primeru sprejetja takega ukrepa **ter po potrebi po posvetovanju z Evropskim znanstvenim svetovalnim odborom**, vsekakor pa pred pregledom globalnega stanja leta 2028 in najpozneje 30. septembra 2028, Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem prouči vsak tak ukrep. Po potrebi lahko Komisija po predložitvi poročila Evropskemu parlamentu in Svetu predloži zakonodajni predlog spremembe

te direktive, kot je ustrezno, *da se zakonodaja EU uskladi z ukrepi, sprejetimi na svetovni ravni.*

## **Predlog spremembe 77**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ge – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Komisija spremlja izvajanje tega poglavja in morebitne trende v zvezi z družbami, ki se poskušajo izogniti izpolnjevanju zahtev iz te direktive. Komisija po potrebi predlaga ukrepe za preprečevanje *takega izogibanja*;

*Predlog spremembe*

2. Komisija *v letnih poročilih, s katerimi analizira izkrivljanja trga in poslabšanje enakih konkurenčnih pogojev pomorskega sektorja*, spremlja *in oceni* izvajanje tega poglavja in morebitne trende *ter učinke, med drugim* v zvezi s *konkurenčnostjo pomorskega sektorja EU in* družbami, ki se poskušajo izogniti izpolnjevanju zahtev iz te direktive. *Komisija med trende, ki jih analizira, med drugim vključi spremembe števila postankov pri pretovarjanju v pristaniščih v Uniji, število plovb iz sosedskih pristanišč, število postankov dostavnih plovil v pristaniščih in splošne spremembe pristaniškega prometa v pristaniščih v Uniji. V zvezi s tem Komisija analizira in upošteva potencialno vključitev ladij z bruto tonažo nad 400 BT in ladij za oskrbo plavajočih naprav.* Komisija po potrebi predlaga ukrepe za preprečevanje *morebitnih negativnih učinkov.*

*Komisija pri spremljanju izvajanja tega poglavja v skladu s prvim pododstavkom tudi spremlja morebitne težave, do katerih prihaja zaradi dejstva, da je skladnost ladje z uredbama (EU) 2003/87/EC in (EU) 2015/757 deljena odgovornost operaterja in registriranega lastnika, ter po potrebi predlaga ukrepe za odpravo vrzeli.*

## **Predlog spremembe 78**

## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ge – odstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**2a. Komisija do 1. januarja 2025 v tesnem sodelovanju z deležniki na podlagi dejanskih podatkov opravi celovito oceno učinka svežnja „Pripravljeni na 55“, v kateri oceni konkurenčnost Unije in njenega pomorskega sektorja, njenih pristanišč in prizadetih pomorskih in obalnih regij in otokov, njihovo izpostavljenost selitvi virov CO<sub>2</sub> in podjetij, vključno s potencialnimi učinki in tveganji teh določb na izogibanje, preusmeritev postankov in pristaniških dejavnosti v pristanišča zunaj EU ter povezljivost pristanišč v Evropi. Komisija v istem okvirnem poročilu tudi preuči spremembe na trgu dela, stroške prevoza blaga, kupno moč gospodinjstev in motnje v dobavni verigi. Po opravljeni oceni učinka Komisija razvije ustrezne nadzorne mehanizme in odloči, ali je revizija te direktive upravičena, in po potrebi v ta namen predloži zakonodajni predlog, da bi se doseglo zmanjšanje svetovnih emisij toplogrednih plinov in bi se ohranili enaki konkurenčni pogoji. Emisije toplogrednih plinov v pomorskem sektorju so se povečale in se bodo po pričakovanjih še povečevale, zato bi bilo treba podrobno preučiti uskladitev s tržnim ukrepom, razvitim v IMO, kot načinom za doseganje ciljev EU glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in podnebne nevtralnosti do leta 2050, kot so določeni v podnebnih pravilih, ter za obravnavanje potencialnih negativnih učinkov.**

**Predlog spremembe 79**

## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 ge – odstavek 2 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**2b.** *Komisija leta 202X (eno leto po prvi fazi uvajanja sistema ETS za pomorski prevoz) pripravi poročilo o spreminjanju uvoznih in izvoznih stroškov v obliki posrednih stroškov, ki izhajajo iz pomorskega prometa za evropsko proizvodnjo. Na tej podlagi predlaga, naj države članice v skladu z drugim in četrtem pododstavkom člena 10a(6) sprejmejo finančne ukrepe v korist sektorjev ali podsektorjev, ki so izpostavljeni resničnemu tveganju selitve emisij CO<sub>2</sub> zaradi posrednih stroškov, ki dejansko nastanejo zaradi dodatnih prevoznih stroškov, ki se prenesejo na cene pomorskega tovora za uvoz ali izvoz proizvodov, predhodnih sestavin, surovin in blaga. Ti finančni ukrepi so v skladu s pravili o državni pomoči in zlasti ne povzročajo neupravičenega izkrivljanja konkurence na notranjem trgu.*

## **Predlog spremembe 80**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 8**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 6 – odstavek 2 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(e) obveznost, da upravljavec naprave v štirih mesecih po koncu koledarskega leta preda količino pravic, **ki ustreza skupnim emisijam naprave v koledarskem letu, preverjenim** v skladu s členom 15.;

(e) obveznost, da upravljavec naprave v štirih mesecih po koncu koledarskega leta preda količino pravic **iz tega leta v skladu z določili te direktive, preverjenih** v skladu s **členom 3gc in** členom 15.;

## **Predlog spremembe 81**

## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 10**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 9 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

V letu [leto po začetku veljavnosti te spremembe] se skupna količina pravic za Unijo **zmanjša** za [**-- milijonov pravic (se določi glede na leto začetka veljavnosti)**]. **Istega leta se skupna količina pravic za Unijo zmanjša za 79 milijonov pravic za pomorski prevoz.** Od leta [leto po začetku veljavnosti te spremembe] je linearni faktor 4,2 %. Komisija objavi skupno količino pravic za Unijo v treh mesecih od [vstaviti datum začetka veljavnosti spremembe].;

## **Predlog spremembe 82**

## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 11**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 1

*Veljavno besedilo*

1. Države članice od leta 2019 naprej ponudijo na dražbi vse pravice, ki niso dodeljene brezplačno v skladu s **členoma 10a in 10c** te direktive in ki niso vključene v rezervo za stabilnost trga, vzpostavljeno s Sklepom (EU) 2015/1814 Evropskega parlamenta in Sveta (v nadaljnjem besedilu: rezerva za stabilnost trga), ali ukinjene v skladu s členom 12(4) te direktive.

---

<sup>2</sup> Sklep (EU) 2015/1814 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. oktobra 2015 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov in spremembi Direktive 2003/87/ES

*Predlog spremembe*

V letu [leto **iz točke člena 3ga, odstavek 1, točka a**, po začetku veljavnosti te spremembe] se skupna količina pravic za Unijo **poveča** za [**število, ki ustreza področju uporabe za dejavnosti pomorskega prevoza, kot je določeno v členu 3g Direktive 2003/87/ES**] pravic za pomorski prevoz. Od leta [leto po začetku veljavnosti te spremembe] je linearni faktor 4,2 %. Komisija objavi skupno količino pravic za Unijo v treh mesecih od [vstaviti datum začetka veljavnosti spremembe].;

*Predlog spremembe*

1. Države članice od leta 2019 naprej ponudijo na dražbi vse pravice, ki niso dodeljene brezplačno v skladu s **členi 10a, 3ga, 3gb in 10c** te direktive in ki niso vključene v rezervo za stabilnost trga, vzpostavljeno s Sklepom (EU) 2015/1814 Evropskega parlamenta in Sveta (v nadaljnjem besedilu: rezerva za stabilnost trga), ali ukinjene v skladu s členom 12(4) te direktive.

---

<sup>2</sup> Sklep (EU) 2015/1814 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. oktobra 2015 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov in spremembi Direktive 2003/87/ES



## **Predlog spremembe 83**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 4

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Poleg tega se **2,5 %** skupne količine pravic med **letoma** [leto po začetku veljavnosti Direktive] in **2030 proda** na dražbi za sklad za modernizacijo. Država članica, ki je upravičena do te količine pravic, je država članica, katere BDP na prebivalca po tržnih cenah znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018. Sredstva, ki ustrezajo tej količini pravic, se porazdelijo v skladu z delom B Priloge IIb.

#### *Predlog spremembe*

Poleg tega se **4 %** skupne količine pravic med [leto po začetku veljavnosti direktive] in **letom 2030 ter enakovredno 1,5 % skupne količine pravic iz količine nad 400 milijonov pravic, ki so rezervirane v rezervi za stabilnost trga za sklad za modernizacijo, prodajo** na dražbi za sklad za modernizacijo. Država članica, ki je upravičena do te količine pravic, je država članica, katere BDP na prebivalca po tržnih cenah znaša manj kot 65 % povprečja Unije v obdobju 2016–2018. Sredstva, ki ustrezajo tej količini pravic, se porazdelijo v skladu z delom B Priloge IIb. ***Poleg tega se količina, enakovredna 1,5 % skupne količine pravic med letoma [leto po začetku veljavnosti Direktive] in 2030 od količine nad 400 milijonov pravic, prihranjenih v rezervi za stabilnost trga za namene sklada za inovacije, da na voljo za sklad za inovacije, vzpostavljen v skladu s členom 10a(8). Morebitno nadaljnje povečanje sredstev sklada za modernizacijo in sklada za inovacije se ne ustvari s prerazporeditvijo sredstev iz drugih politik, skladov ali programov EU.***

## **Predlog spremembe 84**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije. Države članice uporabijo svoje prihodke, pridobljene s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 2, ki niso prihodki, uporabljeni za nadomestilo za posredne stroške zmanjševanja emisij iz člena 10a(6), za enega ali več naslednjih namenov;

*Predlog spremembe*

3. Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) PDEU in vključijo v proračun Unije, ***ter prihodkov, ki se v skladu s členom 3gd a prenesejo v pomorski sklad.*** Države članice uporabijo svoje prihodke, pridobljene s prodajo pravic na dražbi iz odstavka 2, ki niso prihodki, uporabljeni za nadomestilo za posredne stroške zmanjševanja emisij iz člena 10a(6), za enega ali več naslednjih namenov:

**Predlog spremembe 85**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka b a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka a a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(ba) v odstavku 3 se za točko (a) vstavi naslednja točka (aa):***

***„(aa) olajšanje zelenega prehoda s ponovnim vlaganjem prihodkov od prodaje na dražbi v sektor, iz katerega izvirajo prihodki, za spodbujanje inovacij in tehnološkega razvoja, pomoč pri prvi industrijski uporabi, razvoj dodatnih podpornih mehanizmov in vzpostavitev potrebne infrastrukture; “***

**Predlog spremembe 86**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka b b (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka f

(f) spodbujanje prehoda na promet z nizkimi emisijami in javne vrste prometa;

**(ba) v odstavku 3 se točka f spremeni:**  
spodbujanje prehoda na promet z nizkimi emisijami in javne vrste prometa, **zlasti razvoj železniškega potniškega in tovornega prometa, večmodalnih projektov letalo-železnica v omrežju TEN-T, železniških povezav za zmanjšanje poletov na kratkih razdaljah ter po potrebi „večmodalnih pristanišč“.**

### Predlog spremembe 87

#### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka c

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka h

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(h) ukrepe, katerih namen je izboljšanje energijske učinkovitosti, sistemov daljinskega ogrevanja in izolacije ali zagotavljanje finančne podpore za obravnavo socialnih vprašanj v gospodinjstvih z nizkim ali srednjim prihodkom, med drugim z znižanjem izkrivljajočih davkov;

*Predlog spremembe*

(h) ukrepe, katerih namen je izboljšanje energijske učinkovitosti, sistemov daljinskega ogrevanja in izolacije ali zagotavljanje finančne podpore za obravnavo socialnih vprašanj v gospodinjstvih z nizkim ali srednjim prihodkom **pa tudi malih in srednjih podjetjih ter mikropodjetjih**, med drugim z znižanjem izkrivljajočih davkov;

### Predlog spremembe 88

#### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 11 – točka d

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 – odstavek 4

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive glede časovnega načrta, upravljanja in drugih vidikov dražbe, vključno z načini prenosa

*Predlog spremembe*

4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive glede časovnega načrta, upravljanja in drugih vidikov dražbe, vključno z načini prenosa

deleža prihodkov v proračun Unije, da se zagotovi njena odprta, pregledna, usklajena in nediskriminatorna izvedba.

deleža prihodkov v proračun Unije *in pomorski sklad*, da se zagotovi njena odprta, pregledna, usklajena in nediskriminatorna izvedba.

## Predlog spremembe 89

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 1 a – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1a. ***Od datuma začetka uporabe mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah se brezplačna dodelitev ne zagotovi v zvezi s proizvodnjo proizvodov iz Priloge I k uredbi o [CBAM].***

*Predlog spremembe*

1a. ***Ko se dokaže, da je mehanizem za ogljično prilagoditev na mejah učinkovit pri pri izenačevanju stroškov CO<sub>2</sub> med uvoženimi in domačimi proizvodi, o čemer Komisija poroča pred koncem prehodnega obdobja za uvedbo tega novega orodja za preprečevanje selitve virov CO<sub>2</sub> v okviru člena 30(2) [uredbe CBAM], preneha brezplačna dodelitev v zvezi s proizvodnjo proizvodov iz Priloge I k [uredbi CBAM]. Prepoved brezplačne dodelitve pravic za proizvodnjo teh proizvodov iz prvega pododstavka se ne uporablja za tiste dele proizvodnje teh proizvodov, ki se izvažajo v tretje države, ki nimajo mehanizma za oblikovanje cen ogljika, podobnega ali enakovrednega EU ETS.***

## Predlog spremembe 90

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

8. 365 milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko dodelila brezplačno v skladu s tem členom, in 85 milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko prodala na dražbi v skladu s členom 10, ter

*Predlog spremembe*

8. 365 milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko dodelila brezplačno v skladu s tem členom, in 85 milijonov pravic od količine, ki bi se sicer lahko prodala na dražbi v skladu s členom 10, ter

pravice, pridobljene z zmanjšanjem brezplačne dodelitve iz člena 10a(1a), se da na voljo skladu, katerega cilj je podpirati inovacije na področju nizkoogljičnih tehnologij in procesov ter prispevati k ciljem ničelnega onesnaževanja (v nadaljnjem besedilu: sklad za inovacije). Pravice, ki se ne izdajo operatorjem zrakoplovov zaradi njihovega zaprtja in ki niso potrebne za kritje morebitnega primanjkljaja pri predajah teh operatorjev, se prav tako uporabijo za podporo inovacijam, kot je navedeno v prvem pododstavku.

pravice, pridobljene z zmanjšanjem brezplačne dodelitve iz člena 10a(1a), se da na voljo skladu, katerega cilj je podpirati inovacije na področju nizkoogljičnih tehnologij in procesov, **ki omogočajo razvoj infrastrukture za alternativna goriva**, ter prispevati k ciljem ničelnega onesnaževanja (v nadaljnjem besedilu: sklad za inovacije). Pravice, ki se ne izdajo operatorjem zrakoplovov zaradi njihovega zaprtja in ki niso potrebne za kritje morebitnega primanjkljaja pri predajah teh operatorjev, se prav tako uporabijo za podporo inovacijam, kot je navedeno v prvem pododstavku.

## Predlog spremembe 91

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Sklad za inovacije zajema sektorje iz **prilog I in III**, vključno z okoljsko varnim zajemanjem in uporabo ogljika, ki bistveno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb, ter proizvodi, ki nadomeščajo ogljično intenzivne proizvode, ki se proizvajajo v sektorjih iz Priloge I, ter bo spodbujal razvoj in obratovanje projektov, katerih cilj je okoljsko varno zajemanje in geološko shranjevanje CO<sub>2</sub>, ter inovativnih tehnologij obnovljivih virov energije in shranjevanja energije; na geografsko enakomerno porazdeljenih lokacijah. Sklad za inovacije **lahko** podpira tudi prelomne inovativne tehnologije in infrastrukturo za razogljičenje pomorskega sektorja ter proizvodnjo nizkoogljičnih in brezogljičnih goriv za letalstvo, **železniški** in **cestni promet**. Posebna pozornost se nameni projektu v sektorjih, zajetih z [uredbo o CBAM], za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in

*Predlog spremembe*

Sklad za inovacije zajema sektorje iz **priloge I**, vključno z okoljsko varnim zajemanjem in uporabo ogljika, ki bistveno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb, ter proizvodi **in procesi**, ki nadomeščajo ogljično intenzivne proizvode, ki se proizvajajo v sektorjih iz Priloge I, ter bo spodbujal razvoj in obratovanje projektov, katerih cilj je okoljsko varno zajemanje in geološko shranjevanje CO<sub>2</sub>, ter inovativnih **trajnostnih** tehnologij obnovljivih virov energije, **brezemisijskih in nizkoemisijskih virov energije** in shranjevanja energije; na geografsko enakomerno porazdeljenih lokacijah. Sklad za inovacije podpira tudi prelomne inovativne tehnologije in infrastrukturo, **tudi za oskrbovalno in polnilno infrastrukturo v pristaniščih, povezavo z električnim omrežjem in drugo energetska infrastrukturo ter prvo industrijsko uporabo** za razogljičenje pomorskega sektorja ter proizvodnjo nizkoogljičnih in brezogljičnih goriv za

shranjevanja CO<sub>2</sub>, energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb.

letalstvo *in cestni promet; nadaljnji razvoj železniškega sistema in lokalnega javnega prevoza, in sicer tako fizične kot digitalne infrastrukture in voznega parka, ter spodbujanje prehoda na druge oblike prevoza.* Posebna pozornost se nameni projektom v sektorjih, zajetih z [uredbo o CBAM], za podporo inovacijam na področju nizkoogljičnih tehnologij, zajemanja in uporabe ogljika, zajemanja in shranjevanja CO<sub>2</sub>, energije iz obnovljivih virov in shranjevanja energije na način, s katerim se prispeva k blažitvi podnebnih sprememb.

## **Predlog spremembe 92**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Poleg tega sklad za inovacije podpira ukrepe za spodbujanje prehoda na energijsko učinkovit pomorski sektor EU, ki je odporen na podnebne spremembe, s spodbujanjem uvajanja trajnostnih in nizkoogljičnih alternativnih goriv ter razvojem inovativnih in brezemisijskih tehnologij in infrastrukture za razogljičenje sektorja.***

## **Predlog spremembe 93**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 4 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Sklad za inovacije je namenjen geografsko uravnoteženi podpori zajetih sektorjev, pri čemer se upoštevajo posebne***

## **Predlog spremembe 94**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka g**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 6 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Znanje iz projektov, ki se financirajo iz sklada za inovacije, se, kjer je to mogoče, izmenjuje z drugimi projekti in z raziskovalci iz EU, ki imajo legitimen interes. Pogoje izmenjavanja znanja določi Komisija v razpisih za zbiranje predlogov.***

## **Predlog spremembe 95**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka a**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 1 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Podprte naložbe so skladne s cilji te direktive, cilji iz sporočila Komisije z dne 11. decembra 2019 o evropskem zelenem dogovoru (\*) in Uredbe (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta (\*\*) ter dolgoročnimi cilji iz Pariškega sporazuma. Iz sklada za modernizacijo se **ne** podpirajo **obrati za proizvodnjo energije, ki uporabljajo fosilna goriva.**

Podprte naložbe so skladne s cilji te direktive, cilji iz sporočila Komisije z dne 11. decembra 2019 o evropskem zelenem dogovoru (\*) in Uredbe (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta (\*\*) ter dolgoročnimi cilji iz Pariškega sporazuma. Iz sklada za modernizacijo se podpirajo **prehodna goriva in tehnologije, trajnostna obnovljiva goriva in tehnologije ter brezemisijaska goriva in tehnologije.**

## **Predlog spremembe 96**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 2 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) proizvodnja in uporaba električne energije iz obnovljivih virov;

*Predlog spremembe*

(a) proizvodnja in uporaba električne energije iz obnovljivih virov, ***nizkoogljičnih goriv in brezemisijskih goriv, ki nadomeščajo ogljično bolj intenzivni sistem;***

## **Predlog spremembe 97**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 2 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) ogrevanje in hlajenje iz obnovljivih virov;

*Predlog spremembe*

(b) ogrevanje in hlajenje iz obnovljivih virov ***ter z nizkoogljičnimi in brezemisijskimi gorivi, ki nadomeščajo ogljično bolj intenziven sistem;***

## **Predlog spremembe 98**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 d – odstavek 2 – točka f a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(fa) naložbe v vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva.***

## **Predlog spremembe 99**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka -a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 1

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

***(-a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:***



1. Države članice zagotovijo, da so pravice prenosljive med:

*(a) osebami* v Uniji;

*(b) osebami* v Uniji in osebami v tretjih državah, kadar se take pravice priznajo v skladu s postopkom iz člena 25, pri čemer se uporabljajo samo omejitve, ki jih ureja ta direktiva ali so sprejete v skladu s to direktivo.

„1. Države članice zagotovijo, da so pravice prenosljive med:

*(a) reguliranimi subjekti* v Uniji;

*(b) reguliranimi subjekti* v Uniji in osebami v tretjih državah, kadar se take pravice priznajo v skladu s postopkom iz člena 25, pri čemer se uporabljajo samo omejitve, ki jih ureja ta direktiva ali so sprejete v skladu s to direktivo;

*(c) reguliranimi subjekti v Uniji in finančnimi posredniki, ki delujejo v imenu reguliranih subjektov v Uniji.*

## Predlog spremembe 100

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka c

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3 – točka c in pododstavka 1 a (novo) in 1 b (novo)

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) vsaka ladjarska družba preda število pravic, enako njenim skupnim emisijam v predhodnem koledarskem letu, ki se preverijo v skladu s **členom** 3gc.

#### *Predlog spremembe*

(c) vsaka ladjarska družba preda število pravic, enako njenim skupnim emisijam v predhodnem koledarskem letu, ki se preverijo v skladu s **členoma** 3gc **in 3ga**.

**Ladjarske družbe lahko predajo manj pravic na podlag:**

– **kategorizacije ladje za plovbo v ledu, v ledenih razmerah ali oboje**

**Komisija do 31. decembra 2025 [leto pred prvim letom poročanja iz člena 3ga] sprejme delegirani akt v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive v zvezi z metodo predaje prilagojenega števila pravic za plovila za plovbo v ledu, vključno z**

– **metodologijo za izračun in določitev prilagoditev pravic do emisije, ki jih je treba predati letno, na podlagi tehničnih značilnosti, ki med plovbo povečajo emisije ladij za plovbo v ledu in jih še posebej povečajo med plovbo po ledu, ter**

– *ustreznimi zahtevami za ladjarske družbe, ki nameravajo uporabiti manj pravic na podlagi kategorizacije ladje za plovbo v ledu, v ledenih razmerah ali oboje.*

## Predlog spremembe 101

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka c

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 3 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Države članice, države članice upravljavke in upravni organi za ladjarske družbe zagotovijo, da se pravice, predane v skladu s prvim pododstavkom, pozneje ukinejo.;

*Predlog spremembe*

Države članice, države članice upravljavke in upravni organi za ladjarske družbe zagotovijo, da se pravice, predane v skladu s prvim *in drugim* pododstavkom, pozneje ukinejo;

## Predlog spremembe 102

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 15 – točka e a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 4

*Veljavno besedilo*

4. Države članice sprejmejo ustrezne ukrepe za zagotovitev, da bodo pravice ukinjene kadarkoli na zahtevo *imetnika*. V primeru zaprtja zmogljivosti za proizvodnjo električne energije na svojem ozemlju lahko države članice ukinejo pravice iz skupne količine pravic, ki jih nameravajo prodati na dražbi, iz člena 10(2) do količine, ki ustreza povprečju preverjenih emisij zadevne naprave, in sicer v obdobju petih let pred zaprtjem. Zadevna država članica obvesti Komisijo o taki načrtovani ukinitvi v skladu z delegiranimi akti, sprejetimi na podlagi

*Predlog spremembe*

*(ea) odstavek 4 se spremeni:*

„4. Države članice sprejmejo ustrezne ukrepe za zagotovitev, da bodo pravice ukinjene kadarkoli na zahtevo *urejanega subjekta, ki je njihov imetnik*. V primeru zaprtja zmogljivosti za proizvodnjo električne energije na svojem ozemlju lahko države članice ukinejo pravice iz skupne količine pravic, ki jih nameravajo prodati na dražbi, iz člena 10(2) do količine, ki ustreza povprečju preverjenih emisij zadevne naprave, in sicer v obdobju petih let pred zaprtjem. Zadevna država članica obvesti Komisijo o taki načrtovani ukinitvi v skladu z delegiranimi akti,

člena 10(4).

sprejetimi na podlagi člena 10(4).

### **Predlog spremembe 103**

#### **Predlog direktive**

##### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 16**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 14 – odstavek 1 – pododstavek 1

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

V navedenih izvedbenih aktih se ob morebitnih prilagoditvah, potrebnih za uporabo na podlagi te direktive, uporabijo trajnostna merila in merila za prihranek emisij toplogrednih plinov, določena za uporabo biomase v Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta(\*), za to, da se ta biomasa šteje za biomaso z ničelnimi stopnjami emisij. V njih se navede, kako je treba upoštevati shranjevanje emisij iz mešanice virov z ničelno stopnjo in virov, ki niso viri z ničelno stopnjo. Poleg tega se v njih navede, kako **je treba upoštevati** emisije iz obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranih ogljičnih goriv, da se zagotovi upoštevanje teh emisij in prepreči dvojno štetje.“;

### **Predlog spremembe 104**

#### **Predlog direktive**

##### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 19 – odstavek 2

#### *Veljavno besedilo*

2. *Vsaka oseba je lahko imetnik pravice.* Register je na voljo javnosti in vsebuje ločene evidence za pravice *vsake osebe*,

#### *Predlog spremembe*

V navedenih izvedbenih aktih se ob morebitnih prilagoditvah, potrebnih za uporabo na podlagi te direktive, uporabijo trajnostna merila in merila za prihranek emisij toplogrednih plinov, določena za uporabo biomase v Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta(\*), za to, da se ta biomasa šteje za biomaso z ničelnimi stopnjami emisij. V njih se navede, kako je treba upoštevati shranjevanje emisij iz mešanice virov z ničelno stopnjo in virov, ki niso viri z ničelno stopnjo. Poleg tega se v njih navede, kako **se upoštevajo** emisije iz obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranih ogljičnih goriv, da se zagotovi upoštevanje teh emisij in prepreči dvojno štetje. **Določi se tudi, kako se upoštevajo emisije od vrtine do rezervoarja iz obnovljivih in nizkoogljičnih goriv“;**

#### *Predlog spremembe*

**„(19a) V členu 19 se odstavek 2 nadomesti z naslednjim:**

**„2. Brez poseganja v odstavek 5 so lahko imetniki pravic poleg centralnih in nacionalnih skrbniških računov samo**

*kateri* in od *katere* se pravice izdajo ali prenesejo.

*urejani subjekti s preteklimi, sedanjimi ali predvidljivimi prihodnjimi obveznostmi glede skladnosti z ETS*. Register je na voljo javnosti in vsebuje ločene evidence za pravice *vsakega subjekta, kateremu* in od *katerega* se pravice izdajo ali prenesejo.

## **Predlog spremembe 105**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 b (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 19 – odstavek 2 a (novo)

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

*(19b) V členu 19 se za odstavkom 2 vstavi naslednji odstavek:*

*„2a. Urejani subjekti s skupnimi letnimi emisijami, manjšimi od 25.000 ton ekvivalenta ogljikovega dioksida na leto, lahko pooblastijo fizično osebo ali pravni subjekt, da v registru odpre račune, ki pripadajo urejanemu subjektu, in da v imenu urejanega subjekta opravlja vse vrste transakcij, ki jih omogoča ta račun. Urejani subjekt ostane odgovoren za skladnost. Pri pooblastitvi fizične osebe ali pravnega subjekta se urejani subjekt prepriča, da ni nasprotja interesov med pooblaščen osebo ali subjektom in pristojnimi organi, nacionalnimi administratorji, preveritelji ali drugimi organi, za katere veljajo določbe te direktive.*

## **Predlog spremembe 106**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 c (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 23 – odstavek 3

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

3. Prenos pooblastila iz člena 3d(3),

3. Prenos pooblastila iz člena 3d(3),

člena 10(4), člena 10a(1) in (8), člena 10b(5), člena 12(7), tretji pododstavek, člena 19(3), člena 22, člena 24(3), člena 24a(1), člena 25a(1) in člena 28c lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

## **Predlog spremembe 107**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 d (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 29 b (novo)

*Veljavno besedilo*

**člena 3e**, člena 10(4), člena 10a(1) in (8), člena 10b(5), člena 12(7), tretji pododstavek, člena 19(3), člena 22, člena 24(3), člena 24a(1), člena 25a(1) in člena 28c lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

*Predlog spremembe*

**(19d) Za členom 29a se vstavi naslednji člen 29b:**

#### **„Člen 29b**

***Mehanizem za zajezitev kratkoročne nestanovitnosti cen***

***Kadar povprečna cena pravic na dražbah, ki se izvajajo v skladu z aktom, sprejetim na podlagi člena 10(4), več kot štiri zaporedne tedne presega 15 % povprečne cene pravic na dražbah za pravice, ki so bile izvedene v štirih predhodnih zaporednih tednih, Komisija nujno sprejme sklep o sprostitvi x milijonov pravic, zajetih s tem poglavjem, iz rezerve za stabilnost trga v skladu s členom 1a(7) Sklepa (EU) 2015/1814. Evropska komisija tri mesece po sprejetju sklepa iz tega člena poroča o skupnem učinku na ceno ogljika v EU, udeležence na trgu in rezervo za stabilnost trga. To poročilo se objavi in da na voljo javnosti.“***

## **Predlog spremembe 108**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 19 e (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 29 c (novo)

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

*(19e) Za členom 29a se vstavi naslednji člen 29c:*

**„Člen 29c**

**Začasna navidezna zgornja meja**

*Kadar je cena pravic na dražbah, ki se izvajajo v skladu z aktom, sprejetim na podlagi člena 10(4), več kot štiri zaporedne tedne enaka dvojni povprečni ceni pravic v letu 2021 ali trojni povprečni ceni v letu 2020, Komisija do vstavitvi datum (npr. 31. december 2025) sprejme sklep o sprostitvi dovolj velike količine pravic, zajetih s tem poglavjem, iz rezerve za stabilnost trga v skladu s členom 1a(7) Sklepa (EU) 2015/1814, da bi podprla obstoječi mehanizem za zaščito pred selitvijo virov CO<sub>2</sub>. “*

**Predlog spremembe 109**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21**

Direktiva 2003/87/ES

Poglavje IVa

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(21) za členom 30 se vstavi naslednje Poglavje IVa:*

*črtano*

*[...]*

*(črta se celotna točka 21 Poglavja IVa)*

**Predlog spremembe 110**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 21 a (novo)**

Direktiva 2003/87/ES

Člen 31 a (novo)

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

*(21a) V Poglavju V se pred členom 31 se vstavi naslednji člen 31-a:*

*„Člen 31-a*

*Komisija pregleduje to direktivo v zvezi s poenostavitvijo predpisov [vključno s kombiniranim in kumulativnim učinkom svežnja „Pripravljeni na 55“] ter po potrebi predlaga spremembe te direktive. Komisija in pristojni organi stalno prilagajajo upravne postopke najboljšim praksam in sprejmejo vse ukrepe za enostavnejše izvrševanje te direktive, da bi čim bolj zmanjšali upravno breme. “*

## **Predlog spremembe 111**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 22**

Direktiva 2003/87/ES

Priloge

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(22) Priloge I, IIb, IV in V k Direktivi 2003/87/ES se spremenijo v skladu s Prilogo **I k tej direktivi, priloge III, IIIa in IIIb pa se vstavijo v Direktivo 2003/87/ES, kot je določeno v Prilogi I** k tej direktivi.

*Predlog spremembe*

(22) Priloge I, IIb, IV in V k Direktivi 2003/87/ES se spremenijo v skladu s Prilogo I k tej direktivi.

## **Predlog spremembe 112**

### **Predlog direktive**

**Člen 2 – odstavek 1 – točka 1 – točka c**

Sklep (EU) 2015/1814

Člen 1 – odstavek 5

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5. Če v katerem koli letu skupno število pravic v obtoku znaša med 833 milijonov in 1 096 milijonov, se število pravic, enako razliki med skupnim

*Predlog spremembe*

5. Če v katerem koli letu skupno število pravic v obtoku znaša med 833 milijonov in 1 096 milijonov, se število pravic, enako razliki med skupnim

številom pravic v obtoku, kakor je določeno v najnovejši objavi iz odstavka 4 tega člena, in 833 milijoni, odšteje od količine pravic, ki jih bodo države članice prodale na dražbi na podlagi člena 10(2) Direktive 2003/87/ES, ter se v obdobju 12 mesecev, ki se začne 1. **septembra** zadevnega leta, vključi v rezervo. Če je skupno število pravic v obtoku večje kot 1 096 milijonov pravic, je število pravic, ki se odšteje od količine pravic, ki jih bodo države članice prodale na dražbi na podlagi člena 10(2) Direktive 2003/87/ES, ter se v obdobju 12 mesecev, ki se začne 1. **septembra** zadevnega leta, vključi v rezervo, enako 12 % skupnega števila pravic v obtoku. Z odstopanjem od zadnjega stavka se odstotek do 31. decembra 2030 podvoji.

Brez poseganja v skupno število pravic, ki se odštejejo na podlagi tega odstavka, se do 31. decembra 2030 pravice iz člena 10(2), prvi pododstavek, točka (b), Direktive 2003/87/ES pri določanju deležev, ki jih države članice prispevajo k skupni količini, ne upoštevajo.

### **Predlog spremembe 113**

#### **Predlog direktive**

#### **Člen 2 – odstavek 1 – točka 1 – točka c**

Sklep (EU) 2015/1814

Člen 1 – odstavek 5 a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5a. Razen če v okviru prvega pregleda, izvedenega v skladu s členom 3, ni sklenjeno drugače, od leta 2023 pravice, ki se hranijo v rezervi in presegajo 400 milijonov pravic, **niso več veljavne**;

številom pravic v obtoku, kakor je določeno v najnovejši objavi iz odstavka 4 tega člena, in 833 milijoni, odšteje od količine pravic, ki jih bodo države članice prodale na dražbi na podlagi člena 10(2) Direktive 2003/87/ES, ter se v obdobju 12 mesecev, ki se začne 1. **julija** zadevnega leta, vključi v rezervo. Če je skupno število pravic v obtoku večje kot 1 096 milijonov pravic, je število pravic, ki se odšteje od količine pravic, ki jih bodo države članice prodale na dražbi na podlagi člena 10(2) Direktive 2003/87/ES, ter se v obdobju 12 mesecev, ki se začne 1. **julija** zadevnega leta, vključi v rezervo, enako 12 % skupnega števila pravic v obtoku. Z odstopanjem od zadnjega stavka se odstotek do 31. decembra 2030 podvoji, **če je v obdobju predhodnega leta na evropskem trgu ogljika povprečna cena pravice nižja od 30 EUR.**

Brez poseganja v skupno število pravic, ki se odštejejo na podlagi tega odstavka, se do 31. decembra 2030 pravice iz člena 10(2), prvi pododstavek, točka (b), Direktive 2003/87/ES pri določanju deležev, ki jih države članice prispevajo k skupni količini, ne upoštevajo.

*Predlog spremembe*

5a. Razen če v okviru prvega pregleda, izvedenega v skladu s členom 3, ni sklenjeno drugače, **se** od leta 2023 pravice, ki se hranijo v rezervi in presegajo 400 milijonov pravic, **prihranijo za povečanje sklada za modernizacijo in sklada za inovacije ter preprečevanje uporabe medsektorskega korekcijskega faktorja.**



## Predlog spremembe 114

### Predlog direktive

#### Člen 2 – odstavek 1 – točka 2

Sklep (EU) 2015/1814

Člen 1a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(2) *vstavi se naslednji člen 1a:*

*črtano*

*„Člen 1a*

*Delovanje rezerve za stabilnost trga za stavbni sektor in sektor cestnega prometa*

*[...]*

## Predlog spremembe 115

### Predlog direktive

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka -1 a (novo)

Uredba (EU) 2015/757

Člen 2 – odstavek 2

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

2. Ta uredba se ne uporablja za vojne ladje, pomožne **ladje mornarice**, ribiške ladje ali ladje za predelavo rib, lesene ladje enostavne gradnje, ladje brez mehanskega pogona ali državne ladje, ki se uporabljajo za nekomercialne namene.

2. Ta uredba se ne uporablja za vojne ladje, pomožne **vojaške ladje**, ribiške ladje ali ladje za predelavo rib, lesene ladje enostavne gradnje, ladje brez mehanskega pogona ali državne ladje, ki se uporabljajo za nekomercialne namene, **ali ladje za civilno zaščito in reševanje**.

## Predlog spremembe 116

### Predlog direktive

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka - 1 a (novo)

Uredba (EU) 2015/757

Člen 3 – točka b

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

*(-1a) v členu 3 se točka (b) nadomesti z naslednjim:*

(b) „pristanišče postanka“ pomeni pristanišče, v katerem se ladja ustavi, da natovori ali raztovori tovor ali da vkrca ali izkrca potnike; posledično so izvzeti postanki, namenjeni izključno oskrbi z gorivom ali zalogami, menjavi posadke, postankom v suhem doku ali popravilom ladje in/ali njene opreme, postanki v pristanišču, ker ladja potrebuje pomoč ali je v stiski, prevozi z ene ladje na drugo izven pristanišč ter postanki, ki so namenjeni izključno iskanju zavetja pred slabim vremenom ali so potrebni zaradi dejavnosti iskanja in reševanja;

„(b) „pristanišče postanka“ pomeni pristanišče, v katerem se ladja ustavi, da natovori ali raztovori tovor ali da vkrca ali izkrca potnike; posledično so **za namene te uredbe** izvzeti postanki, namenjeni izključno oskrbi z gorivom ali zalogami, menjavi posadke, postankom v suhem doku ali popravilom ladje in/ali njene opreme, postanki v pristanišču, ker ladja potrebuje pomoč ali je v stiski, prevozi z ene ladje na drugo izven pristanišč, **postanki v pristaniščih za pretovarjanje v sosednjih državah, ki niso članice EU**, ter postanki, ki so namenjeni izključno iskanju zavetja pred slabim vremenom ali so potrebni zaradi dejavnosti iskanja in reševanja;

## **Predlog spremembe 117**

### **Predlog direktive**

**Člen 3 – odstavek 1 – točka -1 b (novo)**

Uredba (EU) 2015/757

Člen 3 – točki oa (novo) in ob (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(-1b) v členu 3 se dodata naslednji točki (oa) in (ob):**

**(oa) „plovba v ledu“ pomeni plovbo ladje, ki je kategorizirana za plovbo v ledu, v morskem območju na robu ledu;**

**(ob) „rob ledu“ je v odstavku 4.4 nomenklature Svetovne meteorološke organizacije za morje in led iz marca 2014 opredeljen kot vsaka razmejitev med odprtim morjem in morskim ledom v nekem trenutku, ne glede na to, ali je hitra ali plavajoča.**

## **Predlog spremembe 118**

### **Predlog direktive**

**Člen 3 – odstavek 1 – točka 4 – točka -a (novo)**

*Veljavno besedilo*

4. Načrt za spremljanje *lahko* vsebuje tudi informacije o kategoriji ladje za plovbo v ledu in/*ali* postopke, odgovornosti, formule in podatkovne vire za določitev in evidentiranje preplute razdalje in časa, porabljenega za plovbo *skozi led*.

*Predlog spremembe*

*(-a) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:*

**„4. Za ladjarske družbe, ki želijo predati manj pravic do emisije na podlagi kategorizacije ladij za plovbo v ledu ali plovbe v lednih razmerah ali obojega v skladu z Direktivo 2003/87/ES, načrt za spremljanje vsebuje tudi informacije o kategoriji ladje za plovbo v ledu in postopke, odgovornosti, formule in podatkovne vire za določitev in evidentiranje preplute razdalje in časa, porabljenega za plovbo v lednih razmerah.**

**Zagotovijo se tudi informacije o postopkih evidentiranja datuma in časa plovbe v ledu in o tem, ali plovba poteka med pristanišči pod jurisdikcijo države članice, se začne v pristanišču pod jurisdikcijo države članice ali konča v pristanišču pod jurisdikcijo države članice. “**

**Predlog spremembe 119**

**Predlog direktive**

**Člen 3 – odstavek 1 – točka 5 a (novo)**

Uredba (EU) 2015/757

Člen 9 – odstavek 1

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

*(5a) člen 9, odstavek 1, se spremeni:*

*(a) doda se naslednja točka (h):*

**„(h) kategorijo ladje za plovbo v ledu in ali je plovba vključevala plovbo v lednih razmerah, če želi ladjarska družba na tej podlagi v skladu z Direktivo 2003/87/ES predati manj pravic do emisij. Če je plovba vključevala plovbo v lednih razmerah in če želi ladjarska družba na tej podlagi v skladu z Direktivo 2003/87/ES predati manj pravic do emisij, je treba navesti tudi informacije o**

*datumu, času in kraju plovbe v lednih razmerah, uporabljeni metodi merjenja porabe kurilnega olja, porabi goriva in faktorju emisij za vsako vrsto goriva pri plovbi v lednih razmerah ter razdalji, prepluti v lednih razmerah.*

*(b) zadnji pododstavek se nadomesti z naslednjim:*

*Družbe lahko spremljajo tudi informacije o kategoriji ladje za plovbo v ledu in plovbi skozi led, kadar je to ustrezno.*

*„Če želi ladjarska družba predati manj pravic do emisij na podlagi plovbe ladje v lednih razmerah v skladu z Direktivo 2003/87/ES, lahko izjemo iz prvega pododstavka uporabi le za tiste mesece, ko ladja ne pluje v lednih razmerah.“*

## **Predlog spremembe 120**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 3 – odstavek 1 – točka 5 b (novo)**

Uredba (EU) 2015/757

Člen 9 – odstavek 2

#### *Veljavno besedilo*

2. Z odstopanjem od odstavka 1 tega člena in brez poseganja v člen 10 je družba izvzeta iz obveznosti spremljanja informacij iz odstavka 1 tega člena po posameznih plovbah v zvezi s posamezno ladjo, če:

(a) se vse plovbe ladje v poročevalnem obdobju začnejo ali končajo v pristanišču pod jurisdikcijo države članice ter

(b) ladja v skladu s svojim načrtom izvede več kot 300 plovb v poročevalnem obdobju.

#### *Predlog spremembe*

*(5b) V členu 9 se odstavek 2 nadomesti z naslednjim:*

*„2. Z odstopanjem od odstavka 1 tega člena in brez poseganja v člen 10 je družba izvzeta iz obveznosti spremljanja informacij iz odstavka 1 tega člena po posameznih plovbah v zvezi s posamezno ladjo, če:“*

*(a) se vse plovbe ladje v poročevalnem obdobju začnejo ali končajo v pristanišču pod jurisdikcijo države članice **ter velja ena od naslednjih značilnosti:***

*(b) ladja v skladu s svojim načrtom izvede več kot 300 plovb v poročevalnem obdobju **ali***

*(c) se podjetje za te plovbe odpove pravicam do predaje manj pravic do emisij na podlagi plovbe v ledu v skladu z Direktivo 2003/87/ES.*

## Predlog spremembe 121

### Predlog direktive

Člen 3 – odstavek 1 – točka 6 a (novo)

Uredba (EU) 2015/757

Člen 10 – odstavek 1 – točka k a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(6a)** V členu 10 se doda naslednja točka (ka):

***Družbe lahko spremljajo informacije, povezane s kategorijo ladje za plovbo v ledu in plovbi skozi led, kadar je to ustrezno. Za ladjarske družbe, ki želijo predati manj pravic do emisije na podlagi kategorizacije ladij za plovbo v ledu ali plovbe skozi led ali obojega v skladu z Direktivo 2003/87/ES, spremljanje ločeno vključuje kategorijo ladje za plovbo v ledu, zbrino razdaljo, zbirne emisije CO<sub>2</sub> z vseh plovb, ki so vključevale plovbo v ledu, in skupno prevoženo razdaljo med plovbami, ki so vključevale plovbo v ledu.“***

## Predlog spremembe 122

### Predlog direktive

Člen 4 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1. Države članice uveljavijo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s **členoma 1 in 2 te direktive, najpozneje** do 31. decembra **2023**. Komisiji takoj sporočijo besedilo teh **predpisov**.

1. Države članice uveljavijo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s **to direktivo**, do 31. decembra **leta, ki sledi letu začetka veljavnosti te direktive**. Komisiji takoj sporočijo besedilo teh **ukrepov**.

## Predlog spremembe 123

### Predlog direktive

Priloga – odstavek 1 – točka c – točka vii - razpredelnica

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – odstavek 1 – točka c – točka vii – razpredelnica

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>	
„Pomorski prevoz	Toplogredni plini iz Uredbe (EU) 2015/757“;
Dejavnosti pomorskega prevoza ladij iz Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta, ki opravljajo plovbe z namenom prevoza potnikov ali tovora v komercialne namene	
<i>Predlog spremembe</i>	
„Pomorski prevoz	Toplogredni plini iz Uredbe (EU) 2015/757“;
Dejavnosti pomorskega prevoza ladij iz Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta, ki opravljajo plovbe z namenom prevoza potnikov ali tovora v komercialne namene  <b><i>Ta dejavnost ne vključuje:</i></b>  <b><i>(a) plovb, opravljenih na podlagi pogodbe o opravljanju javne službe ali za katere veljajo obveznosti javne službe v skladu z Uredbo (EGS) št. 3577/92;</i></b>  <b><i>(b) plovb, opravljenih na poteh v najbolj oddaljene regije in/ali iz njih, ter plovb v najbolj oddaljenih regijah, kot je določeno v členu 299(2) Pogodbe;</i></b>  <b><i>(c) plovb, opravljenih na poteh med otoki in celino ter znotraj otokov, ki so del iste otoške regije ali območja;</i></b>  <b><i>(d) plovb z ladjo, katere skupna letna količina emisij znaša manj kot 10.000 ton;</i></b>  <b><i>(e) plovb v humanitarne namene;</i></b>  <b><i>(f) plovb za iskanje in reševanje ali delov običajnih plovb z ladjami, kjer je bilo treba izvajati dejavnosti iskanja in reševanja;</i></b>  <b><i>(g) višje sile za celotno plovbo ali njen del;</i></b>	

#### Predlog spremembe 124

**Predlog direktive**  
**Priloga I – odstavek 1 – točka a**  
Direktiva 2003/87/ES  
Priloga I – točka 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Naprave ali deli naprav, ki se uporabljajo za raziskave, razvoj in preskušanje novih izdelkov in postopkov, **ter naprave, v katerih emisije iz zgorevanja biomase, ki izpolnjuje merila iz člena 14, prispevajo k več kot 95 % skupnih emisij toplogrednih plinov**, niso zajete v tej direktivi.

**Predlog spremembe 125**

**Predlog direktive**  
**Priloga I – točka 2**  
Direktiva 2003/87/ES  
Priloge III, III a, III b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(2) Naslednje priloge se vstavijo kot priloge III, IIIa in IIIb k Direktivi 2003/87/ES:

[...]

**Predlog spremembe 126**

**Predlog direktive**  
**Priloga I – točka 3 – točka c**  
Direktiva 2003/87/ES  
Priloga IV – del C

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) *doda se del C:*

**DEL C – Spremljanje in poročanje o emisijah, ki ustrezajo dejavnosti iz Priloge III**

[...]

*Predlog spremembe*

1. Naprave ali deli naprav, ki se uporabljajo za raziskave, razvoj in preskušanje novih izdelkov in postopkov, niso zajete v tej direktivi.

*Predlog spremembe*

**črtano**

**(črta se celotna točka 2 in ustrezne priloge)**

*Predlog spremembe*

**črtano**

## **Predlog spremembe 127**

### **Predlog direktive**

#### **Priloga I – točka 4**

Direktiva 2003/87/ES

Priloga V – del C

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(4) v Prilogi V k Direktivi 2003/87/ES se  
doda naslednji del C:**

**črtano**

**„DEL C – Preverjanje emisij, ki ustrezajo  
dejavnosti iz Priloge III**

**[...]**



## POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

<b>Naslov</b>	Sprememba Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757
<b>Referenčni dokumenti</b>	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)
<b>Pristojni odbor</b> Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.9.2021
<b>Mnenje pripravil</b> Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 13.9.2021
<b>Pripravljavec/-ka mnenja</b> Datum imenovanja	Andrej Novakov (Andrey Novakov) 29.10.2021
<b>Obravnava v odboru</b>	7.2.2022                      19.4.2022
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kundera (Elena Kountoura), Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi), Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU  
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

<b>30</b>	<b>+</b>
<b>ECR</b>	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>ID</b>	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
<b>PPE</b>	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi), Lucia Vuolo
<b>Renew</b>	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Dominique Riquet
<b>S&amp;D</b>	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz

<b>8</b>	<b>-</b>
<b>ECR</b>	Peter Lundgre
<b>S&amp;D</b>	Vera Tax
<b>The Left</b>	Leila Chaïbi, Clare Daly
<b>Verts/ALE</b>	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

<b>10</b>	<b>0</b>
<b>NI</b>	Mario Furore
<b>Renew</b>	Jan-Christoph Oetjen
<b>S&amp;D</b>	Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Peter Vitanov (Petar Vitanov)
<b>The Left</b>	Elena Koundura (Elena Kountoura)

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani

## POSTOPEK V PRISTOJNEM ODBORU

<b>Naslov</b>	Sprememba Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757			
<b>Referenčni dokumenti</b>	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)			
<b>Datum predložitve EP</b>	14.7.2021			
<b>Pristojni odbor</b> Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.9.2021			
<b>Odbori, zaproseni za mnenje</b> Datum razglasitve na zasedanju	DEVE 11.11.2021	BUDG 13.9.2021	ITRE 13.9.2021	TRAN 13.9.2021
<b>Pridruženi odbori</b> Datum razglasitve na zasedanju	BUDG 11.11.2021	ITRE 11.11.2021		
<b>Poročevalec/-ka</b> Datum imenovanja	Peter Liese 17.9.2021			
<b>Obravnava v odboru</b>	9.9.2021	10.2.2022	22.3.2022	
<b>Datum sprejetja</b>	17.5.2022			
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+: –: 0:	62 20 5		
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Mathilde Androuët, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurélie Beigneux, Monika Beňová, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Malin Björk, Simona Bonafè, Delara Burkhardt, Pascal Canfin, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Esther de Lange, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Andreas Glück, Catherine Griset, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Jan Huitema, Yannick Jadot, Adam Jarubas, Petros Kokkalis (Petros Kokkalis), Ewa Kopacz, Peter Liese, Sylvia Limmer, Javi López, César Luena, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Joëlle Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Dolors Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Stanislav Polčák, Jessica Polfjärd, Nicola Procaccini, Luisa Regimenti, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Sándor Rónai, Rob Rooken, Silvia Sardone, Christine Schneider, Günther Sidl, Ivan Vilibor Sinčić, Linea Søgaaard-Lidell, Maria Spiraki (Maria Spyraiki), Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds, Edina Tóth, Véronique Trillet-Lenoir, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Alexandr Vondra, Mick Wallace, Pernille Weiss, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska			
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Michael Bloss, Manuel Bompard, Milan Brglez, Stelios Kibropoulos (Stelios Kypourouopoulos), Manuela Ripa, Christel Schaldemose, Vincenzo Sofo, Idoia Villanueva Ruiz			



**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU  
V PRISTOJNEM ODBORU**

62	+
PPE	Traian Băsescu, Hildegard Bentele, Alexander Bernhuber, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Agnès Evren, Adam Jarubas, Ewa Kopacz, Stelios Kibropoulos (Stelios Kypouropoulos), Esther de Lange, Peter Liese, Liudas Mažylis, Ljudmila Novak, Stanislav Polčák, Jessica Polfjård, Christine Schneider, Maria Spiraki (Maria Spyraiki), Pernille Weiss
Renew	Pascal Canfin, Andreas Glück, Martin Hojsík, Jan Huitema, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Nicolae Ștefănuță, Linea Sjøgaard-Lidell, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Emma Wiesner, Michal Wiezik
S&D	Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Simona Bonafè, Milan Brglez, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Cyrus Engerer, Jytte Guteland, Javi López, César Luena, Alessandra Moretti, Sándor Rónai, Christel Schaldemose, Günther Sidl, Tiemo Wölken
The Left	Malin Björk, Manuel Bompard, Petros Kokalis (Petros Kokkalis), Silvia Modig, Idoia Villanueva Ruiz, Mick Wallace
Verts/ALE	Margrete Auken, Michael Bloss, Bas Eickhout, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Manuela Ripa

20	-
ECR	Sergio Berlato, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Nicola Procaccini, Rob Rooken, Vincenzo Sofò, Alexandr Vondra, Anna Zalewska
ID	Mathilde Androuët, Simona Baldassarre, Aurélie Beigneux, Marco Dreosto, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, Sylvia Limmer, Joëlle Mélin, Silvia Sardone
NI	Edina Tóth
PPE	Marian-Jean Marinescu
S&D	Tudor Ciuhodaru

5	0
NI	Ivan Vilibor Sinčić
PPE	Fulvio Martusciello, Dolors Montserrat, Luisa Regimenti
S&D	Peter Vitanov (Petar Vitanov)

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani