



Документ за разглеждане в заседание

A9-0382/2023

30.11.2023

*****I**

ДОКЛАД

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно одобряването и надзора на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по обществени пътища, и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите

Докладчик: Том Ванденкенделаре

Легенда на използваните знаци

- * Процедура на консултация
- *** Процедура на одобрение
- ***I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- ***II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- ***III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

Изменения към проект на акт

Изменения в две колони, внесени от Парламента

Заличаванията се обозначават с *получер курсив* в лявата колона. Заместванията се обозначават с *получер курсив* в двете колони. Новият текст се обозначава с *получер курсив* в дясната колона.

В първия и втория ред на анетката на всяко изменение се посочва съответната част от текста в разглеждания проект на акт. Ако изменението се отнася до съществуващ акт, който проектът на акт има за цел да измени, анетката съдържа и трети и четвърти ред, където се посочват съответно съществуващият акт и съответната разпоредба от него.

Изменения, внесени от Парламента под формата на консолидиран текст

Новите части от текста се посочват с *получер курсив*. Заличените части от текста се посочват със символа ■ или се зачеркват. Заместванията се обозначават, като се посочва с *получер курсив* новият текст и се заличава или зачерква заместваният текст.

По изключение не се отбелязват измененията с чисто техническо естество, които се нанасят от службите с оглед изготвянето на окончателния текст.

СЪДЪРЖАНИЕ

Страница

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ .5	
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ.....	36
ПРИЛОЖЕНИЕ: СУБЕКТИ ИЛИ ЛИЦА, ОТ КОИТО ДОКЛАДЧИКЪТ Е ПОЛУЧИЛ ИНФОРМАЦИЯ.....	38
ПРОЦЕДУРА НА ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ.....	39
ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ	40

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно одобряването и надзора на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по обществени пътища, и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020

(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета (COM(2023)0178),
 - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 114 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C9-0120/2023),
 - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
 - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 14 юни 2023 г.¹,
 - като взе предвид член 59 от своя Правилник за дейността,
 - като взе предвид доклада на комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите (A9-0382/2023)
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст или внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
 3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

¹ ОВ С xxx, xx.xx.xxxx, стр. x.

Изменение 1

Предложение за регламент Съображение 1

Текст, предложен от Комисията

(1) самоходната подвижна техника, попадаща в обхвата на Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета²³, която е проектирана или изработена с цел извършване на работа („извънпътна подвижна техника“), може да се наложи, от време на време или често, да се движи по обществени пътища, най-вече за придвижване от едно работно място до друго.

²³ Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно машините и за изменение на Директива 95/16/ЕО (ОВ L 157, 9.6.2006 г., стр. 24).

Изменение 2

Предложение за регламент Съображение 5

Текст, предложен от Комисията

(5) За целите на развитието и функционирането на вътрешния пазар на Съюза е целесъобразно да се създаде хармонизирана система за одобряване на типа по отношение на пътната безопасност на извънпътната подвижна техника, предназначена за движение по обществените пътища.

Изменение

(1) самоходната подвижна техника, попадаща в обхвата на Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета²³, която е проектирана или изработена с цел извършване на работа („извънпътна подвижна техника“), **или прикачната техника, която все още не е обхваната от Регламент (ЕС) № 167/2013, Регламент (ЕС) № 168/2013 или Регламент (ЕС) 2018/858**, може да се наложи, от време на време или често, да се движи по обществени пътища, най-вече за придвижване от едно работно място до друго.

²³ Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно машините и за изменение на Директива 95/16/ЕО (ОВ L 157, 9.6.2006 г., стр. 24).

Изменение

(5) За целите на развитието и функционирането на вътрешния пазар на Съюза е целесъобразно да се създаде хармонизирана система за одобряване на типа по отношение на пътната безопасност на извънпътната подвижна техника, **явно** предназначена за движение по обществените пътища.

Изменение 3

Предложение за регламент Съображение 5 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(5a) Целта на настоящия регламент е да се преодолеят рисковете, свързани с придвижването по предназначение на извънпътна подвижна техника по обществените пътища. Поради това извънпътната подвижна техника, която на практика най-вероятно няма да се движи по обществените пътища, следва да бъде изключена от обхвата на настоящия регламент.

Изменение 4

Предложение за регламент Съображение 7

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7) Като се има предвид, че целта на настоящия регламент е да се регламентира движението по пътищата на извънпътна подвижна техника, проектирана и изработена за извършване на работа, а не за превоз на работници, подвижната техника, която е оборудвана с повече от три места за сядане, включително мястото за сядане на водача, също следва да бъде изключена от обхвата на настоящия регламент.

(7) Като се има предвид, че целта на настоящия регламент е да се регламентира движението по пътищата на извънпътна подвижна техника, проектирана и изработена за извършване на работа, а не за превоз на работници, подвижната техника, която е оборудвана с повече от три места за сядане **при движение по обществените пътища**, включително мястото за сядане на водача, също следва да бъде изключена от обхвата на настоящия регламент.

Изменение 5

Предложение за регламент Съображение 7 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7а) *Настоящият регламент следва да обхваща само извънпътната подвижна техника, която се пуска на пазара на Съюза за първи път и която е или нова извънпътна подвижна техника, произведена от установен в Съюза производител, или извънпътна подвижна техника, независимо дали е нова или втора употреба, внесена от трета държава.*

Изменение 6

Предложение за регламент Съображение 7 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7б) *Настоящият регламент следва да се прилага за извънпътната подвижна техника, предназначена да се движи по обществени пътища, независимо от начина на задвижване на машината, и поради това следва да се прилага и за електрическата и хибридната техника. Настоящият регламент не следва да засяга определения в Регламент (ЕС) 2023/1230 на Европейския парламент и на Съвета изисквания за електробезопасност, свързани с електрическите задвижвания.*

Изменение 7

Предложение за регламент Съображение 7 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7в) *Полевите изпитвания дават възможност машините да бъдат изпитвани в реални условия, например*

върху земеделски земи или на подходящи строителни площадки, преди да бъдат широко въведени, като по този начин се дава възможност за по-бързи и по-удачни подобрения. За да могат производителите да извършват полеви изпитвания, присъщи за процеса на разработване на техника, следва да бъде разрешено временното пускане на пазара на извънпътна подвижна техника, която все още не е получила ЕС одобряване на типа. Съответно временното пускане на пазара на извънпътна подвижна техника за целите на полеви изпитвания на прототипи следва да бъде изключено от обхвата на настоящия регламент и подобно временно пускане на пазара следва да бъде разрешено.

Изменение 8

Предложение за регламент Съображение 9

Текст, предложен от Комисията

(9) Индивидуалните одобрявания могат да бъдат полезни за техника, която се движи на територията само на една държава членка, и следователно такива одобрявания следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент.

Изменение

(9) Индивидуалните одобрявания могат да бъдат полезни за техника, която се движи на територията само на една държава членка, и следователно такива одобрявания следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент. ***Тези индивидуални одобрявания следва да се издават в съответствие с националното законодателство.***

Изменение 9

Предложение за регламент Съображение 10

Текст, предложен от Комисията

(10) Като се има предвид, че малките и средните предприятия произвеждат извънпътна подвижна техника в малки серии, при което броят на единиците, предоставени на пазара, регистрирани или въведени в експлоатация, не надвишава **50** единици годишно във всяка държава членка за този тип, е целесъобразно да се разреши национално одобряване на типа на малки серии и съответно **те** следва да **бъдат изключени** от обхвата на настоящия регламент. Производителят обаче следва да може да подава заявление за ЕС одобряване на типа, за да се възползва от свободното движение.

Изменение 10

Предложение за регламент Съображение 11

Текст, предложен от Комисията

(11) Като се има предвид, че в някои случаи извънпътната подвижна техника поради прекомерните си размери не дава възможност за достатъчна маневреност по обществените пътища, или поради **прекомерното си тегло или** маса може да повреди покривката на обществените пътища или друга пътна инфраструктура, е целесъобразно на държавите членки да се предостави правото на собствена преценка дали да забранят движението на такава техника, дори ако тя е получила одобрение на типа в съответствие с настоящия регламент.

Изменение

(10) Като се има предвид, че малките и средните предприятия произвеждат извънпътна подвижна техника в малки серии, при което броят на единиците, предоставени на пазара, регистрирани или въведени в експлоатация, не надвишава **80** единици годишно във всяка държава членка за този тип, е целесъобразно да се разреши национално одобряване на типа на малки серии и съответно **това одобряване на типа** следва да **бъде изключено** от обхвата на настоящия регламент. Производителят обаче следва да може да подава заявление за ЕС одобряване на типа, за да се възползва от свободното движение.

Изменение

(11) Като се има предвид, че в някои случаи извънпътната подвижна техника поради прекомерните си размери не дава възможност за достатъчна маневреност по обществените пътища, или поради **прекомерната си маса, осови натоварвания или средно контактено налягане върху земната повърхност** може да повреди покривката на обществените пътища или друга пътна инфраструктура, е целесъобразно на държавите членки да се предостави правото на собствена преценка дали да забранят движението на такава техника, дори ако тя е получила одобрение на типа в съответствие с настоящия регламент.

Изменение 11

Предложение за регламент Съображение 15

Текст, предложен от Комисията

(15) С оглед на това да се **осигури** правилното прилагане и функциониране на процедурата за наблюдение на съответствието на производството, която е един от крайъгълните камъни на системата за ЕС одобряване на типа, производителите следва редовно да бъдат проверявани от компетентния орган или от квалифицирана техническа служба, оправомощена за целта.

Изменение

(15) С оглед на това да се **гарантира** правилното прилагане и функциониране на процедурата за наблюдение на съответствието на производството, която е един от крайъгълните камъни на системата за ЕС одобряване на типа, производителите следва редовно да бъдат проверявани от компетентния орган или от квалифицирана техническа служба, оправомощена за целта.

Държавите членки следва да гарантират, че техните органи по одобряването и по надзор на пазара разполагат с необходимите ресурси, например достатъчно бюджетни, човешки и материални ресурси, като достатъчен брой компетентни служители, експертен опит, процедури и други механизми за правилното изпълнение на техните задължения.

Изменение 12

Предложение за регламент Съображение 22

Текст, предложен от Комисията

(22) За да се даде възможност на държавите членки и на националните органи, както и на икономическите оператори да се подготвят за прилагането на новите правила, въведени с настоящия регламент, следва да се определи дата на прилагане след датата на влизане в сила. Необходимо е също така да се предвиди преходен период, който да позволи на производителите през този период да се съобразят с настоящия регламент и да се

Изменение

(22) За да се даде възможност на държавите членки и на националните органи, както и на икономическите оператори да се подготвят за прилагането на новите правила, въведени с настоящия регламент, следва да се определи дата на прилагане след датата на влизане в сила. Необходимо е също така да се предвиди преходен период, който да позволи на производителите през този период да се съобразят с настоящия регламент и да се

възползват от свободното движение или да се съобразят със съответното национално законодателство за одобряване на типа.

възползват от свободното движение или да се съобразят със съответното национално законодателство за одобряване на типа. ***Преходният период може да бъде от полза само при условие че изискванията на Съюза не станат задължителни на национално равнище преди края на преходния период. Поради това, без да се засяга правото на държавите членки да изменят националното си законодателство в областта на одобряването на типа, за да се избегне непропорционалната тежест за националните органи, техническите служби и икономическите оператори, държавите членки следва да могат да разрешават пускането на пазара, регистрирането или въвеждането в експлоатация на получила одобряване на типа извънпътна подвижна техника, предназначена да се движи по обществени пътища и получила съгласно съответното национално законодателство, приложимо преди датата на прилагане на настоящия регламент.***

Изменение 13

Предложение за регламент Член 2 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1а. Настоящият регламент се прилага за прикачна техника, когато тя се пуска на пазара и е предназначена да се движи по обществени пътища, само доколкото това оборудване все още не попада в обхвата на Регламент (ЕС) № 167/2013, Регламент (ЕС) № 168/2013 или Регламент (ЕС) 2018/858.

Изменение 14

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 2 – алинея 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) извънпътна подвижна техника, оборудвана с повече от три места за сядане, включително мястото за сядане на водача;

Изменение

б) извънпътна подвижна техника, оборудвана с повече от три места за сядане, **когато се движи по обществени пътища**, включително мястото за сядане на водача;

Изменение 15

Предложение за регламент

Член 2 – параграф 2 – алинея 1 – буква ж а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

жа) извънпътна подвижна техника, предназначена от производителя за извършване на полеви изпитвания, които са присъщи на процеса на разработване на техниката.

Изменение 16

Предложение за регламент

Член 2 – параграф 2 – алинея 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

По отношение на извънпътната подвижна техника, предмет на индивидуално одобрение, производителят може, когато е целесъобразно, да избере да подаде заявление за ЕС одобряване на типа.

Изменение 17

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 1

Текст, предложен от Комисията

(1) „извънпътна подвижна техника“ означава всяка самоходна подвижна техника, попадаща в обхвата на Директива 2006/42/ЕО, която е проектирана или изработена с цел извършване на работа;

Изменение

(1) „извънпътна подвижна техника“ означава всяка самоходна подвижна техника **със задвижване**, попадаща в обхвата на Директива 2006/42/ЕО, която е проектирана или изработена с цел извършване на работа **и която може да се наложи от време на време или често да се движи по обществени пътища**;

Изменение 18

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 3

Текст, предложен от Комисията

(3) „извънпътна подвижна техника, произвеждана в малки серии“ означава национално одобряване на типа на извънпътна подвижна техника, чийто брой единици, които са предоставени на пазара, регистрирани или въведени в експлоатация, не може да надвишава **50** единици за този тип на година и във всяка държава членка;

Изменение

(3) „извънпътна подвижна техника, произвеждана в малки серии“ означава национално одобряване на типа на извънпътна подвижна техника, чийто брой единици, които са предоставени на пазара, регистрирани или въведени в експлоатация, не може да надвишава **80** единици за този тип на година и във всяка държава членка;

Изменение 19

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 23 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

(23) „тип на извънпътна подвижна техника“ означава **конкретна категория или клас** извънпътна подвижна техника, включително варианти и версии на тази техника, който има най-малко следните общи съществени **характеристики**:

Изменение

(23) „тип на извънпътна подвижна техника“ означава извънпътна подвижна техника, включително варианти и версии на тази техника, който има най-малко следните общи съществени **аспекти**:

Изменение 20

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 23 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) категория или клас, **заличава се**

Изменение 21

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 23 – буква д

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д) централна рама/надлъжникова рама/шарнирно съчленено шаси (очевидни и фундаментални разлики), **заличава се**

Изменение 22

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 23 – буква е

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е) оси (брой) или вериги (брой), **заличава се**

Изменение 23

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 23 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж) при многостепенно произвеждана извънпътна подвижна техника — производителят и типът на извънпътната подвижна техника от предишния етап; **заличава се**

Изменение 24

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 24 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) **двигател** (с вътрешно горене/хибриден/електрически/хибридно-електрически),

в) **задвижване** (с вътрешно горене/хибриден/електрически/хибридно-електрически),

Изменение 25

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 24 – буква д

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д) **брой и разположение на цилиндрите,**

заличава се

Изменение 26

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 24 – буква е

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е) **разлика в мощността, не по-голяма от 30 % (най-голямата мощност трябва да е не повече от 1,3 пъти по-голяма от най-малката),**

заличава се

Изменение 27

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 24 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж) **разлика в работния обем на цилиндрите, не по-голяма от 20 % (най-голямата стойност трябва да е не повече от 1,2 пъти по-голяма от най-малката),**

заличава се

Изменение 28

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 24 – буква и

Текст, предложен от Комисията

Изменение

и) управляеми оси (брой и разположение),

заличава се

Изменение 29

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 24 – буква й

Текст, предложен от Комисията

Изменение

й) максимална маса с товар — допустими са различия не по-големи от 10 %,

заличава се

Изменение 30

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 24 – буква л

Текст, предложен от Комисията

Изменение

л) защитна конструкция при преобръщане,

заличава се

Изменение 31

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 24 – буква м

Текст, предложен от Комисията

Изменение

м) оси с монтирани спирачки (брой);

заличава се

Изменение 32

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 29

Текст, предложен от Комисията

(29) „извънпътна подвижна техника, представляваща сериозен риск“ означава извънпътна подвижна техника, която въз основа на подходяща оценка на риска, отчитаща естеството на опасността и вероятността за нейното възникване, представлява сериозен риск по отношение на *аспектите*, обхванати от настоящия регламент;

Изменение

(29) „извънпътна подвижна техника, представляваща сериозен риск“ означава извънпътна подвижна техника, която въз основа на подходяща оценка на риска, отчитаща естеството на опасността и вероятността за нейното възникване, представлява сериозен риск по отношение на **безопасното ѝ движение по обществени пътища и други аспекти**, обхванати от настоящия регламент;

Изменение 33

Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1а. Държавите членки гарантират, че техните органи по одобряването и органите за надзор на пазара разполагат с необходимите ресурси за правилното изпълнение на своите задължения.

Изменение 34

Предложение за регламент
Член 1 – параграф 5 – алинея 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) поради прекомерното си тегло или маси техниката може да повреди повърхността на обществени пътища или друга пътна инфраструктура.

б) поради прекомерното си тегло или маси, **осови натоварвания и средно контактно налягане върху земната повърхност**, техниката може да повреди повърхността на обществени пътища или друга пътна инфраструктура, **освен ако, за да се ограничи или забрани движението по**

обществените пътища, някой от тези параметри е под прага, установен от държавите членки.

Изменение 35

Предложение за регламент Член 4 – параграф 5 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 47 за допълване на настоящия регламент, с които се установяват праговете стойности, включително за максималната маса на техниката с товар на пътя, при превишаването на които размерите, теглото и масите на извънпътната подвижна техника се смятат за прекомерни по смисъла на първа алинея, букви а) и б). С тези делегирани актове могат да се определят категориите или класовете на съответната извънпътна техника.

Изменение

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 47 за допълване на настоящия регламент, с които се установяват праговете стойности, включително за максималната маса на техниката с товар на пътя, при превишаването на които размерите, теглото и масите, **осовите натоварвания и средното контактно налягане върху земната повърхност** на извънпътната подвижна техника се смятат за прекомерни по смисъла на първа алинея, букви а) и б). С тези делегирани актове могат да се определят категориите или класовете на съответната извънпътна техника.

Изменение 36

Предложение за регламент Член 6 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Производителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, пощенския адрес и адреса на електронната поща, на който може да се осъществи връзка с тях, върху извънпътната подвижна техника или, когато това не е възможно, **върху нейната опаковка, или** в документ, който придружава тази техника. В

Изменение

4. Производителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, пощенския адрес и адреса на електронната поща, на който може да се осъществи връзка с тях, върху извънпътната подвижна техника или, когато това не е възможно, в документ, който придружава тази техника. В адреса се посочва една

адреса се посочва една единствена точка за контакт, чрез която може да се осъществи връзка с производителя. Данните за връзка са на език, който е лесноразбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.

единствена точка за контакт, чрез която може да се осъществи връзка с производителя. Данните за връзка са на език, който е лесноразбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.

Изменение 37

Предложение за регламент Член 7 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Производителите, които имат достатъчно основания да смятат, че **дадена** извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, не съответства на настоящия регламент, незабавно предприемат необходимите коригиращи мерки, за да приведат тази извънпътна подвижна техника в съответствие, да я изтеглят или да я изземат обратно, според случая.

Изменение

Производителите, които имат достатъчно основания да смятат, че **получила одобряване на типа** извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, не съответства на настоящия регламент, незабавно предприемат необходимите коригиращи мерки, за да приведат тази извънпътна подвижна техника в съответствие, да я изтеглят или да я изземат обратно, според случая, **и да уведомят ползвателя за липсата на съответствие.**

Изменение 38

Предложение за регламент Член 7 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Производителите, които имат достатъчно основания да смятат, че дадена извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, представлява сериозен риск, незабавно информират за това органите по одобряването и по надзора на пазара на държавите членки, в които извънпътната подвижна техника е била предоставена на пазара, като предоставят подробна информация за

Изменение

2. Производителите, които имат достатъчно основания да смятат, че дадена извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, представлява сериозен риск, незабавно информират за това органите по одобряването и по надзора на пазара на държавите членки, в които извънпътната подвижна техника е била предоставена на пазара, като предоставят подробна информация за

несъответствието и за всички предприети коригиращи мерки.

несъответствието и за всички предприети коригиращи мерки.
Производителите незабавно информират потребителите чрез подходящи средства.

Изменение 39

Предложение за регламент Член 7 – параграф 5 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

В случай на основателна жалба производителите информират за това своите дистрибутори и вносители.

Изменение

В случай на основателна жалба производителите информират за това своите дистрибутори и вносители ***в най-кратки срокове.***

Изменение 40

Предложение за регламент Член 8 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) при мотивирано искане от страна на орган по одобряването да предостави на този орган цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на производството на извънпътната подвижна техника;

Изменение

б) при мотивирано искане от страна на орган по одобряването да предостави на този орган цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на производството на извънпътната подвижна техника, ***получила одобряване на типа съгласно настоящия регламент;***

Изменение 41

Предложение за регламент Член 15 – параграф 2 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 47 относно подробни правила за ***изискванията***,

Изменение

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 47 относно подробни ***недискриминационни***

посочени в параграф 1, за следните елементи:

правила за *посочените* в параграф 1 *изисквания относно рисковете, свързани с движението по пътищата*, за следните елементи:

Изменение 42

Предложение за регламент

Член 15 – параграф 2 – алинея 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) конструкцията на цялото превозно средство;

заличава се

Изменение 43

Предложение за регламент

Член 15 – параграф 2 – алинея 1 – буква с

Текст, предложен от Комисията

Изменение

с) масите, включително максимална маса с товар на пътя;

*с) масите, включително **технически допустимата** максимална маса с товар на пътя;*

Изменение 44

Предложение за регламент

Член 15 – параграф 1 – алинея 1 – буква ц

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*ц) **наръчника за оператора за движение по пътя;***

заличава се

Изменение 45

Предложение за регламент

Член 15 – параграф 2 – алинея 1 – буква ш

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*ш) **информацията,***

ш) предупрежденията и

предупрежденията и маркировките на пътя.

маркировките на пътя *за осветлението и осветителните уредби.*

Изменение 46

Предложение за регламент Член 15 – параграф 2 – алинея 4

Текст, предложен от Комисията

В делегираните актове, посочени в първа алинея, се определят класовете или категориите, за които се отнасят подробните правила, и могат да съдържат различни подробни правила за различните класове или категории извънпътна подвижна техника.

Изменение

В делегираните актове, посочени в първа алинея, *може да* се определят класовете или категориите, за които се отнасят подробните правила, и могат да съдържат различни подробни правила за различните класове или категории извънпътна подвижна техника.

Изменение 47

Предложение за регламент Член 15 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. При приемането на делегираните актове, посочени в [параграф 2], Комисията гарантира, че изискванията, определени в тези делегирани актове, са съгласувани и последователни с изискванията, приложими за извънпътната подвижна техника, и ги допълват съгласно други актове на правото на Съюза, по-специално Регламент (ЕС) 2023/1230.

При подготовката на тези делегирани актове Комисията провежда подходящи консултации, включително със съответните заинтересовани страни.

Изменение 48

Предложение за регламент
Член 16 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Извънпътна подвижна техника не се предоставя на пазара, не се регистрира и не се въвежда в експлоатация, ако не съответства на настоящия регламент.

Изменение

1. Извънпътна подвижна техника, **предназначена за движение по обществени пътища**, не се предоставя на пазара, не се регистрира и не се въвежда в експлоатация, ако не съответства на настоящия регламент.

Изменение 49

Предложение за регламент
Член 18 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) ЕС декларацията за съответствие, предвидена в действащото законодателство на Съюза за хармонизиране на условията за предлагане на пазара на продукти;

Изменение

в) **копие от** ЕС декларацията за съответствие, предвидена в действащото законодателство на Съюза за хармонизиране на условията за предлагане на пазара на продукти;

Изменение 50

Предложение за регламент
Член 19 – параграф 4 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) списък, в който е представено съдържанието на информационния пакет, надлежно номериран **или означен по друг подходящ начин, с оглед на това всички страници и общият план на подреждане на всеки документ да са ясно посочени, така че да отразяват** последователните стъпки в изпълнение на процеса на ЕС одобряването на типа, и по-специално датите на преразглежданията и актуализациите. Органът по одобряването държи на разположение информацията, съдържаща се в

Изменение

б) списък, в който е представено съдържанието на информационния пакет, надлежно номериран **и отразяващ** последователните стъпки в изпълнение на процеса на ЕС одобряването на типа, и по-специално датите на преразглежданията и актуализациите. Органът по одобряването държи на разположение информацията, съдържаща се в информационния пакет, за срок от 10 години след края на валидността на съответното одобрение.

информационния пакет, за срок от 10 години след края на валидността на съответното одобрение.

Изменение 51

Предложение за регламент Член 22 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Органът по одобряването, който издава ЕС одобрение на типа, предприема необходимите мерки, за да провери, **ако е необходимо в сътрудничество с органите** по одобряването на **другите държави членки**, дали са предприети подходящи мерки за осигуряване на съответствие на производството, за да се гарантира, че произвежданата извънпътна подвижна техника съответства на одобрения тип и на документираните планове за контрол, които се съгласуват с притежателя на ЕС одобрение на типа за всяко одобряване.

Изменение

1. Органът по одобряването, който издава ЕС одобрение на типа, предприема необходимите мерки, за да провери, **пряко или на основата на проверка, вече проведена от органа** по одобряването на **друга държава членка**, дали са предприети подходящи мерки за осигуряване на съответствие на производството, за да се гарантира, че произвежданата извънпътна подвижна техника съответства на одобрения тип и на документираните планове за контрол, които се съгласуват с притежателя на ЕС одобрение на типа за всяко одобряване.

Изменение 52

Предложение за регламент Член 22 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Орган по одобряването, който е издал ЕС одобрение на типа, предприема необходимите мерки във връзка с това одобрение, за да провери, **ако е необходимо в сътрудничество с органите** по одобряването на **другите държави членки**, че посочените в параграфи 1 и 2 мерки продължават да бъдат адекватни, така че произвежданата извънпътна подвижна техника продължава да отговаря на одобрения тип и сертификатите за

Изменение

3. Орган по одобряването, който е издал ЕС одобрение на типа, предприема необходимите мерки във връзка с това одобрение, за да провери, **пряко или на основата на проверка, вече проведена от органа** по одобряването на **друга държава членка**, че посочените в параграфи 1 и 2 мерки продължават да бъдат адекватни, така че произвежданата извънпътна подвижна техника продължава да отговаря на одобрения тип и сертификатите за

съответствие продължават да отговарят на член 27.

съответствие продължават да отговарят на член 27.

Изменение 53

Предложение за регламент Член 22 – параграф 5 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 47 относно подробните разпоредби по отношение на съответствието на производството.

Изменение

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 47 относно подробните разпоредби по отношение на съответствието на производството, **например подробните условия, съгласно които органите по одобряването не може да отказват проверка, вече извършена от органа по одобряването на друга държава членка.**

Изменение 54

Предложение за регламент Член 26 – параграф 2 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

В случая на първа алинея, буква б) обаче ЕС одобрението на типа и съответният сертификат за ЕС одобряване на типа стават невалидни **18** месеца след датата на прилагане на новите изисквания, посочени в първа алинея, буква б).

Изменение

В случая на първа алинея, буква б) обаче ЕС одобрението на типа и съответният сертификат за ЕС одобряване на типа **за пускането на пазара на извънпътна подвижна техника** стават невалидни **24** месеца след датата на прилагане на новите изисквания, посочени в първа алинея, буква б).

Изменение 55

Предложение за регламент Член 26 – параграф 7

Текст, предложен от Комисията

7. В съобщението по параграф 6 се посочват по-специално датата на производство и **идентификационният** номер на превозното средство на последната произведена извънпътна подвижна техника.

Изменение

7. В съобщението по параграф 6 се посочват по-специално датата на производство и **уникалният идентификационен** номер на превозното средство на последната произведена извънпътна подвижна техника.

Изменение 56

Предложение за регламент Член 28 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Производителят **на извънпътна подвижна техника** поставя на всяка извънпътна подвижна техника, произведена в съответствие с одобрения тип, задължителна табела с маркировка.

Изменение

1. Производителят поставя на всяка извънпътна подвижна техника, произведена в съответствие с одобрения тип, задължителна табела с маркировка.

Изменение 57

Предложение за регламент Член 32 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Когато след извършване на оценката по член 31 органът за надзор на пазара установи, че дадена извънпътна подвижна техника представлява сериозен риск, той изисква от съответния икономически оператор незабавно да предприеме всички подходящи коригиращи мерки, за да гарантира, че съответната извънпътна подвижна техника вече не представлява такъв риск.

Изменение

1. Когато след извършване на оценката по член 31 органът за надзор на пазара установи, че дадена извънпътна подвижна техника представлява сериозен риск **или не съответства на настоящия регламент**, той изисква от съответния икономически оператор незабавно да предприеме всички подходящи коригиращи мерки, за да гарантира, че съответната извънпътна подвижна техника вече не представлява такъв риск **или е приведена в съответствие. Този срок е съразмерен с тежестта на риска или на несъответствието.**

Изменение 58

Предложение за регламент Член 32 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Когато след извършване на оценката по член 31 органът за надзор на пазара установи, че дадена извънпътна подвижна техника не съответства на настоящия регламент и че тя не представлява сериозен риск, както е посочено в параграф 1, този орган изисква незабавно от съответния икономически оператор да предприеме всички подходящи коригиращи мерки в адекватен срок, за да приведе тази техника в съответствие. Този срок е съразмерен с тежестта на неизпълнението.

Изменение

заличава се

Изменение 59

Предложение за регламент Член 32 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Когато икономическите оператори не предприемат подходящи коригиращи мерки в **съответния** срок, **посочен в параграф 1 или 2**, или когато рискът изисква бързи действия, националните органи предприемат всички подходящи временни ограничителни мерки, за да забранят или ограничат предоставянето на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на съответната извънпътна подвижна техника на своя национален пазар, или за да я изтеглят или изземат обратно от този пазар.

Изменение

4. Когато икономическите оператори не предприемат подходящи коригиращи мерки в **изисквания** срок или когато рискът изисква бързи действия, националните органи предприемат всички подходящи временни ограничителни мерки, за да забранят или ограничат предоставянето на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на съответната извънпътна подвижна техника на своя национален пазар, или за да я изтеглят или изземат обратно от този пазар.

Изменение 60

Предложение за регламент Член 33 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Органът за надзор на пазара, който предприема коригиращи или ограничителни мерки в съответствие с член 32, незабавно уведомява Комисията и националните органи на другите държави членки чрез информационната и комуникационната система, посочена в член 34, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1020.

Изменение

(Не се отнася до българския текст.)

Изменение 61

Предложение за регламент Член 33 – параграф 1 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Тя уведомява незабавно и органа по одобряването, издал одобрението, за своите констатации. В случаите на извънпътна техника, която представлява сериозен риск, **коригиращите или ограничителните мерки** се съобщават и чрез Системата за бърз обмен на информация (RAPEX), посочена в член 12 от Директива 2001/95/ЕО на Европейския парламент и на Съвета³¹.

Изменение

Тя уведомява незабавно и органа по одобряването, издал одобрението, за своите констатации. В случаите на извънпътна техника, която представлява сериозен риск, **мерките** се съобщават и чрез Системата за бърз обмен на информация (RAPEX), посочена в член 12 от Директива 2001/95/ЕО на Европейския парламент и на Съвета³¹.

³¹ Директива 2001/95/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 3 декември 2001 г. относно общата безопасност на продуктите (ОВ L 11, 15.1.2002 г., стр. 4).

³¹ Директива 2001/95/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 3 декември 2001 г. относно общата безопасност на продуктите (ОВ L 11, 15.1.2002 г., стр. 4).

Изменение 62

Предложение за регламент Член 33 – параграф 1 – алинея 3

Текст, предложен от Комисията

Информацията, предоставена в съответствие с първа и втора алинея, включва всички налични подробности, включително данните, необходими за идентифициране на съответната извънпътна подвижна техника, произхода **на въпросната извънпътна подвижна техника**, естеството на предполагаемото несъответствие или риск, естеството и продължителността на предприетите национални **коригиращи и ограничителни** мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор, когато тези аргументи са изтъкнати.

Изменение 63

Предложение за регламент Член 33 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

2. Държавата членка, която предприема **коригиращи или ограничителни** мерки, посочва също дали рискът или несъответствието се дължат на следното:

Изменение 64

Предложение за регламент Член 33 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Държавите членки, различни от държавата членка, която предприема **коригиращи или ограничителни** мерки, информират Комисията и другите държави членки в срок от един месец след нотификацията, посочена в параграф 1, за всички предприети

Изменение

Информацията, предоставена в съответствие с първа и втора алинея, включва всички налични подробности, включително данните, необходими за идентифициране на съответната извънпътна подвижна техника, произхода **и**, естеството на предполагаемото несъответствие или риск, естеството и продължителността на предприетите национални мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор, когато тези аргументи са изтъкнати.

Изменение

2. Държавата членка, която предприема мерки, посочва също дали рискът или несъответствието се дължат на следното:

Изменение

3. Държавите членки, различни от държавата членка, която предприема мерки, информират Комисията и другите държави членки в срок от един месец след нотификацията, посочена в параграф 1, за всички предприети мерки и за всяка допълнителна информация, с

коригиращи или ограничителни мерки и за всяка допълнителна информация, с която разполагат и която е свързана с несъответствието или с риска на съответната извънпътна подвижна техника, както и в случай на несъгласие със съобщената национална мярка — за своите възражения.

която разполагат и която е свързана с несъответствието или с риска на съответната извънпътна подвижна техника, както и в случай на несъгласие със съобщената национална мярка — за своите възражения.

Изменение 65

Предложение за регламент Член 33 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Когато в срок от три месеца след нотификацията, посочена в параграф 1, не е повдигнато възражение от друга държава членка или от Комисията по отношение на нотифицираната национална мярка, другите държави членки гарантират, че подобни **коригиращи или ограничителни** мерки са предприети незабавно на техните територии по отношение на съответната извънпътна подвижна техника.

Изменение

4. Когато в срок от три месеца след нотификацията, посочена в параграф 1, не е повдигнато възражение от друга държава членка или от Комисията по отношение на нотифицираната национална мярка, другите държави членки гарантират, че подобни мерки са предприети незабавно на техните територии по отношение на съответната извънпътна подвижна техника.

Изменение 66

Предложение за регламент Член 33 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. На основата на консултацията, посочена в параграф 5, Комисията приема актове за изпълнение за приемане на решение за хармонизирани **коригиращи или ограничителни** мерки на равнището на Съюза. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 46, параграф 2.

Изменение

6. На основата на консултацията, посочена в параграф 5, Комисията приема актове за изпълнение за приемане на решение за хармонизирани мерки на равнището на Съюза. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 46, параграф 2.

Изменение 67

Предложение за регламент Член 34 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Производителят предоставя на разположение на ползвателите цялата съответна информация и необходими инструкции, описващи всички условия или ограничения, свързани с използването на извънпътна подвижна техника.

Изменение

2. Производителят предоставя на разположение на ползвателите цялата съответна информация и необходими инструкции, описващи всички условия или ограничения, свързани с използването на извънпътна подвижна техника. **Органите по одобряването предоставят насоки относно минималната информация и инструкции, които трябва да бъдат предоставени.**

Изменение 68

Предложение за регламент Член 34 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Информацията, посочена в параграф 2, се предоставя в ръководството на оператора за движението по пътищата.

Изменение

3. Информацията, посочена в параграф 2, се предоставя в ръководството на оператора за движението по пътищата **или като отделна част от инструкциите на друг оператор.**

Изменение 69

Предложение за регламент Член 34 – параграф 4 – алинея 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) на хартиен носител или в електронен формат.

Изменение

б) на хартиен носител или в **леснодостъпен** електронен формат.

Изменение 70

Предложение за регламент
Член 34 – параграф 4 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Когато ръководството на оператора се предоставя в електронен формат, производителят предоставя **в отпечатан формат или на хартиен носител** информация за начина, по който да се получи достъп или да се намери това ръководство на официалните езици на държавата членка, в която извънпътната подвижна техника ще бъде пусната на пазара, регистрирана или въведена в експлоатация.

Изменение 71

Предложение за регламент
Член 35 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. Техническата служба и нейният персонал осъществяват категориите дейности, за чието извършване тя е оправомощена, с най-висока степен на професионална добросъвестност и с необходимата техническа компетентност в определената област, като те са напълно освободени от всякакъв натиск и подбуждания, по-специално финансови, които могат да повлияят на тяхната преценка или на резултатите от техните дейности по оценяването, особено по отношение на лица или групи лица, заинтересовани от резултатите от тези дейности.

Изменение 72

Предложение за регламент
Член 40 – параграф 1

Изменение

Когато ръководството на оператора се предоставя в електронен формат, производителят предоставя информация за начина, по който да се получи достъп или да се намери това ръководство на официалните езици на държавата членка, в която извънпътната подвижна техника ще бъде пусната на пазара, регистрирана или въведена в експлоатация.

Изменение

6. Техническата служба и нейният персонал **са независими и** осъществяват категориите дейности, за чието извършване тя е оправомощена, с най-висока степен на професионална добросъвестност и с необходимата техническа компетентност в определената област, като те са напълно освободени от всякакъв натиск и подбуждания, по-специално финансови, които могат да повлияят на тяхната преценка или на резултатите от техните дейности по оценяването, особено по отношение на лица или групи лица, заинтересовани от резултатите от тези дейности.

Текст, предложен от Комисията

1. Оправомощаващият орган по одобряването изготвя доклад за оценка, с който се доказва, че кандидатстващата техническа служба е **била оценена** по отношение на съответствието ѝ с изискванията на настоящия регламент и делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент. Този доклад може да включва и сертификат за акредитация, издаден от орган по акредитация.

Изменение 73

Предложение за регламент Член 47 – параграф 5 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение 74

Предложение за регламент Член 49 – параграф 1 – алинея 3

Текст, предложен от Комисията

Когато е **целесъобразно**, техническите служби, представителите на Европейския парламент, на отрасъла и на съответните икономически оператори, както и на заинтересовани страни, ангажирани с въпросите на безопасността, **могат да бъдат**

Изменение

1. Оправомощаващият орган по одобряването изготвя доклад за оценка, с който се доказва, че кандидатстващата техническа служба **и когато е приложимо, всяко поделение или външен изпълнител са били оценени** по отношение на съответствието ѝ с изискванията на настоящия регламент и делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент. Този доклад може да включва и сертификат за акредитация, издаден от орган по акредитация.

Изменение

5а. Комисията приема всички делегирани актове, посочени в член 4, параграф 5, член 15, параграф 2, член 21, параграф 9, член 22, параграф 6 и член 39 преди ... [24 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент].

Изменение

Когато е **приложимо**, техническите служби, представителите на Европейския парламент, на отрасъла и на съответните икономически оператори, както и на заинтересовани страни, ангажирани с въпросите на безопасността **във връзка с**

поканени като наблюдатели на Форума в съответствие с процедурния правилник, посочен в параграф 6.

движението по пътищата, биват поканени като наблюдатели на Форума в съответствие с процедурния правилник, посочен в параграф 6.

Изменение 75

Предложение за регламент Член 53 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

От [датата на влизане в сила] националните органи не могат при искане от страна на производител да откажат да издадат ЕС одобряване на типа за нова извънпътна подвижна техника или да забранят пускането на пазара, регистрацията или пускането в употреба на нова извънпътна подвижна техника, когато е в съответствие с настоящия регламент и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно настоящия регламент.

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

1. Контекст

На 23 март 2023 г. Комисията представи на Европейския парламент и на Съвета предложение относно одобряването и надзора на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по обществени пътища, и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020. Може да се наложи подвижната техника от време на време или често да се движи по обществените пътища, най-вече за да се придвижва от едно работно място до друго. Комисията визира извънпътната подвижна техника, която се използва, наред с другото, за строителни, селскостопански, градинарски, лесовъдни и общински приложения и при обработка на материали (например комбайни, пръскачки, товарачи, багери, подвижни кранове, самоходни косачки, вилчени високоповдигачи, телескопични повдигачи, машини за почистване на улици, подемни платформи или снегопочистваща техника). Целта на настоящото предложение е да се запълни пропуск в единния пазар (отбелязващ тази година 30-ата си годишнина) по отношение на подобна извънпътна подвижна техника, като се въведе одобряване на типа в целия ЕС за извънпътната подвижна техника.

2. Проект на доклад

Докладчикът напълно подкрепя общите цели на предложението регламент, а именно хармонизиране на равнището на ЕС на техническите изисквания за одобряване на извънпътна подвижна техника, гарантиране на високо равнище на пътна безопасност и премахване на пречките пред свободното движение на такива машини на единния пазар на ЕС чрез намаляване на разпокъсаността. Докладчикът е убеден, че предложението регламент има пълния потенциал за постигане на всички тези цели. В съответствие с предложението на Комисията докладчикът желае одобряването на типа да стане по-опростено и по-хармонизирано в целия Европейски съюз, без да се налагат ненужни допълнителни задължения и административни тежести на производителите. Докладчикът е убеден, че чрез настоящия регламент можем да постигнем високо равнище на безопасност в целия Европейски съюз, когато тези машини се движат по пътищата.

С оглед на тези цели и за допълнително подобряване на текста, докладчикът предлага шест ключови промени в текста:

I. Ясен обхват (член 2): докладчикът счита, че извънпътната подвижна техника, предназначена за полеви изпитвания, извършвани от производителя, които са присъщи на процеса на разработване на техниката, следва да не се включва в обхвата на регламента. Освен това докладчикът предлага някои ясни формулировки по отношение на правилата за одобряване на малки серии и за индивидуални одобрявания, за които производителите следва дори и след преходния период да продължат да имат възможност да избират между национално или ЕС одобряване на типа.

II. По-широко определение на „тип“ и „вариант“ (член 3): докладчикът предлага определението за тип извънпътна подвижна техника и за вариант да стане по-широко, за

да се даде възможност за повече гъвкавост, така че да се вземат предвид малките обеми и да може производителят да получи ЕС одобряване на типа за повече на брой много сходни машини в рамките на един и същ тип или вариант.

III. Избягване на нежелано припокриване с Регламента относно машиностроителните изделия (членове 3 и 15): докладчикът е убеден, че настоящият Регламент относно извънпътната подвижна техника не следва да се припокрива с предстоящия Регламент относно машиностроителните изделия. Това се отнася както за сериозните рискове, които следва да бъдат ясно свързани с движението по обществените пътища, така и за техническите изисквания, някои от които вече са обхванати в достатъчна степен от Регламента относно машиностроителните изделия.

IV. По-дълъг хармонизиран срок във връзка с валидността на съществуващите типове (член 16): докладчикът подкрепя въвеждането на хармонизиран срок във връзка с валидността на съществуващите типове, когато се въвеждат нови изисквания на равнището на ЕС. Въпреки това за сезонните машини, например специфичните селскостопански машини, периодът от 18 месеца в предложението за регламент следва да бъде удължен на 24 месеца. Такъв е вече определеният период за излизашите от производство трактори, като обосновката е, че за новите изисквания има нужда от минимум два сезона, за да бъдат изпитани и валидирани.

V. Задължително приемане на одобряване на адекватни разпоредби за производството (член 22): въпреки че по отношение на разпоредбите за съответствие на производството Комисията само задължава органите по одобряването да си сътрудничат с органите по одобряването на другите държави членки, докладчикът е убеден, че одобрението, дадено от една държава членка, следва лесно да бъде приемано от друга държава членка при условията, определени от Комисията в делегиран акт.

VI. Участие на заинтересованите страни от сектора (членове 46 и 49): докладчикът счита, че е необходимо по-активно участие на сектора. Поради това както в процедурата в комисия, така и в новосъздадения форум докладчикът укрепи формулировките относно участието на заинтересованите страни от индустрията от всички съответни сектори.

3. Заключение

Тъй като отдавна се водят обсъждания относно ЕС одобряването на типа за извънпътната подвижна техника между заинтересованите участници и Европейската комисия, докладчикът изразява задоволство, че такова отлично предложение най-накрая е налице. Докладчикът вярва, че държавите членки ще го подемат и ще допринесат допълнително за задълбочаването на вътрешния пазар за тези машини.

**ПРИЛОЖЕНИЕ: СУБЕКТИ ИЛИ ЛИЦА,
ОТ КОИТО ДОКЛАДЧИКЪТ Е ПОЛУЧИЛ ИНФОРМАЦИЯ**

В съответствие с член 8 от приложение I към Правилника за дейността докладчикът декларира, че в хода на изготвяне на доклада до приемането му в комисия е получена информация от следните субекти или лица:

Субект и/или лице
Мисия на Белгия в ЕС
CECE – Комитет за европейска строителна техника
AVR
CEMA — Сдружение на европейските производители на селскостопански машини
AGORIA
EUnited aisbl — Европейска асоциация на инженерните индустрии
ETUC – Европейска конфедерация на профсъюзите
FEM aisbl — Европейска федерация за боравене с материали
Regulatory Institute ASBL (Регулаторен институт – сдружение с нестопанска цел)
Постоянно представителство на Кралство Нидерландия в Европейския съюз

Горепосоченият списък е изготвен в рамките на изключителната отговорност на докладчика.

ПРОЦЕДУРА НА ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

Пълни заглавия	Одобряване и надзор на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по обществени пътища, и изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020		
Позовавания	COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD)		
Дата на представяне на ЕП	30.3.2023		
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	IMCO 17.4.2023		
Подпомагащи комисии Дата на обявяване в заседание	ENVI 17.4.2023		
Недадено становище Дата на решението	ENVI 27.4.2023		
Докладчици Дата на назначаване	Tom Vandenkendelaere 24.5.2023		
Разглеждане в комисия	17.7.2023	9.10.2023	25.10.2023
Дата на приемане	28.11.2023		
Резултат от окончателното гласуване	+: –: 0:	38 2 0	
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Andrus Ansip, Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Alessandra Basso, Adam Bielan, Biljana Borzan, Vlad-Marius Botoș, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, David Cormand, Sandro Gozi, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Marcel Kolaja, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Jean-Lin Lacapelle, Antonius Manders, Beata Mazurek, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Kim Van Sparrentak, Marion Walsmann		
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Francisco Guerreiro, Ivars Ijabs, Kosma Złotowski, Marco Zullo		
Заместници (чл. 209, пар. 7), присъствали на окончателното гласуване	João Albuquerque, Petar Vitanov, Stefania Zambelli		
Дата на внасяне	1.12.2023		

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

38	+
ECR	Adam Bielan, Eugen Jurzyca, Beata Mazurek, Kosma Zlotowski
ID	Alessandra Basso, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle
NI	Miroslav Radačovský
PPE	Pablo Arias Echeverría, Deirdre Clune, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann, Stefania Zambelli
Renew	Andrus Ansip, Vlad-Marius Botoș, Dita Charanzová, Sandro Gozi, Ivars Ijabs, Marco Zullo
S&D	João Albuquerque, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Leszek Miller, René Repasi, Christel Schaldemose, Petar Vitanov
Verts/ALE	Anna Cavazzini, David Cormand, Francisco Guerreiro, Marcel Kolaja, Kim Van Sparrentak

2	-
The Left	Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier

0	0

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“