



Έγγραφο συνόδου

A9-0233/2023

5.7.2023

*****I**

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη (αναδιατύπωση)
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

Εισηγητής: Javi López

(Αναδιατύπωση – Άρθρο 110 του Κανονισμού)

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
- *** Διαδικασία έγκρισης
- ***I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- ***II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- ***III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες**. Τα τμήματα του κειμένου που απαλείφονται σημαίνονται με το σύμβολο ■ ή με διαγραφή. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.

Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	162
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΕΙΣΗΓΗΤΗ	168
ΑΠΟΨΗ ΤΗΣ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ.....	169
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ	170
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΤΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ, ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	172
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	174
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....	243
ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	244

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη (αναδιατύπωση)
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία – αναδιατύπωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2022)0542),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 192 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0364/2022),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της 22ας Φεβρουαρίου 2023¹,
 - αφού ζήτησε τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,
 - έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία, της 28ης Νοεμβρίου 2001, για μια πλέον συστηματοποιημένη χρήση της τεχνικής της αναδιατύπωσης των νομικών πράξεων²,
 - έχοντας υπόψη την επιστολή της 27ης Ιουνίου 2023 της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων προς την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων σύμφωνα με το άρθρο 110 παράγραφος 3 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη τα άρθρα 110 και 59 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων (A9-0233/2023),
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την συμβουλευτική ομάδα των νομικών υπηρεσιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής, η πρόταση της Επιτροπής δεν περιέχει καμία ουσιαστική τροποποίηση πλην όσων προσδιορίζονται ως τοιαύτες στην ως άνω πρόταση και ότι, όσον αφορά την κωδικοποίηση των αμετάβλητων διατάξεων προηγούμενων πράξεων και των τροποποιήσεων αυτών, η πρόταση περιορίζεται απλώς και μόνο σε κωδικοποίηση των

¹ EE C 146 της 27.4.2023, σ. 46.

² EE C 77 της 28.3.2002, σ. 1.

υφισταμένων πράξεων, χωρίς να τις τροποποιεί επί της ουσίας·

1. εγκρίνει τη θέση κατά την πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη τις συστάσεις της συμβουλευτικής ομάδας εργασίας των νομικών υπηρεσιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής·
2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(2) Τον Δεκέμβριο του 2019, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία»⁴⁰, καθόρισε έναν φιλόδοξο χάρτη πορείας για τον μετασχηματισμό της Ένωσης σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, με μια σύγχρονη, αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων και ανταγωνιστική οικονομία, με στόχο την προστασία, τη διατήρηση και την ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ένωσης, καθώς και την προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών από κινδύνους και επιπτώσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον. Ειδικότερα όσον αφορά τον καθαρό αέρα, η **Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία περιλαμβάνει τη δέσμευση** για την περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας του αέρα και την καλύτερη ευθυγράμμιση των προτύπων ποιότητας του αέρα της ΕΕ με τις συστάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ). Ανακοινώθηκε επίσης η ενίσχυση των διατάξεων σχετικά με την παρακολούθηση, την κατάρτιση μοντέλων και τον εκπόνηση σχεδίων για την ποιότητα του αέρα.

⁴⁰ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών – Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία [COM(2019) 640 final].

Τροπολογία

(2) Τον Δεκέμβριο του 2019, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία»⁴⁰, καθόρισε έναν φιλόδοξο χάρτη πορείας για τον μετασχηματισμό της Ένωσης σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, με μια σύγχρονη, αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων και ανταγωνιστική οικονομία, με στόχο την προστασία, τη διατήρηση και την ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ένωσης, καθώς και την προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών από κινδύνους και επιπτώσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον. Ειδικότερα όσον αφορά τον καθαρό αέρα, η **Επιτροπή δεσμεύτηκε** για την περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας του αέρα και την καλύτερη ευθυγράμμιση των προτύπων ποιότητας του αέρα της ΕΕ με τις συστάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ). Ανακοινώθηκε επίσης η ενίσχυση των διατάξεων σχετικά με την παρακολούθηση, την κατάρτιση μοντέλων και τον εκπόνηση σχεδίων για την ποιότητα του αέρα.

⁴⁰ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών – Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία [COM(2019) 640 final].

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(4) Το σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση καθορίζει επίσης ένα όραμα για το έτος 2050, σύμφωνα με το οποίο η ατμοσφαιρική ρύπανση περιορίζεται σε επίπεδα που δεν θεωρούνται πλέον επιβλαβή για την υγεία και τα φυσικά οικοσυστήματα. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να ακολουθηθεί **σταδιακή** προσέγγιση για τον καθορισμό των υφιστάμενων και των μελλοντικών προτύπων της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα, με τη θέσπιση ενδιάμεσων προτύπων για την ποιότητα του αέρα για το έτος 2030 και πέραν αυτού, και με την ανάπτυξη προοπτικής ευθυγράμμισης με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα το αργότερο έως το 2050, με βάση μηχανισμό τακτικής επανεξέτασης που θα λαμβάνει υπόψη τις τελευταίες επιστημονικές **γνώσεις**. Δεδομένης της σχέσης μεταξύ της μείωσης της ρύπανσης και της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, ο μακροπρόθεσμος στόχος για την επίτευξη της φιλοδοξίας μηδενικής ρύπανσης θα πρέπει να επιδιωχθεί παράλληλα με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴².

⁴² Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

Τροπολογία

(4) Το σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση καθορίζει επίσης ένα όραμα για το έτος 2050, σύμφωνα με το οποίο η ατμοσφαιρική ρύπανση περιορίζεται σε επίπεδα που δεν θεωρούνται πλέον επιβλαβή για την υγεία και τα φυσικά οικοσυστήματα. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να ακολουθηθεί **μια φιλόδοξη** προσέγγιση για τον καθορισμό των υφιστάμενων και των μελλοντικών προτύπων της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα, με τη θέσπιση ενδιάμεσων προτύπων για την ποιότητα του αέρα για το έτος 2030 **και σε τακτά χρονικά διαστήματα** πέραν αυτού, και με την ανάπτυξη προοπτικής **για συνεχή πλήρη** ευθυγράμμιση με τις **πλέον επικαιροποιημένες** κατευθυντήριες γραμμές της ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα **προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος μηδενικής ρύπανσης** το αργότερο έως το 2050, με βάση μηχανισμό τακτικής επανεξέτασης που θα λαμβάνει υπόψη τα τελευταία επιστημονικά **στοιχεία**. Δεδομένης της σχέσης μεταξύ της μείωσης της ρύπανσης και της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, ο μακροπρόθεσμος στόχος για την επίτευξη της φιλοδοξίας μηδενικής ρύπανσης θα πρέπει να επιδιωχθεί παράλληλα με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴².

⁴² Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(4α) Τον Σεπτέμβριο του 2021 ο ΠΟΥ δημοσίευσε νέες κατευθυντήριες γραμμές για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, οι οποίες βασίζονται σε ολοκληρωμένη σύνθεση των επιστημονικών στοιχείων που αποδεικνύουν τις επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία. Στα συμπεράσματα των εν λόγω κατευθυντήριων γραμμών τονίζεται συγκεκριμένα η σημασία της μείωσης της συγκέντρωσης ρύπων σε κάθε επίπεδο ενώ τονίζονται και τα σαφή οφέλη για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον που έχουν οι δράσεις αυτές. Η παρούσα οδηγία λαμβάνει υπόψη την πλέον πρόσφατη επιστημονική αντίληψη και την ανάγκη να ευθυγραμμιστούν πλήρως τα ενωσιακά πρότυπα για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα με τις πλέον πρόσφατες κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, προκειμένου να επιτευχθούν οι γενικοί στόχοι του σχεδίου δράσης για μηδενική ρύπανση.

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(4β) Τα κοινωνικά οφέλη της συνεχούς και αποτελεσματικότερης μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης υπερτερούν κατά πολύ του σχετικού κόστους. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Επιτροπής, το ετήσιο άμεσο κόστος της συμμόρφωσης με διάφορα σενάρια πολιτικής που αναλύθηκαν στο πλαίσιο της εκτίμησης επιπτώσεων που συνοδεύει

την παρούσα οδηγία κυμαίνεται μεταξύ 3,3 δισ. EUR και 7 δισ. EUR, ενώ τα χρηματικά οφέλη για την υγεία και το περιβάλλον κυμαίνονται μεταξύ 36 δισ. EUR και 130 δισ. EUR το 2030, καταδεικνύοντας έτσι ότι τα οφέλη της πολιτικής για την ποιότητα του αέρα υπερέβησαν κατά πολύ το κόστος εφαρμογής. Από το 2000, οι εκπομπές που ρυπαίνουν την ατμόσφαιρα στην Ένωση μειώνονται σταθερά χάρη στην ενωσιακή και την εθνική νομοθεσία.

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(5) Κατά τη λήψη των σχετικών μέτρων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο για την επίτευξη του στόχου μηδενικής ρύπανσης όσον αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση, τα κράτη μέλη, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή θα πρέπει να εμπνέονται από την «αρχή της προφύλαξης» **και** την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» που θεσπίζονται στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, **καθώς και** από την αρχή του «μη βλάπτει» της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να λαμβάνουν υπόψη: τη συμβολή της βελτίωσης της ποιότητας του αέρα στη δημόσια υγεία, την ποιότητα του περιβάλλοντος, την ευζωία των πολιτών, την ευημερία της κοινωνίας, την απασχόληση και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας· την ενεργειακή μετάβαση, την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας· επισιτιστική ασφάλεια και οικονομική προσιτότητα των τροφίμων· την ανάπτυξη βιώσιμων και έξυπνων συστημάτων κινητικότητας και μεταφορών· τον αντίκτυπο των αλλαγών συμπεριφοράς· τη δικαιοσύνη και την αλληλεγγύη εντός και μεταξύ των κρατών

Τροπολογία

(5) Κατά τη λήψη των σχετικών μέτρων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο για την επίτευξη του στόχου μηδενικής ρύπανσης όσον αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση, τα κράτη μέλη, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή θα πρέπει να εμπνέονται από την «αρχή της προφύλαξης», την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» **και την «αρχή της πρόληψης και της επανόρθωσης των καταστροφών του περιβάλλοντος στην πηγή»** που θεσπίζονται στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την αρχή του «μη βλάπτει» της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας **καθώς και από τον σεβασμό του ανθρώπινου δικαιώματος σε καθαρό, υγιές και βιώσιμο περιβάλλον**. Θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να λαμβάνουν υπόψη: τη συμβολή της βελτίωσης της ποιότητας του αέρα στη δημόσια υγεία, την ποιότητα του περιβάλλοντος **και την ανθεκτικότητα των οικοσυστημάτων**, την ευημερία των πολιτών, **την ισότητα και την προστασία των ευαίσθητων και των ευπαθών κοινωνικών ομάδων και πληθυσμών, τις δαπάνες για υπηρεσίες υγείας, την επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ), τον ρόλο της**

μελών με γνώμονα τις οικονομικές τους δυνατότητες, τις εθνικές περιστάσεις, όπως τις ιδιαιτερότητες των νησιών, και την ανάγκη διαχρονικής σύγκλισης· την ανάγκη να καταστεί ισότιμη και κοινωνικά δίκαιη η μετάβαση μέσω κατάλληλων προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης· τα βέλτιστα διαθέσιμα και πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία, και ιδίως τα πορίσματα που δημοσιεύει ο ΠΟΥ· την ανάγκη ενσωμάτωσης των κινδύνων που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση στις αποφάσεις για τις επενδύσεις και τον σχεδιασμό· την οικονομική αποδοτικότητα και την τεχνολογική ουδετερότητα στην επίτευξη μειώσεων εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων και τη διαχρονική εξέλιξη της περιβαλλοντικής ακεραιότητας και του επιπέδου φιλοδοξίας.

κοινωνίας των πολιτών, την ευημερία της κοινωνίας, την απασχόληση και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας· την ενεργειακή μετάβαση, την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας· επισιτιστική ασφάλεια και οικονομική προσιτότητα των τροφίμων· την ανάπτυξη βιώσιμων και έξυπνων συστημάτων κινητικότητας και μεταφορών **και των σχετικών υποδομών**· τον αντίκτυπο των αλλαγών συμπεριφοράς· **τον αντίκτυπο των δημοσιονομικών πολιτικών**· τη δικαιοσύνη και την αλληλεγγύη εντός και μεταξύ των κρατών μελών με γνώμονα τις οικονομικές τους δυνατότητες, τις εθνικές περιστάσεις, όπως τις ιδιαιτερότητες των νησιών, και την ανάγκη διαχρονικής σύγκλισης· την ανάγκη να καταστεί η μετάβαση ισότιμη και κοινωνικά δίκαιη μέσω κατάλληλων προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης, **μεταξύ άλλων και για τους επαγγελματίες του τομέα της υγείας**· τα βέλτιστα διαθέσιμα και πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία, και ιδίως τα πορίσματα που δημοσιεύει ο ΠΟΥ· την ανάγκη ενσωμάτωσης των κινδύνων που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση στις αποφάσεις για τις επενδύσεις και τον σχεδιασμό· την οικονομική αποδοτικότητα, **τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνολογικές λύσεις** και την τεχνολογική ουδετερότητα στην επίτευξη μειώσεων εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων· και τη διαχρονική εξέλιξη της περιβαλλοντικής ακεραιότητας και του επιπέδου φιλοδοξίας, **με γνώμονα την αρχή της μη υποβάθμισης που προβλέπεται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης**.

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

(5α) Η παρούσα οδηγία συμβάλλει στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ), ιδίως των ΣΒΑ 3, 7, 10, 11 και 13.

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(6) Το όγδοο γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2030, το οποίο εγκρίθηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στις 6 Απριλίου 2022⁴³, θεσπίζει **τον στόχο** της επίτευξης μη τοξικού περιβάλλοντος για την προστασία της υγείας και της ευημερίας των ανθρώπων, των ζώων και των οικοσυστημάτων από κινδύνους που συνδέονται με το περιβάλλον και αρνητικές επιπτώσεις και, για τον σκοπό αυτό, ορίζει ότι απαιτείται περαιτέρω βελτίωση των μεθόδων παρακολούθησης, καλύτερη ενημέρωση του κοινού και πρόσβαση στη δικαιοσύνη. Αυτό κατευθύνει τους στόχους που θέτει η παρούσα οδηγία.

(6) Το όγδοο γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2030, το οποίο εγκρίθηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στις 6 Απριλίου 2022, θεσπίζει **ως έναν από τους στόχους προτεραιότητας** την επίτευξη μη τοξικού περιβάλλοντος για την προστασία της υγείας και της ευημερίας των ανθρώπων, των ζώων και των οικοσυστημάτων από κινδύνους που συνδέονται με το περιβάλλον και αρνητικές επιπτώσεις και, για τον σκοπό αυτό, ορίζει, **μεταξύ άλλων**, ότι απαιτείται περαιτέρω βελτίωση των μεθόδων παρακολούθησης, **βελτίωση του διασυνοριακού συντονισμού**, καλύτερη ενημέρωση του κοινού και πρόσβαση στη δικαιοσύνη. Αυτό κατευθύνει τους στόχους που θέτει η παρούσα οδηγία.

⁴³ Απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Απριλίου 2022, σχετικά με γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2030 (ΕΕ L 114 της 12.4.2022, σ. 22).

⁴³ Απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Απριλίου 2022, σχετικά με γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2030 (ΕΕ L 114 της 12.4.2022, σ. 22).

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάζει τακτικά τα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τους ρύπους, τις επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, καθώς και τις τεχνολογικές εξελίξεις. Με βάση την επανεξέταση, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί κατά πόσον τα ισχύοντα πρότυπα ποιότητας του αέρα εξακολουθούν να είναι κατάλληλα για την επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας. Η πρώτη επανεξέταση θα πρέπει να πραγματοποιηθεί έως τις 31/12/2028 προκειμένου να αξιολογηθεί το κατά πόσον τα πρότυπα ποιότητας του αέρα πρέπει να επικαιροποιηθούν με βάση τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία.

Τροπολογία

(7) Η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάζει τακτικά τα επιστημονικά στοιχεία που σχετίζονται με τους ρύπους, τις επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, **τις ανισότητες στον τομέα της υγείας, τις άμεσες και έμμεσες δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης που συνδέονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση, το περιβαλλοντικό κόστος και τις συμπεριφορικές, φορολογικές και τεχνολογικές εξελίξεις.** Με βάση την επανεξέταση, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί κατά πόσον τα ισχύοντα πρότυπα ποιότητας του αέρα εξακολουθούν να είναι κατάλληλα για την επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας. Η πρώτη επανεξέταση θα πρέπει να πραγματοποιηθεί έως τις 31/12/2028 προκειμένου να αξιολογηθεί το κατά πόσον τα πρότυπα ποιότητας του αέρα πρέπει να επικαιροποιηθούν με βάση τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία. **Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί τακτικά τη συμβολή της ενωσιακής νομοθεσίας για τον καθορισμό προτύπων εκπομπών για τις πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην επίτευξη των προτύπων ποιότητας του αέρα που θεσπίζονται με την παρούσα οδηγία και, όπου απαιτείται, να προτείνει πρόσθετα ενωσιακά μέτρα.**

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(10) Θα πρέπει να εφαρμόζονται εφαρμογές εκπόνησης μοντέλων προκειμένου να δίνεται η δυνατότητα ερμηνείας των στοιχείων του εκάστοτε σημείου ως προς τη γεωγραφική κατανομή της συγκέντρωσης, να

Τροπολογία

(10) **Κατά περίπτωση,** θα πρέπει να εφαρμόζονται εφαρμογές εκπόνησης μοντέλων προκειμένου να δίνεται η δυνατότητα ερμηνείας των στοιχείων του εκάστοτε σημείου ως προς τη γεωγραφική κατανομή της συγκέντρωσης **ρύπων,** να

διευκολύνεται ο εντοπισμός παραβιάσεων των προτύπων ποιότητας του αέρα, καθώς και να ενημερώνονται τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα και η τοποθέτηση σημείων δειγματοληψίας. Εκτός από τις απαιτήσεις για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα που ορίζονται στην παρούσα οδηγία, για σκοπούς παρακολούθησης, τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να αξιοποιούν προϊόντα πληροφόρησης και συμπληρωματικά μέσα (π.χ. τακτικές εκθέσεις αξιολόγησης και εκτίμησης της ποιότητας, διαδικτυακές εφαρμογές πολιτικής), τα οποία παρέχονται από το σκέλος γεωσκόπησης του διαστημικού προγράμματος της ΕΕ, και συγκεκριμένα την υπηρεσία παρακολούθησης της ατμόσφαιρας του Copernicus (CAMS).

διευκολύνεται ο εντοπισμός παραβιάσεων των προτύπων ποιότητας του αέρα, καθώς και να ενημερώνονται τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα, **οι χάρτες πορείας για την ποιότητα του αέρα** και η τοποθέτηση σημείων δειγματοληψίας. Εκτός από τις απαιτήσεις για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα που ορίζονται στην παρούσα οδηγία, για σκοπούς παρακολούθησης, τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να αξιοποιούν προϊόντα πληροφόρησης και συμπληρωματικά μέσα (π.χ. τακτικές εκθέσεις αξιολόγησης και εκτίμησης της ποιότητας, διαδικτυακές εφαρμογές πολιτικής), τα οποία παρέχονται από το σκέλος γεωσκόπησης του διαστημικού προγράμματος της ΕΕ, και συγκεκριμένα την υπηρεσία παρακολούθησης της ατμόσφαιρας του Copernicus (CAMS).

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Είναι σημαντικό να παρακολουθούνται οι ρύποι που προκαλούν νέες ανησυχίες, όπως τα υπέρλεπτα σωματίδια, η αιθάλη και ο στοιχειακός άνθρακας, καθώς και η αμμωνία και το οξειδωτικό δυναμικό των αιωρούμενων σωματιδίων, προκειμένου να υποστηριχθεί η επιστημονική κατανόηση των επιπτώσεων τους στην υγεία και το περιβάλλον, όπως συνιστάται από τον ΠΟΥ.

Τροπολογία

(11) Είναι σημαντικό να παρακολουθούνται οι ρύποι που προκαλούν νέες ανησυχίες, όπως τα υπέρλεπτα σωματίδια, η αιθάλη και ο στοιχειακός άνθρακας, καθώς και η αμμωνία και το οξειδωτικό δυναμικό των αιωρούμενων σωματιδίων, προκειμένου να υποστηριχθεί η επιστημονική κατανόηση των επιπτώσεων τους στην υγεία και το περιβάλλον, όπως συνιστάται από τον ΠΟΥ **και με σκοπό τον καθορισμό οριακών τιμών για αυτά στο πλαίσιο της πρώτης αναθεώρησης της παρούσας οδηγίας το 2028. Η Επιτροπή θα πρέπει να συνεχίσει να παρακολουθεί τις επιστημονικές εξελίξεις όσον αφορά άλλους ρύπους που δεν καλύπτονται από την παρούσα οδηγία και να αξιολογεί την ανάγκη επέκτασης των διατάξεων της στους εν λόγω ρύπους.**

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Χρειάζονται αναλυτικές μετρήσεις για τα σωματίδια σε αγροτικές μη εκτεθειμένες τοποθεσίες ώστε να κατανοηθούν καλύτερα οι επιπτώσεις **του συγκεκριμένου ρύπου** και να αναπτυχθούν κατάλληλες πολιτικές. Οι μετρήσεις αυτές θα πρέπει να συμφωνούν με τις αντίστοιχες του προγράμματος συνεργασίας για τη συνεχή παρακολούθηση και την εκτίμηση της μεταφοράς σε μεγάλη απόσταση των ατμοσφαιρικών ρύπων στην Ευρώπη (EMEP) οι οποίες καθιερώθηκαν με τη σύμβαση της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UNECE) για τη διαμεθοριακή ρύπανση της ατμόσφαιρας σε μεγάλη απόσταση του 1979, η οποία εγκρίθηκε με την απόφαση 81/462/ΕΟΚ της 11ης Ιουνίου 1981⁴⁴, και τα πρωτόκολλά της, συμπεριλαμβανομένου του πρωτοκόλλου για τη μείωση της οξίνισης, του ευτροφισμού και του τροποσφαιρικού όζοντος του 1999, το οποίο αναθεωρήθηκε το 2012.

⁴⁴ Απόφαση 81/462/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 11ης Ιουνίου 1981, για τη σύναψη της σύμβασης για τη διαμεθοριακή ρύπανση της ατμόσφαιρας σε μεγάλη απόσταση (EE L 171 της 27.6.1981, σ. 11).

Τροπολογία

(12) Χρειάζονται αναλυτικές μετρήσεις για τα σωματίδια, **την αιθάλη, τον υδράργυρο και την αμμωνία** σε αγροτικές μη εκτεθειμένες τοποθεσίες ώστε να κατανοηθούν καλύτερα **η διασυνοριακή συμβολή** και οι επιπτώσεις **των εν λόγω ρύπων** και να αναπτυχθούν κατάλληλες πολιτικές, **συμπεριλαμβανομένης της πιθανής θέσπισης οριακών τιμών, τιμών-στόχων ή κρίσιμων επιπέδων**. Οι μετρήσεις αυτές θα πρέπει να συμφωνούν με τις αντίστοιχες του προγράμματος συνεργασίας για τη συνεχή παρακολούθηση και την εκτίμηση της μεταφοράς σε μεγάλη απόσταση των ατμοσφαιρικών ρύπων στην Ευρώπη (EMEP) οι οποίες καθιερώθηκαν με τη σύμβαση της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UNECE) για τη διαμεθοριακή ρύπανση της ατμόσφαιρας σε μεγάλη απόσταση του 1979, η οποία εγκρίθηκε με την απόφαση 81/462/ΕΟΚ της 11ης Ιουνίου 1981⁴⁴, και τα πρωτόκολλά της, συμπεριλαμβανομένου του πρωτοκόλλου για τη μείωση της οξίνισης, του ευτροφισμού και του τροποσφαιρικού όζοντος του 1999, το οποίο αναθεωρήθηκε το 2012.

⁴⁴ Απόφαση 81/462/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 11ης Ιουνίου 1981, για τη σύναψη της σύμβασης για τη διαμεθοριακή ρύπανση της ατμόσφαιρας σε μεγάλη απόσταση (EE L 171 της 27.6.1981, σ. 11).

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για τη διασφάλιση της εσωτερικής λογικής του κειμένου.

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Για να προστατευθεί η ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον γενικότερα, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να καταπολεμηθούν οι εκπομπές ρύπων στην πηγή και να εντοπισθούν και εφαρμοσθούν τα αποτελεσματικότερα μέτρα για τη μείωση των εκπομπών σε τοπικό, εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, ιδίως όσον αφορά τις εκπομπές από τη γεωργία, τις βιομηχανίες, τις μεταφορές και την παραγωγή ενέργειας. Γι' αυτόν το λόγο θα πρέπει να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι εκπομπές επικίνδυνων ατμοσφαιρικών ρύπων, θέτοντας παράλληλα κατάλληλα πρότυπα για τον ατμοσφαιρικό αέρα που να λαμβάνουν υπόψη τα αντίστοιχα πρότυπα, τις κατευθυντήριες γραμμές και τα προγράμματα του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας.

Τροπολογία

(15) Για να προστατευθεί η ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον γενικότερα, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να καταπολεμηθούν οι εκπομπές ρύπων στην πηγή και να εντοπισθούν και εφαρμοσθούν τα αποτελεσματικότερα μέτρα για τη μείωση των εκπομπών σε τοπικό, εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, ιδίως όσον αφορά τις εκπομπές από τη γεωργία, τις βιομηχανίες, τις μεταφορές, **τα συστήματα θέρμανσης και ψύξης** και την παραγωγή ενέργειας. **Η σχετική νομοθεσία της Ένωσης, όπως οι νομοθετικές διατάξεις για τα ευρωπαϊκά πρότυπα εκπομπών οχημάτων ή για τις βιομηχανικές εκπομπές, έχει καθοριστική σημασία για την περαιτέρω μείωση της ρύπανσης του ατμοσφαιρικού αέρα.** Γι' αυτόν το λόγο θα πρέπει να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι εκπομπές επικίνδυνων ατμοσφαιρικών ρύπων, θέτοντας παράλληλα κατάλληλα πρότυπα για τον ατμοσφαιρικό αέρα **με βάση τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία που δημοσιεύονται στις πλέον επικαιροποιημένες κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα και σύμφωνα με το σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση για το 2050.**

Αιτιολόγηση

Νέα διατύπωση προκειμένου να υπάρχει συνοχή με τις αλλαγές στα Παραρτήματα I και VII και τη διατύπωση που χρησιμοποιείται κατά την αναφορά των κατευθυντήριων γραμμών του ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα και των πλέον πρόσφατων επιστημονικών στοιχείων.

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

(15α) Η γεωργία αποτελεί σημαντική πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Ευθύνεται για περίπου το 93 % των συνολικών εκπομπών αμμωνίας στην Ένωση, ενώ οι εκπομπές μεθανίου, της πρόδρομης ουσίας του όζοντος που σχηματίζεται στο έδαφος, και τα αιωρούμενα σωματίδια, όπως τα ΑΣ₁₀, αντιπροσωπεύουν περίπου το 54 % των συνολικών εκπομπών του εν λόγω αερίου στην Ένωση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για τη μείωση των εκπομπών που παράγονται από τις γεωργικές δραστηριότητες, παράλληλα με εκείνα των άλλων τομέων, τα οποία θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, μέτρα για τη μείωση των εκπομπών που συνδέονται με τη διαχείριση του ζωικού κεφαλαίου, όπως τα συστήματα διαχείρισης αζώτου και τα συστήματα στέγασης ζώων χαμηλών εκπομπών, η βιώσιμη διαχείριση των γεωργικών αποβλήτων, η βιώσιμη διαχείριση των καλλιεργειών, η γεωργία ακριβείας, η αποδοτική χρήση των πόρων και οι εναλλακτικές πηγές ενέργειας.

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15 β (νέα)

(15β) Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί τη συνοχή κάθε σχετικού σχεδίου μέτρου ή νομοθετικής πρότασης, συμπεριλαμβανομένων των δημοσιονομικών προτάσεων, με τα

πρότυπα ποιότητας του αέρα που ορίζονται στην παρούσα οδηγία πριν από την έγκριση, και να συμπεριλάβει την εν λόγω αξιολόγηση στην εκτίμηση επιπτώσεων που τυχόν συνοδεύει τα εν λόγω μέτρα ή προτάσεις, και δημοσιοποιεί το συμπέρασμα της αξιολόγησης αυτής κατά τον χρόνο της έγκρισης. Η Επιτροπή θα πρέπει να προσπαθήσει να ευθυγραμμίσει τα σχέδια μέτρων και τις νομοθετικές προτάσεις της με τους στόχους της παρούσας οδηγίας. Σε περίπτωση μη ευθυγράμμισης, η Επιτροπή θα πρέπει να αναφέρει τους λόγους της στο πλαίσιο της αξιολόγησης της συνέπειας.

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15γ) Οι εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων για τις οποίες ευθύνεται ο τομέας των μεταφορών συνιστούν ιδιαίτερο κίνδυνο για την υγεία των ανθρώπων που ζουν σε αστικές περιοχές και κοντά σε συγκοινωνιακούς κόμβους. Επομένως, τα κράτη μέλη και οι αρμόδιες περιφερειακές και τοπικές αρχές θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο εφαρμογής σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας και να επενδύσουν σε τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών και μέτρα που επιτρέπουν τη στροφή προς ενεργά, συλλογικά και βιώσιμα συστήματα μεταφορών, καθώς και τη δημιουργία χώρων πρασίνου και πεζών στις πόλεις με στόχο τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της οδικής συμφόρησης, ιδίως στις αστικές περιοχές,

σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2020, με τίτλο «Στρατηγική βιώσιμης και έξυπνης κινητικότητας — οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά για το μέλλον». Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την επιτάχυνση της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, ιδίως υποδομών ηλεκτρικής επαναφόρτισης ελαφρών και βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και για τη διενέργεια τακτικών ελέγχων της ποιότητας των υποδομών μεταφορών για τον εντοπισμό των περιοχών που χρήζουν αποσυμφόρησης και βελτιστοποίησης των υποδομών, και να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα, με τη στήριξη της ενωσιακής χρηματοδότησης, κατά περίπτωση.

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15δ) Η ατμοσφαιρική ρύπανση από τις θαλάσσιες μεταφορές και μόνο ευθύνεται για 50 000 πρόωρους θανάτους ετησίως στην Ένωση^{1α}. Παρόλο που το πιο επιζήμιο καυσαέριο που παράγεται από τις θαλάσσιες μεταφορές είναι το διοξείδιο του θείου, δεν θα πρέπει να αγνοούμε και το NOx. Οι επιπτώσεις των θαλάσσιων μεταφορών στο περιβάλλον και στις παράκτιες κοινότητες, όσον αφορά τόσο την οικοσυστημική ζημία όσο και τη δημόσια υγεία, θα μπορούσαν να αμβλυνθούν με τον ολοκληρωμένο εξηλεκτρισμό των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων και των αστικών θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και με τις

απαιτήσεις για μηδενικές εκπομπές και υποδομές αγκυροβολίας. Επιπλέον, η ολοκληρωμένη κάλυψη του θαλάσσιου χώρου της Ένωσης στην περιοχή ελέγχου των εκπομπών θείου (SECA) και στις ζώνες ελέγχου των εκπομπών αζώτου (NECA) θα συμβάλει σημαντικά στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στους λιμένες και τις πόλεις-λιμένες, καθώς και στα ύδατα της Ένωσης.

^{1α} Brandt, J., Silver, J. D., και Frohn, L. M., «Assessment of Health-Cost Externalities of Air Pollution at the National Level using the EVA Model System. CEEH Scientific Report No 3» (Αξιολόγηση του εξωτερικού κόστους για την υγεία της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε εθνικό επίπεδο με χρήση του μοντέλου EVA. Επιστημονική έρευνα CEEH αριθ. 3), 2011.

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(16) Επιστημονικά στοιχεία αποδεικνύουν ότι το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου και τα οξείδια του αζώτου, τα αιωρούμενα σωματίδια, ο μόλυβδος, το βενζόλιο, το μονοξείδιο του άνθρακα, το αρσενικό, το κάδμιο, το νικέλιο, ορισμένοι πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες και το όζον έχουν σοβαρές **αρνητικές επιπτώσεις** στην υγεία του ανθρώπου. Οι επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον είναι αποτέλεσμα των συγκεντρώσεων στον ατμοσφαιρικό αέρα.

Τροπολογία

(16) Επιστημονικά στοιχεία αποδεικνύουν ότι το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου και τα οξείδια του αζώτου, τα αιωρούμενα σωματίδια, ο μόλυβδος, το βενζόλιο, το μονοξείδιο του άνθρακα, το αρσενικό, το κάδμιο, το νικέλιο, ορισμένοι πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες και το όζον έχουν **μια σειρά σοβαρών δυσμενών επιπτώσεων** στην υγεία του ανθρώπου **που μπορούν να οδηγήσουν σε πρόωρο θάνατο, και ότι δεν έχει προσδιοριστεί όριο κάτω από το οποίο οι εν λόγω ουσίες**

δεν συνιστούν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία. Οι ουσίες αυτές βλάπτουν τα περισσότερα ανθρώπινα όργανα και συνδέονται με πολλές εξασθενητικές παθήσεις, όπως το άσθμα στην παιδική ηλικία και στους ενήλικες, οι καρδιαγγειακές νόσοι, η χρόνια αποφρακτική πνευμονοπάθεια, η πνευμονία, το εγκεφαλικό, ο διαβήτης, ο καρκίνος του πνεύμονα, η μειωμένη γνωστική ανάπτυξη και η άνοια. Οι επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον είναι αποτέλεσμα των συγκεντρώσεων στον ατμοσφαιρικό αέρα και της απόθεσης.

Τροπολογία 18

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 16 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(16α) Η ατμοσφαιρική ρύπανση επηρεάζει αρνητικά την ανθρώπινη υγεία βραχυπρόθεσμα αλλά και μακροπρόθεσμα. Παρά το γεγονός δε ότι αποτελεί ένα καθολικό πρόβλημα που επηρεάζει όλους τους ανθρώπους, εντούτοις δεν διατρέχουν όλοι τον ίδιο βαθμό κινδύνου καθώς ορισμένες ομάδες ανθρώπων κινδυνεύουν περισσότερο να νοσήσουν σοβαρά από ό,τι άλλοι άνθρωποι. Οι ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, όπως τα άτομα με ειδικές προϋπάρχουσες παθήσεις (π.χ. αναπνευστικές ή καρδιαγγειακές παθήσεις), οι έγκυες γυναίκες, τα νεογνά, τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα που ζουν με αναπηρία ή έχουν ανεπαρκή πρόσβαση σε ιατρική περίθαλψη, καθώς και οι εργαζόμενοι που εκτίθενται σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο επάγγελμά τους, φαίνεται να διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο, όπως τονίζεται από μελέτες που συνδέουν την ατμοσφαιρική ρύπανση με τη μειωμένη γνωστική απόδοση των ηλικιωμένων και υποδηλώνουν ότι η κακή ποιότητα του

αέρα είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη για τα παιδιά. Οι ομάδες αυτές θα πρέπει να ενημερώνονται και να προστατεύονται. Η παρούσα οδηγία αναγνωρίζει τον αυξημένο βαθμό επικινδυνότητας και τις ειδικές ανάγκες των ευαίσθητων πληθυσμών και των ευάλωτων ομάδων όσον αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση και αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των ανισοτήτων στον τομέα της υγείας που οφείλονται στη μολυσμένη ατμόσφαιρα.

Τροπολογία 19

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 16 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(16β) Παρόλο που η ρύπανση του ατμοσφαιρικού αέρα εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την υγεία και το περιβάλλον σε όλα τα κράτη μέλη και για όλες τις κοινωνικές ομάδες, εντούτοις υπάρχουν πολλά στοιχεία σχετικά με τη συσχέτιση της κοινωνικοοικονομικής κατάστασης με την ατμοσφαιρική ρύπανση, τα οποία καταδεικνύουν συγκεκριμένα ότι η υγεία των ατόμων χαμηλότερης κοινωνικοοικονομικής κατάστασης τείνει να επηρεάζεται περισσότερο από την ατμοσφαιρική ρύπανση απ' ό, τι η υγεία του γενικού πληθυσμού λόγω τόσο της μεγαλύτερης έκθεσής τους όσο και της μεγαλύτερης ευπάθειάς τους^{1α}. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους παράγοντες αυτούς κατά την κατάρτιση, την εφαρμογή ή την επικαιροποίηση των σχεδίων τους και των χαρτών πορείας για την ποιότητα του αέρα, ώστε να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οι κοινωνικές πτυχές της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και να μειωθούν στο ελάχιστο οι κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις των μέτρων που λαμβάνονται.

^{1α} Άνιση έκθεση και άνισες επιπτώσεις: κοινωνική ευπάθεια στην ατμοσφαιρική

Τροπολογία 20

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(18) Η μέση έκθεση του πληθυσμού σε ρύπους με τη μεγαλύτερη τεκμηριωμένη επίπτωση στην ανθρώπινη υγεία – τα λεπτά σωματίδια ΑΣ_{2,5}) και το διοξείδιο του αζώτου (NO₂) – θα πρέπει να μειωθεί, με βάση τις συστάσεις του ΠΟΥ. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να θεσπιστεί υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης για τους εν λόγω ρύπους, επιπλέον των οριακών τιμών.

Τροπολογία

(18) Η μέση έκθεση του πληθυσμού σε ρύπους με τη μεγαλύτερη τεκμηριωμένη επίπτωση στην ανθρώπινη υγεία – τα λεπτά σωματίδια ΑΣ_{2,5}) και το διοξείδιο του αζώτου (NO₂) – θα πρέπει να μειωθεί, με βάση **τις πλέον επικαιροποιημένες** συστάσεις του ΠΟΥ. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να θεσπιστεί υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης για τους εν λόγω ρύπους, επιπλέον των οριακών τιμών. **Η υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης θα πρέπει να λειτουργεί συμπληρωματικά και όχι να υποκαθιστά τις οριακές τιμές που αποδεδειγμένα αποτελούν τα πλέον αποτελεσματικά εφαρμόσιμα πρότυπα μέχρι σήμερα.**

Τροπολογία 21

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Ο έλεγχος καταλληλότητας των οδηγίων για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα (οδηγίες 2004/107/EK και 2008/50/EK)⁴⁵ κατέδειξε ότι οι οριακές τιμές είναι αποτελεσματικότερες στη μείωση των συγκεντρώσεων ρύπων από ό,τι οι τιμές στόχοι. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι επιβλαβείς επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία, αποδίδοντας ιδιαίτερη προσοχή σε ευάλωτες ομάδες και ευάλωτους

Τροπολογία

(19) Ο έλεγχος καταλληλότητας των οδηγίων για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα (οδηγίες 2004/107/EK και 2008/50/EK)⁴⁵ κατέδειξε ότι οι οριακές τιμές είναι αποτελεσματικότερες για τη μείωση των συγκεντρώσεων ρύπων σε σύγκριση με **άλλους τύπους προτύπων ποιότητας του αέρα, όπως** οι τιμές στόχοι. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι επιβλαβείς επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία,

πληθυσμούς, και το περιβάλλον, θα πρέπει να καθορισθούν οριακές τιμές για τη συγκέντρωση διοξειδίου του θείου, διοξειδίου του αζώτου, αιωρούμενων σωματιδίων, μολύβδου, βενζολίου, μονοξειδίου του άνθρακα, αρσενικού, καδμίου, νικελίου και πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα. Το βενζο(a)πυρένιο θα πρέπει να χρησιμοποιείται ως δείκτης της επικινδυνότητας καρκινογένεσης από πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα.

αποδίδοντας ιδιαίτερη προσοχή σε ευάλωτες ομάδες και ευάλωτους πληθυσμούς, και το περιβάλλον, θα πρέπει να καθορισθούν οριακές τιμές για τη συγκέντρωση διοξειδίου του θείου, διοξειδίου του αζώτου, αιωρούμενων σωματιδίων, μολύβδου, βενζολίου, μονοξειδίου του άνθρακα, αρσενικού, καδμίου, νικελίου και πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα. **Για να εξασφαλιστεί αποτελεσματική προστασία από επιβλαβείς επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, οι εν λόγω οριακές τιμές θα πρέπει να επικαιροποιούνται τακτικά βάσει των πλέον πρόσφατων συστάσεων του ΠΟΥ.** Το βενζο(a)πυρένιο θα πρέπει να χρησιμοποιείται ως δείκτης της επικινδυνότητας καρκινογένεσης από πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα.

⁴⁵ Έλεγχος καταλληλότητας των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, της 28 Νοεμβρίου 2019 [SWD(2019) 427 final].

⁴⁵ Έλεγχος καταλληλότητας των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, της 28 Νοεμβρίου 2019 [SWD(2019) 427 final].

Τροπολογία 22

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(21) Το όζον αποτελεί διασυνοριακό ρύπο που σχηματίζεται στην ατμόσφαιρα λόγω της εκπομπής πρωτογενών ρύπων, που καλύπτονται από την οδηγία 2016/2284/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁶. Η πρόοδος όσον αφορά την επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας σχετικά με την ποιότητα του αέρα και τους μακροπρόθεσμους στόχους για το όζον, θα εξαρτηθεί από τους στόχους και τις δεσμεύσεις μείωσης των εκπομπών που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/2284

Τροπολογία

(21) Το όζον αποτελεί διασυνοριακό ρύπο που σχηματίζεται στην ατμόσφαιρα λόγω της εκπομπής πρωτογενών ρύπων, **μερικοί εκ των οποίων** καλύπτονται από την οδηγία 2016/2284/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁶. **Το όζον σε επίπεδο εδάφους επηρεάζει αρνητικά όχι μόνο την ανθρώπινη υγεία, αλλά και τη βλάστηση και τα οικοσυστήματα, με αποτέλεσμα τη μείωση των αποδόσεων των καλλιεργειών και την ανάπτυξη των δασών, καθώς και την απώλεια βιοποικιλότητας.** Η πρόοδος

και, από την εφαρμογή οικονομικώς εύλογων μέτρων και σχεδίων για την ποιότητα του αέρα.

όσον αφορά την επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας σχετικά με την ποιότητα του αέρα και τους μακροπρόθεσμους στόχους για το όζον, θα εξαρτηθεί από τους στόχους και τις δεσμεύσεις μείωσης των εκπομπών που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 και, από την εφαρμογή οικονομικώς εύλογων μέτρων, **χαρτών πορείας** και σχεδίων για την ποιότητα του αέρα.

⁴⁶ Οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2016, σχετικά με τη μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων, την τροποποίηση της οδηγίας 2003/35/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2001/81/ΕΚ (ΕΕ L 344 της 17.12.2016, σ. 1).

⁴⁶ Οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2016, σχετικά με τη μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων, την τροποποίηση της οδηγίας 2003/35/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2001/81/ΕΚ (ΕΕ L 344 της 17.12.2016, σ. 1).

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(22) Οι τιμές-στόχοι για το όζον και οι μακροπρόθεσμοι στόχοι για την εξασφάλιση αποτελεσματικής προστασίας από τις επιβλαβείς επιπτώσεις της έκθεσης στο όζον για την ανθρώπινη υγεία, τη βλάστηση και τα οικοσυστήματα θα πρέπει να επικαιροποιηθούν υπό το πρίσμα των πλέον πρόσφατων συστάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας.

Τροπολογία

(22) Οι τιμές-στόχοι για το όζον και οι μακροπρόθεσμοι στόχοι για την εξασφάλιση αποτελεσματικής προστασίας από τις επιβλαβείς επιπτώσεις της έκθεσης στο όζον για την ανθρώπινη υγεία, τη βλάστηση και τα οικοσυστήματα θα πρέπει να επικαιροποιούνται **τακτικά** υπό το πρίσμα των πλέον πρόσφατων συστάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας.

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(23) Θα πρέπει να καθορισθούν όρια συναγερμού για το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου, τα αιωρούμενα σωματίδια (ΑΣ₁₀ και ΑΣ_{2,5}) και το όζον, **και όρια ενημέρωσης για το όζον**, ώστε να εξασφαλισθεί η προστασία ολόκληρου του πληθυσμού καθώς και των **ευάλωτων και ευπαθών ομάδων αυτού**, από σύντομες εκθέσεις σε υψηλές συγκεντρώσεις **όζοντος**. Η υπέρβαση των εν λόγω ορίων θα πρέπει να συνεπάγεται τη διάθεση πληροφοριών στο κοινό σχετικά με τους κινδύνους από την έκθεση στο όζον καθώς και, σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου συναγερμού, την εφαρμογή κατάλληλων βραχυπρόθεσμων μέτρων, **εφόσον αυτό ενδείκνυται**, με στόχο τη μείωση των επιπέδων ρύπανσης.

Τροπολογία

(23) Θα πρέπει να καθορισθούν όρια συναγερμού **και ενημέρωσης** για το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου, τα αιωρούμενα σωματίδια (ΑΣ₁₀ και ΑΣ_{2,5}) και το όζον ώστε να εξασφαλισθεί η προστασία όλου του πληθυσμού, **και ειδικά των ευάλωτων και ευπαθών κοινωνικών ομάδων**, από σύντομες εκθέσεις σε υψηλές συγκεντρώσεις **ρύπων**. Η υπέρβαση των εν λόγω ορίων θα πρέπει να συνεπάγεται τη διάθεση πληροφοριών στο κοινό σχετικά με τους κινδύνους **για την υγεία** από την έκθεση στο όζον καθώς και, σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου συναγερμού, την εφαρμογή κατάλληλων βραχυπρόθεσμων μέτρων με στόχο τη μείωση των επιπέδων ρύπανσης. **Δεν καθορίζονται όρια συναγερμού και ενημέρωσης για άλλους ρύπους που υπόκεινται σε ρύθμιση, δεδομένου ότι τα αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τις επιπτώσεις αυτών των ρύπων στην υγεία συνήθως λαμβάνουν υπόψη μόνο τις επιπτώσεις της μακροπρόθεσμης έκθεσης. Σε περίπτωση που προκύψουν επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τις επιπτώσεις της βραχυπρόθεσμης στους ρύπους έκθεσης, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την ανάγκη θέσπισης ορίων συναγερμού και ενημέρωσης για τους εν λόγω ρύπους.**

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 25

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25

(25) Η κρατούσα κατάσταση όσον αφορά την ποιότητα του αέρα θα πρέπει να διατηρείται όπου είναι ήδη καλή, ή να βελτιώνεται. Όταν υπάρχει κίνδυνος να μην τηρηθούν, ή δεν τηρήθηκαν, τα πρότυπα για την ποιότητα του αέρα που θέτει η παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναλαμβάνουν άμεση δράση για να συμμορφωθούν προς τις οριακές τιμές, τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης και τα κρίσιμα επίπεδα και, **εφόσον είναι δυνατό**, να επιτύχουν τις τιμές-στόχους για το όζον και τους μακροπρόθεσμους στόχους.

(25) Η κρατούσα κατάσταση όσον αφορά την ποιότητα του αέρα θα πρέπει να διατηρείται όπου είναι ήδη καλή, ή να βελτιώνεται. Όταν υπάρχει κίνδυνος να μην τηρηθούν, ή δεν τηρήθηκαν, τα πρότυπα για την ποιότητα του αέρα που θέτει η παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναλαμβάνουν άμεση **και συνεχή** δράση για να συμμορφωθούν προς τις οριακές τιμές, τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης και τα κρίσιμα επίπεδα και να επιτύχουν τις τιμές-στόχους για το όζον και τους μακροπρόθεσμους στόχους.

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 26

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 29

(29) Η συμβολή των φυσικών πηγών μπορεί να εκτιμηθεί, αλλά **όχι να ελεγχθεί**. Κατά συνέπεια, όταν η συμβολή των φυσικών ρύπων στον ατμοσφαιρικό αέρα μπορεί να υπολογιστεί με επαρκή ακρίβεια και εφόσον οι υπερβάσεις αυτές οφείλονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει σε αυτές τις φυσικές συμβολές, είναι δυνατό, υπό τους όρους που ορίζονται στην παρούσα οδηγία, να μην συνυπολογίζονται κατά την εκτίμηση της συμμόρφωσης προς τις οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα και τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης. Οι υπερβάσεις των οριακών τιμών για τα σωματίδια που οφείλονται στη διασκόρπιση άμμου ή αλατιού στους δρόμους τον χειμώνα μπορούν επίσης να μην συνυπολογίζονται

(29) Η συμβολή των φυσικών πηγών μπορεί να εκτιμηθεί **αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να είναι δύσκολο να ελεγχθεί**. Κατά συνέπεια, όταν η συμβολή των φυσικών ρύπων στον ατμοσφαιρικό αέρα μπορεί να υπολογιστεί με επαρκή ακρίβεια και εφόσον οι υπερβάσεις αυτές οφείλονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει σε αυτές τις φυσικές συμβολές, **οι οποίες είναι πέραν του ελέγχου των κρατών μελών και δεν θα μπορούσαν να προβλεφθούν, να μετριάστούν ή να προληφθούν**, είναι δυνατό, υπό τους όρους που ορίζονται στην παρούσα οδηγία, να μην συνυπολογίζονται κατά την εκτίμηση της συμμόρφωσης προς τις οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα και τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης.

στην εκτίμηση αυτή, υπό τον όρο ότι έχουν ληφθεί εύλογα μέτρα για τη μείωση των συγκεντρώσεων.

Οι υπερβάσεις των οριακών τιμών για τα σωματίδια που οφείλονται στη διασκόρπιση άμμου ή αλατιού στους δρόμους τον χειμώνα μπορούν επίσης να μην συνυπολογίζονται στην εκτίμηση αυτή **μόνο εφόσον παρέχονται επιστημονικά στοιχεία** ότι έχουν ληφθεί **όλα τα** εύλογα μέτρα για τη μείωση των συγκεντρώσεων. **Οι αφαιρέσεις των εν λόγω συνεισφορών κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα και τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης δεν θα πρέπει να εμποδίζουν τα κράτη μέλη να λαμβάνουν μέτρα για τη μείωση των επιπτώσεών τους στην υγεία.**

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 27

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 29 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(29α) Είναι ζωτικής σημασίας να παρακολουθείται συστηματικά η ποιότητα του αέρα κοντά σε κομβικά σημεία ατμοσφαιρικής ρύπανσης, όπου το επίπεδο ρύπανσης επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τις εκπομπές από πηγές βαριάς ρύπανσης που θα μπορούσαν να εκθέσουν τα άτομα και τις πληθυσμιακές ομάδες σε αυξημένους κινδύνους δυσμενών επιπτώσεων στην υγεία. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εγκαταστήσουν σημεία δειγματοληψίας στα κέντρα υποδοχής και ταυτοποίησης της ατμόσφαιρας, όπως λιμένες ή αερολιμένες, με στόχο τη βελτίωση της κατανόησης των επιπτώσεων των εν λόγω πηγών στην ατμοσφαιρική ρύπανση και τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την

**ελαχιστοποίηση των επιπτώσεών τους
στην ανθρώπινη υγεία.**

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 28

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 30**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(30) Για ζώνες με ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες θα πρέπει να προβλέπεται δυνατότητα παράτασης της προθεσμίας συμμόρφωσης με τις οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα όταν, παρά την εφαρμογή των ενδεδειγμένων μέτρων για την καταπολέμηση της ρύπανσης, εξακολουθούν να υφίστανται σοβαρά προβλήματα συμμόρφωσης σε συγκεκριμένες ζώνες **και οικισμούς**. Κάθε παράταση προθεσμίας για συγκεκριμένη ζώνη **ή οικισμό** θα πρέπει να συνοδεύεται από αναλυτικό σχέδιο αξιολογούμενο από την Επιτροπή με στόχο να εξασφαλισθεί η συμμόρφωση εντός της εγκριθείσας παράτασης.

Τροπολογία

(30) Για ζώνες με ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες θα πρέπει να προβλέπεται δυνατότητα παράτασης της προθεσμίας συμμόρφωσης με τις οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα όταν, παρά την εφαρμογή των ενδεδειγμένων μέτρων για την καταπολέμηση της ρύπανσης, εξακολουθούν να υφίστανται σοβαρά προβλήματα συμμόρφωσης σε συγκεκριμένες ζώνες. Κάθε παράταση προθεσμίας για συγκεκριμένη ζώνη θα πρέπει να συνοδεύεται από αναλυτικό σχέδιο αξιολογούμενο από την Επιτροπή με στόχο να εξασφαλισθεί η συμμόρφωση εντός της εγκριθείσας παράτασης.

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 29

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 31**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(31) Θα πρέπει να διαμορφωθούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για ζώνες όπου

Τροπολογία

(31) Θα πρέπει να διαμορφωθούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για ζώνες όπου

παρατηρείται υπέρβαση των συγκεντρώσεων των ρύπων στον αέρα συγκριτικά προς τις σχετικές οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα, τις τιμές στόχους για το όζον ή τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης. Οι ατμοσφαιρικοί ρύποι οφείλονται σε πολλές και διάφορες πηγές και δραστηριότητες. Για να εξασφαλισθεί η συνέπεια μεταξύ των επιμέρους πολιτικών, τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα θα πρέπει, όπου είναι εφικτό, να συνάδουν σχέδια και τα προγράμματα που εκπονούνται σύμφωνα με την οδηγία 2010/75/ΕΕ **και την οδηγία 2001/80/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁸, την οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 και την οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁹.

⁴⁸ Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).

⁴⁹ Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου (ΕΕ L 189 της 18.7.2002, σ. 12).

παρατηρείται υπέρβαση των συγκεντρώσεων των ρύπων στον αέρα συγκριτικά προς τις σχετικές οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα, τις τιμές στόχους για το όζον ή τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης. Οι ατμοσφαιρικοί ρύποι οφείλονται σε πολλές και διάφορες πηγές και δραστηριότητες. Για να εξασφαλισθεί η συνέπεια μεταξύ των επιμέρους πολιτικών, τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα θα πρέπει, όπου είναι εφικτό, να συνάδουν σχέδια και τα προγράμματα που εκπονούνται σύμφωνα με την οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁸, την οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 και την οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁹.

⁴⁸ Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).

⁴⁹ Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου (ΕΕ L 189 της 18.7.2002, σ. 12).

Αιτιολόγηση

Η αναφορά στην οδηγία «2001/80/ΕΚ» διαγράφηκε γιατί είναι λάθος. Η οδηγία 2001/80/ΕΚ καταργήθηκε με την οδηγία 2010/75/ΕΕ, η οποία αναφέρεται ακριβώς πριν.

Τροπολογία 30

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 31 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(31α) Όπως διευκρινίζεται στη νομολογία του Δικαστηρίου^{1α}, οι

διατάξεις σχετικά με τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα δεν επιτρέπουν την παράταση της προθεσμίας για τη συμμόρφωση με τα πρότυπα ποιότητας του αέρα. Το γεγονός ότι έχει καταρτιστεί σχέδιο για την ποιότητα του αέρα δεν σημαίνει, από μόνο του, ότι ένα κράτος μέλος έχει παρά ταύτα εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του να διασφαλίζει ότι τα επίπεδα των ατμοσφαιρικών ρύπων δεν υπερβαίνουν τα πρότυπα ποιότητας του αέρα που θεσπίζει η παρούσα οδηγία.

1^α Απόφαση του Δικαστηρίου της 10ης Νοεμβρίου 2020, Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά της Ιταλικής Δημοκρατίας, C-644/18, ECLI:EU:C:2020:895, σκέψη 154, και απόφαση του Δικαστηρίου της 19ης Νοεμβρίου 2014, ClientEarth κατά The Secretary of State for the Environment, Food and Rural Affairs, C-404/13, ECLI:EU:C:2014:2382, σκέψη 49.

Τροπολογία 31

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 32

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(32) Θα πρέπει επίσης να εκπονηθούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα πριν από το 2030, όταν υπάρχει κίνδυνος τα κράτη μέλη να μην τηρήσουν τις οριακές τιμές ή την τιμή στόχο για το όζον έως την εν λόγω ημερομηνία, προκειμένου να διασφαλιστεί η ανάλογη μείωση των επιπέδων των ρύπων.

Τροπολογία

(32) Προκειμένου να εθνογραμμιστεί η νομοθεσία της Ένωσης με τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία και τις πλέον πρόσφατες κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα, η παρούσα οδηγία καθορίζει νέα πρότυπα ποιότητας του αέρα που πρέπει να πληρούνται έως το 2030. Τα κράτη μέλη και οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει, εν αναμονή της προθεσμίας για το 2030 για τις νέες οριακές τιμές που καθορίζονται στο παράρτημα I τμήμα 1, πίνακας 1, να αναπτύξουν διακριτό τύπο σχεδίου για την ποιότητα του αέρα, τον λεγόμενο χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα, για ζώνες εντός των οποίων οι συγκεντρώσεις ρύπων στον ατμοσφαιρικό

αέρα υπερβαίνουν τις σχετικές οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα που έχουν καθοριστεί για το 2030. Ο χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα θα πρέπει να καθορίζει βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες πολιτικές και μέτρα για τη συμμόρφωση με τις εν λόγω οριακές τιμές έως το 2030 το αργότερο. Για λόγους νομικής σαφήνειας, και παρά την ειδική ορολογία που χρησιμοποιείται, ο χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα θα πρέπει να θεωρείται σχέδιο για την ποιότητα του αέρα, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 σημείο 36).

Τροπολογία 32

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(34) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται μεταξύ τους όταν, λόγω σημαντικής ρύπανσης που σημειώθηκε σε άλλο κράτος μέλος, το επίπεδο ενός ρύπου έχει υπερβεί ή είναι πιθανόν να υπερβεί οποιαδήποτε οριακή τιμή, τιμή στόχο για το όζον, υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης ή όριο συναγερμού. Εξαιτίας της διασυννοριακής φύσης ορισμένων ρύπων όπως το όζον ή τα σωματίδια, **ενδέχεται** να απαιτείται ο συντονισμός μεταξύ γειτονικών κρατών μελών κατά την κατάρτιση και την εφαρμογή σχεδίων για την ποιότητα του αέρα και βραχυπρόθεσμων σχεδίων δράσης καθώς και για την ενημέρωση του κοινού. Όταν χρειάζεται, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναπτύσσουν συνεργασία με τρίτες χώρες, αποδίδοντας ιδίως έμφαση στην έγκαιρη συμμετοχή των υποψηφίων χωρών. Η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνεται εγκαίρως και να καλείται να συνδράμει στην εν λόγω συνεργασία.

Τροπολογία

(34) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται μεταξύ τους όταν, λόγω σημαντικής ρύπανσης που σημειώθηκε σε άλλο κράτος μέλος, το επίπεδο ενός ρύπου έχει υπερβεί ή είναι πιθανόν να υπερβεί οποιαδήποτε οριακή τιμή, τιμή στόχο για το όζον, υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης ή όριο συναγερμού. Εξαιτίας της διασυννοριακής φύσης ορισμένων ρύπων όπως το όζον και τα αιωρούμενα σωματίδια, **απαιτείται ο άμεσος** συντονισμός μεταξύ γειτονικών κρατών μελών κατά την κατάρτιση και την εφαρμογή σχεδίων για την ποιότητα του αέρα και βραχυπρόθεσμων σχεδίων δράσης καθώς και για την ενημέρωση του κοινού **το συντομότερο δυνατό**. Όταν χρειάζεται, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναπτύσσουν συνεργασία με τρίτες χώρες, αποδίδοντας ιδίως έμφαση στην έγκαιρη συμμετοχή των υποψηφίων χωρών. Η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνεται εγκαίρως και να καλείται να συνδράμει στην εν λόγω συνεργασία.

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου. Η τροπολογία αυτή συνδέεται με τις αλλαγές στο άρθρο 1.

Τροπολογία 33

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 35

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(35) Είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη και η Επιτροπή να συλλέγουν, να ανταλλάσσουν και να διαδίδουν τις πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του αέρα ώστε να γίνονται καλύτερα κατανοητές οι επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και να αναπτύσσονται οι δέουσες πολιτικές. Επιβάλλεται να γνωστοποιούνται πάραυτα στο κοινό ενημερωμένες πληροφορίες για τις συγκεντρώσεις στον ατμοσφαιρικό αέρα όλων των ρύπων που αποτελούν αντικείμενο ρύθμισης, καθώς και τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα και τα βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης.

Τροπολογία

(35) Είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη και η Επιτροπή να συλλέγουν, να ανταλλάσσουν και να διαδίδουν τις πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του αέρα ώστε να γίνονται καλύτερα κατανοητές οι επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και να αναπτύσσονται οι δέουσες πολιτικές. Επιβάλλεται να γνωστοποιούνται πάραυτα στο κοινό **με συνεκτικό και εύκολα κατανοητό τρόπο** ενημερωμένες πληροφορίες για τις συγκεντρώσεις στον ατμοσφαιρικό αέρα όλων των ρύπων που αποτελούν αντικείμενο ρύθμισης, καθώς και τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα, **χάρτες πορείας για την ποιότητα του αέρα** και τα βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης.

Αιτιολόγηση

Τροποποιείται ώστε να συνάδει με τις αλλαγές στο κείμενο, όπως το άρθρο 19 παράγραφος 4 και το άρθρο 15 παράγραφος 3.

Τροπολογία 34

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 35 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(35α) Ο δείκτης ψηφιακής οικονομίας και κοινωνίας δείχνει ότι πάνω από το 40% των ενηλίκων στην Ένωση δεν

διαθέτουν βασικές ψηφιακές δεξιότητες^{1α}. Συνεπώς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες που πρέπει να δημοσιοποιούνται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία κοινοποιούνται, κατά περίπτωση, και μέσω μη ψηφιακών διαύλων επικοινωνίας.

^{1α} Δείκτης Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας (DESI) της Επιτροπής του 2022 (<https://digital-strategy.ec.europa.eu/el/policies/desi>).

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 35

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 40

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(40) Η παρούσα οδηγία σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως από το Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όταν προκαλείται βλάβη στην ανθρώπινη υγεία ως αποτέλεσμα παράβασης των άρθρων 19, 20 και 21 της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα άτομα που θίγονται από τις εν λόγω παραβάσεις είναι σε θέση να διεκδικήσουν και να λάβουν αποζημίωση για την εν λόγω βλάβη από τη σχετική αρμόδια αρχή. **Οι κανόνες για την αποζημίωση, την πρόσβαση στη δικαιοσύνη και τις κυρώσεις που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία έχουν** ως στόχο να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον από την ατμοσφαιρική ρύπανση, σύμφωνα με

Τροπολογία

(40) Η παρούσα οδηγία σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως από το Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όταν προκαλείται βλάβη στην ανθρώπινη υγεία **και ευημερία** ως αποτέλεσμα παράβασης των άρθρων **13**, 19, 20 και 21 της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα άτομα που θίγονται από τις εν λόγω παραβάσεις είναι σε θέση να διεκδικήσουν και να λάβουν αποζημίωση για την εν λόγω βλάβη από τη σχετική αρμόδια αρχή. Η παρούσα οδηγία **έχει** ως στόχο να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον από την ατμοσφαιρική ρύπανση, σύμφωνα με το άρθρο 191 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ. Ως εκ τούτου, επιδιώκει να ενσωματώσει στις πολιτικές της Ένωσης υψηλό επίπεδο

το άρθρο 191 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ. Ως εκ τούτου, επιδιώκουν να ενσωματώσουν στις πολιτικές της Ένωσης υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητάς του σύμφωνα με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως αυτή κατοχυρώνεται στο άρθρο 37 του Χάρτη, και συγκεκριμενοποιούν την υποχρέωση προστασίας του δικαιώματος στη ζωή και στην ακεραιότητα του προσώπου, όπως ορίζεται στα άρθρα 2 και 3 του Χάρτη. Συμβάλλει επίσης στη διαφύλαξη του δικαιώματος πραγματικής προσφυγής ενώπιον δικαστηρίου, όπως ορίζεται στο άρθρο 47 του Χάρτη, σε σχέση με την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

προστασίας του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητάς του σύμφωνα με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως αυτή κατοχυρώνεται στο άρθρο 37 του Χάρτη, και συγκεκριμενοποιεί την υποχρέωση προστασίας του δικαιώματος στη ζωή και στην ακεραιότητα του προσώπου, **του σεβασμού της ιδιωτικής ζωής και του δικαιώματος στην υγειονομική περίθαλψη**, όπως ορίζεται στα άρθρα 2, 3, 7 και 35 του Χάρτη. Συμβάλλει επίσης στη διαφύλαξη του δικαιώματος πραγματικής προσφυγής ενώπιον δικαστηρίου, όπως ορίζεται στο άρθρο 47 του Χάρτη, σε σχέση με την προστασία της ανθρώπινης υγείας. **Επιπλέον, αναγνωρίζει και προστατεύει το ανθρώπινο δικαίωμα σε ένα καθαρό, υγιές και βιώσιμο περιβάλλον, το οποίο αναγνωρίστηκε από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών με το ψήφισμα 76/300 της 28ης Ιουλίου 2022.**

Τροπολογία 36

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 40 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(40α) Τα μαχητά τεκμήρια αποτελούν κοινό μηχανισμό για την άμβλυνση των δυσχερειών απόδειξης του ενάγοντος, διαφυλάσσουν δε τα δικαιώματα του εναγομένου. Τα μαχητά τεκμήρια εφαρμόζονται μόνον εφόσον πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Προκειμένου να διατηρηθεί ο δίκαιος επιμερισμός του κινδύνου και να αποφευχθεί η αντιστροφή του βάρους της απόδειξης, θα πρέπει να απαιτείται από τον ενάγοντα να υποβάλει επαρκώς συναφή αποδεικτικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων επιστημονικών δεδομένων, ώστε να συναχθεί τεκμήριο ότι η παραβίαση προκάλεσε τη ζημία ή συνέβαλε σε αυτήν. Λαμβανομένων υπόψη των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι ζημιωθέντες ως προς την απόδειξη, ειδικότερα σε περίπλοκες

υποθέσεις, ένας τέτοιος μηχανισμός μαχητών τεκμηρίων θα εξασφάλιζε δίκαιη ισορροπία μεταξύ του σεβασμού των δικαιωμάτων του ατόμου που υπέστη βλάβη στην υγεία του και του έργου των αρμόδιων αρχών. Θα πρέπει επίσης να είναι δυνατή η χρήση σχετικών επιστημονικών δεδομένων ως αποδεικτικών στοιχείων σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο. Όταν δεν υπάρχουν τέτοια σχετικά επιστημονικά δεδομένα, θα πρέπει να είναι δυνατή η χρήση άλλων αποδεικτικών στοιχείων για την υποστήριξη του ισχυρισμού σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο. Λαμβάνοντας υπόψη ότι τα πρότυπα ποιότητας του αέρα καθορίζονται με βάση τις επιστημονικές γνώσεις σχετικά με τις επιβλαβείς επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην ανθρώπινη υγεία, σε περίπτωση υπέρβασης των οριακών τιμών, η ατμοσφαιρική ρύπανση καθίσταται δυνητικά επιβλαβής για την υγεία και την ευημερία των εκτιθέμενων σε αυτήν^{1α}.

^{1α} Απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Fadeyeva κατά Ρωσίας, 55723/00, (ΕΔΑΔ, 9η Ιουνίου 2005), §87.

Τροπολογία 37

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η παρούσα οδηγία θέτει στόχο μηδενικής ρύπανσης για την ποιότητα του αέρα, ώστε εντός της Ένωσης η ποιότητα του αέρα να βελτιωθεί σταδιακά σε επίπεδα που δεν θεωρούνται πλέον επιβλαβή για την ανθρώπινη υγεία **και** τα φυσικά οικοσυστήματα, όπως ορίζονται από επιστημονικά στοιχεία, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην επίτευξη ενός περιβάλλοντος απαλλαγμένου από τοξικές

Τροπολογία

1. Η παρούσα οδηγία θέτει στόχο μηδενικής ρύπανσης για την ποιότητα του αέρα, ώστε εντός της Ένωσης η ποιότητα του αέρα να βελτιωθεί σταδιακά σε επίπεδα που δεν θεωρούνται πλέον επιβλαβή για την ανθρώπινη υγεία, τα φυσικά οικοσυστήματα **και τη βιοποικιλότητα**, όπως ορίζονται από **τα βέλτιστα διαθέσιμα και πλέον επικαιροποιημένα** επιστημονικά στοιχεία, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην

ουσίες το αργότερο έως το 2050.

επίτευξη ενός περιβάλλοντος απαλλαγμένου από τοξικές ουσίες το αργότερο έως το 2050.

Τροπολογία 38

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 1 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η παρούσα οδηγία καθορίζει **ενδιάμεσες** οριακές τιμές, τιμές στόχους, υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης, στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση, κρίσιμα επίπεδα, **όρια ενημέρωσης, όρια συναγερμού και μακροπρόθεσμους στόχους («πρότυπα ποιότητας του αέρα»)** που πρέπει να επιτευχθούν έως το έτος 2030, και τα οποία στη συνέχεια θα επανεξετάζονται τακτικά σύμφωνα με το άρθρο 3.

Τροπολογία

2. Η παρούσα οδηγία καθορίζει οριακές τιμές, τιμές στόχους, υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης, στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση **και** κρίσιμα επίπεδα που πρέπει να επιτευχθούν **το συντομότερο δυνατό και το αργότερο** έως το έτος 2030, και τα οποία στη συνέχεια θα επανεξετάζονται τακτικά σύμφωνα με το άρθρο 3. **Καθορίζει επίσης μακροπρόθεσμους στόχους, όρια πληροφόρησης και όρια συναγερμού στο πλαίσιο των προτύπων ποιότητας του αέρα.**

Τροπολογία 39

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 1 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Επιπλέον, η παρούσα οδηγία συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για τη μείωση της ρύπανσης, για τη βιοποικιλότητα και τα οικοσυστήματα σύμφωνα με το 8ο πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον, όπως ορίζεται στην απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁵.

Τροπολογία

3. Επιπλέον, η παρούσα οδηγία συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για τη μείωση της ρύπανσης, για τη βιοποικιλότητα και τα οικοσυστήματα σύμφωνα με το 8ο πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον, όπως ορίζεται στην απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁵, **καθώς και για την ενίσχυση των συνεργειών μεταξύ της πολιτικής της Ένωσης για την ποιότητα του αέρα και άλλων συναφών πολιτικών της Ένωσης, ιδίως των πολιτικών για το κλίμα και την ενέργεια.**

⁵⁵ Απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Απριλίου 2022, σχετικά με γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2030 (ΕΕ L 114 της 12.4.2022, σ. 22).

⁵⁵ Απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Απριλίου 2022, σχετικά με γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2030 (ΕΕ L 114 της 12.4.2022, σ. 22).

Τροπολογία 40

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. μέτρα για την παρακολούθηση των μακροπρόθεσμων τάσεων της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα και των επιπτώσεων των ενωτικών και εθνικών μέτρων για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα·

Τροπολογία

3. μέτρα για την παρακολούθηση των μακροπρόθεσμων τάσεων της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα και των επιπτώσεων των ενωτικών και εθνικών μέτρων, **καθώς και των μέτρων που έχουν θεσπιστεί από κοινού με τρίτες χώρες**, για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα·

Τροπολογία 41

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. μέτρα που διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα διατίθενται στο κοινό·

Τροπολογία

4. μέτρα που διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα **είναι εναρμονισμένες σε ολόκληρη την Ένωση** και διατίθενται στο κοινό·

Αιτιολόγηση

Τροπολογία προκειμένου να υπάρχει συνοχή με τις αλλαγές στο άρθρο 22, που απαιτούν εναρμονισμένους δείκτες ποιότητας του αέρα σε ολόκληρη την ΕΕ.

Τροπολογία 42

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. μέτρα για την προαγωγή μεγαλύτερης συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών σε ό,τι αφορά τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Τροπολογία

6. μέτρα για την προαγωγή μεγαλύτερης συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών, **των περιφερειακών και τοπικών αρχών, εντός και μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και με τρίτες χώρες που έχουν κοινά σύνορα με την Ένωση**, σε ό,τι αφορά τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Αιτιολόγηση

Η παρούσα τροπολογία είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί η συνοχή του κειμένου. Στις περισσότερες περιπτώσεις, η ατμοσφαιρική ρύπανση και οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον δεν σταματούν στα σύνορα του κράτους μέλους, ιδίως στην περίπτωση που μια εγκατάσταση παραγωγής βρίσκεται όχι μακριά από τα σύνορα, κάτι που σημαίνει ότι πρέπει να καθιερωθούν αξιόπιστοι και αποτελεσματικοί τρόποι συνεργασίας σε διασυνοριακό επίπεδο, μεταξύ άλλων με υποψήφιος προς ένταξη και με τρίτες χώρες, ώστε να είναι δυνατές οι παρεμβάσεις στον συντομότερο δυνατό χρόνο και με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο, όπως επισημαίνεται και στο άρθρο 4 παράγραφος 1 σημείο 37.

Τροπολογία 43

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028, και στη συνέχεια ανά 5 έτη, και συχνότερα εάν το απαιτούν σημαντικά νέα επιστημονικά πορίσματα, η Επιτροπή επανεξετάζει τα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τους ατμοσφαιρικούς ρύπους και τις επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον σχετικά με την επίτευξη του στόχου που ορίζεται στο άρθρο 1 και υποβάλλει έκθεση με τα κύρια πορίσματα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

Τροπολογία

1. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028, και στη συνέχεια ανά 5 έτη, και συχνότερα εάν το απαιτούν σημαντικά νέα επιστημονικά πορίσματα, η Επιτροπή επανεξετάζει τα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τους ατμοσφαιρικούς ρύπους και τις επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον σχετικά με την επίτευξη του στόχου που ορίζεται στο άρθρο 1 και υποβάλλει έκθεση με τα κύρια πορίσματα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. **Η επανεξέταση διενεργείται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση μετά τη δημοσίευση των τελευταίων κατευθυντήριων γραμμών του ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα.**

Τροπολογία 44

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που ορίζονται στο άρθρο 1, η επανεξέταση αξιολογεί το κατά πόσον η παρούσα οδηγία θα πρέπει να αναθεωρηθεί προκειμένου να διασφαλιστεί η ευθυγράμμιση με τις κατευθυντήριες γραμμές του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) για την ποιότητα του αέρα και με τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία.

Τροπολογία

Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που ορίζονται στο άρθρο 1, η επανεξέταση αξιολογεί το κατά πόσον η παρούσα οδηγία θα πρέπει να αναθεωρηθεί προκειμένου να διασφαλιστεί η **συνεχής και πλήρη** ευθυγράμμιση με τις **πλέον επικαιροποιημένες** κατευθυντήριες γραμμές του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) για την ποιότητα του αέρα, **με την πιο πρόσφατη επανεξέταση του περιφερειακού γραφείου του ΠΟΥ για την Ευρώπη** και με τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία.

Τροπολογία 45

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες από τον ΠΟΥ και άλλους συναφείς οργανισμούς,

Τροπολογία

α) τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες από **αρμόδιους φορείς της Ένωσης**, τον ΠΟΥ και άλλους συναφείς **επιστημονικούς** οργανισμούς,

Τροπολογία 46

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) τεχνολογικές εξελίξεις που επηρεάζουν την ποιότητα του αέρα και την εκτίμησή της,

Τροπολογία

β) **συμπεριφορικές αλλαγές, δημοσιονομικές πολιτικές και** τεχνολογικές εξελίξεις που επηρεάζουν την ποιότητα του αέρα και την εκτίμησή της,

Τροπολογία 47

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) **καταστάσεις** ποιότητας του αέρα και τις επακόλουθες επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στα κράτη μέλη,

Τροπολογία

γ) την ποιότητα του αέρα και τις επακόλουθες επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στα κράτη μέλη,

Τροπολογία 48

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) **το άμεσο και έμμεσο κόστος υγειονομικής περίθαλψης και το περιβαλλοντικό κόστος που συνδέεται με την ατμοσφαιρική ρύπανση, καθώς και ανάλυση κόστους-οφέλους,**

Τροπολογία 49

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) **την πρόοδο που έχει σημειωθεί στην εφαρμογή άλλης σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στον τομέα του κλίματος, των μεταφορών και της ενέργειας,**

Τροπολογία 50

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο δ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δβ) **θέσπιση από μεμονωμένα κράτη**

μέλη αυστηρότερων προτύπων για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το άρθρο 193 της ΣΛΕΕ.

Τροπολογία 51

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η Επιτροπή υποστηρίζει και συνεργάζεται στενά με το περιφερειακό γραφείο του ΠΟΥ για την Ευρώπη για την παρακολούθηση και την επανεξέταση των επιστημονικών στοιχείων σχετικά με τις επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία.

Τροπολογία 52

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Στην πρώτη τακτική επανεξέταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028, η Επιτροπή θα προτείνει, κατά περίπτωση, οριακές τιμές, τιμές-στόχους ή κρίσιμα επίπεδα για τους ατμοσφαιρικούς ρύπους που μετρώνται από τους υπερσταθμούς παρακολούθησης που αναφέρονται στο άρθρο 10 αλλά δεν περιλαμβάνονται επί του παρόντος στο παράρτημα Ι. Οι εν λόγω τιμές ή τα επίπεδα πρέπει να συνάδουν με τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία όσον αφορά τι είναι αναγκαίο για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο της πρώτης τακτικής επανεξέτασης, η Επιτροπή θα δημοσιεύσει αξιολόγηση σχετικά με τη δυνατότητα μετατροπής της τιμής-στόχου για το όζον σε οριακή τιμή, συνοδευόμενη, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση.

Τροπολογία 53

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Εφόσον η Επιτροπή το κρίνει σκόπιμο, ως αποτέλεσμα της επανεξέτασης, υποβάλλει πρόταση για την αναθεώρηση των προτύπων ποιότητας του αέρα ή για την κάλυψη άλλων ατμοσφαιρικών ρύπων.

Τροπολογία

4. Εφόσον η Επιτροπή το κρίνει σκόπιμο, ως αποτέλεσμα της επανεξέτασης, υποβάλλει πρόταση για την αναθεώρηση των προτύπων ποιότητας του αέρα ή για την κάλυψη άλλων ατμοσφαιρικών ρύπων. ***Η εν λόγω πρόταση βασίζεται στην αρχή της μη υποβάθμισης.***

Τροπολογία 54

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(1α) «πρότυπα ποιότητας του αέρα»: οι οριακές τιμές, οι τιμές-στόχοι, οι υποχρεώσεις μέσης μείωσης της έκθεσης, οι στόχοι συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση, τα κρίσιμα επίπεδα, τα όρια ενημέρωσης και τα όρια συναγεμού·

Αιτιολόγηση

Όρος που χρησιμοποιείται στο άρθρο 1 παράγραφος 2. Περιλαμβάνεται και στο παρόν άρθρο ώστε όλοι οι ορισμοί να είναι συγκεντρωμένοι στο ίδιο άρθρο και να υπάρχει μεγαλύτερη σαφήνεια και συνοχή στο κείμενο.

Τροπολογία 55

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(21) «αντικειμενική εκτίμηση»: μέθοδος αξιολόγησης για τη λήψη

Τροπολογία

διαγράφεται

ποσοτικών ή ποιοτικών πληροφοριών σχετικά με το επίπεδο συγκέντρωσης ή εναπόθεσης ενός ρύπου μέσω κρίσης εμπειρογνομώνων, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει τη χρήση στατιστικών εργαλείων, τηλεπισκόπησης και επιτόπιων αισθητήρων·

Τροπολογία 56

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(23) «μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα»: τοποθεσίες σε αστικές περιοχές στις οποίες τα επίπεδα είναι αντιπροσωπευτικά της έκθεσης ολόκληρου του αστικού πληθυσμού·

Τροπολογία

(23) «μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα»: τοποθεσίες σε αστικές περιοχές στις οποίες τα επίπεδα είναι αντιπροσωπευτικά της έκθεσης ολόκληρου του αστικού πληθυσμού, **συμπεριλαμβανομένου του ευαίσθητου αστικού πληθυσμού και των ευάλωτων ομάδων·**

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία δημιουργεί συνοχή με την έννοια του «ευαίσθητου πληθυσμού και των ευάλωτων ομάδων» που καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 39.

Τροπολογία 57

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 24

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(24) «μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες»: τοποθεσίες σε αγροτικές περιοχές στις οποίες τα επίπεδα είναι αντιπροσωπευτικά της έκθεσης ολόκληρου του αγροτικού πληθυσμού·

Τροπολογία

(24) «μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες»: τοποθεσίες σε αγροτικές περιοχές στις οποίες τα επίπεδα είναι αντιπροσωπευτικά της έκθεσης ολόκληρου του αγροτικού πληθυσμού, **συμπεριλαμβανομένου του ευαίσθητου αγροτικού πληθυσμού και των ευάλωτων ομάδων·**

Τροπολογία 58

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 24 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(24α) «επίκεντρο ατμοσφαιρικής ρύπανσης»: τοποθεσία όπου τα επίπεδα ρύπανσης επηρεάζεται σημαντικά από πηγές μεγάλης ρύπανσης, όπως, μεταξύ άλλων, δρόμοι σε μικρή απόσταση με μεγάλη συμφόρηση και κίνηση, αυτοκινητόδρομοι ή εθνικές οδοί, βιομηχανικές εγκαταστάσεις ή βιομηχανική περιοχή, λιμάνια, αερολιμένες, οικιακή θέρμανση υψηλής έντασης ρύπων ή συνδυασμός αυτών·

Τροπολογία 59

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(26) «οριακή τιμή»: επίπεδο **το οποίο δεν θα υπερβαίνεται** και το οποίο καθορίζεται βάσει επιστημονικών γνώσεων, με σκοπό να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον·

(26) «οριακή τιμή»: επίπεδο που καθορίζεται βάσει επιστημονικών γνώσεων, με σκοπό να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον, **και το οποίο πρέπει να επιτευχθεί εντός δεδομένης προθεσμίας και χωρίς υπερβάσεις·**

Αιτιολόγηση

Αποσαφήνιση. Η φράση «δεν θα υπερβαίνεται» μετακινείται στο τέλος.

Τροπολογία 60

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(28) «δείκτης μέσης έκθεσης»: μέσο

(28) «δείκτης μέσης έκθεσης»: μέσο

επίπεδο που καθορίζεται από μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα σε ολόκληρη την εδαφική μονάδα επιπέδου NUTS 1 όπως περιγράφεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 ή, εάν δεν υπάρχει περιοχή αστικού χαρακτήρα εντός της εν λόγω εδαφικής μονάδας, σε μη εκτεθειμένες αγροτικές περιοχές, και αντανακλά την έκθεση του πληθυσμού. Χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του κατά πόσον τηρείται η υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης και ο στόχος συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση·

επίπεδο που καθορίζεται από μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα σε ολόκληρη την εδαφική μονάδα επιπέδου NUTS 2 όπως περιγράφεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 ή, εάν δεν υπάρχει περιοχή αστικού χαρακτήρα εντός της εν λόγω εδαφικής μονάδας, σε μη εκτεθειμένες αγροτικές περιοχές, και αντανακλά την έκθεση του πληθυσμού. Χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του κατά πόσον τηρείται η υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης και ο στόχος συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση·

Τροπολογία 61

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 29

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(29) «υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης»: ποσοστιαία μείωση της μέσης έκθεσης του πληθυσμού, που εκφράζεται ως δείκτης μέσης έκθεσης, μιας εδαφικής μονάδας επιπέδου NUTS 1 όπως περιγράφεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁷, και καθορίζεται για το έτος αναφοράς με στόχο να μειωθούν οι αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία του ανθρώπου, η οποία πρέπει να επιτευχθεί εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου·

⁵⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS) (EE L 154 της 21.6.2003, σ. 1).

Τροπολογία

(29) «υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης»: ποσοστιαία μείωση της μέσης έκθεσης του πληθυσμού, που εκφράζεται ως δείκτης μέσης έκθεσης, μιας εδαφικής μονάδας επιπέδου NUTS 2 όπως περιγράφεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁷, και καθορίζεται για το έτος αναφοράς με στόχο να μειωθούν οι αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία του ανθρώπου, η οποία πρέπει να επιτευχθεί εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου **και χωρίς υπερβάσεις**·

⁵⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS) (EE L 154 της 21.6.2003, σ. 1).

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για λόγους συνέπειας με τη διατύπωση του ορισμού του άρθρου 4 παράγραφος 1 σημείο 26.

Τροπολογία 62

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(30) «υποχρέωση στόχος όσον αφορά τη συγκέντρωση της μέσης έκθεσης»: επίπεδο του δείκτη μέσης έκθεσης **που πρέπει να επιτευχθεί** με σκοπό τη μείωση των επιβλαβών επιπτώσεων στην υγεία του ανθρώπου·

Τροπολογία

(30) « στόχος συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση »: επίπεδο του δείκτη μέσης έκθεσης **που καθορίζεται** με σκοπό τη μείωση των επιβλαβών επιπτώσεων στην υγεία του ανθρώπου, **το οποίο πρέπει να επιτυγχάνεται εντός δεδομένης προθεσμίας χωρίς εν συνεχεία υπερβάσεις**·

Τροπολογία 63

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 35

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(35) «συμβολή από φυσικές πηγές»: εκπομπές ρύπων που δεν οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε ανθρώπινες δραστηριότητες, περιλαμβανομένων φυσικών φαινομένων όπως οι εκρήξεις ηφαιστειών, η σεισμική δραστηριότητα, οι γεωθερμικές δραστηριότητες, οι πυρκαγιές φυσικών εκτάσεων, οι περιπτώσεις ισχυρών ανέμων, τα σταγονίδια θαλάσσιου ύδατος ή η επαναιώρηση ή η μεταφορά με τον ατμοσφαιρικό αέρα φυσικών σωματιδίων από ξηρές περιοχές·

Τροπολογία

(35) «συμβολή από φυσικές πηγές»: εκπομπές ρύπων που δεν οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε ανθρώπινες δραστηριότητες, περιλαμβανομένων φυσικών φαινομένων όπως οι εκρήξεις ηφαιστειών, η σεισμική δραστηριότητα, οι γεωθερμικές δραστηριότητες, οι πυρκαγιές φυσικών εκτάσεων, οι περιπτώσεις ισχυρών ανέμων, τα σταγονίδια θαλάσσιου ύδατος ή η επαναιώρηση ή η μεταφορά με τον ατμοσφαιρικό αέρα φυσικών σωματιδίων από ξηρές περιοχές, **τις οποίες το οικείο κράτος μέλος δεν θα μπορούσε να έχει αποτρέψει ή μετριάσει με δράσεις πολιτικής**·

Αιτιολόγηση

Τροπολογία ώστε να υπάρχει συνοχή με την αλλαγή στο Παράρτημα I.

Τροπολογία 64

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 35 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(35α) «χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα»: σχέδιο που εγκρίνεται πριν από την προθεσμία επίτευξης των νέων οριακών τιμών που ορίζονται στο παράρτημα I τμήμα 1, πίνακας 1, το οποίο καθορίζει βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες πολιτικές και μέτρα για τη συμμόρφωση με τις εν λόγω οριακές τιμές·

Αιτιολόγηση

Τροπολογία προκειμένου να υπάρχει συνοχή με τις αλλαγές στο άρθρο 19, ώστε να διαφοροποιούνται τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα που πρέπει να εγκριθούν για να διασφαλιστεί η επίτευξη νέων οριακών τιμών από εκείνα που θα υιοθετηθούν σε περίπτωση υπέρβασης των οριακών τιμών.

Τροπολογία 65

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(36) «σχέδια για την ποιότητα του αέρα»: τα σχέδια που ορίζουν μέτρα για τη συμμόρφωση με τις οριακές τιμές, τις τιμές στόχους για το όζον ή τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης·

(36) «σχέδια για την ποιότητα του αέρα»: τα σχέδια που ορίζουν μέτρα για τη συμμόρφωση με τις οριακές τιμές, τις τιμές στόχους για το όζον ή τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης **σε περίπτωση υπέρβασής τους·**

Τροπολογία 66

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 38

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(38) «ενδιαφερόμενο κοινό»: το κοινό το οποίο θίγεται ή ενδέχεται να επηρεαστεί από υπερβάσεις των προτύπων ποιότητας του αέρα ή του οποίου διακυβεύονται

(38) «ενδιαφερόμενο κοινό»: το κοινό το οποίο θίγεται ή ενδέχεται να επηρεαστεί από υπερβάσεις των προτύπων ποιότητας του αέρα ή του οποίου διακυβεύονται

συμφέροντα από τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων σχετικά με την εφαρμογή των υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα οδηγία, συμπεριλαμβανομένων των μη κυβερνητικών οργανώσεων που προάγουν την προστασία της ανθρώπινης υγείας ή του περιβάλλοντος **και πληρούν τυχόν απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας**.

Τροπολογία 67

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – εδάφιο 1 – σημείο 39

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(39) «ευαίσθητος πληθυσμός και ευάλωτες ομάδες»: πληθυσμιακές ομάδες που είναι πιο ευάλωτες στην έκθεση στην ατμοσφαιρική ρύπανση από τον μέσο πληθυσμό, επειδή έχουν μεγαλύτερη ευαισθησία ή χαμηλότερο όριο εκδήλωσης επιπτώσεων στην υγεία ή έχουν μειωμένη ικανότητα αυτοπροστασίας.

Τροπολογία 68

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) έγκριση των συστημάτων μέτρησης (μέθοδοι, εξοπλισμός, δίκτυα και εργαστήρια).

συμφέροντα από τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων σχετικά με την εφαρμογή των υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα οδηγία, συμπεριλαμβανομένων των μη κυβερνητικών οργανώσεων που προάγουν την προστασία της ανθρώπινης υγείας ή του περιβάλλοντος.

Τροπολογία

(39) «ευαίσθητος πληθυσμός και ευάλωτες ομάδες»: πληθυσμιακές ομάδες που είναι **μόνιμα ή προσωρινά πιο ευαίσθητες** ή πιο ευάλωτες **στις επιπτώσεις** της έκθεσης στην ατμοσφαιρική ρύπανση από τον μέσο πληθυσμό, **λόγω ειδικών χαρακτηριστικών τους που καθιστούν πιο σοβαρές τις επιπτώσεις της έκθεσης στην υγεία** ή επειδή έχουν μεγαλύτερη ευαισθησία ή χαμηλότερο όριο εκδήλωσης επιπτώσεων στην υγεία ή έχουν μειωμένη ικανότητα αυτοπροστασίας.

Τροπολογία

β) έγκριση των συστημάτων μέτρησης (**τοποθεσίες**, μέθοδοι, εξοπλισμός, δίκτυα και εργαστήρια) **και εξασφάλιση της επαρκούς λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου παρακολούθησης**.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για λόγους συνέπειας με τις αλλαγές που έγιναν στο παράρτημα IV μέρος Δ σημείο

10 α (νέο).

Τροπολογία 69

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) εξασφάλιση της ακρίβειας των μετρήσεων·

Τροπολογία

γ) εξασφάλιση της ακρίβειας των μετρήσεων **και της διαβίβασης και του διαμοιρασμού των δεδομένων των μετρήσεων, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσής τους με τους στόχους ποιότητας των δεδομένων που ορίζονται στο παράρτημα V·**

Αιτιολόγηση

Τροπολογία που συνάδει με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στα άρθρα 22 και 23 σχετικά με την παροχή πληροφοριών στο κοινό και την υποβολή πληροφοριών στην Επιτροπή.

Τροπολογία 70

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) διασφάλιση της ακρίβειας των εφαρμογών προσομοίωσης μέσω μοντέλου·

Τροπολογία

δ) διασφάλιση της ακρίβειας των εφαρμογών προσομοίωσης **της ποιότητας του αέρα** μέσω μοντέλου·

Τροπολογία 71

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ζ) συνεργασία με τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή·

Τροπολογία

ζ) συνεργασία με τα άλλα κράτη μέλη, **με τρίτες χώρες** και με την Επιτροπή·

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για τη συνοχή του κειμένου (π.χ. αιτιολογική σκέψη 34 και άρθρο 2 παράγραφος 1 σημεία 3 και 6).

Τροπολογία 72

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο η

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

η) εκπόνηση σχεδίων για την ποιότητα του αέρα·

Τροπολογία

η) εκπόνηση σχεδίων **και χαρτών πορείας** για την ποιότητα του αέρα·

Τροπολογία 73

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο θ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

θα) παροχή και διατήρηση επικαιροποιημένου ανά ώρα δείκτη ποιότητας του αέρα και άλλων σχετικών πληροφοριών στο κοινό.

Τροπολογία 74

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Σε όλες τις ζώνες, όπου το επίπεδο των ρύπων είναι χαμηλότερο του ορίου εκτίμησης που καθορίζεται γι' αυτούς, αρκεί να χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα ενδεικτικές μετρήσεις, εφαρμογές προσομοίωσης, **τεχνικές αντικειμενικής εκτίμησης των στόχων, ή συνδυασμός αυτών.**

Τροπολογία

4. Σε όλες τις ζώνες, όπου το επίπεδο των ρύπων είναι χαμηλότερο του ορίου εκτίμησης που καθορίζεται γι' αυτούς, αρκεί να χρησιμοποιείται για την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα **ένας συνδυασμός** εφαρμογών προσομοίωσης με ενδεικτικές μετρήσεις.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για λόγους συνέπειας με τις αλλαγές στην παράγραφο 5.

Τροπολογία 75

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Εάν από την προσομοίωση προκύψει υπέρβαση οποιασδήποτε οριακής τιμής ή τιμής στόχου για το όζον σε περιοχή της ζώνης που δεν καλύπτεται από σταθερές μετρήσεις, χρησιμοποιούνται πρόσθετες σταθερές **ή ενδεικτικές** μετρήσεις για τουλάχιστον 1 ημερολογιακό έτος **μετά την καταγραφή της υπέρβασης**, για την αξιολόγηση του επιπέδου συγκέντρωσης του σχετικού ρύπου.

Τροπολογία

5. Εάν από την προσομοίωση **ή τις ενδεικτικές μετρήσεις** προκύψει υπέρβαση οποιασδήποτε οριακής τιμής **ή τιμής στόχου όζοντος** σε περιοχή της ζώνης που δεν καλύπτεται από σταθερές μετρήσεις, **πραγματοποιούνται πρόσθετες σταθερές μετρήσεις εντός 6 μηνών από την καταγραφή της υπέρβασης** και χρησιμοποιούνται για τουλάχιστον 1 ημερολογιακό έτος για την αξιολόγηση του επιπέδου συγκέντρωσης του σχετικού ρύπου.

Τροπολογία 76

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Εκτός από την παρακολούθηση που απαιτείται βάσει του άρθρου 10, τα κράτη μέλη παρακολουθούν, **κατά περίπτωση**, τα επίπεδα των υπέρλεπτων σωματιδίων σύμφωνα με το παράρτημα III σημείο Δ και το παράρτημα VII **τμήμα 3**.

Τροπολογία

7. Εκτός από την παρακολούθηση που απαιτείται βάσει του άρθρου 10, τα κράτη μέλη παρακολουθούν τα επίπεδα των υπέρλεπτων σωματιδίων, **της αιθάλης, της αμμωνίας και του υδράργυρου** σύμφωνα με το παράρτημα III **σημείο Δ και το παράρτημα VII τμήματα 3, 3α, 3β και 3γ**.

Τροπολογία 77

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 α (νέο)

Η τοποθεσία των σημείων δειγματοληψίας είναι αντιπροσωπευτική της έκθεσης των κοινοτήτων που διατρέχουν κίνδυνο και της έκθεσης μίας ή περισσότερων ευαίσθητων ή ευάλωτων ομάδων ή πληθυσμών.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία ώστε να υπάρχει συνοχή με τις αλλαγές στο Παράρτημα VIII.

Τροπολογία 78

**Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 2**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Σε κάθε ζώνη όπου το επίπεδο των ρύπων υπερβαίνει το όριο εκτίμησης που προσδιορίζεται στο παράρτημα II, ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας για κάθε ρύπο είναι τουλάχιστον ίσος προς τον ελάχιστο αριθμό σημείων δειγματοληψίας που αναφέρεται **στους πίνακες 3 και 4 των σημείων Α και Γ του παραρτήματος.**

2. Σε κάθε ζώνη όπου το επίπεδο των ρύπων υπερβαίνει το όριο εκτίμησης που προσδιορίζεται στο παράρτημα II, ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας για κάθε ρύπο είναι τουλάχιστον ίσος προς τον ελάχιστο αριθμό σημείων δειγματοληψίας που αναφέρεται **στα σημεία Α και Γ του παραρτήματος III.**

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για τη διόρθωση τυπογραφικού σφάλματος στην πρόταση της Επιτροπής. Οι πίνακες 3 και 4 ισχύουν για περιπτώσεις, οι οποίες εξετάζονται στην επόμενη παράγραφο, όπου τα αριθμητικά δεδομένα στις τοποθεσίες μέτρησης μπορούν να μειωθούν κατά 50 %.

Τροπολογία 79

**Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) ο αριθμός των ενδεικτικών μετρήσεων είναι ο ίδιος με τον αριθμό των σταθερών μετρήσεων που αντικαθίστανται

γ) ο αριθμός των ενδεικτικών μετρήσεων είναι ο ίδιος με τον αριθμό των σταθερών μετρήσεων που αντικαθίστανται

και οι ενδεικτικές μετρήσεις έχουν ελάχιστη διάρκεια 2 μηνών ανά ημερολογιακό έτος·

και οι ενδεικτικές μετρήσεις έχουν ελάχιστη διάρκεια 2 μηνών ανά ημερολογιακό έτος, που κατανέμονται ισότιμα κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους·

Τροπολογία 80

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Κάθε κράτος μέλος μεριμνά, σύμφωνα με το παράρτημα IV, ώστε η κατανομή που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των δεικτών μέσης έκθεσης για τα ΑΣ_{2,5} και ΝΟ₂ αντανακλά δεόντως τη γενική έκθεση του πληθυσμού. Ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας δεν πρέπει να είναι χαμηλότερος από αυτόν που καθορίζεται κατ' εφαρμογήν του σημείου Β του παραρτήματος III.

Τροπολογία

5. Κάθε κράτος μέλος μεριμνά, σύμφωνα με το παράρτημα IV, ώστε η κατανομή που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των δεικτών μέσης έκθεσης για τα ΑΣ_{2,5} και **το διοξείδιο του αζώτου** (ΝΟ₂) αντανακλά δεόντως τη γενική έκθεση του πληθυσμού. Ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας δεν πρέπει να είναι χαμηλότερος από αυτόν που καθορίζεται κατ' εφαρμογήν του σημείου Β του παραρτήματος III.

Τροπολογία 81

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Τα σημεία δειγματοληψίας στα οποία καταγράφηκαν υπερβάσεις οποιασδήποτε οριακής τιμής που ορίζεται στο τμήμα 1 του παραρτήματος I εντός των προηγούμενων 3 ετών δεν μετεγκαθίστανται, εκτός εάν **κρίνεται απαραίτητη** μια μετεγκατάσταση **λόγω ειδικών περιστάσεων, και ιδίως λόγω χωροταξικής ανάπτυξης**. Η μετεγκατάσταση των σημείων δειγματοληψίας πραγματοποιείται εντός της περιοχής χωρικής αντιπροσωπευτικότητάς τους και βασίζεται σε αποτελέσματα προσομοίωσης.

Τροπολογία

7. Τα σημεία δειγματοληψίας στα οποία καταγράφηκαν υπερβάσεις οποιασδήποτε οριακής τιμής που ορίζεται στο τμήμα 1 του παραρτήματος I εντός των προηγούμενων 3 ετών δεν μετεγκαθίστανται, εκτός εάν μια μετεγκατάσταση **κρίνεται απολύτως απαραίτητη**. Η μετεγκατάσταση των σημείων δειγματοληψίας πραγματοποιείται εντός της περιοχής χωρικής αντιπροσωπευτικότητάς τους, **διασφαλίζει την αδιάκοπη συνέχιση των μετρήσεων** και βασίζεται σε αποτελέσματα προσομοίωσης.

Τροπολογία 82

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 10 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Κάθε κράτος μέλος εγκαθιστά τουλάχιστον έναν υπερσταθμό παρακολούθησης ανά **10** εκατομμύρια κατοίκους σε μη εκτεθειμένη τοποθεσία αστικού χαρακτήρα. Τα κράτη μέλη με λιγότερους από **10** εκατομμύρια κατοίκους εγκαθιστούν τουλάχιστον έναν υπερσταθμό παρακολούθησης σε μη εκτεθειμένη τοποθεσία αστικού χαρακτήρα.

Τροπολογία

Κάθε κράτος μέλος εγκαθιστά τουλάχιστον έναν υπερσταθμό παρακολούθησης ανά **2** εκατομμύρια κατοίκους σε μη εκτεθειμένη τοποθεσία αστικού χαρακτήρα. Τα κράτη μέλη με λιγότερους από **2** εκατομμύρια κατοίκους εγκαθιστούν τουλάχιστον έναν υπερσταθμό παρακολούθησης σε μη εκτεθειμένη τοποθεσία αστικού χαρακτήρα.

Τροπολογία 83

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 10 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Οι μετρήσεις σε όλους τους υπερσταθμούς παρακολούθησης σε μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα περιλαμβάνουν σταθερές **ή ενδεικτικές** μετρήσεις της κατανομής μεγέθους των υπέρλεπτων σωματιδίων και του οξειδωτικού δυναμικού των αιωρούμενων σωματιδίων.

Τροπολογία

5. Οι μετρήσεις σε όλους τους υπερσταθμούς παρακολούθησης σε μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα περιλαμβάνουν σταθερές μετρήσεις της κατανομής μεγέθους των υπέρλεπτων σωματιδίων και του οξειδωτικού δυναμικού των αιωρούμενων σωματιδίων.

Τροπολογία 84

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 10 – παράγραφος 6 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) σταθερές μετρήσεις αιωρούμενων σωματιδίων (AS_{10} και $AS_{2,5}$), διοξειδίου του αζώτου (NO_2), όζοντος (O_3), αιθάλης (BC), αμμωνίας (NH_3) και υπέρλεπτων σωματιδίων (UFP).

Τροπολογία

α) σταθερές μετρήσεις αιωρούμενων σωματιδίων (AS_{10} και $AS_{2,5}$), διοξειδίου του αζώτου (NO_2), **διοξειδίου του θείου (SO_2), μονοξειδίου του άνθρακα (CO)** όζοντος (O_3), αιθάλης (BC), αμμωνίας (NH_3) και υπέρλεπτων σωματιδίων (UFP).

Τροπολογία 85

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 10 – παράγραφος 6 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) σταθερές **ή ενδεικτικές** μετρήσεις των υπέρλεπτων σωματιδίων (ΑΣ_{2,5}) με σκοπό την παροχή, τουλάχιστον, πληροφοριών σχετικά με τη συνολική κατά μάζα συγκέντρωσή τους και τη χημική τους ταυτότητα σε μέση ετήσια βάση σύμφωνα με το τμήμα 1 του παραρτήματος VII.

Τροπολογία

β) σταθερές μετρήσεις των υπέρλεπτων σωματιδίων (ΑΣ_{2,5}) με σκοπό την παροχή, τουλάχιστον, πληροφοριών σχετικά με τη συνολική κατά μάζα συγκέντρωσή τους και τη χημική τους ταυτότητα σε μέση ετήσια βάση σύμφωνα με το τμήμα 1 του παραρτήματος VII.

Τροπολογία 86

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 10 – παράγραφος 6 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) σταθερές ή ενδεικτικές μετρήσεις αρσενικού, καδμίου, νικελίου, συνολικού αέριου υδραργύρου, βενζο(α)πυρενίου και των λοιπών πολυκυκλικών αρωματικών ενώσεων υδρογονανθράκων που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 6, και της συνολικής απόθεσης αρσενικού, καδμίου, υδραργύρου, νικελίου, βενζο(α)πυρενίου και των λοιπών πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 6.

Τροπολογία

γ) σταθερές μετρήσεις αρσενικού, καδμίου, νικελίου, συνολικού αέριου υδραργύρου, βενζο(α)πυρενίου και των λοιπών πολυκυκλικών αρωματικών ενώσεων υδρογονανθράκων που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 6, και της συνολικής απόθεσης αρσενικού, καδμίου, υδραργύρου, νικελίου, **μολύβδου, βενζολίου**, βενζο(α)πυρενίου και των λοιπών πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 6, ανεξαρτήτως των επιπέδων συγκέντρωσης.

Τροπολογία 87

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 10 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Μετρήσεις του σωματιδιακού και αέριου δισθενούς υδραργύρου **μπορούν επίσης να** πραγματοποιούνται σε

Τροπολογία

7. Μετρήσεις του σωματιδιακού και αέριου δισθενούς υδραργύρου πραγματοποιούνται επίσης σε

υπερσταθμούς παρακολούθησης σε μη εκτεθειμένες αστικές τοποθεσίες και σε μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες.

υπερσταθμούς παρακολούθησης σε μη εκτεθειμένες αστικές τοποθεσίες και σε μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες.

Τροπολογία 88

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 12 – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Απαιτήσεις όταν τα επίπεδα είναι χαμηλότερα από τις οριακές τιμές, την τιμή στόχο για το όζον και τους στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση, **αλλά υπερβαίνουν τα όρια εκτίμησης**

Τροπολογία

Απαιτήσεις όταν τα επίπεδα είναι χαμηλότερα από τις οριακές τιμές, την τιμή στόχο για το όζον και τους στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση

Αιτιολόγηση

Διαγραφή της αναφοράς στα κατώτατα όρια εκτίμησης επειδή δεν υπάρχει συνοχή με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Εάν τα κράτη μέλη προσπαθούν να επιτύχουν τη βέλτιστη ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, δεν υπάρχει λόγος να περιοριστεί η υποχρέωση μόνο στις περιοχές όπου οι συγκεντρώσεις υπερβαίνουν τα όρια εκτίμησης.

Τροπολογία 89

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 12 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Σε ζώνες όπου τα επίπεδα του όζοντος είναι χαμηλότερα από την τιμή στόχο για το όζον, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διατηρήσουν τα επίπεδα αυτά κάτω από την τιμή στόχο για το όζον και **προσπαθούν** να επιτύχουν τους μακροπρόθεσμους στόχους που προσδιορίζονται στο παράρτημα I τμήμα 2, στο μέτρο που αυτό είναι εφικτό λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως ο διασυννοριακός χαρακτήρας της ρύπανσης του όζοντος και οι μετεωρολογικές συνθήκες, **και υπό την προϋπόθεση ότι τα αναγκαία μέτρα δεν συνεπάγονται**

Τροπολογία

2. Σε ζώνες όπου τα επίπεδα του όζοντος είναι χαμηλότερα από την τιμή στόχο για το όζον, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διατηρήσουν τα επίπεδα αυτά κάτω από την τιμή στόχο για το όζον και για να επιτύχουν τους μακροπρόθεσμους στόχους που προσδιορίζονται στο παράρτημα I τμήμα 2, στο μέτρο που αυτό είναι εφικτό λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως ο διασυννοριακός χαρακτήρας της ρύπανσης του όζοντος και οι μετεωρολογικές συνθήκες. **Μόλις επιτευχθούν οι μακροπρόθεσμοι στόχοι, τα κράτη μέλη διατηρούν τα επίπεδα του όζοντος κάτω**

δυσανάλογο κόστος.

από τους μακροπρόθεσμους στόχους.

Τροπολογία 90

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 12 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Σε εδαφικές μονάδες επιπέδου NUTS 1, όπως περιγράφεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003, όπου οι δείκτες μέσης έκθεσης για τα ΑΣ_{2,5} και το ΝΟ₂ είναι χαμηλότεροι από την αντίστοιχη τιμή των στόχων συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση για τους εν λόγω ρύπους, όπως ορίζεται στο τμήμα 5 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη διατηρούν τα επίπεδα των εν λόγω ρύπων κάτω από τους στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση.

Τροπολογία

3. Σε εδαφικές μονάδες επιπέδου NUTS 2, όπως περιγράφεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003, όπου οι δείκτες μέσης έκθεσης για τα ΑΣ_{2,5} και το ΝΟ₂ είναι χαμηλότεροι από την αντίστοιχη τιμή των στόχων συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση για τους εν λόγω ρύπους, όπως ορίζεται στο τμήμα 5 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη διατηρούν τα επίπεδα των εν λόγω ρύπων κάτω από τους στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση.

Τροπολογία 91

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 12 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Τα κράτη μέλη επιδιώκουν να επιτυγχάνουν και να διαφυλάσσουν την καλύτερη δυνατή ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για την ποιότητα του αέρα που δημοσίευσε ο ΠΟΥ και κάτω από τα όρια εκτίμησης που καθορίζονται στο παράρτημα II.

Τροπολογία

4. Τα κράτη μέλη επιδιώκουν να επιτυγχάνουν και διαφυλάσσουν την καλύτερη δυνατή ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου, σύμφωνα με τις **πλέον πρόσφατες** κατευθυντήριες γραμμές **και αναθεωρήσεις** για την ποιότητα του αέρα που δημοσίευσε **το περιφερειακό γραφείο του ΠΟΥ για την Ευρώπη** και κάτω από τα όρια εκτίμησης που καθορίζονται στο παράρτημα II, **δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην προστασία του ευαίσθητου πληθυσμού και των ευάλωτων ομάδων**.

Τροπολογία 92

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 13 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης για τα σωματίδια ΑΣ_{2,5} και το ΝΟ₂ σε όλες τις εδαφικές μονάδες τους σε επίπεδο NUTS *1*, όταν υπερβαίνουν τους στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση που ορίζονται στο παράρτημα Ι σημείο 5 τμήμα Γ.

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης για τα σωματίδια ΑΣ_{2,5} και το ΝΟ₂ σε όλες τις εδαφικές μονάδες τους σε επίπεδο NUTS *2*, όταν υπερβαίνουν τους στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση που ορίζονται στο παράρτημα Ι σημείο 5 τμήμα Γ.

Τροπολογία 93

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 13 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Η προθεσμία για τη συμμόρφωση προς τις οριακές τιμές του πίνακα 1 του τμήματος 1 του παραρτήματος Ι μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με το άρθρο 18.

Τροπολογία

6. Η προθεσμία για τη συμμόρφωση προς τις οριακές τιμές του πίνακα 1 του τμήματος 1 του παραρτήματος Ι **για τους ρύπους που αναφέρονται στο άρθρο 18 παράγραφος 1** μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με το άρθρο 18.

Τροπολογία 94

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα όρια συναγερμού για τις συγκεντρώσεις διοξειδίου του θείου, διοξειδίου του αζώτου, **και** σωματιδίων (ΑΣ₁₀ και ΑΣ_{2,5}) στον ατμοσφαιρικό αέρα ορίζονται στο τμήμα 4 σημείο Α του παραρτήματος Ι.

Τροπολογία

1. Τα όρια συναγερμού για τις συγκεντρώσεις διοξειδίου του θείου, διοξειδίου του αζώτου, σωματιδίων (ΑΣ₁₀ και ΑΣ_{2,5}) **και όζοντος** στον ατμοσφαιρικό αέρα ορίζονται στο τμήμα 4 σημείο Α του παραρτήματος Ι.

Τροπολογία 95

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. **Το όριο συναγερμού και το όριο** ενημέρωσης για το όζον ορίζονται στο τμήμα 4 σημείο Β του παραρτήματος Ι.

Τροπολογία

2. **Τα όρια** ενημέρωσης για τις **συγκεντρώσεις διοξειδίου του θείου, διοξειδίου του αζώτου, σωματιδίων (A_{Σ10} και A_{Σ2,5}) και** όζοντος ορίζονται στο τμήμα 4 σημείο Β του παραρτήματος Ι.

Τροπολογία 96

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου συναγερμού που προβλέπεται στο τμήμα 4 σημείο Α του παραρτήματος Ι, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τα μέτρα έκτακτης ανάγκης που αναφέρονται στα βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης που έχουν καταρτιστεί δυνάμει του άρθρου 20.

Τροπολογία 97

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Όταν παρατηρείται υπέρβαση οιουδήποτε των ορίων συναγερμού **ή οιουδήποτε των ορίων ενημέρωσης** που καθορίζονται στο τμήμα 4 του παραρτήματος Ι, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ενημέρωση του κοινού το αργότερο εντός ολίγων ωρών, χρησιμοποιώντας διάφορα μέσα ενημέρωσης και διαύλους επικοινωνίας και **διασφαλίζοντας** την ευρεία πρόσβαση του κοινού.

Τροπολογία

3. Όταν παρατηρείται υπέρβαση οιουδήποτε των ορίων συναγερμού που καθορίζονται στο τμήμα 4 του παραρτήματος Ι, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ενημέρωση του κοινού το αργότερο εντός ολίγων ωρών, **παρέχοντας λεπτομερή ενημέρωση με συνεκτικό και εύκολα κατανοητό τρόπο σχετικά με τη σοβαρότητα της υπέρβασης και τις σχετικές επιπτώσεις στην υγεία, καθώς και προτάσεις για την προστασία του πληθυσμού, με ιδιαίτερη έμφαση στον ευαίσθητο πληθυσμό και τις ευάλωτες**

ομάδες. Χρησιμοποιούν δε διάφορα μέσα ενημέρωσης και διαύλους επικοινωνίας και διασφαλίζουν την ευρεία πρόσβαση του κοινού.

Τροπολογία 98

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Όταν παρατηρείται υπέρβαση οιαδήποτε των ορίων ενημέρωσης που καθορίζονται στο τμήμα 4 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ενημέρωση του κοινού, και ιδίως των ευαίσθητων και ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και πληθυσμών, το αργότερο εντός ολίγων ωρών, με συνεκτικό και εύκολα κατανοητό τρόπο.

Τροπολογία 99

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες σχετικά με πραγματικές ή προβλεπόμενες υπερβάσεις οιαδήποτε ορίου συναγερμού ή ορίου ενημέρωσης παρέχονται στο κοινό το συντομότερο δυνατόν σύμφωνα με τα σημεία 2 και 3 του παραρτήματος IX.

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες σχετικά με πραγματικές ή προβλεπόμενες υπερβάσεις οιαδήποτε ορίου συναγερμού ή ορίου ενημέρωσης παρέχονται στο κοινό **με συνεκτικό και εύκολα κατανοητό τρόπο** το συντομότερο δυνατόν σύμφωνα με τα σημεία 2 και 3 του παραρτήματος IX.

Τροπολογία 100

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) εδαφικές μονάδες επιπέδου NUTS

β) εδαφικές μονάδες επιπέδου NUTS

1 όπου οι υπερβάσεις του επιπέδου που καθορίζεται από τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης είναι αποδοτέες σε φυσικές πηγές.

2 όπου οι υπερβάσεις του επιπέδου που καθορίζεται από τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης είναι αποδοτέες σε φυσικές πηγές.

Τροπολογία 101

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 16 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή καταλόγους των εν λόγω ζωνών και εδαφικών μονάδων NUTS *1*, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1, καθώς και πληροφορίες για τις συγκεντρώσεις και τις πηγές καθώς και τα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η υπέρβαση οφείλεται σε φυσικές πηγές.

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή καταλόγους των εν λόγω ζωνών και εδαφικών μονάδων NUTS *2*, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1, καθώς και:

α) πληροφορίες για τις συγκεντρώσεις και τις πηγές·

β) στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η υπέρβαση οφείλεται σε φυσικές πηγές **και δεν θα μπορούσε να είχε προβλεφθεί, προληφθεί ή μετριαστεί από το οικείο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των στοιχείων που αποδεικνύουν τον αντίκτυπο των διαταραχών του οικοσυστήματος που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή, με αποτέλεσμα την εν λόγω υπέρβαση·**

γ) πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή των σχετικών μέτρων στο πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, η οποία εγκρίθηκε σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119.

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 102

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 16 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Όταν η Επιτροπή πληροφορείται υπέρβαση οφειλόμενη σε φυσικές πηγές σύμφωνα με την παράγραφο 2, η υπέρβαση αυτή δεν **θεωρείται** υπέρβαση για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία

3. Όταν η Επιτροπή πληροφορείται υπέρβαση οφειλόμενη σε φυσικές πηγές σύμφωνα με την παράγραφο 2, **επανεξετάζει τα αποδεικτικά στοιχεία και ενημερώνει το κράτος μέλος εάν** η υπέρβαση αυτή δεν **μπορεί να θεωρηθεί** υπέρβαση για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για να διασφαλιστεί η συνοχή του κειμένου του άρθρου και δεδομένου του αριθμού των νέων αποδεικτικών στοιχείων που πρέπει να προσκομίσει ένα κράτος μέλος για να μειώσει την υπέρβαση για τους σκοπούς της συμμόρφωσης, θα πρέπει να καταστεί σαφές ότι η Επιτροπή θα επανεξετάσει τα αποδεικτικά στοιχεία και θα ενημερώσει σχετικά το κράτος μέλος.

Τροπολογία 103

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 17 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη μπορούν για ένα συγκεκριμένο **έτος** να προσδιορίζουν ζώνες όπου σημειώνεται υπέρβαση των οριακών τιμών για τα σωματίδια ΑΣ₁₀ στον ατμοσφαιρικό αέρα, η οποία οφείλεται σε επαναιώρηση σωματιδίων λόγω διασκόρπισης άμμου ή αλατιού σε δρόμους το χειμώνα.

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη μπορούν για έναν συγκεκριμένο **μήνα** να προσδιορίζουν ζώνες όπου σημειώνεται υπέρβαση των οριακών τιμών για τα σωματίδια ΑΣ₁₀ στον ατμοσφαιρικό αέρα, η οποία οφείλεται σε επαναιώρηση σωματιδίων λόγω διασκόρπισης άμμου ή αλατιού σε δρόμους το χειμώνα.

Τροπολογία 104

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Όταν, σε μια ζώνη, είναι αδύνατον

Τροπολογία

1. Όταν σε μια ζώνη είναι αδύνατον

να επιτευχθεί συμμόρφωση προς τις οριακές τιμές για τα σωματίδια (PM₁₀ and PM_{2.5}) ή το διοξείδιο του αζώτου εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στον πίνακα 1 του τμήματος 1 στο παράρτημα I, λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών διασποράς που προσιδιάζουν στη συγκεκριμένη τοποθεσία, των ορεογραφικών οριακών συνθηκών, **αντίξων κλιματικών συνθηκών** ή διαμεθοριακών συμβολών ένα κράτος μέλος μπορεί να αναβάλλει την τήρηση της εν λόγω προθεσμίας μία φορά για πέντε το πολύ έτη στη συγκεκριμένη ζώνη εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

να επιτευχθεί συμμόρφωση προς τις οριακές τιμές για τα σωματίδια (ΑΣ10 και ΑΣ2.5) ή το διοξείδιο του αζώτου εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στον πίνακα 1 του τμήματος 1 στο παράρτημα I, λόγω **εξαιρετικών και μη αποτρέψιμων** χαρακτηριστικών ιδιαίτερων χαρακτηριστικών διασποράς που προσιδιάζουν στη συγκεκριμένη τοποθεσία, των ορεογραφικών οριακών συνθηκών ή διαμεθοριακών συμβολών ένα κράτος μέλος μπορεί να αναβάλλει την τήρηση της εν λόγω προθεσμίας μία φορά για πέντε το πολύ έτη στη συγκεκριμένη ζώνη εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Τροπολογία 105

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – στοιχείο -α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

-α) τα επίπεδα ρύπων στον ατμοσφαιρικό αέρα στη σχετική ζώνη είναι χαμηλότερα από τις οριακές τιμές που καθορίζονται στο παράρτημα I τμήμα 1 πίνακας 2·

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για λόγους συνέπειας με τις αλλαγές στο σημείο Β τμήμα 5 του Παραρτήματος I.

Τροπολογία 106

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) έχει εκπονηθεί **σχέδιο** για την ποιότητα του αέρα, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 4, που πληροί τις προϋποθέσεις που παρατίθενται στο άρθρο 19 παράγραφοι 5 έως 7, για τη ζώνη για την οποία θα ισχύσει η αναβολή·

α) έχει εκπονηθεί **χάρτης πορείας** για την ποιότητα του αέρα, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος -1, που πληροί τις προϋποθέσεις που παρατίθενται στο άρθρο 19 παράγραφοι 5 έως 7, για τη ζώνη για την οποία θα ισχύσει η αναβολή·

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για συνέπεια με αλλαγή της σειράς που επέφερε άλλη τροπολογία στο άρθρο 19, σύμφωνα με την οποία η παράγραφος 4 μεταφέρεται στην αρχή του άρθρου και εισάγεται ο όρος «χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα».

Τροπολογία 107

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) **το σχέδιο** για την ποιότητα του αέρα που αναφέρεται στο στοιχείο α) συμπληρώνεται με τις πληροφορίες που αναφέρονται στο τμήμα Β του παραρτήματος VIII οι οποίες αφορούν τους σχετικούς ρύπους και καταδεικνύει με ποιον τρόπο οι περίοδοι υπέρβασης των οριακών τιμών θα είναι όσο το δυνατόν συντομότερες·

Τροπολογία

β) **ο χάρτης πορείας** για την ποιότητα του αέρα που αναφέρεται στο στοιχείο α) συμπληρώνεται με τις πληροφορίες που αναφέρονται στο τμήμα Β του παραρτήματος VIII οι οποίες αφορούν τους σχετικούς ρύπους, **καθώς και από ετήσιες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη των εκπομπών και των συγκεντρώσεων στη σχετική ζώνη έως την ημερομηνία επίτευξης και καταδεικνύει με ποιον τρόπο θα επιτευχθούν οι οριακές τιμές πριν από την εκπονή της παραταθείσας προθεσμίας** και οι περίοδοι υπέρβασης των οριακών τιμών θα είναι όσο το δυνατόν συντομότερες·

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για συνέπεια, η οποία συνδέεται με την εισαγωγή του όρου «χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα».

Τροπολογία 108

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) **το σχέδιο** για την ποιότητα του αέρα που αναφέρεται στο στοιχείο α) περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο το κοινό και, ιδίως, ο ευαίσθητος πληθυσμός

Τροπολογία

γ) ο χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα που αναφέρεται στο στοιχείο α) περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο το κοινό και, ιδίως, ο ευαίσθητος πληθυσμός

και οι ευάλωτες ομάδες θα ενημερώνονται σχετικά με τις συνέπειες της αναβολής για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον·

και οι ευάλωτες ομάδες θα ενημερώνονται **με συνεκτικό και εύκολα κατανοητό τρόπο** σχετικά με τις συνέπειες της αναβολής για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον·

Τροπολογία 109

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) **το σχέδιο** για την ποιότητα του αέρα που αναφέρεται στο στοιχείο α) περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο θα κινητοποιηθεί πρόσθετη χρηματοδότηση, μεταξύ άλλων μέσω συναφών εθνικών και ενωσιακών προγραμμάτων χρηματοδότησης, για να επιταχυνθεί η βελτίωση της ποιότητας του αέρα στη ζώνη στην οποία θα ισχύσει η αναβολή·

Τροπολογία

δ) **ο χάρτης πορείας** για την ποιότητα του αέρα που αναφέρεται στο στοιχείο α) περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο θα κινητοποιηθεί πρόσθετη χρηματοδότηση, μεταξύ άλλων μέσω συναφών εθνικών και ενωσιακών προγραμμάτων χρηματοδότησης, **όπου προβλέπεται μια τέτοια χρηματοδότηση**, για να επιταχυνθεί η βελτίωση της ποιότητας του αέρα στη ζώνη στην οποία θα ισχύσει η αναβολή·

Τροπολογία 110

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 18 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή όταν, κατά την άποψή τους, επιβάλλεται να εφαρμοσθεί η παράγραφος 1, και κοινοποιούν **το σχέδιο** για την ποιότητα του αέρα της παραγράφου 1, και όλες τις σχετικές πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να εκτιμήσει η Επιτροπή κατά πόσον πληρούνται ο προβαλλόμενος λόγος αναβολής και οι προϋποθέσεις της εν λόγω παραγράφου. Στην εκτίμησή της η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις υπολογιζόμενες επιπτώσεις των μέτρων που έχουν λάβει τα κράτη μέλη στην ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα τόσο επί του παρόντος όσο και στο μέλλον, καθώς και τις υπολογιζόμενες επιπτώσεις

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή όταν, κατά την άποψή τους, επιβάλλεται να εφαρμοσθεί η παράγραφος 1, και κοινοποιούν **τον χάρτη πορείας** για την ποιότητα του αέρα της παραγράφου 1, και όλες τις σχετικές πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να εκτιμήσει η Επιτροπή κατά πόσον πληρούνται ο προβαλλόμενος λόγος αναβολής και οι προϋποθέσεις της εν λόγω παραγράφου. Στην εκτίμησή της η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις υπολογιζόμενες επιπτώσεις των μέτρων που έχουν λάβει τα κράτη μέλη στην ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα τόσο επί του παρόντος όσο και στο μέλλον, καθώς και τις υπολογιζόμενες επιπτώσεις

στην ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα των ενωσιακών μέτρων.

στην ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα των ενωσιακών μέτρων. **Όταν οι ετήσιες προβλέψεις που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο β) καταδεικνύουν ότι τα μέτρα που καθορίζονται στον χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα δεν επαρκούν για την επίτευξη πιθανής συμμόρφωσης με την οριακή τιμή του ρύπου που αφορά η αναβληθείσα προθεσμία επίτευξης, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν τον εν λόγω χάρτη πορείας και αναθεωρούν τα μέτρα που προβλέπονται σε αυτόν, προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση εντός της εν λόγω προθεσμίας.**

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για συνέπεια, η οποία συνδέεται με την εισαγωγή του όρου «χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα».

Τροπολογία 111

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 19 – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Σχέδια για την ποιότητα του αέρα

Τροπολογία

Σχέδια **και χάρτες πορείας** για την ποιότητα του αέρα

Αιτιολόγηση

Τροποποιείται ώστε να συνάδει με τις αλλαγές στο άρθρο 19 παράγραφος 4.

Τροπολογία 112

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 19 – παράγραφος -1 (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

-1. Όταν από [τρεις μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], σε ζώνη ή εδαφική μονάδα NUTS 2, τα επίπεδα οποιονδήποτε ρύπων που

καταγράφηκαν για τον προηγούμενο έτος υπερβαίνουν οποιαδήποτε οριακή τιμή ή τιμή-στόχο που πρέπει να επιτευχθεί έως την 1η Ιανουαρίου 2030, όπως ορίζεται στο παράρτημα I τμήμα 1 πίνακας 1 και τμήμα 2 σημείο B, τα οικεία κράτη μέλη καταρτίζουν χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα για τον εν λόγω ρύπο το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο έτη μετά το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση της οριακής τιμής, ώστε να επιτευχθούν οι αντίστοιχες οριακές τιμές ή η τιμή στόχος για το όζον έως την εκπνοή της προθεσμίας που προβλέπεται για την εφαρμογή τους.

Όταν, για τον ίδιο ρύπο, όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, τα κράτη μέλη οφείλουν να καταρτίσουν χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το εν λόγω εδάφιο, καθώς και σχέδιο για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με την παράγραφο 1 του εν λόγω άρθρου, μπορούν να καταρτίζουν συντονισμένο χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο παράγραφος 5, 6 και 7 και να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον αναμενόμενο αντίκτυπο των μέτρων για την επίτευξη της συμμόρφωσης για κάθε οριακή τιμή την οποία αφορά το σχέδιο, όπως απαιτείται από το παράρτημα VIII, σημείο A, σημεία 5 και 6. Οι εν λόγω συντονισμένοι χάρτες πορείας για την ποιότητα του αέρα θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα ώστε να επιτευχθούν όλες οι σχετικές τιμές στόχοι και η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για την εσωτερική λογική του κειμένου. Η παράγραφος 4 μεταφέρθηκε εδώ διότι προηγείται χρονικά.

Τροπολογία 113

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν, σε συγκεκριμένες ζώνες, τα επίπεδα των ρύπων υπερβαίνουν κάθε οριακή τιμή, που ορίζεται στο τμήμα 1 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη εκπονούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για τις εν λόγω ζώνες το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο έτη μετά το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση οιασδήποτε οριακής τιμής. Τα εν λόγω σχέδια για την ποιότητα του αέρα θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα ώστε να επιτευχθούν οι σχετικές οριακές τιμές και να διατηρηθεί η περίοδος υπέρβασης όσο το δυνατόν συντομότερη και, σε κάθε περίπτωση, όχι μεγαλύτερη των 3 ετών από το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο **αναφέρθηκε** η πρώτη υπέρβαση.

Τροπολογία 114

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις των οριακών τιμών κατά το τρίτο ημερολογιακό έτος από την **κατάρτιση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα**, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Τροπολογία

Όταν, σε συγκεκριμένες ζώνες, τα επίπεδα των ρύπων υπερβαίνουν κάθε οριακή τιμή, που ορίζεται στο τμήμα 1 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη εκπονούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για τις εν λόγω ζώνες το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο έτη μετά το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση οιασδήποτε οριακής τιμής. Τα εν λόγω σχέδια για την ποιότητα του αέρα θεσπίζουν **όλα τα κατάλληλα και επαρκή** μέτρα ώστε να επιτευχθούν οι σχετικές οριακές τιμές και να διατηρηθεί η περίοδος υπέρβασης όσο το δυνατόν συντομότερη και, σε κάθε περίπτωση, όχι μεγαλύτερη των 3 ετών από το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο **καταγράφηκε** η πρώτη υπέρβαση.

Τροπολογία

Όταν εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις των οριακών τιμών κατά το τρίτο ημερολογιακό έτος **μετά το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο καταγράφηκε η πρώτη υπέρβαση**, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, **συμπεριλαμβανομένων των επικαιροποιημένων λεπτομερών πληροφοριών σχετικά με την πρόοδο της εφαρμογής των οδηγιών που αναφέρονται στο παράρτημα VIII σημείο 1 σημείο B** και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η

περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη **και, σε κάθε περίπτωση, όχι μεγαλύτερη από 1 ημερολογιακό έτος μετά την επικαιροποίηση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα.**

Τροπολογία 115

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν, σε μια δεδομένη εδαφική μονάδα NUTS 1, τα επίπεδα των ρύπων στον ατμοσφαιρικό αέρα υπερβαίνουν την τιμή στόχο για το όζον που ορίζεται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη καταρτίζουν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για τις εν λόγω εδαφικές μονάδες NUTS 1 το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο έτη μετά το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση της τιμής στόχου για το όζον. Τα εν λόγω σχέδια για την ποιότητα του αέρα καθορίζουν κατάλληλα μέτρα ώστε να επιτευχθεί η τιμή στόχος για το όζον και η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Τροπολογία

Όταν, σε μια δεδομένη εδαφική μονάδα NUTS 2, τα επίπεδα των ρύπων στον ατμοσφαιρικό αέρα υπερβαίνουν την τιμή στόχο για το όζον που ορίζεται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη καταρτίζουν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για τις εν λόγω εδαφικές μονάδες NUTS 2 το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο έτη μετά το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση της τιμής στόχου για το όζον. Τα εν λόγω σχέδια για την ποιότητα του αέρα καθορίζουν κατάλληλα **και επαρκή** μέτρα ώστε να επιτευχθεί η τιμή στόχος για το όζον και η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη **και, σε κάθε περίπτωση, όχι μεγαλύτερη των 3 ετών από το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο καταγράφηκε η πρώτη υπέρβαση.**

Τροπολογία 116

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις της οριακής τιμής για το όζον κατά το **πέμπτο** ημερολογιακό έτος από την **κατάρτιση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα** στη σχετική εδαφική

Τροπολογία

Όταν εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις της τιμής στόχου για το όζον κατά το **τρίτο** ημερολογιακό έτος μετά το **τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο καταγράφηκε η πρώτη υπέρβαση**

μονάδα NUTS 1, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

στη σχετική εδαφική μονάδα NUTS 2, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη **και, σε κάθε περίπτωση, να μην υπερβαίνει τα 2 ημερολογιακά έτη από την επικαιροποίηση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα.**

Τροπολογία 117

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Για τις εδαφικές μονάδες NUTS 1 στις οποίες σημειώνεται υπέρβαση της τιμής στόχου για το όζον, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το σχετικό εθνικό πρόγραμμα ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2284 περιλαμβάνει μέτρα για την αντιμετώπιση των εν λόγω υπερβάσεων.

Τροπολογία

Για τις εδαφικές μονάδες NUTS 2 στις οποίες σημειώνεται υπέρβαση της τιμής στόχου για το όζον, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το σχετικό εθνικό πρόγραμμα ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2284 περιλαμβάνει μέτρα για την αντιμετώπιση των εν λόγω υπερβάσεων.

Τροπολογία 118

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν, σε μια δεδομένη εδαφική μονάδα NUTS 1, σημειώνεται υπέρβαση της υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης που ορίζεται στο τμήμα 5 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη καταρτίζουν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για τις εν λόγω εδαφικές μονάδες NUTS 1 το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο έτη μετά το ημερολογιακό

Τροπολογία

Όταν, σε μια δεδομένη εδαφική μονάδα NUTS 2, σημειώνεται υπέρβαση της υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης που ορίζεται στο τμήμα 5 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη καταρτίζουν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για τις εν λόγω εδαφικές μονάδες NUTS 2 το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο έτη μετά το ημερολογιακό

έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση της υποχρέωσης μείωσης της μέσης τιμής έκθεσης. Τα εν λόγω σχέδια για την ποιότητα του αέρα καθορίζουν κατάλληλα μέτρα ώστε να εκπληρωθεί η υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης και η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση της υποχρέωσης μείωσης της μέσης τιμής έκθεσης. Τα εν λόγω σχέδια για την ποιότητα του αέρα καθορίζουν κατάλληλα **και επαρκή** μέτρα ώστε να εκπληρωθεί η υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης και η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη **και, σε κάθε περίπτωση, να μην υπερβαίνει τα 3 έτη από το τέλος του ημερολογιακού έτους στο οποίο καταγράφηκε η πρώτη υπέρβαση.**

Τροπολογία 119

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Στις περιπτώσεις που εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις της υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης κατά το πέμπτο ημερολογιακό έτος από την κατάρτιση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Τροπολογία

Στις περιπτώσεις που εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις της υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης κατά το **τρίτο** ημερολογιακό έτος **μετά το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο καταγράφηκε η πρώτη υπέρβαση**, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, **συμπεριλαμβανομένων των επικαιροποιημένων λεπτομερών πληροφοριών σχετικά με την πρόοδο της εφαρμογής των οδηγιών που αναφέρονται στο παράρτημα VIII σημείο 1 σημείο B** και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη **και, σε κάθε περίπτωση, όχι μεγαλύτερη από 1 ημερολογιακό έτος μετά την επικαιροποίηση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα.**

Τροπολογία 120

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4. Όταν από [να συμπληρωθεί το έτος που αντιστοιχεί σε δύο έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029 σε ζώνη ή εδαφική μονάδα NUTS 1, τα επίπεδα των ρύπων υπερβαίνουν οποιαδήποτε οριακή τιμή που πρέπει να επιτευχθεί έως την 1η Ιανουαρίου 2030, όπως ορίζεται στο παράρτημα I τμήμα 1 πίνακας 1, τα κράτη μέλη καταρτίζουν σχέδιο για την ποιότητα του αέρα για τον εν λόγω ρύπο το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο έτη μετά το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση της οριακής τιμής, ώστε να επιτευχθούν οι αντίστοιχες οριακές τιμές ή η τιμή στόχος για το όζον έως τη λήξη της προθεσμίας που προβλέπεται για την εφαρμογή τους.

διαγράφεται

Όταν, για τον ίδιο ρύπο, τα κράτη μέλη οφείλουν να εκπονήσουν σχέδιο για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, καθώς και σχέδιο για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1, μπορούν να καταρτίζουν συντονισμένο σχέδιο για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 5, 6 και 7 και να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον αναμενόμενο αντίκτυπο των μέτρων για την επίτευξη της συμμόρφωσης για κάθε οριακή τιμή την οποία αφορά το σχέδιο, όπως απαιτείται από το παράρτημα VIII σημεία 5 και 6. Τα εν λόγω συντονισμένα σχέδια για την ποιότητα του αέρα θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα ώστε να επιτευχθούν όλες οι σχετικές τιμές στόχοι και η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Τροπολογία 121

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα περιέχουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

Τροπολογία

Τα σχέδια **και οι χάρτες πορείας** για την ποιότητα του αέρα περιέχουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

Τροπολογία 122

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βα) τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο Β σημείο 1 του παραρτήματος VIII, και ιδίως τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο εθνικό πρόγραμμα ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (ΕΠΕΑΡ).

Τροπολογία 123

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) **κατά περίπτωση**, πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα μείωσης που παρατίθενται στο σημείο Β σημείο 2 του παραρτήματος VIII.

γ) πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα μείωσης που παρατίθενται στο σημείο Β σημείο 2 του παραρτήματος VIII.

Τροπολογία 124

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη **εξετάζουν το ενδεχόμενο συμπερίληψης** μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 και ειδικών μέτρων που αποσκοπούν στην προστασία

Τα κράτη μέλη **συμπεριλαμβάνουν** μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 και ειδικά μέτρα που αποσκοπούν στην προστασία

ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, περιλαμβανομένων των παιδιών στα οικεία σχέδια για την ποιότητα του αέρα.

ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, περιλαμβανομένων των παιδιών στα οικεία σχέδια **και τους χάρτες πορείας** για την ποιότητα του αέρα.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για συνέπεια, η οποία συνδέεται με την εισαγωγή του όρου «χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα».

Τροπολογία 125

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 5 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όσον αφορά τους εν λόγω ρύπους, κατά την εκπόνηση σχεδίων για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη αξιολογούν τον κίνδυνο υπέρβασης των αντίστοιχων ορίων συναγερμού. Η ανάλυση αυτή χρησιμοποιείται για την κατάρτιση βραχυπρόθεσμων σχεδίων δράσης, κατά περίπτωση.

Τροπολογία

Όσον αφορά τους εν λόγω ρύπους, κατά την εκπόνηση σχεδίων **ή χαρτών πορείας** για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη αξιολογούν τον κίνδυνο υπέρβασης των αντίστοιχων ορίων συναγερμού. Η ανάλυση αυτή χρησιμοποιείται για την κατάρτιση βραχυπρόθεσμων σχεδίων δράσης, κατά περίπτωση.

Τροπολογία 126

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 5 – εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν καταρτίζονται σχέδια για περισσότερους του ενός ρύπους ή περισσότερα του ενός πρότυπα ποιότητας του αέρα, τα κράτη μέλη καταρτίζουν, ανάλογα με την περίπτωση, ολοκληρωμένα σχέδια για την ποιότητα του αέρα που καλύπτουν όλους τους συγκεκριμένους ρύπους και τα συγκεκριμένα πρότυπα ποιότητας του αέρα.

Τροπολογία

Όταν καταρτίζονται σχέδια **ή χάρτες πορείας** για την ποιότητα του αέρα για περισσότερους του ενός ρύπους ή περισσότερα του ενός πρότυπα ποιότητας του αέρα, τα κράτη μέλη καταρτίζουν, ανάλογα με την περίπτωση, ολοκληρωμένα σχέδια **ή χάρτες πορείας** για την ποιότητα του αέρα που καλύπτουν όλους τους συγκεκριμένους ρύπους και τα συγκεκριμένα πρότυπα ποιότητας του αέρα.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για συνέπεια, η οποία συνδέεται με την εισαγωγή του όρου «χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα».

Τροπολογία 127

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 5 – εδάφιο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Στο μέτρο του δυνατού, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη συνέπεια προς τα άλλα σχέδια που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην ποιότητα του αέρα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που απαιτούνται δυνάμει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁸, της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2284 και της οδηγίας 2002/49/ΕΚ, καθώς και στο πλαίσιο της νομοθεσίας για το κλίμα, την ενέργεια, τις μεταφορές και τη γεωργία.

⁵⁸ Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).

Τροπολογία

Στο μέτρο του δυνατού, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη συνέπεια των οικείων σχεδίων **και χαρτών πορείας** για την ποιότητα του αέρα προς τα άλλα σχέδια που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην ποιότητα του αέρα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που απαιτούνται δυνάμει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2284 και της οδηγίας 2002/49/ΕΚ, καθώς και στο πλαίσιο της νομοθεσίας για το κλίμα, **την προστασία της βιοποικιλότητας**, την ενέργεια, τις μεταφορές και τη γεωργία.

⁵⁸ Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για συνέπεια, η οποία συνδέεται με την εισαγωγή του όρου «χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα».

Τροπολογία 128

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 5 α (νέα)

5a. Η Επιτροπή δύναται, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, να παρέχει βοήθεια και τεχνική εμπειρογνωμοσύνη στο πλαίσιο του Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (ΤΠΑ) προκειμένου να στηρίξει τις πολιτικές και τα μέτρα για την ποιότητα του αέρα στο εκάστοτε ενδιαφερόμενο κράτος μέλος.

Τροπολογία 129

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 6 – εδάφιο -1 (νέο)

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, πριν από την έναρξη της προθεσμίας για τη λήψη παρατηρήσεων από το κοινό, το προσχέδιο του σχεδίου ή του χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα που περιέχει τις ελάχιστες πληροφορίες που απαιτούνται βάσει των σημείων Α και Β του παραρτήματος VIII διατίθενται στο κοινό στο διαδίκτυο, δωρεάν και χωρίς περιορισμό της πρόσβασης σε εγγεγραμμένους χρήστες και, κατά περίπτωση, μέσω άλλων μη ψηφιακών διαύλων επικοινωνίας. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να διαθέτουν στο κοινό μέσω του διαδικτύου, δωρεάν και χωρίς περιορισμό της πρόσβασης σε εγγεγραμμένους χρήστες, και, κατά περίπτωση, μέσω άλλων μη ψηφιακών διαύλων επικοινωνίας, τα ακόλουθα:

α) πληροφορίες σχετικά με τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση των αναμενόμενων επιπτώσεων του σχεδίου ή του χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το σημείο Βα του παραρτήματος VIII, καθώς και τα έγγραφα τεκμηρίωσης και τις πληροφορίες που χρησιμοποιούνται για την κατάρτιση του προσχεδίου σχεδίου ή χάρτη πορείας για την ποιότητα του

αέρα

β) μη τεχνική περίληψη των πληροφοριών που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο.

Τροπολογία 130

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη διαβουλεύονται με το κοινό, σύμφωνα με την οδηγία 2003/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁹, και με τις αρμόδιες αρχές, τις οποίες, λόγω των αρμοδιοτήτων τους στον τομέα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ποιότητας του αέρα, ενδέχεται να αφορά η εφαρμογή των σχεδίων για την ποιότητα του αέρα, των προσχεδίων για την ποιότητα του αέρα και τυχόν σημαντικών επικαιροποιήσεων των σχεδίων για την ποιότητα του αέρα πριν από την οριστικοποίησή τους.

⁵⁹ Οδηγία 2003/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, σχετικά με τη συμμετοχή του κοινού στην κατάρτιση ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων που αφορούν το περιβάλλον και με την τροποποίηση όσον αφορά τη συμμετοχή του κοινού και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη, των οδηγιών 85/337/EOK και 96/61/EK του Συμβουλίου (EE L 156 της 26.6.2003, σ. 17).

Τροπολογία 131

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 6 – εδάφιο 2

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη διαβουλεύονται με το κοινό, σύμφωνα με την οδηγία 2003/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁹, και με τις αρμόδιες αρχές, τις οποίες, λόγω των αρμοδιοτήτων τους στον τομέα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ποιότητας του αέρα, ενδέχεται να αφορά η εφαρμογή των σχεδίων **και των χαρτών πορείας** για την ποιότητα του αέρα, των προσχεδίων των σχεδίων **και των χαρτών πορείας** για την ποιότητα του αέρα και τυχόν σημαντικών επικαιροποιήσεων των σχεδίων **και των χαρτών πορείας** για την ποιότητα του αέρα πριν από την οριστικοποίησή τους.

⁵⁹ Οδηγία 2003/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, σχετικά με τη συμμετοχή του κοινού στην κατάρτιση ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων που αφορούν το περιβάλλον και με την τροποποίηση όσον αφορά τη συμμετοχή του κοινού και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη, των οδηγιών 85/337/EOK και 96/61/EK του Συμβουλίου (EE L 156 της 26.6.2003, σ. 17).

Κατά την εκπόνηση σχεδίων για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα ενδιαφερόμενα μέρη των οποίων οι δραστηριότητες συμβάλλουν στην κατάσταση υπέρβασης ενθαρρύνονται να προτείνουν μέτρα που είναι σε θέση να λάβουν για να συμβάλουν στην παύση των υπερβάσεων, καθώς και ότι στις εν λόγω διαβουλεύσεις **επιτρέπεται** να συμμετέχουν οι μη κυβερνητικές οργανώσεις, όπως οι περιβαλλοντικές οργανώσεις, οι οργανώσεις καταναλωτών, οι οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του ευαίσθητου πληθυσμού και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, λοιποί συναφείς φορείς του τομέα της υγείας και οι σχετικές κλαδικές ομοσπονδίες.

Τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν την ενεργό συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων μερών στην εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ιδίως δε στην εκπόνηση, την αναθεώρηση και την επικαιροποίηση των σχεδίων και των χαρτών πορείας για την ποιότητα του αέρα. Κατά την εκπόνηση σχεδίων **και χαρτών πορείας** για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα ενδιαφερόμενα μέρη των οποίων οι δραστηριότητες συμβάλλουν στην κατάσταση υπέρβασης ενθαρρύνονται να προτείνουν μέτρα που είναι σε θέση να λάβουν για να συμβάλουν στην παύση των υπερβάσεων, καθώς και ότι στις εν λόγω διαβουλεύσεις **ενθαρρύνονται** να συμμετέχουν οι μη κυβερνητικές οργανώσεις, όπως οι περιβαλλοντικές οργανώσεις **και οι οργανώσεις υγείας**, οι οργανώσεις καταναλωτών, οι οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του ευαίσθητου πληθυσμού και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, λοιποί συναφείς φορείς του τομέα της υγείας, **συμπεριλαμβανομένων των επαγγελματιών του τομέα της υγείας**, και οι σχετικές κλαδικές ομοσπονδίες. **Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ενδιαφερόμενοι φορείς και οι πολίτες ενημερώνονται δεόντως για τις συγκεκριμένες πηγές και τους ατμοσφαιρικούς ρύπους που επηρεάζουν την ποιότητα του αέρα και τα σχετικά μέτρα μετριασμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που υπάρχουν και είναι διαθέσιμα στην αγορά.**

Τροπολογία 132

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 7

7. Τα σχέδια για την ποιότητα του

7. Τα σχέδια **και οι χάρτες πορείας**

αέρα κοινοποιούνται στην Επιτροπή εντός δύο μηνών από την έγκρισή τους.

για την ποιότητα του αέρα κοινοποιούνται στην Επιτροπή εντός δύο μηνών από την έγκρισή τους.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για συνέπεια, η οποία συνδέεται με την εισαγωγή του όρου «χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα».

Τροπολογία 133

**Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 7 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

7α. Η Επιτροπή καθορίζει με εκτελεστικές πράξεις ένα υπόδειγμα του μορφότυπου και της δομή των σχεδίων και των χαρτών πορείας για την ποιότητα του αέρα. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 26 παράγραφος 2.

Τροπολογία 134

**Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 7 β (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

7β. Μπορεί επίσης να καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την εκπόνηση, την εφαρμογή και την αναθεώρηση των σχεδίων για την ποιότητα του αέρα και, κατά περίπτωση, των χαρτών πορείας για την ποιότητα του αέρα.

Τροπολογία 135

**Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 7 γ (νέα)**

7γ. Η Επιτροπή διευκολύνει την εκπόνηση και εφαρμογή των σχεδίων και των χαρτών πορείας για την ποιότητα του αέρα, κατά περίπτωση, μέσω ανταλλαγής ορθών πρακτικών.

Τροπολογία 136

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 20 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ωστόσο, εάν υπάρχει κίνδυνος υπέρβασης του ορίου συναγερμού για το όζον, τα κράτη μέλη μπορούν να μην εκπονούν ανάλογα σχέδια βραχυπρόθεσμης δράσης όταν δεν υπάρχουν σοβαρές δυνατότητες, λαμβανομένων υπόψη των εθνικών γεωγραφικών, μετεωρολογικών και οικονομικών συνθηκών, για μείωση του κινδύνου, της διάρκειας ή της σοβαρότητας των υπερβάσεων αυτών.

Τροπολογία

Ωστόσο, εάν υπάρχει κίνδυνος υπέρβασης του ορίου συναγερμού για το όζον, τα κράτη μέλη μπορούν να μην εκπονούν ανάλογα σχέδια βραχυπρόθεσμης δράσης όταν δεν υπάρχουν σοβαρές δυνατότητες, λαμβανομένων υπόψη των εθνικών γεωγραφικών, μετεωρολογικών και οικονομικών συνθηκών, για μείωση του κινδύνου, της διάρκειας ή της σοβαρότητας των υπερβάσεων αυτών.

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία συνάδει με τις αλλαγές στο παράρτημα IX.

Τροπολογία 137

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 20 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Προκειμένου να ενημερώνονται οι πολίτες σχετικά με την κακή ποιότητα του αέρα και τις επιπτώσεις της, οι αρμόδιες αρχές θα απαιτούν τη μόνιμη προβολή εύκολα κατανοητών πληροφοριών σχετικά με τα συμπτώματα που συνδέονται με τις αυξημένες τιμές της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και σχετικά με τη συμπεριφορά για τη μείωση της

έκθεσης στην ατμοσφαιρική ρύπανση κοντά σε κοινότητες ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων και πληθυσμών.

Τροπολογία 138

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 20 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Κατά την εκπόνηση των σχεδίων βραχυπρόθεσμης δράσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 τα κράτη μέλη μπορούν, ανάλογα με την περίπτωση, να προβλέπουν τη λήψη ουσιαστικών μέτρων για τον έλεγχο και, προσωρινά, εφόσον απαιτείται, τη διακοπή δραστηριοτήτων οι οποίες συμβάλλουν στον κίνδυνο υπέρβασης των αντίστοιχων οριακών τιμών ή τιμών στόχων ή ορίων συναγερμού. Ανάλογα με το μερίδιο συμβολής των κύριων πηγών ρύπανσης στις υπερβάσεις προς αντιμετώπιση, εξετάζεται το ενδεχόμενο συμπερίληψης **στα εν λόγω βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης μέτρων** σχετικά με τις μεταφορές, τις εργασίες κατασκευών, τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις καθώς και τη χρήση προϊόντων και την οικιακή θέρμανση. Στο πλαίσιο των εν λόγω σχεδίων εξετάζονται επίσης και ειδικές δράσεις που αποσκοπούν στην προστασία ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, περιλαμβανομένων των παιδιών.

Τροπολογία 139

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 20 – παράγραφος 3 α (νέα)

Τροπολογία

2. Κατά την εκπόνηση των σχεδίων βραχυπρόθεσμης δράσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 τα κράτη μέλη μπορούν, ανάλογα με την περίπτωση, να προβλέπουν τη λήψη ουσιαστικών μέτρων για τον έλεγχο και, προσωρινά, εφόσον απαιτείται, τη διακοπή δραστηριοτήτων οι οποίες συμβάλλουν στον κίνδυνο υπέρβασης των αντίστοιχων οριακών τιμών ή τιμών στόχων ή ορίων συναγερμού. **Τα κράτη μέλη λαμβάνουν επίσης υπόψη τον κατάλογο των μέτρων που περιγράφονται στο παράρτημα VIIIα για τα βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης τους,** και ανάλογα με το μερίδιο συμβολής των κύριων πηγών ρύπανσης στις υπερβάσεις προς αντιμετώπιση, εξετάζεται το ενδεχόμενο συμπερίληψης μέτρων σχετικά με τις μεταφορές, τις εργασίες κατασκευών, τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις καθώς και τη χρήση προϊόντων και την οικιακή θέρμανση. Στο πλαίσιο των εν λόγω σχεδίων εξετάζονται επίσης και ειδικές δράσεις που αποσκοπούν στην προστασία ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, περιλαμβανομένων των παιδιών.

3a. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν από την Επιτροπή να παράσχει τεχνική βοήθεια και υποστήριξη κατά την κατάρτιση των βραχυπρόθεσμων σχεδίων δράσης.

Τροπολογία 140

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 20 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Όταν τα κράτη μέλη εκπονούν σχέδιο βραχυπρόθεσμης δράσης, διαθέτουν στο κοινό και στους αρμόδιους οργανισμούς, όπως περιβαλλοντικές οργανώσεις, οργανώσεις καταναλωτών, οργανώσεις που αντιπροσωπεύουν τα συμφέροντα ευαίσθητων και ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων, άλλους αρμόδιους για την υγεία φορείς και τις σχετικές κλαδικές ομοσπονδίες, τα αποτελέσματα των ερευνών τους για τη σκοπιμότητα και το περιεχόμενο των συγκεκριμένων σχεδίων βραχυπρόθεσμης δράσης καθώς και πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή των σχεδίων αυτών.

Τροπολογία

4. Όταν τα κράτη μέλη εκπονούν σχέδιο βραχυπρόθεσμης δράσης, διαθέτουν στο κοινό και στους αρμόδιους οργανισμούς, όπως περιβαλλοντικές οργανώσεις **και οργανώσεις υγείας**, οργανώσεις καταναλωτών, οργανώσεις που αντιπροσωπεύουν τα συμφέροντα ευαίσθητων και ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων, **επαγγελματίες στον τομέα της υγείας**, άλλους αρμόδιους για την υγεία φορείς και τις σχετικές κλαδικές ομοσπονδίες, τα αποτελέσματα των ερευνών τους για τη σκοπιμότητα και το περιεχόμενο των συγκεκριμένων σχεδίων βραχυπρόθεσμης δράσης καθώς και πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή των σχεδίων αυτών.

Αιτιολόγηση

Οι αλλαγές αυτές συνδέονται με το άρθρο 27, το οποίο προβλέπει την πρόσβαση των πολιτών στη δικαιοσύνη, συμπεριλαμβανομένων των μη κυβερνητικών οργανώσεων. Οι προτεινόμενες αλλαγές εξασφαλίζουν συνέπεια με τις αιτιολογικές σκέψεις 39 και 40 και συνδέονται εγγενώς με το άρθρο 27.

Τροπολογία 141

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 20 – παράγραφος 4 α (νέα)

4a. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν προσομοίωση μέσω μοντέλων και διατυπώνουν προβλέψεις για να εντοπίσουν τον κίνδυνο τα επίπεδα των ρύπων να υπερβούν ένα ή περισσότερα από τα όρια συναγερμού και διασφαλίζουν ότι τα μέτρα έκτακτης ανάγκης τίθενται σε ισχύ μόλις προβλεφθεί κίνδυνος υπέρβασης, προκειμένου να αποφευχθεί η υπέρβαση αυτή.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία απαραίτητη για την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 142

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 20 – παράγραφος 5 α (νέα)

5a. Η Επιτροπή μπορεί να θεσπίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον καθορισμό βέλτιστων πρακτικών για την κατάρτιση βραχυπρόθεσμων σχεδίων δράσης, συμπεριλαμβανομένων παραδειγμάτων βέλτιστων πρακτικών για την προστασία ευαίσθητων πληθυσμιακών ομάδων και ευάλωτων πληθυσμών, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών. Τα παραδείγματα αυτά ενημερώνονται τακτικά. Η Επιτροπή προωθεί την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των κρατών μελών μέσω του φόρουμ της ΕΕ «Καθαρός αέρας».

Τροπολογία 143

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη συνεργάζονται για τον εντοπισμό των πηγών ατμοσφαιρικής ρύπανσης και τον προσδιορισμό των μέτρων που πρέπει να ληφθούν ώστε να αντιμετωπίσουν τις εν λόγω πηγές, και αναπτύσσουν κοινές δραστηριότητες, όπως η προετοιμασία κοινών ή συντονισμένων σχεδίων για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το άρθρο 19 για την αντιμετώπιση των υπερβάσεων.

Τροπολογία

Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη συνεργάζονται **σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, μεταξύ άλλων με τη σύσταση κοινών ομάδων ειδικών**, για τον εντοπισμό των πηγών ατμοσφαιρικής ρύπανσης **και του ποσοστού ρύπων από κάθε χώρα** και τον προσδιορισμό των μέτρων **που πρέπει να ληφθούν ξεχωριστά και από κοινού** ώστε να αντιμετωπίσουν τις εν λόγω πηγές, και αναπτύσσουν κοινές δραστηριότητες, όπως η προετοιμασία κοινών ή συντονισμένων σχεδίων για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το άρθρο 19 για την αντιμετώπιση των υπερβάσεων.

Τροπολογία 144

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία 145

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη απαντούν το ένα στο άλλο εγκαίρως και το αργότερο εντός 3 μηνών από την ενημέρωσή τους από άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο.

Τροπολογία

Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη ενημερώνουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση την Επιτροπή σχετικά με την κατάσταση που επικρατεί και τα μέτρα που έλαβαν.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη απαντούν το ένα στο άλλο εγκαίρως και το αργότερο εντός 2 μηνών από την ενημέρωσή τους από άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο.

Τροπολογία 146

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 21 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή ενημερώνεται και καλείται να παραστεί **και να συμβάλει σε** κάθε συνεργασία της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Ανάλογα με την περίπτωση, η Επιτροπή εξετάζει, αφού λάβει υπόψη τις εκθέσεις που συντάσσονται βάσει του άρθρου 11 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2284, αν χρειάζεται περαιτέρω δράση σε ενωσιακό επίπεδο για να μειωθούν οι εκπομπές πρόδρομων ουσιών που προκαλούν διαμεθοριακή ρύπανση.

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή ενημερώνεται και καλείται να παραστεί και να συμβάλει σε κάθε συνεργασία που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, **καθώς και να την επιβλέψει. Μπορεί επίσης, σε συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, να καταρτίζει προγράμματα εργασίας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.** Ανάλογα με την περίπτωση, η Επιτροπή εξετάζει, αφού λάβει υπόψη τις εκθέσεις που συντάσσονται βάσει του άρθρου 11 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2284, αν χρειάζεται περαιτέρω δράση σε ενωσιακό επίπεδο για να μειωθούν οι εκπομπές πρόδρομων ουσιών που προκαλούν διαμεθοριακή ρύπανση.

Αιτιολόγηση

Τροπολογία απαραίτητη για την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 147

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 21 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Όταν ένα κράτος μέλος κινεί νομικές διαδικασίες για παραβίαση των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 29, οι οποίες έχουν προκαλέσει ατμοσφαιρική ρύπανση σε άλλο κράτος μέλος, τα κράτη μέλη συνεργάζονται αποτελεσματικά.

Τροπολογία 148

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε το κοινό και οι κατάλληλες οργανώσεις, όπως οι περιβαλλοντικές οργανώσεις, οι οργανώσεις καταναλωτών, οργανώσεις που αντιπροσωπεύουν τα συμφέροντα ευαίσθητων και ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων, άλλοι αρμόδιοι για την υγεία φορείς και οι σχετικές κλαδικές ομοσπονδίες, να ενημερώνονται καταλλήλως και εγκαίρως όσον αφορά:

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε το κοινό και οι κατάλληλες οργανώσεις, όπως οι περιβαλλοντικές οργανώσεις **και οργανώσεις υγείας**, οι οργανώσεις καταναλωτών, οργανώσεις που αντιπροσωπεύουν τα συμφέροντα ευαίσθητων και ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων, **επαγγελματίες της υγείας**, άλλοι αρμόδιοι για την υγεία φορείς και οι σχετικές κλαδικές ομοσπονδίες, να ενημερώνονται καταλλήλως και εγκαίρως όσον αφορά:

Αιτιολόγηση

Οι αλλαγές αυτές συνδέονται με το άρθρο 27, το οποίο προβλέπει την πρόσβαση των πολιτών στη δικαιοσύνη, συμπεριλαμβανομένων των μη κυβερνητικών οργανώσεων. Οι προτεινόμενες αλλαγές εξασφαλίζουν συνέπεια με τις αιτιολογικές σκέψεις 39 και 40 και συνδέονται εγγενώς με το άρθρο 27.

Τροπολογία 149

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το παράρτημα IX **σημεία 1 και 3**

Τροπολογία

α) την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το παράρτημα IX

Αιτιολόγηση

Η παρούσα τεχνική διόρθωση είναι απαραίτητη ούτως ώστε να διασφαλιστεί η εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 150

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) τυχόν παρατηρούμενη έλλειψη δεδομένων από τα σημεία δειγματοληψίας, ιδίως σε σχέση με τα

*δεδομένα που αναφέρονται στο σημείο 1
στοιχεία α) και β) του παραρτήματος ΙΧ·*

Αιτιολόγηση

Τροπολογία απαραίτητη για την εσωτερική λογική του κειμένου (Παράρτημα ΙΧ).

Τροπολογία 151

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) σχέδια για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19,

Τροπολογία

γ) σχέδια **και χάρτες πορείας** για την ποιότητα του αέρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19·

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για συνέπεια, η οποία συνδέεται με την εισαγωγή του όρου «χάρτης πορείας για την ποιότητα του αέρα».

Τροπολογία 152

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης, **όπως προβλέπεται στο** άρθρο 20·

Τροπολογία

δ) βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης **που συντάσσονται σύμφωνα με** το άρθρο 20·

Τροπολογία 153

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) γενική εικόνα των πηγών ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των ατμοσφαιρικών ρύπων που επηρεάζουν την ποιότητα του αέρα στο εκάστοτε ενδιαφερόμενο κράτος μέλος·

Τροπολογία 154

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δβ) την τεκμηρίωση που υποβάλλεται στην Επιτροπή σχετικά με τις υπερβάσεις που προκαλούνται από φυσικές πηγές που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 2·

Τροπολογία 155

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δγ) τεκμηρίωση της επιτόπιας επιλογής που αναφέρεται στο σημείο Δ του παραρτήματος IV·

Τροπολογία 156

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε) υπερβάσεις των οριακών τιμών, των τιμών στόχων για το όζον, των υποχρεώσεων μείωσης της μέσης έκθεσης, των ορίων ενημέρωσης και συναγερμού σε συνοπτική εκτίμηση· η συνοπτική εκτίμηση περιλαμβάνει, ανάλογα με την περίπτωση, περαιτέρω πληροφορίες και εκτιμήσεις για την προστασία των δασών καθώς και πληροφορίες για ρύπους που καλύπτονται από το άρθρο 10 και το παράρτημα VII.

ε) υπερβάσεις των οριακών τιμών, των τιμών στόχων για το όζον, των υποχρεώσεων μείωσης της μέσης έκθεσης, **των στόχων συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση** και των ορίων ενημέρωσης και συναγερμού σε συνοπτική εκτίμηση· η συνοπτική εκτίμηση περιλαμβάνει, ανάλογα με την περίπτωση, περαιτέρω πληροφορίες και εκτιμήσεις για την προστασία των δασών καθώς και πληροφορίες για ρύπους που καλύπτονται από το άρθρο 10 και το παράρτημα VII.

Τροπολογία 157

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν δείκτη ποιότητας του αέρα που καλύπτει το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου, τα σωματίδια (ΑΣ₁₀ και ΑΣ_{2,5}) και το όζον και τον καθιστούν διαθέσιμο μέσω δημόσιας πηγής που παρέχει ωριαία επικαιροποίηση. Ο δείκτης ποιότητας του αέρα **λαμβάνει υπόψη** τις συστάσεις του ΠΟΥ και βασίζεται στους δείκτες ποιότητας του αέρα σε ευρωπαϊκή κλίμακα που παρέχει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος.

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν δείκτη ποιότητας του αέρα που καλύπτει το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου, τα σωματίδια (ΑΣ₁₀ και ΑΣ_{2,5}) και το όζον και τον καθιστούν διαθέσιμο **με συνεκτικό και εύκολα κατανοητό τρόπο** μέσω δημόσιας πηγής που παρέχει ωριαία επικαιροποίηση, **διασφαλίζοντας ότι υπάρχουν επαρκή δεδομένα σε πραγματικό χρόνο σε όλους τους σταθμούς**. Ο δείκτης ποιότητας του αέρα **συγκρίνεται ανάμεσα σε όλα τα κράτη μέλη, ακολουθεί τις πλέον πρόσφατες** συστάσεις του ΠΟΥ και βασίζεται στους δείκτες ποιότητας του αέρα σε ευρωπαϊκή κλίμακα που παρέχει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος. **Ο δείκτης ποιότητας του αέρα συνοδεύεται από πληροφορίες σχετικά με τους σχετικούς κινδύνους για την υγεία για κάθε ρύπο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών προσαρμοσμένων στον ευαίσθητο πληθυσμό και τις ευάλωτες ομάδες.**

Τροπολογία 158

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Έως... [12 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 25 για να συμπληρώσει την παρούσα οδηγία προσδιορίζοντας τον τρόπο υπολογισμού και παρουσίασης του δείκτη ποιότητας του αέρα, καθώς και τη μορφή και τη δομή των πληροφοριών που παρέχονται στο κοινό.

Τροπολογία 159

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 22 – παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2β. Τα κράτη μέλη προωθούν την προβολή πληροφοριών σχετικά με τα συμπτώματα που συνδέονται με τις αυξημένες τιμές της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και σχετικά με τη συμπεριφορά για τη μείωση της έκθεσης στην ατμοσφαιρική ρύπανση και την προστασία, σε κτίρια, όπως οι εγκαταστάσεις υγειονομικής περίθαλψης, όπου συχνάζουν άτομα που ανήκουν σε ευάλωτες και ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.

Τροπολογία 160

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 22 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν το κοινό όσον αφορά τις αρμόδιες αρχές ή τους φορείς που έχουν ορισθεί για τα καθήκοντα του άρθρου 5.

3. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν το κοινό όσον αφορά τις αρμόδιες αρχές ή τους φορείς που έχουν ορισθεί για τα καθήκοντα του άρθρου 5, **καθώς και για την αρμόδια αρχή ή φορέα που χειρίζεται τα σημεία δειγματοληψίας που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 9 και το παράρτημα IV.**

Αιτιολόγηση

Τροπολογία για συνοχή του κειμένου, η οποία συνδέεται με τις διατάξεις για την πρόσβαση στη δικαιοσύνη (άρθρο 27) και για την αποζημίωση για βλάβες στην ανθρώπινη υγεία (άρθρο 28).

Τροπολογία 161

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 22 – παράγραφος 4

4. Οι αντίστοιχες πληροφορίες που αναφέρονται στο παρόν άρθρο διατίθενται δωρεάν στο κοινό, με εύχρηστα μέσα και διαύλους επικοινωνίας, σύμφωνα με την οδηγία 2007/2/ΕΚ⁶⁰ και την οδηγία (ΕΕ) 2019/1024⁶¹ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

4. Οι αντίστοιχες πληροφορίες που αναφέρονται στο παρόν άρθρο διατίθενται δωρεάν στο κοινό, με εύχρηστα μέσα και διαύλους επικοινωνίας, **με συνεκτικό και εύκολα κατανοητό τρόπο** και σύμφωνα με την οδηγία 2007/2/ΕΚ⁶⁰ και την οδηγία (ΕΕ) 2019/1024⁶¹ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, **διασφαλίζοντας παράλληλα ευρεία πρόσβαση του κοινού**.

⁶⁰ Οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2007, για τη δημιουργία υποδομής χωρικών πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (INSPIRE) (ΕΕ L 108 της 25.4.2007, σ. 1).

⁶⁰ Οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2007, για τη δημιουργία υποδομής χωρικών πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (INSPIRE) (ΕΕ L 108 της 25.4.2007, σ. 1).

⁶¹ Οδηγία (ΕΕ) 2019/1024 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τα ανοικτά δεδομένα και την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα (ΕΕ L 172 της 26.6.2019, σ. 56).

⁶¹ Οδηγία (ΕΕ) 2019/1024 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τα ανοικτά δεδομένα και την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα (ΕΕ L 172 της 26.6.2019, σ. 56).

Τροπολογία 162

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

2. Για το συγκεκριμένο σκοπό της εκτίμησης της συμμόρφωσης προς τις οριακές τιμές, τις τιμές στόχους για το όζον, τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης και τα κρίσιμα επίπεδα, οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 διατίθενται στην Επιτροπή το αργότερο τέσσερις μήνες μετά το τέλος εκάστου έτους, και περιλαμβάνουν:

2. Για το συγκεκριμένο σκοπό της εκτίμησης της συμμόρφωσης προς τις οριακές τιμές, τις τιμές στόχους για το όζον, τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης, **τους στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση** και τα κρίσιμα επίπεδα, οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 διατίθενται στην Επιτροπή το αργότερο τέσσερις μήνες μετά το τέλος εκάστου έτους, και περιλαμβάνουν:

Τροπολογία 163

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια αυτού του έτους στον κατάλογο και στον καθορισμό των ζωνών που έχει καταρτισθεί δυνάμει του άρθρου 6 ή οποιασδήποτε εδαφικής μονάδας NUTS 1·

Τροπολογία

α) τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια αυτού του έτους στον κατάλογο και στον καθορισμό των ζωνών που έχει καταρτισθεί δυνάμει του άρθρου 6 ή οποιασδήποτε εδαφικής μονάδας NUTS 2·

Τροπολογία 164

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – στοιχείο β –εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) τον κατάλογο των ζωνών και των εδαφικών μονάδων NUTS 1 και των επιπέδων των ρύπων που αξιολογήθηκαν. Για ζώνες στις οποίες τα επίπεδα ενός ή περισσοτέρων ρύπων είναι υψηλότερα από τις οριακές τιμές ή τα κρίσιμα επίπεδα, καθώς και για τις εδαφικές μονάδες NUTS 1 όπου τα επίπεδα ενός ή περισσότερων ρύπων είναι υψηλότερα από τις τιμές στόχους ή τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης:

Τροπολογία

β) τον κατάλογο των ζωνών και των εδαφικών μονάδων NUTS 2 και των επιπέδων των ρύπων που αξιολογήθηκαν. Για ζώνες στις οποίες τα επίπεδα ενός ή περισσοτέρων ρύπων είναι υψηλότερα από τις οριακές τιμές ή τα κρίσιμα επίπεδα, καθώς και για τις εδαφικές μονάδες NUTS 2 όπου τα επίπεδα ενός ή περισσότερων ρύπων είναι υψηλότερα από τις τιμές στόχους, τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης ή **τους στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση:**

Τροπολογία 165

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 25 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 24 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή **για αόριστο χρονικό διάστημα** από την/τις ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας].

Τροπολογία

2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 22 παράγραφος 2 στοιχείο α, στο άρθρο 24 και στο άρθρο 29 παράγραφος 3 στοιχείο εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή **για περίοδο πέντε ετών** από την/τις ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας]. **Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση**

σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλλουν αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

Τροπολογία 166

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 25 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 24 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

Τροπολογία 167

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 25 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 24 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο

Τροπολογία

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται **στο άρθρο 22 παράγραφος 2α**, στο άρθρο 24 **και στο άρθρο 29 παράγραφος 3α** μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

Τροπολογία

Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει **του άρθρου 22 παράγραφος 2α**, του άρθρου 24 **και του άρθρου 29 παράγραφος 3α** τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την

Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Τροπολογία 168

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 27 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι, σύμφωνα με το εθνικό νομικό τους σύστημα, κάθε μέλος του ενδιαφερόμενου κοινού έχει πρόσβαση σε διαδικασία εξέτασης ενώπιον δικαστηρίου ή άλλου ανεξάρτητου και αμερόληπτου οργάνου, συσταθέντος νομοθετικώς, προκειμένου να αμφισβητήσει την ουσιαστική ή τη διαδικαστική νομιμότητα αποφάσεων, πράξεων ή παραλείψεων σχετικά με τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα που αναφέρονται στο άρθρο 19 και τα βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης που αναφέρονται στο άρθρο 20, **του κράτους μέλους**, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι, σύμφωνα με το εθνικό νομικό τους σύστημα, κάθε μέλος του **ενδιαφερόμενου** κοινού έχει πρόσβαση σε διαδικασία εξέτασης ενώπιον δικαστηρίου ή άλλου ανεξάρτητου και αμερόληπτου οργάνου, συσταθέντος νομοθετικώς, προκειμένου να αμφισβητήσει την ουσιαστική ή τη διαδικαστική νομιμότητα αποφάσεων, πράξεων ή παραλείψεων **των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, εκείνων που αφορούν την ταξινόμηση των ζωνών σύμφωνα με το άρθρο 7, του σχεδιασμού του δικτύου, της θέσης και της μετεγκατάστασης των σημείων δειγματοληψίας σύμφωνα με το άρθρο 9**, σχετικά με τα σχέδια και τους **χάρτες πορείας** για την ποιότητα του αέρα που αναφέρονται στο άρθρο 19 και τα βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης που αναφέρονται στο άρθρο 20, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Τροπολογία 169

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 27 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Το συμφέρον κάθε μη κυβερνητικής οργάνωσης **που είναι μέλος** του ενδιαφερόμενου κοινού θεωρείται επαρκές για τους σκοπούς της πρώτης παραγράφου στοιχείο α). Οι οργανώσεις αυτές θεωρείται επίσης ότι έχουν δικαιώματα που μπορούν να προσβληθούν, για τους σκοπούς πρώτης παραγράφου στοιχείο β).

Το συμφέρον **οποιοδήποτε φυσικού προσώπου, το οποίο θίγεται ή ενδέχεται να επηρεαστεί από υπερβάσεις των προτύπων ποιότητας του αέρα ή του οποίου διακυβεύονται συμφέροντα από τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων σχετικά με την εφαρμογή των υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα οδηγία, και** κάθε μη κυβερνητικής οργάνωσης, **όπου και οι δύο πλευρές είναι μέλη** του ενδιαφερόμενου κοινού θεωρείται επαρκές για τους σκοπούς της πρώτης παραγράφου στοιχείο α). Τα εν λόγω φυσικά πρόσωπα και οι οργανώσεις αυτές θεωρείται επίσης ότι έχουν δικαιώματα που μπορούν να προσβληθούν, για τους σκοπούς πρώτης παραγράφου στοιχείο β).

Τροπολογία 170

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 27 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Η νομιμοποίηση συμμετοχής στη διαδικασία επανεξέτασης δεν εξαρτάται από τον ρόλο που διαδραμάτισε το κοινό κατά τη διάρκεια μιας συμμετοχικής φάσης των διαδικασιών λήψης αποφάσεων που σχετίζονται με το άρθρο 19 ή 20.

2. Η νομιμοποίηση συμμετοχής στη διαδικασία επανεξέτασης δεν εξαρτάται από τον ρόλο που διαδραμάτισε το κοινό κατά τη διάρκεια μιας συμμετοχικής φάσης των διαδικασιών λήψης αποφάσεων σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

Τροπολογία 171

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 28 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα φυσικά πρόσωπα που υφίστανται βλάβη στην υγεία τους λόγω παράβασης από τις αρμόδιες αρχές των άρθρων 19

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα φυσικά πρόσωπα που υφίστανται βλάβη στην υγεία τους λόγω παράβασης από τις αρμόδιες αρχές **της παρούσας οδηγίας,**

παράγραφοι 1 έως 4, 20 παράγραφοι 1 και 2, 21 παράγραφος 1 δεύτερο **εδάφιο** και 21 παράγραφος 3 της παρούσας οδηγίας δικαιούνται αποζημίωση σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

*συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, του άρθρου 13, του άρθρου 19 παράγραφοι 1 έως 4, του άρθρου 20 παράγραφοι 1 και 2, του άρθρου 21 παράγραφος 1 δεύτερο **εδάφιο** και του άρθρου 21 παράγραφος 3 της παρούσας οδηγίας με τη μορφή παράλειψης, απόφασης, ενέργειας ή καθυστέρησης λήψης απόφασης,* δικαιούνται αποζημίωση σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

Τροπολογία 172

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 28 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι μη κυβερνητικές οργανώσεις που προάγουν την προστασία της ανθρώπινης υγείας ή του περιβάλλοντος **και πληρούν τυχόν απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας** επιτρέπεται να εκπροσωπούν τα φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και να ασκούν συλλογικές αγωγές αποζημίωσης. Οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 10 και στο άρθρο 12 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, στις εν λόγω συλλογικές αγωγές.

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι μη κυβερνητικές οργανώσεις που προάγουν την προστασία της ανθρώπινης υγείας ή του περιβάλλοντος επιτρέπεται να εκπροσωπούν τα φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και να ασκούν συλλογικές αγωγές αποζημίωσης. Οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 10 και στο άρθρο 12 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, στις εν λόγω συλλογικές αγωγές.

Τροπολογία 173

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 28 – παράγραφος 4 – **εδάφιο 1**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν η αξίωση αποζημίωσης υποστηρίζεται από αποδεικτικά στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η παράβαση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 αποτελεί την πλέον εύλογη εξήγηση για την επέλευση της βλάβης που υπέστη το εν λόγω πρόσωπο, τεκμαίρεται η αιτιώδης

Τροπολογία

Όταν η αξίωση αποζημίωσης υποστηρίζεται από αποδεικτικά στοιχεία, **συμπεριλαμβανομένων σχετικών επιστημονικών δεδομένων, από τα οποία μπορεί να τεκμαίρεται ότι** η παράβαση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 **προκάλεσε ή συνέβαλε στην** επέλευση της

συνάφεια μεταξύ της παράβασης και της επέλευσης της βλάβης.

βλάβης που υπέστη το εν λόγω πρόσωπο, τεκμαίρεται η αιτιώδης συνάφεια μεταξύ της παράβασης και της επέλευσης της βλάβης.

Τροπολογία 174

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 28 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, όταν ο ενάγων έχει παράσχει ευλόγως διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία για την υποστήριξη αγωγής αποζημίωσης σύμφωνα με την παράγραφο 1, και έχει τεκμηριώσει ευλόγως ότι πρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία θα βρεθούν κατά τον έλεγχο της εναγόμενης δημόσιας αρχής ή τρίτου, εφόσον ζητηθεί από τον ενάγοντα, το δικαστήριο ή η διοικητική αρχή είναι σε θέση να διατάξει την κοινοποίηση των εν λόγω αποδεικτικών στοιχείων από την εναγόμενη δημόσια αρχή ή τον τρίτο σύμφωνα με την εθνική ποινική δικονομία, με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων ενωσιακών και εθνικών κανόνων περί εμπιστευτικότητας και αναλογικότητας.

Τροπολογία 175

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 28 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η παραβίαση της παρούσας οδηγίας από την εναγόμενη δημόσια αρχή τεκμαίρεται όταν η εν λόγω δημόσια αρχή δεν έχει συμμορφωθεί με την υποχρέωση αποκάλυψης των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων που ζητήθηκαν και που έχει στη διάθεσή της σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο.

Τροπολογία 176

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 28 – παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4α. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «σχετικά επιστημονικά δεδομένα» νοούνται στατιστικά, επιδημιολογικά και άλλα δεδομένα που αποδεικνύουν στατιστικά στενή αιτιώδη σχέση μεταξύ ορισμένων ειδών ρύπανσης και ορισμένων παθήσεων.

Τροπολογία 177

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 28 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι προθεσμίες παραγραφής για την άσκηση αγωγών αποζημίωσης όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεν είναι μικρότερες των 5 ετών. Οι εν λόγω προθεσμίες δεν αρχίζουν να υπολογίζονται πριν από την παύση της παράβασης και προτού το πρόσωπο που ζητεί την αποζημίωση να πληροφορηθεί ή να μπορεί ευλόγως να αναμένεται ότι έχει πληροφορηθεί ότι έχει υποστεί βλάβη από παράβαση όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.

6. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι προθεσμίες παραγραφής για την άσκηση αγωγών αποζημίωσης όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεν είναι μικρότερες των 10 ετών. Οι εν λόγω προθεσμίες δεν αρχίζουν να υπολογίζονται πριν από την παύση της παράβασης και προτού το πρόσωπο που ζητεί την αποζημίωση να πληροφορηθεί ή να μπορεί ευλόγως να αναμένεται ότι έχει πληροφορηθεί ότι έχει υποστεί βλάβη από παράβαση όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.

Τροπολογία 178

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 29 – παράγραφος 3 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) τα πραγματικά ή εκτιμώμενα οικονομικά οφέλη που προκύπτουν από την παραβίαση·

Τροπολογία 179

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 29 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) τον πληθυσμό, συμπεριλαμβανομένου του ευαίσθητου πληθυσμού και των ευάλωτων ομάδων, ή το περιβάλλον που επηρεάζεται από την παράβαση, λαμβάνοντας υπόψη τον στόχο της επίτευξης υψηλού επιπέδου προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος·

Τροπολογία

γ) τον πληθυσμό, συμπεριλαμβανομένου του ευαίσθητου πληθυσμού και των ευάλωτων ομάδων, ή το περιβάλλον που επηρεάζεται από την παράβαση, **καθώς και την προκληθείσα ζημιά**, λαμβάνοντας υπόψη τον στόχο της επίτευξης υψηλού επιπέδου προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος·

Τροπολογία 180

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 29 – παράγραφος 3 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) τον επαναλαμβανόμενο ή μη χαρακτήρα της παράβασης.

Τροπολογία

δ) τον επαναλαμβανόμενο ή μη χαρακτήρα της παράβασης, **συμπεριλαμβανομένης τυχόν προηγούμενης λήψης χρηματικής ποινής, διοικητικής ή ποινικής κύρωσης.**

Τροπολογία 181

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 29 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Έως... [6 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 25 για να συμπληρώσει την παρούσα οδηγία θεσπίζοντας κοινά κριτήρια για τον καθορισμό του ύψους των κυρώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Τροπολογία 182

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 29 – παράγραφος 3 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3β. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα έσοδα από τις κυρώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου χρησιμοποιούνται, κατά προτεραιότητα, για τη χρηματοδότηση μέτρων που σχετίζονται με τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα. Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των εν λόγω εσόδων. Με την επιφύλαξη του άρθρου 28, τα έσοδα από κυρώσεις δεν χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του εν λόγω άρθρου.

Τροπολογία 183

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 31 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για να συμμορφωθούν προς τα άρθρα 1, 2 και 3, το άρθρο 4 σημεία 2), 13), 14), 16), 18), 19), 21), 22), 24) έως 30), 36), 37), 38) και 39), τα άρθρα 5 έως 12, το άρθρο 13 παράγραφοι 1, 2, 3, 6 και 7, το άρθρο 15, το άρθρο 16 παράγραφοι 1 και 2, τα άρθρα 17 έως 21, το άρθρο 22 παράγραφοι 1, 2 και 4, τα άρθρα 23 έως 29 και τα παραρτήματα I έως IX το αργότερο έως [να προστεθεί η ημερομηνία: **δύο έτη** από την έναρξη ισχύος της].

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για να συμμορφωθούν προς τα άρθρα 1, 2 και 3, το άρθρο 4 σημεία 2), 13), 14), 16), 18), 19), 21), 22), 24) έως 30), 36), 37), 38) και 39), τα άρθρα 5 έως 12, το άρθρο 13 παράγραφοι 1, 2, 3, 6 και 7, το άρθρο 15, το άρθρο 16 παράγραφοι 1 και 2, τα άρθρα 17, **18, 20 και** 21, το άρθρο 22 παράγραφοι 1, 2 και 4, τα άρθρα 23 έως 29 και τα παραρτήματα I έως IX το αργότερο έως [να προστεθεί η ημερομηνία: **18 μήνες** από την έναρξη ισχύος της].

Αιτιολόγηση

Τροπολογία απαραίτητη για την εσωτερική λογική του κειμένου.

Τροπολογία 184

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 31 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με το άρθρο 19 το αργότερο μέχρι τις [τρεις μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας].

Τροπολογία 185

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 1 – πίνακας 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Περίοδος υπολογισμού μέσου όρου	Οριακή τιμή	
AΣ_{2,5}		
1 ημέρα	25 µg/m ³	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Ημερολογιακό έτος	10 µg/m ³	
AΣ₁₀		
1 ημέρα	45 µg/m ³	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Ημερολογιακό έτος	20 µg/m ³	
Διοξείδιο του αζώτου (NO₂)		
1 ώρα	200 µg/m ³	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από μία φορά ανά ημερολογιακό έτος
1 ημέρα	50 µg/m ³	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Ημερολογιακό έτος	20 µg/m ³	
Διοξείδιο του θείου (SO₂)		
1 ώρα	350 µg/m ³	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από μία φορά ανά ημερολογιακό έτος
1 ημέρα	50 µg/m ³	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Ημερολογιακό έτος	20 µg/m ³	
Βενζόλιο		
Ημερολογιακό έτος	3,4 µg/m ³	
Μονοξείδιο του άνθρακα (CO)		
μέγιστος ημερήσιος μέσος όρος 8 ωρών ⁽¹⁾	10 mg/m ³	
1 ημέρα	4 mg/m ³	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Μόλυβδος (Pb)		

Ημερολογιακό έτος	0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Αρσενικό (As)	
Ημερολογιακό έτος	6,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Κάδμιο (Cd)	
Ημερολογιακό έτος	5,0 ng/m^3
Νικέλιο (Ni)	
Ημερολογιακό έτος	20 ng/m^3
Βενζο(a)πυρένιο	
Ημερολογιακό έτος	1,0 ng/m^3
(1) Η μέγιστη ημερήσια μέση τιμή συγκέντρωσης 8 ωρών επιλέγεται εξετάζοντας τους τρέχοντες μέσους όρους 8 ωρών, που υπολογίζονται από ωριαία στοιχεία και ενημερώνονται ανά ώρα. Κάθε μέσος όρος 8 ωρών που υπολογίζεται κατ' αυτόν τον τρόπο θα αντιστοιχεί στην ημέρα κατά την οποία λήγει, δηλαδή η πρώτη περίοδος υπολογισμού για 1 ημέρα θα είναι η περίοδος από τις 17:00 της προηγούμενης ημέρας μέχρι τη 01:00 εκείνης της ημέρας· η τελευταία περίοδος υπολογισμού για 1 ημέρα θα είναι η περίοδος από τις 16:00 έως τις 24:00 της ημέρας αυτής.	

Τροπολογία

Περίοδος υπολογισμού μέσου όρου	Οριακή τιμή	
ΑΣ_{2,5}		
1 ημέρα	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Ημερολογιακό έτος	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
ΑΣ₁₀		
1 ημέρα	45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Ημερολογιακό έτος	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Διοξείδιο του αζώτου (NO₂)		
1 ώρα	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από μία φορά ανά ημερολογιακό έτος
1 ημέρα	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Ημερολογιακό έτος	10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Διοξείδιο του θείου (SO₂)		
1 ώρα	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από μία φορά ανά ημερολογιακό έτος
1 ημέρα	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Ημερολογιακό έτος	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Βενζόλιο		
Ημερολογιακό έτος	0,17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Μονοξείδιο του άνθρακα (CO)		
μέγιστος ημερήσιος μέσος όρος 8 ωρών ⁽¹⁾	10 mg/m^3	
1 ημέρα	4 mg/m^3	δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 18 φορές ανά ημερολογιακό έτος
Μόλυβδος (Pb)		
Ημερολογιακό έτος	0,15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Αρσενικό (As)		
Ημερολογιακό έτος	0,66 ng/m^3	

Κάδμιο (Cd)	
Ημερολογιακό έτος	5,0 ng/m ³
Νικέλιο (Ni)	
Ημερολογιακό έτος	2,5 ng/m ³
Βενζο(α)πυρένιο	
Ημερολογιακό έτος	0,25 ng/m ³
(1) Η μέγιστη ημερήσια μέση τιμή συγκέντρωσης 8 ωρών επιλέγεται εξετάζοντας τους τρέχοντες μέσους όρους 8 ωρών, που υπολογίζονται από ωριαία στοιχεία και ενημερώνονται ανά ώρα. Κάθε μέσος όρος 8 ωρών που υπολογίζεται κατ' αυτόν τον τρόπο θα αντιστοιχεί στην ημέρα κατά την οποία λήγει, δηλαδή η πρώτη περίοδος υπολογισμού για 1 ημέρα θα είναι η περίοδος από τις 17:00 της προηγούμενης ημέρας μέχρι τη 01:00 εκείνης της ημέρας· η τελευταία περίοδος υπολογισμού για 1 ημέρα θα είναι η περίοδος από τις 16:00 έως τις 24:00 της ημέρας αυτής.	

Τροπολογία 186

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 2 – σημείο B – πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

B. Τιμές στόχοι για το όζον

Στόχος	Περίοδος υπολογισμού μέσου όρου	Τιμή στόχος	
Προστασία της ανθρώπινης υγείας	Μέγιστος ημερήσιος μέσος όρος 8 ωρών ⁽¹⁾	120 μg/m ³	δεν πρέπει να υπερβαίνονται περισσότερο από 18 ημέρες ανά ημερολογιακό έτος κατά μέσο όρο σε 3 χρόνια ⁽²⁾
Προστασία του περιβάλλοντος	Μάιος έως Ιούλιος	ΑΟΤ40 (υπολογίζεται από τις τιμές 1 ώρας)	18 000 μg/m ³ × ώρα ως μέσος όρος 5 ετών ⁽²⁾
<p>(1) Η μέγιστη ημερήσια μέση τιμή συγκέντρωσης 8 ωρών επιλέγεται εξετάζοντας τις μέσες τιμές κυλιόμενου 8ώρου, που υπολογίζονται από ωριαία στοιχεία και ενημερώνονται ανά ώρα. Κάθε μέσος όρος 8 ωρών που υπολογίζεται κατ' αυτόν τον τρόπο θα αντιστοιχεί στην ημέρα κατά την οποία λήγει, δηλαδή η πρώτη περίοδος υπολογισμού για 1 ημέρα θα είναι η περίοδος από τις 17:00 της προηγούμενης ημέρας μέχρι τη 01:00 εκείνης της ημέρας· η τελευταία περίοδος υπολογισμού για 1 ημέρα θα είναι η περίοδος από τις 16.00 έως τις 24.00 της ημέρας αυτής.</p>			
<p>(2) Εάν οι μέσοι όροι για τα 3 ή τα 5 χρόνια δεν μπορούν να υπολογισθούν βάσει πλήρους και συνεχούς δέσμης ετήσιων δεδομένων, τα ελάχιστα ετήσια δεδομένα που απαιτούνται για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς τις τιμές στόχους έχουν ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> – για την τιμή στόχο σχετικά με την προστασία της ανθρώπινης υγείας: έγκυρα δεδομένα για έναν χρόνο, – για την τιμή στόχο σχετικά με την προστασία της βλάστησης: έγκυρα δεδομένα για τρία χρόνια. 			

Τροπολογία

B. Τιμές στόχοι για το όζον

Στόχος	Περίοδος υπολογισμού μέσου όρου	Τιμή στόχος	
Προστασία της ανθρώπινης υγείας	Μέγιστος ημερήσιος μέσος όρος 8 ωρών ⁽¹⁾	110 µg/m ³	δεν πρέπει να υπερβαίνονται περισσότερο από 18 ημέρες ανά ημερολογιακό έτος κατά μέσο όρο σε 3 χρόνια ⁽²⁾
Προστασία του περιβάλλοντος	Μάιος έως Ιούλιος	ΑΟΤ40 (υπολογίζεται από τις τιμές 1 ώρας)	18 000 µg/m ³ × ώρα ως μέσος όρος 5 ετών ⁽²⁾
<p>(1) Η μέγιστη ημερήσια μέση τιμή συγκέντρωσης 8 ωρών επιλέγεται εξετάζοντας τις μέσες τιμές κυλιόμενου 8ώρου, που υπολογίζονται από ωριαία στοιχεία και ενημερώνονται ανά ώρα. Κάθε μέσος όρος 8 ωρών που υπολογίζεται κατ' αυτόν τον τρόπο θα αντιστοιχεί στην ημέρα κατά την οποία λήγει, δηλαδή η πρώτη περίοδος υπολογισμού για 1 ημέρα θα είναι η περίοδος από τις 17:00 της προηγούμενης ημέρας μέχρι τη 01:00 εκείνης της ημέρας· η τελευταία περίοδος υπολογισμού για 1 ημέρα θα είναι η περίοδος από τις 16.00 έως τις 24.00 της ημέρας αυτής.</p> <p>(2) Εάν οι μέσοι όροι για τα 3 ή τα 5 χρόνια δεν μπορούν να υπολογισθούν βάσει πλήρους και συνεχούς δέσμης ετήσιων δεδομένων, τα ελάχιστα ετήσια δεδομένα που απαιτούνται για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς τις τιμές στόχους έχουν ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none">– για την τιμή στόχο σχετικά με την προστασία της ανθρώπινης υγείας: έγκυρα δεδομένα για έναν χρόνο,– για την τιμή στόχο σχετικά με την προστασία της βλάστησης: έγκυρα δεδομένα για τρία χρόνια.			

Τροπολογία 187

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 2 – σημείο Γ – πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Γ. Μακροπρόθεσμοι στόχοι για το όζον (O₃)

Στόχος	Περίοδος υπολογισμού μέσου όρου	Μακροπρόθεσμος στόχος
Προστασία της ανθρώπινης υγείας	Μέγιστος ημερήσιος μέσος όρος 8 ωρών σε ένα ημερολογιακό έτος	100 µg/m ³⁽¹⁾

Προστασία της βλάστησης	Μάιος έως Ιούλιος	ΑΟΤ40 (υπολογίζεται από τις τιμές 1 ώρας)	6 000 $\mu\text{g}/\text{m}^3 \times \text{ώρα}$
(1) 99ο εκατοστημόριο (δηλαδή 3 ημέρες υπέρβασης ανά έτος).			

Τροπολογία

Στόχος	Περίοδος υπολογισμού μέσου όρου	Μακροπρόθεσμος στόχος	
Προστασία της ανθρώπινης υγείας	Μέγιστος ημερήσιος μέσος όρος 8 ωρών σε ένα ημερολογιακό έτος <i>Περίοδος αιχμής</i>	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ⁽¹⁾ 60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ⁽²⁾	
Προστασία της βλάστησης	Μάιος έως Ιούλιος	ΑΟΤ40 (υπολογίζεται από τις τιμές 1 ώρας)	6 000 $\mu\text{g}/\text{m}^3 \times \text{ώρα}$
(1) 99ο εκατοστημόριο (δηλαδή 3 ημέρες υπέρβασης ανά έτος). (2) Μέσος όρος της μέγιστης ημερήσιας δωρης μέσης συγκέντρωσης O_3 στους έξι συνεχόμενους μήνες με την υψηλότερη τρέχουσα μέση συγκέντρωση O_3 του εξαμήνου.			

Τροπολογία 188

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 4 – σημείο A – πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

A. Όρια συναγερμού *για τους ρύπους εκτός του όζοντος*

A. Όρια συναγερμού

Τροπολογία 189

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 4 – σημείο A – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Μετρούνται επί τρεις συνεχείς ώρες στην περίπτωση του διοξειδίου του θείου και του διοξειδίου του αζώτου, και επί *τρεις* συνεχείς ώρες για τα $\text{A}\Sigma_{10}$ και $\text{A}\Sigma_{2,5}$, σε αντιπροσωπευτικές για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα θέσεις σε περιοχή έκτασης τουλάχιστον 100 km^2 ή σε ολόκληρη ζώνη, εάν η έκταση αυτή είναι μικρότερη.

Τα όρια συναγερμού ενεργοποιούνται όταν σημειώνεται υπέρβαση στις τιμές του ακόλουθου πίνακα για τρεις συνεχόμενες ώρες στην περίπτωση του διοξειδίου του θείου, του διοξειδίου του αζώτου *και του όζοντος*, και επί τρεις συνεχείς ώρες για τα $\text{A}\Sigma_{10}$ και $\text{A}\Sigma_{2,5}$, σε αντιπροσωπευτικές για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα θέσεις σε περιοχή έκτασης τουλάχιστον 100 km^2 ή σε

ολόκληρη ζώνη, εάν η έκταση αυτή είναι μικρότερη.

Τροπολογία 190

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 4 – σημείο A – πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ρύπος	Όριο συναγερμού
Διοξείδιο του θείου (SO ₂)	500 µg/m ³
Διοξείδιο του αζώτου (NO ₂)	400 µg/m ³
AΣ _{2,5}	50 µg/m ³
AΣ ₁₀	90 µg/m ³

Τροπολογία

Ρύπος	Όριο συναγερμού
Διοξείδιο του θείου (SO ₂)	200 µg/m ³
Διοξείδιο του αζώτου (NO ₂)	100 µg/m ³
AΣ _{2,5}	50 µg/m ³
AΣ ₁₀	90 µg/m ³
Όζον (O₃)	240 µg/m³

Τροπολογία 191

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 4 – σημείο B – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

B. Όρια ενημέρωσης και συναγερμού για το όζον

B. Όρια ενημέρωσης

Τροπολογία 192

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 4 – σημείο B – εδάφιο -1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα όρια ενημέρωσης ενεργοποιούνται όταν σημειώνεται υπέρβαση των τιμών στον ακόλουθο πίνακα για περίοδο 24 ωρών για το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου, τα AΣ₁₀ και τα AΣ_{2,5} και για τρεις συνεχόμενες

ώρες για το όζον.

Τροπολογία 193

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 4 – σημείο B – πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Σκοπός	Περίοδος υπολογισμού μέσου όρου	Όριο
Ενημέρωση	1 ώρα	180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Συναγερμός	1 ώρα ⁽¹⁾	240 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(1) Για την εφαρμογή του άρθρου 20, η υπέρβαση του ορίου πρέπει να μετράται ή να προβλέπεται για 3 συνεχείς ώρες.

Τροπολογία

Ρύπος	Όριο ενημέρωσης
Διοξείδιο του θείου (SO_2)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Διοξείδιο του αζώτου (NO_2)	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
$A\Sigma_{2,5}$	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
$A\Sigma_{10}$	45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Όζον (O_3)	180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Τροπολογία 194

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα I – τμήμα 5 – σημείο A – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο δείκτης μέσης έκθεσης εκφράζεται σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ΔME) και υπολογίζεται με μετρήσεις από μη εκτεθειμένες αστικές τοποθεσίες σε εδαφικές μονάδες σε επίπεδο NUTS 1 σε ολόκληρη την επικράτεια ενός κράτους μέλους. Πρέπει να υπολογίζεται ως κυλιόμενη ετήσια μέση συγκέντρωση για 3 ημερολογιακά έτη όλων των σημείων δειγματοληψίας του σχετικού ρύπου που εγκαθίστανται σύμφωνα με το σημείο B του παραρτήματος III σε κάθε εδαφική μονάδα NUTS 1. Ο ΔME για ένα συγκεκριμένο έτος είναι η μέση συγκέντρωση για το ίδιο έτος και τα 2 προηγούμενα έτη.

Τροπολογία

Ο δείκτης μέσης έκθεσης εκφράζεται σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ΔME) και υπολογίζεται με μετρήσεις σε όλα τα σημεία δειγματοληψίας σε μη εκτεθειμένες αστικές τοποθεσίες σε εδαφικές μονάδες σε επίπεδο NUTS 2 σε ολόκληρη την επικράτεια ενός κράτους μέλους. Πρέπει να υπολογίζεται ως κυλιόμενη ετήσια μέση συγκέντρωση για 3 ημερολογιακά έτη όλων των σημείων δειγματοληψίας του σχετικού ρύπου σε κάθε εδαφική μονάδα NUTS 2. Ο ΔME για ένα συγκεκριμένο έτος είναι η μέση συγκέντρωση για το ίδιο έτος και τα 2 προηγούμενα έτη.

Τροπολογία 195

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα Ι – τμήμα 5 – σημείο Α – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν τα κράτη μέλη εντοπίζουν υπερβάσεις που οφείλονται σε φυσικές πηγές, η συμβολή από φυσικές πηγές αφαιρείται πριν από τον υπολογισμό του ΔΜΕ.

Τροπολογία

Όταν τα κράτη μέλη εντοπίζουν υπερβάσεις **που δεν θα μπορούσαν να μετριάστούν από το εκάστοτε κράτος μέλος και** οφείλονται σε φυσικές πηγές, η συμβολή από φυσικές πηγές αφαιρείται πριν από τον υπολογισμό του ΔΜΕ.

Τροπολογία 196

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα Ι – τμήμα 5 – σημείο Β – εδάφιο 1 – περίπτωση 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

– για τα ΑΣ_{2,5}, είναι κατά 25 % χαμηλότερο από τον ΔΜΕ πριν από **10** έτη, εκτός εάν δεν είναι ήδη υψηλότερος από τον στόχο συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση για τα ΑΣ_{2,5} που ορίζεται στο τμήμα Γ.

Τροπολογία

– για τα ΑΣ_{2,5}, είναι κατά 25 % χαμηλότερο από τον ΔΜΕ πριν από **7** έτη, εκτός εάν δεν είναι ήδη υψηλότερος από τον στόχο συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση για τα ΑΣ_{2,5} που ορίζεται στο τμήμα Γ.

Τροπολογία 197

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα Ι – τμήμα 5 – σημείο Β – εδάφιο 1 – περίπτωση 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

– για το ΝΟ₂, είναι κατά 25 % χαμηλότερο από τον ΔΜΕ πριν από **10** έτη, εκτός εάν δεν είναι ήδη υψηλότερος από τον στόχο συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση για το ΝΟ₂ που ορίζεται στο τμήμα Γ.

Τροπολογία

– για το ΝΟ₂, είναι κατά 25 % χαμηλότερο από τον ΔΜΕ πριν από **7** έτη, εκτός εάν δεν είναι ήδη υψηλότερος από τον στόχο συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση για το ΝΟ₂ που ορίζεται στο τμήμα Γ.

Τροπολογία 198

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα II – τμήμα 1 – πίνακας
Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ρύπος	Όριο εκτίμησης (ετήσιος μέσος όρος, εκτός εάν ορίζεται ρητά)
AΣ _{2,5}	5 μg/m ³
AΣ ₁₀	15 μg/m ³
Διοξείδιο του αζώτου (NO ₂)	10 μg/m ³
Διοξείδιο του θείου (SO ₂)	40 μg/m ³ μέσος όρος 24 ωρών ⁽¹⁾
Βενζόλιο	1,7 μg/m ³
Μονοξείδιο του άνθρακα (CO)	4 μg/m ³ (μέσος όρος 24 ωρών) ⁽¹⁾
Μόλυβδος (Pb)	0,25 μg/m ³
Αρσενικό (As)	3,0 μg/m ³
Κάδμιο (Cd)	2,5 ng/m ³
Νικέλιο (Ni)	10 ng/m ³
Βενζο(α)πυρένιο	0,12 ng/m ³
Όζον (O ₃)	100 μg/m ³ (μέγιστος μέσος όρος 8 ωρών) ⁽¹⁾

(1) 99ο εκατοστημόριο (δηλαδή 3 ημέρες υπέρβασης ανά έτος).

Τροπολογία

Ρύπος	Όριο εκτίμησης (ετήσιος μέσος όρος, εκτός εάν ορίζεται ρητά)
AΣ _{2,5}	3,5 μg/m ³
AΣ ₁₀	10,5 μg/m ³
Διοξείδιο του αζώτου (NO ₂)	8 μg/m ³
Διοξείδιο του θείου (SO ₂)	24 μg/m ³ (μέσος όρος 24 ωρών) ⁽¹⁾
Βενζόλιο	0,12 μg/m ³
Μονοξείδιο του άνθρακα (CO)	4 μg/m ³ (μέσος όρος 24 ωρών) ⁽¹⁾
Μόλυβδος (Pb)	0,1 μg/m ³
Αρσενικό (As)	0,46 ng/m ³
Κάδμιο (Cd)	2,5 ng/m ³
Νικέλιο (Ni)	1,75 ng/m ³
Βενζο(α)πυρένιο	0,12 ng/m ³
Όζον (O ₃)	77 μg/m ³ (μέγιστος μέσος όρος 8 ωρών) ⁽¹⁾

(1) 99ο εκατοστημόριο (δηλαδή 3 ημέρες υπέρβασης ανά έτος).

Τροπολογία 199

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα III – τμήμα A – σημείο 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Πίνακας 1 – Ελάχιστος αριθμός των

Πίνακας 1 – Ελάχιστος αριθμός των

σημείων δειγματοληψίας σταθερής μέτρησης για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις οριακές τιμές για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και με τα όρια συναγερμού σε ζώνες όπου η σταθερή μέτρηση αποτελεί τη μόνη πηγή ενημέρωσης (για όλους τους ρύπους πλην του όζοντος)

σημείων δειγματοληψίας σταθερής μέτρησης για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις οριακές τιμές για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και με τα όρια **ενημέρωσης και** συναγερμού σε ζώνες όπου η σταθερή μέτρηση αποτελεί τη μόνη πηγή ενημέρωσης (για όλους τους ρύπους πλην του όζοντος).

Τροπολογία 200

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα III – τμήμα Α – σημείο 1 – πίνακας 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πληθυσμός της ζώνης (χιλιάδες)	Ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας εάν οι συγκεντρώσεις υπερβαίνουν το όριο εκτίμησης					
	NO ₂ , SO ₂ , CO, βενζόλιο	Άθροισμα ΑΣ ⁽¹⁾	Ελάχιστο ΑΣ ₁₀	Ελάχιστο ΑΣ _{2,5}	Pb, Cd, As, Ni σε ΑΣ ₁₀	Βενζο(a)πυρένιο σε ΑΣ ₁₀
0 - 249	2	4	2	2	1	1
250 - 499	2	4	2	2	1	1
500 - 749	2	4	2	2	1	1
750 - 999	3	4	2	2	2	2
1 000 - 1 499	4	6	2	2	2	2
1 500 - 1 999	5	7	3	3	2	2
2 000 - 2 749	6	8	3	3	2	3
2 750 - 3 749	7	10	4	4	2	3
3 750 - 4 749	8	11	4	4	3	4
4 750 - 5 999	9	13	5	5	4	5
6 000+	10	15	5	5	5	5

(1) Ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας ΑΣ_{2,5} και NO₂ σε μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα αστικών περιοχών πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο σημείο Β.

Τροπολογία

Πληθυσμός της ζώνης (χιλιάδες)	Ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας εάν οι συγκεντρώσεις υπερβαίνουν το όριο εκτίμησης					
	NO ₂ , SO ₂ , CO, βενζόλιο	Άθροισμα ΑΣ	Ελάχιστο ΑΣ ₁₀	Ελάχιστο ΑΣ _{2,5}	Pb, Cd, As, Ni	Βενζο(a)πυρένιο σε ΑΣ ₁₀

					σε ΑΣ ₁₀	
0 - 249	2	4	2	2	1	1
250 - 499	2	4	2	2	1	1
500 - 749	2	4	2	2	1	1
750 - 999	3	4	2	2	2	2
1 000 - 1 499	4	6	2	2	2	2
1 500 - 1 999	5	7	3	3	2	2
2 000 - 2 749	6	8	3	3	2	3
2 750 - 3 749	7	10	4	4	2	3
3 750 - 4 749	8	11	4	4	3	4
4 750 - 5 999	9	13	5	5	4	5
6 000+	10	15	5	5	5	5

Τροπολογία 201

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα III – τμήμα Α – σημείο 1 – πίνακας 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πληθυσμός (χιλιάδες)	Ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας, εάν ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας μειωθεί έως και κατά 50 % ⁽¹⁾
< 250	1
< 500	2
< 1 000	2
< 1 500	3
< 2 000	4
< 2 750	5
< 3 750	6
≥ 3 750	1 πρόσθετο σημείο δειγματοληψίας ανά 2 εκατ. κατοίκους
(1) Τουλάχιστον 1 σημείο δειγματοληψίας σε περιοχές όπου είναι πιθανή η έκθεση του πληθυσμού στις υψηλότερες συγκεντρώσεις όζοντος. Στους οικισμούς, τουλάχιστον το 50 % των σημείων δειγματοληψίας θα πρέπει να βρίσκονται σε προαστιακές περιοχές.	

Τροπολογία

Πληθυσμός (χιλιάδες)	Ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας εάν οι συγκεντρώσεις υπερβαίνουν το όριο εκτίμησης ⁽¹⁾
< 250	1

< 500	2
< 1 000	2
< 1 500	3
< 2 000	4
< 2 750	5
< 3 750	6
≥ 3 750	1 πρόσθετο σημείο δειγματοληψίας ανά 2 εκατ. κατοίκους

(1) Τουλάχιστον 1 σημείο δειγματοληψίας σε περιοχές όπου είναι πιθανή η έκθεση του πληθυσμού στις υψηλότερες συγκεντρώσεις όζοντος. Στους οικισμούς, τουλάχιστον το 50 % των σημείων δειγματοληψίας θα πρέπει να βρίσκονται σε προαστιακές περιοχές.

Τροπολογία 202

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα III – τμήμα A – σημείο 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πίνακας 3 – Ελάχιστος αριθμός των σημείων δειγματοληψίας σταθερής μέτρησης για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις οριακές τιμές για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και όρια συναγερμού σε ζώνες όπου ισχύει η μείωση κατά 50 % των εν λόγω μετρήσεων (για όλους τους ρύπους πλην του όζοντος)

Τροπολογία

Πίνακας 3 – Ελάχιστος αριθμός των σημείων δειγματοληψίας σταθερής μέτρησης για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις οριακές τιμές για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και όρια ενημέρωσης και συναγερμού σε ζώνες όπου ισχύει η μείωση κατά 50 % των εν λόγω μετρήσεων (για όλους τους ρύπους πλην του όζοντος).

Τροπολογία 203

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα III – τμήμα A – σημείο 1 – πίνακας 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πληθυσμός της ζώνης (χιλιάδες)	Ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας, εάν ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας μειωθεί έως και κατά 50 %					
	NO ₂ , SO ₂ , CO, βενζόλιο	Άθροισμα ΑΣ ^ο	Ελάχιστο ΑΣ ₁₀	Ελάχιστο ΑΣ _{2,5}	Pb, Cd, As, Ni σε ΑΣ ₁₀	Βενζο(a)πυρένιο σε ΑΣ ₁₀
0 - 249	1	2	1	1	1	1
250 - 499	1	2	1	1	1	1
500 - 749	1	2	1	1	1	1
750 - 999	2	2	1	1	1	1
1 000 - 1 499	2	3	1	1	1	1
1 500 - 1 999	3	4	2	2	1	1

2 000 - 2 749	3	4	2	2	1	2
2 750 - 3 749	4	5	2	2	1	2
3 750 - 4 749	4	6	2	2	2	2
4 750 - 5 999	5	7	3	3	2	3
6 000+	5	8	3	3	3	3

(1) Ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας ΑΣ_{2,5} και ΝΟ₂ σε μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα αστικών περιοχών πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο σημείο Β.

Τροπολογία

Πληθυσμός της ζώνης (χιλιάδες)	Ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας, εάν ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας μειωθεί έως και κατά 50 %					
	ΝΟ ₂ , SO ₂ , CO, βενζόλιο	Άθροισμα ΑΣ	Ελάχιστο ΑΣ ₁₀	Ελάχιστο ΑΣ _{2,5}	Pb, Cd, As, Ni σε ΑΣ ₁₀	Βενζο(a)πυρένιο σε ΑΣ ₁₀
0 - 249	1	2	1	1	1	1
250 - 499	1	2	1	1	1	1
500 - 749	1	2	1	1	1	1
750 - 999	2	2	1	1	1	1
1 000 - 1 499	2	3	1	1	1	1
1 500 - 1 999	3	4	2	2	1	1
2 000 - 2 749	3	4	2	2	1	2
2 750 - 3 749	4	5	2	2	1	2
3 750 - 4 749	4	6	2	2	2	2
4 750 - 5 999	5	7	3	3	2	3
6 000+	5	8	3	3	3	3

Τροπολογία 204

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα III – τμήμα Α – σημείο 1 – εδάφιο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Για κάθε ζώνη, ο ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας για σταθερές μετρήσεις που καθορίζεται στους πίνακες του παρόντος σημείου περιλαμβάνει τουλάχιστον 1 σημείο δειγματοληψίας σε μη εκτεθειμένη τοποθεσία και 1 σημείο δειγματοληψίας **στην περιοχή με τις υψηλότερες συγκεντρώσεις σύμφωνα με το σημείο Β του παραρτήματος IV, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δεν οδηγεί σε αύξηση του αριθμού των σημείων**

Τροπολογία

Για κάθε ζώνη, ο ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας για σταθερές μετρήσεις που καθορίζεται στους πίνακες του παρόντος σημείου περιλαμβάνει τουλάχιστον 1 σημείο δειγματοληψίας σε μη εκτεθειμένη τοποθεσία και 1 σημείο δειγματοληψίας **σε σημείο κομβικό για την ατμοσφαιρική ρύπανση**, σύμφωνα με το σημείο Β του παραρτήματος IV. Για το διοξείδιο του αζώτου, τα σωματίδια, το βενζόλιο, το διοξείδιο του θείου και το

δειγματοληψίας. Για το διοξείδιο του αζώτου, τα σωματίδια, το βενζόλιο και το μονοξείδιο του άνθρακα, αυτό περιλαμβάνει τουλάχιστον 1 σημείο δειγματοληψίας για τη μέτρηση της συμβολής των εκπομπών από τις μεταφορές. Ωστόσο, στις περιπτώσεις που απαιτείται μόνο 1 σημείο δειγματοληψίας, αυτό πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή με τις υψηλότερες συγκεντρώσεις στις οποίες είναι πιθανόν να εκτεθεί άμεσα ή έμμεσα ο πληθυσμός.

μονοξείδιο του άνθρακα, αυτό περιλαμβάνει τουλάχιστον 1 σημείο δειγματοληψίας για τη μέτρηση της συμβολής των εκπομπών από τις μεταφορές. Ωστόσο, στις περιπτώσεις που απαιτείται μόνο 1 σημείο δειγματοληψίας, αυτό πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή με τις υψηλότερες συγκεντρώσεις στις οποίες είναι πιθανόν να εκτεθεί άμεσα ή έμμεσα ο πληθυσμός.

Τροπολογία 205

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα III – τμήμα Α – σημείο 1 – εδάφιο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Για κάθε ζώνη, για το διοξείδιο του αζώτου, τα σωματίδια, το βενζόλιο και το μονοξείδιο του άνθρακα, ο συνολικός αριθμός των σημείων δειγματοληψίας μη εκτεθειμένων περιοχών αστικού χαρακτήρα και ο απαιτούμενος συνολικός αριθμός των σημείων δειγματοληψίας **στα οποία σημειώνονται οι υψηλότερες απαιτούμενες συγκεντρώσεις** δεν διαφέρουν περισσότερο από ό,τι κατά συντελεστή ίσο με 2. Ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας $A_{Σ2,5}$ και διοξειδίου του αζώτου σε μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο σημείο Β.

Τροπολογία

Για κάθε ζώνη, για το διοξείδιο του αζώτου, τα σωματίδια, το βενζόλιο και το μονοξείδιο του άνθρακα, ο συνολικός αριθμός των σημείων δειγματοληψίας μη εκτεθειμένων περιοχών αστικού χαρακτήρα και ο απαιτούμενος συνολικός αριθμός των σημείων δειγματοληψίας που είναι κομβικά για την **ατμοσφαιρική ρύπανση** δεν διαφέρουν περισσότερο από ό,τι κατά συντελεστή ίσο με 2. Ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας $A_{Σ2,5}$ και διοξειδίου του αζώτου σε μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα και σε σημεία κομβικά για την **ατμοσφαιρική ρύπανση** πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο σημείο Β.

Τροπολογία 206

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα III – τμήμα Β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Β. Ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας σταθερής μέτρησης προς εκτίμηση της συμμόρφωσης προς τις

Τροπολογία

διαγράφεται

υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης σε ΑΣ_{2,5} και ΝΟ₂ για την προστασία της υγείας του ανθρώπου

Για καθένα από τα ΑΣ_{2,5} και ΝΟ₂, χρησιμοποιείται για τον σκοπό αυτόν ένα σημείο δειγματοληψίας ανά περιφέρεια NUTS 1, όπως περιγράφεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003, και τουλάχιστον ένα σημείο δειγματοληψίας ανά εκατομμύριο κατοίκων για αστικές περιοχές των οποίων ο πληθυσμός υπερβαίνει τους 100 000 κατοίκους. Αυτά τα σημεία δειγματοληψίας μπορούν να συμπίπτουν με τα σημεία δειγματοληψίας του σημείου Α.

Τροπολογία 207

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα III – τμήμα Δ – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Δ. Ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας για σταθερές μετρήσεις υπέρλεπτων σωματιδίων σε υψηλές συγκεντρώσεις

Τροπολογία

Δ. Ελάχιστος αριθμός σημείων δειγματοληψίας για σταθερές μετρήσεις υπέρλεπτων σωματιδίων, αιθάλης, υδραργύρου και αμμωνίας, εκεί όπου είναι πιθανό να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις

Τροπολογία 208

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα III – τμήμα Δ – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα υπέρλεπτα σωματίδια παρακολουθούνται σε επιλεγμένες τοποθεσίες επιπλέον των άλλων ατμοσφαιρικών ρύπων. **Τα σημεία δειγματοληψίας για την παρακολούθηση των εξαιρετικά λεπτών σωματιδίων συμπίπτουν, κατά περίπτωση, με τα σημεία δειγματοληψίας για τα σωματίδια ή το διοξείδιο του αζώτου που αναφέρονται στο σημείο Α, και τοποθετούνται σύμφωνα**

Τροπολογία

Οι συγκεντρώσεις εξαιρετικά λεπτών σωματιδίων και αιθάλης παρακολουθούνται σε επιλεγμένες τοποθεσίες επιπλέον των άλλων ατμοσφαιρικών ρύπων **στις ίδιες τοποθεσίες** με τα σημεία δειγματοληψίας για τα σωματίδια ή το διοξείδιο του αζώτου που αναφέρονται στο σημείο Α **του παρόντος Παραρτήματος, και καθορίζονται σύμφωνα με το τμήμα 3 του**

με το παράρτημα VII τμήμα 3. Για τον σκοπό αυτόν, καθορίζεται τουλάχιστον **1** σημείο δειγματοληψίας ανά **5** εκατομμύρια κατοίκους σε τοποθεσία όπου είναι πιθανό να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις υπέρλεπτων σωματιδίων (UFP). Τα κράτη μέλη με λιγότερους από **5** εκατομμύρια κατοίκους εγκαθιστούν τουλάχιστον **1** σταθερό σημείο δειγματοληψίας σε τοποθεσία όπου είναι πιθανό να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις υπέρλεπτων σωματιδίων.

Παράρτημας VII. Τα σημεία δειγματοληψίας για την παρακολούθηση της αμμωνίας συμπίπτουν, κατά περίπτωση, με τα σημεία δειγματοληψίας για τα σωματίδια που αναφέρονται στο σημείο A του παρόντος Παραρτήματος και καθορίζονται σύμφωνα με το τμήμα 3 του Παραρτήματος VII. Τα σημεία δειγματοληψίας για την παρακολούθηση του υδραργύρου καθορίζονται σύμφωνα με το τμήμα 3 του Παραρτήματος VII. Για τον σκοπό αυτόν, καθορίζεται τουλάχιστον **ένα σημείο δειγματοληψίας ανά **1** εκατομμύριο κατοίκων σε τοποθεσία όπου είναι πιθανό να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις υπέρλεπτων σωματιδίων (UFP), τουλάχιστον **ένα** σημείο δειγματοληψίας ανά **1** εκατομμύριο κατοίκων σε τοποθεσία με πιθανές υψηλές συγκεντρώσεις αιθάλης, τουλάχιστον **ένα** σημείο δειγματοληψίας ανά **1** εκατομμύριο κατοίκων σε τοποθεσία με πιθανές υψηλές συγκεντρώσεις υδραργύρου, καθώς και τουλάχιστον **ένα** σημείο δειγματοληψίας ανά **1** εκατομμύριο κατοίκων σε τοποθεσία με πιθανές υψηλές συγκεντρώσεις αμμωνίας. Τα κράτη μέλη με λιγότερους από **1** εκατομμύρια κατοίκους εγκαθιστούν τουλάχιστον **ένα** σταθερό σημείο δειγματοληψίας σε τοποθεσία όπου είναι πιθανό να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις υπέρλεπτων σωματιδίων, **ένα** σημείο δειγματοληψίας σε τοποθεσία όπου είναι πιθανό να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις αιθάλης και **ένα** σημείο δειγματοληψίας σε τοποθεσία όπου είναι πιθανό να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις υδράργυρου.**

Τροπολογία 209

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα III – τμήμα Δ – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι υπερσταθμοί παρακολούθησης σε μη

Τροπολογία

Οι υπερσταθμοί παρακολούθησης σε μη

εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα ή σε μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες, οι οποίοι εγκαθίστανται σύμφωνα με το άρθρο 10, δεν λαμβάνονται υπόψη για τον σκοπό της εκπλήρωσης των απαιτήσεων σχετικά με τον ελάχιστο αριθμό σημείων δειγματοληψίας για τα υπέρλεπτα σωματίδια που ορίζεται εδώ.

εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα ή σε μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες, οι οποίοι εγκαθίστανται σύμφωνα με το άρθρο 10, δεν λαμβάνονται υπόψη για τον σκοπό της εκπλήρωσης των απαιτήσεων σχετικά με τον ελάχιστο αριθμό σημείων δειγματοληψίας για τα υπέρλεπτα σωματίδια, **την αιθάλη και την αμμωνία** που ορίζεται εδώ.

Τροπολογία 210

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα A – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) στα οδοστρώματα και στα κεντρικά διαζώματα των οδών, εκτός από τα σημεία από τα οποία οι πεζοί έχουν πρόσβαση στο κεντρικό διάζωμα.

Τροπολογία

γ) στα οδοστρώματα και στα κεντρικά διαζώματα των οδών, εκτός από τα σημεία από τα οποία οι πεζοί έχουν πρόσβαση στο κεντρικό διάζωμα, ή **όπου υπάρχουν ποδηλατόδρομοι**.

Τροπολογία 211

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα B – σημείο 2 – στοιχείο α – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) Τα σημεία δειγματοληψίας που προορίζονται για την προστασία της υγείας του ανθρώπου τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε να παρέχουν στοιχεία σχετικά με όλα τα ακόλουθα:

Τροπολογία

α) Τα σημεία δειγματοληψίας που προορίζονται για την προστασία της υγείας του ανθρώπου τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε να παρέχουν **αξίопιστα** στοιχεία σχετικά με όλα τα ακόλουθα:

Τροπολογία 212

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα B – σημείο 2 – στοιχείο α – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

i) τα επίπεδα συγκέντρωσης σε περιοχές μέσα σε ζώνες με τις υψηλότερες

Τροπολογία

i) τα επίπεδα συγκέντρωσης σε περιοχές μέσα σε ζώνες με τις υψηλότερες

συγκεντρώσεις στις οποίες είναι ενδεχόμενο να εκτεθεί, άμεσα ή έμμεσα, ο πληθυσμός για χρονικό διάστημα που είναι σημαντικό σε σχέση με την περίοδο υπολογισμού του μέσου όρου της/των οριακής/-ών τιμής/τιμών,

συγκεντρώσεις στις οποίες είναι ενδεχόμενο να εκτεθεί, άμεσα ή έμμεσα, ο πληθυσμός για χρονικό διάστημα που είναι σημαντικό σε σχέση με την περίοδο υπολογισμού του μέσου όρου της/των οριακής/-ών τιμής/τιμών, **μεταξύ άλλων σε γειτνίαση με όλα τα κομβικά σημεία ατμοσφαιρικής ρύπανσης,**

Τροπολογία 213

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο α – σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ii) τα επίπεδα συγκέντρωσης σε άλλες περιοχές μέσα στις ζώνες που να είναι αντιπροσωπευτικά της έκθεσης του γενικού πληθυσμού και

Τροπολογία

ii) τα επίπεδα συγκέντρωσης σε άλλες περιοχές μέσα στις ζώνες που να είναι αντιπροσωπευτικά της έκθεσης του γενικού πληθυσμού, **τόσο σε μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα όσο και σε τοποθεσίες αγροτικού χαρακτήρα και,**

Τροπολογία 214

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βα) Οι περιοχές που θα χρησιμοποιηθούν ως χαρακτηριστικά παραδείγματα αστικής κυκλοφορίας πρέπει να βρίσκονται σε σημείο όπου θα είναι δυνατή η συγκέντρωση δεδομένων για τους δρόμους όπου σημειώνονται οι υψηλότερες συγκεντρώσεις, λαμβανομένου υπόψη του όγκου κυκλοφορίας (τουλάχιστον 10 000 οχήματα ημερησίως ή η περιοχή με τη μεγαλύτερη κυκλοφορία οχημάτων στη ζώνη), των τοπικών συνθηκών διασποράς και της χρήσης γης (π.χ. σε δρόμους συχνής κυκλοφορίας με ουρανοξύστες εκατέρωθεν).

Τροπολογία 215

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) τις μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα, το σημείο δειγματοληψίας τοποθετείται κατά τρόπο ώστε τα αντίστοιχα επίπεδα ρύπανσης να επηρεάζονται από την ολοκληρωμένη συμβολή όλων των πηγών ανάντη του ανέμου ως προς το σημείο δειγματοληψίας. Το επίπεδο ρύπανσης δεν πρέπει να επηρεάζεται αποκλειστικά και μόνο από μία πηγή, εκτός των περιπτώσεων κατά τις οποίες ανάλογη κατάσταση θεωρείται τυπική για ευρύτερη μη εκτεθειμένη αστική περιοχή. Τα εν λόγω σημεία δειγματοληψίας είναι, κατά κανόνα, αντιπροσωπευτικά για πολλά τετραγωνικά χιλιόμετρα.

Τροπολογία

γ) τις μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα, το σημείο δειγματοληψίας τοποθετείται κατά τρόπο ώστε τα αντίστοιχα επίπεδα ρύπανσης να επηρεάζονται από την ολοκληρωμένη συμβολή όλων των πηγών ανάντη του ανέμου ως προς το σημείο δειγματοληψίας, **ακολουθώντας τη βασική κατεύθυνση του ανέμου**. Το επίπεδο ρύπανσης δεν πρέπει να επηρεάζεται αποκλειστικά και μόνο από μία πηγή, εκτός των περιπτώσεων κατά τις οποίες ανάλογη κατάσταση θεωρείται τυπική για ευρύτερη μη εκτεθειμένη αστική περιοχή. Τα εν λόγω σημεία δειγματοληψίας είναι, κατά κανόνα, αντιπροσωπευτικά για πολλά τετραγωνικά χιλιόμετρα.

Τροπολογία 216

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) **στις τοποθεσίες κομβικής σημασίας για την ατμοσφαιρική ρύπανση υπάρχει επαρκής αριθμός σημείων δειγματοληψίας προς τη βασική κατεύθυνση του ανέμου της πηγής, όταν είναι κοντά σε οικιστική περιοχή ή σε περιοχή όπου ο πληθυσμός είναι πιθανό να εκτεθεί άμεσα ή έμμεσα για χρονικό διάστημα που είναι σημαντικό σε σχέση με τη μέση περίοδο του ορίου ή της τιμής-στόχου ή των τιμών, όπως είναι, ενδεικτικά, σχολεία, νοσοκομεία, στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης και χώροι γραφείων**

Τροπολογία 217

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο γ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γβ) όταν ο στόχος είναι η μέτρηση των επιπέδων συγκέντρωσης στις περιοχές που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία i) και ii), τα σημεία δειγματοληψίας τοποθετούνται κοντά σε τοποθεσίες, όπως σχολεία, παιδικές χαρές, νοσοκομεία και σπίτια ηλικιωμένων, όπου συχνάζουν ευάλωτες κοινωνικές ομάδες και κοινότητες που διατρέχουν σοβαρούς κινδύνους·

Τροπολογία 218

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ) όταν ο στόχος είναι η μέτρηση της συμβολής της **οικιακής** θέρμανσης, εγκαθίσταται τουλάχιστον ένα σημείο δειγματοληψίας στην κύρια κατεύθυνση του ανέμου των εν λόγω πηγών·

δ) όταν ο στόχος είναι η μέτρηση της συμβολής της θέρμανσης, εγκαθίσταται τουλάχιστον ένα σημείο δειγματοληψίας στην κύρια κατεύθυνση του ανέμου των εν λόγω πηγών· **τα σημεία δειγματοληψίας είναι τοποθετημένα έτσι ώστε ο αέρας από τον οποίο γίνεται δειγματοληψία να είναι αντιπροσωπευτικός της ποιότητας του αέρα για περιοχή τουλάχιστον 250 m × 250 m·**

Τροπολογία 219

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε) όταν ο στόχος είναι η εκτίμηση των επιπέδων του μη εκτεθειμένου αγροτικού περιβάλλοντος, το σημείο δειγματοληψίας δεν πρέπει να επηρεάζεται από γειτονικές

ε) **τα σημεία δειγματοληψίας, σε τοποθεσίες μη εκτεθειμένου αγροτικού περιβάλλοντος, τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να μην επηρεάζονται από**

αστικές περιοχές ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις, δηλαδή τόπους που απέχουν λιγότερο από 5 km·

αστικές περιοχές και ώστε το επίπεδο ρύπανσης να εμφανίζει επιρροές από όλες τις συναφείς πηγές·

Τροπολογία 220

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

στ) όταν επιχειρείται εκτίμηση της συμβολής βιομηχανικών πηγών, λιμένων **ή** αερολιμένων στη ρύπανση, τουλάχιστον **1** σημείο δειγματοληψίας πρέπει να εγκαθίσταται στην πλησιέστερη κατοικημένη περιοχή κατάντη της πηγής εκπομπών. Εάν δεν είναι γνωστή η συγκέντρωση στο μη εκτεθειμένο περιβάλλον, επιπλέον σημείο δειγματοληψίας εγκαθίσταται στην κύρια κατεύθυνση του ανέμου. Τα σημεία δειγματοληψίας τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση της εφαρμογής των ΒΔΤ.

Τροπολογία

στ) όταν επιχειρείται εκτίμηση της συμβολής βιομηχανικών πηγών, λιμένων **και** αερολιμένων στη ρύπανση, τουλάχιστον **ένα** σημείο δειγματοληψίας πρέπει να εγκαθίσταται στην πλησιέστερη κατοικημένη περιοχή κατάντη της πηγής εκπομπών **ακολουθώντας τη βασική κατεύθυνση του ανέμου**. Εάν δεν είναι γνωστή η συγκέντρωση στο μη εκτεθειμένο περιβάλλον, επιπλέον σημείο δειγματοληψίας εγκαθίσταται στην κύρια κατεύθυνση του ανέμου. Τα σημεία δειγματοληψίας τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση της εφαρμογής των ΒΔΤ.

Τροπολογία 221

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο θ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

θ) τα σημεία δειγματοληψίας στα οποία πραγματοποιούνται μετρήσεις αρσενικού, καδμίου, υδραργύρου, νικελίου και πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων συστεγάζονται, **όπου είναι δυνατόν**, με τα σημεία δειγματοληψίας για τα ΑΣ₁₀.

Τροπολογία

θ) τα σημεία δειγματοληψίας στα οποία πραγματοποιούνται μετρήσεις αρσενικού, καδμίου, υδραργύρου, νικελίου και πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων συστεγάζονται με τα σημεία δειγματοληψίας για τα ΑΣ₁₀.

Τροπολογία 222

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Β – σημείο 4 – πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τύπος σημείου δειγματοληψίας	Στόχοι των μετρήσεων	Αντιπροσωπευτικότητα ⁽¹⁾	Κριτήρια χωροθέτησης μεγάλης κλίμακας
Μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα για την εκτίμηση του όζοντος	Προστασία της ανθρώπινης υγείας: Εκτίμηση της έκθεσης του αστικού πληθυσμού στο όζον, δηλαδή όπου η πληθυσμιακή πυκνότητα και η συγκέντρωση του όζοντος είναι σχετικά υψηλές και αντιπροσωπευτικές της έκθεσης του γενικού πληθυσμού	1 έως 10 km ²	Μακριά από την επιρροή τοπικών πηγών εκπομπών όπως η κυκλοφορία, τα πρατήρια βενζίνης κ.λπ.· καλώς αεριζόμενες τοποθεσίες στις οποίες να είναι δυνατή η μέτρηση επιπέδων καλής ανάμιξης· τοποθεσίες όπως οικιστικές και εμπορικές περιοχές πόλεων, πάρκα (μακριά από δέντρα), μεγάλοι δρόμοι ή πλατείες με ελάχιστη ή μηδενική κυκλοφορία, ανοικτοί χώροι με εκπαιδευτικές, αθλητικές ή ψυχαγωγικές εγκαταστάσεις.
Προαστιακές τοποθεσίες για την εκτίμηση του όζοντος	Προστασία της ανθρώπινης υγείας και της βλάστησης: εκτίμηση της έκθεσης του πληθυσμού και της βλάστησης που απαντά στα όρια της αστικής περιοχής με τα μεγαλύτερα επίπεδα όζοντος στα οποία είναι πιθανόν να εκτεθούν άμεσα ή έμμεσα ο πληθυσμός και η βλάστηση.	10 έως 100 km ²	Σε κάποια απόσταση από την περιοχή των μέγιστων εκπομπών, κατάντη ως προς την ή τις κύριες κατευθύνσεις του ανέμου ενόσω επικρατούν συνθήκες ευνοϊκές για το σχηματισμό του όζοντος· όπου εκτίθενται σε υψηλά επίπεδα όζοντος ο πληθυσμός, ευπαθείς καλλιέργειες ή φυσικά οικοσυστήματα τα οποία βρίσκονται στην περιφέρεια αστικής περιοχής· ανάλογα με την περίπτωση, επίσης ορισμένα σημεία

			δειγματοληψίας στα προάστια τοποθετημένα ανάντη της περιοχής μέγιστων εκπομπών, με στόχο τον καθορισμό των περιφερειακών επιπέδων του όζοντος υπό μη εκτεθειμένες συνθήκες.
Αγροτικές τοποθεσίες για την εκτίμηση του όζοντος	Προστασία της ανθρώπινης υγείας και της βλάστησης: εκτίμηση της έκθεσης του πληθυσμού, των καλλιεργειών και των φυσικών οικοσυστημάτων στις συγκεντρώσεις του όζοντος που παρατηρούνται σε υποπεριφερειακή κλίμακα.	Υποπεριφερειακά επίπεδα (100 έως 1 000 km ²)	Τα σημεία δειγματοληψίας επιτρέπεται να εγκαθίστανται σε μικρούς οικισμούς και/ή περιοχές με φυσικά οικοσυστήματα, δάση ή καλλιέργειες· πρέπει να είναι αντιπροσωπευτικοί της επικρατούσας κατάστασης όσον αφορά το όζον και ανεπηρέαστοι από τις άμεσες τοπικές εκπομπές που ενδεχομένως προέρχονται π.χ. από βιομηχανικές εγκαταστάσεις και δρόμους· σε τοποθεσίες ανοικτών χώρων, αλλά όχι στις κορυφές υψηλών βουνών.
Μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες για την εκτίμηση του όζοντος	Προστασία της ανθρώπινης υγείας και της βλάστησης: εκτίμηση της έκθεσης των καλλιεργειών και των φυσικών οικοσυστημάτων στις συγκεντρώσεις του όζοντος που παρατηρούνται σε περιφερειακή κλίμακα καθώς και της έκθεσης του πληθυσμού.	Περιφερειακό/εθνικό/ηπειρωτικό επίπεδο (1 000 έως 10 000 km ²)	Σημεία δειγματοληψίας τοποθετημένα σε περιοχές με χαμηλή πληθυσμιακή πυκνότητα, π.χ. με φυσικά οικοσυστήματα, δάση, σε απόσταση τουλάχιστον 20 km από αστικές και βιομηχανικές περιοχές καθώς και μακριά από τοπικές εκπομπές· αποφεύγονται οι τοποθεσίες που

			<p>διευκολύνουν την αντιστροφή των συνθηκών κοντά στο έδαφος, καθώς και οι κορυφές των υψηλών βουνών· δεν συνιστώνται παράκτιες τοποθεσίες με ιδιαίτερα έντονους ημερήσιους κύκλους τοπικών ανέμων.</p>
<p>(1) Τα σημεία δειγματοληψίας πρέπει να είναι κατά το δυνατόν αντιπροσωπευτικά ανάλογων τοποθεσιών που δεν βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με τα σημεία δειγματοληψίας.</p>			

Τροπολογία

Τύπος σημείου δειγματοληψίας	Στόχοι των μετρήσεων	Αντιπροσωπευτικότητα ⁽¹⁾	Κριτήρια χωροθέτησης μεγάλης κλίμακας
Μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα για την εκτίμηση του όζοντος	<p>Προστασία της ανθρώπινης υγείας: Εκτίμηση της έκθεσης του αστικού πληθυσμού στο όζον, δηλαδή όπου η πληθυσμιακή πυκνότητα και η συγκέντρωση του όζοντος είναι σχετικά υψηλές και αντιπροσωπευτικές της έκθεσης του γενικού πληθυσμού</p>	1 έως 10 km ²	<p>Μακριά από την επιρροή τοπικών πηγών εκπομπών όπως η κυκλοφορία, τα πρατήρια βενζίνης κ.λπ· καλώς αεριζόμενες τοποθεσίες στις οποίες να είναι δυνατή η μέτρηση επιπέδων καλής ανάμειξης· μέρη, όπως σχολεία, παιδικές χαρές, νοσοκομεία και γηροκομεία, όπου απαντώνται συχνά άτομα που ανήκουν σε ευαίσθητες και ενάλωτες πληθυσμιακές ομάδες· τοποθεσίες όπως οικιστικές και εμπορικές περιοχές πόλεων, πάρκα (μακριά από δέντρα), μεγάλοι δρόμοι ή πλατείες με ελάχιστη ή μηδενική κυκλοφορία, ανοικτοί χώροι με εκπαιδευτικές,</p>

			αθλητικές ή ψυχαγωγικές εγκαταστάσεις.
Προαστιακές τοποθεσίες για την εκτίμηση του όζοντος	Προστασία της ανθρώπινης υγείας και της βλάστησης: εκτίμηση της έκθεσης του πληθυσμού και της βλάστησης που απαντά στα όρια της αστικής περιοχής με τα μεγαλύτερα επίπεδα όζοντος στα οποία είναι πιθανόν να εκτεθούν άμεσα ή έμμεσα ο πληθυσμός και η βλάστηση.	10 έως 100 km ²	Σε κάποια απόσταση από την περιοχή των μέγιστων εκπομπών, κατάντη ως προς την ή τις κύριες κατευθύνσεις του ανέμου ενόσω επικρατούν συνθήκες ευνοϊκές για το σχηματισμό του όζοντος: μέρη, όπως σχολεία, παιδικές χαρές, νοσοκομεία και γηροκομεία, όπου απαντώνται συχνά άτομα που ανήκουν σε ευαίσθητες και ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες όπου εκτίθενται σε υψηλά επίπεδα όζοντος ο πληθυσμός, ευπαθείς καλλιέργειες ή φυσικά οικοσυστήματα τα οποία βρίσκονται στην περιφέρεια αστικής περιοχής ανάλογα με την περίπτωση, επίσης ορισμένα σημεία δειγματοληψίας στα προάστια τοποθετημένα ανάντη της περιοχής μέγιστων εκπομπών, με στόχο τον καθορισμό των περιφερειακών επιπέδων του όζοντος υπό μη εκτεθειμένες συνθήκες.

<p>Αγροτικές τοποθεσίες για την εκτίμηση του όζοντος</p>	<p>Προστασία της ανθρώπινης υγείας και της βλάστησης: εκτίμηση της έκθεσης του πληθυσμού, των καλλιεργειών και των φυσικών οικοσυστημάτων στις συγκεντρώσεις του όζοντος που παρατηρούνται σε υποπεριφερειακή κλίμακα.</p>	<p>Υποπεριφερειακά επίπεδα (100 έως 1 000 km²)</p>	<p>Τα σημεία δειγματοληψίας επιτρέπεται να εγκαθίστανται σε μικρούς οικισμούς και/ή περιοχές με φυσικά οικοσυστήματα, δάση ή καλλιέργειες: μέρη, όπως σχολεία, παιδικές χαρές, νοσοκομεία και γηροκομεία, όπου απαντώνται συχνά άτομα που ανήκουν σε ευαίσθητες και ενάλωτες πληθυσμιακές ομάδες· πρέπει να είναι αντιπροσωπευτικοί της επικρατούσας κατάστασης όσον αφορά το όζον και ανεπηρέαστοι από τις άμεσες τοπικές εκπομπές που ενδεχομένως προέρχονται π.χ. από βιομηχανικές εγκαταστάσεις και δρόμους· σε τοποθεσίες ανοικτών χώρων, αλλά όχι στις κορυφές υψηλών βουνών.</p>
<p>Μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες για την εκτίμηση του όζοντος</p>	<p>Προστασία της ανθρώπινης υγείας και της βλάστησης: εκτίμηση της έκθεσης των καλλιεργειών και των φυσικών οικοσυστημάτων στις συγκεντρώσεις του όζοντος που παρατηρούνται σε περιφερειακή κλίμακα καθώς και της έκθεσης του πληθυσμού.</p>	<p>Περιφερειακό/εθνικό/ηπειρωτικό επίπεδο (1 000 έως 10 000 km²)</p>	<p>Σημεία δειγματοληψίας τοποθετημένα σε περιοχές με χαμηλή πληθυσμιακή πυκνότητα, π.χ. με φυσικά οικοσυστήματα, δάση, σε απόσταση τουλάχιστον 20 km από αστικές και βιομηχανικές περιοχές καθώς και μακριά από τοπικές εκπομπές· αποφεύγονται οι τοποθεσίες που</p>

			διευκολύνουν την αντιστροφή των συνθηκών κοντά στο έδαφος, καθώς και οι κορυφές των υψηλών βουνών· δεν συνιστώνται παράκτιες τοποθεσίες με ιδιαίτερα έντονους ημερήσιους κύκλους τοπικών ανέμων.
(1) Τα σημεία δειγματοληψίας πρέπει να είναι κατά το δυνατόν αντιπροσωπευτικά ανάλογων τοποθεσιών που δεν βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με τα σημεία δειγματοληψίας.			

Τροπολογία 223

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Γ – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Ισχύουν κατά το δυνατόν τα εξής:

Ισχύουν τα εξής:

Τροπολογία 224

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Γ – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) γενικά, το σημείο εισόδου του δείγματος πρέπει να απέχει 0,5 m (ζώνη αναπνοής) έως 4 m πάνω από το έδαφος. Μπορεί να ενδείκνυται τοποθέτηση σε υψηλότερο σημείο (έως 8 m), εάν το σημείο δειγματοληψίας είναι αντιπροσωπευτικό μιας μεγάλης περιοχής (μη εκτεθειμένη τοποθεσία) ή σε άλλες ειδικές περιπτώσεις και οι τυχόν παρεκκλίσεις τεκμηριώνονται πλήρως·

β) γενικά, το σημείο εισόδου του δείγματος πρέπει να απέχει 0,5 m (ζώνη αναπνοής) έως 3 m πάνω από το έδαφος. Μπορεί να ενδείκνυται τοποθέτηση σε υψηλότερο σημείο (έως 6 m), εάν το σημείο δειγματοληψίας είναι αντιπροσωπευτικό μιας μεγάλης περιοχής (μη εκτεθειμένη τοποθεσία). Η απόφαση τοποθέτησης σε υψηλότερο σημείο πρέπει να τεκμηριώνεται πλήρως·

Τροπολογία 225

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Γ – εδάφιο 1 – στοιχείο ε

ε) για όλους τους ρύπους, οι καθετήρες δειγματοληψίας τοποθετούνται σε απόσταση **τουλάχιστον 25 μέτρων** από το όριο των κύριων οδικών κόμβων **και να μην υπερβαίνουν τα 10 μέτρα από το ρείθρο του οδοστρώματος**. Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου, ως «ρείθρο του οδοστρώματος» νοείται η γραμμή που χωρίζει την περιοχή κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων από άλλες περιοχές· ως «κύριος οδικός κόμβος» νοείται διασταύρωση στην οποία διακόπτεται η ροή της κυκλοφορίας και προκαλούνται διαφορετικές εκπομπές (στάση και επιτάχυνση) από το υπόλοιπο τμήμα της οδού·

ε) για όλους τους ρύπους, οι καθετήρες δειγματοληψίας **τοποθετούνται σε απόσταση το ανώτερο 5 μέτρα από το ρείθρο του οδοστρώματος· εξετάζεται κατά πόσον η τοποθέτηση του σημείου δειγματοληψίας σε απόσταση μικρότερη των 25 μέτρων από το όριο των κύριων οδικών κόμβων θα είχε ως αποτέλεσμα να υπερεκτιμηθεί ή να υποεκτιμηθεί η συγκέντρωση ρύπων και θα οδηγούσε σε μέτρηση ενός πολύ μικρού μικροπεριβάλλοντος που δεν είναι αντιπροσωπευτικό των επιπέδων κατά μήκος αυτού τμήματος του οδικού δικτύου**. Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου, ως «ρείθρο του οδοστρώματος» νοείται η γραμμή που χωρίζει την περιοχή κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων από άλλες περιοχές· ως «κύριος οδικός κόμβος» νοείται διασταύρωση στην οποία διακόπτεται η ροή της κυκλοφορίας και προκαλούνται διαφορετικές εκπομπές (στάση και επιτάχυνση) από το υπόλοιπο τμήμα της οδού·

Τροπολογία 226

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Γ – εδάφιο 1 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στ) για τις μετρήσεις εναπόθεσης σε μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες, εφαρμόζονται, **στο μέτρο του δυνατού**, οι κατευθυντήριες γραμμές και τα κριτήρια του προγράμματος EMEP·

στ) για τις μετρήσεις εναπόθεσης σε μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες, εφαρμόζονται οι κατευθυντήριες γραμμές και τα κριτήρια του προγράμματος EMEP·

Τροπολογία 227

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Δ – σημείο 1

1. Οι αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την εκτίμηση της ποιότητας του αέρα για όλες τις ζώνες πρέπει να συντάσσουν αναλυτικές αναφορές σχετικά με τις διαδικασίες επιλογής θέσεων δειγματοληψίας **και** να καταγράφουν πληροφορίες, έτσι ώστε να συμβάλλουν στον σχεδιασμό του δικτύου και στην επιλογή των τοποθεσιών για όλους τους σταθμούς παρακολούθησης. Ο σχεδιασμός του δικτύου παρακολούθησης υποστηρίζεται τουλάχιστον με προσομοίωση ή ενδεικτικές μετρήσεις.

1. Οι αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την εκτίμηση της ποιότητας του αέρα **πρέπει να εκπονούν αξιολόγηση βάσει δεδομένων για όλες τις ζώνες**, να συντάσσουν αναλυτικές αναφορές σχετικά με τις διαδικασίες επιλογής θέσεων δειγματοληψίας, να καταγράφουν πληροφορίες έτσι ώστε να συμβάλλουν στον σχεδιασμό του δικτύου και στην επιλογή των τοποθεσιών για όλους τους σταθμούς παρακολούθησης, **και να διατυπώνουν αιτιολογήσεις**. Ο σχεδιασμός του δικτύου παρακολούθησης υποστηρίζεται τουλάχιστον με προσομοίωση **που έχει επαρκώς χαμηλό επίπεδο αβεβαιότητας** ή με ενδεικτικές μετρήσεις.

Τροπολογία 228

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Δ – σημείο 2

2. Η τεκμηρίωση περιλαμβάνει την τοποθεσία των σημείων δειγματοληψίας μέσω χωρικών συντεταγμένων και λεπτομερών χαρτών και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη χωρική αντιπροσωπευτικότητα όλων των σημείων δειγματοληψίας.

2. Η τεκμηρίωση περιλαμβάνει την τοποθεσία των σημείων δειγματοληψίας μέσω χωρικών συντεταγμένων και λεπτομερών χαρτών, **καθώς και φωτογραφιών**, και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη χωρική αντιπροσωπευτικότητα όλων των σημείων δειγματοληψίας.

Τροπολογία 229

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – τμήμα Δ – σημείο 3

3. Στα έγγραφα τεκμηρίωσης περιλαμβάνονται οι αποκλίσεις από τα κριτήρια χωροθέτησης μικρής κλίμακας,

3. **Τα έγγραφα τεκμηρίωσης περιλαμβάνουν αποδεικτικά στοιχεία που εξηγούν τους λόγους για τον σχεδιασμό**

τους λόγους στους οποίους βασίζονται και τον πιθανό αντίκτυπο στα μετρούμενα επίπεδα.

του δικτύου και την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στα σημεία Β και Γ, και ιδίως:

α) τους λόγους για την επιλογή των τοποθεσιών που είναι αντιπροσωπευτικοί των υψηλότερων επιπέδων ρύπανσης στη ζώνη ή τον οικισμό για κάθε ρύπο·

β) τους λόγους για την επιλογή των τοποθεσιών που είναι αντιπροσωπευτικοί της γενικής έκθεσης του πληθυσμού σε ρύπους· και

γ) οι αποκλίσεις από τα κριτήρια χωροθέτησης μικρής κλίμακας, τους λόγους στους οποίους βασίζονται και τον πιθανό αντίκτυπο στα μετρούμενα επίπεδα.

Τροπολογία 230

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα IV – τμήμα Δ – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Όταν χρησιμοποιούνται ενδεικτικές μετρήσεις, προσομοίωση μέσω μοντέλου, αντικειμενική εκτίμηση ή συνδυασμός αυτών, στα έγγραφα τεκμηρίωσης πρέπει να περιλαμβάνονται λεπτομέρειες σχετικά με τις εν λόγω μεθόδους και πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο πληρούνται τα κριτήρια που παρατίθενται στο άρθρο 9 παράγραφος 3.

Τροπολογία

4. Όταν χρησιμοποιούνται ενδεικτικές μετρήσεις, προσομοίωση μέσω μοντέλου **ή** συνδυασμός αυτών, στα έγγραφα τεκμηρίωσης πρέπει να περιλαμβάνονται λεπτομέρειες σχετικά με τις εν λόγω μεθόδους και πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο πληρούνται τα κριτήρια που παρατίθενται στο άρθρο 9 παράγραφος 3.

Τροπολογία 231

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα IV – τμήμα Δ – σημείο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Όταν χρησιμοποιούνται ενδεικτικές μετρήσεις, προσομοίωση μέσω μοντέλου **ή αντικειμενική εκτίμηση**, οι αρμόδιες αρχές χρησιμοποιούν τα δεδομένα σε μορφή καννάβου που αναφέρονται βάσει της

Τροπολογία

5. Όταν χρησιμοποιούνται ενδεικτικές μετρήσεις **ή** προσομοίωση μέσω μοντέλου, οι αρμόδιες αρχές χρησιμοποιούν τα δεδομένα σε μορφή καννάβου που αναφέρονται βάσει της οδηγίας (EE)

οδηγίας (ΕΕ) 2016/2284 και τις πληροφορίες για τις εκπομπές που υποβάλλονται βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.

2016/2284 και τις πληροφορίες για τις εκπομπές που υποβάλλονται βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.

Τροπολογία 232

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα IV – τμήμα Δ – σημείο 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Τουλάχιστον κάθε 5 έτη, τα κριτήρια επιλογής, ο σχεδιασμός του δικτύου και οι σταθμοί παρακολούθησης, που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές με βάση τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, επανεξετάζονται ώστε να διασφαλίζεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν και να πληρούν τα κριτήρια με την πάροδο του χρόνου. Η επανεξέταση υποστηρίζεται τουλάχιστον με προσομοίωση ή ενδεικτικές μετρήσεις.

Τροπολογία

9. Τουλάχιστον κάθε 5 έτη, τα κριτήρια επιλογής, ο σχεδιασμός του δικτύου και οι σταθμοί παρακολούθησης, που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές με βάση τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, επανεξετάζονται ώστε να διασφαλίζεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν και να πληρούν τα κριτήρια με την πάροδο του χρόνου. Η επανεξέταση υποστηρίζεται τουλάχιστον με προσομοίωση ή ενδεικτικές μετρήσεις **και ορίζονται τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν εντός χρονικού πλαισίου σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές, προκειμένου να παραμείνει έγκυρος και βέλτιστος ο σχεδιασμός του δικτύου. Εάν από την εν λόγω επανεξέταση προκύψει ότι οι θέσεις σχεδιασμού και παρακολούθησης του δικτύου δεν ισχύουν πλέον (για παράδειγμα, δεν υπάρχει σταθερός σταθμός παρακολούθησης σε περιοχή όπου γίνεται προσομοίωση μέσω μοντέλου για τα μέγιστα επίπεδα), η αρμόδια αρχή διορθώνει και επικαιροποιεί τον σχεδιασμό του δικτύου εντός ενός έτους.**

Τροπολογία 233

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα IV – τμήμα Δ – σημείο 10 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

10α. Οι αρμόδιες αρχές που είναι

υπεύθυνες για την αξιολόγηση της ποιότητας του αέρα διενεργούν τακτικούς ελέγχους, τους οποίους και καταγράφουν, καθώς και συντήρηση των σταθμών παρακολούθησης της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, ώστε να διασφαλίζεται η συνέχιση της λειτουργίας τους και να εξασφαλίζεται η ακρίβεια των μετρήσεων και η αξιοπιστία των οργάνων.

Τροπολογία 234

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – τμήμα Α – σημείο 1 – πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ατμοσφαιρικός ρύπος	Μέγιστη αβεβαιότητα σταθερών μετρήσεων		Μέγιστη αβεβαιότητα ενδεικτικών μετρήσεων ⁽¹⁾		Μέγιστος λόγος της αβεβαιότητας της προσομοίωσης και αντικειμενικής εκτίμησης προς την αβεβαιότητα των σταθερών μετρήσεων
	Απόλυτη τιμή	Σχετική τιμή	Απόλυτη τιμή	Σχετική τιμή	
ΑΣ _{2,5}	3,0 μg/m ³	30 %	4,0 μg/m ³	40 %	1,7
ΑΣ ₁₀	4,0 μg/m ³	20 %	6,0 μg/m ³	30 %	1,3
NO ₂ / NO _x	6,0 μg/m ³	30 %	8,0 μg/m ³	40 %	1,4
Βενζόλιο	0,75 μg/m ³	25 %	1,2 μg/m ³	35 %	1,7
Μόλυβδος	0.125 μg/m ³	25 %	0.175 μg/m ³	35 %	1,7
Αρσενικό	2,4 ng/m ³	40 %	3,0 μg/m ³	50 %	1,1
Κάδμιο	2,0 ng/m ³	40 %	2,5 ng/m ³	50 %	1,1
Νικέλιο	8,0 ng/m ³	40 %	10,0 μg/m ³	50 %	1,1
Βενζο(α)πυρένιο	0,5 ng/m ³	50 %	0,6 μg/m ³	60 %	1,1

(1) Όταν χρησιμοποιούνται ενδεικτικές μετρήσεις για άλλους σκοπούς εκτός από την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, όπως, μεταξύ άλλων, για τον σχεδιασμό ή την επανεξέταση του δικτύου παρακολούθησης, τη βαθμονόμηση και επικύρωση μοντέλου, η αβεβαιότητα μπορεί να είναι εκείνη που ισχύει για εφαρμογές προσομοίωσης.

Τροπολογία

Ατμοσφαιρικός ρύπος	Μέγιστη αβεβαιότητα σταθερών μετρήσεων		Μέγιστη αβεβαιότητα ενδεικτικών μετρήσεων ⁽¹⁾		Μέγιστος λόγος της αβεβαιότητας της προσομοίωσης προς την αβεβαιότητα των σταθερών μετρήσεων
	Απόλυτη τιμή	Σχετική τιμή	Απόλυτη τιμή	Σχετική τιμή	
ΑΣ _{2,5}	1,25 μg/m ³	25 %	2,0 μg/m ³	40 %	1,7
ΑΣ ₁₀	3,0 μg/m ³	20 %	4,5 μg/m ³	30 %	1,3
NO ₂ / NO _x	1,5 μg/m ³	15 %	2,5 μg/m ³	25 %	1,4
Βενζόλιο	0,0425 μg/m ³	25 %	0,05 μg/m ³	30 %	1,7
Μόλυβδος	0,0375 μg/m ³	25 %	0,045 μg/m ³	30 %	1,7
Αρσενικό	0,26 ng/m ³	40 %	0,33 ng/m ³	50 %	1,1
Κάδμιο	2,0 ng/m ³	40 %	2,5 ng/m ³	50 %	1,1
Νικέλιο	1,0 ng/m ³	40 %	1,25 ng/m ³	50 %	1,1
Βενζο(α)πυρένιο	0.125 ng/m ³	50 %	0,15 ng/m ³	60 %	1,1

(1) Όταν χρησιμοποιούνται ενδεικτικές μετρήσεις για άλλους σκοπούς εκτός από την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, όπως, μεταξύ άλλων, για τον σχεδιασμό ή την επανεξέταση του δικτύου παρακολούθησης, τη βαθμονόμηση και επικύρωση μοντέλου, η αβεβαιότητα μπορεί να είναι εκείνη που ισχύει για εφαρμογές προσομοίωσης.

Τροπολογία 235

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – τμήμα A – σημείο 2 – πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ατμοσφαιρικός ρύπος	Μέγιστη αβεβαιότητα σταθερών μετρήσεων		Μέγιστη αβεβαιότητα ενδεικτικών μετρήσεων ⁽¹⁾		Μέγιστος λόγος της αβεβαιότητας της προσομοίωσης και αντικειμενικής εκτίμησης προς την αβεβαιότητα των σταθερών μετρήσεων
	Απόλυτη τιμή	Σχετική τιμή	Απόλυτη τιμή	Σχετική τιμή	
ΑΣ _{2,5} (24 ωρών)	6,3 μg/m ³	25 %	8,8 μg/m ³	35 %	2,5
ΑΣ ₁₀ (24	11,3 μg/m ³	25 %	22,5 μg/m ³	50 %	2,2

ωρών)					
NO ₂ (ημερήσια)	7,5 µg/m ³	15 %	12,5 µg/m ³	25 %	3,2
NO ₂ (ωριαία)	30 µg/m ³	15 %	50 µg/m ³	25 %	3,2
SO ₂ (ημερήσια)	7,5 µg/m ³	15 %	12,5 µg/m ³	25 %	3,2
SO ₂ (ωριαία)	52,5 µg/m ³	15 %	87,5 µg/m ³	25 %	3,2
CO (24 ωρών)	0,6 mg/m ³	15 %	1,0 mg/m ³	25 %	3,2
CO (8 ωρών)	1,0 mg/m ³	10 %	2,0 mg/m ³	20 %	4,9
Όζον (περίοδος αιχμής): αβεβαιότητα των τιμών οκταώρου	10,5 µg/m ³	15 %	17,5 µg/m ³	25 %	1,7
Όζον (μέσος όρος οκταώρου)	18 µg/m ³	15 %	30 µg/m ³	25 %	2,2
(1) Όταν χρησιμοποιούνται ενδεικτικές μετρήσεις για άλλους σκοπούς εκτός από την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, όπως, μεταξύ άλλων, για τον σχεδιασμό ή την επανεξέταση του δικτύου παρακολούθησης, τη βαθμονόμηση και επικύρωση μοντέλου, η αβεβαιότητα μπορεί να είναι εκείνη που ισχύει για εφαρμογές προσομοίωσης.					

Τροπολογία

Ατμοσφαιρικός ρύπος	Μέγιστη αβεβαιότητα σταθερών μετρήσεων		Μέγιστη αβεβαιότητα ενδεικτικών μετρήσεων ⁽¹⁾		Μέγιστος λόγος της αβεβαιότητας της προσομοίωσης προς την αβεβαιότητα των σταθερών μετρήσεων
	Απόλυτη τιμή	Σχετική τιμή	Απόλυτη τιμή	Σχετική τιμή	
ΑΣ _{2,5} (24 ωρών)	3,75 µg/m ³	25 %	5,25 µg/m ³	35 %	2,5
ΑΣ ₁₀ (24 ωρών)	11,25 µg/m ³	25 %	22,5 µg/m ³	50 %	2,2
NO ₂ (ημερήσια)	3,75 µg/m ³	15 %	6,25 µg/m ³	25 %	3,2
NO ₂ (ωριαία)	30 µg/m ³	15 %	50 µg/m ³	25 %	3,2
SO ₂ (ημερήσια)	6,0 µg/m ³	15 %	10,0 µg/m ³	25 %	3,2
SO ₂ (ωριαία)	30,0 µg/m ³	15 %	50,0 µg/m ³	25 %	3,2
CO (24 ωρών)	0,6 mg/m ³	15 %	1,0 mg/m ³	25 %	3,2
CO (8 ωρών)	1,0 mg/m ³	10 %	2,0 mg/m ³	20 %	4,9

Όζον (περίοδος αιχμής): αβεβαιότητα των τιμών οκταώρου	9,0 µg/m ³	15 %	15,0 µg/m ³	25 %	1,7
Όζον (μέσος όρος οκταώρου)	16,5 µg/m ³	15 %	27,5 µg/m ³	25 %	2,2
(1) Όταν χρησιμοποιούνται ενδεικτικές μετρήσεις για άλλους σκοπούς εκτός από την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, όπως, μεταξύ άλλων, για τον σχεδιασμό ή την επανεξέταση του δικτύου παρακολούθησης, τη βαθμολόγηση και επικύρωση μοντέλου, η αβεβαιότητα μπορεί να είναι εκείνη που ισχύει για εφαρμογές προσομοίωσης.					

Τροπολογία 236

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – τμήμα A – σημείο 2 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα ποσοστά αβεβαιότητας στους πίνακες του παρόντος τμήματος ισχύουν για όλες τις οριακές τιμές (και την τιμή στόχο για το όζον) που υπολογίζονται με υπολογισμό του αριθμητικού μέσου όρου των επιμέρους μετρήσεων, όπως η ωριαία μέση τιμή, η ημερήσια μέση τιμή ή ο ετήσιος μέσος όρος, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η πρόσθετη αβεβαιότητα για τον υπολογισμό του πλήθους των υπερβάσεων. Η αβεβαιότητα ερμηνεύεται ως ισχύουσα για την περιοχή των αντίστοιχων οριακών τιμών (ή της τιμής στόχου για το όζον). Ο υπολογισμός της αβεβαιότητας δεν ισχύει για των τιμών ΑΟΤ40 και τιμών που περιλαμβάνουν περισσότερα του ενός έτη, περισσότερους του ενός σταθμούς (π.χ. ΔΜΕ) ή περισσότερες της μίας συνιστώσες. Επίσης, δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση των ορίων ενημέρωσης, των ορίων συναγερμού και των κρίσιμων επιπέδων για την προστασία της βλάστησης και των φυσικών οικοσυστημάτων.

Τροπολογία

Τα ποσοστά αβεβαιότητας στους πίνακες του παρόντος τμήματος ισχύουν για όλες τις οριακές τιμές (και την τιμή στόχο για το όζον) που υπολογίζονται με υπολογισμό του αριθμητικού μέσου όρου των επιμέρους μετρήσεων, όπως η ωριαία μέση τιμή, η ημερήσια μέση τιμή ή ο ετήσιος μέσος όρος, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η πρόσθετη αβεβαιότητα για τον υπολογισμό του πλήθους των υπερβάσεων. **Για επίπεδα κάτω του 5 για τα ΑΣ_{2,5} και 10 για το ΝΟ₂, αντίστοιχα, το ποσοστό αβεβαιότητας 30 % είναι αποδεκτό.** Η αβεβαιότητα ερμηνεύεται ως ισχύουσα για την περιοχή των αντίστοιχων οριακών τιμών (ή της τιμής στόχου για το όζον). Ο υπολογισμός της αβεβαιότητας δεν ισχύει για των τιμών ΑΟΤ40 και τιμών που περιλαμβάνουν περισσότερα του ενός έτη, περισσότερους του ενός σταθμούς (π.χ. ΔΜΕ) ή περισσότερες της μίας συνιστώσες. Επίσης, δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση των ορίων ενημέρωσης, των ορίων συναγερμού και των κρίσιμων επιπέδων για την προστασία της βλάστησης και των φυσικών οικοσυστημάτων.

Τροπολογία 237

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – τμήμα A – σημείο 2 – εδάφιο 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν χρησιμοποιείται μοντέλο ποιότητας του αέρα για την εκτίμηση, πρέπει να συγκεντρώνονται παραπομπές σε περιγραφές του μοντέλου και πληροφορίες σχετικά με τον υπολογισμό του στόχου ποιότητας της προσομοίωσης.

Τροπολογία

Όταν χρησιμοποιείται μοντέλο ποιότητας του αέρα για την εκτίμηση, πρέπει να συγκεντρώνονται παραπομπές σε περιγραφές του μοντέλου, **συμπεριλαμβανομένης της χωρικής ανάλυσης του ίδιου του μοντέλου, καθώς και δεδομένων ανά πηγή**, και πληροφορίες σχετικά με τον υπολογισμό του στόχου ποιότητας της προσομοίωσης.

Τροπολογία 238

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – τμήμα A – σημείο 2 – εδάφιο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η αβεβαιότητα της αντικειμενικής εκτίμησης δεν υπερβαίνει την αβεβαιότητα των ενδεικτικών μετρήσεων κατά περισσότερο από τον εφαρμοστέο μέγιστο λόγο και δεν υπερβαίνει το 85 %. Ως αβεβαιότητα αντικειμενικής εκτίμησης ορίζεται η μέγιστη απόκλιση των μετρούμενων και των υπολογιζόμενων επιπέδων συγκέντρωσης κατά τη διάρκεια της υπό μελέτη περιόδου, από την οριακή τιμή (ή την τιμή στόχο για το όζον) χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο ακριβής χρόνος των συμβάντων.

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 239

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – τμήμα B – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Για τις άλλες περιπτώσεις, οι μετρήσεις πρέπει να είναι ομοιόμορφα

Τροπολογία

Για τις άλλες περιπτώσεις, οι μετρήσεις πρέπει να είναι ομοιόμορφα

κατανεμημένες κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους (ή κατά τη διάρκεια της περιόδου από τον Απρίλιο έως τον Σεπτέμβριο για τις ενδεικτικές μετρήσεις του O₃). Για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές και προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τυχόν απώλειες δεδομένων δεν αλλοιώνουν τα αποτελέσματα, πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις ελάχιστης κάλυψης των δεδομένων για συγκεκριμένες περιόδους (τρίμηνο, μήνας, ημέρα της εβδομάδας) ολόκληρου του έτους, ανάλογα με τη μέθοδο/συχνότητα μέτρησης του ρύπου.

κατανεμημένες κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους (ή κατά τη διάρκεια της περιόδου από τον Απρίλιο έως τον Σεπτέμβριο για τις ενδεικτικές μετρήσεις του O₃). Για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές και προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τυχόν απώλειες δεδομένων δεν αλλοιώνουν τα αποτελέσματα, πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις ελάχιστης κάλυψης **και κατανομής** των δεδομένων για συγκεκριμένες περιόδους (τρίμηνο, μήνας, ημέρα της εβδομάδας) ολόκληρου του έτους, ανάλογα με τη μέθοδο/συχνότητα μέτρησης του ρύπου.

Τροπολογία 240

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – τμήμα Δ – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Για τις ζώνες στις οποίες εφαρμόζεται προσομοίωση μέσω μοντέλου **ή αντικειμενική εκτίμηση** της ποιότητας του αέρα, συγκεντρώνονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

Τροπολογία

Για τις ζώνες στις οποίες εφαρμόζεται προσομοίωση μέσω μοντέλου της ποιότητας του αέρα, συγκεντρώνονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

Τροπολογία 241

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – τμήμα Δ – εδάφιο 1 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) οι διαπιστωθείσες ελλείψεις δεδομένων ή πληροφοριών από συγκεκριμένα σημεία δειγματοληψίας,

Τροπολογία 242

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – τμήμα Δ – εδάφιο 1 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εα) όταν πρόκειται για μετρήσεις από τους διασυνοριακούς σταθμούς, η εκτίμηση της διασυνοριακής ρύπανσης που συνδέεται με άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα·

Τροπολογία 243

**Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα V – τμήμα ΣΤ – σημείο 1 α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Η Επιτροπή παρέχει σαφή καθοδήγηση και απαιτήσεις για τη χρήση μοντέλων ποιότητας του αέρα, με στόχο την εναρμόνιση.

Τροπολογία 244

**Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VI – τμήμα Β – σημείο 2**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή **μπορεί να** απαιτεί από τα κράτη μέλη να εκπονούν και να υποβάλλουν έκθεση σχετικά με την απόδειξη ισοδυναμίας του σημείου 1.

2. Η Επιτροπή απαιτεί από τα κράτη μέλη να εκπονούν και να υποβάλλουν έκθεση σχετικά με την απόδειξη ισοδυναμίας του σημείου 1.

Τροπολογία 245

**Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VII – τμήμα 1 – σημείο Α – εδάφιο 1**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Κύριος στόχος των μετρήσεων αυτών είναι να εξασφαλίζεται η ύπαρξη κατάλληλων πληροφοριών για τα επίπεδα σε μη εκτεθειμένες περιοχές αστικού χαρακτήρα και σε μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες. Οι πληροφορίες αυτές είναι

Κύριος στόχος των μετρήσεων αυτών είναι να εξασφαλίζεται η ύπαρξη κατάλληλων πληροφοριών για τα επίπεδα σε μη εκτεθειμένες περιοχές αστικού χαρακτήρα και σε μη εκτεθειμένες αγροτικές τοποθεσίες. Οι πληροφορίες αυτές είναι

καθοριστικής σημασίας για την αξιολόγηση των βελτιωμένων επιπέδων στις περιοχές με τη μεγαλύτερη ρύπανση (όπως οι μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα, οι βιομηχανικές τοποθεσίες και οι τοποθεσίες με κυκλοφορία), για την εκτίμηση της πιθανής συμβολής των ρύπων που μεταφέρονται σε μεγάλες αποστάσεις, για την υποστήριξη της ανάλυσης της κατανομής από τις επιμέρους πηγές, καθώς και για την κατανόηση συγκεκριμένων ρύπων, όπως τα σωματίδια. Επιπλέον, οι πληροφορίες αυτές είναι βασικές για τη μεγαλύτερη χρήση προσομοιώσεων και στις αστικές περιοχές.

καθοριστικής σημασίας για την αξιολόγηση των βελτιωμένων επιπέδων στις περιοχές με τη μεγαλύτερη ρύπανση (όπως οι μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα, τα σημεία που είναι κομβικά **για την ατμοσφαιρική ρύπανση**, οι βιομηχανικές τοποθεσίες και οι τοποθεσίες με κυκλοφορία), για την εκτίμηση της πιθανής συμβολής των ρύπων που μεταφέρονται σε μεγάλες αποστάσεις, για την υποστήριξη της ανάλυσης της κατανομής από τις επιμέρους πηγές, καθώς και για την κατανόηση συγκεκριμένων ρύπων, όπως τα σωματίδια. Επιπλέον, οι πληροφορίες αυτές είναι βασικές για τη μεγαλύτερη χρήση προσομοιώσεων και στις αστικές περιοχές.

Τροπολογία 246

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VII – τμήμα 1 – σημείο Γ – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται σε μη εκτεθειμένες περιοχές αστικού χαρακτήρα και σε μη εκτεθειμένες αγροτικές περιοχές σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Τροπολογία

Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται σε μη εκτεθειμένες περιοχές αστικού χαρακτήρα, σε σημεία κομβικά **για την ατμοσφαιρική ρύπανση** και σε μη εκτεθειμένες αγροτικές περιοχές σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Τροπολογία 247

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VII – τμήμα 2 – σημείο Β – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι μετρήσεις πρόδρομων ουσιών του όζοντος καλύπτουν τουλάχιστον τα οξειδία του αζώτου (NO και NO₂) και τις κατάλληλες πτητικές οργανικές ενώσεις (ΠΟΕ). Η επιλογή των συγκεκριμένων ενώσεων προς μέτρηση, καθώς και άλλων ενώσεων που παρουσιάζουν ενδιαφέρον, θα εξαρτηθεί από τον επιδιωκόμενο στόχο.

Τροπολογία

Οι μετρήσεις πρόδρομων ουσιών του όζοντος καλύπτουν τουλάχιστον τα οξειδία του αζώτου (NO και NO₂), **το μεθάνιο (CH₄) και άλλες** κατάλληλες πτητικές οργανικές ενώσεις (ΠΟΕ). Η επιλογή των συγκεκριμένων ενώσεων προς μέτρηση, καθώς και άλλων ενώσεων που παρουσιάζουν ενδιαφέρον, θα εξαρτηθεί

από τον επιδιωκόμενο στόχο.

Τροπολογία 248

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VII – τμήμα 3 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ΤΜΗΜΑ 3Α — ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΙΘΑΛΗΣ (BC)

A. Στόχοι

Στόχος των μετρήσεων αυτών είναι να διασφαλιστεί ότι διατίθενται επαρκή στοιχεία σε τοποθεσίες όπου σημειώνονται υψηλές συγκεντρώσεις αιθάλης, οι οποίες επηρεάζονται κυρίως από πηγές αεροπορικών, πλωτών ή οδικών μεταφορών (όπως αερολιμένες, λιμένες, δρόμοι), βιομηχανικές εγκαταστάσεις ή εγκαταστάσεις οικιακής θέρμανσης. Οι πληροφορίες πρέπει να είναι κατάλληλες για την αξιολόγηση των αυξημένων επιπέδων συγκεντρώσεων αιθάλης από τις εν λόγω πηγές.

B. Ουσίες

Αιθάλη (BC)

Γ. Χωροθέτηση

Τα σημεία δειγματοληψίας καθορίζονται σύμφωνα με τα παραρτήματα IV και V σε τοποθεσία όπου είναι πιθανόν να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις αιθάλης και προς την κύρια κατεύθυνση του ανέμου.

Τροπολογία 249

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VII – τμήμα 3 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ΤΜΗΜΑ 3Β — ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΜΜΩΝΙΑΣ (NH₃)

A. Στόχοι

Στόχος των μετρήσεων αυτών είναι να διασφαλιστεί ότι διατίθενται επαρκή στοιχεία σε τοποθεσίες όπου σημειώνονται υψηλές συγκεντρώσεις αμμωνίας (NH₃), οι οποίες επηρεάζονται κυρίως από πηγές γεωργίας και κτηνοτροφίας (αγροί και λειμώνες όπου χρησιμοποιούνται λιπάσματα, στάβλοι και αποθήκες κοπριάς). Οι πληροφορίες πρέπει να είναι κατάλληλες για την αξιολόγηση των αυξημένων επιπέδων συγκεντρώσεων αμμωνίας από τις εν λόγω πηγές.

B. Ουσίες

Αμμωνία (NH₃)

Γ. Χωροθέτηση

Τα σημεία δειγματοληψίας καθορίζονται σύμφωνα με τα παραρτήματα IV και V σε τοποθεσία όπου είναι πιθανόν να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις αμμωνίας και προς την κύρια κατεύθυνση του ανέμου.

Τροπολογία 250

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VII – τμήμα 3 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ΤΜΗΜΑ 3Γ — ΜΕΤΡΗΣΗ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ

A. Στόχοι

Στόχος των μετρήσεων αυτών είναι να διασφαλιστεί ότι διατίθενται επαρκή στοιχεία σε τοποθεσίες όπου σημειώνονται υψηλές συγκεντρώσεις υδραργύρου, οι οποίες επηρεάζονται κυρίως από πηγές παραγωγής ενέργειας και από βιομηχανικές εγκαταστάσεις. Οι πληροφορίες πρέπει να είναι κατάλληλες για την αξιολόγηση των αυξημένων επιπέδων συγκεντρώσεων υδραργύρου από τις εν λόγω πηγές.

B. ΟΥΣΙΕΣ

Υδράργυρος

Γ. Χωροθέτηση

Τα σημεία δειγματοληψίας καθορίζονται σύμφωνα με τα παραρτήματα IV και V σε τοποθεσία όπου είναι πιθανόν να σημειωθούν υψηλές συγκεντρώσεις υδραργύρου, προς την κύρια κατεύθυνση του ανέμου.

Τροπολογία 251

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στα σχέδια για την ποιότητα του αέρα για τη βελτίωση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα

Τροπολογία

Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται σε σχέδια **και χάρτες πορείας** για την ποιότητα του αέρα για τη βελτίωση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα

Τροπολογία 252

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – τμήμα A – σημείο 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) τύπος ζώνης (αστική, βιομηχανική ή αγροτική περιοχή) ή χαρακτηριστικά της εδαφικής μονάδας NUTS 1 (συμπεριλαμβανομένων των αστικών, βιομηχανικών ή αγροτικών περιοχών)·

Τροπολογία

α) τύπος ζώνης (αστική, βιομηχανική ή αγροτική περιοχή, **σημείο κομβικό για την ατμοσφαιρική ρύπανση**) ή χαρακτηριστικά της εδαφικής μονάδας NUTS 2 (συμπεριλαμβανομένων των αστικών, βιομηχανικών ή αγροτικών περιοχών και των σημείων που είναι **κομβικά για την ατμοσφαιρική ρύπανση**)·

Τροπολογία 253

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – τμήμα A – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) συγκεντρώσεις ή δείκτης μέσης έκθεσης του σχετικού ρύπου που παρατηρήθηκαν τουλάχιστον 5 έτη πριν από την υπέρβαση·

Τροπολογία

γ) συγκεντρώσεις ή δείκτης μέσης έκθεσης του σχετικού ρύπου που παρατηρήθηκαν τουλάχιστον 5 έτη πριν από την υπέρβαση **και σύγκριση με τις οριακές τιμές ή την υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης και τον στόχο της μέσης συγκέντρωσης έκθεσης·**

Τροπολογία 254

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 3 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση των αρμόδιων αρχών που είναι υπεύθυνες για την κατάρτιση και την εφαρμογή των σχεδίων για την ποιότητα του αέρα.

Τροπολογία

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση των αρμόδιων αρχών που είναι υπεύθυνες για την κατάρτιση και την εφαρμογή των σχεδίων **ή των χαρτών πορείας** για την ποιότητα του αέρα.

Τροπολογία 255

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 3 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και των επιπτώσεων στην υγεία

α) συγκεντρώσεις και υπερβάσεις που καταγράφηκαν κατά τα προηγούμενα έτη, πριν από την έναρξη εφαρμογής του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα, του επικαιροποιημένου σχεδίου για την ποιότητα του αέρα ή του χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα·

β) σε περίπτωση επικαιροποιημένου σχεδίου για την ποιότητα του αέρα, οι συγκεντρώσεις και οι υπερβάσεις που μετρώνται από την έναρξη της εφαρμογής των μέτρων που καθορίζονται στο επικαιροποιημένο σχέδιο για την

ποιότητα του αέρα·

γ) εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον και στην υγεία που σχετίζονται με την έκθεση του πληθυσμού σε μετρούμενες συγκεντρώσεις, συμπεριλαμβανομένης της εκτίμησης της θνησιμότητας και της νοσηρότητας τόσο από σοβαρές όσο και από χρόνιες επιπτώσεις στην υγεία τόσο στον γενικό πληθυσμό όσο και στις ευαίσθητες και τις ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες·

δ) μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, της έκθεσης σε ατμοσφαιρική ρύπανση και των επιπτώσεων που έχει στην υγεία.

Η αξιολόγηση που διενεργούν τα κράτη μέλη έχει ως άξονα τις λειτουργίες απόκρισης συναρτήσει της συγκέντρωσης που ορίζονται από τον ΠΟΥ και συνδέουν τις συγκεντρώσεις ρύπων στον ατμοσφαιρικό αέρα με τους κινδύνους θνησιμότητας ή με άλλες δυσμενείς επιπτώσεις για υγεία (κίνδυνοι για την υγεία από την ατμοσφαιρική ρύπανση στην Ευρώπη — HRAPIE), καθώς και από τις αντίθετες συγκεντρώσεις πάνω από τις οποίες εκτιμώνται οι επιπτώσεις στην υγεία (όρια).

Τροπολογία 256

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 4 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) κατάλογος των κύριων πηγών εκπομπής που ευθύνονται για τη ρύπανση·

Τροπολογία

α) κατάλογος των κύριων πηγών εκπομπής που ευθύνονται για τη ρύπανση και, κατά περίπτωση, των συγκεκριμένων ρυπαντικών οντοτήτων·

Τροπολογία 257

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 4 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) συνολική ποσότητα των εκπομπών που προέρχονται από τις εν λόγω πηγές (σε τόνους ανά έτος)·

β) συνολική ποσότητα των εκπομπών που προέρχονται από τις εν λόγω πηγές **και, ανά περίπτωση, από συγκεκριμένες οντότητες** (σε τόνους ανά έτος)·

Τροπολογία 258

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 4 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ) κατανομή των πηγών ανάλογα με τους σχετικούς τομείς που συμβάλλουν στην υπέρβαση, όπως απαριθμούνται στο εθνικό πρόγραμμα ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

δ) κατανομή των πηγών ανάλογα με τους σχετικούς τομείς **και, κατά περίπτωση, κατανομή ανάλογα με τις συγκεκριμένες οντότητες** που συμβάλλουν στην υπέρβαση, όπως απαριθμούνται στο εθνικό πρόγραμμα ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Τροπολογία 259

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 4 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4α. Προσδιορισμός αποτελεσματικών μέτρων για τη μείωση της ρύπανσης

α) πληροφορίες σχετικά με όλα τα πιθανά μέτρα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που θα μπορούσαν να ληφθούν σε κατάλληλο τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο για να συμβάλουν στην επίτευξη των στόχων για την ποιότητα του αέρα, και των εκτιμώμενων επιπτώσεών τους στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλεί κάθε ρύπος, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον των μέτρων που απαριθμούνται στο σημείο Β·

β) εκτίμηση της δυνατότητας μείωσης των εκπομπών και πρόβλεψη των επιπτώσεων της εν λόγω μείωσης χάρη

στην εφαρμογή καθενός από τα πιθανά μέτρα μείωσης της ρύπανσης που έχουν προσδιοριστεί, τόσο μεμονωμένα όσο και συνδυαστικά, συμπεριλαμβανομένης της μεθόδου ανάλυσης και των σχετικών αβεβαιοτήτων σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο σημείο Βα.

Τροπολογία 260

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 4 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4β. Σενάριο αναφοράς

α) περιγραφή των υφιστάμενων μέτρων μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και διεθνές επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων επικαιροποιημένων πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής·

β) πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση εφαρμογής των οδηγιών που αναφέρονται στο σημείο Β σημείο 1, και ιδίως των μέτρων που περιλαμβάνονται στο εθνικό πρόγραμμα ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (ΕΠΕΑΡ)·

γ) παρατηρούμενες επιπτώσεις των μέτρων που αναφέρονται στα σημεία α) και β) όσον αφορά την αντιμετώπιση των παραγόντων που ευθύνονται για την υπέρβαση (επιτευχθείσες μειώσεις των εκπομπών και σχετικές μειώσεις των συγκεντρώσεων)·

δ) προβλεπόμενη περαιτέρω εξέλιξη της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, τόσο των εκπομπών όσο και των συγκεντρώσεων, θεωρώντας ότι δεν θα μεταβληθούν τα ήδη εγκριθέντα μέτρα (σενάριο αναφοράς), τα οποία θα καλύπτουν όλα τα έτη έως την καταληκτική ημερομηνία·

ε) εκτίμηση των επιπτώσεων στην υγεία

που σχετίζονται με την έκθεση του πληθυσμού στην ατμοσφαιρική ρύπανση στο βασικό σενάριο·

στ) περιγραφή της μεθόδου ανάλυσης για τις προβλέψεις και τις σχετικές αβεβαιότητες σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο σημείο Βα.

Τροπολογία 261

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 5 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Αναμενόμενες επιπτώσεις των μέτρων για την επίτευξη συμμόρφωσης εντός 3 ετών *από την έγκριση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα*

Τροπολογία

5. Αναμενόμενες επιπτώσεις των μέτρων για την επίτευξη συμμόρφωσης **το συντομότερο δυνατό και, το αργότερο, εντός 3 ετών από το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο καταγράφηκε η πρώτη υπέρβαση.**

Τροπολογία 262

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 5 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) εκτιμώμενο έτος συμμόρφωσης ανά ατμοσφαιρικό ρύπο που καλύπτεται από το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα, λαμβανομένων υπόψη των μέτρων που αναφέρονται στο σημείο 6.

Τροπολογία

β) **ενδεικτική πορεία συμμόρφωσης και** εκτιμώμενο έτος συμμόρφωσης ανά ατμοσφαιρικό ρύπο που καλύπτεται από **τον χάρτη πορείας ή** το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα, λαμβανομένων υπόψη των μέτρων που αναφέρονται στο σημείο 6.

Τροπολογία 263

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 5 – στοιχείο β α (νέο)

βα) για τους χάρτες πορείας και τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα δυνάμει του άρθρου 19 παράγραφος 1, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η περίοδος υπέρβασης είναι όσο το δυνατόν συντομότερη, οι λεπτομερείς λόγοι που εξηγούν τον τρόπο με τον οποίο το σχέδιο καθορίζει τα μέτρα που αναφέρονται στο σημείο 4α του παρόντος σημείου, συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων:

i) όταν η ημερομηνία έναρξης της εφαρμογής ενός μέτρου είναι μεταγενέστερη των 6 μηνών από την ημερομηνία έγκρισης του σχεδίου ή του χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα, επεξήγηση των λόγων για τους οποίους δεν είναι δυνατή προγενέστερη ημερομηνία έναρξης·

ii) όταν η ανάλυση σύμφωνα με το σημείο 4α έχει εντοπίσει μέτρα που θα είχαν μεγαλύτερο αντίκτυπο στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, αλλά δεν έχουν επιλεγεί προς έγκριση, επεξήγηση των λόγων για τους οποίους η θέσπιση τέτοιων μέτρων είναι αδύνατη.

Τροπολογία 264

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 6 – στοιχείο -α (νέο)

-α) επανεξέταση των μέτρων μείωσης της ρύπανσης που αναφέρονται στο στοιχείο 4α του εν λόγω σημείου, και του εκτιμώμενου αποτελέσματος μειωμένης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, για κάθε ατμοσφαιρικό ρύπο, συμπεριλαμβανοντας τουλάχιστον τα μέτρα του τμήματος Β·

Τροπολογία 265

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 6 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) απαρίθμηση και περιγραφή όλων των μέτρων που προβλέπονται στο σχέδιο για την ποιότητα του αέρα, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή τους·

Τροπολογία

α) απαρίθμηση και περιγραφή όλων των μέτρων που προβλέπονται στο σχέδιο **ή στον χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα και αιτιολόγηση των εν λόγω μέτρων όσον αφορά την πηγή της υπέρβασης, την αποτελεσματικότητά, την αποδοτικότητά και τη χρονική διαθεσιμότητά τους,** συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή τους·

Τροπολογία 266

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 6 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) ποσοτικός προσδιορισμός της μείωσης των εκπομπών (σε τόνους/έτος) κάθε μέτρου του στοιχείου α)·

Τροπολογία

β) ποσοτικός προσδιορισμός της μείωσης των εκπομπών (σε τόνους/έτος), **ανά πηγή και, κατά περίπτωση, ανά συγκεκριμένη οντότητα, κάθε μέτρου, μεμονωμένου αλλά και συνδυαστικού,** του στοιχείου α)·

Τροπολογία 267

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 6 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) χρονοδιάγραμμα εφαρμογής κάθε μέτρου και **αρμόδιοι φορείς**·

Τροπολογία

γ) χρονοδιάγραμμα εφαρμογής κάθε μέτρου και **προσδιορισμός, κατά περίπτωση, των συγκεκριμένων οντοτήτων για τις οποίες τα μέτρα του σχεδίου ή του χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα γεννούν υποχρεώσεις, καθώς και περιγραφή των εν λόγω υποχρεώσεων και των οικονομικών και κοινωνικών τους επιπτώσεων**·

Τροπολογία 268

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 6 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) εκτίμηση της μείωσης της συγκέντρωσης ως συνέπεια της εφαρμογής κάθε μέτρου για την ποιότητα του αέρα, **σε σχέση με την οικεία υπέρβαση**.

Τροπολογία

δ) εκτίμηση της μείωσης της συγκέντρωσης, αναφορικά με τη σχετική υπέρβαση, ως συνέπεια της εφαρμογής κάθε μέτρου για την ποιότητα του αέρα, **τόσο μεμονωμένα όσο και συνδυασμένα, σύμφωνα με το στοιχείο α)**.

Τροπολογία 269

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 7 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) απαρίθμηση **και** περιγραφή όλων των πρόσθετων μέτρων με τον πλήρη αντίκτυπό τους στις συγκεντρώσεις ρύπων του ατμοσφαιρικού αέρα εντός 3 ετών ή περισσότερο.

Τροπολογία

δ) απαρίθμηση, περιγραφή, **αιτιολόγηση και κοινωνικοοικονομικός αντίκτυπος** όλων των πρόσθετων μέτρων με τον πλήρη αντίκτυπό τους στις συγκεντρώσεις ρύπων του ατμοσφαιρικού αέρα εντός 3 ετών ή περισσότερο.

Τροπολογία 270

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – τμήμα Α – σημείο 7 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

7α. Παράρτημα 2α: Σύνοψη των μέτρων δημόσιας ενημέρωσης και διαβούλευσης με το κοινό που ελήφθησαν σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 6, των αποτελεσμάτων τους, και επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο τα αποτελέσματα αυτά ελήφθησαν υπόψη στο τελικό σχέδιο και τον χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα.

Τροπολογία 271

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. **Πληροφορίες όσον αφορά τα** μέτρα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης **των οποίων εξετάστηκε η ενδεχόμενη εφαρμογή** σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο σχετικά με την επίτευξη των στόχων για την ποιότητα του αέρα συμπεριλαμβανομένων των εξής:

Τροπολογία

2. **Κατά την κατάρτιση σχεδίων ή χαρτών πορείας για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα** μέτρα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο σχετικά με την επίτευξη των στόχων για την ποιότητα του αέρα συμπεριλαμβανομένων των εξής:

Τροπολογία 272

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) σύναψη συμβάσεων με δημόσιες αρχές σύμφωνα με τις διατάξεις του εγχειριδίου για τις **περιβαλλοντικές** δημόσιες συμβάσεις για **οχήματα μηδενικών εκπομπών**, καύσιμα και εξοπλισμό καύσης ώστε να μειωθούν οι εκπομπές·

Τροπολογία

γ) σύναψη συμβάσεων με δημόσιες αρχές σύμφωνα με τις διατάξεις του εγχειριδίου για τις **οικολογικές** δημόσιες συμβάσεις για καύσιμα, εξοπλισμό καύσης ώστε να μειωθούν οι εκπομπές **και οχήματα μηδενικών εκπομπών, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ιγ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{1α}**·

^{1α} Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

Τροπολογία 273

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) μείωση των εκπομπών μέσω χρήσης των ΜΜΜ μηδενικών και χαμηλών εκπομπών και/ή οχημάτων εφοδιασμένων με σύγχρονες ψηφιακές λύσεις υπέρ της μείωσης των εκπομπών·

Τροπολογία 274

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο γ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γβ) μέτρα για να βελτιωθούν η ποιότητα, η αποδοτικότητα, η οικονομική προσιτότητα και η συνδεσιμότητα των ΜΜΜ·

Τροπολογία 275

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο γ γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γγ) μέτρα που σχετίζονται με την υιοθέτηση και την εφαρμογή υποδομών εναλλακτικών καυσίμων·

Τροπολογία 276

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ) μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών από τις μεταφορές μέσω του προγραμματισμού και της διαχείρισης της

δ) μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών από τις μεταφορές μέσω του **πολεοδομικού** προγραμματισμού και της

κυκλοφορίας (μεταξύ άλλων: τελών για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, των διαφοροποιημένων τελών στάθμευσης ή άλλων οικονομικών κινήτρων και της καθιέρωσης συστημάτων περιορισμού της πρόσβασης οχημάτων σε αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένων ζωνών χαμηλών εκπομπών)·

διαχείρισης της κυκλοφορίας, στα οποία περιλαμβάνονται **τουλάχιστον**:

i) τέλη για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, όπως τέλη χρήσης οδικού δικτύου βάσει χιλιομέτρων·

ii) **επιλογή οδικών υλικών**·

iii) τέλη στάθμευσης **σε δημόσιους εξωτερικούς χώρους** ή άλλα οικονομικά κίνητρα, **καθώς και διαφοροποιημένα τέλη για τα ρυπογόνα οχήματα και για τα οχήματα μηδενικών εκπομπών**·

iv) καθιέρωση συστημάτων περιορισμού της πρόσβασης οχημάτων σε αστικές περιοχές, μεταξύ άλλων δημιουργώντας ζώνες χαμηλών εκπομπών, **σύμφωνα με το πλέον πρόσφατο πρότυπο Euro, και ζώνες μηδενικών εκπομπών**·

v) **δημιουργία συνοικιών και τετραγώνων χαμηλής κυκλοφορίας, καθώς και συνοικιών χωρίς αυτοκίνητα**·

vi) **δημιουργία οδών χωρίς αυτοκίνητα**·

vii) **θέσπιση χαμηλών ορίων ταχύτητας**·

viii) **λύσεις για την επίτευξη μηδενικών εκπομπών (αέρια εξάτμισης) στην τελευταία διαδρομή («τελευταίο χιλιόμετρο»)**·

ix) **προώθηση της κοινοχρησίας αυτοκινήτων και του συνεπιβατισμού**·

x) **εφαρμογή ευφώνων συστημάτων μεταφορών και ψηφιακών λύσεων που σχετίζονται με τη μείωση των εκπομπών**·

xi) **δημιουργία πολυτροπικών κόμβων που συνδέουν διάφορα μέσα βιώσιμων μεταφορών και εγκαταστάσεις στάθμευσης**·

Τροπολογία 277

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) μέτρα για την ενθάρρυνση της μετάβασης σε λιγότερο ρυπογόνες μορφές μεταφορών·

Τροπολογία

ε) μέτρα για την ενθάρρυνση της αλλαγής του τρόπου μεταφορών, με τη μετάβαση **στην ενεργό κινητικότητα και σε λιγότερο ρυπογόνες μορφές μεταφορών (π.χ. περπάτημα, ποδηλασία, δημόσια συγκοινωνία ή τρένο) στα οποία μέτρα συμπεριλαμβάνονται τουλάχιστον:**

i) ηλεκτροδότηση των δημόσιων μεταφορών, ενίσχυση του δικτύου δημόσιων μεταφορών, μείωση του κόστους των δημόσιων συγκοινωνιών για τους πολίτες και απλούστευση της πρόσβασης και της χρήσης, για παράδειγμα μέσω ψηφιακών και διασυνδεδεμένων κρατήσεων και πληροφοριών διέλευσης σε πραγματικό χρόνο·

ii) εξασφάλιση ομαλής διατροφικότητας για τις μετακινήσεις μεταξύ αγροτικών και αστικών περιοχών, για παράδειγμα μεταξύ σιδηροδρόμων και ποδηλασίας, καθώς και μεταξύ αυτοκινήτων και δημόσιων συγκοινωνιών (σχέδια στάθμευσης και ιππασίας)·

iii) παροχή κινήτρων για την ποδηλασία και το περπάτημα, για παράδειγμα με την επέκταση του χώρου για τους ποδηλάτες και τους πεζούς, δίνοντας προτεραιότητα στην ποδηλασία και το περπάτημα στον σχεδιασμό των υποδομών, επεκτείνοντας το δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών και ανακατευθύνοντας φορολογικά και οικονομικά κίνητρα προς την ενεργό και κοινή κινητικότητα, συμπεριλαμβανομένων κινήτρων για ποδηλασία και περπάτημα για την εργασία·

iv) σχεδιασμός για μικρές σε μέγεθος αλλά πυκνοκατοικημένες πόλεις·

v) συστήματα απόσυρσης για τα πλέον ρυπογόνα οχήματα·

Τροπολογία 278

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ζ) μέτρα για την εξασφάλιση της προτίμησης καυσίμων με χαμηλές εκπομπές σε μικρής, μεσαίας και μεγάλης κλίμακας σταθερές πηγές καθώς και στις κινητές πηγές·

Τροπολογία

ζ) υποχρέωση χρήσης των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών για την εξάλειψη των εκπομπών ή, όταν αυτό δεν είναι εφικτό, για να επιτευχθούν όσο το δυνατόν πιο χαμηλές εκπομπές από μικρής, μεσαίας και μεγάλης κλίμακας σταθερές πηγές καθώς και στις κινητές πηγές·

Τροπολογία 279

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο η α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ηα) μέτρα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε κομβικά για την ατμοσφαιρική ρύπανση σημεία, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων και των πόλεων-λιμένων, με τη θέσπιση ειδικών απαιτήσεων για τα ελλιμενισμένα πλοία, τα σκάφη και την κυκλοφορία στους λιμένες, με παράλληλη επιτάχυνση της παροχής ενέργειας από την ξηρά και της ηλεκτροδότησης των πλοίων και των λιμενικών μηχανημάτων εργασίας·

Τροπολογία 280

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο η β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ηβ) μείωση των εκπομπών από τις οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων και την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, καθώς και με

Τροπολογία 281

**Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο η γ (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*ηγ) μέτρα για τη μείωση των
εκπομπών από τη γεωργία και τη
δασοκομία·*

Τροπολογία 282

**Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο θ**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*θ) μέτρα για την προστασία της υγείας
των παιδιών ή άλλων ευαίσθητων
πληθυσμιακών ομάδων.*

*θ) μέτρα για την προστασία της υγείας
των παιδιών ή άλλων ευαίσθητων **και**
ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων·*

Τροπολογία 283

**Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – τμήμα Β – σημείο 2 – στοιχείο θ α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*θα) μέτρα εκ μέρους των
υγειονομικών αρχών, για την ενθάρρυνση
των αλλαγών συμπεριφοράς.*

Τροπολογία 284

**Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – τμήμα Β α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

***Βα. Κατευθυντήριες γραμμές και
ελάχιστες απαιτήσεις για την ανάλυση***

των αναμενόμενων επιπτώσεων των σχεδίων και των χαρτών πορείας για την ποιότητα του αέρα και των μέτρων καταπολέμησης της ρύπανσης

1. Τα κράτη μέλη βασίζονται σε αντικειμενικές και επιστημονικές μεθόδους για την αξιολόγηση των αναμενόμενων επιπτώσεων των σχεδίων και των χαρτών πορείας για την ποιότητα του αέρα και των μέτρων καταπολέμησης της ρύπανσης. Όταν βασίζονται στις αναμενόμενες επιπτώσεις των μέτρων καταπολέμησης της ρύπανσης για την επίτευξη της συμμόρφωσης με τους στόχους για την ποιότητα του αέρα, οι εν λόγω προβλέψεις είναι σχεδόν σίγουρες.

2. Τα σχέδια ή οι χάρτες πορείας για την ποιότητα του αέρα περιέχουν επαρκείς πληροφορίες με αρκετές λεπτομέρειες ώστε να αιτιολογείται η εκτίμηση επιπτώσεων. Μεταξύ των πληροφοριών αυτών είναι:

α) περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιήθηκε για την πρόβλεψη της εξέλιξης της ποιότητας του αέρα·

β) επεξήγηση του κατά πόσον οι προβλέψεις βασίζονται σε αντικειμενικά δεδομένα ή σε εκτιμήσεις· όταν η επεξήγηση βασίζεται σε εκτιμήσεις, ανάλυση ευαισθησίας για να εξηγηθούν το καλύτερο δυνατό σενάριο, το πλέον πιθανό και το χειρότερο δυνατό σενάριο·

γ) βασικά έγγραφα και πληροφορίες που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση·

δ) αξιολόγηση των επιμέρους επιπτώσεων κάθε μέτρου καταπολέμησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις μειώσεις των εκπομπών και στις σχετικές μειώσεις των συγκεντρώσεων, καθώς και των σχετικών εκτιμήσεων·

ε) αξιολόγηση των συνδυασμένων επιπτώσεων των μέτρων καταπολέμησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που περιλαμβάνονται στο σχέδιο ή τον χάρτη πορείας για την ποιότητα του αέρα όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών και των

σχετικών μειώσεων των συγκεντρώσεων, καθώς και των σχετικών εκτιμήσεων.

3. Η εκτίμηση επιπτώσεων περιλαμβάνει το περιθώριο αβεβαιότητας των προβλέψεων και το περιθώριο εμπιστοσύνης σε παράγοντες, όπως οι πραγματικές εκπομπές των οχημάτων ή των εστιών, ή η αβεβαιότητα σχετικά με τον αντίκτυπο των προαιρετικών μέτρων που αποσκοπούν στην ώθηση αλλαγών συμπεριφοράς.

4. Σύμφωνα με την υποχρέωση επίτευξης συμμόρφωσης το συντομότερο δυνατό, κατά τη μοντελοποίηση μελλοντικών σεναρίων, κάθε φορά που οι προβλέψεις εκτείνονται πέραν των τριών ετών, τα αποτελέσματα εμφανίζονται για κάθε έτος της προβλεπόμενης περιόδου.

5. Περιλαμβάνονται σενάρια ευαισθησίας που περιγράφουν τα μεγαλύτερα και τα μικρότερα διαστήματα εμπιστοσύνης δεδομένων πιθανών διακυμάνσεων των διαφόρων εκτιμήσεων και περιγραφή του καλύτερου δυνατού σεναρίου, του πλέον πιθανού και του χειρότερου δυνατού σεναρίου.

Τροπολογία 285

**Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIIIα

ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΣΤΑ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΣΧΕΛΙΑ ΔΡΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 20

1. Βραχυπρόθεσμα μέτρα για την αντιμετώπιση των πηγών που συμβάλλουν στον κίνδυνο υπέρβασης των σχετικών οριακών τιμών ή τιμών-στόχων ή του ορίου συναγερμού:

- α) *περιορισμός της κυκλοφορίας οχημάτων·*
- β) *οικονομική ή δωρεάν μετακίνηση με δημόσιες συγκοινωνίες·*
- γ) *εφαρμογή αυστηρότερων ορίων εκπομπών·*
- δ) *αναστολή κατασκευαστικών εργασιών·*
- ε) *καθαρισμός δρόμων·*
- στ) *ευέλικτες ρυθμίσεις εργασίας·*
- ζ) *εισαγωγή περιορισμών οδήγησης σε περιοχές όπου συχνάζουν ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.*

3. Προληπτικά μέτρα για την παροχή ειδικών πληροφοριών για την ατμοσφαιρική ρύπανση, την υγεία και την προστασία της υγείας τόσο στο ευρύ κοινό όσο και στις ευαίσθητες και τις ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες, μέσω εύκολα προσβάσιμων, διαδικτυακών ή μη διαύλων επικοινωνίας, όταν κρίνεται ότι αναμένονται υπερβάσεις των ορίων ενημέρωσης και συναγερμού, καθώς και των οριακών τιμών και των τιμών-στόχων:

Τροπολογία 286

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα ΙΧ – σημείο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) μετρούμενες συγκεντρώσεις όλων των ρύπων που εμφανίζονται σύμφωνα με τις κατάλληλες χρονικές περιόδους που ορίζονται στο παράρτημα Ι·

Τροπολογία

β) μετρούμενες συγκεντρώσεις όλων των ρύπων **και σύγκρισή τους με τις πιο πρόσφατες μέγιστες τιμές συγκεντρώσεων που συστήνει ο ΠΟΥ, όπως** εμφανίζονται σύμφωνα με τις κατάλληλες χρονικές περιόδους που ορίζονται στο παράρτημα Ι·

Τροπολογία 287

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα ΙΧ – σημείο 1 – στοιχείο γ – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) πληροφορίες σχετικά με την/τις παρατηρούμενη/-ες υπέρβαση/υπερβάσεις οποιασδήποτε οριακής τιμής, τιμής στόχου για το όζον και υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

Τροπολογία

γ) πληροφορίες σχετικά με την/τις παρατηρούμενη/-ες υπέρβαση/υπερβάσεις οποιασδήποτε οριακής τιμής, τιμής στόχου για το όζον, **ορίου ενημέρωσης, ορίου συναγερμού**, και υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

Τροπολογία 288

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα ΙΧ – σημείο 1 – στοιχείο δ – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

i) των επιπτώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία του γενικού πληθυσμού,

Τροπολογία

i) των επιπτώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, **και ειδικότερα του κάθε ρύπου που μετριέται δυνάμει της παρούσας οδηγίας**, στην υγεία του γενικού πληθυσμού,

Τροπολογία 289

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα ΙΧ – σημείο 1 – στοιχείο δ – σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ii) των επιπτώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία των ευάλωτων ομάδων,

Τροπολογία

ii) των επιπτώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, **και ειδικότερα του κάθε ρύπου που μετριέται δυνάμει της παρούσας οδηγίας**, στην υγεία των ευάλωτων ομάδων,

Τροπολογία 290

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα ΙΧ – σημείο 1 – στοιχείο δ – σημείο iv

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

iv) των συνιστώμενων προφυλάξεων που πρέπει να λαμβάνονται,

Τροπολογία

iv) των συνιστώμενων προφυλάξεων που πρέπει να λαμβάνονται, **κατανεμημένες σε προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται από τον γενικό πληθυσμό και από ευαίσθητες και ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες, καθώς και δράσεις για την ανακούφιση των συμπτωμάτων μετά την έκθεση,**

Τροπολογία 291

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα ΙΧ – σημείο 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) πληροφορίες για προληπτικά μέτρα μείωσης της ρύπανσης και/ή της έκθεσης σε αυτήν: αναφορά των κύριων τομέων προέλευσης της ρύπανσης· συστάσεις για δράση με στόχο τη μείωση των εκπομπών·

Τροπολογία

δ) πληροφορίες **για βραχυπρόθεσμα** και προληπτικά μέτρα μείωσης της ρύπανσης και/ή της έκθεσης σε αυτήν: αναφορά των κύριων τομέων προέλευσης της ρύπανσης· συστάσεις για δράση με στόχο τη μείωση των εκπομπών **και τον περιορισμό** στην έκθεση·

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ), η ατμοσφαιρική ρύπανση συνιστά τη μεγαλύτερη περιβαλλοντική απειλή για την ανθρώπινη υγεία¹, προκαλώντας, μόνο στην ΕΕ, περίπου 300 000 πρόωρους θανάτους ετησίως. Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος (εφεξής ΕΟΠ) προσδιόρισε ότι οι πιο επιβλαβείς για την ανθρώπινη υγεία ρύποι στην Ευρώπη είναι τα αιωρούμενα σωματίδια (ΑΣ), το διοξείδιο του αζώτου (NO₂) και η συγκέντρωση όζοντος στην επιφάνεια του εδάφους (O₃). Μόνο τα λεπτά αιωρούμενα σωματίδια ήταν υπεύθυνα για 238 000 πρόωρους θανάτους στην ΕΕ των 27 μελών το 2020.

Τα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν υπάρχει ασφαλές όριο για την έκθεση σε ρύπους. Αυτές οι ουσίες μπορεί να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην υγεία μας, οδηγώντας σε εξασθενητικές ασθένειες και παθήσεις όπως άσθμα, καρδιαγγειακές παθήσεις, χρόνια αποφρακτική πνευμονοπάθεια, πνευμονία, εγκεφαλικό επεισόδιο, διαβήτη, καρκίνο του πνεύμονα και άνοια. Παρά το γεγονός ότι όλοι πλήττονται από την ατμοσφαιρική ρύπανση, ορισμένες ομάδες είναι ιδιαίτερα ευαίσθητες και ευάλωτες και είναι πιθανότερο να παρουσιάσουν σοβαρά προβλήματα υγείας, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με υποκείμενα νοσήματα, των εγκύων, των νεογέννητων, των παιδιών, των ηλικιωμένων, των ατόμων με αναπηρία ή των ατόμων που ζουν σε συνθήκες φτώχειας.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση έχει επίσης σημαντικό αντίκτυπο στα χερσαία και υδάτινα οικοσυστήματα. Η όξινη εναπόθεση, που προκύπτει από τις εκπομπές SO₂ και NO_x, μπορεί να προκαλέσει οξίνιση του εδάφους και των υδάτων, η οποία με τη σειρά της επηρεάζει αρνητικά την ανάπτυξη φυτών και υδρόβιων οργανισμών. Τα αυξημένα επίπεδα O₃ μπορούν να βλάψουν τις γεωργικές καλλιέργειες, τα δάση και τα φυτά μειώνοντας τους ρυθμούς ανάπτυξης, τις σοδειές και επηρεάζοντας τη βιοποικιλότητα και τις υπηρεσίες οικοσυστήματος. Η ρύπανση μπορεί επίσης να οδηγήσει σε ευτροφισμό, όπου η περίσσεια θρεπτικών ουσιών, όπως το άζωτο και ο φώσφορος, στον αέρα ή στο νερό οδηγούν σε υπερβολική ανάπτυξη φυκών και μειώνουν τα αποθέματα οξυγόνου.

Οι ατμοσφαιρικοί ρύποι προέρχονται από ένα ευρύ φάσμα πηγών που μπορεί να είναι ανθρωπογενείς, φυσικές ή συνδυασμός και των δύο. Οι εκπομπές από ανθρώπινες δραστηριότητες αποτελούν τις κύριες πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Ευρώπη και παράγονται από διάφορους τομείς της οικονομίας: τα αιωρούμενα σωματίδια εκπέμπονται κυρίως από τη θέρμανση, τη βιομηχανία και τις μεταφορές· τα οξείδια του αζώτου (NO_x) και NO₂ εκπέμπονται από τις μεταφορές και την παραγωγή ενέργειας· το μεγαλύτερο μέρος των εκπομπών οξειδίων του θείου (SO_x) προέρχεται από την παραγωγή ενέργειας και τις μη οδικές μεταφορές· σχεδόν όλες οι εκπομπές αμμωνίας (NH₃) προέρχονται από τη γεωργία. Ο τομέας των μεταφορών είναι ένας από τους τομείς που συμβάλλουν περισσότερο στην ατμοσφαιρική ρύπανση, ιδίως στις αστικές περιοχές.

Παρά το γεγονός ότι καταγράφεται πτωτική τάση στις εκπομπές όλων των βασικών ρύπων στην ΕΕ των 27, με εξαίρεση την αμμωνία (NH₃), η ατμοσφαιρική ρύπανση εξακολουθεί να αποτελεί σημαντική επιβάρυνση και οι περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις υπερβαίνουν τα συνιστώμενα όρια του ΠΟΥ για την ανθρώπινη υγεία. Σύμφωνα με τον ΕΟΠ, το 2020 το

¹ Κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα σε παγκόσμιο επίπεδο, Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, 2021.

96 % του αστικού πληθυσμού της ΕΕ εκτίθεται σε συγκεντρώσεις ΑΣ_{2.5} που υπερβαίνουν τις τιμές που προβλέπονται στις κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ, το 95 % σε Ο₃ και το 89 % σε ΝΟ₂².

2. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΕΕ

Η ΕΕ έχει μακρά ιστορία στην εφαρμογή νομοθεσίας για την ποιότητα του αέρα. Ξεκινώντας με την πρώτη οδηγία για την ποιότητα του αέρα το 1980, η ΕΕ συνέχισε να θεσπίζει νέα και αυστηρότερη νομοθεσία στην πάροδο των ετών.

Το ισχύον πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα βασίζεται σε τρεις βασικούς πυλώνες. Ο πρώτος πυλώνας αποτελείται από τις οδηγίες για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα³, οι οποίες καθορίζουν τα πρότυπα ποιότητας του αέρα και κοινές μεθόδους για την παρακολούθηση και την αξιολόγησή τους. Ο δεύτερος περιλαμβάνει την οδηγία σχετικά με τη μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων (οδηγία ΕΑΟΕ)⁴, η οποία καθορίζει δεσμευτικούς στόχους μείωσης των εκπομπών για τα κράτη μέλη όσον αφορά τους βασικούς ρύπους και τις πρόδρομες ουσίες τους. Ο τρίτος πυλώνας ομαδοποιεί διάφορες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ που ρυθμίζουν την ατμοσφαιρική ρύπανση από συγκεκριμένες πηγές σε τομείς όπως οι οδικές μεταφορές, η βιομηχανία ή η οικιακή θέρμανση⁵.

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, το 2021 παρουσιάστηκε το σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση, το οποίο περιλαμβάνει σειρά μέτρων για τη μείωση της ρύπανσης σε ολόκληρη την ΕΕ, μεταξύ άλλων στον αέρα, τα ύδατα και στο έδαφος. Το σχέδιο αποσκοπεί στον καθορισμό αυστηρότερων ορίων ρύπανσης, στην προώθηση καθαρότερων τεχνολογιών και στη δημιουργία ενός πλαισίου για την αντιμετώπιση με πιο συντονισμένο και ολοκληρωμένο τρόπο των προβλημάτων που προκαλεί η ρύπανση. Επικεντρώνεται επίσης στη μείωση της έκθεσης σε ρύπους και των επιπτώσεών της στα οικοσυστήματα, καθορίζοντας στόχους για το 2030, όπως η μείωση κατά περισσότερο από 55 % των επιπτώσεων στην υγεία (πρώροι θάνατοι) της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και η μείωση κατά 25 % των επιπτώσεων στα οικοσυστήματα της ΕΕ όπου η ατμοσφαιρική ρύπανση απειλεί τη βιοποικιλότητα.

Η αναθεώρηση των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα είναι μία από τις βασικές δράσεις του σχεδίου δράσης για μηδενική ρύπανση.

3. ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ

² Europe's air quality status 2022 (Η κατάσταση της ποιότητας του αέρα στην Ευρώπη το 2022:), Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος, 2022.

³ Οδηγία 2008/50/ΕΚ, της 21ης Μαΐου 2008, για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη και οδηγία 2004/107/ΕΚ της 15ης Δεκεμβρίου 2004 σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα.

⁴ Οδηγία (ΕΕ) 2016/2284, της 14ης Δεκεμβρίου 2016, σχετικά με τη μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων, την τροποποίηση της οδηγίας 2003/35/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2001/81/ΕΚ.

⁵ Συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών 2010/75/ΕΕ (περί βιομηχανικών εκπομπών), (ΕΕ) 2015/2193 (για τις μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης), 98/70/ΕΚ (για την ποιότητα των καυσίμων), (ΕΕ) 2016/802 (για την περιεκτικότητα υγρών καυσίμων σε θείο), 2009/125/ΕΚ (για τον οικολογικό σχεδιασμό), καθώς και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (σχετικά με τα πρότυπα εκπομπών για τα οχήματα), των κανονισμών (ΕΕ) 2016/427, (ΕΕ) 2016/646 και (ΕΕ) 2017/1154 (για τις εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης) και του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628 (για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα).

Οι ισχύουσες οδηγίες για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα βασίζονται σε πρότυπα ποιότητας του αέρα που θεσπίστηκαν 15 έως και 20 έτη πριν. Ο εισηγητής χαιρετίζει την έγκαιρη πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αναθεώρηση των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, η οποία αποτελεί ουσιαστική βελτίωση σε σχέση με τις ισχύουσες, καλύπτοντας ορισμένα από τα πορίσματα του ελέγχου καταλληλότητας των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα⁶ και συμπεριλαμβάνοντας επίσης ορισμένα από τα αιτήματα που ανέφερε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στο ψήφισμα του σχετικά με την εφαρμογή των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα⁷.

Ο εισηγητής θεωρεί ότι η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έχει ορισμένες θετικές πτυχές, όπως η συγχώνευση των δύο οδηγιών σε μία για να αποσαφηνιστούν και να απλουστευθούν οι κανόνες, η καθιέρωση ενός τακτικού μηχανισμού αναθεώρησης των προτύπων ποιότητας του αέρα σύμφωνα με τα τελευταία επιστημονικά στοιχεία, η δημιουργία υπερχώρων παρακολούθησης για τον έλεγχο των «αναδυόμενων» ρυπογόνων ουσιών ή η προσθήκη νέων διατάξεων σχετικά με την πρόσβαση στη δικαιοσύνη και τη λήψη αποζημίωσης.

Η τρέχουσα αναθεώρηση των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία για τους πολίτες και την υγεία του πλανήτη και, ως εκ τούτου, ο εισηγητής προτείνει να γίνουν αλλαγές σε ορισμένους βασικούς τομείς προκειμένου να αυξηθεί το επίπεδο φιλοδοξίας και να ενισχυθεί η πρόταση.

3.1. Επίπεδο φιλοδοξίας

Ο ΠΟΥ δημοσίευσε τις νέες κατευθυντήριες γραμμές του για την ποιότητα του αέρα το 2021⁸, μετά από συστηματική επανεξέταση των πλέον πρόσφατων επιστημονικών στοιχείων σχετικά με τις επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία. Σύμφωνα με την εκτίμηση επιπτώσεων που συνοδεύει την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τα καθαρά οφέλη από την ευθυγράμμιση των οριακών τιμών της ΕΕ με τις τιμές που αναφέρονται στις ισχύουσες κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα θα ανέρχονται σε περισσότερα από 38 δισ. EUR ενώ το αντίστοιχο κόστος μετριασμού εκτιμάται σε 7 δισ. EUR το 2030. Η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι από τις βασικότερες αιτίες του καρκίνου, ιδίως του καρκίνου του πνεύμονα. Αυστηρότερα πρότυπα για την ποιότητα του αέρα θα συμβάλουν επίσης στην επίτευξη των στόχων του ευρωπαϊκού σχεδίου για την καταπολέμηση του καρκίνου⁹, που δημοσιεύθηκε τον Δεκέμβριο του 2021.

Για τους λόγους αυτούς, ο εισηγητής προτείνει την πλήρη ευθυγράμμιση, έως το 2030, των οριακών τιμών της ΕΕ με εκείνες που αναφέρονται στις κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα του 2021. Το κείμενο ενισχύεται επίσης με την προσθήκη ρητών αναφορών στο ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με το ανθρώπινο δικαίωμα σε ένα καθαρό, υγιές και βιώσιμο περιβάλλον και το ατομικό δικαίωμα σε καθαρό και υγιεινό αέρα ως άμεση εφαρμογή του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ.

Παρά το γεγονός ότι ο νέος μηχανισμός «τακτικής επανεξέτασης» που προστίθεται στο

⁶ Έλεγχος καταλληλότητας των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2019.

⁷ Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 25ης Μαρτίου 2021 σχετικά με την εφαρμογή των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα: της οδηγίας 2004/107/EK και της οδηγίας 2008/50/EK.

⁸ ΠΟΥ 2021.

⁹ Ευρωπαϊκό σχέδιο για την καταπολέμηση του καρκίνου, Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2021.

άρθρο 3 της πρότασης αποτελεί βελτίωση, ο εισηγητής πιστεύει ότι είναι σημαντικό να διευκρινιστεί ότι οποιαδήποτε περαιτέρω πρόταση θα πρέπει να συμμορφώνεται με την «αρχή της μη υποβάθμισης» προκειμένου να αποφευχθεί η αποδυνάμωση της προστασίας της ανθρώπινης υγείας στο μέλλον.

Δεδομένου ότι οι ευαίσθητες και ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες πλήττονται δυσανάλογα από την ατμοσφαιρική ρύπανση, ο εισηγητής θεωρεί ότι είναι σημαντικό να ενισχυθεί η προστασία τους. Για τον λόγο αυτό, προστέθηκαν κατώτατα όρια ενημέρωσης για τους ρύπους SO₂, NO_x και τα ΑΣ. Το κοινό θα πρέπει να ενημερώνεται σχετικά με τα επίπεδα ρύπανσης του αέρα που μπορεί να το επηρεάσουν, ώστε να μπορεί να λάβει μέτρα για την προστασία του, πριν από την ενεργοποίηση των ορίων συναγερμού μετά την οποία οι δημόσιες αρχές θα πρέπει να λάβουν επείγοντα μέτρα.

3.2. Εκτίμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Η κακή ποιότητα του αέρα συμβάλλει στις ανισότητες στον τομέα της υγείας, απειλώντας έτσι την ισότητα εντός αλλά και μεταξύ των κρατών μελών. Για να εξασφαλιστεί ίση προστασία για όλους, είναι σημαντικό να μετράται η ποιότητα του αέρα στις κατάλληλες τοποθεσίες και από όλες τις πηγές εκπομπών. Η πρόταση της Επιτροπής επιτρέπει την αξιολόγηση του δείκτη μέσης έκθεσης (εφεξής ΔΜΕ) σε πολύ μικρό αριθμό σημείων δειγματοληψίας που βρίσκονται σε αστικά περιβάλλοντα, γεγονός που θα είχε ως αποτέλεσμα μια εκτίμηση της έκθεσης στην οποία δεν θα αποτυπώνεται το πραγματικό επίπεδο έκθεσης των κατοίκων. Για τον λόγο αυτό, ο εισηγητής προτείνει να βελτιωθούν και να αποσαφηνιστούν οι ορισμοί των τοποθεσιών παρακολούθησης, σύμφωνα με τις επιστημονικές γνώσεις, συμπεριλαμβανομένων νέων ορισμών για την «τοποθεσία κυκλοφορίας», τη «βιομηχανική τοποθεσία» και την «οικιστική τοποθεσία» και να απαιτείται η αξιολόγηση του ΔΜΕ από όλα τα σημεία δειγματοληψίας.

Προτείνει επίσης να καθοριστεί μικρότερη γεωγραφική περιοχή για την αξιολόγηση του δείκτη μέσης έκθεσης και την υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης. Η επί του παρόντος προτεινόμενη εδαφική μονάδα NUTS 1 είναι υπερβολικά μεγάλη για να ανιχνεύσει τις σχετικές διαφορές όσον αφορά την έκθεση. Ο καθορισμός της αξιολόγησης σε εδαφική μονάδα NUTS 2 και όχι σε NUTS 1 θα μείωνε την πιθανότητα σημαντικά τμήματα του πληθυσμού να εξακολουθούν να εκτίθενται σε επίπεδα ρύπων που είναι κοντά στην οριακή τιμή, ακόμη και όταν επιτυγχάνονται οι στόχοι μείωσης της έκθεσης. Οι εδαφικές μονάδες NUTS 2 αντιστοιχούν σε διοικητικές περιοχές στα κράτη μέλη, γεγονός που θα διευκόλυne τις αρχές να συμμορφώνονται με την υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης.

3.3. Σχέδια και εφαρμογή για την ποιότητα του αέρα

Τα σχέδια ποιότητας του αέρα αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της οδηγίας για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, καθώς είναι καίριας σημασίας για τη συμμόρφωση και την εφαρμογή της οδηγίας. Πρέπει να συνταχθούν και να επικαιροποιηθούν τέτοια σχέδια προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα στις ζώνες όπου σημειώνονται υπερβάσεις. Με την παρούσα πρόταση απαιτείται επίσης από τα κράτη μέλη να καταρτίσουν σχέδια ποιότητας του αέρα πριν από το 2030, καθορίζοντας μέτρα και πολιτικές για τη συμμόρφωση με τα νέα σχετικά πρότυπα.

Ο εισηγητής πιστεύει ότι πρέπει να αποσαφηνιστεί η διάκριση μεταξύ των σχεδίων που πρέπει να εγκριθούν πριν ή μετά τη λήξη της καταληκτικής προθεσμίας, και αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο έχει προταθεί ο ορισμός του «προπαρασκευαστικού σχεδίου για την

ποιότητα του αέρα». Προτείνει επίσης να θεσπιστεί προγενέστερη ημερομηνία μεταφοράς των διατάξεων σχετικά με την έγκριση των προπαρασκευαστικών σχεδίων για την ποιότητα του αέρα. Η αλλαγή αυτή θα επιτρέψει στα κράτη μέλη να κάνουν πιο ορθολογική χρήση των πόρων τους και να αρχίσουν να εφαρμόζουν πολιτικές εγκαίρως για να επιτύχουν τη συμμόρφωση με τα νέα πρότυπα ποιότητας του αέρα το αργότερο έως το 2030.

Ο εισηγητής πιστεύει ότι είναι αναγκαίο να υπάρξουν αλλαγές στο άρθρο 19 και στο παράρτημα VIII σχετικά με τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι αρμόδιες αρχές εξετάζουν και αξιολογούν τον δυνητικό αντίκτυπο όλων των σχετικών μέτρων μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και όχι μόνο ορισμένων πολιτικών που έχουν ήδη προεπιλεγεί χωρίς να στηρίζονται σε επιστημονικά στοιχεία. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις θα απαιτήσουν από τις αρμόδιες αρχές να εξετάσουν όλα τα αποτελεσματικά μέτρα μείωσης της ρύπανσης, τηρώντας παράλληλα την αρχή της επικουρικότητας.

3.4. Ενημέρωση του κοινού

Όπως ανέφερε το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο¹⁰, η ενημέρωση του κοινού σχετικά με την ποιότητα του αέρα στην ΕΕ είναι σπάνια, ασαφής και δυσεύρετη. Υπάρχουν σημαντικές διαφορές στον σχεδιασμό των δεικτών ποιότητας του αέρα σε ολόκληρη την Ευρώπη, με αποτέλεσμα να αποκλίνουν οι εκτιμήσεις για τα ίδια επίπεδα ποιότητας του αέρα και, ως εκ τούτου, να μειώνεται η αξιοπιστία. Με γνώμονα τα ανωτέρω, ο εισηγητής πιστεύει ότι είναι αναγκαίο να προστεθεί στην οδηγία για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα απαίτηση για τη διασφάλιση της εναρμόνισης των δεικτών ποιότητας του αέρα σε όλα τα κράτη μέλη.

¹⁰ Ατμοσφαιρική ρύπανση: «Our health still insufficiently protected» (Η προστασία της υγείας μας παραμένει ανεπαρκής), Ειδική έκθεση αριθ. 23/2018 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, 2018.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ
ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΕΙΣΗΓΗΤΗ**

Ο κατωτέρω κατάλογος καταρτίζεται σε καθαρά εθελοντική βάση, υπό την αποκλειστική ευθύνη του εισηγητή. Στον εισηγητή κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την εκπόνηση του σχεδίου έκθεσης:

Οντότητα ή/και πρόσωπο
Air Pollution & Climate Secretariat (AirClim)
All Policies for a Healthy Europe Coalition
Association Internationale de la Mutualité (AIM)
Belgian Federation of Independent Health Insurance Funds (MLOZ)
Clean Air Fund
ClientEarth
Ecologistas en Acción
Eurocities
European Cancer Patient Coalition
European Commission, DG Environment
European Environmental Agency (EEA)
European Environmental Bureau
European Federation for Transport and Environment (T&E)
European Federation of Allergy and Airways Diseases Patients' Associations (EFA)
European Public Health Alliance (EPHA)
European Respiratory Society (ERS)
Exodraft
Generalitat de Catalunya
Health and Environment Alliance (HEAL)
International Society for Environmental Epidemiology (ISEE)
ISGlobal
Ministry for the Ecological Transition and the Demographic Challenge of Spain (MITECO)
Permanent Representation of Spain to the EU
Regione Lombardia
Standing Committee of European Doctors (CPME)
Suez
World Health Organization (WHO)

ΑΠΟΨΗ ΤΗΣ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

MEPs Gianna GANCIA, Rosanna CONTE, Gianantonio DA RE, Elisabetta DE BLASIS, Pietro FIOCCHI, Danilo Oscar LANCINI, Matteo ADINOLFI, Fulvio MARTUSCIELLO, Aldo PATRICIELLO, Francesca PEPPUCCI, Maria Veronica ROSSI, Massimiliano SALINI, Silvia SARDONE, Annalisa TARDINO.

Αποψη της μειοψηφίας που διατυπώνεται σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 4 του Κανονισμού

Πρόταση
ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη
(αναδιατύπωση)

Μολονότι συμεριζόμαστε πλήρως τη φιλοδοξία για βελτίωση της ποιότητας του αέρα, είναι εξαιρετικά σημαντικό η μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων να βασίζεται σε μια ρεαλιστική προσέγγιση.

Η πρόταση της Επιτροπής βασίζεται σε εκτίμηση επιπτώσεων με διαρθρωτικά σφάλματα που επηρεάζουν τη σκοπιμότητα επίτευξης των προτεινόμενων ορίων λόγω της χρήσης μοντέλων προσομοίωσης που υποτιμούν τις πραγματικές τιμές που προέκυψαν από τα σημεία δειγματοληψίας το 2020. Επομένως, η μείωση των τιμών που προτείνει ο εισηγητής δεν θα ήταν εφικτή ακόμη και με την εφαρμογή των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών ενώ θα απαιτούνταν δραστικές μειώσεις σε βασικές οικονομικές δραστηριότητες. Επιπλέον, τα χρονοδιαγράμματα της οδηγίας θα ήταν πιο ρεαλιστικά αν η ημερομηνία για την πρώτη αναθεώρησή αναβαλλόταν τουλάχιστον για το 2030 και η ημερομηνία έναρξης ισχύος των νέων τιμών για το 2040.

Επίσης, υπάρχουν πολλά ακόμα στοιχεία που προκαλούν έντονη ανησυχία. Συγκεκριμένα, η επανεξέταση του ορίου μόνο μία φορά ανά πενταετία όσον αφορά την πιθανή παράταση της προθεσμίας του άρθρου 18 και την εισαγωγή του τεκμηρίου της προκληθείσας ζημίας χωρίς αιτιώδη συνάφεια, με τη μετατόπιση του βάρους της απόδειξης της μη αιτιότητας στην αρμόδια δημόσια αρχή, στο άρθρο 28.

27.6.2023

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Κύριο Pascal Canfin
Πρόεδρο
Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Θέμα: Γνωμοδότηση σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη (αναδιατύπωση) (COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

Κύριε Πρόεδρε,

Η Επιτροπή Νομικών Θεμάτων εξέτασε την πρόταση που αναφέρεται ανωτέρω, σύμφωνα με το σχετικό με την αναδιατύπωση άρθρο 110 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Η παράγραφος 3 του εν λόγω άρθρου ορίζει τα εξής:

«Εάν η αρμόδια για νομικά θέματα επιτροπή κρίνει ότι η πρόταση ουδεμία τροποποίηση επιφέρει επί της ουσίας πέραν όσων έχουν χαρακτηριστεί έτσι με την ίδια την πρόταση, ενημερώνει σχετικώς την αρμόδια επί της ουσίας επιτροπή.»

Στην περίπτωση αυτή, και υπό τις προϋποθέσεις των άρθρων 180 και 181, γίνονται δεκτές από την αρμόδια επί της ουσίας επιτροπή μόνο οι τροπολογίες επί της πρότασης που αφορούν τα τμήματά της που περιλαμβάνουν τροποποιήσεις.

Ωστόσο, ο πρόεδρος της αρμόδιας επί της ουσίας επιτροπής δύναται να δεχθεί, κατ' εξαίρεση και ανά περίπτωση, τροπολογίες επί τμημάτων της πρότασης που παραμένουν αμετάβλητα, εφόσον κρίνει ότι τούτο επιβάλλεται από επιτακτικούς λόγους εσωτερικής συνοχής του κειμένου ή επειδή οι εν λόγω τροπολογίες είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με άλλες παραδεκτές τροπολογίες. Οι λόγοι αυτοί πρέπει να εκτίθενται σε γραπτή αιτιολόγηση των τροπολογιών.»

Σύμφωνα με τη συνημμένη γνωμοδότηση της συμβουλευτικής ομάδας εργασίας των νομικών υπηρεσιών του Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής, η οποία εξέτασε την πρόταση αναδιατύπωσης και, σύμφωνα με τις συστάσεις του εισηγητή, η Επιτροπή Νομικών Θεμάτων θεωρεί ότι η εν λόγω πρόταση Επιτροπής δεν περιέχει καμία ουσιαστική τροποποίηση πλην όσων προσδιορίζονται ως τέτοιες στην ως άνω πρόταση και ότι, όσον αφορά την κωδικοποίηση των αμετάβλητων διατάξεων της προηγούμενης πράξης και των τροποποιήσεων αυτών, η πρόταση περιορίζεται απλώς και μόνο σε κωδικοποίηση της υφιστάμενης πράξης, χωρίς να την τροποποιεί επί της ουσίας.

Επομένως, η Επιτροπή Νομικών Θεμάτων, αφού εξέτασε την πρόταση κατά τη συνεδρίασή της στις 27 Ιουνίου 2023, συνιστά ομόφωνα¹, στην Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων, ως αρμόδια επί της ουσίας, να προχωρήσει στην εξέταση της ως άνω πρότασης σύμφωνα με το άρθρο 110 του Κανονισμού.

Με εξαιρετική εκτίμηση,

Adrián Vázquez Lázara

Συνημμ.: Γνωμοδότηση της συμβουλευτικής ομάδας.

¹ Ήταν παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία οι βουλευτές: Adrián Vázquez Lázara (πρόεδρος), Sergey Lagodinsky (αντιπρόεδρος), Marion Walsmann (αντιπρόεδρος), Lara Wolters (αντιπρόεδρος), Raffaele Stancanelli (αντιπρόεδρος), François Alfonsi (για τη Marie Toussaint σύμφωνα με το άρθρο 209 παράγραφος 7), Isabel Carvalhais (για τη Maria Manuel Leitão Marques σύμφωνα με το άρθρο 209 παράγραφος 7), Ilana Cicurel, Angel Dzhambazki, Pierre Karleskind, Gilles Lebreton, Karen Melchior, Luděk Niedermayer (για τον Jiří Pospíšil σύμφωνα με το άρθρο 209 παράγραφος 7), Emil Radev, René Repasi, Javier Zarzalejos.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΤΩΝ
ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ, ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**



ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΤΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Βρυξέλλες, 7 Ιουνίου 2023

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ
ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη
COM(2022)0542 of 26.10.2022 – 2022/0347(COD)**

Έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία της 28ης Νοεμβρίου 2001 για μια πλέον συστηματοποιημένη χρήση της τεχνικής της αναδιατύπωσης των νομικών πράξεων, και ειδικότερα το σημείο 9 αυτής, η συμβουλευτική ομάδα, η οποία αποτελείται από τις αντίστοιχες νομικές υπηρεσίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής, συνεδρίασε στις 4 και 12 Απριλίου 2023 με σκοπό να εξετάσει, μεταξύ άλλων, την προαναφερθείσα πρόταση που υποβλήθηκε από την Επιτροπή.

Κατά την εξέταση², της πρότασης οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την αναδιατύπωση της οδηγίας 2004/107/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Δεκεμβρίου 2004, σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα και της οδηγίας 2008/50/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 2008, για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη, η συμβουλευτική ομάδα όρισε διά κοινής συμφωνίας:

1. Τα ακόλουθα σημεία θα έπρεπε να έχουν επισημανθεί με την γκρίζα σκίαση που χρησιμοποιείται εν γένει για την επισήμανση ουσιαστικών αλλαγών:
- στην αιτιολογική σκέψη 9 η αντικατάσταση των λέξεων «τεχνικές προσομοίωσης» από τις λέξεις «εφαρμογές προσομοίωσης»·
 - ολόκληρο το κείμενο της αιτιολογικής σκέψης 29 της οδηγίας 2008/50/EK·
 - ολόκληρο το κείμενο της αιτιολογικής σκέψης 25 της οδηγίας 2008/50/EK·
 - στο άρθρο 4 σημείο 26, η διαγραφή των λέξεων «το οποίο δεν θα υπερβαίνεται»·
 - στο άρθρο 4 σημείο 31, η διαγραφή των λέξεων «βάσει επιστημονικών γνώσεων»·
 - στο άρθρο 4 σημείο 32, η προσθήκη των λέξεων «και ευάλωτες ομάδες»·

² Η συμβουλευτική ομάδα εργάστηκε με βάση την αγγλική έκδοση της πρότασης, η οποία αποτελεί την πρωτότυπη γλωσσική έκδοση του υπό εξέταση κειμένου.

- στο άρθρο 9 παράγραφος 5, η διαγραφή των λέξεων «και ο αριθμός των σημείων δειγματοληψίας»·
 - στο άρθρο 9 παράγραφος 6, η διαγραφή της λέξης «ή»·
 - στο άρθρο 11 παράγραφος 1, η διαγραφή των λέξεων «και τα κριτήρια»·
 - στο άρθρο 13 παράγραφος 2, η προσθήκη των λέξεων «όπως ορίζεται στο παράρτημα I τμήμα 2 σημείο B»·
 - στο άρθρο 13 παράγραφος 5, η διαγραφή των λέξεων «για τα ΑΣ2,5»·
 - στο άρθρο 13 παράγραφος 6, η διαγραφή των λέξεων «εφαρμόζονται»·
 - στο άρθρο 18 παράγραφος 1 στοιχείο α), η αντικατάσταση της αναφοράς στο «άρθρο 23» με την αναφορά στο «άρθρο 19 παράγραφος 4» και η προσθήκη των λέξεων «που πληροί τις προϋποθέσεις που παρατίθενται στο άρθρο 19 παράγραφοι 5 έως 7»·
 - στο άρθρο 19 παράγραφος 5 τέταρτο εδάφιο, η διαγραφή των λέξεων «ή να εφαρμοστούν» και «και εφαρμόζουν» και η προσθήκη των λέξεων «περισσότερα του ενός πρότυπα ποιότητας του αέρα»·
 - στο άρθρο 21 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο, η προσθήκη των λέξεων «για το όζον»·
 - στο άρθρο 23 παράγραφος 2, στην εισαγωγική φράση, η διαγραφή της λέξης «εννέα»·
 - στο άρθρο 23 παράγραφος 3, η διαγραφή των λέξεων «επί προσωρινής βάσεως»·
2. Το άρθρο 15 παράγραφος 2 της οδηγίας 2008/50/EK θα έπρεπε να είχε περιληφθεί στο σχέδιο αναδιατύπωσης. Η προτεινόμενη διαγραφή της εν λόγω παραγράφου θα έπρεπε να είχε χαρακτηριστεί ως τυπική προσαρμογή.
3. Το άρθρο 17 παράγραφοι 2 και 3 της οδηγίας 2008/50/EK θα έπρεπε να είχαν περιληφθεί στο σχέδιο αναδιατύπωσης. Η προτεινόμενη διαγραφή των παραγράφων αυτών θα έπρεπε να είχε χαρακτηριστεί ως ουσιαστική τροποποίηση.

Η εξέταση αυτή οδήγησε τη συμβουλευτική ομάδα στο ομόφωνο συμπέρασμα ότι η πρόταση δεν περιλαμβάνει ουσιαστικές τροποποιήσεις πλην όσων προσδιορίζονται ως τοιαύτες. Η συμβουλευτική ομάδα συνήγαγε επίσης ότι, όσον αφορά την κωδικοποίηση των αμετάβλητων διατάξεων των προηγούμενων πράξεων σε συνδυασμό με τις τροποποιήσεις αυτές, η πρόταση περιορίζεται απλώς και μόνο σε κωδικοποίηση των υφισταμένων πράξεων, χωρίς τροποποίηση της ουσίας τους.

F. DREXLER
Jurisconsultus

E. FINNEGAN
Jurisconsultus

D. CALLEJA CRESPO
Γενικός Διευθυντής

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

προς την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη (αναδιατύπωση) (COM2022 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Vera Tax

ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Όλοι οι άνθρωποι έχουν το δικαίωμα να αναπνέουν καθαρό αέρα. Η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι μία από τις σοβαρότερες μορφές ρύπανσης, η οποία συχνά συνεχίζεται για μεγάλα χρονικά διαστήματα με καταστροφικές μακροπρόθεσμες επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον και την κοινωνία στο σύνολό της.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση εξακολουθεί να αποτελεί την πρωταρχική περιβαλλοντική αιτία πρόωρων θανάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Κάθε χρόνο, περίπου 300.000 άνθρωποι πεθαίνουν πρόωρα λόγω της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και πολλοί περισσότεροι υποφέρουν από έναν σημαντικό αριθμό μη μεταδοτικών νόσων, όπως άσθμα, καρδιαγγειακά προβλήματα, χρόνια αποφρακτική πνευμονοπάθεια και καρκίνο του πνεύμονα. Πλήττονται ιδιαίτερα οι γυναίκες, τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, οι κάτοικοι περιοχών με μεγάλη ρύπανση και οι εργαζόμενοι που εκτίθενται σε υψηλά επίπεδα ρύπανσης στην καθημερινή τους ζωή, ιδίως στον τομέα των μεταφορών.

Ο τομέας των μεταφορών, ως μία από τις κύριες πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης, διαδραματίζει ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στις προσπάθειες της Ένωσης για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα. Η μετάβαση σε τεχνολογίες, οχήματα και καύσιμα μηδενικών εκπομπών είναι επιτακτική ανάγκη για τη μείωση των εκπομπών και των συγκεντρώσεων ατμοσφαιρικών ρύπων που προκαλούνται από τις μεταφορές, ιδίως στις αστικές περιοχές και στους λιμένες.

Η κατάσταση μπορεί να αλλάξει. Η πολιτική βούληση, οι επενδύσεις και οι αποτελεσματικές πολιτικές είναι απαραίτητες για την επίτευξη των κοινωνικών και βιομηχανικών αλλαγών που απαιτούνται για την απτή μείωση και την εξάλειψη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει καταφέρει να μειώσει τη συγκέντρωση ατμοσφαιρικών ρύπων τις τελευταίες δύο δεκαετίες. Η συνεχής και αποτελεσματικότερη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης ωφελεί την ευημερία των ανθρώπων και το περιβάλλον, ενώ και σε κοινωνικό επίπεδο τα οφέλη υπερτερούν κατά πολύ του σχετικού κόστους. Από το 2000, οι εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων στην ΕΕ έχουν μειωθεί σημαντικά χάρη στην ενωσιακή και την εθνική νομοθεσία, ενώ το καταγεγραμμένο ΑΕγχΠ έχει αυξηθεί κατά περίπου 30 %. Ως εκ τούτου, η Ένωση έχει αποσυνδέσει επιτυχώς τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οικονομική ανάπτυξη.

Ωστόσο, ενώ τα μέτρα που ελήφθησαν έχουν οδηγήσει σε συνολική μείωση των εκπομπών, οι υπερβάσεις όσον αφορά ορισμένους από τους πλέον επιβλαβείς ρύπους εξακολουθούν να είναι διαδεδομένες και επίμονες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν και να επικαιροποιηθούν τα κύρια μέσα πολιτικής της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα —οι οδηγίες για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα (ΑΑQD).

Ο έλεγχος καταλληλότητας των ΑΑQD του 2019 που διενεργήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντόπισε μια σειρά ελλείψεων που παρεμποδίζουν το πλήρες δυναμικό των οδηγιών όσον αφορά την επίτευξη των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων. Για τον σκοπό αυτό, η τρέχουσα αναθεώρηση επιδιώκει να αντιμετωπίσει τις ακόλουθες βασικές αδυναμίες αυτών των μέσων πολιτικής:

- α) νομοθετική απλούστευση με τη συγχώνευση των δύο οδηγιών σε μία·
- β) καλύτερη ευθυγράμμιση των προτύπων της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα με τις πλέον πρόσφατες συστάσεις του ΠΟΥ·
- γ) βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου, ιδίως όσον αφορά την αξιολόγηση και την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα, τη διακυβέρνηση και την επιβολή, καθώς και τις κυρώσεις, την ενημέρωση του κοινού και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη και την αποζημίωση.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης εκφράζει την ικανοποίησή της για αυτή την ιδιαίτερος αναγκαία συστημική επικαιροποίηση των ΑΑQD, ιδίως όσον αφορά τη συνεχιζόμενη τάση αύξησης της αστικοποίησης σε όλα τα κράτη μέλη, η οποία ενέχει τον εγγενή κίνδυνο ακόμη μεγαλύτερης ατμοσφαιρικής ρύπανσης που συνδέεται με την εντατικοποίηση των μεταφορών και της βιομηχανικής παραγωγής. Η αναθεώρηση των ΑΑQD θα είναι επιτυχής μόνον εάν συνδέεται στενά με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, του σχεδίου δράσης για μηδενική ρύπανση, καθώς και με τις τρέχουσες και προγραμματισμένες πολιτικές που ενισχύουν τη βιωσιμότητα και τον οικολογικό προσανατολισμό του τομέα των μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, η συντάκτρια γνωμοδότησης προτείνει ορισμένες τροπολογίες που αποσκοπούν στην ενίσχυση αυτών των πτυχών της νέας οδηγίας, ιδίως όσον αφορά τα μέτρα που σχετίζονται με τις μεταφορές.

Αυτό περιλαμβάνει την ενίσχυση των σχετικών με τις μεταφορές στοιχείων τα οποία θα αποτελέσουν μέρος των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα σχέδια των κρατών μελών για την ποιότητα του αέρα με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα. Ειδικότερα, όταν ο τομέας των μεταφορών αποτελεί μέρος των πηγών εκπομπών που ευθύνονται για τη ρύπανση, οι πληροφορίες σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση αναλύονται και αναφέρονται ανά τρόπο μεταφοράς.

Τα κράτη μέλη υποχρεούνται επίσης να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με όλα τα μέτρα μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που απορρέουν από τη μείωση των εκπομπών από τις οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές μέσω της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, καθώς και με τη χρήση οικονομικών κινήτρων για την επιτάχυνση της υιοθέτησής τους.

Επιπλέον, παρέχονται πληροφορίες σχετικά με όλα τα μέτρα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα κομβικά σημεία, μεταξύ άλλων στους λιμένες, ιδίως μέσω της ανάπτυξης υποδομών παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά για ελλιμενισμένα πλοία, καθώς και τα μέτρα για την καλύτερη προστασία της υγείας των εργαζομένων που εκτίθενται

σε ανθυγιεινά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους. Παρέχονται επίσης πληροφορίες σχετικά με υφιστάμενες και προγραμματισμένες ζώνες μηδενικών εκπομπών και δεδομένα σχετικά με τις μειώσεις των εκπομπών και των συγκεντρώσεων ρύπων που περιέχονται στα σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης πιστεύει ότι είναι αναγκαίο να βελτιωθεί η λειτουργία των σημείων δειγματοληψίας για τους ατμοσφαιρικούς ρύπους, ιδίως σε τοποθεσίες όπου τα επίπεδα ρύπανσης καθορίζονται κυρίως από τις συγκεντρώσεις των εκπομπών από την κυκλοφορία σε παρακείμενους δρόμους.

Επιπλέον, η συντάκτρια γνωμοδότησης συμφωνεί ότι είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες που συλλέγονται σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές και συγκρίσιμες σε ολόκληρη την Ένωση. Επομένως, η Επιτροπή θα πρέπει να εκδώσει κατευθυντήριες γραμμές και υποδείγματα σχετικά με το περιεχόμενο, τη δομή και τη μορφή των δεικτών ποιότητας του αέρα των κρατών μελών.

Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι ΑΑQD ευθυγραμμίζονται πλήρως με τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά πορίσματα σχετικά με τους ατμοσφαιρικούς ρύπους, η συντάκτρια γνωμοδότησης προτείνει να αναθέτει τακτικά η Επιτροπή ανεξάρτητη επανεξέταση των επιστημονικών στοιχείων που σχετίζονται με τους ατμοσφαιρικούς ρύπους και τις επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας συμμετέχει ενεργά στη διαδικασία αυτή.

Τέλος, η συντάκτρια γνωμοδότησης θεωρεί ότι είναι εξαιρετικά σημαντικό οι πολίτες της Ένωσης να έχουν τις ίδιες ευκαιρίες πρόσβασης σε πληροφορίες και δεδομένα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση και να έχουν πρόσβαση στη δικαιοσύνη στο πλαίσιο ομάδας ή μεμονωμένα. Απαιτείται ένα σταθερό πλαίσιο που θα επιτρέπει στους πολίτες να διεκδικούν αποζημίωση γρήγορα. Η συντάκτρια γνωμοδότησης εκφράζει την ικανοποίησή της για τις προϋποθέσεις πρόσβασης στη δικαιοσύνη που παρουσίασε η Επιτροπή, αλλά τονίζει ότι αυτό θα αποτελέσει αποτελεσματικό και αξιόπιστο εργαλείο μόνον εάν οι συνθήκες λειτουργήσουν στην πράξη στην καθημερινή ζωή των πολιτών.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2α) Τον Δεκέμβριο του 2020 η Επιτροπή παρουσίασε τη στρατηγική της για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, υποστηρίζοντας την αύξηση των κατανομών συγκοινωνίας των συλλογικών μεταφορών, της πεζοπορίας και της ποδηλασίας, καθώς και της

αυτοματοποιημένης, συνδεδεμένης και πολυτροπικής κινητικότητας, προκειμένου να μειωθεί σημαντικά η ρύπανση και η συμφόρηση από τις μεταφορές, ειδικότερα στις πόλεις, και να βελτιωθεί η υγεία και ευεξία των πολιτών.

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2β) Στην εκτίμηση επιπτώσεων του 2005 που προηγήθηκε της πρότασης της τρέχουσας οδηγίας για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, η Επιτροπή εκτίμησε ότι το άμεσο κόστος της συμμόρφωσης με την οικεία πρόταση οδηγίας κυμαίνεται από 5 έως 8 δισεκατομμύρια ευρώ, ενώ η χρηματική αποτίμηση των οφελών για την υγεία κυμαίνεται από 37 έως 119 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως για το 2020, συμπεραίνοντας έτσι ότι τα οφέλη της πολιτικής για την ποιότητα του αέρα υπερέβαιναν κατά πολύ το κόστος εφαρμογής.

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(4) Το σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση καθορίζει επίσης ένα όραμα για το έτος 2050, σύμφωνα με το οποίο η ατμοσφαιρική ρύπανση περιορίζεται σε επίπεδα που δεν θεωρούνται πλέον επιβλαβή για την υγεία και τα φυσικά οικοσυστήματα. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να ακολουθηθεί σταδιακή προσέγγιση για τον καθορισμό των υφιστάμενων και των μελλοντικών

(4) Το σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση καθορίζει επίσης ένα όραμα για το έτος 2050, σύμφωνα με το οποίο η ατμοσφαιρική ρύπανση περιορίζεται σε επίπεδα που δεν θεωρούνται πλέον επιβλαβή για την υγεία και τα φυσικά οικοσυστήματα. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να ακολουθηθεί σταδιακή προσέγγιση για τον καθορισμό των υφιστάμενων και των μελλοντικών

προτύπων της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα, με τη θέσπιση ενδιάμεσων προτύπων για την ποιότητα του αέρα για το έτος 2030 και πέραν αυτού, **και με την ανάπτυξη προοπτικής ευθυγράμμισης** με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα το αργότερο έως το 2050, με βάση μηχανισμό τακτικής επανεξέτασης που θα λαμβάνει υπόψη τις τελευταίες επιστημονικές γνώσεις. Δεδομένης της σχέσης μεταξύ της μείωσης της ρύπανσης και της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, ο μακροπρόθεσμος στόχος για την επίτευξη της φιλοδοξίας μηδενικής ρύπανσης θα πρέπει να επιδιωχθεί παράλληλα με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴².

⁴² Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

προτύπων της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα, με τη θέσπιση ενδιάμεσων προτύπων για την ποιότητα του αέρα για το έτος 2030 και πέραν αυτού, **διασφαλίζοντας την πλήρη ευθυγράμμιση των προτύπων της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα** με τις κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα το **συντομότερο δυνατό και το** αργότερο έως το 2050, με βάση μηχανισμό τακτικής επανεξέτασης που θα λαμβάνει υπόψη τις τελευταίες επιστημονικές γνώσεις. **Καθώς οι εκπομπές από τις μεταφορές αποτελούν την κύρια πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο αστικό και παράκτιο περιβάλλον και** δεδομένης της σχέσης μεταξύ της μείωσης της ρύπανσης και της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, ο μακροπρόθεσμος στόχος για την επίτευξη της φιλοδοξίας μηδενικής ρύπανσης θα πρέπει να επιδιωχθεί παράλληλα με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴², **καθώς και με την υλοποίηση της νομοθετικής δέσμης για την προσαρμογή στον στόχο του 55 % και τις σχετικές επιπτώσεις της στην ατμοσφαιρική ρύπανση.**

⁴² Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4 α (νέα)

(4α) Τον Σεπτέμβριο του 2021 ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) δημοσίευσε νέες κατευθυντήριες γραμμές για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, οι οποίες βασίζονται σε ολοκληρωμένη σύνθεση των επιστημονικών στοιχείων που αποδεικνύουν τις επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία. Η παρούσα οδηγία λαμβάνει υπόψη την πλέον πρόσφατη επιστημονική αντίληψη όσον αφορά την ανάγκη να ευθυγραμμιστούν πλήρως τα ενωσιακά πρότυπα για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα με τις πλέον πρόσφατες κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ, προκειμένου να επιτευχθούν οι γενικοί στόχοι του σχεδίου δράσης για μηδενική ρύπανση.

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 4 α (νέα)

(4α) Τα κοινωνικά οφέλη της συνεχούς και αποτελεσματικότερης μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης υπερτερούν κατά πολύ του σχετικού κόστους. Από το 2000 οι εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων στην ΕΕ έχουν μειωθεί σημαντικά χάρη στην ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, ενώ το καταγεγραμμένο ΑΕγχΠ έχει αυξηθεί κατά περίπου 30 %. Ως εκ τούτου, η Ένωση έχει αποζεύξει επιτυχώς τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οικονομική ανάπτυξη^{1α}.

^{1α} Έκθεση αριθ. 9/2020 του ΕΟΠ (<https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2020-report>)

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(5) Κατά τη λήψη των σχετικών μέτρων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο για την επίτευξη του στόχου μηδενικής ρύπανσης όσον αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση, τα κράτη μέλη, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή θα πρέπει να εμπνέονται από την «αρχή της προφύλαξης» και την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» που θεσπίζονται στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και από την αρχή του «μη βλάπτειν» της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να λαμβάνουν υπόψη: τη συμβολή της βελτίωσης της ποιότητας του αέρα στη δημόσια υγεία, την ποιότητα του περιβάλλοντος, την ευζωία των πολιτών, την ευημερία της κοινωνίας, την απασχόληση και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας· την ενεργειακή μετάβαση, την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας· επισιτιστική ασφάλεια και οικονομική προσιτότητα των τροφίμων· την ανάπτυξη βιώσιμων και έξυπνων συστημάτων κινητικότητας και μεταφορών· τον αντίκτυπο των αλλαγών συμπεριφοράς· τη δικαιοσύνη και την αλληλεγγύη εντός και μεταξύ των κρατών μελών με γνώμονα τις οικονομικές τους δυνατότητες, τις εθνικές περιστάσεις, όπως τις ιδιαιτερότητες των νησιών, και την ανάγκη διαχρονικής σύγκλισης· την ανάγκη να καταστεί ισότιμη και κοινωνικά δίκαιη η μετάβαση μέσω κατάλληλων προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης· τα βέλτιστα διαθέσιμα και πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία, και ιδίως τα πορίσματα που δημοσιεύει ο ΠΟΥ· την ανάγκη ενσωμάτωσης των κινδύνων που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση στις αποφάσεις για τις επενδύσεις και τον σχεδιασμό· την

Τροπολογία

(5) Κατά τη λήψη των σχετικών μέτρων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο για την επίτευξη του στόχου μηδενικής ρύπανσης όσον αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση, τα κράτη μέλη, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή θα πρέπει να εμπνέονται από την «αρχή της προφύλαξης» και την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» που θεσπίζονται στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και από την αρχή του «μη βλάπτειν» της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να λαμβάνουν υπόψη: τη συμβολή της βελτίωσης της ποιότητας του αέρα στη δημόσια υγεία, την ποιότητα του περιβάλλοντος, την ευζωία των πολιτών, την ευημερία της κοινωνίας, την απασχόληση και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας· την ενεργειακή μετάβαση, την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας **και της φτώχεια στον τομέα της κινητικότητας**· επισιτιστική ασφάλεια και οικονομική προσιτότητα των τροφίμων· την ανάπτυξη βιώσιμων και έξυπνων συστημάτων κινητικότητας και **την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των** μεταφορών **για την εφαρμογή τέτοιων λύσεων, καθώς και των υποδομών τους, συμπεριλαμβανομένων υποδομών εναλλακτικών καυσίμων· οικονομικά κίνητρα για ιδιώτες και εταιρείες ώστε να επενδύσουν σε οχήματα με χαμηλότερες ρυπογόνες εκπομπές**· τον αντίκτυπο των αλλαγών συμπεριφοράς· τη δικαιοσύνη και την αλληλεγγύη εντός και μεταξύ των κρατών μελών με γνώμονα τις οικονομικές τους δυνατότητες, τις εθνικές περιστάσεις, όπως τις ιδιαιτερότητες των νησιών, και την ανάγκη διαχρονικής σύγκλισης· την ανάγκη να καταστεί ισότιμη και κοινωνικά δίκαιη η μετάβαση μέσω κατάλληλων

οικονομική αποδοτικότητα και την τεχνολογική ουδετερότητα στην επίτευξη μειώσεων εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων και τη διαχρονική εξέλιξη της περιβαλλοντικής ακεραιότητας και του επιπέδου φιλοδοξίας.

προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης, **καθώς οι ομάδες χαμηλού εισοδήματος και οι ενάλωτες ομάδες τείνουν να πλήττονται δυσανάλογα από τη ρύπανση**· τα βέλτιστα διαθέσιμα και πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία, και ιδίως τα πορίσματα που δημοσιεύει ο ΠΟΥ· την ανάγκη ενσωμάτωσης των κινδύνων που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση **Ia** στις αποφάσεις για τις επενδύσεις και τον σχεδιασμό· την οικονομική αποδοτικότητα και την τεχνολογική ουδετερότητα στην επίτευξη μειώσεων εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων και τη διαχρονική εξέλιξη της περιβαλλοντικής ακεραιότητας και του επιπέδου φιλοδοξίας.

Ia

<https://www.eea.europa.eu/publications/unequal-exposure-and-unequal-impacts>
<https://airqualitynews.com/health/air-pollution-has-twice-the-impact-on-lung-function-for-lower-income-households/>
https://www.london.gov.uk/sites/default/files/aether_updated_london_air_pollution_exposure_final.pdf

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάζει τακτικά τα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τους ρύπους, τις επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, καθώς και τις τεχνολογικές εξελίξεις. Με βάση την επανεξέταση, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί κατά πόσον τα ισχύοντα πρότυπα ποιότητας του αέρα εξακολουθούν να είναι κατάλληλα για την επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας. Η πρώτη επανεξέταση θα πρέπει να πραγματοποιηθεί έως τις 31/12/2028

Τροπολογία

(7) Η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάζει τακτικά τα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τους ρύπους, τις επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, καθώς και τις τεχνολογικές εξελίξεις. Με βάση την επανεξέταση, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί κατά πόσον τα ισχύοντα πρότυπα ποιότητας του αέρα εξακολουθούν να είναι κατάλληλα για την επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας. Η πρώτη επανεξέταση θα πρέπει να πραγματοποιηθεί έως τις 31/12/2028

προκειμένου να αξιολογηθεί το κατά πόσον τα πρότυπα ποιότητας του αέρα πρέπει να επικαιροποιηθούν με βάση τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία.

προκειμένου να αξιολογηθεί το κατά πόσον τα πρότυπα ποιότητας του αέρα πρέπει να επικαιροποιηθούν με βάση τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία. **Η αξιολόγηση θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές γνώσεις σχετικά με τους ρύπους που προκαλούν νέες ανησυχίες και να αξιολογεί την ευκαιρία να συμπεριληφθούν, στον κανονισμό, πρότυπα ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα για τους εν λόγω ρύπους.**

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Θα πρέπει να υπάρχει κοινή προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα εφαρμόζοντας κοινά κριτήρια εκτίμησης. Κατά την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το μέγεθος των πληθυσμών και των οικοσυστημάτων που εκτίθενται στη ρύπανση. Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο να ταξινομηθεί το έδαφος κάθε κράτους μέλους σε ζώνες που να αντανακλούν την πυκνότητα του πληθυσμού.

Τροπολογία

(8) Θα πρέπει να υπάρχει κοινή προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα εφαρμόζοντας κοινά κριτήρια εκτίμησης. Κατά την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το μέγεθος των πληθυσμών και των οικοσυστημάτων που εκτίθενται στη ρύπανση. Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο να ταξινομηθεί το έδαφος κάθε κράτους μέλους σε ζώνες που να αντανακλούν την πυκνότητα του πληθυσμού **και τη χωρική ποικιλομορφία.**

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Είναι σημαντικό να παρακολουθούνται οι ρύποι που προκαλούν νέες ανησυχίες, όπως τα υπέρλεπτα σωματίδια, η αιθάλη και ο στοιχειακός άνθρακας, καθώς και η αμμωνία και το οξειδωτικό δυναμικό των αιωρούμενων σωματιδίων, προκειμένου να

Τροπολογία

(11) Είναι σημαντικό να παρακολουθούνται οι ρύποι που προκαλούν νέες ανησυχίες, όπως τα υπέρλεπτα σωματίδια, η αιθάλη και ο στοιχειακός άνθρακας, καθώς και η αμμωνία και το οξειδωτικό δυναμικό των αιωρούμενων σωματιδίων, προκειμένου να

υποστηριχθεί η επιστημονική κατανόηση των επιπτώσεών τους στην υγεία και το περιβάλλον, όπως συνιστάται από τον ΠΟΥ.

υποστηριχθεί **περαιτέρω** η επιστημονική κατανόηση των επιπτώσεών τους στην υγεία και το περιβάλλον, όπως συνιστάται από τον ΠΟΥ, **και, εάν κρίνεται απαραίτητο, να καθορίζονται κατάλληλες οριακές τιμές για τους ρύπους αυτούς.**

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Για να εξασφαλισθεί ότι οι συλλεγόμενες πληροφορίες όσον αφορά την ποιότητα του αέρα είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές και συγκρίσιμες ανά την Ένωση, είναι σημαντικό να χρησιμοποιούνται τυποποιημένες τεχνικές μέτρησης και κοινά κριτήρια για τον αριθμό και την τοποθεσία των σταθμών μέτρησης όσον αφορά την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα. Δεδομένου ότι επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και άλλων τεχνικών, εκτός από τις μετρήσεις, για την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, είναι απαραίτητο να καθοριστούν κριτήρια για τη χρήση και την απαιτούμενη ακρίβεια των εν λόγω τεχνικών.

Τροπολογία

(13) Για να εξασφαλισθεί ότι οι συλλεγόμενες πληροφορίες όσον αφορά την ποιότητα του αέρα είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές και συγκρίσιμες ανά την Ένωση, είναι σημαντικό να χρησιμοποιούνται τυποποιημένες τεχνικές μέτρησης και κοινά κριτήρια για τον αριθμό και την τοποθεσία των σταθμών μέτρησης, **με βάση λεπτομερείς κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής,** όσον αφορά την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα. Δεδομένου ότι επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και άλλων τεχνικών, εκτός από τις μετρήσεις, για την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, είναι απαραίτητο να καθοριστούν κριτήρια για τη χρήση και την απαιτούμενη ακρίβεια των εν λόγω τεχνικών.

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Για να προστατευθεί η ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον γενικότερα, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να καταπολεμηθούν οι εκπομπές ρύπων στην πηγή και να εντοπισθούν και εφαρμοσθούν τα αποτελεσματικότερα μέτρα για τη μείωση

Τροπολογία

(15) Για να προστατευθεί η ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον γενικότερα, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να καταπολεμηθούν οι εκπομπές ρύπων στην πηγή και να εντοπισθούν και εφαρμοσθούν τα αποτελεσματικότερα μέτρα για τη μείωση

των εκπομπών σε τοπικό, εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, ιδίως όσον αφορά τις εκπομπές από τη γεωργία, τις βιομηχανίες, τις μεταφορές και την παραγωγή ενέργειας. Γι' αυτόν το λόγο θα πρέπει να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι εκπομπές επικίνδυνων ατμοσφαιρικών ρύπων, θέτοντας παράλληλα κατάλληλα πρότυπα για τον ατμοσφαιρικό αέρα που να λαμβάνουν υπόψη τα αντίστοιχα πρότυπα, τις κατευθυντήριες γραμμές και τα προγράμματα του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας.

των εκπομπών, **για κάθε κατηγορία πηγών ρύπων**, σε τοπικό, εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, ιδίως όσον αφορά τις εκπομπές από τη γεωργία, τις βιομηχανίες, τις μεταφορές και την παραγωγή ενέργειας. Γι' αυτόν το λόγο θα πρέπει να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι εκπομπές επικίνδυνων ατμοσφαιρικών ρύπων, θέτοντας παράλληλα κατάλληλα πρότυπα για τον ατμοσφαιρικό αέρα που να λαμβάνουν υπόψη τα αντίστοιχα πρότυπα, τις κατευθυντήριες γραμμές και τα προγράμματα του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας. **Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συλλέγουν δεδομένα σχετικά με μέτρα και τεχνολογίες για την καταπολέμηση των εκπομπών επιβλαβών ατμοσφαιρικών ρύπων και να θέτουν στη διάθεση του κοινού πληροφορίες σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές.**

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15α) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διενεργούν τακτικούς ελέγχους ποιότητας των υποδομών μεταφορών ώστε να εντοπίζουν τις περιοχές που χρειάζονται αποσυμφόρηση και βελτιστοποίηση υποδομών, και να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα στις εν λόγω περιοχές, με τη στήριξη της ενωσιακής χρηματοδότησης, κατά περίπτωση.

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 19

(19) Ο έλεγχος καταλληλότητας των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα (οδηγίες 2004/107/ΕΚ και 2008/50/ΕΚ)⁴⁵ κατέδειξε ότι οι οριακές τιμές είναι αποτελεσματικότερες στη μείωση των συγκεντρώσεων ρύπων από ό,τι **οι τιμές στόχοι**. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι επιβλαβείς επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία, αποδίδοντας ιδιαίτερη προσοχή σε ευάλωτες ομάδες και ευάλωτους πληθυσμούς, και το περιβάλλον, θα πρέπει να καθορισθούν οριακές τιμές για τη συγκέντρωση διοξειδίου του θείου, διοξειδίου του αζώτου, αιωρούμενων σωματιδίων, μολύβδου, βενζολίου, μονοξειδίου του άνθρακα, αρσενικού, καδμίου, νικελίου και πολυκυκλικού αρωματικού υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα. Το βενζο(a)πυρένιο θα πρέπει να χρησιμοποιείται ως δείκτης της επικινδυνότητας καρκινογένεσης από πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα.

⁴⁵ Έλεγχος καταλληλότητας των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, της 28 Νοεμβρίου 2019 [SWD(2019) 427 final].

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 21 α (νέα)

(19) Ο έλεγχος καταλληλότητας των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα (οδηγίες 2004/107/ΕΚ και 2008/50/ΕΚ)⁴⁵ κατέδειξε ότι οι οριακές τιμές είναι αποτελεσματικότερες στη μείωση των συγκεντρώσεων ρύπων από ό,τι **άλλοι τύποι προτύπων ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα**. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι επιβλαβείς επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία, αποδίδοντας ιδιαίτερη προσοχή σε ευάλωτες ομάδες και ευάλωτους πληθυσμούς, και το περιβάλλον, θα πρέπει να καθορισθούν οριακές τιμές για τη συγκέντρωση διοξειδίου του θείου, διοξειδίου του αζώτου, αιωρούμενων σωματιδίων, μολύβδου, βενζολίου, μονοξειδίου του άνθρακα, αρσενικού, καδμίου, νικελίου και πολυκυκλικού αρωματικού υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα. Το βενζο(a)πυρένιο θα πρέπει να χρησιμοποιείται ως δείκτης της επικινδυνότητας καρκινογένεσης από πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα.

⁴⁵ Έλεγχος καταλληλότητας των οδηγιών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, της 28 Νοεμβρίου 2019 [SWD(2019) 427 final].

(21α) Για την πρόληψη τυχόν υπέρβασης των επιπέδων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και για τη βελτίωση της ενημέρωσης του κοινού, θα πρέπει να

δημιουργηθεί ένα σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης (ΣΕΠ) που να περιλαμβάνει εργαλεία μοντελοποίησης και προσομοιώσεων ακραίων καταστάσεων, για τον εντοπισμό προβλημάτων όσον αφορά την ποιότητα του αέρα σε ένα κράτος μέλος προτού καταστούν συστημικά, με κίνδυνο υπέρβασης των συγκεντρώσεων ρύπων·

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(25) Η κρατούσα κατάσταση όσον αφορά την ποιότητα του αέρα θα πρέπει να διατηρείται όπου είναι ήδη καλή, ή να βελτιώνεται. Όταν υπάρχει κίνδυνος να μην τηρηθούν, ή δεν τηρήθηκαν, τα πρότυπα για την ποιότητα του αέρα που θέτει η παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναλαμβάνουν άμεση δράση για να συμμορφωθούν προς τις οριακές τιμές, τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης και τα κρίσιμα επίπεδα και, εφόσον είναι δυνατό, να επιτύχουν τις τιμές-στόχους για το όζον και τους μακροπρόθεσμους στόχους.

Τροπολογία

(25) Η κρατούσα κατάσταση όσον αφορά την ποιότητα του αέρα θα πρέπει να διατηρείται όπου είναι ήδη καλή, ή να βελτιώνεται. Όταν υπάρχει κίνδυνος να μην τηρηθούν, ή δεν τηρήθηκαν, τα πρότυπα για την ποιότητα του αέρα που θέτει η παρούσα οδηγία, **η Επιτροπή θα πρέπει να καταρτίζει συστάσεις με βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα με βάση την πηγή και την κατηγορία της ρύπανσης, ενώ** τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναλαμβάνουν άμεση **και συνεχή** δράση για να συμμορφωθούν προς τις οριακές τιμές, τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης και τα κρίσιμα επίπεδα και, εφόσον είναι δυνατό, να επιτύχουν τις τιμές-στόχους για το όζον και τους μακροπρόθεσμους στόχους. **Τα κράτη μέλη θα πρέπει να κοινοποιούν στην Επιτροπή τις άμεσες και συνεχείς δράσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία.**

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(25α) Τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα θα πρέπει να περιλαμβάνουν διατάξεις για τη μείωση της εκούσιας βραδυπορείας των οχημάτων, προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές που σχετίζονται με την εν λόγω λειτουργία.

Τροπολογία 17

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 28 γ (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(28γ) Οι επιπτώσεις των θαλάσσιων μεταφορών, ιδίως των εκπομπών διοξειδίου του θείου, στο περιβάλλον και στις παράκτιες κοινότητες, όσον αφορά τόσο την οικοσυστημική ζημία όσο και τη δημόσια υγεία, θα μπορούσαν να αμβλυνθούν με τον ολοκληρωμένο εξηλεκτρισμό των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων και των αστικών θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και με τις απαιτήσεις για μηδενικές εκπομπές και υποδομές αγκυροβολίας.

Τροπολογία 18

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 28 δ (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(28δ) Για τη Μεσόγειο, συμφωνήθηκε πρόσφατα η εφαρμογή μιας ζώνης SECA σε επίπεδο ΔΝΟ. Μολονότι η ρύπανση από το διοξείδιο του θείου αποτελεί το πλέον επιζήμιο μέρος των καυσαερίων των θαλάσσιων μεταφορών, δεν θα πρέπει να λησμονούνται τα NOx. Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει, επομένως, να εργαστεί περαιτέρω σε επίπεδο ΔΝΟ

ώστε να καταφέρει να ανακηρυχθεί η Μεσόγειος ζώνη NECA. Οι ζώνες NECA είναι αποτελεσματικές στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, όπως δείχνει η εμπειρία από τη Βόρεια και τη Βαλτική Θάλασσα.

Τροπολογία 19

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 29 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(29α) Σε περιπτώσεις σημαντικής διασυνοριακής ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλείται από έκτακτα και απρόβλεπτα συμβάντα, όπως ατυχήματα ή περιστάσεις ανωτέρας βίας σε τρίτη χώρα, τυχόν υπερβάσεις που οφείλονται εν όλω ή εν μέρει στην εν λόγω διασυνοριακή ατμοσφαιρική ρύπανση μπορούν, υπό τους όρους που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία, να αφαιρούνται, από τα κράτη μέλη, κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα και τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης. Το κράτος μέλος θα πρέπει να ενημερώνει την Επιτροπή για τις εν λόγω αφαιρέσεις και να τις αιτιολογεί.

Τροπολογία 20

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 29 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(29β) Η διασυνοριακή ρύπανση απαιτεί συνεργασία και λύσεις διασυνοριακού χαρακτήρα. Επομένως, με γνώμονα την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας με τρίτες χώρες, η Επιτροπή εξετάζει το ενδεχόμενο δημιουργίας διαρθρωμένου διαλόγου για τη διασυνοριακή

ατμοσφαιρική ρύπανση μεταξύ της Ένωσης και γειτονικών τρίτων χωρών, ώστε να ενθαρρύνει και να καταστήσει λειτουργική την αυξημένη κοινή δράση για τη μείωση της διασυνοριακής ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την ενθάρρυνση της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και απτών λύσεων.

Τροπολογία 21

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 30 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(30α) Οι εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων για τις οποίες ευθύνεται ο τομέας των μεταφορών συνιστούν ιδιαίτερο κίνδυνο για την υγεία των ανθρώπων που ζουν σε αστικές περιοχές και κοντά σε συγκοινωνιακούς κόμβους. Επομένως, τα κράτη μέλη και οι αρμόδιες περιφερειακές και τοπικές αρχές θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο εφαρμογής σχεδίων για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και να επενδύσουν σε τεχνολογίες και μέτρα μηδενικών εκπομπών που να καθιστούν δυνατή τη μετάβαση σε ενεργά, συλλογικά και βιώσιμα συστήματα μεταφορών, με στόχο τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της κυκλοφοριακής συμφόρησης, ιδίως στις αστικές περιοχές.

Τροπολογία 22

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 30 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(30β) Η σχετική νομοθεσία της ΕΕ για τις μεταφορές, όπως τα ευρωπαϊκά πρότυπα εκπομπών οχημάτων, είναι καθοριστικής σημασίας για την περαιτέρω μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τον τομέα των μεταφορών

και θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και του σχεδίου δράσης για μηδενική ρύπανση. Επίσης, η ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, ιδίως οι διατάξεις του κανονισμού για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων σχετικά με την από ξηράς ηλεκτροδότηση ελλιμενισμένων πλοίων, καθώς και η ανάπτυξη υποδομών ηλεκτρικής επαναφόρτισης για ελαφρά και βαρέα επαγγελματικά οχήματα, μπορεί να επιφέρει μειώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ιδίως σε αστικές περιοχές και λιμένες.

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 30 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(30γ) Η ατμοσφαιρική ρύπανση από τις θαλάσσιες μεταφορές και μόνο ευθύνεται για 50 000 πρόωρους θανάτους ετησίως στην Ένωση^{1β}. Επομένως, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στους λιμένες και στις πόλεις-λιμένες, προκειμένου να διασφαλιστεί η επαρκής προστασία της υγείας των κατοίκων και των λιμενεργατών.

^{1β} Brandt, J., Silver, J. D., και Frohn, L. M., «Assessment of Health-Cost Externalities of Air Pollution at the National Level using the EVA Model System. CEEH Scientific Report No 3» (Αξιολόγηση του εξωτερικού κόστους, για την υγεία, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε εθνικό επίπεδο με χρήση του μοντέλου EVA. Επιστημονική έρευνα CEEH αριθ. 3), 2011.

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(31) Θα πρέπει να διαμορφωθούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για ζώνες όπου παρατηρείται υπέρβαση των συγκεντρώσεων των ρύπων στον αέρα συγκριτικά προς τις σχετικές οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα, τις τιμές στόχους για το όζον ή τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης. Οι ατμοσφαιρικοί ρύποι οφείλονται σε πολλές και διάφορες πηγές και δραστηριότητες. Για να εξασφαλισθεί η συνέπεια μεταξύ των επιμέρους πολιτικών, τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα θα πρέπει, όπου είναι εφικτό, να συνάδουν σχέδια και τα προγράμματα που εκπονούνται σύμφωνα με την οδηγία 2010/75/ΕΕ και την οδηγία 2001/80/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁸, την οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 και την οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁹.

⁴⁸ Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).

⁴⁹ Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου (ΕΕ L 189 της 18.7.2002, σ. 12).

Τροπολογία

(31) Θα πρέπει να διαμορφωθούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για ζώνες όπου παρατηρείται υπέρβαση των συγκεντρώσεων των ρύπων στον αέρα συγκριτικά προς τις σχετικές οριακές τιμές για την ποιότητα του αέρα, τις τιμές στόχους για το όζον ή τις υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης. Οι ατμοσφαιρικοί ρύποι οφείλονται σε πολλές και διάφορες πηγές και δραστηριότητες, **συμπεριλαμβανομένων των τομέων των μεταφορών, της βιομηχανίας, της ενέργειας, της γεωργίας και των αποβλήτων**. Για να εξασφαλισθεί η συνέπεια μεταξύ των επιμέρους πολιτικών, τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα θα πρέπει, όπου είναι εφικτό, να συνάδουν σχέδια και τα προγράμματα που εκπονούνται σύμφωνα με την οδηγία 2010/75/ΕΕ και την οδηγία 2001/80/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Τροπολογία 25

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 32

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(32) Θα πρέπει επίσης να εκπονηθούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα πριν από το 2030, όταν υπάρχει κίνδυνος τα κράτη μέλη να μην τηρήσουν τις οριακές τιμές ή την τιμή στόχο για το όζον έως την εν λόγω ημερομηνία, προκειμένου να διασφαλιστεί η ανάλογη μείωση των επιπέδων των ρύπων.

Τροπολογία

(32) Θα πρέπει επίσης να εκπονηθούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα πριν από το 2030, όταν υπάρχει κίνδυνος τα κράτη μέλη να μην τηρήσουν τις οριακές τιμές ή την τιμή στόχο για το όζον έως την εν λόγω ημερομηνία, προκειμένου να διασφαλιστεί η ανάλογη μείωση των επιπέδων των ρύπων. ***Η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει συστάσεις στα κράτη μέλη σχετικά με την εφαρμογή των εν λόγω σχεδίων.***

Τροπολογία 26

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(33) Θα πρέπει να εκπονηθούν προγράμματα δράσης στα οποία να αναφέρονται τα ληπτέα βραχυπρόθεσμα μέτρα όταν υφίσταται κίνδυνος υπέρβασης ενός ή περισσότερων ορίων συναγερμού ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος και να περιορίζεται η διάρκειά του. Εάν ο κίνδυνος υπάρχει για μία ή για περισσότερες από τις οριακές τιμές ή τις τιμές στόχους, τα κράτη μέλη δύνανται, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, να εκπονούν σχέδια βραχυπρόθεσμης δράσης.

Τροπολογία

(33) Θα πρέπει να εκπονηθούν προγράμματα δράσης στα οποία να αναφέρονται τα ληπτέα βραχυπρόθεσμα μέτρα όταν υφίσταται κίνδυνος υπέρβασης ενός ή περισσότερων ορίων συναγερμού ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος και να περιορίζεται η διάρκειά του. Εάν ο κίνδυνος υπάρχει για μία ή για περισσότερες από τις οριακές τιμές ή τις τιμές στόχους, τα κράτη μέλη δύνανται, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, να εκπονούν σχέδια βραχυπρόθεσμης δράσης. ***Τα εν λόγω σχέδια θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις συστάσεις βέλτιστων πρακτικών της Επιτροπής.***

Τροπολογία 27

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 34**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(34) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται μεταξύ τους όταν, λόγω σημαντικής ρύπανσης που σημειώθηκε σε άλλο κράτος μέλος, το επίπεδο ενός ρύπου έχει υπερβεί ή είναι πιθανόν να υπερβεί οποιαδήποτε οριακή τιμή, τιμή στόχο για το όζον, υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης ή όριο συναγερμού. Εξαιτίας της διασυνοριακής φύσης ορισμένων ρύπων όπως το όζον ή τα σωματίδια, ενδέχεται να απαιτείται ο συντονισμός μεταξύ γειτονικών κρατών μελών κατά την κατάρτιση και την εφαρμογή σχεδίων για την ποιότητα του αέρα και βραχυπρόθεσμων σχεδίων δράσης καθώς και για την ενημέρωση του κοινού. Όταν χρειάζεται, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναπτύσσουν συνεργασία με τρίτες χώρες, αποδίδοντας ιδίως έμφαση στην έγκαιρη συμμετοχή των υποψηφίων χωρών. Η Επιτροπή θα πρέπει να **ενημερώνεται εγκαίρως και να καλείται** να συνδράμει **στην** εν λόγω συνεργασία.

Τροπολογία

(34) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται μεταξύ τους όταν, λόγω σημαντικής ρύπανσης που σημειώθηκε σε άλλο κράτος μέλος, **με βάση επίσης τα δεδομένα διασυνοριακών μετρήσεων**, το επίπεδο ενός ρύπου έχει υπερβεί ή είναι πιθανόν να υπερβεί οποιαδήποτε οριακή τιμή, τιμή στόχο για το όζον, υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης ή όριο συναγερμού. Εξαιτίας της διασυνοριακής φύσης ορισμένων ρύπων όπως το όζον ή τα σωματίδια, ενδέχεται να απαιτείται ο συντονισμός μεταξύ γειτονικών κρατών μελών κατά την κατάρτιση και την εφαρμογή σχεδίων για την ποιότητα του αέρα και βραχυπρόθεσμων σχεδίων δράσης καθώς και για την ενημέρωση του κοινού. **Η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει υποστήριξη και συνδρομή, συμπεριλαμβανομένων συστάσεων, για την προετοιμασία των σχεδίων αυτών.** Όταν χρειάζεται, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναπτύσσουν συνεργασία με τρίτες χώρες, αποδίδοντας ιδίως έμφαση στην έγκαιρη συμμετοχή των υποψηφίων χωρών. Η Επιτροπή θα πρέπει να **παρίσταται**, να συνδράμει **και να επιβλέπει την** εν λόγω συνεργασία.

Τροπολογία 28

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 34 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(34α) Προκειμένου να διευκολυνθεί η συνεργασία και να αυξηθεί η στήριξη προς τα κράτη μέλη σε περιπτώσεις διασυνοριακής ρύπανσης, θα πρέπει να οριστεί εκπρόσωπος της Επιτροπής ως Ευρωπαϊός Διασυνοριακός Συντονιστής, ο οποίος θα πρέπει να επιβλέπει και να

επικουρεί τον διασυνοριακό συντονισμό μεταξύ των κρατών μελών καθώς και με τρίτες χώρες, καθώς και σε όλα τα σχετικά καθήκοντα.

Τροπολογία 29

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 35

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(35) Είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη και η Επιτροπή να συλλέγουν, να ανταλλάσσουν και να διαδίδουν τις πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του αέρα ώστε να γίνονται καλύτερα κατανοητές οι επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και να αναπτύσσονται οι δέουσες πολιτικές. Επιβάλλεται να γνωστοποιούνται πάραυτα στο κοινό ενημερωμένες πληροφορίες για τις συγκεντρώσεις στον ατμοσφαιρικό αέρα όλων των ρύπων που αποτελούν αντικείμενο ρύθμισης, καθώς και τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα και τα βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης.

Τροπολογία

(35) Είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη και η Επιτροπή να συλλέγουν, να ανταλλάσσουν και να διαδίδουν τις πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του αέρα ώστε να γίνονται καλύτερα κατανοητές οι επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και να αναπτύσσονται οι δέουσες πολιτικές. Επιβάλλεται να γνωστοποιούνται πάραυτα στο κοινό ενημερωμένες πληροφορίες για τις συγκεντρώσεις στον ατμοσφαιρικό αέρα, ***ανά κατηγορία πηγής ρύπων***, όλων των ρύπων που αποτελούν αντικείμενο ρύθμισης, καθώς και τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα και τα βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης. ***Για να είναι συνεπείς και αξιόπιστες οι πληροφορίες αυτές, είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη να διαθέτουν επαρκείς υποδομές για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα που να αναπτύσσονται σε πόλεις και κομοπόλεις, σύμφωνα με την παρούσα οδηγία. Όπου δεν υπάρχουν τέτοιες υποδομές ή δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής, θα πρέπει να δημιουργηθούν το συντομότερο δυνατόν, μεταξύ άλλων με την αξιοποίηση ευκαιριών για ενωσιακή χρηματοδότηση.***

Τροπολογία 30

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 39

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(39) Όπως διευκρινίζεται στη νομολογία του Δικαστηρίου⁵¹, τα κράτη μέλη δεν μπορούν να περιορίζουν τη νομιμοποίηση για την άσκηση προσφυγής κατά απόφασης δημόσιας αρχής στα μέλη του ενδιαφερόμενου κοινού που συμμετείχαν στην προηγούμενη διοικητική διαδικασία λήψης της εν λόγω απόφασης. Όπως διευκρινίζεται επίσης από τη νομολογία του Δικαστηρίου⁵², η αποτελεσματική πρόσβαση στη δικαιοσύνη για θέματα περιβάλλοντος και τα αποτελεσματικά μέσα έννομης προστασίας απαιτούν, μεταξύ άλλων, να έχουν τα μέλη του ενδιαφερόμενου κοινού το δικαίωμα να ζητήσουν από το αρμόδιο δικαστήριο, ή από το αρμόδιο ανεξάρτητο και αμερόληπτο όργανο να διατάξει προσωρινά μέτρα ικανά να αποτρέψουν τις ρυπάνσεις αυτές. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι η νομιμοποίηση δεν θα πρέπει να εξαρτάται από τον ρόλο που διαδραμάτισε το ενδιαφερόμενο μέλος του κοινού κατά τη διάρκεια μιας συμμετοχικής φάσης των διαδικασιών λήψης απόφασης δυνάμει της παρούσας οδηγίας. Επίσης, κάθε διαδικασία εξέτασης θα πρέπει να είναι δίκαιη, αντικειμενική, έγκαιρη, να μην είναι απαγορευτικά δαπανηρή και να προβλέπει κατάλληλους και αποτελεσματικούς μηχανισμούς προσφυγής, συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών μέτρων, κατά περίπτωση.

⁵¹ Υπόθεση C-826/18, απόφαση του Δικαστηρίου (πρώτο τμήμα) της 14ης Ιανουαρίου 2021· LB κ.λπ. κατά College van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren· σκέψεις 58 και

Τροπολογία

(39) Όπως διευκρινίζεται στη νομολογία του Δικαστηρίου⁵¹, τα κράτη μέλη δεν μπορούν να περιορίζουν τη νομιμοποίηση για την άσκηση προσφυγής κατά απόφασης δημόσιας αρχής στα μέλη του ενδιαφερόμενου κοινού που συμμετείχαν στην προηγούμενη διοικητική διαδικασία λήψης της εν λόγω απόφασης. Όπως διευκρινίζεται επίσης από τη νομολογία του Δικαστηρίου⁵², η αποτελεσματική πρόσβαση στη δικαιοσύνη για θέματα περιβάλλοντος και τα αποτελεσματικά μέσα έννομης προστασίας απαιτούν, μεταξύ άλλων, να έχουν τα μέλη του ενδιαφερόμενου κοινού το δικαίωμα να ζητήσουν από το αρμόδιο δικαστήριο, ή από το αρμόδιο ανεξάρτητο και αμερόληπτο όργανο να διατάξει προσωρινά μέτρα ικανά να αποτρέψουν τις ρυπάνσεις αυτές. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι η νομιμοποίηση δεν θα πρέπει να εξαρτάται από τον ρόλο που διαδραμάτισε το ενδιαφερόμενο μέλος του κοινού κατά τη διάρκεια μιας συμμετοχικής φάσης των διαδικασιών λήψης απόφασης δυνάμει της παρούσας οδηγίας. Επίσης, κάθε διαδικασία εξέτασης θα πρέπει να είναι δίκαιη, αντικειμενική, έγκαιρη, να μην είναι απαγορευτικά δαπανηρή και να **είναι άμεσα προσβάσιμη τόσο για μεμονωμένα άτομα όσο και για οργανισμούς. Επιπλέον, θα πρέπει να προβλέπει σαφείς**, κατάλληλους και αποτελεσματικούς μηχανισμούς προσφυγής, συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών μέτρων, κατά περίπτωση.

⁵¹ Υπόθεση C-826/18, απόφαση του Δικαστηρίου (πρώτο τμήμα) της 14ης Ιανουαρίου 2021· LB κ.λπ. κατά College van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren· σκέψεις 58 και

59.

⁵² Υπόθεση C-416/10, απόφαση του Δικαστηρίου (τμήμα μείζονος συνθέσεως) της 15ης Ιανουαρίου 2013· Jozef Krizan κ.λπ. κατά Slovenská inšpekcia životného prostredia, σκέψη 109.

Τροπολογία 31

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 40

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(40) Η παρούσα οδηγία σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως από το Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όταν προκαλείται βλάβη στην ανθρώπινη υγεία ως αποτέλεσμα παράβασης των άρθρων 19, 20 και 21 της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα άτομα που θίγονται από τις εν λόγω παραβάσεις είναι σε θέση να διεκδικήσουν και να λάβουν αποζημίωση για την εν λόγω βλάβη από τη σχετική αρμόδια αρχή. Οι κανόνες για την αποζημίωση, την πρόσβαση στη δικαιοσύνη και τις κυρώσεις που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία έχουν ως στόχο να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον από την ατμοσφαιρική ρύπανση, σύμφωνα με το άρθρο 191 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ. Ως εκ τούτου, επιδιώκουν να ενσωματώσουν στις πολιτικές της Ένωσης υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητάς του σύμφωνα με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως αυτή κατοχυρώνεται στο άρθρο 37 του Χάρτη, και συγκεκριμενοποιούν την υποχρέωση προστασίας του δικαιώματος στη ζωή και στην ακεραιότητα του προσώπου, όπως ορίζεται στα άρθρα 2 και 3 του Χάρτη. Συμβάλλει επίσης στη διαφύλαξη του δικαιώματος πραγματικής

59.

⁵² Υπόθεση C-416/10, απόφαση του Δικαστηρίου (τμήμα μείζονος συνθέσεως) της 15ης Ιανουαρίου 2013· Jozef Krizan κ.λπ. κατά Slovenská inšpekcia životného prostredia, σκέψη 109.

Τροπολογία

(40) Η παρούσα οδηγία σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως από το Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όταν προκαλείται βλάβη στην ανθρώπινη υγεία ως αποτέλεσμα παράβασης των άρθρων 19, 20 και 21 της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα άτομα που θίγονται από τις εν λόγω παραβάσεις είναι σε θέση να διεκδικήσουν και να λάβουν αποζημίωση για την εν λόγω βλάβη από τη σχετική αρμόδια αρχή. ***Στις περιπτώσεις όπου αποδεικνύεται ότι έχει προκληθεί βλάβη στην ανθρώπινη υγεία ως άμεσο αποτέλεσμα παραβίασεων των προτύπων ποιότητας του αέρα λόγω σημαντικής διασυνοριακής ρύπανσης η οποία προέρχεται από άλλο κράτος μέλος, το εν λόγω κράτος μέλος θα πρέπει να φέρει την ευθύνη για την αποζημίωση, σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει».*** Οι κανόνες για την αποζημίωση, την πρόσβαση στη δικαιοσύνη και τις κυρώσεις που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία έχουν ως στόχο να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον από την ατμοσφαιρική ρύπανση, σύμφωνα με το άρθρο 191 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ. Ως εκ τούτου, επιδιώκουν να ενσωματώσουν στις πολιτικές της Ένωσης υψηλό επίπεδο

προσφυγής ενώπιον δικαστηρίου, όπως ορίζεται στο άρθρο 47 του Χάρτη, σε σχέση με την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

προστασίας του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητάς του σύμφωνα με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως αυτή κατοχυρώνεται στο άρθρο 37 του Χάρτη, και συγκεκριμενοποιούν την υποχρέωση προστασίας του δικαιώματος στη ζωή και στην ακεραιότητα του προσώπου, όπως ορίζεται στα άρθρα 2 και 3 του Χάρτη. Συμβάλλει επίσης στη διαφύλαξη του δικαιώματος πραγματικής προσφυγής ενώπιον δικαστηρίου, όπως ορίζεται στο άρθρο 47 του Χάρτη, σε σχέση με την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Τροπολογία 32

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 41 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(41α) Προκειμένου να εξασφαλιστούν συγκρίσιμες συνθήκες για τις μετρήσεις δεδομένων μεταξύ των κρατών μελών, η Επιτροπή θα πρέπει να παράσχει λεπτομερείς κατευθυντήριες γραμμές με τη μορφή κατ' εξουσιοδότηση πράξης που θα καθορίζει τυποποιημένες απαιτήσεις για τα σημεία δειγματοληψίας, καθώς και την τοποθεσία για τα νέα σημεία δειγματοληψίας και τα υφιστάμενα σημεία δειγματοληψίας, τα οποία επί του παρόντος δεν διασφαλίζουν επαρκές επίπεδο εκτιμήσεων της ποιότητας του αέρα.

Τροπολογία 33

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 1 – παράγραφος 1

1. Η παρούσα οδηγία θέτει στόχο μηδενικής ρύπανσης για την ποιότητα του αέρα, ώστε εντός της Ένωσης η ποιότητα του αέρα να βελτιωθεί σταδιακά σε επίπεδα που δεν θεωρούνται πλέον επιβλαβή για την ανθρώπινη υγεία και τα φυσικά οικοσυστήματα, όπως ορίζονται από επιστημονικά στοιχεία, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην επίτευξη ενός περιβάλλοντος απαλλαγμένου από τοξικές ουσίες το αργότερο έως το 2050.

1. Η παρούσα οδηγία θέτει στόχο μηδενικής ρύπανσης για την ποιότητα του αέρα, ώστε εντός της Ένωσης η ποιότητα του αέρα να βελτιωθεί σταδιακά σε επίπεδα που δεν θεωρούνται πλέον επιβλαβή για την ανθρώπινη υγεία και τα φυσικά οικοσυστήματα, όπως ορίζονται από **τα πλέον πρόσφατα και υπερασύγχρονα** επιστημονικά στοιχεία, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην επίτευξη ενός περιβάλλοντος απαλλαγμένου από τοξικές ουσίες το αργότερο έως το 2050.

Τροπολογία 34

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 2

2. Η παρούσα οδηγία καθορίζει ενδιάμεσες οριακές τιμές, τιμές στόχους, υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης, στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση, κρίσιμα επίπεδα, όρια ενημέρωσης, όρια συναγερμού και μακροπρόθεσμους στόχους («πρότυπα ποιότητας του αέρα») που πρέπει να επιτευχθούν έως το έτος 2030, και τα οποία στη συνέχεια θα επανεξετάζονται τακτικά σύμφωνα με το άρθρο 3.

2. Η παρούσα οδηγία καθορίζει ενδιάμεσες οριακές τιμές, τιμές στόχους, υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης, στόχους συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση, κρίσιμα επίπεδα, όρια ενημέρωσης, όρια συναγερμού και μακροπρόθεσμους στόχους («πρότυπα ποιότητας του αέρα») που πρέπει να επιτευχθούν **το συντομότερο δυνατό και το αργότερο** έως το έτος 2030, και τα οποία στη συνέχεια θα επανεξετάζονται τακτικά σύμφωνα με το άρθρο 3.

Τροπολογία 35

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 3

3. Επιπλέον, η παρούσα οδηγία

3. Επιπλέον, η παρούσα οδηγία

συμβάλλει στην επίτευξη: *των στόχων της Ένωσης για τη μείωση της ρύπανσης, για τη βιοποικιλότητα και τα οικοσυστήματα σύμφωνα με το 8ο πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον, όπως ορίζεται στην απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*⁵⁵.

⁵⁵ Απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Απριλίου 2022, σχετικά με γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2030 (ΕΕ L 114 της 12.4.2022, σ. 22).

συμβάλλει στην επίτευξη:

⁵⁵ Απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Απριλίου 2022, σχετικά με γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2030 (ΕΕ L 114 της 12.4.2022, σ. 22).

Τροπολογία 36

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 3 – στοιχείο α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*α) των στόχων της Ένωσης για τη μείωση της ρύπανσης, για τη βιοποικιλότητα και τα οικοσυστήματα σύμφωνα με το 8ο πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον, όπως ορίζεται στην απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*⁵⁵.

Τροπολογία 37

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 3 – στοιχείο β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) ενισχυμένων συνεργειών μεταξύ της πολιτικής της Ένωσης για την ποιότητα του αέρα και άλλων συναφών ενωσιακών πολιτικών, ιδίως των πολιτικών για το κλίμα και την ενέργεια.

Τροπολογία 38

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Επίσης, η παρούσα οδηγία προστατεύει το δικαίωμα του ατόμου να αναπνέει καθαρό και υγιεινό αέρα, το οποίο απορρέει από τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τροπολογία 39

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. μέτρα για την παρακολούθηση των μακροπρόθεσμων τάσεων της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα και των επιπτώσεων των **ενωτικών και** εθνικών μέτρων για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα·

3. **τυποποιημένα** μέτρα για την παρακολούθηση των **βραχυπρόθεσμων και** μακροπρόθεσμων τάσεων της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα και των επιπτώσεων των **ενωσιακών, εθνικών και διασυνοριακών** μέτρων για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα·

Τροπολογία 40

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4. μέτρα για την εξασφάλιση της διάθεσης των πληροφοριών σχετικά με την ποιότητα του αέρα στο κοινό·

4. μέτρα για την εξασφάλιση της διάθεσης των πληροφοριών σχετικά με την ποιότητα του αέρα **και τις πηγές ατμοσφαιρικών ρύπων** στο κοινό, **καθώς και σχετικά μέτρα μετριασμού που λαμβάνονται για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης**·

Τροπολογία 41

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. μέτρα για την προαγωγή μεγαλύτερης συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών σε ό,τι αφορά τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Τροπολογία

6. μέτρα για την προαγωγή μεγαλύτερης συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών σε ό,τι αφορά τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, **τα οποία παρακολουθεί και εποπτεύει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊού Διασυνοριακού Συντονιστή.**

Τροπολογία 42

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028, και στη συνέχεια ανά 5 έτη, και συχνότερα εάν το απαιτούν σημαντικά νέα επιστημονικά πορίσματα, η Επιτροπή επανεξετάζει τα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τους ατμοσφαιρικούς ρύπους και τις επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον σχετικά με την επίτευξη του στόχου που ορίζεται στο άρθρο 1 και υποβάλλει έκθεση με τα κύρια πορίσματα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

Τροπολογία

1. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028, και στη συνέχεια ανά 5 έτη, και συχνότερα εάν το απαιτούν σημαντικά νέα επιστημονικά πορίσματα, η Επιτροπή επανεξετάζει **τακτικά** τα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τους ατμοσφαιρικούς ρύπους και τις επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον σχετικά με την επίτευξη του στόχου που ορίζεται στο άρθρο 1 και υποβάλλει έκθεση με τα κύρια πορίσματα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

Τροπολογία 43

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Για τους σκοπούς της επανεξέτασης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη, μεταξύ άλλων,

Τροπολογία

Για τους σκοπούς της επανεξέτασης, η Επιτροπή **δρομολογεί δημόσια**

τα ακόλουθα:

διαβούλευση και λαμβάνει υπόψη, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

Τροπολογία 44

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) πληροφορίες που παρέχονται από το σκέλος γεωσκόπησης του διαστημικού προγράμματος της ΕΕ, και συγκεκριμένα την υπηρεσία παρακολούθησης της ατμόσφαιρας του Copernicus (CAMS),

Τροπολογία 45

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) **καταστάσεις** ποιότητας του αέρα και τις επακόλουθες επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στα κράτη μέλη,

γ) **επίπεδα** ποιότητας του αέρα και τις επακόλουθες επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στα κράτη μέλη,

Τροπολογία 46

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ) την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την εφαρμογή εθνικών και ενωσιακών μέτρων μείωσης των ρύπων και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα.

δ) την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την εφαρμογή εθνικών και ενωσιακών μέτρων μείωσης των ρύπων, **συμπεριλαμβανομένων των σχετικών στοιχείων της νομοθετικής δέσμης για την προσαρμογή στον στόχο του 55 %, και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα·**

Τροπολογία 47

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – εδάφιο 3 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) σχετικές κοινωνικοοικονομικές πτυχές και κοινωνιακό κόστος.

Τροπολογία 48

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 3 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4. Εφόσον η Επιτροπή το κρίνει σκόπιμο, ως αποτέλεσμα της επανεξέτασης, υποβάλλει πρόταση για την αναθεώρηση των προτύπων ποιότητας του αέρα ή για την κάλυψη άλλων ατμοσφαιρικών ρύπων.

4. Εφόσον η Επιτροπή το κρίνει σκόπιμο, ως αποτέλεσμα της επανεξέτασης, και ιδίως όταν η τελευταία επανεξέταση των κατευθυντήριων γραμμών του ΠΟΥ για την ποιότητα του αέρα διαπιστώνει επιπτώσεις που έχουν στην υγεία συγκεντρώσεις ρύπων οι οποίες είναι κατώτερες των τρεχουσών οριακών τιμών, υποβάλλει πρόταση για την αναθεώρηση των προτύπων ποιότητας του αέρα ή για την κάλυψη άλλων ατμοσφαιρικών ρύπων, σύμφωνα με την αρχή της μη υποβάθμισης.

Τροπολογία 49

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α) «πρότυπα ποιότητας του αέρα»: οι οριακές τιμές, οι τιμές-στόχοι, οι υποχρεώσεις μείωσης της μέσης έκθεσης, οι στόχοι συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση, τα κρίσιμα επίπεδα, τα όρια ενημέρωσης, τα όρια συναγερμού και οι

Τροπολογία 50

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3) «επίπεδο»: η συγκέντρωση ενός ρύπου στον ατμοσφαιρικό αέρα ή η εναπόθεσή του σε μια επιφάνεια σε δεδομένη χρονική στιγμή·

Τροπολογία

3) «επίπεδο»: η **μετρούμενη ή μοντελοποιημένη** συγκέντρωση ενός ρύπου στον ατμοσφαιρικό αέρα ή η εναπόθεσή του σε μια επιφάνεια σε δεδομένη χρονική στιγμή·

Τροπολογία 51

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

16) «οικισμός»: περιοχή αστικού χαρακτήρα της οποίας ο πληθυσμός υπερβαίνει τους 250 000 κατοίκους ή, όταν ο πληθυσμός είναι μικρότερος ή ίσος των 250 000 κατοίκων, με συγκεκριμένη πληθυσμιακή πυκνότητα ανά km² που καθορίζεται από τα κράτη μέλη·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 52

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 24 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

24α) «τοποθεσία κυκλοφορίας»: τοποθεσία της οποίας το επίπεδο ρύπανσης καθορίζεται κυρίως από τις εκπομπές λόγω της κυκλοφορίας κοντά σε αυτή·

Τροπολογία 53

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 24 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

24β) «βιομηχανική τοποθεσία»: τοποθεσία της οποίας το επίπεδο ρύπανσης καθορίζεται κυρίως από τις εκπομπές από κοντινές μεμονωμένες βιομηχανικές πηγές ή βιομηχανικές περιοχές με πολλές πηγές. Η «βιομηχανική πηγή» πρέπει να ερμηνεύεται διασταλτικά στο πλαίσιο αυτό και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τις πηγές παραγωγής ενέργειας, τους αποτεφρωτήρες, τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων και τους λιμένες·

Τροπολογία 54

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 24 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

24γ) «οικιστική τοποθεσία»: τοποθεσία της οποίας η κύρια χρήση είναι οικιστική και της οποίας τα επίπεδα συγκέντρωσης είναι υψηλότερα σε σύγκριση με τις μη εκτεθειμένες αστικές τοποθεσίες ως αποτέλεσμα της επιλογής πηγών οικιακής θέρμανσης στην περιοχή.

Τροπολογία 55

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 28

28) «δείκτης μέσης έκθεσης»: μέσο επίπεδο που καθορίζεται από μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα σε ολόκληρη την εδαφική μονάδα επιπέδου NUTS 1 όπως περιγράφεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 ή, εάν δεν υπάρχει περιοχή αστικού χαρακτήρα εντός της εν λόγω εδαφικής μονάδας, σε μη εκτεθειμένες αγροτικές περιοχές, και αντανακλά την έκθεση του πληθυσμού. Χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του κατά πόσον τηρείται η υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης και ο στόχος συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση·

28) «δείκτης μέσης έκθεσης»: μέσο επίπεδο που καθορίζεται από μη εκτεθειμένες τοποθεσίες αστικού χαρακτήρα, **συμπεριλαμβανομένων τοποθεσιών κυκλοφορίας και βιομηχανικών και οικιστικών τοποθεσιών**, σε ολόκληρη την εδαφική μονάδα επιπέδου NUTS 1 όπως περιγράφεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 ή, εάν δεν υπάρχει περιοχή αστικού χαρακτήρα, **συμπεριλαμβανομένων τοποθεσιών κυκλοφορίας και βιομηχανικών και οικιστικών τοποθεσιών**, εντός της εν λόγω εδαφικής μονάδας, σε μη εκτεθειμένες αγροτικές περιοχές, και αντανακλά την έκθεση του πληθυσμού. Χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του κατά πόσον τηρείται η υποχρέωση μείωσης της μέσης έκθεσης και ο στόχος συγκέντρωσης για τη μέση έκθεση· **ο μέσος όρος σταθμίζεται λαμβάνοντας υπόψη τον πληθυσμό που αντιπροσωπεύει κάθε σημείο δειγματοληψίας·**

Τροπολογία 56

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 32

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

32) «όριο ενημέρωσης»: το επίπεδο πέραν του οποίου η βραχύχρονη έκθεση εγκυμονεί, για ιδιαίτερα ευαίσθητο πληθυσμό και ευάλωτες ομάδες, κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία με αποτέλεσμα να καθίσταται απαραίτητη η άμεση και κατάλληλη πληροφόρηση·

Μη τροποποιημένο κείμενο που περιλαμβάνεται στο συμβιβαστικό κείμενο

32) «όριο ενημέρωσης»: το επίπεδο πέραν του οποίου η βραχύχρονη έκθεση εγκυμονεί, για ιδιαίτερα ευαίσθητο πληθυσμό και ευάλωτες ομάδες, κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία με αποτέλεσμα να καθίσταται απαραίτητη η άμεση και κατάλληλη πληροφόρηση·

Τροπολογία 57

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 39

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

39) «ευαίσθητος πληθυσμός και ευάλωτες ομάδες»: πληθυσμιακές ομάδες που είναι πιο ευάλωτες στην έκθεση στην ατμοσφαιρική ρύπανση από τον μέσο πληθυσμό, επειδή έχουν μεγαλύτερη ευαισθησία ή χαμηλότερο όριο εκδήλωσης επιπτώσεων στην υγεία ή έχουν μειωμένη ικανότητα αυτοπροστασίας.

Τροπολογία

39) «ευαίσθητος πληθυσμός και ευάλωτες ομάδες»: πληθυσμιακές ομάδες που είναι πιο ευάλωτες στην έκθεση στην ατμοσφαιρική ρύπανση από τον μέσο πληθυσμό, επειδή έχουν μεγαλύτερη ευαισθησία ή χαμηλότερο όριο εκδήλωσης επιπτώσεων στην υγεία ή έχουν μειωμένη ικανότητα αυτοπροστασίας. **Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, οι εργαζόμενοι στον τομέα των μεταφορών και οι κάτοικοι περιοχών με μεγάλη κυκλοφορία θεωρούνται επίσης ευάλωτες ομάδες.**

Τροπολογία 58

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 39 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

39α) «σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης»: σύνολο εργαλείων μοντελοποίησης και προσομοιώσεων ακραίων καταστάσεων για τον εντοπισμό του κινδύνου υπέρβασης των συγκεντρώσεων ρύπων·

Τροπολογία 59

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 39 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

39β) «κατηγορία πηγής ρύπων»: ρύποι που απορρέουν από τους ακόλουθους τομείς: – στατικές εγκαταστάσεις για βιομηχανικούς ή/και ενεργειακούς

*σκοπούς· – μεταφορές· – κτίρια· –
γεωργία· – απόβλητα·*

Τροπολογία 60

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*αα) παροχή πληροφοριών στο κοινό,
σύμφωνα με το άρθρο 22·*

Τροπολογία 61

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο α β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*αβ) παροχή ωριαία
επικαιροποιούμενων δεικτών ποιότητας
του αέρα και άλλων σχετικών και
συναφών πληροφοριών για την υγεία,
σύμφωνα με το άρθρο 22·*

Τροπολογία 62

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ) διασφάλιση της ακρίβειας των εφαρμογών προσομοίωσης μέσω μοντέλου·

δ) διασφάλιση της ακρίβειας των εφαρμογών προσομοίωσης **της ποιότητας του αέρα** μέσω μοντέλου·

Τροπολογία 63

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ζ) συνεργασία με τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή·

Τροπολογία

ζ) συνεργασία με τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, **συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊού Διασυννοριακού Συντονιστή**·

Τροπολογία 64

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη καθορίζουν ζώνες εντός της επικρατείας τους, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, για τους σκοπούς της εκτίμησης και της διαχείρισης της ποιότητας του αέρα, σε επίπεδο οικισμών. Η εκτίμηση και η διαχείριση της ποιότητας του αέρα πραγματοποιούνται σε όλες τις ζώνες.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη καθορίζουν ζώνες **που είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για τους σκοπούς των μετρήσεων** εντός της επικρατείας τους, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, για τους σκοπούς της εκτίμησης και της διαχείρισης της ποιότητας του αέρα, σε επίπεδο οικισμών. Η εκτίμηση και η διαχείριση της ποιότητας του αέρα πραγματοποιούνται σε όλες τις ζώνες.

Τροπολογία 65

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Σε όλες τις ζώνες, όπου το επίπεδο των ρύπων υπερβαίνει το όριο εκτίμησης που καθορίζεται για τους εν λόγω ρύπους, χρησιμοποιούνται σταθερές μετρήσεις για την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα. Οι εν λόγω σταθερές μετρήσεις μπορούν να συμπληρώνονται με εφαρμογές προσομοίωσης και ενδεικτικές μετρήσεις ώστε να αξιολογείται η ποιότητα του αέρα και να λαμβάνονται κατάλληλες πληροφορίες για τη χωροταξική κατανομή των ατμοσφαιρικών ρύπων και για τη χωρική αντιπροσωπευτικότητα των

Τροπολογία

2. Σε όλες τις ζώνες, όπου το επίπεδο των ρύπων υπερβαίνει το όριο εκτίμησης που καθορίζεται για τους εν λόγω ρύπους, χρησιμοποιούνται σταθερές μετρήσεις για την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα. Οι εν λόγω σταθερές μετρήσεις μπορούν να συμπληρώνονται με εφαρμογές προσομοίωσης και ενδεικτικές μετρήσεις ώστε να αξιολογείται η ποιότητα του αέρα και να λαμβάνονται κατάλληλες πληροφορίες για τη χωροταξική κατανομή των ατμοσφαιρικών ρύπων και για τη χωρική αντιπροσωπευτικότητα των σταθερών μετρήσεων. **Τα κράτη μέλη**

σταθερών μετρήσεων.

ενθαρρύνονται να αξιοποιούν προϊόντα πληροφόρησης και συμπληρωματικά μέσα που παρέχονται από το σκέλος γεωσκόπησης του διαστημικού προγράμματος της ΕΕ, και συγκεκριμένα την υπηρεσία παρακολούθησης της ατμόσφαιρας του Copernicus, για τη μοντελοποίηση και παροχή των πληροφοριών αυτών.

Τροπολογία 66

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 9 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι τοποθεσίες των σημείων δειγματοληψίας για τη μέτρηση του διοξειδίου του θείου, του διοξειδίου του αζώτου και των οξειδίων του αζώτου, των σωματιδίων (ΑΣ₁₀, ΑΣ_{2,5}), του μολύβδου, του βενζολίου, του μονοξειδίου του άνθρακα, του αρσενικού, του καδμίου, του νικελίου, του βενζο(α)πυρενίου στον ατμοσφαιρικό αέρα καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Τροπολογία

Η αρμόδια αρχή εκδίδει απόφαση έως [την ημερομηνία που ορίζεται στο άρθρο 31 παράγραφος 1], και στη συνέχεια τουλάχιστον κάθε 5 έτη, με την οποία καθορίζονται ο σχεδιασμός του δικτύου και οι τοποθεσίες των σημείων δειγματοληψίας για τη μέτρηση του διοξειδίου του θείου, του διοξειδίου του αζώτου και των οξειδίων του αζώτου, των σωματιδίων (ΑΣ₁₀, ΑΣ_{2,5}), του μολύβδου, του βενζολίου, του μονοξειδίου του άνθρακα, του αρσενικού, του καδμίου, του νικελίου, του βενζο(α)πυρενίου στον ατμοσφαιρικό αέρα καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Τροπολογία 67

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 9 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι τοποθεσίες των σημείων δειγματοληψίας για τη μέτρηση του διοξειδίου του θείου, του διοξειδίου του αζώτου και των οξειδίων του αζώτου, των σωματιδίων (ΑΣ₁₀, ΑΣ_{2,5}), του μολύβδου, του βενζολίου, του μονοξειδίου του άνθρακα, του αρσενικού, του καδμίου, του νικελίου, του βενζο(α)πυρενίου στον ατμοσφαιρικό αέρα καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες υποδομές, υπό την προϋπόθεση ότι τα υφιστάμενα σημεία δειγματοληψίας και οι σταθμοί παρακολούθησης συνάδουν με τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 68

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 9 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Στις ζώνες όπου το επίπεδο των ρύπων υπερβαίνει το σχετικό όριο εκτίμησης που προσδιορίζεται στο παράρτημα II, αλλά όχι τις αντίστοιχες οριακές τιμές που ορίζονται στον πίνακα 1 του τμήματος 1 του παραρτήματος I, τις οριακές τιμές για το όζον που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I ή τα κρίσιμα επίπεδα που ορίζονται στο τμήμα 3 του παραρτήματος I, ο ελάχιστος αριθμός των σημείων δειγματοληψίας μπορεί ωστόσο να μειωθεί έως και κατά 50 %, σύμφωνα με τα σημεία Α και Γ του παραρτήματος III, εφόσον:

Τροπολογία

3. Στις ζώνες όπου το επίπεδο των ρύπων υπερβαίνει το σχετικό όριο εκτίμησης που προσδιορίζεται στο παράρτημα II, αλλά όχι τις αντίστοιχες οριακές τιμές που ορίζονται στον πίνακα 1 του τμήματος 1 του παραρτήματος I, τις οριακές τιμές για το όζον που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I ή τα κρίσιμα επίπεδα που ορίζονται στο τμήμα 3 του παραρτήματος I, **και στις οποίες οι πληροφορίες από σταθερές μετρήσεις συμπληρώνονται με πληροφορίες από μοντελοποίηση και/ή ενδεικτικές μετρήσεις**, ο ελάχιστος αριθμός των σημείων δειγματοληψίας μπορεί ωστόσο να μειωθεί έως και κατά 50 %, σύμφωνα με τα σημεία Α και Γ του παραρτήματος III, εφόσον:

Τροπολογία 69

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 9 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) ο αριθμός των ενδεικτικών μετρήσεων είναι ο ίδιος με τον αριθμό των σταθερών μετρήσεων που αντικαθίστανται και οι ενδεικτικές μετρήσεις έχουν ελάχιστη διάρκεια 2 μηνών ανά ημερολογιακό έτος·

Τροπολογία

γ) ο αριθμός των ενδεικτικών μετρήσεων είναι ο ίδιος με τον αριθμό των σταθερών μετρήσεων που αντικαθίστανται και οι ενδεικτικές μετρήσεις έχουν ελάχιστη διάρκεια 2 μηνών ανά ημερολογιακό έτος **στην αντιπροσωπευτική περίοδο·**

Τροπολογία 70

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Τα σημεία δειγματοληψίας στα οποία καταγράφηκαν υπερβάσεις οποιασδήποτε οριακής τιμής που ορίζεται στο τμήμα 1 του παραρτήματος I εντός των προηγούμενων 3 ετών δεν μετεγκαθίστανται, εκτός εάν απαραίτητη μια μετεγκατάσταση λόγω ειδικών περιστάσεων, και ιδίως λόγω χωροταξικής ανάπτυξης. Η μετεγκατάσταση των σημείων δειγματοληψίας πραγματοποιείται εντός της περιοχής χωρικής αντιπροσωπευτικότητάς τους και βασίζεται σε αποτελέσματα προσομοίωσης.

Τροπολογία

7. Τα σημεία δειγματοληψίας στα οποία καταγράφηκαν υπερβάσεις οποιασδήποτε οριακής τιμής που ορίζεται στο τμήμα 1 του παραρτήματος I εντός των προηγούμενων 3 ετών δεν μετεγκαθίστανται, εκτός εάν απαραίτητη μια μετεγκατάσταση λόγω ειδικών περιστάσεων, και ιδίως λόγω χωροταξικής ανάπτυξης. Η μετεγκατάσταση των σημείων δειγματοληψίας πραγματοποιείται εντός της περιοχής χωρικής αντιπροσωπευτικότητάς τους, **διασφαλίζει τη συνέχιση των μετρήσεων** και βασίζεται σε αποτελέσματα προσομοίωσης.

Τροπολογία 71

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 12 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Σε ζώνες όπου τα επίπεδα του όζοντος είναι χαμηλότερα από την τιμή στόχο για το όζον, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διατηρήσουν τα επίπεδα αυτά κάτω από την τιμή στόχο για το όζον και **προσπαθούν** να επιτύχουν τους μακροπρόθεσμους στόχους που προσδιορίζονται στο παράρτημα I τμήμα 2, στο μέτρο που αυτό είναι εφικτό λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως ο διασυννοριακός χαρακτήρας της ρύπανσης του όζοντος και οι μετεωρολογικές συνθήκες, και υπό την προϋπόθεση ότι τα αναγκαία μέτρα δεν συνεπάγονται δυσανάλογο κόστος.

Τροπολογία

2. Σε ζώνες όπου τα επίπεδα του όζοντος είναι χαμηλότερα από την τιμή στόχο για το όζον, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διατηρήσουν τα επίπεδα αυτά κάτω από την τιμή στόχο για το όζον και **μεριμνούν ώστε** να επιτύχουν τους μακροπρόθεσμους στόχους που προσδιορίζονται στο παράρτημα I τμήμα 2, στο μέτρο που αυτό είναι εφικτό λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως ο διασυννοριακός χαρακτήρας της ρύπανσης του όζοντος και οι μετεωρολογικές συνθήκες, και υπό την προϋπόθεση ότι τα αναγκαία μέτρα δεν συνεπάγονται δυσανάλογο κόστος.

Τροπολογία 72

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 17 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη μπορούν για ένα συγκεκριμένο έτος να προσδιορίζουν ζώνες όπου σημειώνεται υπέρβαση των οριακών τιμών για τα σωματίδια ΑΣ₁₀ στον ατμοσφαιρικό αέρα, η οποία οφείλεται σε επαναιώρηση σωματιδίων λόγω διασκόρπισης άμμου ή αλατιού σε δρόμους το χειμώνα.

Τροπολογία 73

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 19 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν, σε συγκεκριμένες ζώνες, τα επίπεδα των ρύπων υπερβαίνουν κάθε οριακή τιμή, που ορίζεται στο τμήμα 1 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη εκπονούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για τις εν λόγω ζώνες το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο **δύο έτη** μετά το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση οιασδήποτε οριακής τιμής. Τα εν λόγω σχέδια για την ποιότητα του αέρα θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα ώστε να επιτευχθούν οι σχετικές οριακές τιμές και να διατηρηθεί η περίοδος υπέρβασης όσο το δυνατόν συντομότερη και, σε κάθε περίπτωση, όχι μεγαλύτερη των 3 ετών από το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο αναφέρθηκε η πρώτη υπέρβαση.

Τροπολογία 74

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 19 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη μπορούν για ένα συγκεκριμένο έτος να προσδιορίζουν ζώνες όπου σημειώνεται υπέρβαση των οριακών τιμών για τα σωματίδια ΑΣ₁₀ στον ατμοσφαιρικό αέρα, η οποία οφείλεται σε επαναιώρηση σωματιδίων λόγω διασκόρπισης άμμου ή αλατιού σε δρόμους, **πεζοδρόμια και ποδηλατοδρόμους** το χειμώνα.

Τροπολογία

Όταν, σε συγκεκριμένες ζώνες, τα επίπεδα των ρύπων υπερβαίνουν κάθε οριακή τιμή, που ορίζεται στο τμήμα 1 του παραρτήματος I, τα κράτη μέλη εκπονούν σχέδια για την ποιότητα του αέρα για τις εν λόγω ζώνες το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο **ένα έτος** μετά το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο καταγράφηκε η υπέρβαση οιασδήποτε οριακής τιμής. Τα εν λόγω σχέδια για την ποιότητα του αέρα θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα ώστε να επιτευχθούν οι σχετικές οριακές τιμές και να διατηρηθεί η περίοδος υπέρβασης όσο το δυνατόν συντομότερη και, σε κάθε περίπτωση, όχι μεγαλύτερη των 2 ετών από το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο αναφέρθηκε η πρώτη υπέρβαση.

Όταν εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις των οριακών τιμών κατά το **τρίτο** ημερολογιακό έτος από την κατάρτιση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Όταν εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις των οριακών τιμών κατά το **δεύτερο** ημερολογιακό έτος από την κατάρτιση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα, **η Επιτροπή εκδίδει συστάσεις και** τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα **σύμφωνα με τις εν λόγω συστάσεις**, καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Τροπολογία 75

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Όταν εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις της οριακής τιμής για το όζον κατά το **πέμπτο** ημερολογιακό έτος από την κατάρτιση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα στη σχετική εδαφική μονάδα NUTS 1, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Όταν εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις της οριακής τιμής για το όζον κατά το **τρίτο** ημερολογιακό έτος από την κατάρτιση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα στη σχετική εδαφική μονάδα NUTS 1, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Τροπολογία 76

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Στις περιπτώσεις που εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις της υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης κατά το **πέμπτο** ημερολογιακό έτος από την κατάρτιση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Τροπολογία 77

**Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη εξετάζουν το ενδεχόμενο συμπερίληψης μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 και **ειδικών μέτρων** που αποσκοπούν στην προστασία ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, περιλαμβανομένων των παιδιών στα οικεία σχέδια για την ποιότητα του αέρα.

Τροπολογία 78

**Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 5– εδάφιο 2 α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Στις περιπτώσεις που εξακολουθούν να παρατηρούνται υπερβάσεις της υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης κατά το **τρίτο** ημερολογιακό έτος από την κατάρτιση του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη επικαιροποιούν το σχέδιο για την ποιότητα του αέρα καθώς και τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό, και λαμβάνουν πρόσθετα και αποτελεσματικότερα μέτρα κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη εξετάζουν το ενδεχόμενο συμπερίληψης μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 και **περιλαμβάνουν ειδικά μέτρα** που αποσκοπούν στην προστασία ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, περιλαμβανομένων των παιδιών στα οικεία σχέδια για την ποιότητα του αέρα.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη προωθούν μέτρα για την αντιμετώπιση και μείωση της εκούσιας βραδυπορείας, ώστε να περιοριστεί ο αντίκτυπος των εκπομπών που σχετίζονται με τη βραδυπορεία, οι οποίες

είναι ιδιαίτερα επιζήμιες στις περιοχές των σχολείων, των νοσοκομείων και σε πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Τροπολογία 79

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 – παράγραφος 6 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Κατά την εκπόνηση σχεδίων για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα ενδιαφερόμενα μέρη των οποίων οι δραστηριότητες συμβάλλουν στην κατάσταση υπέρβασης ενθαρρύνονται να προτείνουν μέτρα που είναι σε θέση να λάβουν για να συμβάλουν στην παύση των υπερβάσεων, καθώς και ότι στις εν λόγω διαβουλεύσεις επιτρέπεται να συμμετέχουν οι μη κυβερνητικές οργανώσεις, όπως οι περιβαλλοντικές οργανώσεις, οι οργανώσεις καταναλωτών, οι οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του ευαίσθητου πληθυσμού και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, λοιποί συναφείς φορείς του τομέα της υγείας και οι σχετικές κλαδικές ομοσπονδίες.

Τροπολογία

Κατά την εκπόνηση σχεδίων για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα ενδιαφερόμενα μέρη των οποίων οι δραστηριότητες συμβάλλουν στην κατάσταση υπέρβασης ενθαρρύνονται να προτείνουν μέτρα που είναι σε θέση να λάβουν για να συμβάλουν στην παύση των υπερβάσεων, καθώς και ότι στις εν λόγω διαβουλεύσεις επιτρέπεται να συμμετέχουν οι μη κυβερνητικές οργανώσεις, όπως οι περιβαλλοντικές οργανώσεις, οι οργανώσεις καταναλωτών, οι οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του ευαίσθητου πληθυσμού και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, λοιποί συναφείς φορείς του τομέα της υγείας και οι σχετικές κλαδικές ομοσπονδίες. ***Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ενδιαφερόμενοι φορείς και οι πολίτες ενημερώνονται δεόντως για τις συγκεκριμένες πηγές και τους ατμοσφαιρικούς ρύπους που επηρεάζουν την ποιότητα του αέρα και τα σχετικά μέτρα μετριασμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που υπάρχουν και είναι διαθέσιμα στην αγορά, σύμφωνα με το άρθρο 22.***

Τροπολογία 80

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 19 α (νέο)

Άρθρο 19α

Σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης

1. Η Επιτροπή καθορίζει, μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης, κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την προσέγγιση και τα εργαλεία μοντελοποίησης, καθώς και τη μεθοδολογία προσομοιώσεων ακραίων καταστάσεων, που λειτουργούν ως σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης (ΣΕΠ).

2. Το σύστημα εντοπίζει κάθε συστημικό πρόβλημα ή προβλήματα όσον αφορά την ποιότητα του αέρα σε ένα κράτος μέλος που πιθανόν να οδηγήσει στο μέλλον σε υπέρβαση των συγκεντρώσεων ρύπων.

3. Όταν το ΣΕΠ εντοπίσει πρόβλημα, το κράτος μέλος καταρτίζει προληπτικό σχέδιο για τον αέρα.

4. Το προληπτικό σχέδιο για τον αέρα περιέχει προληπτικά μέτρα με βάση το πρόβλημα που εντοπίστηκε από το ΣΕΠ.

Τροπολογία 81

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 20 – παράγραφος 2

2. Κατά την εκπόνηση των σχεδίων βραχυπρόθεσμης δράσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 τα κράτη μέλη μπορούν, ανάλογα με την περίπτωση, να προβλέπουν τη λήψη ουσιαστικών μέτρων για τον έλεγχο και, προσωρινά, εφόσον απαιτείται, τη διακοπή δραστηριοτήτων οι οποίες συμβάλλουν στον κίνδυνο υπέρβασης των αντίστοιχων οριακών τιμών ή τιμών στόχων ή ορίων συναγερμού. Ανάλογα με το μερίδιο συμβολής των κύριων πηγών ρύπανσης στις υπερβάσεις προς αντιμετώπιση, εξετάζεται το ενδεχόμενο συμπερίληψης

2. Κατά την εκπόνηση των σχεδίων βραχυπρόθεσμης δράσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 τα κράτη μέλη μπορούν, ανάλογα με την περίπτωση, να προβλέπουν τη λήψη ουσιαστικών μέτρων για τον έλεγχο και, προσωρινά, εφόσον απαιτείται, τη διακοπή δραστηριοτήτων οι οποίες συμβάλλουν στον κίνδυνο υπέρβασης των αντίστοιχων οριακών τιμών ή τιμών στόχων ή ορίων συναγερμού. Ανάλογα με το μερίδιο συμβολής των κύριων πηγών ρύπανσης στις υπερβάσεις προς αντιμετώπιση, εξετάζεται το ενδεχόμενο συμπερίληψης

στα εν λόγω βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης μέτρων σχετικά με τις μεταφορές, τις εργασίες κατασκευών, τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις καθώς και τη χρήση προϊόντων και την οικιακή θέρμανση. Στο πλαίσιο των εν λόγω σχεδίων εξετάζονται επίσης και ειδικές δράσεις που αποσκοπούν στην προστασία ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, περιλαμβανομένων των παιδιών.

στα εν λόγω βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης μέτρων σχετικά με τις μεταφορές, τις εργασίες κατασκευών, τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις καθώς και τη χρήση προϊόντων και την οικιακή θέρμανση. Στο πλαίσιο των εν λόγω σχεδίων εξετάζονται επίσης και ειδικές δράσεις που αποσκοπούν στην προστασία ευαίσθητων και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, περιλαμβανομένων των παιδιών **και των εργαζομένων στις μεταφορές που είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι στην ατμοσφαιρική ρύπανση.**

Τροπολογία 82

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 20 – παράγραφος 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5α. Εντός ενός έτους από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή δημοσιεύει παραδείγματα δράσεων βέλτιστης πρακτικής που πρέπει να αναληφθούν στους τομείς των μεταφορών, των κατοικιών και της βιομηχανίας για την κατάρτιση βραχυπρόθεσμων σχεδίων δράσης.

Τροπολογία 83

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Προκειμένου να διευκολυνθεί η συνεργασία και να αυξηθεί η στήριξη προς τα κράτη μέλη σε περιπτώσεις διασυννοριακής ρύπανσης, διορίζεται εκπρόσωπος της Επιτροπής ως Ευρωπαϊός Διασυννοριακός Συντονιστής, ο οποίος, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, επιβλέπει και επικουρεί τον διασυννοριακό συντονισμό μεταξύ των κρατών μελών καθώς και με τρίτες

χώρες.

Τροπολογία 84

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη συνεργάζονται για τον εντοπισμό των πηγών ατμοσφαιρικής ρύπανσης και τον προσδιορισμό των μέτρων που πρέπει να ληφθούν ώστε να αντιμετωπίσουν τις εν λόγω πηγές, και αναπτύσσουν κοινές δραστηριότητες, όπως η προετοιμασία κοινών ή συντονισμένων σχεδίων για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το άρθρο 19 για την αντιμετώπιση των υπερβάσεων.

Τροπολογία

Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη συνεργάζονται **μεταξύ τους και με τον Ευρωπαϊό Διασυννοριακό Συντονιστή** για τον εντοπισμό των πηγών ατμοσφαιρικής ρύπανσης και τον προσδιορισμό των μέτρων που πρέπει να ληφθούν ώστε να αντιμετωπίσουν τις εν λόγω πηγές, και αναπτύσσουν κοινές δραστηριότητες, όπως η προετοιμασία κοινών ή συντονισμένων σχεδίων για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το άρθρο 19 για την αντιμετώπιση των υπερβάσεων.

Τροπολογία 85

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 21 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή ενημερώνεται και **καλείται να παραστεί και να συμβάλει σε** κάθε συνεργασία της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Ανάλογα με την περίπτωση, η Επιτροπή εξετάζει, αφού λάβει υπόψη τις εκθέσεις που συντάσσονται βάσει του άρθρου 11 της οδηγίας **(ΕΕ) 2016/2284**, αν χρειάζεται περαιτέρω δράση σε ενωσιακό επίπεδο για να μειωθούν οι εκπομπές πρόδρομων ουσιών που προκαλούν διαμεθοριακή ρύπανση.

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή ενημερώνεται και **παρίσταται, συνδράμει και εποπτεύει** κάθε συνεργασία της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. **Ο Ευρωπαίος Διασυννοριακός Συντονιστής επικουρεί στην εκπόνηση των προς εφαρμογή λύσεων.** Ανάλογα με την περίπτωση, η Επιτροπή εξετάζει, αφού λάβει υπόψη τις εκθέσεις που συντάσσονται βάσει του άρθρου 11 της οδηγίας, αν χρειάζεται περαιτέρω δράση σε ενωσιακό επίπεδο για να μειωθούν οι εκπομπές πρόδρομων ουσιών που προκαλούν διαμεθοριακή ρύπανση.

Τροπολογία 86

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 21 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Εφόσον είναι απαραίτητο σύμφωνα με το άρθρο 20, τα κράτη μέλη εκπονούν και εφαρμόζουν κοινά σχέδια βραχυπρόθεσμης δράσης που καλύπτουν γειτονικές ζώνες σε άλλα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι γειτονικές ζώνες στα άλλα κράτη μέλη να λαμβάνουν όλες τις κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τα εν λόγω βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Τροπολογία

3. Εφόσον είναι απαραίτητο σύμφωνα με το άρθρο 20, τα κράτη μέλη εκπονούν και εφαρμόζουν κοινά σχέδια βραχυπρόθεσμης δράσης που καλύπτουν γειτονικές ζώνες σε άλλα κράτη μέλη. ***Κατόπιν αιτήματος ενός ή περισσότερων κρατών μελών, ο Ευρωπαίος Διασυννοριακός Συντονιστής διατυπώνει συστάσεις και συνδράμει στην κατάρτιση των εν λόγω σχεδίων.*** Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι γειτονικές ζώνες στα άλλα κράτη μέλη να λαμβάνουν όλες τις κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τα εν λόγω βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Τροπολογία 87

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 21 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Κατά την εκπόνηση των σχεδίων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 3 και κατά την ενημέρωση του κοινού σύμφωνα με την παράγραφο 4, τα κράτη μέλη προσπαθούν, ανάλογα με την περίπτωση, να συνεχίσουν τη συνεργασία με τρίτες χώρες και ιδίως με τις υποψήφιες για προσχώρηση χώρες.

Τροπολογία

5. Κατά την εκπόνηση των σχεδίων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 3 και κατά την ενημέρωση του κοινού σύμφωνα με την παράγραφο 4, τα κράτη μέλη προσπαθούν, ανάλογα με την περίπτωση, να συνεχίσουν τη συνεργασία με τρίτες χώρες και ιδίως με τις υποψήφιες για προσχώρηση χώρες. ***Η Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊού Διασυννοριακού Συντονιστή, παρέχει στήριξη στα κράτη μέλη για την εν λόγω συνεργασία και έρχεται σε επαφή με τρίτες χώρες προκειμένου να διευκολύνει την επίτευξη συμφωνίας και τις κοινές προσπάθειες.***

Τροπολογία 88

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 21 – παράγραφος 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5α. Με γνώμονα την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας με τρίτες χώρες, η Επιτροπή εξετάζει το ενδεχόμενο δημιουργίας διαρθρωμένου διαλόγου για τη διασυνοριακή ατμοσφαιρική ρύπανση μεταξύ της Ένωσης και γειτονικών τρίτων χωρών, ώστε να ενθαρρύνει και να καταστήσει λειτουργική την αυξημένη κοινή δράση για τη μείωση της διασυνοριακής ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Τροπολογία 89

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) τυχόν σημαντικά προβλήματα που εντοπίζονται από το σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης και τα επακόλουθα προληπτικά σχέδια για τον αέρα, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19α·

Τροπολογία 90

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) τις πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης και τους ατμοσφαιρικούς ρύπους που επηρεάζουν την ποιότητα του αέρα

Τροπολογία 91

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δβ) μέτρα μετριασμού και τεχνολογίες βέλτιστης πρακτικής που διατίθενται για τη μείωση των εκπομπών ρύπων

Τροπολογία 92

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν δείκτη ποιότητας του αέρα που καλύπτει το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου, τα σωματίδια (A_{Σ10} και A_{Σ2,5}) και το όζον και τον καθιστούν διαθέσιμο μέσω δημόσιας πηγής που παρέχει ωριαία επικαιροποίηση. Ο δείκτης ποιότητας του αέρα **λαμβάνει υπόψη** τις συστάσεις του ΠΟΥ και βασίζεται στους δείκτες ποιότητας του αέρα σε ευρωπαϊκή κλίμακα που παρέχει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος.

2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν δείκτη ποιότητας του αέρα που καλύπτει το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου, τα σωματίδια (A_{Σ10} και A_{Σ2,5}) και το όζον, **βάσει ενός πανευρωπαϊκού πλαισίου με δεδομένα που θα διασφαλίζει την εναρμονισμένη πληροφόρηση σε ολόκληρη την ΕΕ** και τον καθιστούν διαθέσιμο **με συνεκτικό και ενόητο τρόπο** μέσω δημόσιας πηγής που παρέχει ωριαία επικαιροποίηση **και συνοδεύεται από πληροφορίες για την υγεία, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών προσαρμοσμένων σε ευαίσθητες και ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες. Προκειμένου να διασφαλιστούν εναρμονισμένα και συγκρίσιμα δεδομένα σε όλη την Ένωση**, ο δείκτης ποιότητας του αέρα **ευθυγραμμίζεται στενά με τις πλέον πρόσφατες** συστάσεις του ΠΟΥ και βασίζεται στους δείκτες ποιότητας του αέρα σε ευρωπαϊκή κλίμακα που παρέχει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος.

Τροπολογία 93

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 22 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. *Η Επιτροπή εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και υποδείγματα σχετικά με το περιεχόμενο, τη δομή και τη μορφή των εθνικών δεικτών ποιότητας του αέρα, το αργότερο έξι μήνες μετά την έναρξη ισχύος που αναφέρεται στο άρθρο 32. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες σχετικά με τις επιπτώσεις που έχει η ατμοσφαιρική ρύπανση, από διάφορα επίπεδα συγκέντρωσης κάθε ρύπου, στην υγεία του γενικού πληθυσμού, αλλά και του ευαίσθητου πληθυσμού και των ευάλωτων ομάδων, καθώς και τις συνιστώμενες προφυλάξεις. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και υποδείγματα για να διευκολύνει την αποτελεσματική εφαρμογή, εντός της Ένωσης, όλων των λοιπών διατάξεων της παρούσας οδηγίας.*

Τροπολογία 94

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 24 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η Επιτροπή εκδίδει επίσης κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 25 για τη συμπλήρωση του παραρτήματος IV με τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών όσον αφορά τυποποιημένες απαιτήσεις για τα σημεία δειγματοληψίας, καθώς και την τοποθεσία για τα νέα σημεία δειγματοληψίας και τα υφιστάμενα σημεία δειγματοληψίας, τα οποία επί του παρόντος δεν διασφαλίζουν επαρκές επίπεδο εκτιμήσεων της ποιότητας του αέρα.

Τροπολογία 95

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 25 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η προβλεπόμενη **στο άρθρο 24** εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την/τις ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας].

Τροπολογία

2. Η προβλεπόμενη **στα άρθρα 19α και 24** εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την/τις ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας].

Τροπολογία 96

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – μέρος Α – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) στα οδοστρώματα και στα κεντρικά διαζώματα των οδών, εκτός από τα σημεία από τα οποία οι πεζοί έχουν πρόσβαση στο κεντρικό διάζωμα.

Τροπολογία

γ) στα οδοστρώματα και στα κεντρικά διαζώματα των οδών, εκτός από τα σημεία από τα οποία οι πεζοί έχουν πρόσβαση στο κεντρικό διάζωμα **ή, κατά περίπτωση, όπου υπάρχουν ποδηλατόδρομοι.**

Τροπολογία 97

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 2– παράγραφος 1 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) ο ετήσιος μέσος όρος της παρατηρούμενης συγκέντρωσης ρύπων χρησιμοποιείται ως δείκτης μέτρησης της ποιότητας του αέρα για ένα συγκεκριμένο έτος.

Τροπολογία

ε) ο ετήσιος μέσος όρος της παρατηρούμενης συγκέντρωσης ρύπων χρησιμοποιείται ως δείκτης μέτρησης της ποιότητας του αέρα για ένα συγκεκριμένο έτος **· σε περίπτωση σημαντικών διαφορών στις παρατηρούμενες συγκεντρώσεις μεταξύ θερινής και χειμερινής περιόδου, χρησιμοποιούνται επίσης ετήσιοι εποχικοί μέσοι όροι για τις**

Τροπολογία 98

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 2 – στοιχείο α – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) Τα σημεία δειγματοληψίας που προορίζονται για την προστασία της υγείας του ανθρώπου τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε να παρέχουν στοιχεία σχετικά με όλα τα ακόλουθα:

Τροπολογία

α) Τα σημεία δειγματοληψίας που προορίζονται για την προστασία της υγείας του ανθρώπου τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε να παρέχουν **αξιόπιστα** στοιχεία σχετικά με όλα τα ακόλουθα:

Τροπολογία 99

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 2 – στοιχείο α – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

i) τα επίπεδα συγκέντρωσης σε περιοχές μέσα σε ζώνες με τις υψηλότερες συγκεντρώσεις στις οποίες είναι ενδεχόμενο να εκτεθεί, άμεσα ή έμμεσα, ο πληθυσμός για χρονικό διάστημα που είναι σημαντικό σε σχέση με την περίοδο υπολογισμού του μέσου όρου της/των οριακής/-ών τιμής/τιμών,

Τροπολογία

i) τα επίπεδα συγκέντρωσης σε περιοχές μέσα σε ζώνες με τις υψηλότερες συγκεντρώσεις στις οποίες είναι ενδεχόμενο να εκτεθεί, άμεσα ή έμμεσα, ο πληθυσμός για χρονικό διάστημα που είναι σημαντικό σε σχέση με την περίοδο υπολογισμού του μέσου όρου της/των οριακής/-ών τιμής/τιμών, **μεταξύ άλλων κοντά σε εστίες ρύπανσης, όπως βιομηχανίες, αγροκτήματα, αερολιμένες και λιμένες, οικιστικές περιοχές, καθώς και συνοικίες με μεγάλη κυκλοφορία,**

Τροπολογία 100

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – μέρος 3 – σημείο 2 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βα) οι τοποθεσίες αστικής

κυκλοφορίας βρίσκονται σε τέτοια σημεία ώστε ώστε να παρέχουν δεδομένα σχετικά με τις οδούς με τη μεγαλύτερη συγκέντρωση στην οποία εκτίθεται ο πληθυσμός, λαμβάνοντας υπόψη τον όγκο της κυκλοφορίας, τις τοπικές συνθήκες διασποράς και τη χωρική χρήση της γης (π.χ. σε στενούς δρόμους με ψηλά κτίρια εκατέρωθεν).

Τροπολογία 101

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 2 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

στ) όταν επιχειρείται εκτίμηση της συμβολής βιομηχανικών πηγών, λιμένων ή αερολιμένων στη ρύπανση, τουλάχιστον 1 σημείο δειγματοληψίας πρέπει να εγκαθίσταται στην πλησιέστερη κατοικημένη περιοχή κατάντι της πηγής εκπομπών. Όταν η συγκέντρωση σε μη εκτεθειμένες περιοχές είναι άγνωστη, πρέπει να εγκαθίσταται ακόμη ένα σημείο δειγματοληψίας προς την κύρια διεύθυνση του ανέμου. Τα σημεία δειγματοληψίας τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση της εφαρμογής των ΒΔΤ.

Τροπολογία

στ) όταν επιχειρείται εκτίμηση της συμβολής βιομηχανικών πηγών, **αγροκτημάτων**, λιμένων ή αερολιμένων στη ρύπανση, τουλάχιστον 1 σημείο δειγματοληψίας πρέπει να εγκαθίσταται στην πλησιέστερη κατοικημένη περιοχή κατάντι της πηγής εκπομπών. Όταν η συγκέντρωση σε μη εκτεθειμένες περιοχές είναι άγνωστη, πρέπει να εγκαθίσταται ακόμη ένα σημείο δειγματοληψίας προς την κύρια διεύθυνση του ανέμου. Τα σημεία δειγματοληψίας τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση της εφαρμογής των ΒΔΤ.

Τροπολογία 102

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – μέρος Β – σημείο 2 – στοιχείο θ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

θα) στις διασυνοριακές ζώνες τοποθετείται επαρκής αριθμός σημείων δειγματοληψίας.

Τροπολογία 103

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – μέρος Γ – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) γενικά, το σημείο εισόδου του δείγματος πρέπει να απέχει 0,5 m (ζώνη αναπνοής) έως 4 m πάνω από το έδαφος. Μπορεί να ενδείκνυται τοποθέτηση σε υψηλότερο σημείο (έως 8 m), εάν το σημείο δειγματοληψίας είναι αντιπροσωπευτικό μιας μεγάλης περιοχής (μη εκτεθειμένη τοποθεσία) ή σε άλλες ειδικές περιστάσεις και οι τυχόν παρεκκλίσεις τεκμηριώνονται πλήρως·

Τροπολογία

β) γενικά, το σημείο εισόδου του δείγματος πρέπει να απέχει 0,5 m (ζώνη αναπνοής) έως 4 m πάνω από το έδαφος. Μπορεί να ενδείκνυται τοποθέτηση σε υψηλότερο σημείο (έως 8 m **ή, εάν αιτιολογείται, ψηλότερα**), εάν το σημείο δειγματοληψίας είναι αντιπροσωπευτικό μιας μεγάλης περιοχής (μη εκτεθειμένη τοποθεσία) ή σε άλλες ειδικές περιστάσεις και οι τυχόν παρεκκλίσεις τεκμηριώνονται πλήρως·

Τροπολογία 104

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα IV – μέρος Δ – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την εκτίμηση της ποιότητας του αέρα για όλες τις ζώνες πρέπει να συντάσσουν αναλυτικές αναφορές σχετικά με τις διαδικασίες επιλογής θέσεων δειγματοληψίας **και** να καταγράφουν πληροφορίες, έτσι ώστε να συμβάλλουν στον σχεδιασμό του δικτύου και στην επιλογή των τοποθεσιών για όλους τους σταθμούς παρακολούθησης. Ο σχεδιασμός του δικτύου παρακολούθησης υποστηρίζεται τουλάχιστον με προσομοίωση ή ενδεικτικές μετρήσεις.

Τροπολογία

1. Οι αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την εκτίμηση της ποιότητας του αέρα για όλες τις ζώνες πρέπει **να παρέχουν αξιολογήσεις βάσει δεδομένων**, να συντάσσουν αναλυτικές αναφορές σχετικά με τις διαδικασίες επιλογής θέσεων δειγματοληψίας, να καταγράφουν πληροφορίες, έτσι ώστε να συμβάλλουν στον σχεδιασμό του δικτύου και στην επιλογή των τοποθεσιών για όλους τους σταθμούς παρακολούθησης **και να παρέχουν αιτιολογήσεις**. Ο σχεδιασμός του δικτύου παρακολούθησης υποστηρίζεται τουλάχιστον με προσομοίωση **με επαρκώς χαμηλό επίπεδο αβεβαιότητας** ή ενδεικτικές μετρήσεις.

Τροπολογία 105

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα IV – μέρος Δ – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η τεκμηρίωση περιλαμβάνει την τοποθεσία των σημείων δειγματοληψίας μέσω χωρικών συντεταγμένων και λεπτομερών χαρτών και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη χωρική αντιπροσωπευτικότητα όλων των σημείων δειγματοληψίας.

Τροπολογία

2. Η τεκμηρίωση περιλαμβάνει την τοποθεσία των σημείων δειγματοληψίας μέσω χωρικών συντεταγμένων και λεπτομερών χαρτών, **φωτογραφιών** και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη χωρική αντιπροσωπευτικότητα όλων των σημείων δειγματοληψίας.

Τροπολογία 106

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα IV – μέρος Δ – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Στα έγγραφα τεκμηρίωσης περιλαμβάνονται **οι** αποκλίσεις από τα κριτήρια χωροθέτησης μικρής κλίμακας, τους λόγους στους οποίους βασίζονται και τον πιθανό αντίκτυπο στα μετρούμενα επίπεδα.

Τροπολογία

3. Στα έγγραφα τεκμηρίωσης περιλαμβάνονται **εκθέσεις που εξηγούν τους λόγους για τον σχεδιασμό του δικτύου, και συγκεκριμένα: α) τους λόγους για την επιλογή τοποθεσιών που αντιπροσωπεύουν τα υψηλότερα επίπεδα ρύπανσης στη ζώνη για κάθε ρύπο· β) τους λόγους για την επιλογή τοποθεσιών που αντιπροσωπεύουν την έκθεση του γενικού πληθυσμού σε ρύπους· και γ) τις αποκλίσεις από τα κριτήρια χωροθέτησης μικρής κλίμακας, τους λόγους στους οποίους βασίζονται και τον πιθανό αντίκτυπο στα μετρούμενα επίπεδα.**

Τροπολογία 107

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα IV – μέρος Δ – σημείο 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Τουλάχιστον κάθε 5 έτη, τα κριτήρια επιλογής, ο σχεδιασμός του

Τροπολογία

9. Τουλάχιστον κάθε 5 έτη, τα κριτήρια επιλογής, ο σχεδιασμός του

δικτύου και οι σταθμοί παρακολούθησης, που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές με βάση τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, επανεξετάζονται ώστε να διασφαλίζεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν και να πληρούν τα κριτήρια με την πάροδο του χρόνου. Η επανεξέταση υποστηρίζεται τουλάχιστον με προσομοίωση ή ενδεικτικές μετρήσεις.

δικτύου και οι σταθμοί παρακολούθησης, που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές με βάση τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, επανεξετάζονται ώστε να διασφαλίζεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν και να πληρούν τα κριτήρια με την πάροδο του χρόνου. Η επανεξέταση υποστηρίζεται τουλάχιστον με προσομοίωση ή ενδεικτικές μετρήσεις **και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με μέτρα που πρέπει να ληφθούν ώστε να διορθωθεί και να επικαιροποιηθεί ο σχεδιασμός του δικτύου εντός ενός έτους, σε περίπτωση που από την επανεξέταση προκύψει ότι ο σχεδιασμός του δικτύου και η τοποθεσία των σταθμών παρακολούθησης δεν ισχύουν πλέον (π.χ. δεν υπάρχει σταθερός σταθμός παρακολούθησης στην περιοχή των μοντελοποιημένων μέγιστων επιπέδων).**

Τροπολογία 108

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – μέρος Β – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Για τις άλλες περιπτώσεις, οι μετρήσεις πρέπει να είναι ομοιόμορφα κατανομημένες κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους (ή κατά τη διάρκεια της περιόδου από τον Απρίλιο έως τον Σεπτέμβριο για τις ενδεικτικές μετρήσεις του O₃). Για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές και προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τυχόν απώλειες δεδομένων δεν αλλοιώνουν τα αποτελέσματα, πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις ελάχιστης κάλυψης των δεδομένων για συγκεκριμένες περιόδους (τρίμηνο, μήνας, ημέρα της εβδομάδας) ολόκληρου του έτους, ανάλογα με τη μέθοδο/συχνότητα μέτρησης του ρύπου.

Τροπολογία

Για τις άλλες περιπτώσεις, οι μετρήσεις πρέπει να είναι ομοιόμορφα κατανομημένες κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους (ή κατά τη διάρκεια της περιόδου από τον Απρίλιο έως τον Σεπτέμβριο για τις ενδεικτικές μετρήσεις του O₃). Για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές και προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τυχόν απώλειες δεδομένων δεν αλλοιώνουν τα αποτελέσματα, πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις ελάχιστης κάλυψης **και κατανομής** των δεδομένων για συγκεκριμένες περιόδους (τρίμηνο, μήνας, ημέρα της εβδομάδας) ολόκληρου του έτους, ανάλογα με τη μέθοδο/συχνότητα μέτρησης του ρύπου.

Τροπολογία 109

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα V – μέρος Δ – παράγραφος 1 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εα) για μετρήσεις από διασυνοριακά σημεία δειγματοληψίας, παρέχεται εκτίμηση της διασυνοριακής ρύπανσης που προέρχεται από άλλο κράτος μέλος·

Τροπολογία 110

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VI – μέρος Β – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή **μπορεί να** απαιτεί από τα κράτη μέλη να εκπονούν και να υποβάλλουν έκθεση σχετικά με την απόδειξη ισοδυναμίας του σημείου 1.

2. Η Επιτροπή απαιτεί από τα κράτη μέλη να εκπονούν και να υποβάλλουν έκθεση σχετικά με την απόδειξη ισοδυναμίας του σημείου 1.

Τροπολογία 111

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος Α – σημείο 4 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) κατάλογος των κύριων πηγών εκπομπής που ευθύνονται για τη ρύπανση·

α) κατάλογος των κύριων πηγών εκπομπής, **συμπεριλαμβανομένης της κατηγορίας τους**, που ευθύνονται για τη ρύπανση·

Τροπολογία 112

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος Α – σημείο 4 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4α. Όταν ο τομέας των μεταφορών

αποτελεί μέρος των αναφερόμενων στο στοιχείο α) πηγών εκπομπών οι οποίες ευθύνονται για τη ρύπανση, οι σχετικές πληροφορίες που προβλέπονται στα στοιχεία α) έως δ) αναλύονται και υποβάλλονται ανά τρόπο μεταφοράς, εάν είναι εφικτό.

Τροπολογία 113

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) αναμενόμενη ποσοτικοποιημένη μείωση συγκέντρωσης (σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$) σε κάθε σημείο δειγματοληψίας με υπέρβαση των οριακών τιμών, της τιμής στόχου για το όζον ή του δείκτη μέσης έκθεσης σε περίπτωση υπέρβασης της υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης, από τα μέτρα που αναφέρονται στο σημείο 6·

Τροπολογία

α) αναμενόμενη ποσοτικοποιημένη μείωση συγκέντρωσης (σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$) σε κάθε σημείο δειγματοληψίας με υπέρβαση των οριακών τιμών, της τιμής στόχου για το όζον ή του δείκτη μέσης έκθεσης σε περίπτωση υπέρβασης της υποχρέωσης μείωσης της μέσης έκθεσης, από τα **βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα** που αναφέρονται στο σημείο 6, **καθώς και τη σχέση τους με την κατηγορία της πηγής ρύπων·**

Τροπολογία 114

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος Α – σημείο 5 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βα) για τα σχέδια για την ποιότητα του αέρα σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2, λεπτομερείς λόγοι που εξηγούν πώς το σχέδιο προσδιορίζει όλα τα κατάλληλα μέτρα, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

ι) όταν η ημερομηνία έναρξης της εφαρμογής ενός μέτρου είναι μεταγενέστερη των 6 μηνών από την

ημερομηνία έγκρισης του σχεδίου για την ποιότητα του αέρα, επεξήγηση των λόγων για τους οποίους δεν είναι δυνατή προγενέστερη ημερομηνία έναρξης·

ii) όταν η ανάλυση σύμφωνα με το σημείο 4α έχει εντοπίσει μέτρα που θα είχαν μεγαλύτερο αντίκτυπο στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, αλλά δεν έχουν επιλεγεί προς έγκριση, επεξήγηση των λόγων για τους οποίους η θέσπιση τέτοιων μέτρων είναι αδύνατη, καθώς και στοιχεία που αποδεικνύουν ότι τα επιλεγμένα μέτρα θα επιτύχουν τουλάχιστον ισοδύναμη μείωση των εκπομπών και συγκεντρώσεων.

Τροπολογία 115

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος A – σημείο 6 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) απαρίθμηση και περιγραφή όλων των μέτρων που προβλέπονται στο σχέδιο για την ποιότητα του αέρα, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή τους·

Τροπολογία

α) απαρίθμηση και περιγραφή όλων των **βραχυπρόθεσμων** μέτρων **τα οποία σχετίζονται με τις συναφείς κατηγορίες** που προβλέπονται στο σχέδιο για την ποιότητα του αέρα **και αιτιολόγηση των εν λόγω μέτρων όσον αφορά την πηγή και κατηγορία της υπέρβασης, την αποτελεσματικότητα και την έγκαιρη διαθεσιμότητά τους,** συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή τους·

Τροπολογία 116

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος A – σημείο 6 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) απαρίθμηση και περιγραφή όλων των μακροπρόθεσμων μέτρων τα οποία

σχετίζονται με τις συναφείς κατηγορίες που προβλέπονται στο σχέδιο για την ποιότητα του αέρα και αιτιολόγηση των εν λόγω μέτρων όσον αφορά την πηγή και κατηγορία της υπέρβασης, την αποτελεσματικότητα, την έγκαιρη διαθεσιμότητα και τον κοινωνικοοικονομικό τους αντίκτυπο, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή τους·

Τροπολογία 117

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος A – σημείο 6 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) ποσοτικός προσδιορισμός της μείωσης των εκπομπών (σε τόνους/έτος) κάθε μέτρου του στοιχείου α)·

Τροπολογία

β) ποσοτικός προσδιορισμός της μείωσης των εκπομπών (σε τόνους/έτος) κάθε μέτρου **και κατηγορίας** του στοιχείου α)·

Τροπολογία 118

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος A – σημείο 6 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γα) εκτίμηση του οικονομικού και κοινωνικού αντικτύπου κάθε μέτρου, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των πιθανών επιπτώσεων στην πρόσβαση στην ενέργεια και την κινητικότητα·

Τροπολογία 119

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος A – σημείο 6 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) κατάλογος των πληροφοριών (συμπεριλαμβανομένης της **προσομοίωσης** και των **αποτελεσμάτων** εκτίμησης των μέτρων) για την επίτευξη του σχετικού προτύπου ποιότητας του αέρα σύμφωνα με το παράρτημα I.

Τροπολογία

ε) κατάλογος των πληροφοριών (συμπεριλαμβανομένων των **αποτελεσμάτων** της **μοντελοποίησης** και της εκτίμησης των **βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων** μέτρων) για την επίτευξη του σχετικού προτύπου ποιότητας του αέρα σύμφωνα με το παράρτημα I.

Τροπολογία 120

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος A – σημείο 7 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) απαρίθμηση **και** περιγραφή όλων των πρόσθετων μέτρων με τον πλήρη αντίκτυπό τους στις συγκεντρώσεις ρύπων του ατμοσφαιρικού αέρα εντός 3 ετών ή περισσότερο.

Τροπολογία

δ) απαρίθμηση, περιγραφή, **αιτιολόγηση και κοινωνικοοικονομικός αντίκτυπος** όλων των πρόσθετων μέτρων με τον πλήρη αντίκτυπό τους στις συγκεντρώσεις ρύπων του ατμοσφαιρικού αέρα εντός 3 ετών ή περισσότερο.

Τροπολογία 121

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος A – σημείο 7 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) δεδομένα σχετικά με τις υφιστάμενες και τις σχεδιαζόμενες ζώνες μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών

Τροπολογία 122

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος A – σημείο 7 – στοιχείο δ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δβ) κατά περίπτωση, δεδομένα σχετικά με τις μειώσεις των εκπομπών και των συγκεντρώσεων ρύπων που περιέχονται στα σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας, όπως ορίζονται στο έγγραφο COM(2013)0913·

Τροπολογία 123

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος Α – σημείο 8 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βα) εκτίμηση των επιπτώσεων των μέτρων για τη μείωση των εκπομπών και των συγκεντρώσεων ρύπων στον τομέα των μεταφορών.

Τροπολογία 124

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος Β – σημείο 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Πληροφορίες όσον αφορά τα μέτρα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης των οποίων εξετάσθηκε η ενδεχόμενη εφαρμογή σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο σχετικά με την επίτευξη των στόχων για την ποιότητα του αέρα συμπεριλαμβανομένων των εξής:

2. Πληροφορίες όσον αφορά τα μέτρα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης των οποίων εξετάσθηκε η ενδεχόμενη εφαρμογή **ή τα οποία θα εφαρμοστούν** σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο σχετικά με την επίτευξη των στόχων για την ποιότητα του αέρα **για κάθε κατηγορία βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα**, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

Τροπολογία 125

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – μέρος Β – σημείο 2 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) μείωση των εκπομπών από τη χρήση οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, μεταξύ άλλων ως αποτέλεσμα οικονομικών κινήτρων, και τέτοιες μειώσεις από τη χρήση δημόσιων συγκοινωνιών και/ή οχημάτων εξοπλισμένων με σύγχρονες ψηφιακές λύσεις που επηρεάζουν τη μείωση των εκπομπών·

Τροπολογία 126

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – μέρος 3 – σημείο 2 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βα) μείωση των εκπομπών από τις οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων και την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, καθώς και με τη χρήση οικονομικών κινήτρων για την επιτάχυνση της υιοθέτησής τους·

Τροπολογία 127

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα VIII – μέρος 3 – σημείο 2 – στοιχείο β β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ββ) μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές χάρη σε επενδύσεις στην ενεργό κινητικότητα, συμπεριλαμβανομένης της ποδηλασίας, στις σχετικές υποδομές και σε διατροφικές συνέργειες·

Τροπολογία 128

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος B – σημείο 2 – στοιχείο β γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βγ) μέτρα που σχετίζονται με τη βελτίωση της ποιότητας, της αποδοτικότητας, της οικονομικής προσιτότητας και της συνδεσιμότητας των δημόσιων μεταφορών·

Τροπολογία 129

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος B – σημείο 2 – στοιχείο β δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βδ) μέτρα που σχετίζονται με την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων·

Τροπολογία 130

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος B – σημείο 2 – στοιχείο β ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βε) μέτρα που σχετίζονται με την εφαρμογή ευφυών συστημάτων μεταφορών και ψηφιακών λύσεων που σχετίζονται με τη μείωση των εκπομπών·

Τροπολογία 131

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα VIII – μέρος B – σημείο 2 – στοιχείο β στ (νέο)

βστ) μέτρα που σχετίζονται με την έξυπνη στάθμευση·

Τροπολογία 132

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος Β – σημείο 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ) μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών από τις μεταφορές μέσω του προγραμματισμού και της διαχείρισης της κυκλοφορίας (μεταξύ άλλων: τελών για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, των διαφοροποιημένων τελών στάθμευσης ή άλλων οικονομικών κινήτρων και της καθιέρωσης συστημάτων περιορισμού της πρόσβασης οχημάτων σε αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένων ζωνών χαμηλών εκπομπών)·

δ) μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών από τις μεταφορές μέσω του προγραμματισμού και της διαχείρισης της κυκλοφορίας (μεταξύ άλλων: τελών για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, των διαφοροποιημένων τελών στάθμευσης ή άλλων οικονομικών κινήτρων, **όπως μειωμένοι ναύλοι στις δημόσιες συγκοινωνίες για στοχευμένες ομάδες χαμηλού εισοδήματος**, και της καθιέρωσης συστημάτων περιορισμού της πρόσβασης οχημάτων σε αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένων ζωνών χαμηλών εκπομπών)·

Τροπολογία 133

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος Β – σημείο 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε) μέτρα για την ενθάρρυνση της μετάβασης σε λιγότερο ρυπογόνες μορφές μεταφορών·

ε) μέτρα για την ενθάρρυνση της **τροπικής** μετάβασης σε λιγότερο ρυπογόνες μορφές μεταφορών, **συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρόμων και των εσωτερικών πλωτών οδών, αλλά και χάρη στην ενεργό κινητικότητα και τις δημόσιες συγκοινωνίες, καθώς και με την κοινωνική μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων και προγράμματα απόσυρσης**

Τροπολογία 134

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος B – σημείο 2 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

στ) μέτρα για την ενθάρρυνση της μετάβασης προς οχήματα μηδενικών εκπομπών και μη οδικά μηχανήματα τόσο για ιδιωτικές όσο και για εμπορικές εφαρμογές·

Τροπολογία

στ) μέτρα για την ενθάρρυνση της μετάβασης προς οχήματα μηδενικών **και χαμηλών** εκπομπών και μη οδικά μηχανήματα τόσο για ιδιωτικές όσο και για εμπορικές εφαρμογές·

Τροπολογία 135

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος B – σημείο 2 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ζ) μέτρα για την εξασφάλιση της προτίμησης καυσίμων με χαμηλές εκπομπές σε μικρής, μεσαίας και μεγάλης κλίμακας σταθερές πηγές καθώς και στις κινητές πηγές·

Τροπολογία

ζ) μέτρα για την εξασφάλιση της προτίμησης καυσίμων με **μηδενικές και** χαμηλές εκπομπές σε μικρής, μεσαίας και μεγάλης κλίμακας σταθερές πηγές καθώς και στις κινητές πηγές·

Τροπολογία 136

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος B – σημείο 2 – στοιχείο η α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ηα) μέτρα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε εστίες ρύπανσης, μεταξύ άλλων σε λιμένες, και δη με την επιτάχυνση της ανάπτυξης υποδομών για την από ξηράς ηλεκτροδότηση ελλιμενισμένων πλοίων·

Τροπολογία 137

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος Β – σημείο 2 – στοιχείο θ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

θ) μέτρα για την προστασία της υγείας των παιδιών ή άλλων ευαίσθητων πληθυσμιακών ομάδων.

Τροπολογία

θ) μέτρα για την προστασία της υγείας των παιδιών, **όπως οι δρόμοι γύρω από σχολεία όπου τα αυτοκίνητα έχουν περιορισμένη ή και καθόλου πρόσβαση, και μέτρα για την προστασία της υγείας άλλων ευαίσθητων και ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων.**

Τροπολογία 138

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα VIII – μέρος Β – σημείο 2 – στοιχείο θ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

θα) μέτρα για την καλύτερη προστασία της υγείας των εργαζομένων που εκτίθενται σε ανθυγιεινά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους·

Τροπολογία 139

Πρόταση οδηγίας Παράρτημα IX – σημείο 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) πληροφορίες για προληπτικά μέτρα μείωσης της ρύπανσης και/ή της έκθεσης σε αυτήν: αναφορά των κύριων τομέων προέλευσης της ρύπανσης· συστάσεις για δράση με στόχο τη μείωση των εκπομπών·

Τροπολογία

δ) πληροφορίες για **βραχυπρόθεσμα και** προληπτικά μέτρα μείωσης της ρύπανσης και/ή της έκθεσης σε αυτήν: αναφορά των κύριων τομέων προέλευσης της ρύπανσης· συστάσεις για δράση με στόχο τη μείωση των εκπομπών **και τον περιορισμό της έκθεσης·**

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερος αέρας για την Ευρώπη (αναδιατύπωση)
Έγγραφο αναφοράς	COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD)
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	ENVI 19.1.2023
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 19.1.2023
Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Vera Tax 19.1.2023
Εξέταση στην επιτροπή	21.3.2023
Ημερομηνία έγκρισης	24.5.2023
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 34 –: 8 0: 1
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jens Gieseke, Kateřina Konečná, Έλενα Κουντουρά, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Ljudmila Novak, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Pablo Arias Echeverría, Ignazio Corrao, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Ondřej Kovařík, Jutta Paulus, Andreas Schieder, Jörgen Warborn
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Mauri Pekkarinen, Antonio Maria Rinaldi, Paul Tang, Eugen Tomac, Elena Yoncheva

ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

34	+
PPE	Pablo Arias Echeverría, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Ljudmila Novak, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Vlad Gheorghe, Ondřej Kovařík, Jan-Christoph Oetjen, Mauri Pekkarinen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Andreas Schieder, Paul Tang, Vera Tax, Petar Vitanov, Elena Yoncheva
The Left	Kateřina Konečná, Έλενα Κουντουρά
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Jutta Paulus

8	-
ECR	Carlo Fidanza, Roberts Zīle
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Antonio Maria Rinaldi
PPE	Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

1	0
ECR	Peter Lundgren

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερος αέρας για την Ευρώπη (αναδιατύπωση)	
Έγγραφο αναφοράς	COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD)	
Ημερομηνία υποβολής στο ΕΚ	27.10.2022	
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	ENVI 19.1.2023	
Γνωμοδοτικές επιτροπές Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 19.1.2023	JURI 19.1.2023
Αποφάσισε να μη γνωμοδοτήσει Ημερομηνία της απόφασης	JURI 31.1.2023	
Εισηγητές Ημερομηνία ορισμού	Javi López 11.1.2023	
Εξέταση στην επιτροπή	22.3.2023	
Ημερομηνία έγκρισης	27.6.2023	
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: –: 0:	46 41 1
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Mathilde Androuët, Maria Arena, Margrete Auken, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurélie Beigneux, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Malin Björk, Delara Burkhardt, Pascal Canfin, Sara Cerdas, Maria Angela Danzi, Esther de Lange, Christian Doleschal, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Agnès Evren, Pietro Focchi, Helène Fritzon, Malte Gallée, Gianna Gancia, Andreas Glueck, Catherine Griset, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Jan Huitema, Yannick Jadot, Adam Jarubas, Karin Karlsbro, Πέτρος Κόκκαλης, Joanna Kopcińska, Peter Liese, Sylvia Limmer, Javi López, César Luena, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Marina Measure, Tilly Metz, Silvia Modig, Alessandra Moretti, Grace O’Sullivan, Νίκος Παπανδρέου, Francesca Peppucci, Stanislav Polčák, Jessica Polfjärd, Erik Poulsen, Nicola Procaccini, María Soraya Rodríguez Ramos, Maria Veronica Rossi, Christine Schneider, Ivan Vilibor Sinčić, Edina Tóth, Achille Variati, Petar Vitanov, Mick Wallace, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska	
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	João Albuquerque, Biljana Borzan, Milan Brglez, Catherine Chabaud, Christophe Clergeau, Antoni Comín i Oliveres, Rosanna Conte, Norbert Lins, Marisa Matias, Sara Matthieu, Marlene Mortler, Max Orville, Manuela Ripa, Robert Roos, Massimiliano Salini, Christel Schaldemose, Róza Thun und Hohenstein, Sarah Wiener	
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Franc Bogovič, Roman Haider, Jarosław Kalinowski, Rob Rooker, Bert-Jan Ruissen, Simone Schmiedtbauer, Sara Skyttedal, Romana Tomc	
Ημερομηνία κατάθεσης	5.7.2023	

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

46	+
NI	Antoni Comín i Oliveres, Maria Angela Danzi
Renew	Pascal Canfin, Catherine Chabaud, Martin Hojsík, Karin Karlsbro, Max Orville, Erik Poulsen, María Soraya Rodríguez Ramos, Róza Thun und Hohenstein, Emma Wiesner, Michal Wiezik
S&D	João Albuquerque, Maria Arena, Marek Paweł Balt, Biljana Borzan, Milan Brglez, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Christophe Clergeau, Cyrus Engerer, Heléne Fritzon, Javi López, César Luena, Alessandra Moretti, Νίκος Παπανδρέου, Christel Schaldemose, Achille Variati, Petar Vitanov, Tiemo Wölken
The Left	Malin Björk, Πέτρος Κόκκαλης, Marisa Matias, Marina Measure, Silvia Modig, Mick Wallace
Verts/ALE	Margrete Auken, Bas Eickhout, Malte Gallée, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Sara Matthieu, Tilly Metz, Grace O'Sullivan, Manuela Ripa, Sarah Wiener

41	-
ECR	Sergio Berlato, Pietro Focchi, Joanna Kopcińska, Nicola Procaccini, Rob Rooker, Robert Roos, Bert-Jan Ruissen, Anna Zalewska
ID	Mathilde Androuët, Aurélia Beigneux, Rosanna Conte, Gianna Gancia, Catherine Griset, Roman Haider, Sylvia Limmer, Maria Veronica Rossi
NI	Ivan Vilibor Sinčić, Edina Tóth
PPE	Traian Băsescu, Hildegard Bentele, Alexander Bernhuber, Franc Bogovič, Christian Doleschal, Adam Jarubas, Jarosław Kalinowski, Esther de Lange, Peter Liese, Norbert Lins, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Marlene Mortler, Francesca Peppucci, Stanislav Polčák, Jessica Polfjård, Massimiliano Salini, Simone Schmiedtbauer, Christine Schneider, Sara Skyttedal, Romana Toma
Renew	Andreas Glueck, Jan Huitema

1	0
PPE	Agnès Evren

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή