

Módosítás 76

Anna Cavazzini

a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság nevében

Jelentés

A9-0382/2023

Tom Vandenkendelaere

A közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyása és piacfelügyelete
(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

–

AZ EURÓPAI PARLAMENT MÓDOSÍTÁSAI*

a Bizottság javaslatához

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS

(EU) .../... RENDELETE

(...)

**a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről,
valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

* Módosítások: az új vagy módosított szöveget félkövér dőlt betűtípus, a törléseket pedig a ■ jel mutatja.

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,
rendes jogalkotási eljárás keretében,

¹ HL C [...], [...], [...]. o.

mivel:

- (1) Előfordulhat, hogy a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv² hatálya alá tartozó, munkavégzés céljára tervezett vagy gyártott önjáró mozgó gépeknek (a továbbiakban: nem közúti mozgó gépek) akár alkalmanként, akár **rendszeresen** közúton kell közlekedniük, többnyire az egyik munkavégzési helyről a másikra való átjutás érdekében.
- (2) ***E rendelet csak az önjáró gépeket hivatott szabályozni. A vontatott gépek nem tartoznak e rendelet hatálya alá, mivel az ilyen berendezéseket jellemzően az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ hatálya alá tartozó gépjárművek vontatják. Az ilyen berendezéseknek tehát a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyását szabályozó (EU) 2018/858 rendelet hatálya alá kell tartozniuk. A Bizottságnak meg kell vizsgálnia, hogy szükséges-e részletes műszaki követelményeket meghatározni az (EU) 2018/858 rendelet keretében a vontatott gépek egyedi kategóriájára vonatkozóan, amennyiben az ilyen gépekre a hatályos szabályok alapján nem vonatkoznak ilyen követelmények.***

² Az Európai Parlament és a Tanács 2006/42/EK irányelve (2006. május 17.) a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.).

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

- (3) A nem közúti mozgó gépek tervezésének és gyártásának egyes szempontjaira már kiterjednek uniós harmonizációs jogszabályok, különösen az (EU) 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁴, a 2000/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁵, a 2014/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶ vagy a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁷, valamint a 2006/42/EK irányelv.
- (4) Ami a mozgó gépek biztonságát illeti, az uniós piacon forgalomba hozott mozgó gépekre vonatkozó fő szabályozási jogi aktus a 2006/42/EK irányelv. Az említett irányelv alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeket határoz meg a mozgó gépek olyan, közúton kívüli közlekedési funkcióira vonatkozóan, mint például a lassítás, a megállás, a fékezés, a vezetőhelyek, az utasbiztonsági rendszerek stb. Az említett irányelvben meghatározott alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelmények azonban úgy vannak kialakítva, hogy csak a gépek munkavégzés közbeni biztonságára vonatkozzanak, ugyanakkor nem terjednek ki e gépek közötti közlekedés során felmerülő biztonsági szempontjaira.

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1628 rendelete (2016. szeptember 14.) a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről, az 1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 53. o.).

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 2000/14/EK irányelve (2000. május 8.) a kültéri használatra tervezett berendezések zajkibocsátására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (**HL L 162., 2000.7.3., 1. o.**).

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/30/EU irányelve (2014. február 26.) az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizálásáról (HL L 96., 2014.3.29., 79. o.).

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/53/EU irányelve (2014. április 16.) a rádióberendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról és az 1999/5/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 153., 2014.5.22., 62. o.).

- (5) A nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó harmonizált szabályok hiányában a nem közúti mozgó gépeket gyártó vagy az uniós piacon forgalmazó gazdasági szereplők jelentős költségekkel szembesülnek a tagállamok eltérő szabályozási követelményei miatt. Ezenkívül e gépek közúti közlekedésbiztonsága nem biztosított egységesen az Unió egész területén. Következésképpen uniós szinten harmonizált szabályokat kell megállapítani a nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésbiztonságára vonatkozóan.
- (6) Az Unió belső piacának fejlesztése és működése céljából helyénvaló létrehozni a nem közúti mozgó gépek közutakon való közlekedése esetén megvalósuló közúti közlekedésbiztonságra vonatkozó harmonizált típusjóváahagyási *és egyedi jóváahagyási* rendszert.
- (7) *E rendelet célja kezelni a nem közúti mozgó gépek közutakon való közlekedésével összefüggő veszélyeket. Ezért azokat a nem közúti mozgó gépeket, amelyek esetében a gyakorlatban nem merül fel, hogy közúton közlekedjenek, ki kell zárni e rendelet hatálya alól.*

- (8) Mivel e rendelet célja a munkavégzésre – nem pedig személyek, állatok vagy áruk szállítására (a gép működéséhez hozzájáruló anyagok szállításának kivételével) – tervezett és gyártott nem közúti mozgó gépek közúton való közlekedéséből eredő kockázatok kezelése, ez a rendelet nem alkalmazandó azokra a gépekre, amelyek egyetlen célja csupán személyek, állatok vagy áruk szállítása. Ezért semmilyen típusú új személyi mobilitási eszköz (többek között az álló és ülő elektromos robogók, az elektromos rásegítésű kerékpárok – beleértve a villamos hajtással támogatott kerékpárokat és a kereskedelmi rakomány szállítására szolgáló kerékpárokat is –, az önegyensúlyozó járművek – beleértve az önkiegyensúlyozó mikromobilitási eszközöket és a hoverboardokat –, az elektromos egykerekűek, az elektromos gördeszkák és egykerekű deszkák) nem tartozik e rendelet hatálya alá.
- (9) Tekintettel arra, hogy e rendelet célja a munkavégzésre – nem pedig munkavállalók szállítására – tervezett és gyártott, nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésének szabályozása, az olyan mozgó gépeket, amelyek háromnál több ülőhellyel vannak felszerelve, beleértve a vezetőülést is, szintén ki kell zárni e rendelet hatálya alól. ***Minden olyan helyet ülőhelynek kell tekinteni, amelyet a nem közúti mozgó gép közúti közlekedése során való használatra terveztek, amelyet észszerűen ilyen ülőhelyként lehet használni, valamint amelyen egy 5 %-os méret-reprezentációjú felnőtt nő le tud ülni.***

- (10) *E rendelet hatályának kizárólag a közutakon közlekedő olyan nem közúti mozgó gépekre kell kiterjednie, amelyeket e rendelet alkalmazásának kezdőnapját követően hoztak uniós forgalomba, valamint amelyek vagy olyan új nem közúti mozgó gépek, amelyeket egy Unióban letelepedett gyártó állított elő, vagy pedig olyan, akár új, akár használt nem közúti mozgó gépek, amelyeket egy harmadik országból importáltak.*
- (11) *E rendeletet meghajtásuktól függetlenül kell a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépekre alkalmazni, következésképpen az az elektromos és a hibrid meghajtású gépekre is alkalmazandó. E rendelet nem érintheti az (EU) 2023/1230 európai parlamenti és tanácsi rendeletben⁸ az elektromos meghajtáshoz kapcsolódóan meghatározott elektromos biztonsági követelményeket.*
- (12) A lassú nem közúti mozgó gépek alkotják a nem közúti mozgó gépek piacának legnagyobb részét. Emellett egyes tagállamok a nem közúti mozgó gépekre vonatkozóan 40 km/h-s közúti forgalmi sebességkorlátozást vezettek be. Továbbá, mivel a közúti közlekedésbiztonsági kockázatok arányosak a közúti sebességgel, nem lenne koherens, ha egy olyan keretrendszer, amely csak a nem közúti mozgó gépek biztonsági kockázatait kezeli, a normál járműveket nem, kiterjedne **vagy** a gyors nem közúti mozgó gépekre, **vagy pedig a 6 km/h maximális sebességű nem közúti mozgó járművekre**. Ez a rendelet ezért nem alkalmazandó azokra a mozgó gépekre, amelyek legnagyobb tervezési sebessége **nem haladja meg a 6 km/h-t, vagy pedig meghaladja** a 40 km/h-t.

⁸ *Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/1230 rendelete (2023. június 14.) a gépekről és a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint a 73/361/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 165., 2023.6.29., 1. o.).*

- (13) *Egyes jól körülhatárolt esetekben lehetővé kell tenni a gyártók számára annak eldöntését, hogy a nemzeti rendszereket, az EU-típusjóváahagyást vagy az egyedi EU-jóváahagyást választják-e. Tekintettel a nem közúti mozgó gépek azon prototípusainak sajátosságaira, amelyeket a gyártó felelőssége mellett közúton használnak speciális fejlesztési vizsgálati programok vagy közúti vizsgálatok elvégzésére, továbbá a polgári védelem, a tűzoltóság és a közrend fenntartásáért felelős erők általi használatra tervezett és gyártott vagy ilyen használatra átalakított nem közúti mozgó gépek, valamint az elsősorban a kőbányákban vagy repülőtereken használt nem közúti mozgó gépek sajátosságaira, helyénvaló rugalmasságot biztosítani a gyártók számára az alkalmazandó jóváahagyási rendszer megválasztásában.*
- (14) *Hasonló rugalmasság biztosítható az olyan, nem közúti mozgó gépeket gyártó kis- és középvállalkozások esetében is, amelyek évente és tagállamonként forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy üzembe helyezett gépeinek száma típusonként nem haladja meg a 70 egységet.*

(15) *Noha a tagállamok létrehozhatnak majd nemzeti rendszereket a (9) és (9a) preambulumbekzdésben leírt nem közúti mozgó gépekre vonatkozóan, azoknak a tagállamoknak, amelyek eddig nem hoztak létre ilyen rendszert, elő kell írniuk a gyártók számára, hogy az említett mozgó gépek tekintetében ezt a rendeletet kövessék. Azoknak a tagállamoknak pedig, amelyek létrehoztak ilyen rendszert, lehetővé kell tenniük a gyártók számára, hogy a szabad mozgás kihasználása érdekében ezt a rendeletet kövessék.*

█

(16) Tekintettel arra, hogy bizonyos esetekben a nem közúti mozgó gépek túlzott méretük miatt nem képesek a közutakon megfelelő *manőverezésre*, vagy hogy a túlzott *tömegük, tengelyterhelésük vagy a talajra gyakorolt túlzott felületi nyomásuk* miatt károsíthatják a közutak vagy más közúti infrastruktúra felszínét, *illetve a közúti közlekedésre használt teljesen automatizált vezetési rendszereik miatt*, helyénvaló mérlegelési jogkört biztosítani a tagállamok számára, hogy megtiltsák az ilyen gépek *közutakon való közlekedését vagy nyilvántartásba vételét*, még akkor is, ha e rendelet szerinti típusjóváhagyással rendelkeznek. *Annak érdekében, hogy Unió-szerte megvalósuljon a nem közúti mozgó gépeket illető magas fokú harmonizáció, fontos, hogy a tagállamok csak korlátozott számú gép tekintetében tiltsák meg a közutakon való közlekedést. Ezért mind a tagállamoknak, mind a Bizottságnak megfelelően magas küszöbértékeket kell meghatározniuk, és a lehető legtöbb, típusjóváhagyással rendelkező gép számára kell lehetővé tenniük a közutakon való közlekedést.*

- (17) Műszaki követelményeket kell megállapítani annak érdekében, hogy minimálisra lehessen csökkenteni a nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésben való részvétele során bekövetkező személyi sérülések kockázatát és a közúti infrastruktúra károsodását. A műszaki követelményeknek ki kell terjedniük a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos kérdésekre, például a járműszerkezet integritására, a legnagyobb tervezési sebességre, a sebességszabályozóra, a sebességkorlátozó berendezésekre és a sebességmérőkre, a fékberendezésekre, a kormányberendezésekre, a látómezőre, valamint a tömegekre és a méretekre. ***A műszaki követelmények meghatározásakor figyelembe kell venni a nem közúti mozgó gépek gépi funkciói, illetve a közúton való használatra irányuló funkciói közötti szinergiákat. Annak érdekében, hogy e műszaki követelmények kellően időtállóak maradjanak, a Bizottság szabályokat állapíthat meg a műszaki és tudományos fejlődés következtében szükségessé váló további követelményekre, például a vezetéstámogató rendszerekre, valamint az automatizált és távirányítású vezetési rendszerekre vonatkozóan.***
- (18) A gazdasági szereplők adminisztratív terheinek csökkentése érdekében e rendeletnek lehetővé kell tennie a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁹ vagy az (EU) 2018/858 rendelet szerinti típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépekben található alkotóelemek és önálló műszaki egységek használatát.

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

- (19) Indokolt, hogy az ellátási és forgalmazási láncba bekapcsolódó valamennyi gazdasági szereplő megfelelő intézkedéseket hozzon annak biztosítására, hogy csak olyan nem közúti mozgó gépeket forgalmazzon, amelyek megfelelnek ennek a rendeletnek. Rendelkezni kell az egyes gazdasági szereplők által az ellátási és a forgalmazási láncban betöltött szerepek megfelelő kötelezettségek egyértelmű és arányos elosztásáról.
- (20) Annak biztosítása érdekében, hogy a gyártás megfelelőségét ellenőrző eljárást – amely az EU-típusjóváahagyási rendszer egyik sarokköve – helyesen hajtsák végre, és az megfelelően működjön, az illetékes hatóságnak, vagy egy erre a célra kijelölt, megfelelően minősített műszaki szolgálatnak a gyártókat rendszeresen ellenőriznie kell. ***A mintavételi aránynak arányosnak kell lennie a termelési volumennel. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy jóváhagyó és piacfelügyeleti hatóságaik rendelkezzenek az (EU) 2019/1020 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁰ 14. cikke alapján rájuk ruházott hatáskörök gyakorlásához szükséges erőforrásokkal, például a megfelelő költségvetési, humán és anyagi erőforrásokkal, beleértve a megfelelő számú hozzáértő személyzetet, a szakértelmet, az eljárásokat és az egyéb intézkedéseket is.***

¹⁰ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1020 rendelete (2019. június 20.) a piacfelügyeletről és a termékek megfelelőségéről, valamint a 2004/42/EK irányelv, továbbá a 765/2008/EK és a 305/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 169., 2019.6.25., 1. o.).

- (21) A jogbiztonság érdekében egyértelművé kell tenni, hogy az (EU) 2019/1020 rendeletben az uniós piacfelügyeletre és az uniós piacra belépő termékek ellenőrzésére vonatkozóan előírt szabályok alkalmazandók az e rendelet hatálya alá tartozó nem közúti mozgó gépek, valamint az e rendelet műszaki követelményei által érintett vagy lefedett szempontok tekintetében, és ezáltal módosítani kell az említett rendelet I. mellékletét annak érdekében, hogy az tartalmazza e rendelet hivatkozásait.
- (22) ***Fontos, hogy a nem közúti mozgó gépek esetében legyen egy olyan, Unióban letelepedett gazdasági szereplő, amelyhez a piacfelügyeleti hatóságok megkereséseket tudnak intézni, beleértve az azzal kapcsolatos információkérést is, hogy egy termék megfelel-e ennek a rendeletnek, és amelyek együtt tudnak működni a piacfelügyeleti hatóságokkal annak biztosítása érdekében, hogy azonnali korrekciós intézkedésre kerüljön sor a meg nem felelés orvoslása céljából. Az e feladatot ellátó gazdasági szereplők lehetnek a gyártók vagy a gyártók által e célra megbízott, felhatalmazással rendelkező képviselők. A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy amíg egy gyártó az e rendelet szerinti típusjövahagyással rendelkezik, mindvégig ki legyen nevezve egy megbízott, felhatalmazással rendelkező képviselő.***

- (23) Az EU-típusjóváahagyási eljárás *és az egyedi EU-jóváahagyási eljárás*, valamint e rendelet bizonyos adminisztratív rendelkezéseinek végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni. Ezeket a végrehajtási hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek¹¹ megfelelően kell gyakorolni.
- (24) A nemzeti hatóságok közötti, információcsere útján megvalósuló szorosabb koordináció, valamint egy koordináló hatóság irányítása alatt végzett összehangolt értékelések alapvető jelentőségűek ahhoz, hogy a belső piacon egységesen biztosítani lehessen a biztonság és az egészségvédelem magas szintjét. Ez javítaná a szűkös erőforrások nemzeti szintű felhasználásának hatékonyságát is. Ennek érdekében létre kell hozni egy tanácsadó fórumot a tagállamok és a Bizottság számára a bevált gyakorlatok terjesztése, az információcsere és az e rendelet fogantatásával kapcsolatos tevékenységek koordinálása céljából. Tekintettel egy ilyen fórum létrehozására és annak feladataira, nem szükséges külön igazgatási együttműködési csoportot létrehozni az (EU) 2019/1020 rendelet 30. cikkének (2) bekezdésében előírtak szerint. A fórumot azonban az említett rendelet 29. cikkében említett európai uniós termékmegfelelőségi hálózat vonatkozásában igazgatási együttműködési csoportnak kell tekinteni.

¹¹ Az Európai Parlament és a Tanács 182/2011/EU rendelete (2011. február 16.) a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).

(25) E rendelet kiegészítése érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el a következőkre vonatkozóan: a nem közúti mozgó gépek túlzott méretével és tömegével kapcsolatban alkalmazható küszöbértékek ***megállapításának módszertana***; a műszaki követelmények elemeinek alkalmazhatósága; részletes műszaki követelmények, vizsgálati eljárások és vizsgálati módszerek meghatározása; virtuális vizsgálat; a gyártásmegfeleléssel kapcsolatos intézkedések; valamint a műszaki szolgálatokra vonatkozó szabályok meghatározása. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban¹² megállapított elvekkel összhangban kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

¹² HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

- (26) A tagállamoknak meg kell állapítaniuk az e rendelet megsértése esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó szabályokat, és gondoskodniuk kell azok végrehajtásáról. E szankcióknak hatékonyak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük.
- (27) A Bizottságnak jelentést kell tennie az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet működéséről, és a tagállamok által szolgáltatott információk alapján szükség esetén felül kell vizsgálnia azt a kérdést, hogy ■ kizárólagos jogalkotási javaslatot nyújtson-e be, vagy meghosszabbítsa a nemzeti típusjóváhagyásra vonatkozó átmeneti időszakot.
- (28) Annak érdekében, hogy a tagállamok, a nemzeti hatóságok és a gazdasági szereplők felkészülhessenek az e rendelet által bevezetett új szabályok alkalmazására, az alkalmazás kezdőnapját úgy kell meghatározni, hogy az a hatálybalépés utáni dátumra essen. Átmeneti időszakot is biztosítani kell, amely lehetővé teszi a gyártók számára, hogy ezen időszak alatt vagy e rendeletnek tegyenek eleget és így kihasználhassák a szabad mozgás előnyeit, vagy a vonatkozó nemzeti típusjóváhagyási jogszabályokban előírtaknak feleljenek meg.

- (29) *A rendelet harmonizált európai rendelkezései végrehajtásának elősegítése érdekében a tagállamoknak a rendelet hatálybalépését követően egy átmeneti időszakban tartózkodniuk kell attól, hogy olyan új nemzeti műszaki szabályozásokat fogadjanak el a közutakon közlekedő, nem közúti mozgó gépek engedélyezésére vonatkozóan, amelyek nem állnak összhangban az e rendelettel létrehozott szabályozással. Az átmeneti időszak csak azon tagállamokban alkalmazandó, amelyek az említett időszakban meglévő vagy új nemzeti műszaki szabályozásokkal rendelkeznek a közutakon közlekedő, nem közúti mozgó gépek engedélyezésére vonatkozóan.*
- (30) *Ez a rendelet tiszteletben tartja a különösen az Európai Unió Alapjogi Chartájában (a továbbiakban: a Charta) meghatározott alapvető jogokat, és figyelembe veszi az ott elismert elveket. Ennek megfelelően ezt a rendeletet a fenti jogok és elvek tiszteletben tartásával kell értelmezni és alkalmazni, különös tekintettel a magán- és a családi élet tiszteletben tartására, amelybe a Charta 7. cikkével összhangban bárki otthonának a tiszteletben tartása is beletartozik.*

- (31) Mivel e rendelet célját – nevezetesen a közutakon közlekedő új, nem közúti mozgó gépek **EU-típusjóváhagyására és egyedi EU-jóváhagyására** vonatkozó, harmonizált műszaki követelmények, adminisztratív követelmények és eljárások, valamint az ilyen gépek piacfelügyeletére vonatkozó szabályok és eljárások meghatározását – a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban az intézkedés terjedelme és hatása miatt e cél jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat a szubszidiaritásnak az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt elvével összhangban. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. FEJEZET

TÁRGY, HATÁLY ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

1. cikk

Tárgy

- (1) Ez a rendelet a közutakon közlekedő **új**, nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyására **és egyedi EU-jóváhagyására, valamint** forgalomba hozatalára vonatkozó műszaki követelményeket, adminisztratív követelményeket és eljárásokat állapítja meg.
- (2) Ez a rendelet továbbá szabályokat és eljárásokat állapít meg a nem közúti mozgó gépek piacfelügyeletére vonatkozóan is.

2. cikk

Hatály

- (1) Ez a rendelet a nem közúti mozgó gépekre („**U kategóriájú járművek**”) vonatkozik, amennyiben azokat forgalomba hozzák, és azok akár vezetővel, akár vezető nélkül **alkalmanként vagy rendszeresen** közúti forgalomban közlekednek.
- (2) Ezt a rendeletet nem kell alkalmazni a következőkre:
 - a) azon nem közúti mozgó gépek, amelyek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 40 km/h-t;
 - b) **azon nem közúti mozgó gépek, amelyek legnagyobb tervezési sebessége nem haladja meg a 6 km/h-t;**

- c) a vezetőülést is beleértve háromnál több ülőhellyel rendelkező nem közúti mozgó gépek;
- d) a 2006/42/EK irányelv 2. cikkének a) pontjában meghatározott, elsősorban egy vagy több személy vagy állat szállítására szolgáló gép, vagy a munkavégzéshez szükséges eszközöktől vagy segédberendezésektől eltérő bármely áru, a munkavégzésből vagy köztes tárolásból származó vagy ahhoz szükséges anyagok, valamint az építési területeken szállított anyagok;
- e) a **kizárólag** a 167/2013/EU rendelet, a 168/2013/EU rendelet vagy az (EU) 2018/858 rendelet hatálya alá tartozó járművek, beleértve a gépjárműveket, a traktorokat, a pótkocsikat, a két- vagy háromkerékű járműveket, a négykerékű motorkerékpárokat és a cserélhető vontatott berendezéseket;
- f) a [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = e rendelet alkalmazásának kezdőnapja] előtt forgalomba hozott, nyilvántartásba vett vagy üzembe helyezett nem közúti mozgó gépek.

█

(3) *Az alábbi nem közúti mozgó gépek esetében a gyártó adott esetben választhat, hogy EU-típusjóváahagyást vagy egyedi EU-jóváahagyást kér, illetve hogy a vonatkozó nemzeti jogszabályoknak tesz-e eleget:*

- a) olyan nem közúti mozgó gépek, amelyek egységeinek száma típusonként nem éri el egy tagállamban az évi 70-et;*
- b) a nem közúti mozgó gépek azon prototípusai, amelyeket a gyártó felelőssége mellett közúton használnak speciális fejlesztési vizsgálati programok vagy közúti vizsgálatok elvégzésére, amennyiben azokat kifejezetten ilyen célra tervezték és gyártották;*
- c) az elsősorban kőbányákban, illetve kikötői vagy repülőtéri létesítményekben való használatra tervezett és gyártott nem közúti mozgó gépek;*
- d) olyan járművek, amelyeket a polgári védelem, a tűzoltóság vagy a közrend fenntartásáért felelős erők általi használatra tervezték és gyártottak, vagy ilyen használatra alakítottak át.*

3. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „nem közúti mozgó gép”: a 2006/42/EK irányelv hatálya alá tartozó, ***meghajtórendszerrel rendelkező***, önjáró mozgó gép, amelyet munkavégzésre terveztek és gyártottak;

2. ***„új nem közúti mozgó gép”*: olyan nem közúti mozgó gép, amelyet korábban soha nem hoztak forgalomba az Unióban;**
3. „rendszer”: egy nem közúti mozgó gépben egy vagy több meghatározott funkció ellátása céljából található berendezések összessége, amelyre műszaki követelmények vonatkoznak;
4. ***„teljesen automatizált vezetési rendszer”*: egy olyan nem közúti mozgó gép vezetési rendszere, amelyet úgy terveztek és gyártottak, hogy vezetői felügyelet nélkül, önállóan mozogni tudjon;**
5. „alkotóelem”: egy nem közúti mozgó gép részének szánt olyan berendezés, amelyre az adott nem közúti mozgó géptől függetlenül típusjóváhagyás adható ki;
6. „önálló műszaki egység”: egy nem közúti mozgó gép részének szánt olyan berendezés, amelyre külön típusjóváhagyás adható;
7. „EU-típusjóváhagyás”: a jóváhagyó hatóság igazolása arról, hogy egy adott nem közúti mozgó gép típusa megfelel e rendelet vonatkozó rendelkezéseinek;
8. ***„egyedi EU-jóváhagyás”*: a jóváhagyó hatóság igazolása arról, hogy egy adott – egyedi vagy nem egyedi – nem közúti mozgó gép megfelel e rendelet vonatkozó rendelkezéseinek;**

9. „piacfelügyeleti hatóság”: egy adott tagállam nemzeti hatósága, amely a tagállam területén a piacfelügyelet ellátásáért felelős;
10. „jóváhagyó hatóság”: a tagállamnak a Bizottságnál bejelentett hatósága, amely hatáskörrel rendelkezik a következőkre: a nem közúti mozgó gép típusjóváhagyásának minden vonatkozása, a jóváhagyási bizonyítvány kiadása és adott esetben visszavonása vagy megtagadása, a többi tagállam jóváhagyó hatósága felé történő kapcsolattartás, a műszaki szolgálatok kijelölése, valamint annak biztosítása, hogy a gyártó teljesítse a gyártás megfelelőségével kapcsolatos kötelezettségeit;
11. „nemzeti hatóság”: jóváhagyó hatóság vagy bármilyen egyéb olyan hatóság, amely valamely tagállamban részt vesz és felelős a nem közúti mozgó gépekkel kapcsolatos piacfelügyeletért, határellenőrzésért vagy nyilvántartásba vételért;
12. „műszaki szolgálat”: a jóváhagyó hatóság által vizsgálatok elvégzése céljából vizsgáló laboratóriumként kijelölt független szervezet vagy szerv, vagy a jóváhagyó hatóság nevében a kezdeti értékelés és egyéb vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzése céljából megfelelőségértékelő szervként kijelölt szervezet vagy szerv; e feladatokat maga a jóváhagyó hatóság is elláthatja;

13. „gyártó”: bármely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely nem közúti mozgó gépet gyárt, terveztet vagy gyártat, és a gépet saját neve vagy védjegye alatt forgalmazza;
14. „a gyártó piacfelügyeleti ügyekben felhatalmazott képviselője”: az Unióban letelepedett bármely természetes vagy jogi személy, akit vagy amelyet a gyártó a 9. cikkben meghatározott feladatok elvégzésére szabályszerűen kijelölt;
15. ***„a gyártó típusjövahagyási ügyekben felhatalmazott képviselője”: az Unióban letelepedett bármely természetes vagy jogi személy, akit vagy amelyet a gyártó egy megállapodás alapján szabályszerűen kijelölt arra, hogy teljesítse a gyártónak az EU-típusjövahagyáshoz kapcsolódó valamennyi kötelezettségét és a vonatkozó eljárásokat, többek között a 18., 19. és 22. cikkben meghatározott feladatokat. Az említett megállapodást a típusjövahagyási hatóság kérésére be kell mutatni;***
16. „importőr”: az Unióban letelepedett valamely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely harmadik országban gyártott nem közúti mozgó gépet hoz forgalomba;
17. „forgalmazó”: egy kereskedő, vagy a gyártótól és az importőrtől eltérő bármely más olyan természetes vagy jogi személy az ellátási láncban, aki vagy amely nem közúti mozgó gépet forgalmaz;

18. „gazdasági szereplő”: a gyártó, a gyártó piacfelügyeleti ügyekben felhatalmazott képviselője, az importőr vagy a forgalmazó;
19. „forgalomba hozatal”: a nem közúti mozgó gép első alkalommal történő forgalmazása az Unióban;
20. „forgalmazás”: a nem közúti mozgó gép kereskedelmi tevékenység keretében – fizetés ellenében vagy ingyenesen – történő rendelkezésre bocsátása a piacon értékesítés vagy használat céljából;
21. „üzembe helyezés”: a nem közúti mozgó gép első rendeltetésszerű használata az Unión belül;
22. „nyilvántartásba vétel”: egy nem közúti mozgó gép közúti közlekedésben való – állandó jellegű vagy ideiglenes – üzembe helyezésének közigazgatási engedélyezése *az Unióban*, beleértve a gép azonosítását és a rendszám néven ismert sorozatszámmal való ellátását;
23. „EU-típusbizonyítvány”: a jóváhagyó hatóság által kiállított dokumentum, amely igazolja, hogy a nem közúti mozgó gép adott típusa e rendelet szerint jóváhagyást kapott;

24. **„egyedi EU-jóváhagyási bizonyítvány”**: a jóváhagyó hatóság által kiállított dokumentum, amely igazolja, hogy egy konkrét nem közúti mozgó gép e rendelet szerint egyedi jóváhagyást kapott;
25. „megfelelőségi nyilatkozat”: a gyártó által e rendeletben előírtak szerint kiállított dokumentum, amely igazolja, hogy egy adott nem közúti mozgó gép megfelel a nem közúti mozgó gépek jóváhagyott típusának;
26. „a nem közúti mozgó gép típusa”: a nem közúti mozgó gépek egy meghatározott **csoporija**, beleértve e gépek változatait és változatainak kiviteleit is, amelyek legalább a következő alapvető **szempontok** tekintetében nem különböznek egymástól
- :
-
- a) gyártó;
 - b) a gyártó által megadott típusmegjelölés;
 - c) alapvető szerkezeti és tervezési jellemzők;
 - d) gerincalváz/hossztartóval felszerelt alváz/csuklós alváz (nyilvánvaló és alapvető különbségek);
-

27. „változat”: azok az azonos típusba tartozó nem közúti mozgó gépek, amelyek **adott esetben** legalább a következő alapvető **szempontok** tekintetében nem különböznek egymástól:

- a) felépítményszerkezet-konceptió vagy felépítménytípus;
- b) készültségi fok;
- c) **meghajtórendszer** (belső **égésű motor/hibrid/elektromos/hibrid** elektromos **vagy egyéb**);
- d) működési elv;
- █
- e) a hajtott tengelyek (száma, elhelyezése, kölcsönös kapcsolata);
- █
- f) erőátvitel (típusa);
- g) **védő szerkezetek**;
- h) fékezett tengelyek (száma);

28. „változat kivitele”: olyan jármű, amely az információs csomagban szereplő jellemzők valamely kombinációjával rendelkezik;
29. „műszaki követelmények”: a 16. cikkben felsorolt műszaki követelmények;
30. „információs csomag”: a 20. cikk (4) bekezdésében említett információs csomag;
31. „EU-típusjóváhagyás jogosultja”: az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely EU-típusjóváhagyást kérelmezett, és akinek részére az EU-típusbizonyítványt kiadták;
32. „súlyos veszélyt jelentő nem közúti mozgó gép”: olyan nem közúti mozgó gép, amely a veszély jellegét és előfordulásának valószínűségét figyelembe vevő megfelelő kockázatértékelés alapján súlyos kockázatot jelent **a közúton való biztonságos közlekedése és** az e rendelet hatálya alá tartozó **egyéb** szempontok tekintetében;
33. „visszahívás”: minden olyan intézkedés, amelynek célja a végfelhasználók számára már forgalmazott nem közúti mozgó gép visszavétele;
34. „forgalmazásból való kivonás”: bármely olyan intézkedés, amelynek célja, hogy megakadályozza az ellátási láncba már bekerült nem közúti mozgó gép forgalmazását;

35. *„virtuális vizsgálati módszer”: számításokat is magában foglaló olyan számítógépes szimuláció, amely bizonyítja, hogy a nem közúti mozgó gép bármely jármű, rendszer, alkotóelem vagy különálló műszaki egység fizikai jelenléte nélkül megfelel a műszaki követelményeknek;*
36. *„ülőhely”: bármely olyan hely, amely alkalmas arra, hogy egy személy helyet foglaljon.*

4. cikk

A nem közúti mozgó gépek járműkategóriája

E rendelet alkalmazásában az e rendelet szerinti típusjövahagyással rendelkező valamennyi nem közúti mozgó gépre a következő járműkategóriát kell alkalmazni: „U járműkategória”.

II. FEJEZET

KÖTELEZETTSÉGEK

5. cikk

A tagállamok kötelezettségei

- (1) A tagállamok e rendeletnek megfelelően létrehozzák vagy kijelölik a jóváhagyási és a piacfelügyeleti ügyekben illetékes hatóságokat. A tagállamok értesítik a Bizottságot az említett hatóságok létrehozásáról és kijelöléséről.

- (2) *A tagállamok biztosítják, hogy a jóváhagyó és a piacfelügyeleti hatóságai rendelkezzenek a feladataik megfelelő ellátásához szükséges erőforrásokkal.*
- (3) A jóváhagyó és a piacfelügyeleti hatóságokra vonatkozó értesítésnek tartalmaznia kell a hatóságok nevét, címét – beleértve az elektronikus címét is – és felelősségi körét. A Bizottság a jóváhagyó és *a piacfelügyeleti* hatóságok jegyzékét és adatait közzéteszi a honlapján.
- (4) A tagállamok csak olyan nem közúti mozgó gépek forgalmazását, nyilvántartásba vételét, üzembe helyezését vagy közutakon való közlekedését engedélyezhetik, amelyek megfelelnek e rendeletnek.
- (5) A tagállamok – az e rendelet hatálya alá tartozó szempontok tekintetében – nem tilthatják meg, korlátozhatják vagy gátolhatják olyan nem közúti mozgó gépek forgalmazását, nyilvántartásba vételét, üzembe helyezését vagy közutakon való közlekedését, amelyek megfelelnek e rendeletnek.
- (6) A (5) bekezdéstől eltérve a tagállamok korlátozhatják vagy megtilthatják az olyan nem közúti mozgó gépek közutakon való közlekedését *vagy nyilvántartásba vételét, amelyek az e rendelet szerinti jóváhagyással rendelkeznek*, amennyiben megfelelnek a következő kritériumoknak:
- a) túlzott méretei miatt a gép nem tudna megfelelően manőverezni a közutakon;

- b) túlzott **tömege, tengelyterhelése vagy a talajra gyakorolt túlzott felületi nyomása** miatt a gép károsíthatja a közutak vagy más közúti infrastruktúra felszínét;
- c) **teljesen automatizált vagy távirányítású, közúti forgalomban való használatra szánt vezetési rendszere miatt a gépre a nemzeti közlekedési jog értelmében korlátozások vonatkoznak.**

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el e rendelet kiegészítése céljából, amelyekben meghatározza **a teljes EU-ra vonatkozó, a következő albekezdésben említett végrehajtási jogi aktusok révén megállapítandó azon, a gép legnagyobb közúti terhelt tömegére, tengelyterhelésére és a talajra gyakorolt felületi nyomására vonatkozó küszöbértékek megállapításának módszertanát**, amelyek felett a nem közúti mozgó gépek méretei, súlya és tömege az első albekezdés a) és b) pontja értelmében túlzottnak tekinthetők. ■

A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben az említett módszertannal összhangban meghatározza a küszöbértékeket. E küszöbértékek az érintett nem közúti mozgó gépek különböző csoportjai esetében eltérőek lehetnek.

- (7) A tagállamok az (EU) 2019/1020 rendelet IV., V. és VII. fejezetével összhangban megszervezik és elvégzik a piacra belépő nem közúti mozgó gépekkel kapcsolatos piacfelügyeleti tevékenységeket és ellenőrzéseket.
- (8) ***A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a piacfelügyeleti hatóságok a nemzeti joggal összhangban jogosultak legyenek az (EU) 2019/1020 rendelet 14. cikke által rájuk ruházott hatáskörök gyakorlására.***

6. cikk

A jóváhagyó hatóságok kötelezettségei

- (1) A jóváhagyó hatóságoknak biztosítaniuk kell, hogy az EU-típusjóváagyást kérelmező gyártók eleget tegyenek az e rendelet szerinti kötelezettségeiknek.
- (2) A jóváhagyó hatóságok csak olyan nem közúti mozgó gépeket hagyhatnak jóvá, amelyek megfelelnek e rendelet követelményeinek.

- (3) A jóváhagyó hatóságoknak függetlenül és pártatlanul kell végezniük az e rendelet szerinti feladataikat. A jóváhagyó hatóságoknak hatékonyan és eredményesen együtt kell működniük egymással, és meg kell osztaniuk egymással a szerepük és feladataik szempontjából lényeges információkat.
- (4) *Annak érdekében, hogy a piacfelügyeleti hatóságok elvégezhessék az ellenőrzéseket, a jóváhagyó hatóságok kötelesek a piacfelügyeleti hatóságok rendelkezésére bocsátani a megfelelőség-ellenőrzés tárgyát képező nem mozgó közúti gépek típusjóváahagyásával kapcsolatos szükséges információkat. Ezen információk között legalább az EU-típusbizonyítványban és annak mellékleteiben megtalálható információknak szerepelniük kell. A jóváhagyó hatóságoknak ezt az információt haladéktalanul át kell adniuk a piacfelügyeleti hatóságok részére.*
- (5) *Ha egy jóváhagyó hatóság a IX. fejezet szerint olyan tájékoztatást kapott, hogy valamely nem közúti mozgó gép valószínűsíthetően súlyos veszélyt jelent, vagy a meg nem felelés esete áll fenn, meg kell hoznia minden szükséges intézkedést a megadott típusjóváahagyás felülvizsgálata, és adott esetben az igazolt eltérések okától és súlyosságától függően a típusjóváahagyás helyesbítése vagy visszavonása érdekében.*

7. cikk

A gyártók általános kötelezettségei

- (1) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gépek **vagy** olyan típushoz tartozzanak, amelyre EU-típusjóvá hagyást adtak ki, és azokat az adott típusnak megfelelően tervezzék és gyártsák, **vagy pedig egyedi EU-jóvá hagyást kapjanak**.
- (2) A gyártóknak gondoskodniuk kell arról, hogy az általuk forgalomba hozott, EU-típusjóvá hagyással rendelkező, nem közúti mozgó gépeken fel legyen tüntetve az e rendeletben előírt tábla és jelölés, rendelkezésre álljon a gépet kísérő megfelelőségi nyilatkozat, valamint hogy a felhasználóknak szóló dokumentumok, információk és utasítások az e rendeletben előírtaknak megfelelőek legyenek.
- (3) Az Unión kívül letelepedett gyártóknak a piacfelügyeleti ügyek tekintetében egyetlen, az Unióban letelepedett képviselőt kell kinevezniük, aki vagy amely a 18. cikkben említett képviselő vagy egy további képviselő is lehet. A gyártó piacfelügyeleti ügyekben felhatalmazott képviselőjének a 9. cikknek megfelelően el kell látnia a megbízásában meghatározott feladatokat.

- (4) A gyártóknak a nem közúti mozgó gépeiken, vagy ha ez nem lehetséges, a gépet kísérő dokumentumban fel kell tüntetniük a nevüket, bejegyzett kereskedelmi nevüket vagy bejegyzett védjegyüket, valamint azt a postai címet és e-mail-címet, amelyen kapcsolatba lehet lépni velük. A megadott címnek a gyártó egyetlen kapcsolattartási címének kell lennie. Az elérhetőséget a végfelhasználók és a piacfelügyeleti hatóságok számára könnyen érthető nyelven kell megadni.
- (5) A gyártóknak felelősséget kell viselniük a jóváhagyó hatóság felé a jóváhagyási eljárás minden vonatkozásáért és a gyártás megfelelőségének biztosításáért, függetlenül attól, hogy közvetlenül részt vesznek-e a nem közúti mozgó gép gyártásának valamennyi szakaszában.
- (6) A gyártóknak megfelelő eljárásokkal biztosítaniuk kell, hogy sorozatgyártás esetén megmaradjon a jóváhagyott típusnak való folyamatos megfelelés. Az V. fejezettel összhangban figyelembe kell venni a nem közúti mozgó gép kialakítását vagy jellemzőit érintő változtatásokat, valamint azon követelmények módosításait, amelyek tekintetében az adott gépet megfelelőnek nyilvánították
- (7) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy amíg egy EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gép a felelősségi körükbe tartozik, és azt forgalmazni kívánják, a tárolási vagy a szállítási feltételek ne veszélyeztessék a gép e rendeletnek való megfelelését.

- (8) *A gyártók kötelesek gondoskodni arról, hogy a nem közúti mozgó gépeiket ne úgy tervezzék meg, hogy azok olyan stratégiákat vagy egyéb eszközöket foglaljanak magukban, amelyek úgy módosítják a vizsgálati eljárások során mutatott teljesítményt, hogy az a normál működés során észszerűen várható feltételek mellett nem felel meg e rendeletnek.*

8. cikk

A gyártók egyedi kötelezettségei

- (1) Ha a gyártóknak elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalomba hozott, **típusjóváhagyással rendelkező** nem közúti mozgó gép nem felel meg e rendelet **követelményeinek**, haladéktalanul meg kell hozniuk a szükséges korrekciós intézkedéseket az adott nem közúti mozgó gép megfelelőségének biztosítása, adott esetben forgalmazásból való kivonása vagy visszahívása, **továbbá a felhasználónak a meg nem felelésről való tájékoztatása** érdekében.

A gyártónak haladéktalanul, részletesen tájékoztatnia kell az EU-típusjóváagyást megadó jóváhagyó hatóságot a meg nem felelésről és a megtett intézkedésekről.

- (2) Ha a gyártóknak elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gép súlyos veszélyt jelent, erről haladéktalanul tájékoztatniuk kell azon tagállamok jóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben a nem közúti mozgó gépet forgalmazták, részletes tájékoztatást adva a **veszélyről** és a meghozott korrekciós intézkedésekről. **A gyártóknak megfelelő módon haladéktalanul tájékoztatniuk kell erről a felhasználókat.**

- (3) A gyártóknak a nem közúti mozgó gépek forgalomba hozatalát követő 10 évig tartó időszakban elérhetővé kell tenniük a jóváhagyó **és a piacfelügyeleti** hatóságok számára az információs csomagot és a megfelelőségi nyilatkozatok egy példányát.
- (4) A gyártóknak egy nemzeti hatóság indokolással ellátott kérésére a jóváhagyó hatóságon keresztül a nemzeti hatóság rendelkezésére kell bocsátaniuk az EU-típusbizonyítvány egy példányát, mégpedig az adott hatóság által könnyen érthető nyelvre lefordítva.

A gyártóknak együtt kell működniük a nemzeti hatósággal minden olyan, az (EU) 2019/1020 rendelet 19. cikkének megfelelően meghozott intézkedést illetően, amelynek célja a forgalomba hozott, nyilvántartásba vett vagy üzembe helyezett nem közúti mozgó gépeik jelentette veszélyek megszüntetése.

- (5) A gyártók kötelesek megvizsgálni az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gépeket érintő kockázatokra, feltételezett incidensekre és meg nem felelési problémákra vonatkozó, hozzájuk beérkezett panaszokat.

Megalapozott panasz esetén a gyártóknak erről **haladéktalanul** tájékoztatniuk kell forgalmazóikat és importőreiket.

A gyártóknak nyilvántartást kell vezetniük az első bekezdésben említett panaszokról, beleértve minden egyes panasz esetében a probléma leírását és a nem közúti mozgó **gépek** érintett típusának azonosításához szükséges adatokat.

9. cikk

A gyártó képviselőinek piacfelügyelettel kapcsolatos kötelezettségei

A gyártó piacfelügyeleti ügyekben felhatalmazott képviselőjének a gyártótól kapott megbízásban meghatározott feladatokat kell ellátnia. A megbízásban a gyártó képviselője felhatalmazást kap arra, hogy:

- a) hozzáférjen a 19. cikkben említett adatközlő mappához és a megfelelőségi nyilatkozatokhoz;
- b) a jóváhagyó **vagy a piacfelügyeleti** hatóság indokolással ellátott kérésére minden olyan információt és dokumentációt e hatóság rendelkezésére bocsásson, amely szükséges annak **e rendelettel összhangban történő** igazolásához, hogy egy **típusjóváhagyással rendelkező** nem közúti mozgó gép gyártása megfelelő;
- c) a jóváhagyó vagy a piacfelügyeleti hatóságok kérésére azokkal a megbízása körébe tartozó nem közúti mozgó gépekkel kapcsolatban együttműködjön **az e rendelet IX. fejezetével összhangban álló** minden intézkedéssel kapcsolatban;
- d) **haladéktalanul tájékoztassa a gyártót a megbízása körébe alá tartozó nem közúti mozgó gépeket érintő kockázatokra, feltételezett incidensekre és meg nem felelési problémákra vonatkozó panaszokról és bejelentésekről;**

e) ***jogosult legyen e megbízást szankció nélkül megszüntetni, ha a gyártó nem felel meg az e rendeletben előírt kötelezettségeinek.***

Ha a gyártó képviselője az (1) bekezdés e) pontjában említett okokból megszünteti a megbízatást, erről haladéktalanul értesítenie kell a típusjóváahagyást kiadó jóváahagyó hatóságot.

10. cikk

Az importőrök általános kötelezettségei

- (1) Az importőröknek biztosítaniuk kell, hogy az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gépek ***vagy*** olyan típushoz tartozzanak, amelyre EU-típusjóváahagyást adtak ki, és megfeleljenek az adott típusnak, ***vagy pedig egyedi EU-jóváahagyást kapjanak.***
- (2) Az importőröknek gondoskodniuk kell arról, hogy az általuk forgalomba hozott, EU-típusjóváahagyással rendelkező, nem közúti mozgó gépeken fel legyen tüntetve az e rendeletben előírt tábla és jelölés, rendelkezésre álljon a gépet kísérő megfelelőségi nyilatkozat, a felhasználóknak szóló dokumentumok, információk és utasítások az e rendeletben előírtaknak megfelelőek legyenek, valamint hogy adott esetben teljesüljenek a 7. cikk (3) és (4) bekezdésében előírt kötelezettségek.

- (3) Az importőröknek a nem közúti mozgó gépeken, vagy ha ez nem lehetséges, annak csomagolásán vagy a gépet kísérő dokumentumban fel kell tüntetniük a nevüket, a bejegyzett kereskedelmi nevüket vagy bejegyzett védjegyüket, valamint azt a postai címet és e-mail-címet, amelyen velük kapcsolatba lehet lépni. A megadott címnek az importőr egyetlen kapcsolattartási címének kell lennie. Az elérhetőséget a végfelhasználók és a piacfelügyeleti hatóságok számára könnyen érthető nyelven kell megadni.
- (4) Az importőröknek biztosítaniuk kell, hogy amíg egy EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gép a felelősségi körükbe tartozik, és azt forgalmazni kívánják, a tárolási vagy a szállítási feltételek ne veszélyeztessék az e rendelet vonatkozó rendelkezéseinek való megfelelését.

11. cikk

Az importőrök egyedi kötelezettségei

- (1) Az importőrök nem forgalmazhatnak az e rendelet **előírásainak** nem megfelelő nem közúti mozgó gépeket mindaddig, amíg azok meg nem felelnek e rendeletnek.

- (2) Ha az importőröknek elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gép nem felel meg e rendelet *előírásainak*, haladéktalanul meg kell hozniuk a szükséges korrekciós intézkedéseket az adott nem közúti mozgó gép megfelelőségének biztosítása, illetve adott esetben forgalmazásból való kivonása vagy visszahívása érdekében.
- (3) Ha az importőröknek elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gép súlyos veszélyt jelent, erről haladéktalanul tájékoztatniuk kell a gyártót, illetve azon tagállamok jóváhagyó és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben a nem közúti mozgó gépet forgalmazták vagy üzembe helyezték.
- Az importőrnek az említetteket tájékoztatnia kell a megtett lépésekről is, továbbá részletes tájékoztatást kell nyújtania számukra a súlyos veszélyre és a gyártó által meghozott korrekciós intézkedésekre vonatkozóan.
- (4) Az importőröknek a nem közúti mozgó gépek forgalomba hozatalát követő 10 évig tartó időszakban elérhetővé kell tenniük a jóváhagyó és piacfelügyeleti hatóságok számára a megfelelőségi nyilatkozat egy példányát, és biztosítaniuk kell, hogy az információs csomagot e hatóságok kérésére az említett hatóságok rendelkezésére lehessen bocsátani.

- (5) Az importőröknek a nemzeti hatóság indokolással ellátott kérésére a hatóság rendelkezésére kell bocsátaniuk – az adott hatóság által könnyen érthető nyelven – minden olyan információt és dokumentációt, amely a nem közúti mozgó gép megfelelőségének bizonyításához szükséges. Az importőröknek az adott hatóság kérésére együtt kell működniük a hatósággal minden olyan intézkedést illetően, amelynek célja az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó géppel járó kockázatok kiküszöbölése.
- (6) Az importőröknek nyilvántartást kell vezetniük az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gépekkel kapcsolatos panaszokról és visszahívásokról, és folyamatosan tájékoztatniuk kell a gépek forgalmazóit az említett panaszokról és visszahívásokról.

12. cikk

A forgalmazók általános kötelezettségei

- (1) Az EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek forgalmazásakor a forgalmazóknak kellő gondossággal kell eljárniuk az e rendelet vonatkozó rendelkezéseiben foglaltak tekintetében.

- (2) Az EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek forgalmazása előtt a forgalmazóknak ellenőrizniük kell a következő feltételek teljesülését:
- a) a nem közúti mozgó gépen fel van tüntetve a jogszabályban előírt tábla és jelölés;
 - b) a gép rendelkezik megfelelőségi nyilatkozattal;
 - c) a felhasználók számára készült dokumentumok, információk és utasítások az e rendeletben előírtaknak megfelelően készültek;
 - d) adott esetben teljesülnek a 7. cikk (3) és (4) bekezdésében és a 10. cikk (3) bekezdésében meghatározott kötelezettségek.
- (3) A forgalmazóknak biztosítaniuk kell, hogy amíg egy EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gép a felelősségi körükbe tartozik, a tárolási vagy a szállítási feltételek ne veszélyeztessék az e rendeletnek való megfelelését.

13. cikk

A forgalmazók egyedi kötelezettségei

- (1) Ha a forgalmazóknak elegendő okuk van azt feltételezni, hogy valamely nem közúti mozgó gép nem felel meg az e rendeletben foglaltaknak, erről haladéktalanul tájékoztatniuk kell a gyártót, az importőrt és az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságot, a gépet pedig mindaddig nem forgalmazhatják, amíg az meg nem felel e rendelet előírásainak.
- (2) Azon forgalmazóknak, amelyeknek elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gép nem felel meg az e rendeletben foglaltaknak, erről tájékoztatniuk kell a gyártót, az importőrt és az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságot.
- (3) Ha a forgalmazóknak elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gép súlyos veszélyt jelent, erről haladéktalanul tájékoztatniuk kell a gyártót, az importőrt, illetve azon tagállamok jóváahagyó és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben a nem közúti mozgó gépet forgalmazták.

A forgalmazóknak az említetteket tájékoztatniuk kell a megtett lépésekről is, továbbá részletes tájékoztatást kell adniuk számukra, így különösen a súlyos veszélyre és a gyártó által hozott korrekciós intézkedésekre vonatkozóan.

- (4) A forgalmazóknak a nemzeti hatóság indokolással ellátott kérése nyomán biztosítaniuk kell, hogy a gyártó megadja a nemzeti hatóságnak a 8. cikk (4) bekezdésében előírt információkat, illetve hogy az importőr megadja a nemzeti hatóságnak a 11. cikk (4) bekezdésében meghatározott információkat. A forgalmazóknak e hatóság kérésére együtt kell működniük a hatósággal minden olyan, az (EU) 2019/1020 rendelet 19. cikkének megfelelően hozott intézkedés tekintetében, amelynek célja az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gépek jelentette kockázatok megszüntetése.
- (5) A forgalmazóknak haladéktalanul tájékoztatniuk kell az adott gyártót az általuk forgalmazott nem közúti mozgó géppel kapcsolatos kockázatokra, feltételezett incidensekre vagy meg nem felelési problémákra vonatkozó, hozzájuk beérkezett panaszokról.

14. cikk

Azon esetek, amelyekben előállítói kötelezettségek vonatkoznak az importőrökre és a forgalmazókra

Az alábbi esetekben az importőr vagy a forgalmazó e rendelet alkalmazásában gyártónak minősül, és a gyártóra vonatkozóan megállapított kötelezettségek vonatkoznak rá:

- a) amennyiben az importőr vagy a forgalmazó a saját neve vagy védjegye alatt nem közúti mozgó gépet forgalmaz, vesz nyilvántartásba vagy felelős annak üzembe helyezéséért;
- b) amennyiben az importőr vagy a forgalmazó oly módon módosítja a gépet, hogy az befolyásolhatja az e rendeletnek való megfelelést.

15. cikk

A gazdasági szereplők azonosítása

A gazdasági szereplőknek – a nem közúti mozgó gépek forgalomba hozatalát követő 10 évig tartó időszakban – kérésre azonosítaniuk kell a jóváhagyó és piacfelügyeleti hatóságok részére a következőket:

- a) minden olyan gazdasági szereplő, amely nem közúti mozgó gépet szállított számukra;
- b) minden olyan gazdasági szereplő, amely részére nem közúti mozgó gépet szállítottak.

16. cikk

A nem közúti mozgó gépek ***közutakon való közlekedésére*** vonatkozó műszaki követelmények

- (1) A nem közúti mozgó gépeket úgy kell megtervezni, gyártani és összeszerelni, hogy a nem közúti mozgó gépek a közúti közlekedésben való részvételük során a lehető legkisebb sérülési veszélyt jelentsék az utasokra, a gép környezetében lévő más személyekre és a közúti infrastruktúrára nézve.
- (2) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az (1) bekezdésben meghatározott követelményekkel kapcsolatos részletes szabályokra vonatkozóan a következő elemek tekintetében:
 - a) a járműszerkezet integritása;

- b) a legnagyobb tervezési sebesség, a sebességszabályozó, a sebesség-korlátozó berendezések és a sebességmérő;
- c) a fékberendezések;
- d) a kormányberendezés;
- e) a látómező;
- f) az ablaktörlők;
- g) az üvegezés és annak beszerelése;
- h) a közvetett látást biztosító eszközök;
- i) a világítás, **a világítás beszerelése, valamint a vizuális figyelmeztetések és jelölések;**
- j) a ■ gép külseje és kiegészítő elemei a **közúti** közlekedésben, beleértve a munkaeszközöket és a mozgószerkezetet;
- k) a hangjelző készülékek és beszerelésük;
- l) a fűtési rendszerek, a jég- és páramentesítés;
- m) a rendszámtáblák helye;
- n) a jogszabályban előírt tábla és jelölés;

- o) a méretek;
- p) a tömeg ■ ;
- q) *az energiatároló rendszerek;*
- r) a gumiabroncsok;
- s) a hátrameneti fokozat;
- t) a lánctalpak;
- u) a mechanikus kapcsolószerkezetek;
- v) a vezetőülés és az utasülések és azok rögzítőrendszerei;
- w) *a kifejezetten a közúti használatra vonatkozó kezelői kézikönyv kiegészítései;*
- x) a kezelői vezérlők ■ .

■

Az első albekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok részletes szabályokat állapíthatnak meg bármely más elemre vonatkozóan, amennyiben ez a műszaki és tudományos fejlődés miatt, valamint az (1) bekezdésnek való megfelelés biztosítása érdekében szükséges.

Az első albekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban adott esetben részletes szabályokat kell meghatározni a következőkre vonatkozóan is:

- a) a 22. cikk (3) bekezdésében felsoroltak közül kiválasztott vizsgálati eljárások;
- b) a vizsgálati módszerek;
- c) az első albekezdésben felsorolt elemek bármelyikével kapcsolatos határértékek vagy paraméterek;
- d) a nem közúti mozgó gépekre felszerelendő berendezések vagy alkatrészek leírása;
- e) a nem közúti mozgó gépek egyedi jellemzői.

Az első albekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban ***különböző részletes szabályokat lehet megállapítani a nem közúti mozgó gépek különböző csoportjai számára, és azokban meg kell határozni, hogy rendelkezéseik alkalmazandók-e a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépekre, amennyiben azok vezetővel vagy vezető nélkül közlekednek, illetve mindkét esetben.***

- (3) *A Bizottság a (2) bekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadásakor biztosítja, hogy a szóban forgó, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban megállapított követelmények igazodjanak a más uniós jogszabályok, kiváltképp az (EU) 2023/1230 rendelet alapján a nem közúti mozgó gépekre alkalmazandó követelményekhez, összhangban álljanak azokkal és kiegészítsék azokat. E felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése során a Bizottság megfelelő konzultációkat folytat, többek között az érintett érdekelt felekkel is.*

17. cikk

A nem közúti mozgó gépek forgalmazása, nyilvántartásba vétele vagy üzembe helyezése

- (1) *A közutakon közlekedő* nem közúti mozgó gépek csak akkor forgalmazhatók, vehetők nyilvántartásba vagy helyezhetők üzembe, ha megfelelnek az e rendeletben foglaltaknak.
- (2) A nem közúti mozgó gépek csak akkor tekinthetők úgy, hogy megfelelnek az e rendeletben foglaltaknak, ha az e rendeletben meghatározott, az adott gépre vonatkozó kötelezettségek teljesülnek.

III: FEJEZET
AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁS

18. cikk

Az EU-típusjóváahagyás iránti kérelem

- (1) *A gyártónak vagy a gyártó képviselőjének be kell nyújtania a jóváhagyó hatóságnak egy EU-típusjóváahagyás iránti kérelmet és a 19. cikkben meghatározott adatközlő mappát.*

■

Az Unión kívül letelepedett **gyártóknak** egy Unióban letelepedett képviselőt kell kinevezniük, aki vagy amely a jóváhagyó hatóság előtt képviseli őt. **Az Unióban letelepedett gyártók is kinevezhetnek ilyen képviselőt.**

- (2) Az EU-típusjóváahagyás a teljes nem közúti mozgó gép egyetlen művelet során történő jóváhagyásából áll.
- (3) A nem közúti mozgó gépek egy adott típusára vonatkozóan csak egyetlen EU-típusjóváahagyás iránti kérelmet, csak egy tagállamban, és csak egy jóváhagyó hatósághoz lehet benyújtani.
- (4) Minden jóváhagyandó típusra külön EU-típusjóváahagyás iránti kérelmet kell benyújtani.

19. cikk

Adatközlő mappa

- (1) A **gyártónak vagy a gyártó képviselőinek** a 18. cikk (1) bekezdése szerinti kérelem benyújtásakor egy adatközlő mappát kell átadnia a jóváhagyó hatóság részére.
- (2) Az adatközlő mappának a következőket kell tartalmaznia:
 - a) adatközlő lap;
 - b) minden adat, rajz, fénykép és egyéb releváns információ;
 - c) a termékek forgalomba hozatalának feltételeit harmonizáló, alkalmazandó uniós jogszabályokban előírt EU-megfelelőségi nyilatkozat **egy példánya**;
 - d) a jóváhagyó hatóság által a kérelmezési eljárással kapcsolatban kért bármilyen információ.
- (3) Az adatközlő mappát papíron vagy a műszaki szolgálat és a jóváhagyó hatóság által elfogadott elektronikus formátumban kell benyújtani.
- (4) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok révén meghatározza az adatközlő lap és az adatközlő mappa mintáit. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

IV FEJEZET
AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK MENETE

20. cikk

Az EU-típusjóváahagyási eljárások menetére vonatkozó általános rendelkezések

- (1) A jóváhagyó hatóságok a nem közúti mozgó gépek minden egyes típusára csak egy EU-típusjóváahagyást adhatnak ki.
- (2) A jóváhagyó hatóságoknak ellenőrizniük kell a következőket:
 - a) a 23. cikkben meghatározott gyártásmegfelelőség; és
 - b) a nem közúti mozgó gép típusának megfelelése az alkalmazandó műszaki követelményeknek.

Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy a nem közúti mozgó gép valamely típusa, bár megfelel a vonatkozó műszaki követelményeknek, súlyos veszélyt jelent, elutasíthatja az EU-típusjóváahagyás megadását. Ilyen esetben azonnal részletes aktát kell küldenie a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak és a Bizottságnak, amely tartalmazza döntésének indoklását és a megállapításait alátámasztó bizonyítékok bemutatását.

- (3) A jóváhagyó hatóságnak egy közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül haladéktalanul tájékoztatnia kell a többi tagállam jóváhagyó hatóságait minden EU-típusjóváahagyás megtagadásáról vagy visszavonásáról, valamint döntésének indokairól.

- (4) A jóváhagyó hatóságnak információs csomagot kell összeállítania, amely a következőket tartalmazza:
- a) az adatközlő mappa, valamint a vizsgálati jegyzőkönyvek és minden más dokumentum, amelyet a műszaki szolgálat vagy a jóváhagyó hatóság feladatköre gyakorlása során az adatközlő mappához csatolt;
 - b) az információs csomag tartalmát felsoroló, megfelelően számozott tartalomjegyzék, amely **bemutatja** az EU-típusjóváhagyás kezelése során egymást követő lépéseket, különösen a változtatások és **a frissítések** időpontjait. A jóváhagyó hatóságnak az információs csomagban található információkat a szóban forgó típusjóváhagyás érvényességének megszűnését követő 10 éven keresztül rendelkezésre kell bocsátania.
- (5) A Bizottság hozzáférhet a (3) bekezdésben, valamint a 21. cikk (3) bekezdésében, a 26. cikk (3) bekezdésében és a 27. cikk (5) bekezdésében említett közös biztonságos elektronikus adatcsererendszerhez. A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben meghatározza az említett rendszerben rendelkezésre bocsátandó elektronikus dokumentumok formátumát, az információcsere mechanizmusát, az EU-típusjóváhagyások megadására, módosítására, elutasítására és visszavonására vonatkozóan a hatóságok tájékoztatását szolgáló eljárásokat, valamint a vonatkozó biztonsági intézkedéseket. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

21. cikk

Az EU-típusbizonyítvány

- (1) Az EU-típusjóváahagyás megadásakor a jóváhagyó hatóságnak EU-típusbizonyítványt kell kiállítania a **gyártó vagy annak képviselői** számára.

Az EU-típusbizonyítvány mindaddig érvényes marad, amíg az EU-típusjóváahagyás érvényes.

Az EU-típusbizonyítványt a jóváhagyó hatóságnak módosítani kell a vonatkozó EU-típusjóváahagyás módosításakor.

- (2) Az EU-típusbizonyítványhoz hiánytalanul mellékelni kell a következőket:
- a) az információs csomag;
 - b) a vizsgálati eredménylap;
 - c) a megfelelőségi nyilatkozat aláírására jogosult személy neve, aláírásmintája és a vállalatnál betöltött pozíciója;
 - d) a megfelelőségi nyilatkozat kitöltött példánya.

- (3) Az EU-típusbizonyítványokat a Bizottság által elfogadott végrehajtási jogi aktusok révén meghatározott harmonizált rendszernek megfelelően kell számozni. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. A jóváhagyó hatóságnak az EU-típusbizonyítvány kiállítását követő egy hónapon belül közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül meg kell küldenie a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak a nem közúti mozgó gép EU-típusbizonyítványának másolatát, annak mellékleteivel együtt.
- (4) Az EU-típusbizonyítványt a Bizottság által elfogadott végrehajtási jogi aktusokban meghatározott minta alapján kell kiállítani. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. A jóváhagyó hatóságnak minden egyes nem közúti mozgó gép esetében:
- a) ki kell töltenie az EU-típusbizonyítvány megfelelő szakaszait, beleértve az ahhoz csatolt vizsgálati eredménylapot is;
 - b) össze kell állítania az információs csomag tartalomjegyzékét;
 - c) a kitöltött bizonyítványt és annak mellékleteit haladéktalanul ki kell állítania a **gyártó vagy annak képviselői** számára.

- (5) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok révén meghatározza a (2) bekezdés b) pontjában említett vizsgálati eredménylap mintáját. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.
- (6) Olyan EU-típusjóvá hagyások esetében, amelyek érvényességét a 30. cikkel összhangban korlátozták, az EU-típusbizonyítványban fel kell tüntetni ezeket a korlátozásokat.
- (7) A jóváhagyó hatóságnak össze kell állítania az alkalmazandó követelmények vagy jogi aktusok jegyzékét, és ezt a jegyzéket az EU-típusbizonyítványhoz kell csatolnia. A Bizottság e jegyzék mintáját végrehajtási jogi aktusok révén fogadja el. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

22. cikk

Az EU-típusjóváhagyáshoz szükséges megfelelés igazolása

- (1) Az EU-típusjóváhagyás megadásához igazolni kell az e rendeletben foglalt követelményeknek és különösen az alkalmazandó műszaki követelményeknek való megfelelést.
- (2) A **gyártónak vagy képviselőinek** a műszaki dokumentáció elkészítésével kell igazolniuk az alkalmazandó műszaki követelményeknek való megfelelést.

- (3) A (2) bekezdésben említett műszaki dokumentációnak **tartalmaznia kell a gyártó által kiadott megfelelőségi nyilatkozatot, vagy** – amennyiben az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok vizsgálatokat írnak elő – a következő vizsgálati eljárások eredményeit tartalmazó, vonatkozó vizsgálati jegyzőkönyveket:
- a) a gyártó által végzett vizsgálat. ***Az ebben az albekezdésben foglalt vizsgálati eljárások esetében a típusjóváhagyó hatóság felelőssége annak ellenőrzésére korlátozódik, hogy a nyilatkozat és a vizsgálati jegyzőkönyvek megtalálhatók-e az aktában;***
 - b) az ilyen tevékenység végzésére kijelölt műszaki szolgálat vagy a gyártó 43. cikkben említett akkreditált belső műszaki szolgálata által végzett vizsgálat;
 - c) az ilyen tevékenység végzésére kijelölt, a 43. cikkben említett, akkreditált belső műszaki szolgálattól eltérő műszaki szolgálat felügyelete alatt a gyártó által elvégzett vizsgálat.
- (4) A nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyása esetében a 167/2013/EU rendeletben vagy az (EU) 2018/858 rendeletben meghatározott eljárásokkal és követelményekkel összhangban típusjóváhagyással rendelkező alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek akkor fogadhatók el, ha azokat megfelelően telepítették és építették be a nem közúti mozgó gépbe, és azok nem befolyásolják az adott gépnek az alkalmazandó műszaki követelményeknek való megfelelését.

- (5) A (3) bekezdésben említett vizsgálati jegyzőkönyveket a Bizottság által végrehajtási jogi aktusok révén meghatározott általános követelményeknek megfelelő formátumban kell elkészíteni. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.
- (6) A **gyártónak vagy képviselőinek** annyi nem közúti mozgó gépet kell a jóváhagyó hatóság rendelkezésére bocsátania, amennyit az e rendelet alapján elfogadott, vonatkozó felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előírnak az említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban előírt vizsgálatok elvégzéséhez.

A szükséges vizsgálatokat olyan nem közúti mozgó gépeken kell elvégezni, amelyek a jóváhagyandó típus szempontjából reprezentatívnak tekinthetők.

A **gyártó vagy képviselői** – a jóváhagyó hatóság hozzájárulásával – kiválaszthatnak olyan nem közúti mozgó gépet is, amely az adott típus szempontjából ugyan nem tekinthető reprezentatívnak, de az előírt teljesítményszint tekintetében egyesít számos, a leginkább kedvezőtlennek tekinthető jellemzőt. A döntéshozatal támogatása érdekében a kiválasztási eljárás során alkalmazhatók virtuális vizsgálati módszerek.

- (7) A jóváhagyó hatóság egyetértése esetén a **gyártó vagy képviselői** kérésére a (3) bekezdésben említett vizsgálati eljárások helyett virtuális vizsgálati módszereket is lehet alkalmazni a (9) bekezdés alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban megállapított követelmények tekintetében.
- (8) A virtuális vizsgálati módszereknek meg kell felelniük a (9) bekezdés alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban megállapított feltételeknek.
- (9) Annak érdekében, hogy a virtuális vizsgálatokkal kapott eredmények ugyanolyan érdemiek legyenek, mint a fizikai vizsgálatokkal kapott eredmények, a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően **az e rendeletet kiegészítő** felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el azon követelmények meghatározására vonatkozóan, amelyek tekintetében a megfelelőséget virtuális vizsgálatokkal ellenőrizni lehet, illetve arra vonatkozóan, hogy a virtuális vizsgálatokat milyen feltételek mellett kell elvégezni.

23. cikk

A gyártásmegfeleléssel kapcsolatos intézkedések

- (1) Az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságnak meg kell hoznia az ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy – **közvetlenül**, egy másik tagállam jóváahagyó hatóságával együttműködve, **vagy egy másik tagállam jóváahagyó hatósága által már elvégzett ellenőrzés alapján** – ellenőrizni tudja, hogy megtörténtek-e azok a megfelelő gyártási intézkedések, amelyek biztosítják, hogy a gyártás alatt álló nem közúti mozgó gép megfeleljen a jóváahagyott típusnak és a – minden egyes jóváahagyásra vonatkozóan az EU-típusjóváahagyás jogosultjával egyeztetendő – írásban rögzített ellenőrzési terveknek.
- (2) A jóváahagyó hatóságnak ellenőriznie kell, hogy az EU-típusjóváahagyás jogosultja a 28. cikkel összhangban megfelelő számú megfelelőségi nyilatkozatot állított-e ki, és hogy az EU-típusjóváahagyás jogosultja megtette-e a megfelelő intézkedéseket annak biztosítására, hogy a megfelelőségi nyilatkozatokban szereplő adatok helyesek legyenek.
- (3) Az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságnak e jóváahagyás tekintetében meg kell hoznia az ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy – **közvetlenül**, egy másik tagállam jóváahagyó hatóságával együttműködve, **vagy egy másik tagállam jóváahagyó hatósága által már elvégzett ellenőrzés alapján** – ellenőrizni tudja, hogy az (1) és a (2) bekezdésben említett intézkedések továbbra is megfelelőek-e, és így a gyártás alatt álló nem közúti mozgó gép továbbra is megfelel a jóváahagyott típusnak, és a megfelelőségi nyilatkozatok továbbra is megfelelnek a 28. cikkben foglaltaknak.

- (4) Az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság az EU-típusjóváahagyás jogosultjának létesítményeiben – többek között a gyártóüzemeiben – vett mintákon bármilyen, az EU-típusjóváahagyáshoz előírt ellenőrzést vagy vizsgálatot elvégezhet.
- (5) Ha az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság megállapítja, hogy nem alkalmazzák az (1) és a (2) bekezdésben említett intézkedéseket, vagy hogy azok jelentősen eltérnek a jóváahagyott intézkedésektől és ellenőrzési tervektől, vagy már nem tekinthetők megfelelőnek, noha a gyártás folytatódik, akkor az említett jóváahagyó hatóságnak vagy meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy pontosan kövessék a gyártásmegfelelőségi eljárást, vagy vissza kell vonnia az EU-típusjóváahagyást. ***A jóváahagyó hatóság meghozhat a IX. fejezetben meghatározott minden szükséges korrekciós vagy korlátozó intézkedést.***
- (6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a gyártásmegfelelőségre vonatkozó részletes intézkedésekre, ***például azon részletes feltételekre vonatkozóan, amelyek mellett a jóváahagyó hatóságok nem utasíthatják el egy másik tagállam jóváahagyó hatósága által már elvégzett ellenőrzést.***

V. FEJEZET
AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS MÓDOSÍTÁSAI

24. cikk

Általános rendelkezések

- (1) Az EU-típusjóváahagyás jogosultjának haladéktalanul értesítenie kell az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságot az információs csomagban rögzített információk bármely változásáról.
- (2) Az említett jóváahagyó hatóságnak el kell döntenie, hogy a 25. cikkben megállapított eljárások közül melyiket kell követni.
- (3) Szükség esetén és az EU-típusjóváahagyás jogosultjával folytatott konzultációt követően a jóváahagyó hatóság dönthet úgy, hogy ki kell adni az EU-típusjóváahagyást módosítását.
- (4) A módosítandó EU-típusjóváahagyás jogosultjának az EU-típusjóváahagyás módosítása iránti kérelmet kell benyújtania ahhoz a jóváahagyó hatósághoz, amely megadta a módosítandó EU-típusjóváahagyást.
- (5) Amennyiben a jóváahagyó hatóság megállapítja, hogy az EU-típusjóváahagyás módosításához meg kell ismételni az ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat, erről értesítenie kell a módosítandó EU-típusjóváahagyás jogosultját.

A 25. cikkben említett eljárások csak akkor követendők, ha a jóváhagyó hatóság az említett ellenőrzések vagy vizsgálatok alapján azt állapítja meg, hogy az EU-típusjóváhagyás követelményei továbbra is teljesülnek.

25. cikk

Az EU-típusjóváhagyás módosításai

(1) Amennyiben a jóváhagyó hatóság megerősíti, hogy az információs csomagban rögzített adatok megváltoztak, ki kell adnia annak az EU-típusjóváhagyásnak a módosítását, amelyre vonatkozóan a kérelmet a 24. cikknek megfelelően benyújtották.

(2) A jóváhagyó hatóságnak a módosítást „felülvizsgálatnak” kell minősítenie, amennyiben nem szükséges megismételni az ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat.

Ebben az esetben a jóváhagyó hatóságnak szükség szerint ki kell adnia az információs csomag felülvizsgált oldalait, amelyeken egyértelműen feltüntetni a változás jellegét és az új kiadás keltét. Úgy kell tekinteni, hogy az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változata – a változtatások részletes leírásával kiegészítve – megfelel e követelménynek.

- (3) A jóváhagyó hatóságnak a módosítást „kiterjesztésnek” kell minősítenie, amennyiben az alábbiak közül bármelyik fennáll:
- a) további ellenőrzésekre vagy vizsgálatokra van szükség;
 - b) az EU-típusbizonyítványban (kivéve annak mellékleteit) szereplő bármely információ megváltozott;
 - c) a típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépekre az e rendelet alapján elfogadott jogi aktusok szerint új követelmények válnak alkalmazandóvá.
- (4) Az információs csomag módosított oldalainak vagy az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, naprakésszé tett változatának kiadása esetén az EU-típusbizonyítványhoz csatolt információs csomag tartalomjegyzékét úgy kell módosítani, hogy abból vagy a legutolsó kiterjesztés vagy felülvizsgálat kelte, vagy a naprakésszé tett változat legutolsó egységes szerkezetbe foglalásának kelte kitűnjön.
- (5) Nincs szükség a nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyásának módosítására, ha a (3) bekezdés c) pontjában említett új követelmények műszaki szempontból lényegtelenek az adott nem közúti mozgó géptípus tekintetében.

26. cikk

A módosítások kiadása és a módosításokról szóló értesítés

- (1) Felülvizsgálat esetén a jóváhagyó hatóságnak a felülvizsgált dokumentumokat vagy az egységes szerkezetbe foglalt, naprakésszé tett változatot – adott esetben az információs csomag felülvizsgált tartalomjegyzékét is beleértve – indokolatlan késedelem nélkül ki kell adnia az EU-típusjóváahagyás jogosultjának.
- (2) Kiterjesztés esetén a jóváhagyó hatóságnak egy kiterjesztési számmal ellátott naprakész EU-típusbizonyítványt kell kiadnia, amelynek kiterjesztési száma az addig kiadott, egymást követő kiterjesztések számánál eggyel nagyobb. A bizonyítványban világosan fel kell tüntetni a kiterjesztés okát és a frissített EU-típusbizonyítvány új kiadásának keltét. Az EU-típusbizonyítvány valamennyi vonatkozó rovatát, annak mellékleteit, valamint az információs csomag tartalomjegyzékét frissíteni kell.

A frissített bizonyítványt és annak mellékleteit a jóváhagyó hatóságnak kell kiadnia az EU-típusjóváahagyás jogosultja számára.
- (3) A jóváhagyó hatóságnak közös biztonságos elektronikus adatszerrendszeren keresztül kell értesítenie a többi tagállam jóváhagyó hatóságait az EU-típusjóváahagyások módosításairól.

VI FEJEZET
AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS ÉRVÉNYESSÉGE

27. cikk

Az érvényesség megszűnése

- (1) Az EU-típusjóváahagyást határozatlan időre kell kiadni.
- (2) Az EU-típusjóváahagyás érvényessége megszűnik a következő esetekben:
 - a) az EU-típusjóváahagyással rendelkező nem közúti mozgó gép gyártását önként és véglegesen beszüntetik;
 - b) az EU-típusjóváahagyással rendelkező nem közúti mozgó gép vonatkozásában új követelmények válnak kötelezővé a nem közúti mozgó gép forgalmazása, nyilvántartásba vétele vagy üzembe helyezése tekintetében, és a típusjóváahagyást nem lehet az V. fejezetnek megfelelően naprakésszé tenni;
 - c) az EU-típusjóváahagyás érvényessége a 30. cikk (3) bekezdése szerinti korlátozás következtében lejár;
 - d) az EU-típusjóváahagyást a 23. cikk (5) bekezdésével összhangban visszavonták.

Az első albekezdés b) pontja esetében azonban ***a nem közúti mozgó gépek forgalomba hozatalára irányuló*** EU-típusjóváahagyás és a vonatkozó EU-típusbizonyítvány az első albekezdés b) pontjában említett új követelmények alkalmazásának kezdőnapjától számított **24** hónap elteltével érvénytelenné válik.

- (3) Amennyiben a típuson belül csak egy változat vagy csak a változat egy kivitele érintett, a kérdéses nem közúti mozgó gép EU-típusjóváahagyásának érvényessége csak az adott változat vagy kivitel vonatkozásában szűnik meg.
- (4) Ha a nem közúti mozgó gép adott típusának gyártását véglegesen beszüntetik, az EU-típusjóváahagyás jogosultjának értesítenie kell erről azt a jóváahagyó hatóságot, amely az adott nem közúti mozgó gépre megadta az EU-típusjóváahagyást.
- (5) A (4) bekezdésben említett értesítés kézhezvételétől számított egy hónapon belül a nem közúti mozgó gépre vonatkozó EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságnak közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül tájékoztatnia kell a többi tagállam jóváahagyó hatóságait.
- (6) A (4) és (5) bekezdés sérelme nélkül azokban az esetekben, amikor egy nem közúti mozgó gép EU-típusjóváahagyása érvényességének megszűnése esedékes, az EU-típusjóváahagyás jogosultjának értesítenie kell erről az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságot.

Az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságnak közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül haladéktalanul továbbítania kell minden vonatkozó információt a többi tagállam jóváahagyó hatóságainak.

- (7) A (6) bekezdésben említett értesítésnek tartalmaznia kell különösen a legutolsó legyártott nem közúti mozgó gép gyártási dátumát és jármű-azonosító számát.

VII. FEJEZET

A MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS A JELÖLÉSSEL ELLÁTOTT, JOGSZABÁLYBAN ELŐÍRT TÁBLA

28. cikk

Megfelelőségi nyilatkozat

- (1) A gyártónak megfelelőségi nyilatkozatot kell kiadnia minden olyan nem közúti mozgó géphez, amelyet az EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépekkel összhangban gyártottak.
- (2) A megfelelőségi nyilatkozatot a nem közúti mozgó géppel együtt térítésmentesen a végfelhasználó rendelkezésére kell bocsátani. Kiadása nem köthető ahhoz, hogy külön kérjék, vagy hogy kiegészítő információkat nyújtsanak be az EU-típusjóváhagyás jogosultjának.
- (3) A megfelelőségi nyilatkozat papíron vagy elektronikus formában adható ki.
Ha azonban a vevő a nem közúti mozgó gép megvásárlásakor papíralapú formátumban kéri a megfelelőségi nyilatkozatot, a nyilatkozatot **a gyártónak** díjmentesen, papírformátumban rendelkezésre kell bocsátania.

(4) A megfelelőségi nyilatkozatot elektronikus formátumú strukturált adatként fogadó jóváhagyó hatóságnak:

a) biztosítania kell, hogy a tagállamok jóváhagyó hatóságai, piacfelügyeleti hatóságai és nyilvántartó hatóságai, valamint a Bizottság hozzáférhessenek az adatokhoz; és

b) azokhoz csak olvasási jogosultságot kell biztosítania.

A tagállamok létrehozzák adathálózatuk szervezetét és struktúráját, hogy lehetővé tegyék a megfelelőségi nyilatkozatok fogadását, lehetőség szerint a strukturált adatok cseréjére szolgáló meglévő rendszerek felhasználásával.

(5) A nem közúti mozgó gép gyártásának időpontjától számított 10 éven belül a gyártónak a nem közúti mozgó gép tulajdonosának kérésére másodpéldányt kell kiadnia számára a megfelelőségi nyilatkozatból, a kiadás költségeit meg nem haladó térítés ellenében. A „másodpéldány” szónak jól láthatónak kell lennie a megfelelőségi nyilatkozatok másodpéldányának előlapján, a nyilatkozat kiállításának nyelvén.

- (6) A gyártónak a megfelelőségi nyilatkozat **papíralapú, illetve elektronikus formátumához** a Bizottság által **a (7) bekezdésben** említett végrehajtási jogi aktusok révén elfogadott mintát kell használnia.

Az e cikk szerinti valamennyi adatcserét a (7) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban meghatározott biztonságos adatcsere-protokollok révén kell végrehajtani.

- (7) *A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a papíralapú megfelelőségi nyilatkozatokról, amelyekben meghatározza különösen:*

- a) a megfelelőségi nyilatkozat mintáját;*
- b) a megfelelőségi nyilatkozat hamisításának megakadályozását szolgáló biztonsági elemeket; és*
- c) a megfelelőségi nyilatkozat aláírásának módjára vonatkozó előírásokat.*

Figyelemmel azokra az adatokra, amelyeket a papíralapú megfelelőségi nyilatkozat tekintetében kell rendelkezésre bocsátani, a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a megfelelőségi nyilatkozatokról, amelyekben meghatározza különösen:

- a) az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozatok adatelemeinek alapvető formátumát és szerkezetét, valamint az adatcsere során használt üzeneteket;*

- b) *a biztonságos adatcserére vonatkozó minimumkövetelményeket – ideértve az adatsérülés és az adatokkal való visszaélés megelőzését is –, valamint az elektronikus adatok hitelességének biztosítását szolgáló – például digitális aláírás használatára vonatkozó – előírásokat;*
- c) *az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozat adatai cseréjének módját.*

Az e bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

- (8) *A megfelelőségi nyilatkozatot a tagállamok valamelyik hivatalos nyelvén kell kiállítani. Bármely jóváhagyó hatóság kérheti a gyártótól a megfelelőségi nyilatkozatnak a saját hivatalos nyelvére történő lefordítását.*
- (9) A megfelelőségi nyilatkozat kiállítására jogosult személy a gyártó szervezetébe kell, hogy tartozzon, és a vezetőség arra való jogszerű felhatalmazásával kell bírnia, hogy a gyártó teljes jogi felelősségét átvállalja a nem közúti mozgó gép tervezésének és szerkezetének vagy megfelelőségének vonatkozásában.
- (10) A megfelelőségi nyilatkozatot teljes egészében ki kell tölteni, és az a nem közúti mozgó gép használatát illetően **nem tartalmazhat** az e rendeletben előírt korlátozásokon kívül más korlátozásokat. ■

- (11) A 30. cikk (2) bekezdésével összhangban jóváhagyott nem közúti mozgó gépekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat címében fel kell tüntetni a „*[Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be e rendelet teljes nevét és dátumát – elfogadott jogi aktus]* 30. cikkének (2) bekezdése szerint típusjóváhagyásban részesített nem közúti mozgó géphez (ideiglenes jóváhagyás)” mondatot.
- (12) Az (1) bekezdés sérelme nélkül a gyártó a megfelelőségi nyilatkozatot bármely tagállam nyilvántartási hatóságához elektronikus úton is továbbíthatja.

29. cikk

A nem közúti mozgó gépek jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblája

- (1) A gyártónak ■ minden, a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott nem közúti mozgó gépen jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblát kell elhelyeznie.
- (2) A jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblát a Bizottság által végrehajtási jogi aktusok révén meghatározott mintának megfelelően kell kialakítani. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen, végrehajtási jogi aktusokat a *[Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be az e rendelet hatálybalépésének kezdőnapját 30 hónappal követő nap dátumát]*-ig kell elfogadni.

VIII. FEJEZET
ÚJ TECHNOLÓGIÁK VAGY ÚJ KONCEPCIÓK

30. cikk

Mentesség az új technológiák vagy új koncepciók számára

- (1) A 18. cikkben említett kérelem benyújtható a nem közúti mozgó gépek olyan típusaira vonatkozóan is, amelyek az alkalmazandó műszaki követelményekkel összeegyeztethetetlen új technológiákat vagy koncepciókat tartalmaznak.
- (2) A jóváhagyó hatóságnak – miután megvizsgálta, hogy az alábbi feltételek mindegyike teljesül – meg kell adnia az (1) bekezdésben említett nem közúti mozgó gépre az EU-típusjóváahagyást:
 - a) a kérelem ismerteti azokat az okokat, amelyek miatt a szóban forgó technológiák vagy koncepciók nem egyeztethetők össze az alkalmazandó műszaki követelményekkel;
 - b) a kérelem leírja az új technológia érintett elemeinek hatásait, valamint azokat az intézkedéseket, amelyeket annak érdekében hoztak, hogy az érintett elemek vonatkozásában legalább azon követelményekkel egyenértékű védelem biztosított legyen, amelyek tekintetében a mentességet kérelmezik;

c) az adott tevékenység végzésére kijelölt műszaki szolgálat vagy a gyártó 41. cikkben említett akkreditált belső műszaki szolgálata által végzett vizsgálatok leírása és eredménye alapján igazolást nyer a b) pontban említett feltétel teljesülése.

(3) Az új technológiák vagy új koncepciók EU-típusjóváahagyás alóli mentességének megadását a Bizottság engedélyezi. Az engedély megadásának vagy az engedély megadása elutasításának végrehajtási jogi aktus útján kell történnie. E végrehajtási jogi aktust a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

Adott esetben az említett végrehajtási jogi aktusban meg kell határozni, hogy a jogi aktussal megadott engedélyre vonatkoznak-e korlátozások, beleértve az érvényességi időt is.

Az EU-típusjóváahagyás érvényessége minden esetben legalább 36 hónap.

(4) A Bizottság engedélyezésre vonatkozó határozatának meghozataláig a jóváahagyó hatóság ideiglenes EU-típusjóváahagyást állíthat ki.

Az ideiglenes EU-típusjóváahagyás azonban csak az adott tagállam területén érvényes a nem közúti mozgó gépek a kért mentesség hatálya alá tartozó típusa tekintetében, illetve azokban a tagállamokban, amelyek jóváahagyó hatósága az (5) bekezdéssel összhangban elfogadta a jóváahagyást.

Az ideiglenes EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságnak a (2) bekezdésben említett információkat tartalmazó dokumentáció továbbításával haladéktalanul tájékoztatnia kell a Bizottságot és a többi jóváahagyó hatóságot arról, hogy az említett bekezdésben említett valamennyi feltétel teljesül.

Az ideiglenes jellegnek és a korlátozott területi érvényességnek a típusbizonyítvány és a megfeleléségi nyilatkozat fejlécéből egyértelműen ki kell tűnnie. A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el annak érdekében, hogy meghatározza a típusbizonyítvány és a megfeleléségi nyilatkozat mintáit e bekezdés alkalmazása céljából. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

- (5) A (4) bekezdésben említett hatóságtól eltérő jóváahagyó hatóság írásban elfogadhatja a (4) bekezdésben említett ideiglenes EU-típusjóváahagyást annak érdekében, hogy az ideiglenes jóváahagyás érvényességét az adott tagállam területén meghosszabbítsa.
- (6) Amennyiben a Bizottság elutasítja a jóváahagyás megadását, a jóváahagyó hatóságnak haladéktalanul értesítenie kell a (3) bekezdésében említett ideiglenes típusjóváahagyás jogosultját arról, hogy az ideiglenes jóváahagyás a (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktus alkalmazásának kezdőnapjától számított hat hónap elteltével visszavonásra kerül.

A nem közúti mozgó gépeket azonban forgalomba lehet hozni, nyilvántartásba lehet venni vagy üzembe lehet helyezni abban a tagállamban, amelynek a jóváhagyó hatósága megadta az adott jóváhagyást, és bármely olyan tagállamban, amelynek a jóváhagyó hatósága a jóváhagyást elfogadta, ha:

- a) a gépet az ideiglenes EU-típusjóváhagyással összhangban gyártották, még mielőtt annak érvényessége megszűnt volna;
- b) a gépen megtalálható az e rendeletben előírt tábla és jelölés;
- c) a gépet kísérő ideiglenes megfelelőségi nyilatkozat rendelkezésre áll; és
- d) a felhasználók számára készült dokumentumok, információk és utasítások az e rendeletben előírtaknak megfelelően elkészültek.

31. cikk

A felhatalmazáson alapuló és a végrehajtási jogi aktusok későbbi módosítása

- (1) Amennyiben a Bizottság engedélyezi a 30. cikk szerinti mentesség megadását, haladéktalanul megteszi a szükséges lépéseket az érintett felhatalmazáson alapuló jogi aktusok vagy végrehajtási jogi aktusok módosítása érdekében, hogy azok **tükrözzék** a műszaki fejlődést.
- (2) A vonatkozó jogi aktusok módosítását követően a mentességet jóváhagyó bizottsági határozatban szereplő korlátozásokat fel kell oldani.
- (3) Amennyiben a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok vagy végrehajtási jogi aktusok módosításához szükséges lépésekre nem került sor, a Bizottság a jóváhagyást megadó tagállam kérelmére a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében elfogadott végrehajtási határozattal engedélyezheti a tagállamnak a mentesség érvényességének meghosszabbítását.

VIIIa. FEJEZET
EGYEDI JÓVÁHAGYÁS

32. cikk

Egyedi EU-jóváhagyás

- (1)** *A tagállamok egyedi EU-jóváhagyást adnak meg azon nem közúti mozgó gépekre, amelyek megfelelnek az e rendeletben meghatározott követelményeknek.*
- (2)** *A nem közúti mozgó gépek egyedi EU-jóváhagyása iránti kérelmet a jármű tulajdonosának, a gyártónak, a gyártó képviselőjének, vagy pedig az importőrnek kell benyújtania.*
- (3)** *A 16. cikk (2) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok különböző részletes szabályokat írhatnak elő az egyedi jóváhagyás tárgyát képező nem közúti mozgó gépekre vonatkozóan. Ezeknek a szabályoknak ki kell terjedniük a 22. cikk (3) bekezdésének b) és c) pontjában említett vizsgálati eljárásokra, és roncsolásmentes és egyszerűsített eljárásokat kell magukban foglalniuk az egyes nem közúti mozgó gépek megfelelőségének fizikai, virtuális és mechanikai értékeléssel történő igazolására.*
- (4)** *Az egyedi EU-jóváhagyási bizonyítványt egy harmonizált számozási rendszer szerint egyedi azonosító számmal kell ellátni, amely lehetővé teszi legalább annak a tagállamnak a beazonosítását, amely kiadta az egyedi EU-jóváhagyást.*

- (5) *A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el az egyedi EU-jóváhagyási bizonyítványok mintájáról és számozási rendszeréről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.*

IX. FEJEZET
VÉDZÁRADÉKOK

33. cikk

A feltehetően súlyos veszélyt jelentő vagy meg nem felelő nem közúti mozgó gépek nemzeti értékelése

- (1) Amennyiben egy tagállam piacfelügyeleti hatósága saját piacfelügyeleti tevékenysége, a jóváhagyó hatóság vagy a gyártó által szolgáltatott információk vagy panaszok alapján alapos okkal feltételezi, hogy egy nem közúti mozgó gép súlyos veszélyt jelent, vagy nem felel meg az e rendeletben foglalt **követelményeknek**, el kell végeznie az érintett nem közúti mozgó gép értékelését e rendelet vonatkozó rendelkezései tekintetében.
- (2) Az érintett gazdasági szereplőknek és az érintett jóváhagyó hatóságoknak teljes mértékben együtt kell működniük a piacfelügyeleti hatóságokkal.

34. cikk

A súlyos veszélyt jelentő vagy meg nem felelő nem közúti mozgó gépek kezelésére vonatkozó nemzeti eljárások

- (1) Amennyiben a piacfelügyeleti hatóság a 33. cikk szerinti értékelés elvégzését követően megállapítja, hogy egy nem közúti mozgó gép súlyos veszélyt jelent **vagy nem felel meg e rendeletnek**, haladéktalanul fel kell szólítania az érintett gazdasági szereplőt, hogy a lehető leghamarabb tegyen meg minden megfelelő korrekciós intézkedést annak biztosítása érdekében, hogy az érintett nem közúti mozgó gép a továbbiakban ne jelentsen veszélyt, **vagy hogy megfeleljen e rendeletnek. Ennek a határidőnek arányban kell állnia a veszély vagy a meg nem felelés súlyosságával.**

- (2) A 7–14. cikkben előírt kötelezettségeknek megfelelően a gazdasági szereplőknek gondoskodniuk kell arról, hogy minden megfelelő korrekciós intézkedést meghozzanak az érintett összes olyan nem közúti mozgó gép tekintetében, amelyet forgalomba hoztak, nyilvántartásba vettek vagy üzembe helyeztek.

- (3) Amennyiben a gazdasági szereplők nem hozzák meg a megfelelő korrekciós intézkedéseket az (1) ■ bekezdésben említett vonatkozó időszakon belül, vagy ha a veszély gyors fellépést igényel, a nemzeti hatóságoknak meg kell hozniuk az összes megfelelő ideiglenes korlátozó intézkedést az érintett nem közúti mozgó gépek nemzeti piacukon történő forgalmazásának, nyilvántartásba vételének – ideértve a közúti közlekedésben való részvételének – vagy üzembe helyezésének megtiltása vagy korlátozása, illetve a nemzeti piacról való kivonása vagy visszahívása érdekében.
- (4) A (3) bekezdésben említett korlátozó intézkedésekre az (EU) 2019/1020 rendelet 18. cikke alkalmazandó.

35. cikk

Uniós szintű korrekciós és korlátozó intézkedések

- (1) A 34. cikkel összhangban korrekciós vagy korlátozó intézkedéseket hozó **nemzeti hatóságnak** az (EU) 2019/1020 rendelet 34. cikkének (1) bekezdésében említett információs és kommunikációs rendszeren keresztül haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot és a többi tagállam nemzeti hatóságait.

A megállapításairól haladéktalanul tájékoztatnia kell továbbá a jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot is. A súlyos veszélyt jelentő nem közúti **mozgó** gépek esetében **az említett** korrekciós vagy korlátozó intézkedéseket **az (EU) 2023/988 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹³ 25. cikkében említett Safety Gate biztonsági riasztórendszeren keresztül is be kell jelenteni.**

Az első és második albekezdéssel összhangban szolgáltatott információknak tartalmazniuk kell az összes rendelkezésre álló adatot, beleértve az érintett nem közúti mozgó gép azonosításához szükséges adatokat, az adott mozgó gép eredetét, az állítólagos meg nem felelés vagy a felmerülő veszély jellegét, a meghozott nemzeti **■** intézkedések jellegét és időtartamát, valamint az érintett gazdasági szereplő által felhozott érveket, amennyiben ilyen érvek előterjesztése megtörtént.

- (2) Az a tagállam, amely **■** intézkedést hoz, jelzi, hogy a veszély vagy a meg nem felelés a következők miatt áll-e fenn:
- a) a nem közúti mozgó gép nem felel meg az e rendeletben foglaltaknak; vagy
 - b) az e rendelet alapján elfogadott vonatkozó szabályozási aktusok hiányosak.

¹³ ***Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/988 rendelete (2023. május 10.) az általános termékbiztonságról, az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és az (EU) 2020/1828 európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 2001/95/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és a 87/357/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 135., 2023.5.23., 1. o.).***

- (3) Az ■ intézkedéseket hozó tagállamtól eltérő tagállamok az (1) bekezdésben említett értesítést követő egy hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot és a többi tagállamot bármely ■ intézkedésről, amelyet elfogadtak és bármely olyan információról, amely az adott nem közúti mozgó gép meg nem felelésével vagy a fennálló veszéllyel kapcsolatban a rendelkezésükre áll, valamint – amennyiben nem értenek egyet a bejelentett nemzeti intézkedéssel – a kifogásaikról.
- (4) Amennyiben az (1) bekezdésben említett értesítést követő három hónapon belül sem egy másik tagállam, sem a Bizottság nem emel kifogást a bejelentett nemzeti intézkedéssel szemben, a többi tagállam biztosítja, hogy területükön haladéktalanul hasonló ■ intézkedéseket hozzanak az érintett nem közúti mozgó gép tekintetében.
- (5) Amennyiben az (1) bekezdésben előírt értesítéstől számított három hónapon belül egy másik tagállam vagy a Bizottság kifogást emel a bejelentett nemzeti intézkedéssel szemben, vagy ha a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a bejelentett nemzeti intézkedés ellentétes az uniós joggal, a Bizottság haladéktalanul konzultációt kezd az érintett tagállamokkal és gazdasági szereplővel vagy szereplőkkel.

- (6) Az (5) bekezdésben említett konzultáció alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben határoz a harmonizált uniós szintű intézkedésekről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.
- (7) A Bizottság haladéktalanul tájékoztatja az érintett gazdasági szereplőt vagy szereplőket a (6) bekezdésben említett határozatáról. A tagállamok haladéktalanul érvényesítik a (6) bekezdésben említett jogi aktusokban foglalt intézkedéseket, és erről tájékoztatják a Bizottságot.
- (8) Ha a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a bejelentett nemzeti intézkedés indokolatlan vagy ellentétes az uniós joggal, az érintett tagállam a (6) bekezdésben említett bizottsági határozattal összhangban visszavonja vagy kiigazítja az intézkedést.
- (9) Amennyiben a veszély vagy a meg nem felelés az e rendelet alapján elfogadott szabályozási aktusok hiányosságainak tulajdonítható, a Bizottság javaslatot tesz az érintett aktusok szükséges módosítására.

- (10) Amennyiben valamely korrekciós intézkedés e cikkkel összhangban indokoltnak minősül vagy a (6) bekezdés szerinti végrehajtási jogi aktusok hatálya alá esik, ezt az intézkedést ingyenesen elérhetővé kell tenni az érintett nem közúti mozgó gépek **tulajdonosai** számára. Amennyiben a forgalmi engedély jogosultjának költségén végeztek javításokat a korrekciós intézkedés elfogadását megelőzően, e javítások költségét a gyártónak meg kell térítenie a korrekciós intézkedésben előírt javítások költségeinek mértékéig.

36. cikk

Nem megfelelő EU-típusjóváahagyás

- (1) ***Ha egy jóváahagyó hatóság úgy találja, hogy egy megadott típusjóváahagyás nem felel meg e rendeletnek, az ilyen jóváahagyás elismerését meg kell tagadnia.***
- (2) ***A jóváahagyó hatóságnak a megtagadásról értesítenie kell azt a jóváahagyó hatóságot, amely az EU-típusjóváahagyást megadta, a többi tagállam jóváahagyó hatóságait, valamint a Bizottságot. Amennyiben az értesítést követő egy hónapon belül az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság megerősíti, hogy a típusjóváahagyás nem felel meg az előírásoknak, e jóváahagyó hatóságnak vissza kell vonnia a típusjóváahagyást.***
- (3) ***Ha a (2) bekezdésben említett értesítést követő egy hónapon belül az EU-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság kifogást emel, a Bizottság haladéktalanul konzultál a tagállamokkal és különösen a típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatósággal és az érintett gazdasági szereplővel.***

- (4) *Az e cikk (3) bekezdésében említett konzultáció alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben határoz arról, hogy indokolt-e az EU-típusjóváahagyás elismerésének e cikk (1) bekezdésében említett megtagadására vonatkozó döntés. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. A Bizottság az első albekezdésben említett határozatát haladéktalanul megküldi az érintett gazdasági szereplőknek. A tagállamok haladéktalanul végrehajtják e jogi aktusokat, és erről tájékoztatják a Bizottságot.*
- (5) *Amennyiben a Bizottság megállapítja, hogy egy megadott típusjóváahagyás nem felel meg e rendeletnek, haladéktalanul konzultál a tagállamokkal, különösen a típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatósággal és az érintett gazdasági szereplővel. A Bizottság végrehajtási jogi aktust fogad el az e bekezdés első albekezdésében említett konzultációk alapján, amelyben határoz a típusjóváahagyás elismerésének e cikk (1) bekezdésében említett megtagadásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.*
- (6) *A 33., a 34. és a 35. cikk azokra a nem közúti mozgó gépekre vonatkozik, amelyek nem megfelelő típusjóváahagyással rendelkeznek, és amelyek már forgalomban vannak.*

X. FEJEZET
MŰSZAKI INFORMÁCIÓK RENDELKEZÉSRE BOCSÁTÁSA

37. cikk

A felhasználóknak szánt információk

- (1) A gyártó nem adhat meg olyan, az e rendeletben előírt adatokhoz kapcsolódó műszaki információkat, amelyek eltérnek a jóváhagyó hatóság által jóváhagyott adatoktól.
- (2) A gyártónak a felhasználók rendelkezésére kell bocsátania minden olyan vonatkozó információt és szükséges útmutatást, amely valamely nem közúti mozgó gép használatához kapcsolódó feltételeket vagy korlátozásokat ír le. ***A jóváhagyó hatóságoknak jelezniük kell a rendelkezésre bocsátandó információk és utasítások minimumát.***
- (3) A (2) bekezdésben említett információkat a ***kifejezetten a*** közúti használatra vonatkozó kezelői kézikönyv ***kiegészítéseiben*** kell megadni.
- (4) A (2) bekezdésben említett információkat is tartalmazó, a közúti használatra vonatkozó kezelői kézikönyvet a nem közúti mozgó géppel együtt kell rendelkezésre bocsátani:
 - a) annak a tagállamnak a hivatalos nyelvein, ahol a nem közúti mozgó gépet forgalomba hozzák, nyilvántartásba veszik vagy üzembe helyezik; és

b) papíralapú vagy *könnyen hozzáférhető* elektronikus formátumban.

Ha a kezelői kézikönyvet elektronikus formátumban bocsátják rendelkezésre, a gyártónak ■ tájékoztatást kell nyújtania arról, hogy miként lehet ahhoz hozzáférni vagy hol található meg a kézikönyv annak a tagállamnak a hivatalos nyelvein, ahol a nem közúti mozgó gépet forgalomba hozzák, nyilvántartásba veszik vagy üzembe helyezik.

XI. FEJEZET

A MŰSZAKI SZOLGÁLATOK KIJEJÖLÉSE ÉS BEJEJENTÉSE

38. cikk

A műszaki szolgálatokra vonatkozó követelmények

- (1) A kijelölő jóváhagyó hatóságoknak biztosítaniuk kell, hogy mielőtt a 40. cikk szerint kijelölnek egy műszaki szolgálatot, ez a szolgálat teljesítse az e cikk (2)–(10) bekezdésében meghatározott követelményeket.
- (2) A műszaki szolgálatot a nemzeti jog szerint kell létrehozni és annak jogi személyiséggel kell rendelkeznie, kivéve a típusjóváhagyó hatósághoz tartozó műszaki szolgálatot és a gyártó 41. cikkben említett akkreditált belső műszaki szolgálatát.

- (3) A műszaki szolgálatnak olyan harmadik félnek kell lennie, amely független az általa értékelt nem közúti mozgó gépek tervezési, gyártási, beszállítási vagy karbantartási folyamatától.

Az első albekezdés követelményeinek megfelelő szervnek tekinthető az a szerv is, amely az általa értékelt, vizsgált vagy ellenőrzött nem közúti mozgó gépek tervezésében, gyártásában, szállításában, összeszerelésében, használatában vagy karbantartásában részt vevő vállalkozásokat képviselő üzleti szerveződéshez vagy szakmai szövetséghez tartozik, feltéve, hogy bizonyítható a függetlensége és a bármilyen jellegű összeférhetetlenség hiánya.

- (4) A műszaki szolgálat, annak felső szintű vezetése és a 40. cikk (1) bekezdése értelmében az e tevékenységi kategóriák elvégzéséért felelős kijelölt személyzet tagjai nem lehetnek azoknak a nem közúti mozgó gépeknek a tervezői, gyártói, szállítói vagy karbantartói, amelyet értékelnek, és nem képviselhetik az ilyen tevékenységekben részt vevő feleket sem. Ez nem zárja ki a (3) bekezdés szerinti értékelt, nem közúti mozgó gépek használatát, amennyiben azok a műszaki szolgálat működéséhez szükségesek, vagy az ilyen nem közúti mozgó gépek személyes célú használatát.
- (5) A műszaki szolgálatnak biztosítania kell, hogy leányvállalatainak és alvállalkozóinak tevékenysége ne befolyásolja azon tevékenységi kategóriák bizalmas jellegét, objektivitását és pártatlanságát, amelyeket számára kijelöltek.

- (6) A műszaki szolgálatnak és személyzetének ***függetlennnek kell lennie és*** azokat a tevékenységi kategóriákat, amelyekre őket kijelölték, az adott területtel kapcsolatos legmagasabb szintű szakmai feddhetetlenséggel és a szükséges műszaki szaktudással kell végeznie, és szabadnak kell lennie minden – különösen az ilyen tevékenységek eredményeiben érdekelt személyektől vagy személyek csoportjaitól eredő, főként pénzügyi – nyomásgyakorlástól és ösztönzéstől, amely befolyásolhatná döntésüket vagy értékelési tevékenységeik eredményeit.
- (7) A műszaki szolgálatnak képesnek kell lennie valamennyi olyan tevékenységi kategória elvégzésére, amelyre a 40. cikk (1) bekezdése értelmében kijelölték, bizonyítva az őt kijelölő jóváhagyó hatóság megaláztatására, hogy rendelkezik a következőkkel:
- a) személyzet, amely megfelelő szakértelemmel, specifikus műszaki ismeretekkel és szakképzéssel, valamint elegendő és megfelelő tapasztalattal rendelkezik a feladatok elvégzéséhez;
 - b) az azon tevékenységi kategóriákra vonatkozó eljárások leírása, amelyekre vonatkozóan a kijelölést kéri, biztosítva ezen eljárások átláthatóságát és reprodukálhatóságát;

- c) eljárások, amelyek segítségével azon tevékenységi kategóriák elvégzése során, amelyekre vonatkozóan a kijelölést kéri, megfelelően figyelembe tudja venni az adott nem közúti mozgó gép technológiai összetettségét és a gyártási folyamat tömegtermelési vagy sorozatgyártási jellegét; és
- d) eszközök, amelyek az azon tevékenységi kategóriákhoz kapcsolódó feladatok megfelelő elvégzéséhez szükségesek, amelyekre vonatkozóan a kijelölést kéri, továbbá rendelkezésre áll valamennyi szükséges felszerelés vagy létesítmény.

A műszaki szolgálatnak ezenkívül bizonyítania kell a kijelölő jóváhagyó hatóságnak, hogy megfelel a 44. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott azon tevékenységi kategóriákra vonatkozó szabályoknak, amelyekre kijelölték.

- (8) A műszaki szolgálatoknak, valamint azok felső szintű vezetésének és az értékelést végző személyzetnek pártatlannak kell lenniük. Az említettek nem vehetnek részt olyan tevékenységben, amely veszélyeztetné azon tevékenységi kategóriákkal kapcsolatos döntéshozói függetlenségüket vagy feddhetetlenségüket, amelyekre kijelölték őket.
- (9) A műszaki szolgálatoknak a tevékenységeikhez kapcsolódó felelősségbiztosítást kell kötniük, kivéve, ha a felelősséget nemzeti jogszabályaikkal összhangban a tagállam vállalja át, vagy ha a tagállam közvetlenül maga felel a megfelelőség értékeléséért.

- (10) A műszaki szolgálat személyzetének minden olyan információ tekintetében be kell tartania a szakmai titoktartás követelményeit, amely e rendelet vagy az azt végrehajtó nemzeti jogszabály rendelkezései alapján ellátott feladatai végrehajtása során jutott birtokába, kivéve a kijelölő jóváhagyó hatósággal szemben, vagy ahol erről uniós vagy nemzeti jogszabály rendelkezik. Gondoskodni kell a tulajdonjogok védelméről.

39. cikk

A műszaki szolgálatok leányvállalatai és alvállalkozói

- (1) A műszaki szolgálatok csak a kijelölő jóváhagyó hatóságuk beleegyezésével adhatják alvállalkozásba vagy végeztethetik el leányvállalattal azon tevékenységeik egy részét, amelyekre a 40. cikk (1) bekezdése értelmében kijelölték őket.
- (2) Amennyiben a műszaki szolgálat bizonyos, a kijelölése tárgyát képező tevékenységi kategóriákkal kapcsolatos feladatokat alvállalkozásba ad, vagy leányvállalatot vesz igénybe, biztosítania kell, hogy az alvállalkozó vagy a leányvállalat megfeleljen a 38. cikkben meghatározott követelményeknek, továbbá tájékoztatnia kell ennek megfelelően a kijelölő jóváhagyó hatóságot.
- (3) A műszaki szolgálatoknak teljes körű felelősséget kell vállalniuk az alvállalkozóik vagy leányvállalataik által elvégzett feladatokért, függetlenül attól, hogy hol van a székhelyük.
- (4) A műszaki szolgálatoknak a kijelölő jóváhagyó hatóság számára elérhetővé kell tenniük az alvállalkozó vagy a leányvállalat által birtokolt képesítések és az általuk elvégzett feladatok értékelésére vonatkozó megfelelő dokumentumokat.

40. cikk

A műszaki szolgálatok kijelölése

- (1) A műszaki szolgálatokat hatáskörük függvényében az alábbi egy vagy több tevékenységi kategóriára kell kijelölni:
- a) A. kategória: azon műszaki szolgálatok, amelyek az e rendeletben említett vizsgálatokat saját létesítményeikben végzik el;
 - b) B. kategória: azon műszaki szolgálatok, amelyek felügyelik az e rendeletben említett, a gyártó vagy egy harmadik fél létesítményeiben végzett vizsgálatokat;
 - c) C. kategória: azon műszaki szolgálatok, amelyek a gyártó gyártásmegfelelőséget biztosító eljárásainak vizsgálatát és rendszeres nyomon követését végzik;
 - d) D. kategória: azon műszaki szolgálatok, amelyek a gyártás megfelelőségének felügyelete érdekében vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket felügyelnek vagy végeznek.
- (2) A jóváhagyó hatóság is kijelölhető műszaki szolgálatként az (1) bekezdésben említett tevékenységek közül egy vagy több tekintetében.

- (3) A nem a 41. cikk értelmében kijelölt, harmadik országbeli műszaki szolgálatokat be lehet a 44. cikk szerint jelenteni, de csak abban az esetben, ha a műszaki szolgálatok ilyen elfogadásáról az Unió és az adott harmadik ország közötti kétoldalú megállapodás rendelkezik. Ez nem gátolhatja a 38. cikk (2) bekezdésének megfelelően valamely tagállam nemzeti jogszabálya szerint létrehozott műszaki szolgálatot abban, hogy harmadik országokban leányvállalatokat hozzon létre, feltéve, hogy a leányvállalatokat a kijelölt műszaki szolgálat közvetlenül irányítja és ellenőrzi.

41. cikk

A gyártó akkreditált belső műszaki szolgálatai

- (1) A gyártó akkreditált belső műszaki szolgálata csak a 40. cikk (1) bekezdésének a) pontjában említett A. kategóriába tartozó tevékenységek végzésére jelölhető ki. Az említett műszaki szolgálatnak a vállalkozás különálló, független részét kell képeznie, és nem vehet részt az általa értékelt nem közúti mozgó gépek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek tervezésében, gyártásában, beszállításában vagy karbantartásában.
- (2) Az akkreditált belső műszaki szolgálatot a tagállam jóváhagyó hatóságának kell kijelölnie, és a szolgálatnak meg kell felelnie a következő követelményeknek:
- a) az akkreditált belső műszaki szolgálatot a 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁴ 2. cikkének 11. pontjában meghatározott nemzeti akkreditáló testületnek kell akkreditálnia a 42. cikkben említett szabályoknak megfelelően;

¹⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.).

- b) az akkreditált belső műszaki szolgálatnak és személyzetének szervezetiileg azonosíthatóknak kell lenniük, és olyan jelentéstételi módszerekkel kell rendelkezniük azon vállalkozáson belül, amelynek részét képezik, amelyek biztosítják pártatlanságukat, és bizonyítják azt a megfelelő nemzeti akkreditáló testületnek;
 - c) sem az akkreditált belső műszaki szolgálat, sem személyzete nem vehetnek részt olyan tevékenységben, amely veszélyeztetné azon tevékenységi kategóriákkal kapcsolatos döntéshozói függetlenségüket vagy feddhetetlenségüket, amelyekre kijelölték őket;
 - d) az akkreditált belső műszaki szolgálat kizárólag annak a vállalkozásnak nyújthatja szolgáltatásait, amelynek részét képezi.
- (3) Az akkreditált belső műszaki szolgálatot a 44. cikk alkalmazása céljából nem kell bejelenteni a Bizottságnak, azonban a vállalkozásnak, amelynek részét képezi vagy a nemzeti akkreditáló testületnek – a kijelölő jóváhagyó hatóság kérésére – tájékoztatást kell adnia akkreditálásáról a kijelölő jóváhagyó hatóságnak.

42. cikk

A műszaki szolgálatok és az akkreditált belső műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó szabályok

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el *e rendeletnek az azon szabályok meghatározása által való kiegészítésére*, amelyeknek a műszaki szolgálatok részéről a 43. cikk szerinti értékelésükhöz, illetve a belső műszaki szolgálatok 41. cikk szerinti akkreditációjához meg kell felelni.

43. cikk

A műszaki szolgálatok szakértelmének értékelése

- (1) A kijelölő jóváhagyó hatóságnak értékelő jelentést kell készítenie, amely igazolja, hogy megtörtént a pályázó műszaki szolgálat – **és, amennyiben az releváns, annak minden leányvállalata és alvállalkozója** – értékelése e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok támasztotta követelményeknek való megfelelés tekintetében. Ez a jelentés egy akkreditáló testület által kiállított akkreditációs bizonyítványt is magában foglalhat.
- (2) Az (1) bekezdésben említett jelentés alapját képező értékelést a 42. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusban megállapított szabályok szerint kell elvégezni. Az értékelő jelentést legalább háromévenként felül kell vizsgálni.
- (3) Az értékelő jelentést kérésre meg kell küldeni a Bizottságnak. Azokban az esetekben, amikor az értékelés nem a nemzeti akkreditáló testület által kiadott akkreditálási bizonyítványon alapul, amely igazolja, hogy a műszaki szolgálat megfelel e rendelet követelményeinek, a kijelölő jóváhagyó hatóságnak be kell nyújtania a Bizottságnak azokat az okmányokat, amelyek tanúsítják a műszaki szolgálat szakmai alkalmasságát, valamint azon meghozott intézkedéseket, amelyek biztosítják a műszaki szolgálat kijelölő jóváhagyó hatóság általi rendszeres ellenőrzését és azt, hogy az megfeleljen az e rendeletben és az e rendelet alapján elfogadott jogi aktusokban megállapított követelményeknek.

- (4) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amely műszaki szolgálatként szándékozik kijelölést kapni a 40. cikk (2) bekezdése szerint, a megfelelést dokumentumokkal kell igazolnia egy olyan értékelés révén, amelyet az értékelt tevékenységtől független auditorok végeznek. Ezen auditorok tartozhatnak ugyanahhoz a szervezethez, feltéve, hogy őket az értékelt tevékenységet végző személyzettől elkülönülten irányítják.
- (5) Az akkreditált belső műszaki szolgálatnak be kell tartania e cikk vonatkozó előírásait.

44. cikk

Bejelentési eljárások

- (1) A tagállamok bejelentik a Bizottságnak az általuk kijelölt valamennyi műszaki szolgálat nevét, címét – beleértve az elektronikus címet –, a felelős személyeket és a tevékenységi kategóriákat, valamint e kijelölések minden későbbi változását. A bejelentésről szóló dokumentumban meg kell jelölni, hogy az e rendelet mellékletében felsoroltak közül mely területek tekintetében jelölték ki a műszaki szolgálatokat.
- (2) A műszaki szolgálat a 40. cikk (1) bekezdésében szereplő tevékenységeket csak akkor folytathatja a típusjóváhagyásért felelős kijelölő jóváhagyó hatóság nevében, ha azt e cikk (1) bekezdésével összhangban előzetesen bejelentették a Bizottságnak.

- (3) A (2) bekezdésben említett műszaki szolgálatot több kijelölő jóváhagyó hatóság is kijelölheti és e kijelölő jóváhagyó hatóságok tagállamai is bejelenthetik, függetlenül az általa a 40. cikk (1) bekezdésével összhangban folytatandó tevékenységek kategóriájától vagy kategóriáitól.
- (4) A tagállamok értesítik a Bizottságot a kijelölést érintő minden későbbi változásról.
- (5) Amennyiben az e rendelet alapján elfogadott jogi aktusok alkalmazása céljából egy olyan konkrét szervezetet vagy illetékes szervet szükséges kijelölni, amelynek tevékenysége nem szerepel a 40. cikk (1) bekezdésében említettek között, a bejelentést e cikk rendelkezései szerint kell megtenni.
- (6) A Bizottság az e cikk szerint bejelentett műszaki szolgálatok jegyzékét és adatait közzéteszi a honlapján.

45. cikk

A kijelöléseket érintő változások

- (1) Amennyiben a kijelölő jóváhagyó hatóság megállapítja, vagy a kijelölő jóváhagyó hatóságot arról tájékoztatják, hogy az általa kijelölt műszaki szolgálat már nem teljesíti az e rendeletben meghatározott követelményeket, vagy elmulasztja teljesíteni kötelezettségeit, akkor a kijelölő jóváhagyó hatóságnak korlátoznia kell, fel kell függesztenie vagy adott esetben vissza kell vonnia a kijelölést, attól függően, hogy az adott műszaki szolgálat milyen mértékben mulasztotta el teljesíteni a követelményeket vagy kötelezettségeket. A tagállam, amely ezt a műszaki szolgálatot bejelentette, haladéktalanul értesíti a Bizottságot. A Bizottság ennek megfelelően módosítja a 44. cikk (6) bekezdésében említett, közzétett információkat.
- (2) A kijelölés korlátozásának, felfüggesztésének vagy visszavonásának esetén, illetve, ha a műszaki szolgálat megszüntette tevékenységét, a kijelölő jóváhagyó hatóságnak meg kell tennie a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy az említett műszaki szolgálat dokumentációját vagy egy másik műszaki szolgálat dolgozza fel, vagy pedig az kérelemre a kijelölő jóváhagyó hatóság vagy a piacfelügyeleti hatóságok számára elérhető legyen.

46. cikk

A műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságának vitatása

- (1) A Bizottság kivizsgál minden olyan esetet, amelyben kétsége merül fel – vagy tudomására hozzák, hogy kétség merült fel – a műszaki szolgálat szakmai alkalmasságával vagy azzal kapcsolatban, hogy a műszaki szolgálat folyamatosan teljesíti-e a rá háruló követelményeket és kötelezettségeket.
- (2) A kijelölő jóváhagyó hatóság tagállama kérelemre a Bizottság rendelkezésére bocsátja az érintett műszaki szolgálat kijelölésének vagy kijelölése fenntartásának alapjául szolgáló összes információt.
- (3) A Bizottság gondoskodik arról, hogy az általa lefolytatott vizsgálatok során a birtokába jutott valamennyi érzékeny információt bizalmasan kezelje.
- (4) Amennyiben a Bizottság megállapítja, hogy a műszaki szolgálat nem felel meg, vagy már nem felel meg kijelölése követelményeinek, erről tájékoztatja a kijelölő jóváhagyó hatóság tagállamát.

A Bizottság szükség esetén a kijelölés felfüggesztésére, korlátozására vagy visszavonására szólítja fel az érintett tagállamot.

Amennyiben egy tagállam nem hozza meg a szükséges korrekciós intézkedéseket, a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben dönt az érintett műszaki szolgálat kijelölésének felfüggesztéséről, korlátozásáról vagy visszavonásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. A Bizottság tájékoztatja az érintett tagállamot ezekről a végrehajtási jogi aktusokról, és ennek megfelelően naprakésszé teszi a 44. cikk (6) bekezdésében említett, közzétett információkat.

47. cikk

A műszaki szolgálatok működésével összefüggő kötelezettségek

- (1) A műszaki szolgálatnak a kijelölő jóváhagyó hatóság nevében, az e rendeletben megállapított értékelési és vizsgálati eljárások szerint el kell végeznie azokat a tevékenységi kategóriákat, amelyekre kijelölték.

- (2) A műszaki szolgálatnak felügyelnie kell vagy magának kell elvégeznie az e rendeletben meghatározott jóváhagyáshoz vagy ellenőrzésekhez szükséges vizsgálatokat. A műszaki szolgálat nem végezhet olyan vizsgálatokat, értékeléseket vagy ellenőrzéseket, amelyekre jóváhagyó hatóságától nem kapott szabályszerű kijelölést.
- (3) A műszaki szolgálat köteles mindenkor:
- a) lehetővé tenni kijelölő jóváhagyó hatósága számára, hogy szükség szerint jelen legyen a műszaki szolgálat megfelelőségértékelése során; és
 - b) a 38. cikk (10) bekezdése és a 48. cikk sérelme nélkül, kérelemre a kijelölő jóváhagyó hatósága rendelkezésére bocsátani az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységi kategóriáival kapcsolatos információkat.
- (4) Amennyiben a műszaki szolgálat megállapítja, hogy a gyártó nem teljesíti az e rendeletben megállapított követelményeket, ezt jelentenie kell a kijelölő jóváhagyó hatóságnak annak érdekében, hogy a kijelölő jóváhagyó hatóság felszólítsa a gyártót a megfelelő korrekciós intézkedések megtételére, valamint, hogy ezt követően ne adjon ki típusbizonyítványt, amíg nem került sor a megfelelő korrekciós intézkedésekre a jóváhagyó hatóság számára hitelt érdemlő módon.

- (5) Ha a típusbizonyítvány kiadása után a gyártásmegfelelőség ellenőrzése során a kijelölő jóváhagyó hatóság nevében eljáró műszaki szolgálat megállapítja, hogy egy nem közúti mozgó gép már nem felel meg e rendeletnek, akkor ezt jelentenie kell a kijelölő jóváhagyó hatóságnak. A jóváhagyó hatóságnak meg kell tennie a 23. cikkben előírt megfelelő intézkedéseket.

48. cikk

A műszaki szolgálatok tájékoztatási kötelezettségei

- (1) A műszaki szolgálatnak tájékoztatnia kell a kijelölő jóváhagyó hatóságát a következőkről:
- a) minden olyan meg nem felelés, amely szükségessé teheti a típusbizonyítvány kiadásának megtagadását, illetve a típusbizonyítvány korlátozását, felfüggesztését vagy visszavonását;
 - b) mindazon körülmények, amelyek kijelölésük hatályát vagy feltételeit érintik;
 - c) a piacfelügyeleti hatóságoktól kapott, a tevékenységükre vonatkozó tájékoztatás iránti megkeresések.
- (2) A műszaki szolgálatnak a kijelölő jóváhagyó hatóságának kérésére információkkal kell szolgálnia a kijelölése keretében végzett tevékenységekről, továbbá minden más végzett tevékenységről is, a határon átnyúló tevékenységeket és az alvállalkozói tevékenységet is beleértve.

XII. FEJEZET
VÉGREHAJTÁSI JOGI AKTUSOK ÉS FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI
AKTUSOK

49. cikk

Bizottsági eljárás

- (1) A Bizottságot a 167/2013/EU rendelettel létrehozott **■** Műszaki Bizottság – Mezőgazdasági járművek **■** (TC-AV) segíti. ***Ez a bizottság*** a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.
- (2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.
- (3) Ha a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktus tervezetét, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.

50. cikk

A felhatalmazás gyakorlása

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.

- (2) A Bizottságnak az 5. cikk (6) bekezdésében, a 16. cikk (2) bekezdésében, a 22. cikk (9) bekezdésében, a 23. cikk (6) bekezdésében és a 42. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól [*e rendelet hatálybalépésének időpontja*]-tól/-től kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az említett ötéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes időtartam letelte előtt.
- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja az 5. cikk (6) bekezdésében, a 16. cikk (2) bekezdésében, a 22. cikk (9) bekezdésében, a 23. cikk (6) bekezdésében és a 42. cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.
- (4) *A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban megállapított elvekkel összhangban konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.*
- (5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

- (6) Az 5. cikk (6) bekezdése, a 16. cikk (2) bekezdése, a 22. cikk (9) bekezdése, a 23. cikk (6) bekezdése **vagy** a 42. cikk értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi **aktusok** csak akkor lépnek hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellenük kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.
- (7) ***A Bizottság az 5. cikk (6) bekezdésében, a 16. cikk (2) bekezdésében, a 22. cikk (9) bekezdésében, a 23. cikk (6) bekezdésében és a 42. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat ... [a rendelet hatálybalépésének időpontja után 24 hónappal]-ig elfogadja.***

XIII. FEJEZET
ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

51. cikk

Az (EU) 2019/1020 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/1020 rendelet I. melléklete a következő ponttal egészül ki:

- „71. [XXX rendelet] a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról”.

A végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórum

■
(1) *A Bizottság által az (EU) 2018/858 rendelet 11. cikkével összhangban létrehozott, a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórum (a továbbiakban: a fórum) megvizsgálja:*

- a) az e rendeletben megállapított követelmények egységes értelmezésével kapcsolatos kérdéseket;
- b) a típusjóváhagyással és piacfelügyelettel kapcsolatos tevékenységek eredményeit;
- c) a műszaki szolgálatok értékelése, kijelölése és felügyelete tekintetében az e rendeletben előírt követelmények teljesítése szempontjából általános jelentőséggel bíró kérdéseket;
- d) a gazdasági szereplők által elkövetett jogsértéseket;
- e) a IX. fejezetben meghatározott korrekciós vagy korlátozó intézkedések végrehajtását;
- f) a piacfelügyeleti tevékenységek tervezését, koordinálását és eredményeit.

- (2) *Az (EU) 2018/858 rendelet 11. cikkének (1), (4), (5), (6) és (7) bekezdése értelemszerűen alkalmazandó. E rendelet végrehajtása szempontjából releváns esetekben a közúti közlekedéssel kapcsolatos biztonsági kérdésekben érintett érdekelt feleket megfigyelőként meg kell hívni a fórumra.*
- (3) E rendelet alkalmazásában:
- a) az (EU) 2019/1020 rendelet 30. cikkének (2) bekezdése és 32. cikke nem alkalmazandó;
 - b) az (EU) 2019/1020 rendelet 11. cikkének (8) bekezdésében, 30. cikkének (1) és (3) bekezdésében, 31. cikkének (2) bekezdésében és 33. cikkében az „igazgatási együttműködési csoportok”-ra való hivatkozásokat a fórumra való hivatkozásként kell értelmezni.

53. cikk

Szankciók

- (1) A tagállamok megállapítják az e rendelet megsértése esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó szabályokat, és meghoznak minden szükséges intézkedést az említett szankciók végrehajtására. Az előírt szankcióknak hatékonyaknak, arányosaknak és visszatartó erejűeknek kell lenniük. A tagállamok ***[Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot – az e rendelet alkalmazhatóságának kezdőnapját közvetlenül megelőző nap]-ig*** értesítik a Bizottságot az említett rendelkezésekről, és haladéktalanul értesítik a Bizottságot az e rendelkezéseket érintő minden későbbi módosításról.

- (2) A szankciókkal járó jogsértések típusai közé tartoznak **legalább** a következők:
- a) hamis nyilatkozattétel a jóváhagyási eljárás vagy **a IX. fejezettel összhangban alkalmazott korrekciós, illetve korlátozó intézkedések során**;
 - b) a típusjóváhagyásra, **a** használatban lévő járművek megfelelőségére **vagy a piacfelügyeletre** vonatkozó vizsgálati eredmények meghamisítása;
 - c) olyan adatok vagy műszaki leírások visszatartása, amelyek visszahíváshoz vagy **az EU-típusbizonyítvány** megtagadásához vagy visszavonásához vezethetnek;
 - d) információhoz való hozzáférés megtagadása;
 - e) jóváhagyandó nem közúti mozgó gépek gazdasági szereplők általi, jóváhagyás nélkül való forgalmazása vagy üzembe helyezése, vagy dokumentumok és jelölések e szándékkal történő meghamisítása;
 - f) gazdasági szereplők kötelezettségeinek nem teljesítése;
 - g) a műszaki szolgálatok meg nem felelése a kijelölésükre vonatkozó követelményeknek.

54. cikk

Felülvizsgálat

- (1) A Bizottság ... [**96 hónappal ezen rendelet hatálybalépésének időpontját követően**]-ig jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet végrehajtásáról, adott esetben releváns jogalkotási javaslatok kíséretében.
- (2) A jelentésnek az érintett felek bevonásával folytatott konzultáción kell alapulnia, és abban szem előtt kell tartani minden vonatkozó európai és nemzetközi szabványt, valamint a (3) bekezdésben említett információkat.
- (3) A tagállamok ... [**84 hónappal e rendelet hatálybalépésének időpontját követően**]-ig tájékoztatják a Bizottságot a következőkről:
 - a) az e rendeletben előírt típusjóváahagyási és piacfelügyeleti eljárások alkalmazása;
 - b) az e rendelet **alapján** ■ kiadott EU-típusjóváahagyások **és egyedi EU-jóváahagyások** száma;
 - c) a nemzeti kis sorozatú típusjóváahagyásra, a nemzeti egyedi jóváahagyásra és a nemzeti típusjóváahagyásra vonatkozó nemzeti követelmények, valamint a megadott jóváahagyások száma e rendelet **hatálybalépésének** időpontja óta.

55. cikk

Átmeneti rendelkezések

E rendeletről eltérve ***e rendelet hatálybalépésének*** időpontját követően a tagállamok **11** évig alkalmazhatnak a nem közúti mozgó gépek nemzeti típusjóváhagyására vonatkozó bármely nemzeti jogszabályt a [*kérjük, illesszék be az alkalmazás kezdőnapjának dátumát*] és az ***e rendelet hatálybalépésének időpontját*** követő **11** éven belül forgalomba hozott nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésben való részvétele tekintetében. Ezen időszak alatt a gyártó választhat, hogy EU-típusjóváhagyást kérelmez, ***egyedi EU-jóváhagyást kérelmez***, vagy biztosítja a vonatkozó nemzeti jogszabályok előírásainak való megfelelést.

56. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A nemzeti hatóságok [a hatálybalépés időpontja]-tól/-től EU-típusjóváhagyást adhatnak a nem közúti mozgó gépek valamely új típusára vagy egyedi EU-jóváhagyást adhatnak egy új nem közúti mozgó gépre, és – az 5. cikk (6) bekezdése és a IX. fejezet sérelme nélkül – nem tilthatják meg egy új nem közúti mozgó gép nyilvántartásba vételét, forgalomba hozatalát vagy üzembe helyezését, ha a gyártó azt kéri, amennyiben az érintett nem közúti mozgó gép megfelel e rendeletnek, valamint az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak és végrehajtási jogi aktusoknak.

A nem közúti mozgó gépek valamely új típusára vonatkozó EU-típusjóváhagyás, vagy egy új nem közúti mozgó gépre vonatkozó egyedi EU-jóváhagyás (1) bekezdés szerinti megadásakor a nemzeti hatóságok nem utasíthatják el az egyéb EU-típusjóváhagyás vagy más egyedi EU-jóváhagyás megadását, ha a gyártó azt kéri, amennyiben az említett gépek megfelelnek e rendeletnek, valamint az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak.

Ezt a rendeletet [*Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be az e rendelet hatálybalépésének kezdőnapját 36 hónappal követő időpontot*]-tól/-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt,

az Európai Parlament részéről

a Tanács részéről

az elnök

az elnök

Or. en