



A9-0382/2023

30.11.2023

*****I**

BETÆNKNING

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af mobile ikkevejpgående maskiner, der kører på offentlig vej, og om ændring af forordning (EU) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse

Ordfører: Tom Vandenkendelaere

Tegnforklaring

- * Høringsprocedure
- *** Godkendelsesprocedure
- ***I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- ***II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- ***III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

Ændringsforslag til et udkast til retsakt

Ændringsforslag fra Parlamentet opstillet i to kolonner

Tekst, der udgår, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i venstre kolonne.
Tekst, der udskiftes, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i begge kolonner.
Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv*** i højre kolonne.

Den første og den anden linje i informationsblokken til hvert ændringsforslag angiver den relevante passage i det pågældende udkast til retsakt. Hvis et ændringsforslag angår en eksisterende retsakt, som udkastet til retsakt har til formål at ændre, indeholder informationsblokken tillige en tredje og en fjerde linje, hvori det er anført, hvilken eksisterende retsakt og hvilken bestemmelse heri der er berørt.

Ændringsforslag fra Parlamentet i form af en konsolideret tekst

Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv***. Tekst, som er bortfaldet, markeres med symbolet ¶ eller med overstregning. Ved udskiftninger markeres den nye tekst med ***fede typer og kursiv***, og den udskiftede tekst slettes eller overstreges.

Som en undtagelse bliver rent tekniske justeringer, der er foretaget af de berørte tjenestegrene med henblik på udarbejdelsen af den endelige tekst, ikke markeret.

INDHOLD

	Side
FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING	5
BEGRUNDELSE.....	34
BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA	36
PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG	37
ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG....	38

FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING

**om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og
markedsovervågning af mobile ikkevejgående maskiner, der kører på offentlig vej, og
om ændring af forordning (EU) 2019/1020
(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))**

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2023)0178),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C9-0120/2023),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse af 14. juni 2023 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
 - der henviser til betænkning fra Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse (A9-0382/2023),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

¹ EUT C xxx, xx.xx.xxxx, s. x.

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning Betragtning 1

Kommissionens forslag

(1) Selvkørende mobile maskiner, der er omfattet af anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF²³, og som er konstrueret eller fremstillet med henblik på at udføre arbejde ("mobile ikkevejgående maskiner"), kan være nødt til lejlighedsvis eller ofte at køre på offentlig vej, for det meste for at blive flyttet fra ét arbejdssted til et andet.

²³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16/EF (EUT L 157 af 9.6.2006, s. 24).

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning Betragtning 5

Kommissionens forslag

(5) Med henblik på udviklingen og funktionen af Unionens indre marked bør der indføres et harmoniseret typegodkendelsessystem med henblik på trafiksikkerheden i forbindelse med mobile ikkevejgående maskiner, der er beregnet til kørsel på offentlig vej.

Ændringsforslag 3

Ændringsforslag

(1) Selvkørende mobile maskiner, der er omfattet af anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF²³, og som er konstrueret eller fremstillet med henblik på at udføre arbejde ("mobile ikkevejgående maskiner"), **eller trukket udstyr, som ikke allerede er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 eller forordning (EU) 2018/858**, kan være nødt til lejlighedsvis eller ofte at køre på offentlig vej, for det meste for at blive flyttet fra ét arbejdssted til et andet.

²³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16/EF (EUT L 157 af 9.6.2006, s. 24).

**Forslag til forordning
Betragtning 5 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5a) *Formålet med denne forordning er at imødegå de risici, der er forbundet med den påtænkte brug af mobile ikkevejpgående maskiner på offentlig vej. Mobile ikkevejpgående maskiner, der i praksis sandsynligvis ikke vil køre på offentlig vej, bør derfor udelukkes fra denne forordnings anvendelsesområde.*

Ændringsforslag 4

**Forslag til forordning
Betragtning 7**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7) I betragtning af at formålet med denne forordning er at adressere kørsel på vej med mobile ikkevejpgående maskiner, der er konstrueret og fremstillet til at udføre arbejde, og ikke til at transportere arbejdstagere, bør mobile maskiner, der er udstyret med mere end tre siddepladser, inklusive førerens siddeplads, også udelukkes fra denne forordnings anvendelsesområde.

(7) I betragtning af at formålet med denne forordning er at adressere kørsel på vej med mobile ikkevejpgående maskiner, der er konstrueret og fremstillet til at udføre arbejde, og ikke til at transportere arbejdstagere, bør mobile maskiner, der er udstyret med mere end tre siddepladser, inklusive førerens siddeplads, ***når de kører på offentlig vej***, også udelukkes fra denne forordnings anvendelsesområde.

Ændringsforslag 5

**Forslag til forordning
Betragtning 7 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7a) *Denne forordning bør kun omfatte mobile ikkevejpgående maskiner, der bringes i omsætning på EU-markedet for første gang og er enten nye mobile ikkevejpgående maskiner, der er fremstillet af en fabrikant, der er etableret i*

Unionen, eller mobile ikkevejpgående maskiner, uanset om de er nye eller brugte, der importeres fra et tredjeland.

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning Betragtning 7 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7b) Denne forordning bør finde anvendelse på mobile ikkevejpgående maskiner, der er beregnet til at køre på offentlig vej uanset kraftkilde, og bør derfor også finde anvendelse på elektriske og hybride maskiner. Denne forordning bør ikke berøre de krav til elektrisk sikkerhed i forbindelse med elektriske drev, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1230.

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning Betragtning 7 c (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7c) Praktiske afprøvninger gør det muligt at afprøve maskiner i virkelige situationer, f.eks. på landbrugsjord eller på passende byggepladser, inden de indføres bredt, hvilket giver mulighed for hurtigere og bedre forbedringer. For at fabrikanterne kan udføre de afprøvninger, der vedrører maskinens udviklingsproces, bør det være tilladt at bringe mobile ikkevejpgående maskiner, som på det pågældende tidspunkt endnu ikke er blevet EU-typogodkendt, i midlertidig omsætning. Midlertidig omsætning af mobile ikkevejpgående maskiner med henblik på praktiske afprøvning af prototyper bør derfor udelukkes fra denne forordnings

anvendelsesområde, og en sådan midlertidig omsætning bør være tilladt.

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning Betragtning 9

Kommissionens forslag

(9) Individuelle godkendelser kan anvendes for maskiner, der kun kører på én medlemsstats område, og sådanne godkendelser bør derfor ikke være omfattet af denne forordnings anvendelsesområde.

Ændringsforslag

(9) Individuelle godkendelser kan anvendes for maskiner, der kun kører på én medlemsstats område, og sådanne godkendelser bør derfor ikke være omfattet af denne forordnings anvendelsesområde. ***Disse individuelle godkendelser bør udstedes i overensstemmelse med national lovgivning.***

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning Betragtning 10

Kommissionens forslag

(10) Da små og mellemstore virksomheder fremstiller mobile ikkevejgående maskiner i små serier, hvoraf antallet af enheder, der gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages pr. år og i hver medlemsstat ikke overstiger **50** enheder pr. type, er det hensigtsmæssigt at tillade national typegodkendelse af små serier, og ***bør det*** bør derfor udelukkes fra denne forordnings anvendelsesområde. Fabrikanten bør dog kunne ansøge om en EU-typegodkendelse for at kunne drage fordel af den frie bevægelighed.

Ændringsforslag

(10) Da små og mellemstore virksomheder fremstiller mobile ikkevejgående maskiner i små serier, hvoraf antallet af enheder, der gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages pr. år og i hver medlemsstat ikke overstiger **80** enheder pr. type, er det hensigtsmæssigt at tillade national typegodkendelse af små serier, og ***sådanne typegodkendelser*** bør derfor udelukkes fra denne forordnings anvendelsesområde. Fabrikanten bør dog kunne ansøge om en EU-typegodkendelse for at kunne drage fordel af den frie bevægelighed.

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) Eftersom mobile ikkevejpgående maskiner på grund af deres uforholdsmæssigt store dimensioner i visse tilfælde ikke vil give mulighed for tilstrækkelig manvredygtighed på offentlig vej eller på grund af deres for store *vægt* eller *masse* kan beskadige overfladen på offentlige veje eller anden vejinfrastruktur, bør medlemsstaterne have beføjelse til at forbyde brugen af sådanne maskiner, selv hvis de er typegodkendt i overensstemmelse med denne forordning.

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning Betragtning 15

Kommissionens forslag

(15) For at sikre, at proceduren for overvågning af produktionens overensstemmelse, som er en af hjørnestenene i EU-typegodkendelsessystemet, er blevet gennemført korrekt og fungerer korrekt, br fabrikkerne kontrolleres regelmæssigt af en kompetent myndighed eller en passende kvalificeret teknisk tjeneste, der er udpeget til dette formål.

Ændringsforslag 12

Ændringsforslag

(11) Eftersom mobile ikkevejpgående maskiner på grund af deres uforholdsmæssigt store dimensioner i visse tilfælde ikke vil give mulighed for tilstrækkelig manvredygtighed på offentlig vej eller på grund af deres for store *masse*, *akselbelastninger* eller *kontaktfladetryk* kan beskadige overfladen på offentlige veje eller anden vejinfrastruktur, bør medlemsstaterne have beføjelse til at forbyde brugen af sådanne maskiner, selv hvis de er typegodkendt i overensstemmelse med denne forordning.

Ændringsforslag

(15) For at sikre, at proceduren for overvågning af produktionens overensstemmelse, som er en af hjørnestenene i EU-typegodkendelsessystemet, er blevet gennemført korrekt og fungerer korrekt, br fabrikkerne kontrolleres regelmæssigt af en kompetent myndighed eller en passende kvalificeret teknisk tjeneste, der er udpeget til dette formål.

Medlemsstaterne sikrer, at deres godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndigheder har de nødvendige ressourcer, såsom tilstrækkelige budgetmæssige, menneskelige og materielle ressourcer, herunder et tilstrækkeligt antal kompetente medarbejdere, ekspertise, procedurer og andre ordninger, således at de kan udføre deres opgaver korrekt.

Forslag til forordning Betragtning 22

Kommissionens forslag

(22) For at give medlemsstaterne, de nationale myndigheder og de erhvervsdrivende mulighed for at forberede sig på, at de nye regler, som indføres ved nærværende forordning, finder anvendelse, bør der fastsættes en anvendelsesdato, der ligger efter ikrafttrædelsesdatoen. Det er også nødvendigt at fastsætte en overgangsperiode, der giver fabrikanterne mulighed for i den periode at overholder denne forordning og drage fordel af den frie bevægelighed eller at overholde den relevante nationale typegodkendelseslovgivning.

Ændringsforslag

(22) For at give medlemsstaterne, de nationale myndigheder og de erhvervsdrivende mulighed for at forberede sig på, at de nye regler, som indføres ved nærværende forordning, finder anvendelse, bør der fastsættes en anvendelsesdato, der ligger efter ikrafttrædelsesdatoen. Det er også nødvendigt at fastsætte en overgangsperiode, der giver fabrikanterne mulighed for i den periode at overholder denne forordning og drage fordel af den frie bevægelighed eller at overholde den relevante nationale typegodkendelseslovgivning.

Overgangsperioden kan kun være gavnlig på den betingelse, at EU-kravene ikke bliver obligatoriske på nationalt plan inden overgangsperiodens udløb. Uden at det berører medlemsstaternes ret til at ændre deres nationale typegodkendelseslovgivning og for at undgå en uforholdsmæssig stor byrde for de nationale myndigheder, tekniske tjenester og erhvervsdrivende bør medlemsstaterne fortsat kunne tillade markedsføring, registrering eller ibrugtagning af typegodkendte mobile ikkevejgående maskiner, der er beregnet til kørsel på offentlig vej i overensstemmelse med den relevante nationale lovgivning, der var gældende før datoen for anvendelsen af denne forordning.

Ændringsforslag 13

Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 a (nyt)

1a. Denne forordning finder kun anvendelse på trukket udstyr, der markedsføres og er beregnet til at køre på offentlig vej, i det omfang dette udstyr ikke allerede er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 168/2013 eller forordning (EU) 2018/858.

Ændringsforslag 14

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) mobile ikkevejgående maskiner udstyret med mere end tre siddepladser, inklusive førerens siddeplads

Ændringsforslag

b) mobile ikkevejgående maskiner udstyret med mere end tre siddepladser, inklusive førerens siddeplads, ***når de kører på offentlig vej***

Ændringsforslag 15

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag

ga) ***mobile ikkevejgående maskiner, der af fabrikanten er beregnet til afprøvningsaktiviteter, og som er uløseligt forbundet med maskinudviklingsprocessen.***

Ændringsforslag

ga) ***mobile ikkevejgående maskiner, der af fabrikanten er beregnet til afprøvningsaktiviteter, og som er uløseligt forbundet med maskinudviklingsprocessen.***

Ændringsforslag 16

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1 a (nyt)

For så vidt angår mobile ikkevejsgående maskiner under individuel godkendelse kan fabrikanten, hvis det er relevant, vælge at ansøge om EU-typegodkendelse.

Ændringsforslag 17

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1

Kommissionens forslag

(1) "mobil ikkevejsgående maskine": enhver selvkørende mobil maskine, der er omfattet af direktiv 2006/42/EF, og som er konstrueret eller fremstillet med henblik på at udføre arbejde

Ændringsforslag

(1) "mobil ikkevejsgående maskine": enhver selvkørende mobil maskine ***med et motordrev***, der er omfattet af direktiv 2006/42/EF, og som er konstrueret eller fremstillet med henblik på at udføre arbejde, ***og som, enten lejlighedsvis eller ofte, kan være nødt til at køre på offentlig vej***

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag

(3) "mobil ikkevejsgående maskine fremstillet i små serier": den nationale typegodkendelse af en type mobil ikkevejsgående maskine, hvis antal enheder, der gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages pr. år og i hver medlemsstat ikke overstiger **50** enheder pr. type

Ændringsforslag

"mobil ikkevejsgående maskine fremstillet i små serier": den nationale typegodkendelse af en type mobil ikkevejsgående maskine, hvis antal enheder, der gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages pr. år og i hver medlemsstat ikke overstiger **80** enheder pr. type

Ændringsforslag 19

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23 – indledning

Kommissionens forslag

(23) "type mobil ikke-vejpgående maskine": **en særlig kategori eller klasse af** mobile ikkevejpgående maskiner, herunder varianter og versioner af den pågældende maskine, ikke adskiller sig fra hinanden med hensyn til mindst følgende væsentlige **forhold**:

Ændringsforslag

(23) "type mobil ikke-vejpgående maskine": mobile ikkevejpgående maskiner, herunder varianter og versioner af den pågældende maskine, ikke adskiller sig fra hinanden med hensyn til mindst følgende væsentlige **aspekter**:

Ændringsforslag 20

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23 – litra a

Kommissionens forslag

a) kategori eller klasse

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 21

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23 – litra e

Kommissionens forslag

e) centralrørchassis/længdevangechassis/leddelt chassis (klare og grundlæggende forskelle)

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 22

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23 – litra f

Kommissionens forslag

f) aksler (antal) eller spor (antal)

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 23

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 23 – litra g

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

g) hvis der er tale om etapevist opbyggede mobile ikkevejgående maskiner, fabrikanten og typen af den mobile ikkevejgående maskine i den forudgående etape

udgår

Ændringsforslag 24

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c) motor
(forbrændingsmotor/hybrid/elektrisk/hybrid-
d-elektrisk)

c) motordrevet
(forbrændingsmotor/hybrid/elektrisk/hybrid-
d-elektrisk)

Ændringsforslag 25

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra e

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

e) cylinderantal og -arrangement

udgår

Ændringsforslag 26

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra f

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

f) forskelle i effekt på højst 30 % (den største effekt må højst være 1,3 gange den mindste)

udgår

Ændringsforslag 27

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra g

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

g) forskelle i slagvolumen på højst 20 % (den største værdi må højst være 1,2 gange den mindste) **udgår**

Ændringsforslag 28

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra i

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

i) styrende aksler (antal og placering) **udgår**

Ændringsforslag 29

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra j

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

j) forskel i tilladt totalmasse må højst være 10 % **udgår**

Ændringsforslag 30

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra l

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

l) ROPS-førerværn **udgår**

Ændringsforslag 31

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra m

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

m) bremsede aksler (antal)

udgår

Ændringsforslag 32

**Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 29**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(29) "mobil ikkevejgående maskine, der udgør en alvorlig risiko": en mobil ikkevejgående maskine, der på grundlag af en behørig risikovurdering, som tager hensyn til farens art og sandsynligheden for, at den materialiser sig, udgør en alvorlig risiko i forhold til *de* aspekter, der er omfattet af denne forordning

(29) "mobil ikkevejgående maskine, der udgør en alvorlig risiko": en mobil ikkevejgående maskine, der på grundlag af en behørig risikovurdering, som tager hensyn til farens art og sandsynligheden for, at den materialiser sig, udgør en alvorlig risiko i forhold til ***kørsel på offentlig vej eller andre*** aspekter, der er omfattet af denne forordning

Ændringsforslag 33

**Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Medlemsstaterne sikrer, at deres godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndigheder har de nødvendige ressourcer til at udføre deres opgaver korrekt.

Ændringsforslag 34

**Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 5 – afsnit 1 – litra b**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b) maskinen kunne på grund af sin for store vægt eller masse beskadige overfladen på offentlige veje eller anden

b) maskinen kunne på grund af sin for store vægt eller masse, ***akseltryk og kontaktfladetryk*** beskadige overfladen på

vejinfrastruktur.

offentlige veje eller anden vejinfrastruktur, **medmindre et af disse parametre for at begrænse eller forbyde kørsel på offentlig vej ligger under den tærskel, som medlemsstaterne har fastsat.**

Ændringsforslag 35

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte tærskelværdier, herunder for maskinens maksimale totalmasse på vej, over hvilke den mobile ikkevejpgående maskines dimensioner, vægt og masse anses for at være for store som omhandlet i første afsnit, litra a) og b). Disse delegerede retsakter kan fastsætte de pågældende kategorier eller klasser af ikkevejpgående maskiner.

Ændringsforslag

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte tærskelværdier, herunder for maskinens maksimale totalmasse på vej, over hvilke den mobile ikkevejpgående maskines dimensioner, vægt og masse, **akseltryk og kontaktfladetryk** anses for at være for store som omhandlet i første afsnit, litra a) og b). Disse delegerede retsakter kan fastsætte de pågældende kategorier eller klasser af ikkevejpgående maskiner.

Ændringsforslag 36

Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Fabrikantens navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke og den postadresse og e-mailadresse, hvor de kan kontaktes, skal fremgå af deres mobile ikkevejpgående maskine, eller hvis dette ikke er muligt, af **emballagen eller af** et dokument, der ledsager maskinen. Adressen skal være adressen på ét enkelt sted, hvor fabrikanten kan kontaktes. Kontaktoplysningerne angives på et for slutbrugerne og

Ændringsforslag

4. Fabrikantens navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke og den postadresse og e-mailadresse, hvor de kan kontaktes, skal fremgå af deres mobile ikkevejpgående maskine, eller hvis dette ikke er muligt, af et dokument, der ledsager maskinen. Adressen skal være adressen på ét enkelt sted, hvor fabrikanten kan kontaktes. Kontaktoplysningerne angives på et for slutbrugerne og markedsovervågningsmyndighederne

markedsovervågningsmyndighederne
letforståeligt sprog.

letforståeligt sprog.

Ændringsforslag 37

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Hvis en fabrikant har tilstrækkelig grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, denne har gjort tilgængelig på markedet, ikke er i overensstemmelse med denne forordning, skal den pågældende omgående træffe de nødvendige afhjælpende foranstaltninger for at bringe den mobile ikkevejgående maskine i overensstemmelse med denne forordning eller om nødvendigt trække den tilbage fra markedet eller kalde den tilbage.

Ændringsforslag

Hvis en fabrikant har tilstrækkelig grund til at tro, at en **typegodkendt** mobil ikkevejgående maskine, denne har gjort tilgængelig på markedet, ikke er i overensstemmelse med denne forordning, skal den pågældende omgående træffe de nødvendige afhjælpende foranstaltninger for at bringe den mobile ikkevejgående maskine i overensstemmelse med denne forordning eller om nødvendigt trække den tilbage fra markedet eller kalde den tilbage **og oplyse brugeren om den manglende overensstemmelse.**

Ændringsforslag 38

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Hvis en fabrikant har tilstrækkelig grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, som vedkommende har gjort tilgængelig på markedet, udgør en alvorlig risiko, skal den pågældende omgående orientere de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor den mobile ikkevejgående maskine blev gjort tilgængelig på markedet, herom og give nærmere oplysninger om den manglende overensstemmelse og eventuelle afhjælpende foranstaltninger, der er truffet.

Ændringsforslag

2. Hvis en fabrikant har tilstrækkelig grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, som vedkommende har gjort tilgængelig på markedet, udgør en alvorlig risiko, skal den pågældende omgående orientere de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor den mobile ikkevejgående maskine blev gjort tilgængelig på markedet, herom og give nærmere oplysninger om den manglende overensstemmelse og eventuelle afhjælpende foranstaltninger, der er truffet. **Fabrikanten skal straks underrette brugerne på passende vis.**

Ændringsforslag 39

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag

I tilfælde af en begrundet klage orienterer fabrikanterne deres distributører og importører herom.

Ændringsforslag

I tilfælde af en begrundet klage orienterer fabrikanterne **så hurtigt som muligt** deres distributører og importører herom.

Ændringsforslag 40

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) på grundlag af en godkendende myndigheds begrundede anmodning, at give den al den information og dokumentation, der er nødvendig for at påvise **den mobile** ikkevejgående maskines overensstemmelse

Ændringsforslag

b) på grundlag af en godkendende myndigheds begrundede anmodning, at give den al den information og dokumentation, der er nødvendig for at påvise **en typegodkendt mobil** ikkevejgående maskines overensstemmelse **med denne forordning**

Ændringsforslag 41

Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende fastsættelse af nærmere regler vedrørende kravene i stk. 1 for følgende elementer:

Ændringsforslag

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende fastsættelse af nærmere **og ikkediskriminerende** regler vedrørende kravene **i forbindelse med kørsel på vej** i stk. 1 for følgende elementer:

Ændringsforslag 42

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) *køretøjskonstruktionens integritet* **udgår**

Ændringsforslag 43

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra p

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

p) masse, herunder tilladt totalmasse på vej

p) masse, herunder *teknisk* tilladt totalmasse på vej

Ændringsforslag 44

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra w

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

w) *instruktionsbog vedrørende kørsel på vej* **udgår**

Ændringsforslag 45

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

y) *oplysninger*, advarsler og afmærkninger vedrørende kørsel på vej.

y) advarsler og afmærkninger *til belysning og belysningsanlæg* vedrørende kørsel på vej.

Ændringsforslag 46

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 4

Kommissionens forslag

De delegerede retsakter, der er omhandlet i første afsnit, **skal** præcisere, hvilke klasser eller kategorier der er omfattet af de nærmere regler, og kan fastsætte forskellige nærmere regler for forskellige klasser eller kategorier af mobile ikkevejgående maskiner.

Ændringsforslag

De delegerede retsakter, der er omhandlet i første afsnit, **kan** præcisere, hvilke klasser eller kategorier der er omfattet af de nærmere regler, og kan fastsætte forskellige nærmere regler for forskellige klasser eller kategorier af mobile ikkevejgående maskiner.

Ændringsforslag 47

**Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Når Kommissionen vedtager de delegerede retsakter, der er omhandlet i [stk. 2], sikrer den, at de krav, der er fastsat i disse delegerede retsakter, er i overensstemmelse med og supplerer de krav, der gælder for mobile ikkevejgående maskiner i henhold til andre EU-retsakter, navnlig forordning (EU) 2023/1230.

I forbindelse med udarbejdelsen af disse delegerede retsakter gennemfører Kommissionen relevante høringer, herunder af de relevante interessenter.

Ændringsforslag 48

**Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 1**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Mobile ikkevejgående maskiner må ikke gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages, medmindre de er i overensstemmelse med denne forordning.

1. Mobile ikkevejgående maskiner, ***der er beregnet til kørsel på offentlig vej***, må ikke gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages, medmindre de er i overensstemmelse med denne forordning.

Ændringsforslag 49

Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag

c) den EU-typeattest, der kræves i henhold til den gældende EU-lovgivning om harmonisering af betingelserne for markedsføring af produkter

Ændringsforslag

c) **en kopi af** den EU-typeattest, der kræves i henhold til den gældende EU-lovgivning om harmonisering af betingelserne for markedsføring af produkter

Ændringsforslag 50

Forslag til forordning Artikel 19 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag

b) et indeks over dens indhold, idet hver enkelt side er nummereret **eller mærket, således at den let kan identificeres**, og **idet hvert dokument skal være formateret således, at det registrerer** de forskellige trin i administrationen af **EF-typegodkendelsen**, navnlig datoerne for revisioner og opdateringer. Den godkendende myndighed stiller de oplysninger, der indgår i informationsmappen, til rådighed i en periode på ti år, efter at gyldigheden af pågældende godkendelse er ophørt.

Ændringsforslag

b) et indeks over dens indhold, idet hver enkelt side er nummereret, og **som indeholder en fortegnelse over** de forskellige trin i administrationen af **EU-typegodkendelsen**, navnlig datoerne for revisioner og opdateringer. Den godkendende myndighed stiller de oplysninger, der indgår i informationsmappen, til rådighed i en periode på ti år, efter at gyldigheden af pågældende godkendelse er ophørt.

Ændringsforslag 51

Forslag til forordning Artikel 22 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. En godkendende myndighed, der meddeler EU-typegodkendelse, skal træffe de fornødne foranstaltninger for, **om nødvendigt i samarbejde med de** godkendende **myndigheder** i **de øvrige**

Ændringsforslag

1. En godkendende myndighed, der meddeler EU-typegodkendelse, skal træffe de fornødne foranstaltninger for **direkte eller på grundlag af en kontrol udført af en** godkendende **myndighed** i **en anden**

medlemsstater, at verificere, at der er truffet passende produktionsforanstaltninger for at sikre, at den mobile ikkevejgående maskine i produktion er i overensstemmelse med den godkendte type og de dokumenterede kontrolplaner, som skal aftales med indehaveren af EU-typegodkendelsen for hver godkendelse.

Ændringsforslag 52

Forslag til forordning Artikel 22 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. En godkendende myndighed, der har udstedt en EU-typegodkendelse, skal **for denne godkendelse** træffe de fornødne foranstaltninger for, **om nødvendigt i samarbejde med de** godkendende **myndigheder i de øvrige medlemsstater, at kontrollere**, at de forholdsregler, der er omhandlet i stk. 1 og 2, stadig er tilstrækkelige til at sikre, at de mobile ikkevejgående maskiner i produktion fortsat er i overensstemmelse med den godkendte type, og at typeattesterne fortsat er i overensstemmelse med artikel 27.

Ændringsforslag 53

Forslag til forordning Artikel 22 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende de nærmere ordninger med hensyn til produktionens overensstemmelse med reglerne.

medlemsstat at verificere, at der er truffet passende produktionsforanstaltninger for at sikre, at den mobile ikkevejgående maskine i produktion er i overensstemmelse med den godkendte type og de dokumenterede kontrolplaner, som skal aftales med indehaveren af EU-typegodkendelsen for hver godkendelse.

Ændringsforslag

3. En godkendende myndighed, der har udstedt en EU-typegodkendelse, skal træffe de fornødne foranstaltninger for **at verificere, direkte eller på grundlag af en kontrol udført af en** godkendende **myndighed i en anden medlemsstat**, at de forholdsregler, der er omhandlet i stk. 1 og 2, stadig er tilstrækkelige til at sikre, at de mobile ikkevejgående maskiner i produktion fortsat er i overensstemmelse med den godkendte type, og at typeattesterne fortsat er i overensstemmelse med artikel 27.

Ændringsforslag

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende de nærmere ordninger med hensyn til produktionens overensstemmelse med reglerne, **såsom de nærmere regler for, hvordan medlemsstaterne ikke kan afvise den kontrol, der allerede er udført**

af en anden medlemsstats godkendende myndighed.

Ændringsforslag 54

Forslag til forordning Artikel 26 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

For så vidt angår første afsnit, litra b), bliver EU-typegodkendelsen og den relevante EU-typegodkendelsesattest **imidlertid ugyldig 18** måneder efter anvendelsesdatoen for de nye krav, der er omhandlet i første afsnit, litra b).

Ændringsforslag

For så vidt angår første afsnit, litra b), bliver EU-typegodkendelsen og den relevante EU-typegodkendelsesattest **for at gøre ikkevejgående maskiner tilgængelig på markedet ugyldig 24** måneder efter anvendelsesdatoen for de nye krav, der er omhandlet i første afsnit, litra b).

Ændringsforslag 55

Forslag til forordning Artikel 26 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. Den meddelelse, der er omhandlet i stk. 6, angiver navnlig produktionsdatoen og **identifikationsnummeret** på den sidste mobile ikkevejgående maskine, der er produceret.

Ændringsforslag

7. Den meddelelse, der er omhandlet i stk. 6, angiver navnlig produktionsdatoen og **det unikke identifikationsnummer** på den sidste mobile ikkevejgående maskine, der er produceret.

Ændringsforslag 56

Forslag til forordning Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Fabrikanten **af en mobil ikkevejgående maskine** skal på hver mobil ikkevejgående maskine, der fremstilles i overensstemmelse med den godkendte type, anbringe en lovpligtig fabrikationsplade med mærkning.

Ændringsforslag

1. Fabrikanten skal på hver mobil ikkevejgående maskine, der fremstilles i overensstemmelse med den godkendte type, anbringe en lovpligtig fabrikationsplade med mærkning.

Ændringsforslag 57

Forslag til forordning Artikel 32 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Hvis markedsovervågningsmyndigheden efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejpgående maskine udgør en alvorlig risiko, pålægger den uden ophold den relevante erhvervsdrivende uden ophold at træffe alle passende korrigerende foranstaltninger til at sikre, at den pågældende mobile ikkevejpgående maskine ikke længere udgør en sådan risiko.

Ændringsforslag

1. Hvis markedsovervågningsmyndigheden efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejpgående maskine udgør en alvorlig risiko ***eller ikke overholder kravene i denne forordning***, pålægger den uden ophold den relevante erhvervsdrivende uden ophold at træffe alle passende korrigerende foranstaltninger til at sikre, at den pågældende mobile ikkevejpgående maskine ikke længere udgør en sådan risiko ***eller er blevet bragt i overensstemmelse. Denne frist skal stå i et rimeligt forhold til alvorligheden af risikoen eller den manglende overholdelse.***

Ændringsforslag 58

Forslag til forordning Artikel 32 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. ***Hvis markedsovervågningsmyndigheden i en medlemsstat efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejpgående maskine ikke er i overensstemmelse med denne forordning, og at den ikke udgør en alvorlig risiko som omhandlet i stk. 1, pålægger myndigheden uden ophold den relevante erhvervsdrivende inden for en rimelig frist at træffe alle passende korrigerende foranstaltninger til at sikre, at den mobile ikkevejpgående maskine bringes i overensstemmelse. Denne frist skal stå i et rimeligt forhold til den manglende overensstemmelses karakter.***

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 59

Forslag til forordning Artikel 32 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Hvis den erhvervsdrivende ikke træffer passende korrigerende foranstaltninger inden for den **relevante** frist, **der er omhandlet i stk. 1 eller 2**, eller hvis risikoen kræver hurtig handling, skal de nationale myndigheder træffe alle passende foreløbige **restriktive** foranstaltninger for at forbyde eller begrænse tilgængeliggørelse på markedet, registrering, herunder et forbud mod kørsel på offentlig vej, eller ibrugtagning af de pågældende mobile ikkevejgående maskiner på det nationale marked eller for at trække dem tilbage fra markedet eller tilbagekalde dem.

Ændringsforslag 60

Forslag til forordning Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Den markedsovervågningsmyndighed, der træffer **enten** korrigerende eller restriktive foranstaltninger i overensstemmelse med artikel 32, underretter uden ophold Kommissionen og de nationale myndigheder i de øvrige medlemsstater herom ved hjælp af det informations- og kommunikationssystem, der er omhandlet i artikel 34, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1020.

Ændringsforslag 61

Ændringsforslag

4. Hvis den erhvervsdrivende ikke træffer passende korrigerende foranstaltninger inden for den **påkrævede** frist, eller hvis risikoen kræver hurtig handling, skal de nationale myndigheder træffe alle passende foreløbige foranstaltninger for at forbyde eller begrænse tilgængeliggørelse på markedet, registrering, herunder et forbud mod kørsel på offentlig vej, eller ibrugtagning af de pågældende mobile ikkevejgående maskiner på det nationale marked eller for at trække dem tilbage fra markedet eller tilbagekalde dem.

Ændringsforslag

Den markedsovervågningsmyndighed, der træffer korrigerende eller restriktive foranstaltninger i overensstemmelse med artikel 32, underretter uden ophold Kommissionen og de nationale myndigheder i de øvrige medlemsstater herom ved hjælp af det informations- og kommunikationssystem, der er omhandlet i artikel 34, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1020.

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Den underretter desuden uden ophold den godkendende myndighed, der har meddelt godkendelsen, om sine konklusioner. I tilfælde af ikkevejgående maskiner, der udgør en alvorlig risiko, meddeles **de korrigerende eller restriktive** foranstaltninger også via systemet for hurtig udveksling af oplysninger (RAPEX), jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF³¹.

³¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF af 3. december 2001 om produktsikkerhed i almindelighed (EFT L 11 af 15.1.2002, s. 4).

Ændringsforslag 62

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag

De oplysninger, der gives i overensstemmelse med første og andet afsnit, omfatter alle tilgængelige enkeltheder, herunder de nødvendige data til identifikation af den pågældende mobile ikkevejgående maskine, **oprindelsen af den pågældende mobile maskine**, arten af den påståede manglende overholdelse eller af den pågældende risiko, arten og varigheden af de trufne nationale **korrigerende og restriktive** foranstaltninger samt de argumenter, som den relevante erhvervsdrivende har fremsat.

Ændringsforslag 63

Ændringsforslag

Den underretter desuden uden ophold den godkendende myndighed, der har meddelt godkendelsen, om sine konklusioner. I tilfælde af ikkevejgående maskiner, der udgør en alvorlig risiko, meddeles **disse** foranstaltninger også via systemet for hurtig udveksling af oplysninger (RAPEX), jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF³¹.

³¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF af 3. december 2001 om produktsikkerhed i almindelighed (EFT L 11 af 15.1.2002, s. 4).

Ændringsforslag

De oplysninger, der gives i overensstemmelse med første og andet afsnit, omfatter alle tilgængelige enkeltheder, herunder de nødvendige data til identifikation af den pågældende mobile ikkevejgående maskine, **dens oprindelse**, arten af den påståede manglende overholdelse eller af den pågældende risiko, arten og varigheden af de trufne nationale foranstaltninger samt de argumenter, som den relevante erhvervsdrivende har fremsat.

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag

2. Den medlemsstat, der træffer **de korrigerende eller restriktive foranstaltninger**, oplyser, om risikoen eller den manglende overholdelse skyldes:

Ændringsforslag

2. Den medlemsstat, der træffer **foranstaltningen**, oplyser, om risikoen eller den manglende overholdelse skyldes:

Ændringsforslag 64

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne, bortset fra den medlemsstat, der træffer **korrigerende eller restriktive** foranstaltninger, underretter inden for en måned efter den i stk. 1 omhandlede underretning Kommissionen og de øvrige medlemsstater om eventuelle **korrigerende eller restriktive** foranstaltninger, de har truffet, og giver eventuelle oplysninger, som de måtte råde over, om den mobile ikkevejgående maskines manglende overensstemmelse eller risiko samt gør indsigelse, hvis de ikke er indforstået med den indberettede nationale foranstaltning.

Ændringsforslag

3. Medlemsstaterne, bortset fra den medlemsstat, der træffer foranstaltninger, underretter inden for en måned efter den i stk. 1 omhandlede underretning Kommissionen og de øvrige medlemsstater om eventuelle foranstaltninger, de har truffet, og giver eventuelle oplysninger, som de måtte råde over, om den mobile ikkevejgående maskines manglende overensstemmelse eller risiko samt gør indsigelse, hvis de ikke er indforstået med den indberettede nationale foranstaltning.

Ændringsforslag 65

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Hvis hverken en anden medlemsstat eller Kommissionen inden for tre måneder efter den i stk. 1 omhandlede underretning har gjort indsigelse mod en meddelt national foranstaltning, sikrer de øvrige medlemsstater, at der uden ophold træffes tilsvarende **korrigerende eller restriktive**

Ændringsforslag

4. Hvis hverken en anden medlemsstat eller Kommissionen inden for tre måneder efter den i stk. 1 omhandlede underretning har gjort indsigelse mod en meddelt national foranstaltning, sikrer de øvrige medlemsstater, at der uden ophold træffes tilsvarende foranstaltninger på deres

foranstaltninger på deres område for så vidt angår den pågældende mobile ikkevejgående maskine.

område for så vidt angår den pågældende mobile ikkevejgående maskine.

Ændringsforslag 66

Forslag til forordning Artikel 33 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. På grundlag af den i stk. 5 omhandlede høring vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter for at fastlægge harmoniserede **korrigerende eller restriktive** foranstaltninger på EU-plan. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 46, stk. 2.

Ændringsforslag

6. På grundlag af den i stk. 5 omhandlede høring vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter for at fastlægge harmoniserede foranstaltninger på EU-plan. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 46, stk. 2.

Ændringsforslag 67

Forslag til forordning Artikel 34 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Fabrikanten skal stille alle relevante oplysninger og nødvendige vejledninger til rådighed for brugerne, som beskriver eventuelle betingelser eller begrænsninger i forbindelse med brugen af en mobil ikkevejgående maskine.

Ændringsforslag

2. Fabrikanten skal stille alle relevante oplysninger og nødvendige vejledninger til rådighed for brugerne, som beskriver eventuelle betingelser eller begrænsninger i forbindelse med brugen af en mobil ikkevejgående maskine. **De godkendende myndigheder skal vejlede om det minimum af oplysninger og instrukser, der skal stilles til rådighed.**

Ændringsforslag 68

Forslag til forordning Artikel 34 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. De oplysninger, der er omhandlet i

Ændringsforslag

3. De oplysninger, der er omhandlet i

stk. 2, skal anføres i instruktionsbogen vedrørende kørsel på vej.

stk. 2, skal anføres i instruktionsbogen vedrørende kørsel på vej *eller som en særskilt del af en anden instruktionsbog.*

Ændringsforslag 69

Forslag til forordning

Artikel 34 – stk. 4 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) i papirformat eller elektronisk format.

Ændringsforslag

b) i papirformat eller *i et let tilgængeligt* elektronisk format.

Ændringsforslag 70

Forslag til forordning

Artikel 34 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Når instruktionsbogen leveres i elektronisk format, skal fabrikanten på de officielle sprog i den medlemsstat, hvor den mobile ikkevejgående maskine skal bringes i omsætning, registreres eller ibrugtages, give oplysninger *i trykt form eller i papirformat* om, hvordan man får adgang til eller finder instruktionsbogen.

Ændringsforslag

Når instruktionsbogen leveres i elektronisk format, skal fabrikanten på de officielle sprog i den medlemsstat, hvor den mobile ikkevejgående maskine skal bringes i omsætning, registreres eller ibrugtages, give oplysninger om, hvordan man får adgang til eller finder instruktionsbogen.

Ændringsforslag 71

Forslag til forordning

Artikel 35 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. En teknisk tjeneste og dens personale skal udføre kategorier af aktiviteter, de er udpeget til, med den størst mulige faglige integritet og den nødvendige tekniske kompetence på det specifikke område og må ikke påvirkes af nogen form for pression eller incitament, navnlig ikke af økonomisk art, som kan

Ændringsforslag

6. En teknisk tjeneste og dens personale skal *være uafhængig og* udføre kategorier af aktiviteter, de er udpeget til, med den størst mulige faglige integritet og den nødvendige tekniske kompetence på det specifikke område og må ikke påvirkes af nogen form for pression eller incitament, navnlig ikke af økonomisk art, som kan

have indflydelse på dens afgørelser eller resultaterne af dens vurderingsaktiviteter, især ikke pression og incitamenter fra personer eller grupper af personer, som har en interesse i resultaterne af disse aktiviteter.

have indflydelse på dens afgørelser eller resultaterne af dens vurderingsaktiviteter, især ikke pression og incitamenter fra personer eller grupper af personer, som har en interesse i resultaterne af disse aktiviteter.

Ændringsforslag 72

Forslag til forordning Artikel 40 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Den udpegende godkendende myndighed udarbejder en vurderingsrapport, der påviser, at den ansøgende tekniske tjeneste er blevet vurderet med hensyn til dens opfyldelse af kravene i denne forordning og i de delegerede retsakter vedtaget i henhold til denne forordning. Denne rapport kan omfatte et akkrediteringscertifikat udstedt af et akkrediteringsorgan.

Ændringsforslag

1. Den udpegende godkendende myndighed udarbejder en vurderingsrapport, der påviser, at den ansøgende tekniske tjeneste **og, hvis det er relevant, eventuelle dattervirksomheder eller underentreprenører** er blevet vurderet med hensyn til dens opfyldelse af kravene i denne forordning og i de delegerede retsakter vedtaget i henhold til denne forordning. Denne rapport kan omfatte et akkrediteringscertifikat udstedt af et akkrediteringsorgan.

Ændringsforslag 73

Forslag til forordning Artikel 47 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5a. Kommissionen vedtager de delegerede retsakter, der er omhandlet i artikel 4, stk. 5, artikel 15, stk. 2, artikel 21, stk. 9, artikel 22, stk. 6, og artikel 39 inden den [24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden].

Ændringsforslag 74

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag

Når det er relevant, kan tekniske tjenester, repræsentanter for Europa-Parlamentet, for industrien og for de relevante erhvervsdrivende såvel som for interessenter, der er involveret i sikkerhedsspørgsmål, indbydes som observatører *i overensstemmelse* i forummet i overensstemmelse med dets forretningsorden, jf. stk. 6.

Ændringsforslag 75

Forslag til forordning
Artikel 53 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Når det er relevant, kan tekniske tjenester, repræsentanter for Europa-Parlamentet, for industrien og for de relevante erhvervsdrivende såvel som for interessenter, der er involveret i sikkerhedsspørgsmål *angående kørsel på vej*, indbydes som observatører i forummet i overensstemmelse med dets forretningsorden, jf. stk. 6.

Ændringsforslag

Fra den [datoen for ikrafttræden] må de nationale myndigheder ikke nægte at meddele EU-typegodkendelse for en ny type mobil ikkevejpgående maskine eller forbyde omsætning, registrering eller ibrugtagning af en ny mobil ikkevejpgående maskine, når den overholder denne forordning og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til denne forordning, hvis en fabrikant anmoder herom.

BEGRUNDELSE

1. Baggrund

Den 23. marts 2023 forelagde Kommissionen for Europa-Parlamentet og Rådet et forslag til forordning om godkendelse og markedsovervågning af mobile ikkevejgående maskiner, der kører på offentlig vej, og om ændring af forordning (EU) 2019/1020. Mobile maskiner kan, enten lejlighedsvis eller ofte, være nødt til at køre på offentlige veje, for det meste for at flytte fra ét arbejdssted til et andet. Kommissionen sigter mod mobile ikkevejgående maskiner, der bl.a. anvendes til byggeri, landbrug, havearbejde, skovbrug, materialehåndtering og kommunale anvendelser (såsom høstmaskiner, sprøjteapparater, læssemaskiner, gravemaskiner, mobile kraner, slåmaskiner, gaffeltrucks, teleskoplæssere, gadefejjemaskiner, løfteplatforme eller snerensere). Dette forslag har til formål at udfylde et hul i det indre marked, som fejrer 30-årsjubilæet i år, for disse mobile ikkevejgående maskiner ved at indføre en EU-dækkende typegodkendelse af mobile ikkevejgående maskiner.

2. Udkast til betænkning

Ordføreren støtter fuldt ud de overordnede mål for den foreslåede forordning, nemlig at harmonisere de tekniske krav til godkendelse af mobile ikkevejgående maskiner på EU-plan, sikre et højt trafiksikkerhedsniveau og fjerne hindringer for sådanne maskiners frie bevægelighed på EU's indre marked ved at mindske fragmenteringen. Ordføreren er overbevist om, at den foreslåede forordning har det fulde potentiale til at nå alle disse mål. I overensstemmelse med Kommissionens forslag ønsker ordføreren at gøre typegodkendelsen enklere og mere harmoniseret i hele Den Europæiske Union uden at pålægge fabrikkerne unødvendige yderligere forpligtelser og administration. Ordføreren er overbevist om, at vi med denne forordning kan opnå et højt sikkerhedsniveau i hele Den Europæiske Union, når disse maskiner kører på vejene.

Med disse mål for øje og for yderligere at forbedre teksten foreslår ordføreren seks centrale ændringer af teksten:

I. Tydeligt anvendelsesområde (artikel 2): Ordføreren mener, at mobile ikkevejgående maskiner, der er beregnet til feltprøvning, og som udføres af fabrikanten, og som er uløseligt forbundet med maskinudviklingsprocessen, bør holdes uden for forordningens anvendelsesområde. Desuden foreslår ordføreren en klar formulering af reglerne for små serier og individuelle godkendelser, for hvilke fabrikkerne selv efter overgangsperioden stadig bør have mulighed for at vælge mellem national typegodkendelse eller EU-typegodkendelse.

II. Bredere definition af "type" og "variant" (artikel 3): Ordføreren foreslår at gøre definitionen af en mobil ikkevejgående maskine og en variant mindre streng for at give mulighed for større fleksibilitet til at tage højde for små mængder og for at give fabrikanten mulighed for at få flere maskiner, der ligner hinanden, EU-typegodkendt under samme type eller variant.

III. Undgå ubrugelig overlapning med forordningen om maskinprodukter (artikel 3 og artikel 15): Ordføreren er overbevist om, at denne forordning om mobile ikkevejgående maskiner ikke bør overlappe den kommende forordning om maskinprodukter. Både med

hensyn til alvorlige risici, som bør være klart forbundet med kørsel på offentlig vej, og med hensyn til tekniske krav, hvoraf nogle allerede er tilstrækkeligt dækket af forordningen om maskinprodukter.

IV. Længere harmoniseret gennemførelsestid i forhold til gyldigheden af eksisterende typer (artikel 16): Ordføreren støtter indførelsen af en harmoniseret frist for gyldigheden af eksisterende typer, når der indføres nye krav på EU-plan. For sæsonmaskiner, såsom specifikke landbrugsmaskiner, bør perioden på 18 måneder i forslaget til forordning dog forlænges til 24 måneder. Dette er allerede afslutningen på den serieperiode, der er indrømmet for traktorer, og dette begrundes med, at nye krav kræver mindst to årstider for prøvning og validering.

V. Obligatorisk accept af godkendelse af passende produktionsordninger (artikel 22): Selv om Kommissionen for ordninger til sikring af produktionens overensstemmelse kun forpligter de godkendende myndigheder til at samarbejde med de godkendende myndigheder i andre medlemsstater, er ordføreren overbevist om, at en medlemsstats godkendelse let bør accepteres af en anden medlemsstat på de betingelser, som Kommissionen fastsætter i en delegeret retsakt.

VI. Inddragelse af interessenter fra industrien (artikel 46 og 49): Ordføreren mener, at der er behov for en større inddragelse af industrien. Derfor styrkede ordføreren både i udvalgsproceduren og i det nyoprettede forum inddragelsen af interessenter fra industrien fra alle relevante sektorer.

3. Konklusioner

Da drøftelserne om EU-typegodkendelse af mobile ikkevejgående maskiner længe har været genstand for debat mellem de berørte parter og Kommissionen, glæder ordføreren sig over, at dette fremragende forslag endelig er på bordet. Ordføreren har tillid til, at medlemsstaterne tager dette op og bidrager yderligere til uddybningen af det indre marked for disse maskiner.

BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA

I henhold til artikel 8 i bilag I til forretningsordenen erklærer ordføreren at have modtaget input fra følgende enheder eller personer som led i udarbejdelsen af betænkningen, inden vedtagelsen i udvalget:

Enhed og/eller person
Belgian Mission to the EU
CECE - Committee for European Construction Equipment
AVR
CEMA - European Agricultural Machinery Industry Association
AGORIA
EUnited aisbl - European Engineering Industries Association
ETUC - European Trade Union Confederation
FEM aisbl - European Materials Handling Federation
Regulatory Institute ASBL
Permanent Representation of the Kingdom of the Netherlands to the European Union

Ordføreren har udarbejdet ovenstående liste på eget ansvar.

PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG

Titel	Godkendelse og markedsovervågning af mobile ikkevejgående maskiner, der kører på offentlig vej, og ændring af forordning (EU) 2019/1020		
Referencer	COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD)		
Dato for forelæggelse for EP	30.3.2023		
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	IMCO 17.4.2023		
Rådgivende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	ENVI 17.4.2023		
Ingen udtalelse Dato for afgørelse	ENVI 27.4.2023		
Ordførere Dato for valg	Tom Vandenkendelaere 24.5.2023		
Behandling i udvalg	17.7.2023	9.10.2023	25.10.2023
Dato for vedtagelse	28.11.2023		
Resultat af den endelige afstemning	+: -: 0:	38 2 0	
Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer	Andrus Ansip, Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Alessandra Basso, Adam Bielan, Biljana Borzan, Vlad-Marius Botoș, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, David Cormand, Sandro Gozi, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Marcel Kolaja, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Jean-Lin Lacapelle, Antonius Manders, Beata Mazurek, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Kim Van Sparrentak, Marion Walsmann		
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Francisco Guerreiro, Ivars Ijabs, Kosma Złotowski, Marco Zullo		
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)	João Albuquerque, Petar Vitanov, Stefania Zambelli		
Dato for indgivelse	1.12.2023		

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRSPONDERENDE UDVALG

38	+
ECR	Adam Bielan, Eugen Jurzyca, Beata Mazurek, Kosma Zlotowski
ID	Alessandra Basso, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle
NI	Miroslav Radačovský
PPE	Pablo Arias Echeverría, Deirdre Clune, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann, Stefania Zambelli
Renew	Andrus Ansip, Vlad-Marius Botoș, Dita Charanzová, Sandro Gozi, Ivars Ijabs, Marco Zullo
S&D	João Albuquerque, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Leszek Miller, René Repasi, Christel Schaldemose, Petar Vitanov
Verts/ALE	Anna Cavazzini, David Cormand, Francisco Guerreiro, Marcel Kolaja, Kim Van Sparrentak

2	-
The Left	Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier

0	0

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller